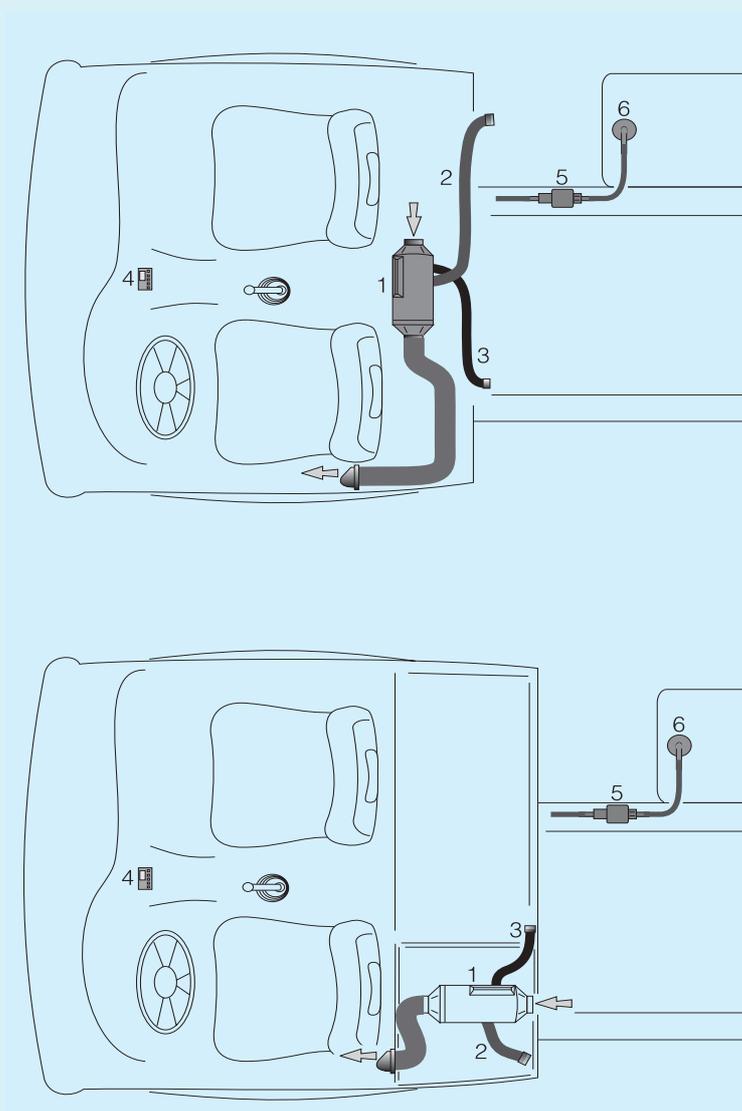


## Luftheizgerät D 1 L C *compact* in Mercedes Benz, ATEGO Bj 1998



### Einbauplatz

#### Kurzes Fahrerhaus

Das Luftheizgerät wird im Fahrerhaus auf dem Motortunnel eingebaut.

#### Langes Fahrerhaus

Das Luftheizgerät wird im Fahrerhaus in der Liegenkiste hinter dem Fahrersitz eingebaut.

### Bitte beachten !

Dieser Einbauvorschlag ist für das auf der Titelseite beschriebene Fahrzeug unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche gültig.

Je nach Ausführung bzw. Änderungszustand des Fahrzeuges können sich Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag ergeben.

Der Einbauer hat dies vor dem Einbau zu prüfen und gegebenenfalls die Abweichungen gegenüber diesem Einbauvorschlag zu berücksichtigen. Ergänzend zu diesem Einbauvorschlag ist die Technische Beschreibung und Einbauanweisung des Heizgerätes zu beachten.

- 1 Luftheizgerät D 1 L C *compact*
- 2 Abgasrohr
- 3 Verbrennungsluftschlauch
- 4 Moduluhr
- 5 Dosierpumpe
- 6 Tankanschluß

## Zum Einbau erforderliche Teile

Bestell Nr.

## Sonderwerkzeug

Bestell Nr.

1	Luftheizgerät D 1 L C <i>compact</i>	25 1977 05 00 00
1	Einbausatz	25 1976 80 00 00
1	Moduluhr	22 1000 30 38 00
1	Steigrohr (bei Kunststofftank)	25 1226 89 50 00
1	Abgasisolierung	25 1676 80 00 01
1	Halter für Ausströmer	25 1688 89 00 09

1	Planziehwerkzeug	99 1201 46 53 29
---	------------------	------------------

Bei Fahrzeugen mit Kunststofftank:

1	Einsatz für Steigleitung	MB - Nr. A 970 470 00 26
---	--------------------------	--------------------------

## Vor dem Einbau

- Batterie abklemmen
- Verkleidungen im Fußraum des Beifahrers und rechts neben der Lenksäule ausbauen
- Handschuhkasten ausbauen
- Verkleidung unter dem Handschuhkasten ausbauen
- Halterung mit den Steuergeräten im Fußbereich des Beifahrers abbauen und zur Seite legen
- Sicherungstafel abbauen
- Fahrersitz soweit wie möglich nach vorn schieben
- Untere Liege hochklappen und sichern
- Geräuschkapsel hinter dem Fahrerhaus abbauen (wenn vorhanden)
- Dämmatte motorseitig vom Motortunnel lösen
- Tankentnehmer des Kraftstoffbehälters ausbauen

## Durchbrüche für Abgas, Verbrennungsluft und Befestigung anbringen (siehe Skizze 1 und Skizze 2)

Bohrmarkierungen am Fahrerhausboden anreißen und zwei Bohrungen  $\varnothing$  12 mm bohren.

Planziehwerkzeug montieren, 4 Bohrungen  $\varnothing$  7,5 mm für die Befestigung des Luftheizgerätes, und 1 Bohrung  $\varnothing$  7,5 mm für den Brennstoffanschluß in den Fahrerhausboden bohren.

Planziehwerkzeug abbauen.

Die beiden Bohrungen  $\varnothing$  12 mm auf  $\varnothing$  26 mm aufbohren. Bohrungen entgraten und Korrosionsschutz auftragen. Bodenbelag wieder im Fahrerhaus auslegen.

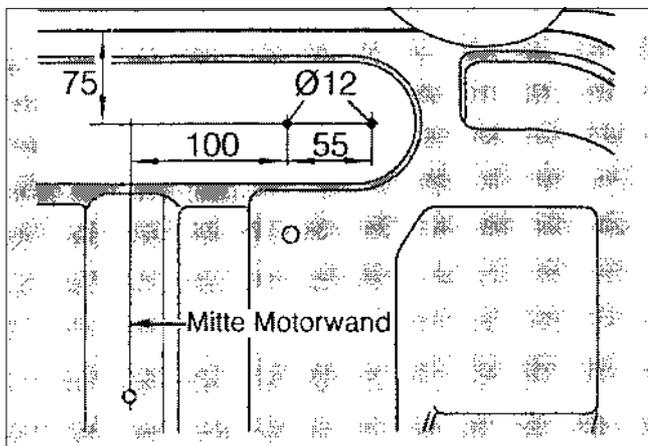
Den Bodenbelag im Bereich der Befestigungsbohrungen entsprechend der Kontur des Heizgeräteflansches ausschneiden, hierzu den Bodenbelag von der Fahrerhausunterseite durch die Befestigungsbohrungen durchstoßen.

Flanschdichtung vom Luftheizgerät abnehmen und als Schablone verwenden.

### Wichtig !

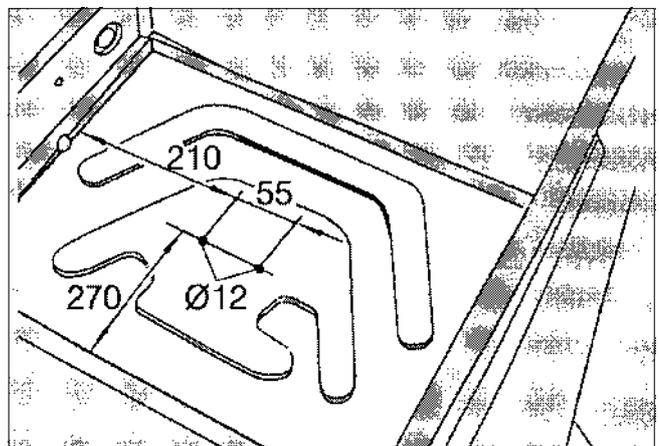
Flanschdichtung am Luftheizgerät wieder montieren.

## Lochbild - Kurzes Fahrerhaus



Skizze 1

## Lochbild - Langes Fahrerhaus



Skizze 2

### Luftheizgerät einbauen (siehe Bild 1 und Bild 2)

Am Luftheizgerät die Distanzplatte aufstecken.  
Das Luftheizgerät in die Bohrungen im Fahrerhausboden einsetzen.



Bild 1

- ① Luftheizgerät D 1 L C *compact* - eingebaut im kurzem Fahrerhaus

An der Fahrerhausunterseite ein Verstärkungsblech anlegen und das Luftheizgerät mit 4 Sechskantmuttern befestigen.



Bild 2

- ① Verstärkungsblech - eingebaut im kurzem Fahrerhaus

### Verbrennungsluftführung - Kurzes Fahrerhaus (siehe Bild 3 und Bild 4)

Verbrennungsluftschlauch auf 560 mm ablängen und mit einer Schelle am Luftheizgerät befestigen.  
Verbrennungsluftschlauch - wie im Bild gezeigt - verlegen.  
Zusätzlich den Verbrennungsluftschlauch mit Kabelbändern am Fahrzeug befestigen.

- ① Verbrennungsluftschlauch



Bild 3

### Abgasführung - Kurzes Fahrerhaus (siehe Bild 4)

Flexibles Abgasrohr auf 800 mm ablängen.  
Am flexiblen Abgasrohr die Abgasisolierung anbringen.  
Flexibles Abgasrohr am Luftheizgerät mit einer Rohrschelle befestigen und - wie im Bild gezeigt - verlegen.  
Zusätzlich das Abgasrohr mit einem Winkelhalter und einer Schelle an der Fahrerhaus befestigen.

- ① Flexibles Abgasrohr mit Isolierung  
② Verbrennungsluftschlauch  
③ Befestigungsschelle  
④ Winkelhalter mit Schelle

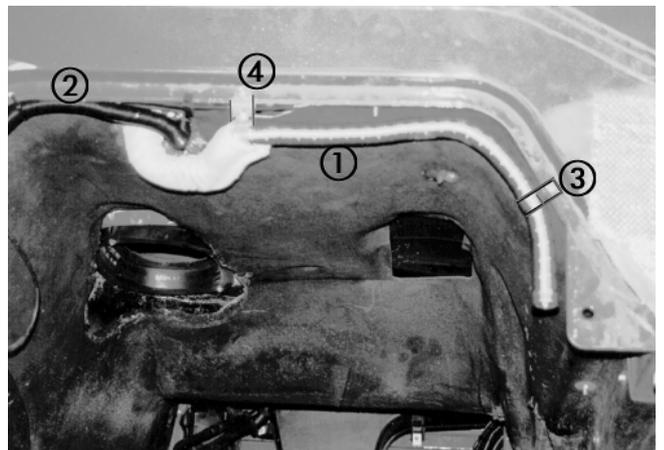


Bild 4

## Verbrennungsluftführung und Abgasführung - Langes Fahrerhaus (siehe Skizze 3)

Verbrennungsluftschlauch auf 500 mm ablängen und mit einer Schelle am Luftheizgerät befestigen.

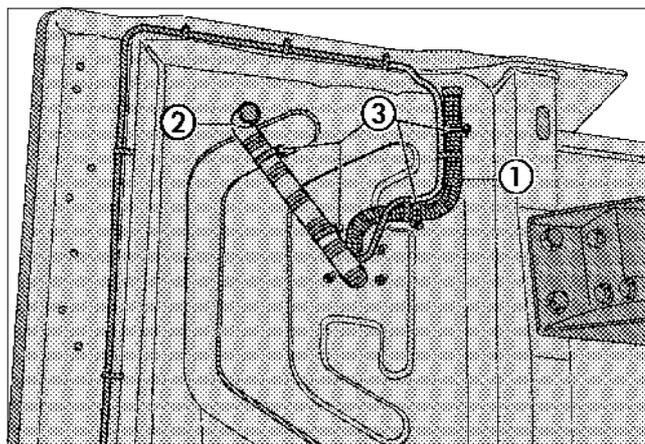
Verbrennungsluftschlauch - wie in der Skizze gezeigt - verlegen.

Zusätzlich den Verbrennungsluftschlauch mit einer Schelle am Fahrerhausboden befestigen.

Flexibles Abgasrohr auf 400 mm ablängen.

Flexibles Abgasrohr am Luftheizgerät mit einer Rohrschelle befestigen und - wie im Bild gezeigt - verlegen.

Zusätzlich das Abgasrohr mit zwei Schellen am Fahrerhausboden befestigen.



Skizze 3

- ① Verbrennungsluftschlauch
- ② Flexibles Abgasrohr
- ③ Befestigungsschelle

## Brennstoffversorgung

### Bei Fahrzeugen mit Aluminium - Tank

#### Tankentnehmer einbauen

In den Kraftstoffbehälter eine Bohrung  $\varnothing$  24 mm bohren und den Tankentnehmer einbauen.

Am Bohrer etwas Fett auftragen um zu verhindern, daß Späne in den Tank fallen.

#### Wichtig !

Mindestabstand zum Tankboden 30 mm, falls erforderlich Tankentnehmer kürzen.

### Bei Fahrzeugen mit Kunststoff - Tank

#### Steigrohr in die Tankarmatur einbauen

Bei Fahrzeugen mit Kunststofftank die Tankarmatur ausbauen und zusammen mit dem Einsatz für die Steigleitung das Steigrohr einbauen (Bestell - Nr. siehe Seite 2).

### Dosierpumpe befestigen (siehe Bild 5)

Die Dosierpumpe im Bereich des Kraftstoffbehälters an einer vorhandenen Bohrung im Rahmenlängsträger mit einer Befestigungsschelle befestigen.

#### Kraftstoffleitungen verlegen

**Saugleitung**, Kraftstoffrohr  $\varnothing$  6 x 2 vom Tankentnehmer zur Dosierpumpe verlegen und mit Verbindungsschläuchen  $\varnothing$  5 x 3 anschließen.

**Druckleitung**, Kraftstoffrohr  $\varnothing$  4 x 1,25 zusammen mit dem Kabelstrang „Dosierpumpe“ von der Dosierpumpe, im Längsrahmen, über den Fahrerhausdrehpunkt zum Luftheizgerät verlegen und mit Verbindungsschläuchen  $\varnothing$  3,5 x 3 anschließen.

Kabelstrang „Dosierpumpe“ über die zentrale Kabeldurchführung auf der rechten Seite in das Fahrerhaus führen und am Kabelstrang anschließen.

Kabelstrang „Dosierpumpe“ und Druckleitung an geeigneten Stellen am Fahrzeug mit Kabelbändern befestigen.

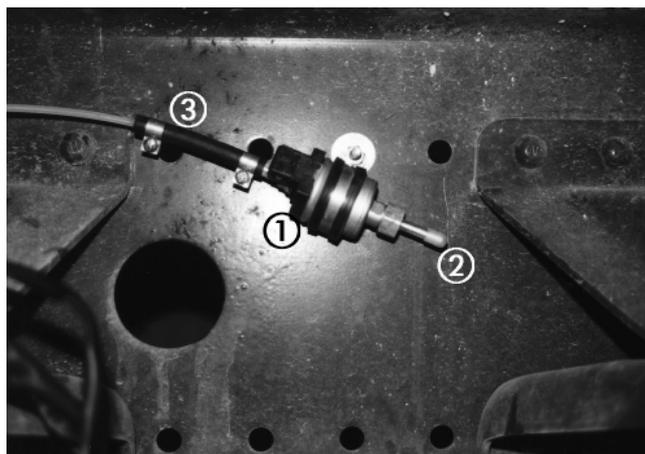


Bild 5

- ① Dosierpumpe
- ② Saugleitung hier anschließen
- ③ Druckleitung

#### Wichtig!

Dosierpumpe mit ca. 20° steigendem Druckstutzen montieren. Sämtliche Schlauchverbindungen mit Schlauchschellen sichern.

Bei der Verlegung von Kraftstoffleitungen unbedingt auf genügend Abstand zu heißen Fahrzeugteilen achten.

### Warmluftführung - Kurzes Fahrerhaus (siehe Bild 6)

Flexiblen Schlauch auf ca. 1050 mm ablängen und mit einer Schelle am Luftheizgerät befestigen und zum Einstieg auf der Fahrerseite verlegen.  
Halter für den Ausströmer an der Seitenwand befestigen.  
Ausströmer am Anschlußstutzen ausklipsen.  
Anschlußstutzen in den Halter einsetzen und befestigen.  
Den flexiblen Schlauch am Anschlußstutzen aufstecken und mit einer Schlauchschelle befestigen.  
Zusätzlich den flexiblen Schlauch an der Rückwand mit 2 Schellen befestigen.  
Ausströmer in den Anschlußstutzen einklipsen.

- ① Flexibler Schlauch
- ② Ausströmer mit Halter
- ③ Befestigungsschellen

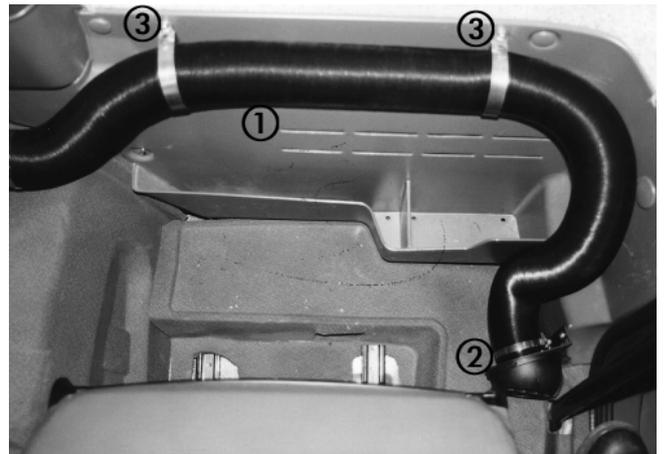
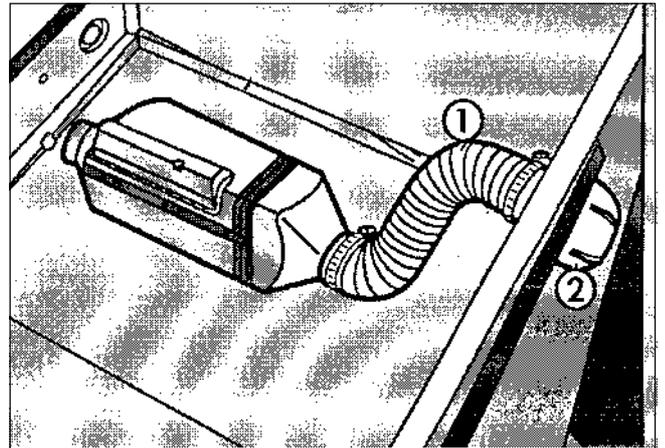


Bild 6

### Warmluftführung - Langes Fahrerhaus (siehe Skizze 4)

Ausströmer am Anschlußstutzen ausklipsen.  
Durchbruch für den Ausströmer  $\varnothing$  60 mm bohren.  
Anschlußstutzen in die Liegekiste einsetzen und befestigen.  
Flexiblen Schlauch entsprechend ablängen und vom Luftheizgerät zum Anschlußstutzen verlegen und mit Schellen befestigen.  
Ausströmer so verdrehen, daß die Warmluft in den Fußraum des Fahrers ausströmt.

- ① Flexibler Schlauch
- ② Ausströmer



Skizze 4

## Elektrik

### Kabelstrang verlegen (siehe Bild 7)

Sicherungshalter, 2-fach über eine Leitung 4,0<sup>2</sup> mit dem Plusstützpunkt der Sicherungstafel verbinden.  
Sicherungskammern mit einer Brücke verbinden.  
Leitung 4,0<sup>2</sup> rt und Leitung 0,5<sup>2</sup> rt vom Kabelstrang „Luftheizgerät“ am Sicherungshalter anklemmen.  
Sicherungshalter mit einem Kabelband an die Sicherungstafel anbinden.  
Sicherungen einsetzen:  
• Sicherung 5 A für die Leitung 0,5<sup>2</sup> rt  
• Sicherung 15 A für die Leitung 4,0<sup>2</sup> rt  
Leitung br am Massestützpunkt im Bereich der Handschuhkasten - Einbauöffnung anklemmen.  
Bei Fahrzeugen mit Einbruch - Diebstahl - Warnanlage „EDW“ die Leitung ws/rt vom Kabelstrang „Luftheizgerät“ an das Steuergerät EDW anklemmen - hierzu den Schaltplan „EDW“ beachten.

**Wichtig !** Auf gute Masseverbindung achten.

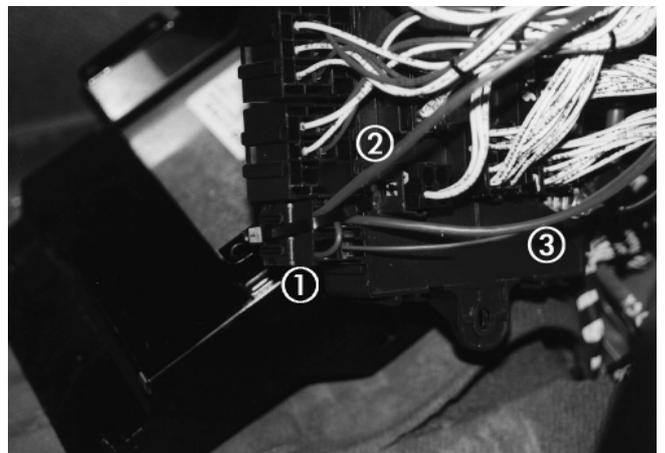


Bild 7

- ① Sicherungshalter
- ② Leitung 4,0<sup>2</sup> rt vom Plusstützpunkt
- ③ Leitung 4,0<sup>2</sup> rt und Leitung 0,5<sup>2</sup> rt vom Kabelstrang „Luftheizgerät“

---

### Kabelstrang verlegen

Kabelbaum mit dem 14-poligen Stecker vom Fußraum des Beifahrers unter dem Bodenbelag zum Luftheizgerät verlegen.

#### Kurzes Fahrerhaus

Kabelbaum zwischen Fahrerhausrückwand und Bodenbelag verlegen.

#### Langes Fahrerhaus

Kabelbaum in die Liegekiste hinter dem Fahrersitz verlegen.

Kabelbaum am Luftheizgerät anschließen.

Kabelstrang für die Moduluhr vom Beifahrerfußraum unter der Instrumententafel zum Einbauplatz der Moduluhr verlegen.

---

### Bedienelemente

#### Moduluhr einbauen (siehe Bild 8)

Abdeckung von der Instrumententafel abnehmen.  
Kabelstrang für die Moduluhr vom Fußraum des Fahrers, durch die Einbauöffnung in der Instrumententafel zum Einbauplatz der Moduluhr verlegen und anschließen.  
Moduluhr in den Ausschnitt in der Instrumententafel einsetzen.

① Moduluhr



Bild 8

### Nach der Montage

Batterie anschließen.

Alle abgebauten Teile wieder anbauen.

Behördliche Vorschriften in der Technischen Beschreibung beachten.