

Жидкостные предпусковые подогреватели – отопители *Thermo Top Z-C*



Руководство по дооборудованию

на автомобили модели

Fiat Ducato

Начиная с 2006 модельного года

с левосторонним расположением руля.



Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Допущенные модификации

Производитель	Модель	Тип	EG-BE-Nr.\ABE
Fiat	Ducato	250	L778
Fiat	Ducato	250L	L779

Тип двигателя	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
Дизельный	88	2300
Дизельный	96	2300
Дизельный	102	2300
Дизельный	110	2300
Дизельный	116	2300

Перечень необходимого оборудования для установки

Наименование детали	Идент№	Кол-во
Комплект переоборудование ТТС-TTZ	89247	1

Специальный инструмент:

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

Предварительные работы

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе

монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

- снять клемму с АКБ

В моторном отсеке автомобиля

- демонтировать левую фару

- обеспечить доступ к подкапотному блоку предохранителей и реле

- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- снять бампер (левую часть)

- снять левый подкрылок (для удобства монтажа)

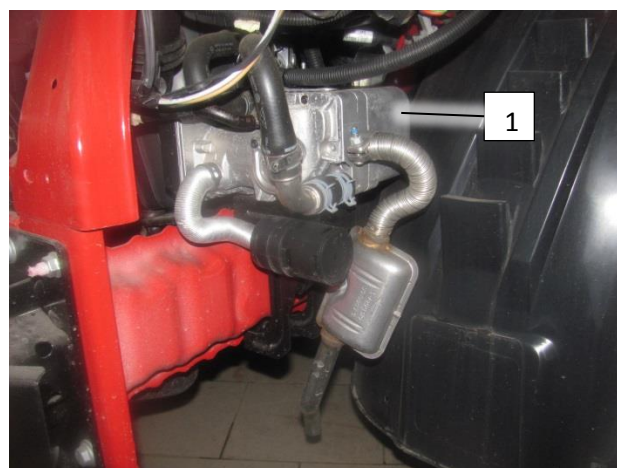
В салоне автомобиля

- снять панель под рулем, дефлекторы (для удобства установки минитаймера)

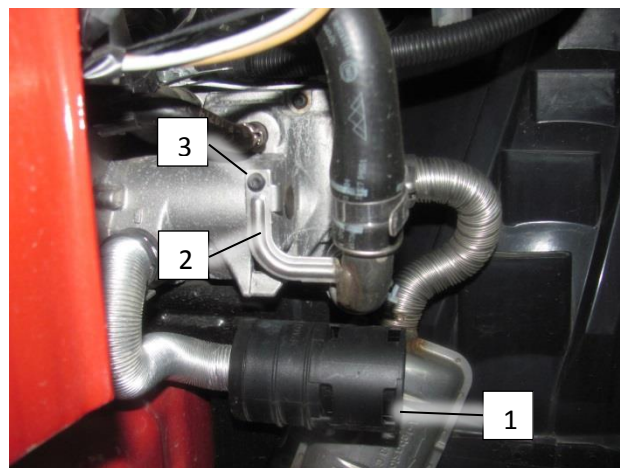
Время на монтаж	3,5 н/ч
-----------------	---------

Установка циркуляционного насоса

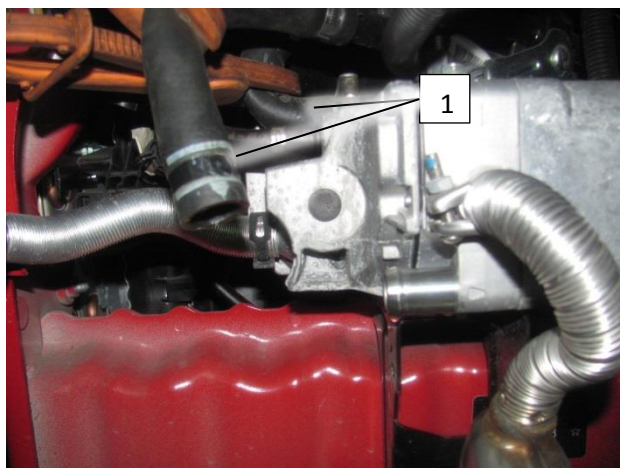
Демонтировать левую фару, бампер, обеспечить доступ к догревателю **1**



Демонтировать глушитель
воздухозаборника **1**, открепить
кронштейн патрубка **2** (винт **3**).



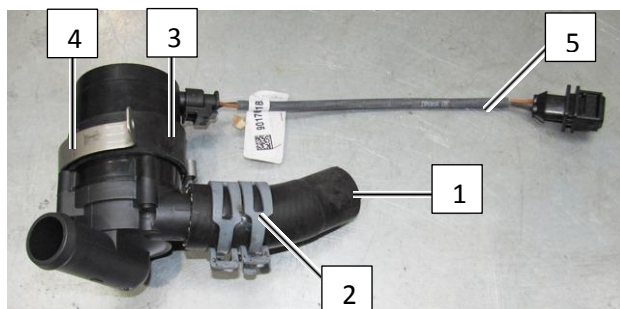
Пережать подводящий и отводящий к
отопителю жидкостные шланги **1**.
Демонтировать угловой патрубок и
отрезок шланга.



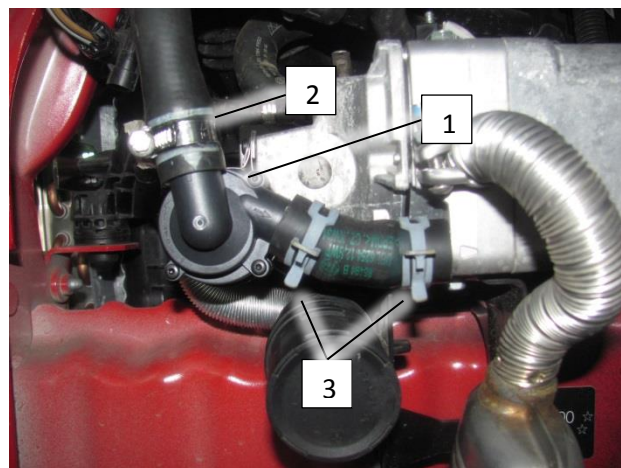
Демонтированный отрезок шланга и
патрубок более не используются.
Самозажимные хомуты используются
повторно.



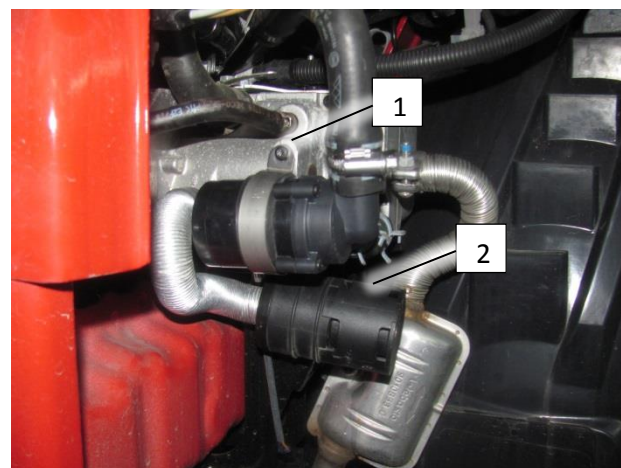
Установить на помпу новый патрубок **1**,
штатные хомуты **2**, резиновое кольцо **3**,
хомут **4** и кабель **5**.



Установить помпу **1** на место углового патрубка.
 Шланг на входе насоса закрепить новым винтовым хомутом **2**.
 Шланг на выходе из насоса закрепить штатными самозажимными хомутами **3**.

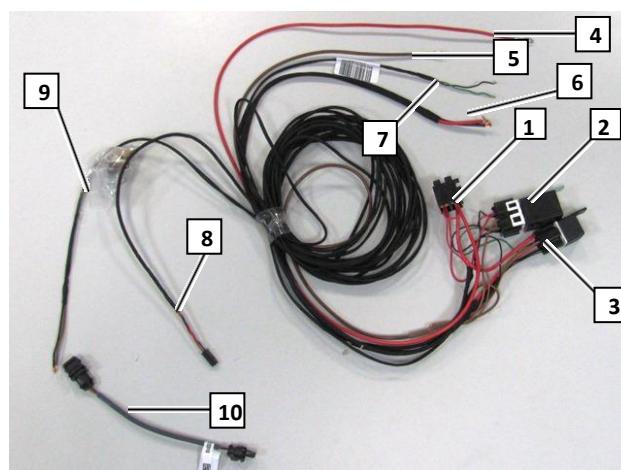


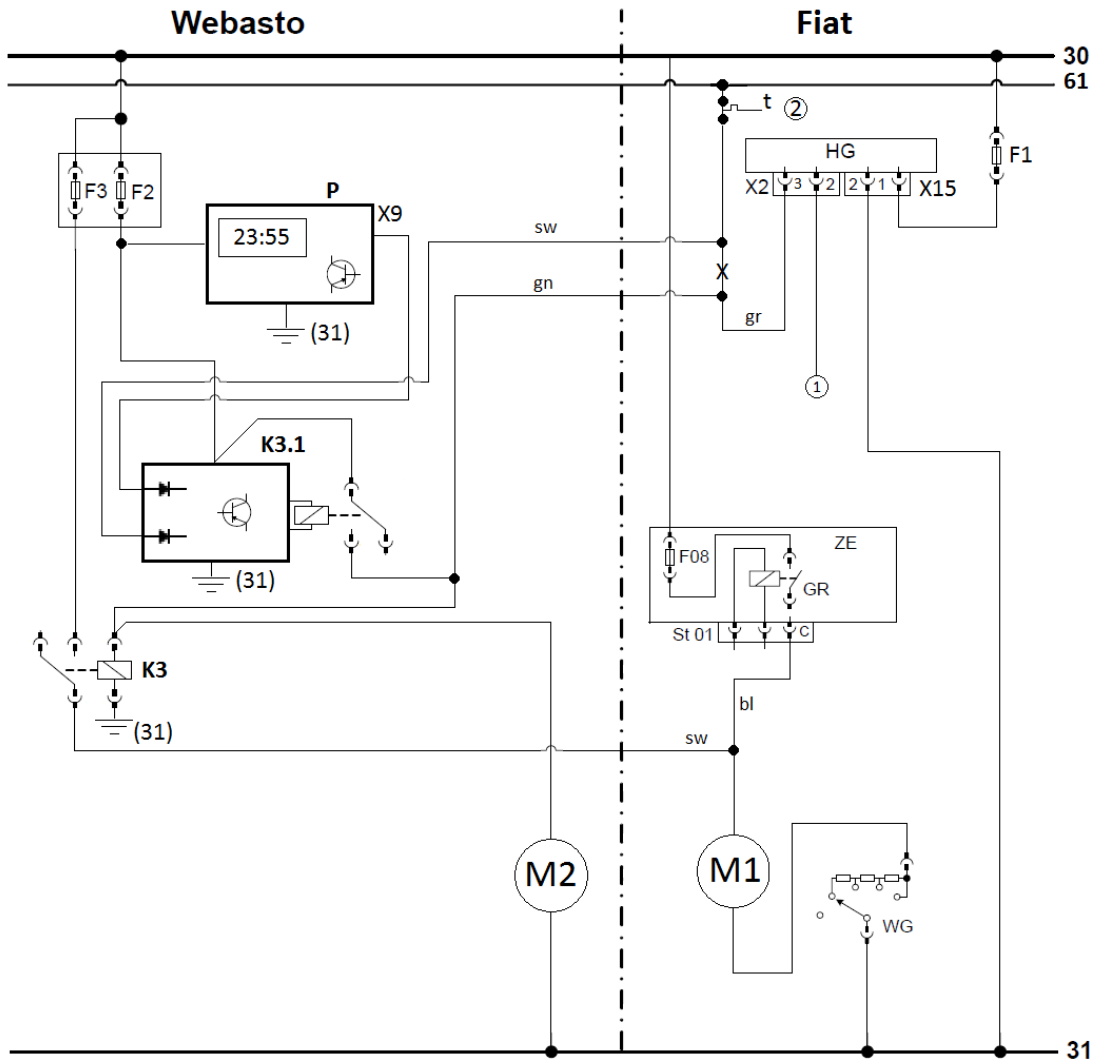
Закрепить хомут помпы винтом **1**.
 Закрепить глушитель воздухозаборника **2**.



Монтаж жгута

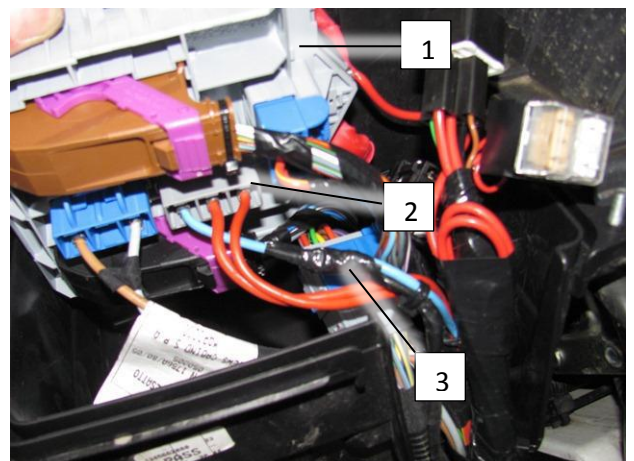
1 колодка предохранительная
2 реле КЗ.1
3 реле КЗ
4 красный провод силового подкл. + (30)
5 коричневый провод – (31)
6 провода силового подключения мотора вентилятора печки
7 жгут подключения к термовключателю
8 разъём на минитаймер
9 жгут на помпу
 (укоротить по месту и опрессовать разъём для подключения к кабелю **10**)





Оборудование Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета проводов	
A2	Блок управления подогревателя	M1	Мотор вентилятора печки салона	sw	Черный
A3	Колодка предохранителей			bl	Голубой
K3	Реле K3	HG	Догреватель	gn	Зеленый
K3.1	Электронное реле K3.1	ZE	Блок предохранителей	gr	Серый
M2	Циркуляционный насос	WG	Блок резисторов	Предохранители	
P	Минитаймер			F2	Предохранитель 5А
①	Диагностический разъём	X	Место разреза	F3	Предохранитель 20А
②	Термовыключатель	Внимание!			
Цвета проводов могут отличаться от указанных.					

Извлечь модуль предохранителей и реле **1**.
Отключить серый 3-контактный разъём **2**. Подключить к синему проводу (bl) чёрный провод (sw) реле управления вентилятором салона **3**.



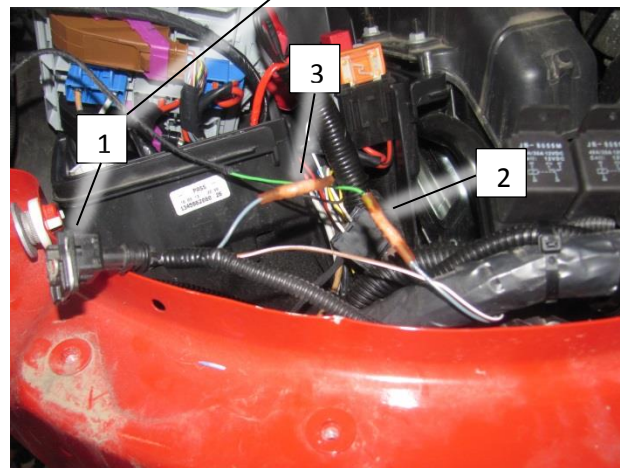


Внимание!

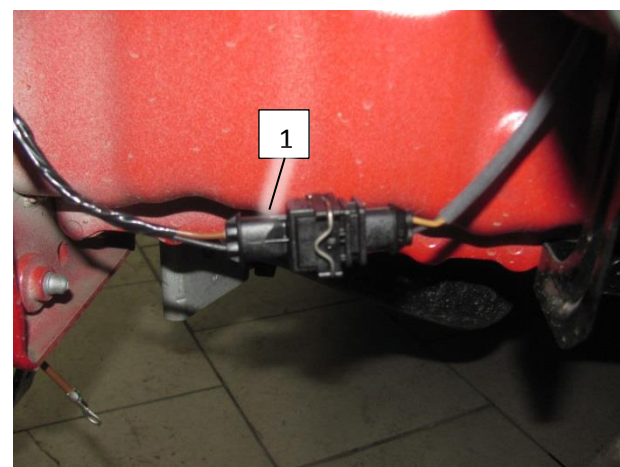
Вновь установленные реле и предохранители уберечь от прямого попадания влаги!
Уложить оба реле и колодку предохранителей на дно ниши под блок предохранителей.



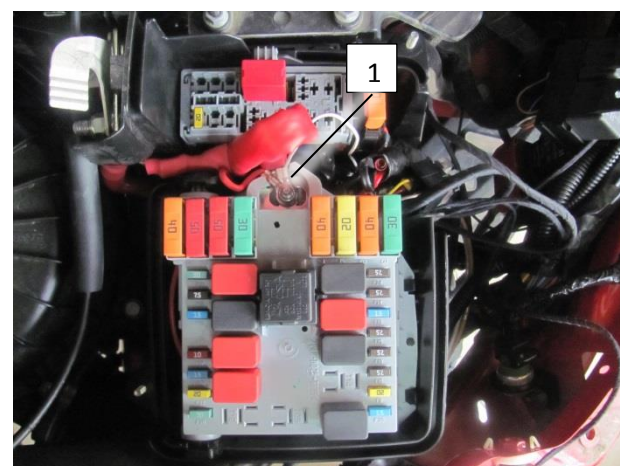
Отключить разъём термовыключателя **1** (расположен под левой фарой).
Подключить провода управления дополнительного реле в разрыв серого провода разъёма.
2 – зеленый (gn) провод – в направлении от датчика
3 – чёрный (sw) - в направлении к датчику
Использовать термоусадочные муфты.



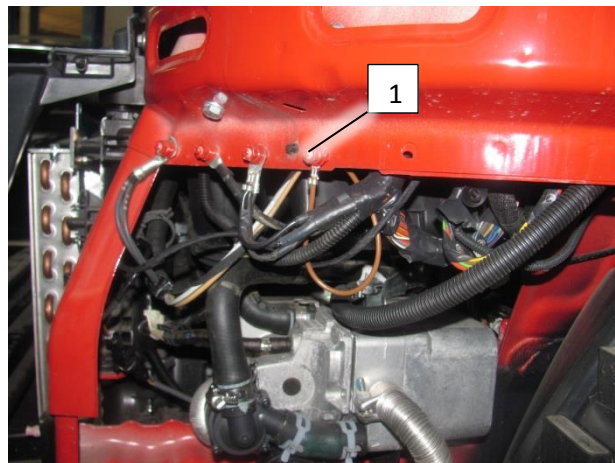
Опрессовать контакты и собрать разъём подключения помпы **1**, соблюдая цвета проводов.
Подключить разъём.
Закрепить разъём на кузове автомобиля.



1 – точка подключения питания (30)



1 – точка подключения массы (31)

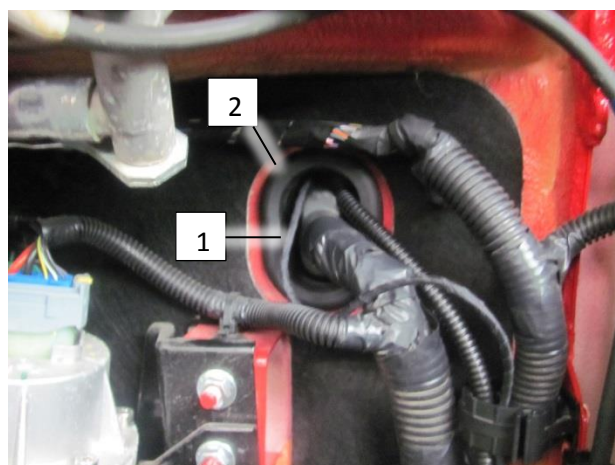


Подключение минитаймера

Проложить жгут минитаймера 1 вдоль штатных жгутов автомобиля.



Ввести жгут 1 в салон через резиновое уплотнение 2 за левой фарой.



Установить минитаймер 1 в одобренное клиентом место.



Завершающие операции

Наклеить информационную табличку 1 на лючок заправочной горловины.



Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя не должно превышать время поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Настройки климатической установки

установить температуру на максимум
вентилятор на скорость 1
подача воздуха на ветровое стекло

