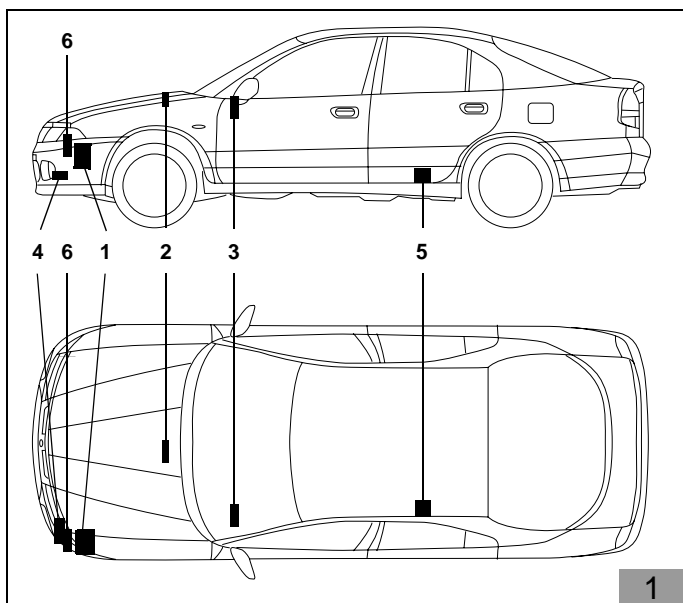


## Zusatzheizung *Thermo Top C* <sup>e1</sup><sub>00 0002</sub>



## Einbauanleitung

### HYUNDAI Elantra

1.6 l Benzin

2.0 l Benzin

ab Modelljahr 2001

alle Ausstattungsvarianten

gültig nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

### Legende zu Abbildung 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugchalldämpfer



### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaunit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	5
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	9
Option Telestart T70/T80	10
Einbau Heizgerät	11
Wassereinbindung	13
Brennstoffeinbindung	18
Brennlufteinbindung	21
Abgasanlage	22
Abschließende Arbeiten	24
Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Bohrschablone Heizgerät	26

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
HYUNDAI	Elantra	XD	e4*98/14*0048*--

Motorkennbuchstabe	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
G4ED	Benzin	77	1599
G4ED-G	Benzin	79	1599
G4GC-D	Benzin	102	1975
G4GC	Benzin	105	1975

**HINWEIS**

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C - B</i> mit Lieferumfang	906 04D
	oder	
1	Wasser-Heizgerät <i>Tele Thermo Top C - B</i> mit Lieferumfang	90 075 04A

## Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit HYUNDAI Elantra Benzin <i>Thermo Top C</i>	13 005 71B
---	------------------------------------------------------	------------

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW HYUNDAI Elantra Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

## Spezialwerkzeug

Abklemmzangen  
Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## HINWEIS

Bitten Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

**Vorarbeiten**

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

**Motorraum****ACHTUNG**

Batterie abklemmen!

- Kühlverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Kühlverschlussdeckel wieder schließen
- Batterie ausbauen
- Batterieträgerplatte ausbauen
- Luftfiltergehäuse komplett mit Ansaugschlauch ausbauen

**Fahrzeugaußenseite**

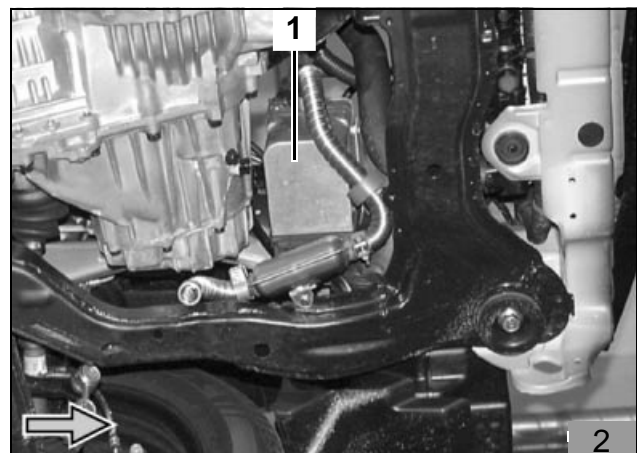
- Tankverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen

**Fahrzeuginnenraum****Nur bei Option Telestart**

- Fußraumverkleidung der Fahrerseite ausbauen

**Einbauort Heizgerät**

- Das Heizgerät (1) wird im Motorraum unter der Batterieträgerplatte in Fahrtrichtung vorne links eingebaut
- Die Einbaulage ist senkrecht, der Abgasstutzen zeigt nach rechts



## Flachsicherungshalter und Gebläserelais

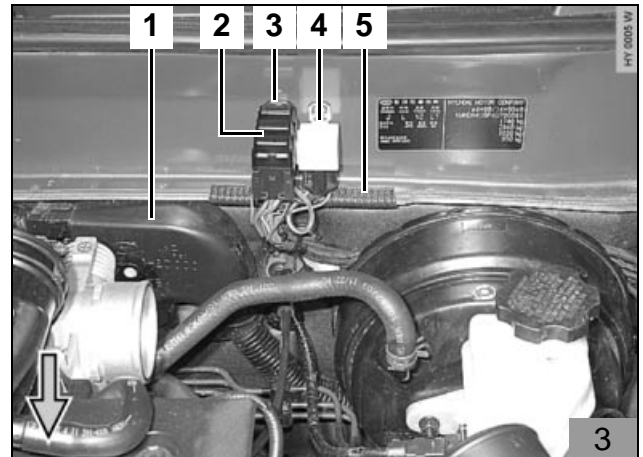
### HINWEIS

Bei allen Kabeldurchführungen Scheuerschutz verwenden!

Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile und Leitungen achten!

Der Einbauort des Flachsicherungshalters und des Gebläserelais K3 ist gemäß Abbildung am Wasserkasten der linken Fahrzeugseite.

- Beiliegenden Kantenschutz (5) gemäß Abbildung aufstecken
- Lochbilder der Befestigungsplatte (3) des Flachsicherungshalters (2) und des Gebläserelais K3 (4) gemäß Abbildung auf den Wasserkasten übertragen
- Bohrung Ø 4 mm für Befestigungsplatte (3) des Flachsicherungshalters (2) an Position 3 bohren
- Befestigungsplatte (3) des Flachsicherungshalters (2) mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm befestigen
- Bohrung Ø 4 mm für Gebläserelais K3 (4) an Position 4 bohren
- Gebläserelais K3 (4) mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm befestigen
- Flachsicherungshalter (2) auf Befestigungsplatte (3) aufstecken
- Abdeckkappe (1) der Kabeldurchführung lösen
- Kabelbaum der Vorwahuhr und Kabelbaum der Gebläseansteuerung gemäß Abbildung durch die vorhandene Kabeldurchführung an Position 1 in den Fahrzeuginnenraum verlegen
- Kabelbaum des Heizgeräts zum Einbauort des Heizgeräts verlegen
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen



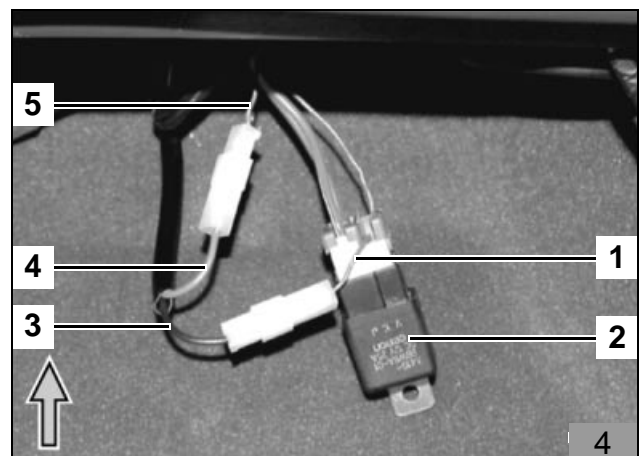
## Gebläseansteuerung

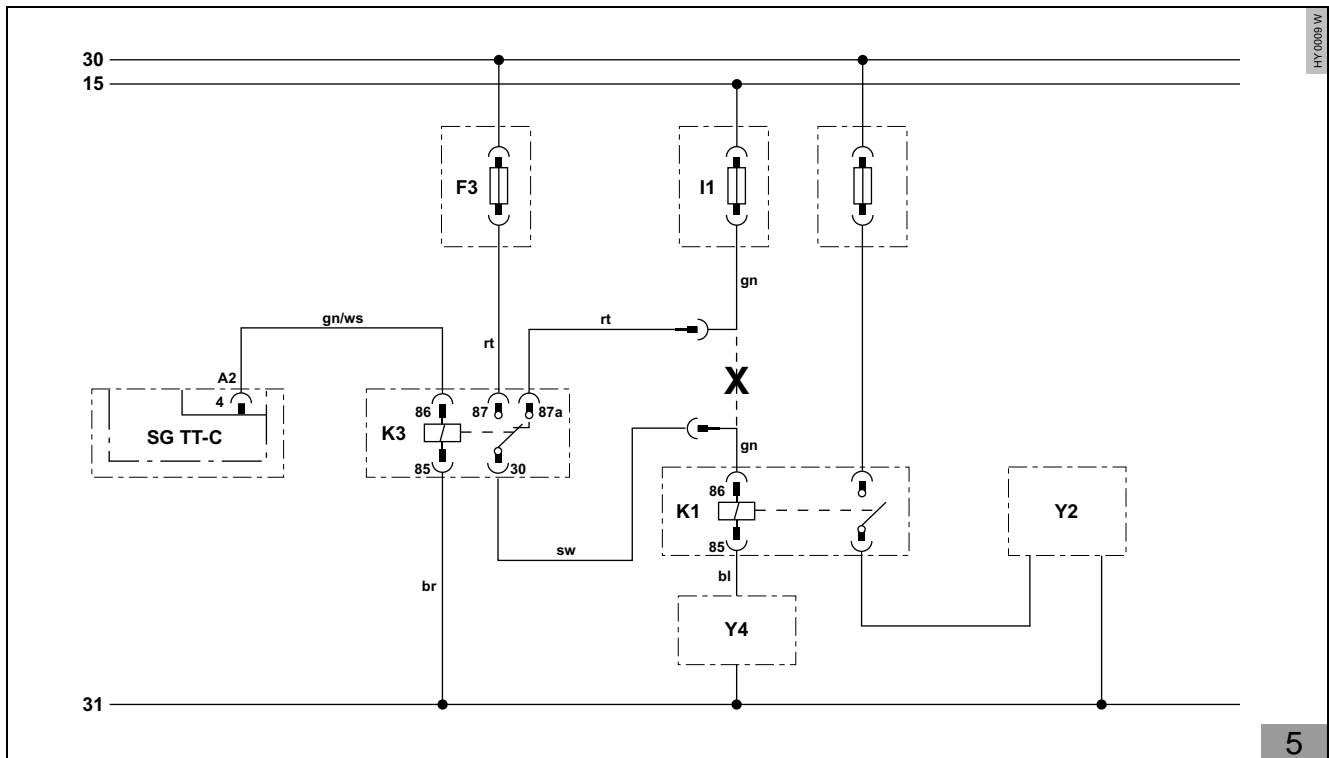
### Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt im Fußraum der Beifahrerseite am fahrzeugeigenen Gebläserelais K1.

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Abbildung und Schaltplan Abbildung 5 herstellen.

- Flachsicherung F3, 25 A, durch beiliegende 1 A Flachsicherung ersetzen
- Fahrzeugeigenes Gebläserelais K1 (2) im Fußraum der Beifahrerseite abbauen
- Leitung gn (1, 5) vom Zündschalter I1 gemäß Abbildung ca. 50 mm vor dem Gebläserelais K1 (2) trennen
- Leitung rt (4) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung gn (5) zum Zündschalter I1 verbinden
- Leitung sw (3) vom Gebläserelais K3/30 und Leitung gn (1) zum fahrzeugeigenen Gebläserelais K1 (2) verbinden





Legende zu Schaltplan Abbildung 5

**Schaltplan**

- F3 Flachsicherung 1 A Webasto
- I1 Zündschalter Fahrzeug
- K1 Gebläserelais Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- Y2 Gebläsemotor Fahrzeug
- Y4 Gebläseschalter Fahrzeug

**Kabelfarben**

- bl blau
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß

SG TT-C Heizgerät *Thermo Top C* Webasto

X Trennstelle

**Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

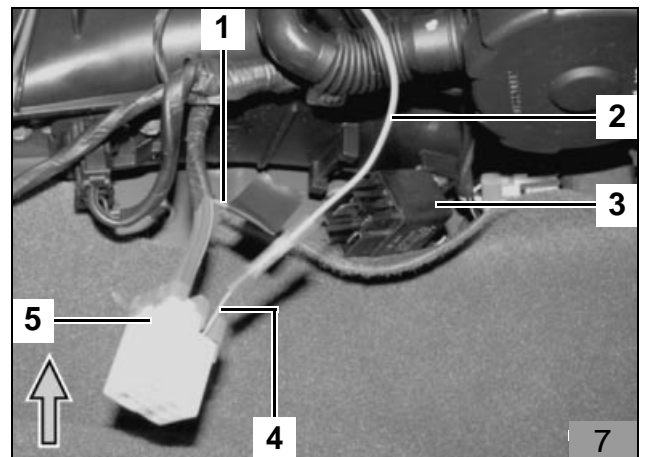
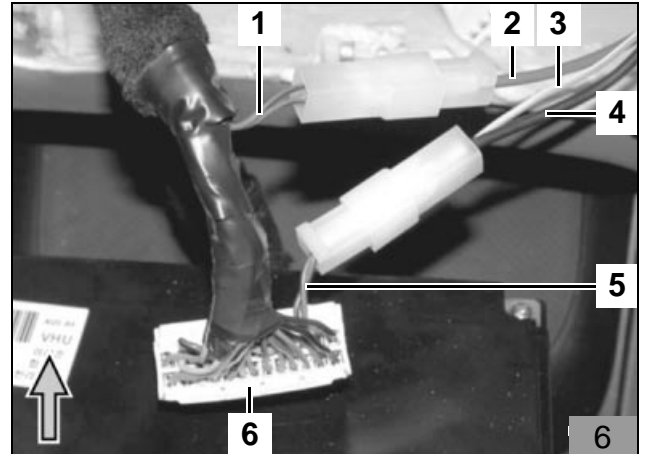
Die Gebläseansteuerung erfolgt am 28-poligen Stecker weiß (6) des Klimabedienteils Y5.

Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Abbildung und Schaltplan Abbildung 9 herstellen.

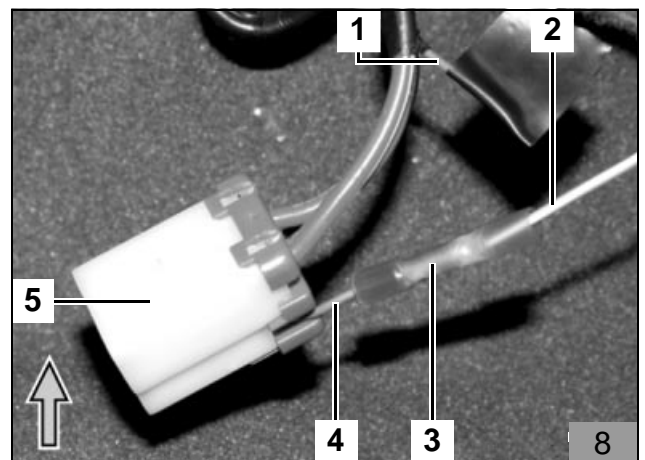
**HINWEIS**

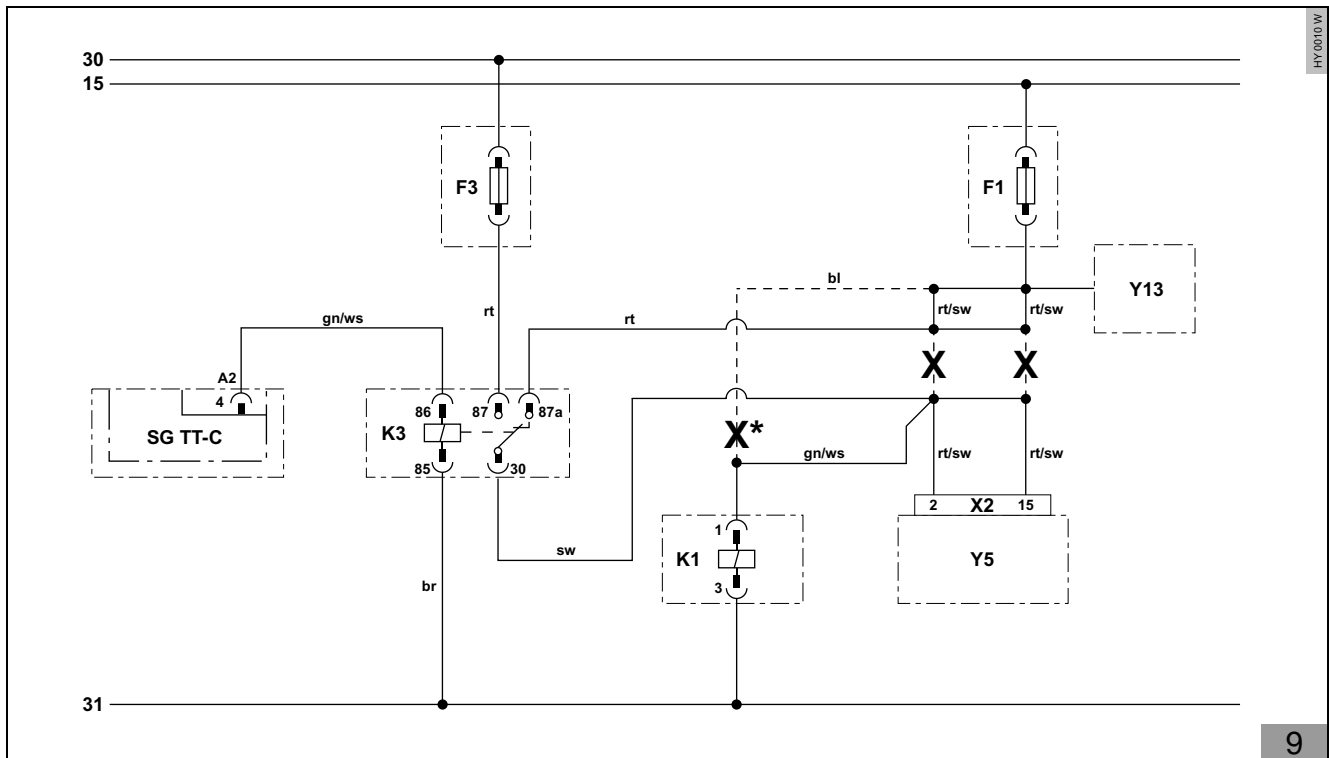
Die am 28-poligen Stecker weiß (6) mit PIN 2 und PIN 15 bezeichneten Anschlüsse entsprechen dem fahrzeugeigenen Schaltplan PIN 12 und PIN 25!

- Beide Leitungen rt/sw (1 bzw. 5) gemäß Abbildung ca. 50 mm vor dem 28-poligen Steckers weiß (6), PIN 2 bzw. PIN 15, trennen
- Zusätzliche Leitung gn/ws (3), 0,75 mm<sup>2</sup>, und Leitung sw (4), 2,5 mm<sup>2</sup>, vom Gebläseerlais K3/30 gemäß Abbildung in den Flachstecker eincrimpen
- Leitung gn/ws (3) und Leitung sw (4) mit beiden Leitungen rt/sw (5) mit beiliegenden Flachsteckverbindern verbinden
- Leitung rt (2), 2,5 mm<sup>2</sup>, vom Gebläseerlais K3/87a mit beiden Leitungen rt/sw (1) mit beiliegenden Flachsteckverbindern verbinden
- Zusätzliche Leitung gn/ws (2, 6/3), 0,75 mm<sup>2</sup>, zum fahrzeugeigenen Gebläseerlais K1 (3) verlegen
- Stecker (5) vom fahrzeugeigenen Gebläseerlais K1/15 (3) abziehen
- Leitung bl (1, 4) gemäß Abbildung ca. 50 mm vor dem Stecker (5) trennen



- Zusätzliche Leitung gn/ws (2) und Leitung bl (4) mit Stoßverbinder (3) verbinden (quetschen und schrumpfen)
- Leitung bl (1) zum Kabelbaum gemäß Abbildung wegbinden und isolieren
- Stecker (5, 7/5) am fahrzeugeigenen Gebläseerlais K1 (7/3) wieder aufstecken
- Flachsicherung F3, 25 A, durch beiliegende 10 A Flachsicherung ersetzen





Legende zu Schaltplan Abbildung 9

**Schaltplan**

- F1 Flachsicherung 10 A Fahrzeug
- F3 Flachsicherung 10 A Webasto
- K1 Gebläserelais Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- X2 28-poliger Stecker Fahrzeug
- Y5 Klimabedienteil Fahrzeug
- Y13 ETACM Fahrzeug

SG TT-C Heizgerät *Thermo Top C* Webasto

- X Trennstelle
- X\* wegbinden und isolieren

**Kabelfarben**

- bl blau
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

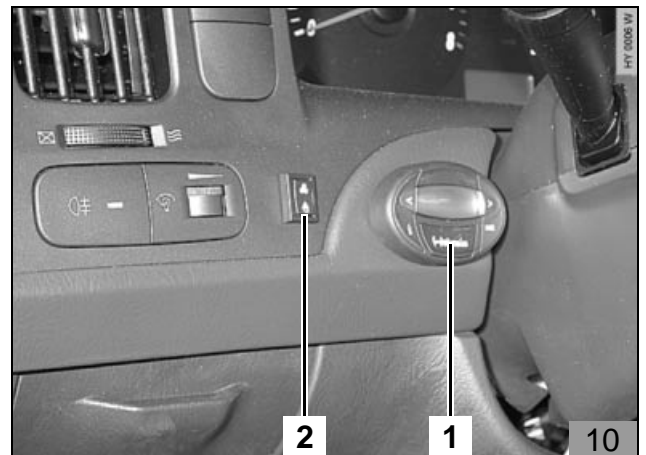
### ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

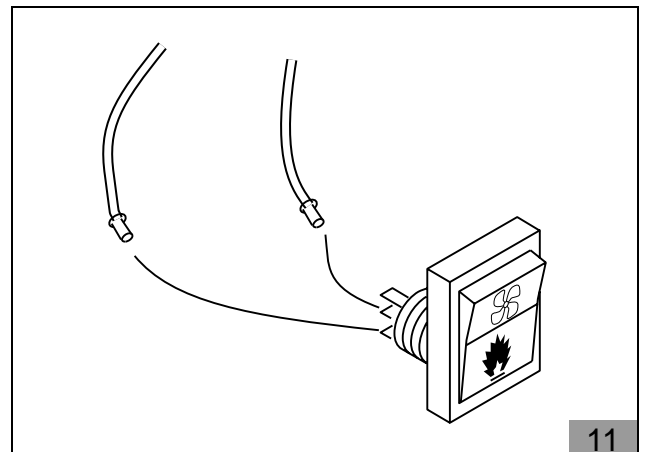
### HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr mit Stecker an der Vorwahluhr (1) aufstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (10/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



**Option Telestart T70/T80**

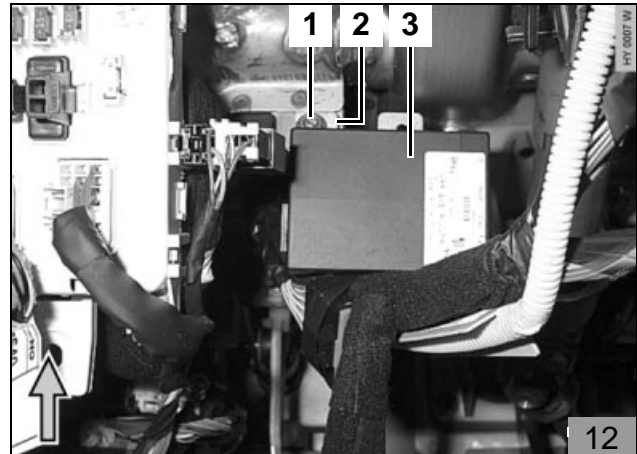
**Montage Telestart-Empfänger**

**HINWEIS**

Beiliegende allgemeine „Einbauanweisung“ für die Option Telestart T70/T80 beachten!

Die Montage des Telestart-Empfängers (3) erfolgt im Fußraum der Fahrerseite.

- Halter (2) gemäß Abbildung mit fahrzeugeigener Schraube (1) und Bundmutter befestigen
- Telestart-Empfänger (3) auf Halter (2) aufstecken



**Montage Telestart-Antenne**

**HINWEIS**

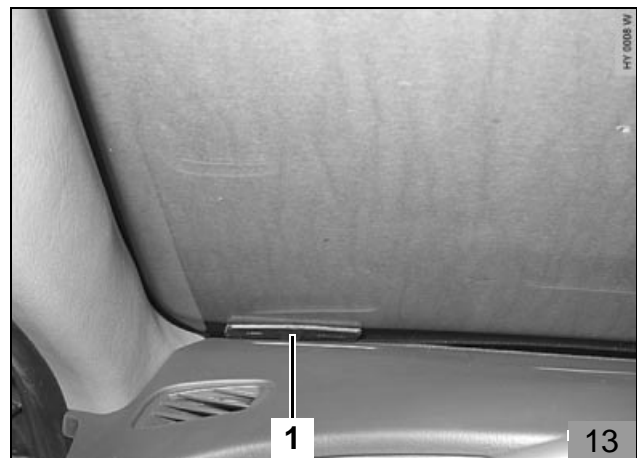
Klebefläche für die Telestart-Antenne vor dem Anbringen reinigen/entfetten!

Die Montage der Telestart-Antenne (1) erfolgt an der Frontscheibe unten links.

- Klebefläche auf der Frontscheibe reinigen und entfetten
- Telestart-Antenne (1) aufkleben

**HINWEIS**

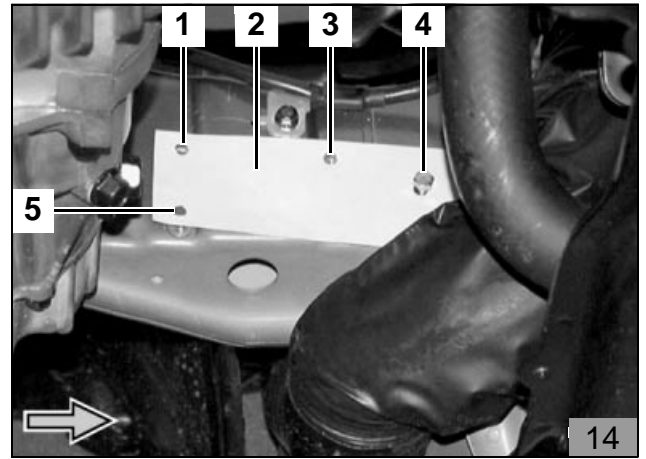
Verbindungen gemäß allgemeiner „Einbauanweisung“ herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



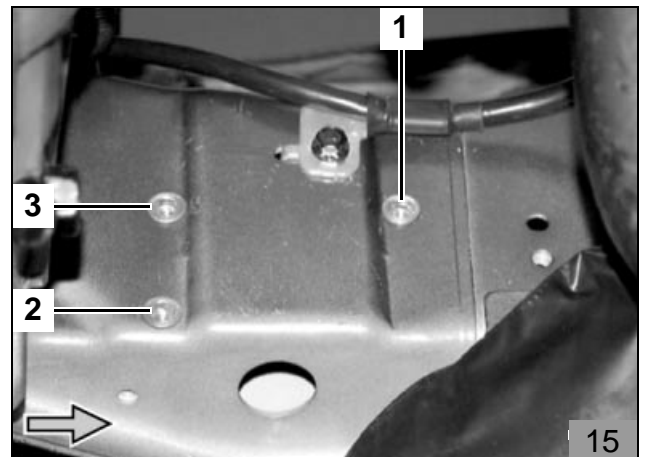
## Einbau Heizgerät

### Einbauort vorbereiten

- Beiliegende Bohrschablone (2, 48) gemäß Abbildung am Längsträger anlegen und mit Schraube M6 x 20 mm (4) an vorhandener Bohrung befestigen
- Bohrschablone (2) waagrecht ausrichten
- Lochbilder (1, 3, 5) übertragen
- Schraube M6 x 20 mm (4) lösen und Bohrschablone (2) entfernen



- Drei Bohrungen (1, 2, 3), Ø 9 mm, gemäß Abbildung bohren und Einnietmuttern M6 einsetzen

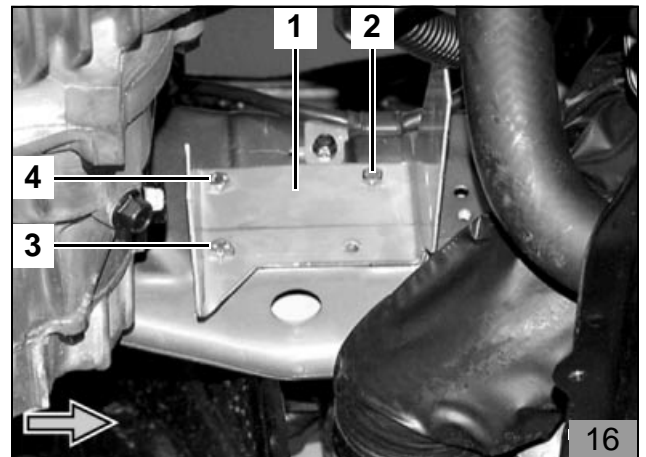


### HINWEIS

Die im Einbaukit beiliegenden sechs kleinen Karosseriescheiben werden an Position 2, 3 und 4 verwendet! Von den beiliegenden vier großen Karosseriescheiben werden zwei an Position 17/4 verwendet!

An Position 2, 3 und 4 sind jeweils zwei kleine Karosseriescheiben zwischen Längsträger und Halter (1) einzufügen!

- Halter (1) mit drei Schrauben M6 x 20 mm (2, 3, 4) und Federringen gemäß Abbildung am Längsträger befestigen, dabei jeweils zwei kleine Karosseriescheiben zwischen Längsträger und Halter (1) einfügen



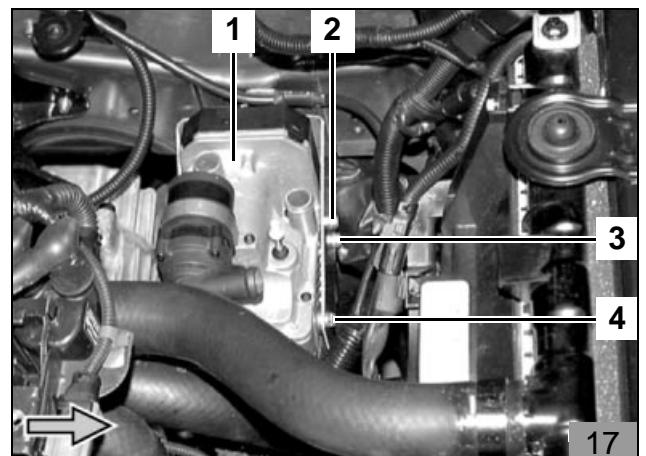
## Heizgerät einbauen

### HINWEIS

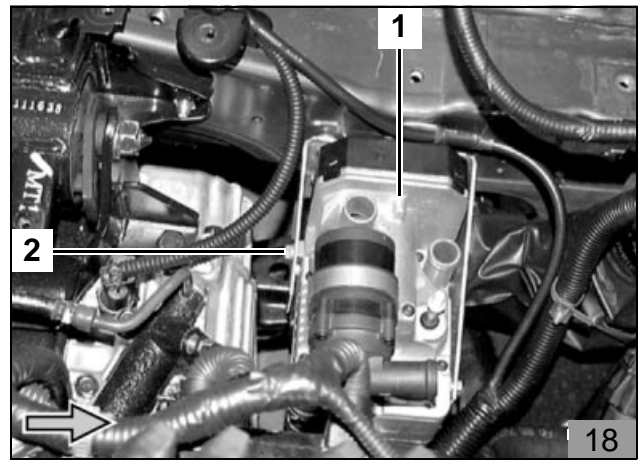
Zur Befestigung des Halters am Heizgerät sind nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT zu verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

An Position 4 sind zwei große Karosseriescheiben zwischen Heizgerät (1) und Halter einzufügen!

- Heizgerät (1, 18/1) gemäß Abbildung 17 und 18 in den Halter einsetzen und mit drei beiliegenden Ejoschrauben (2, 3, 4) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm), dabei zwei große Karosseriescheiben zwischen Halter und Heizgerät an Position 4 einfügen



- Heizgerät (1) mit beiliegender Ejotschraube (2) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Kabelbaum des Heizgeräts am Heizgerät aufstecken
- Kabelbaum des Heizgeräts mit Kabelbindern befestigen



**Wassereinbindung**

**HINWEIS**

Alle Schlauchschellen mit 2 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

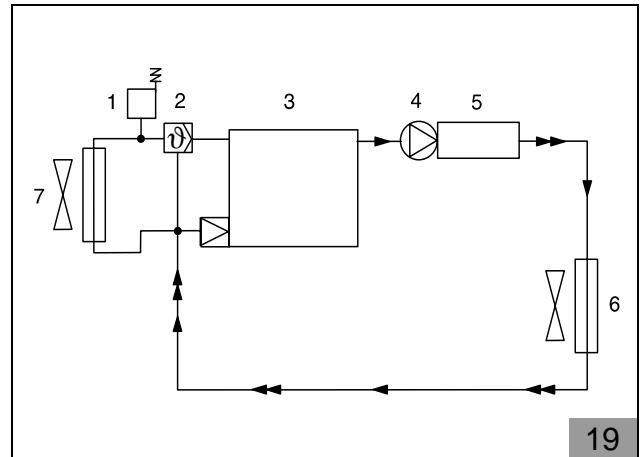
**ACHTUNG**

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Im Folgenden wird eine Wassereinbindung des Heizgeräts "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben.

**Legende zu Abbildung 19**

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Wasser-Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



**Wasserschläuche ablängen und vorbereiten**

**Nur für Fahrzeuge mit 1.6 l Benzinmotor**

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch drei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt bezeichnet):

**Schlauch A**

- 400 mm mit 180°-Bogen (von beiliegendem 180°-Bogen zu Heizgerät-Wassereintritt)

**Schlauch B**

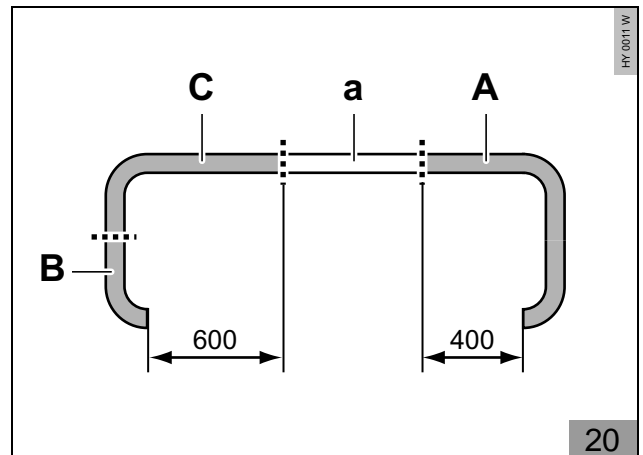
- 90°-Bogen (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Schlauch C)

**Schlauch C**

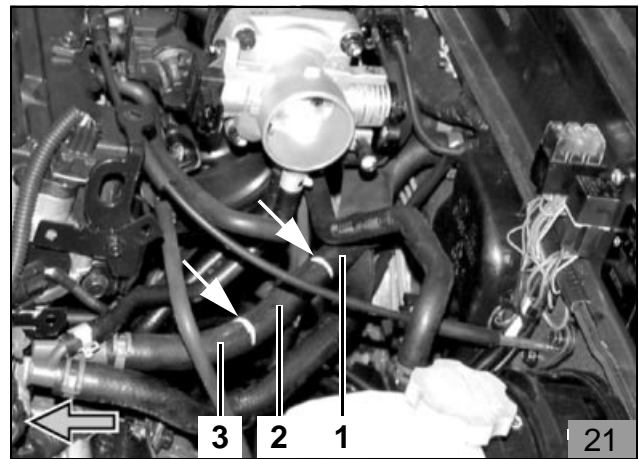
- 600 mm mit 90°-Bogen (von Schlauch B zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

**Abschnitte a**

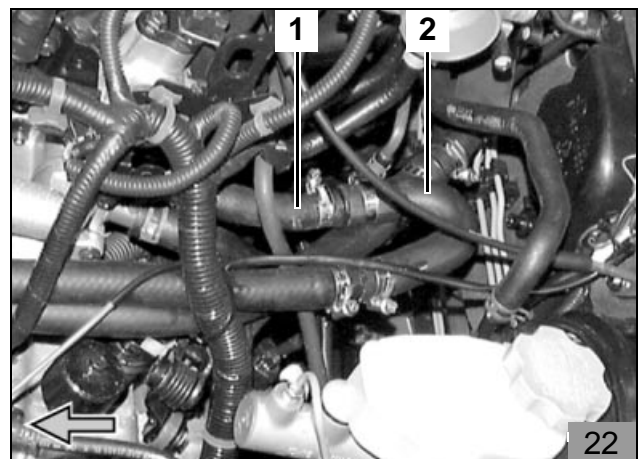
- Werden nicht benötigt



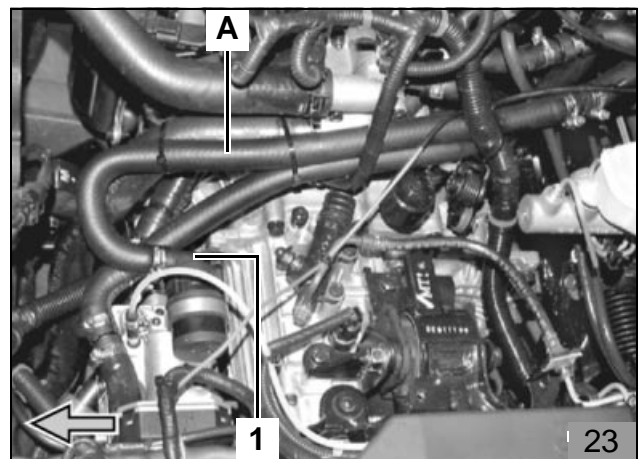
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2, 3) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2, 3) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Abbildung (Pfeile) trennen
- Herausgetrenntes Schlauchstück (2) entsorgen



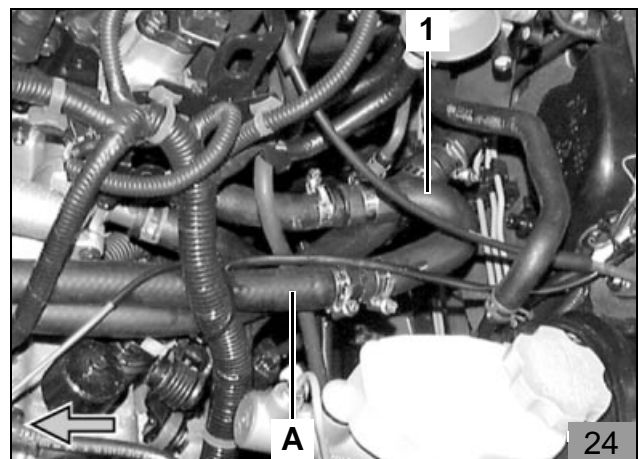
- Beiliegenden 180°-Bogen (2) und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 21/3) vom Motor-Wasseraustritt mit Verbindungsrohr 15 x 20 mm verbinden, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



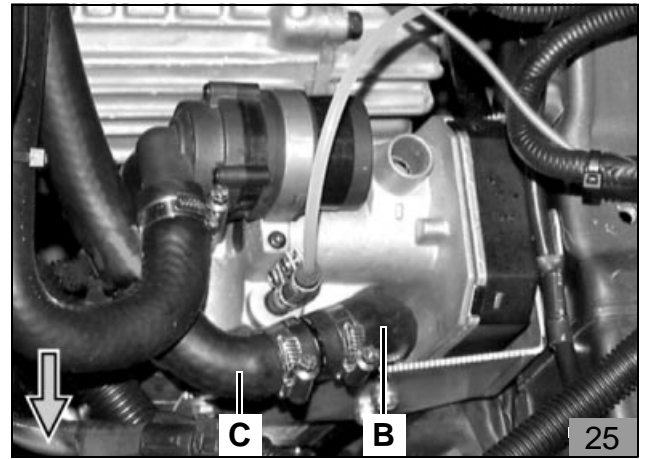
- Schlauch **A** mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt (1) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



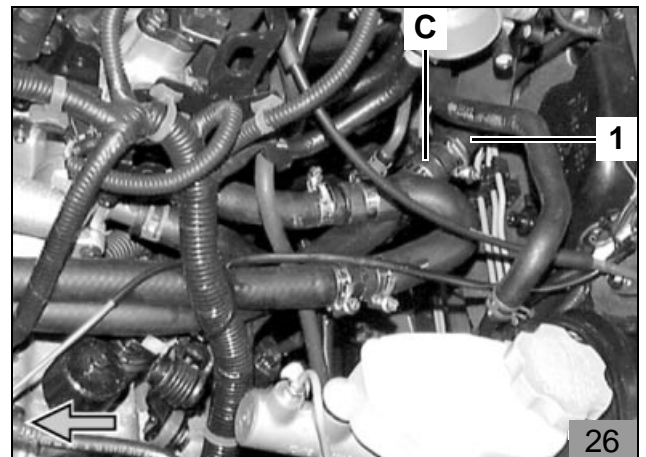
- Schlauch **A** und 180°-Bogen (1, 22/2) mit Verbindungsrohr 20 x 20 mm und Schlauchschellen gemäß Abbildung verbinden



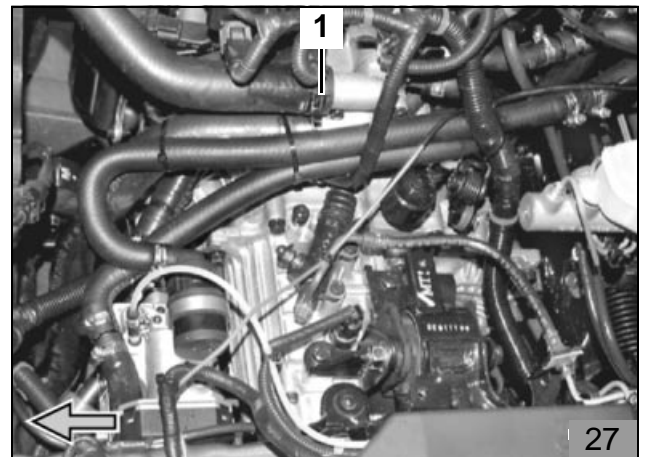
- Schlauch **B** am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm in Schlauch **B** einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch **C** mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm von Schlauch **B** aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Schlauch **C** und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 21/1) zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Abbildung mit Verbindungsrohr 15 x 20 mm und Schlauchschellen verbinden



- Fahrzeugeigene Federbandschelle (1) lösen, gemäß Abbildung um 180° verdrehen und wieder befestigen
- Alle Wasserschläuche gemäß Abbildung mit Kabelbindern befestigen



**Nur für Fahrzeuge mit 2.0 l Benzinmotor**

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch drei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt bezeichnet):

**Schlauch A**

- 400 mm mit 180°-Bogen (von beiliegendem 180°-Bogen zu Heizgerät-Wassereintritt)

**Schlauch B**

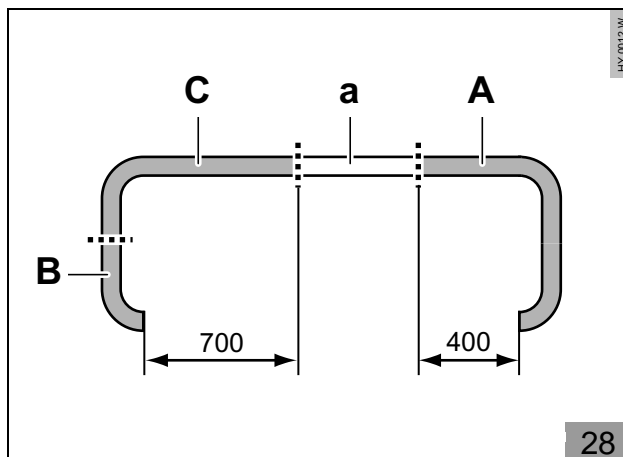
- 90°-Bogen (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Schlauch C)

**Schlauch C**

- 700 mm mit 90°-Bogen (von Schlauch B zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

**Abschnitte a**

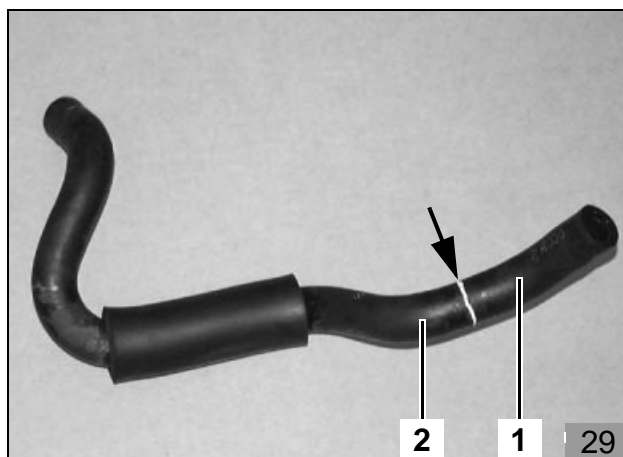
- Werden nicht benötigt



**HINWEIS**

Der fahrzeugeigene Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt wurde nur zur besseren Darstellung der Trennstelle ausgebaut!

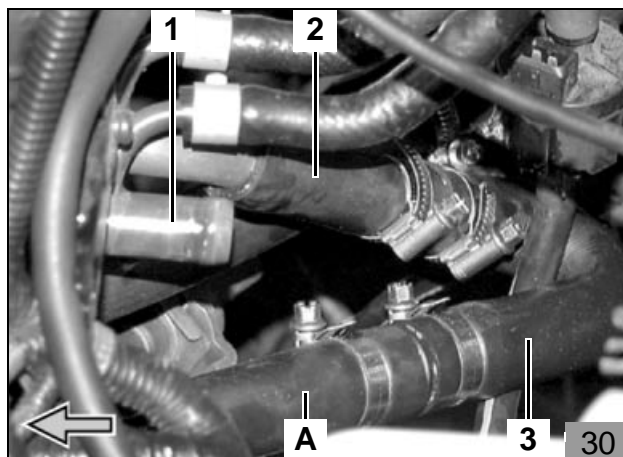
- Fahrzugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Abbildung (Pfeil) trennen



**HINWEIS**

Der fahrzeugeigene Wasserschlauch wurde nur zu Dokumentationszwecken vom Stutzen (1) abgebaut!

- Beiliegenden 180°-Bogen (3) und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2, 29/1) vom Motor-Wasseraustritt mit Verbindungsrohr 15 x 20 mm verbinden, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen

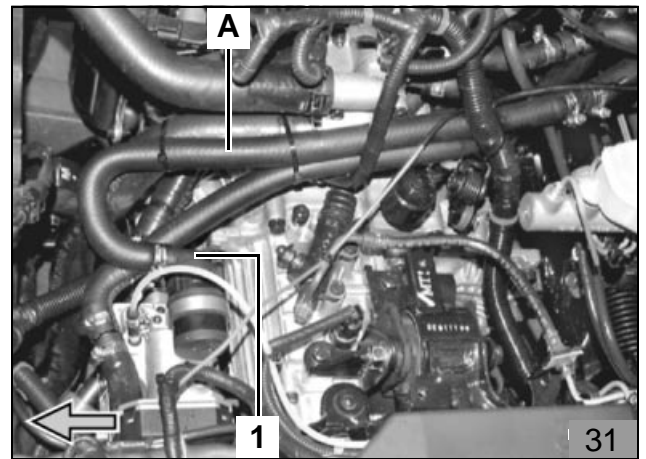




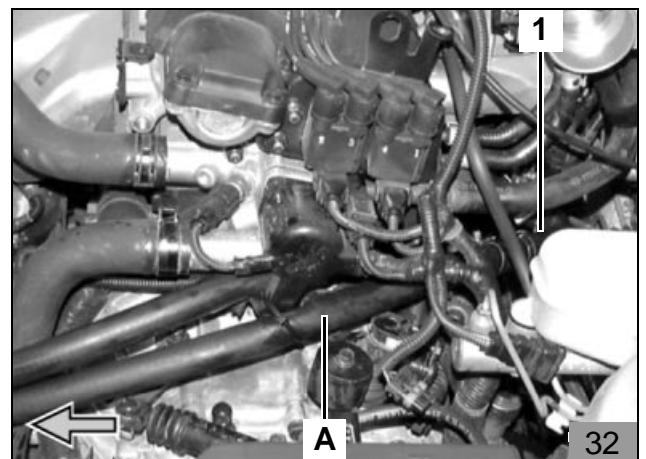
**HINWEIS**

Bei dieser Abbildung handelt es sich um eine beispielhafte Darstellung am 1.6 l Benzinmotor!

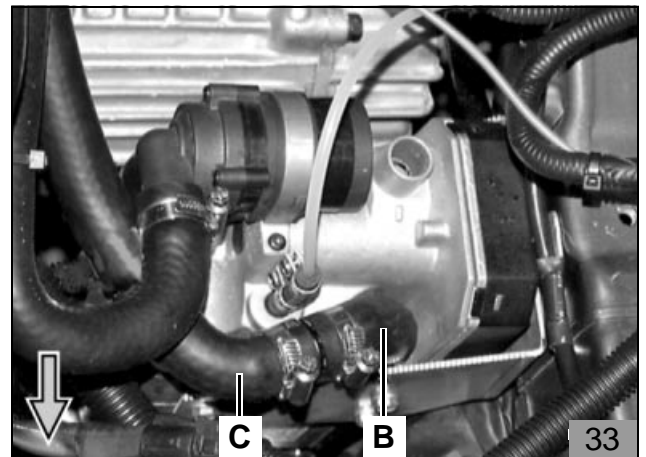
- Schlauch **A** mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt (1) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



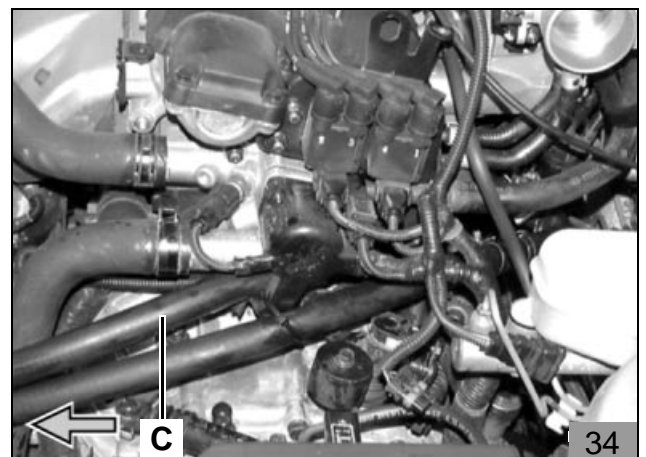
- Schlauch **A** und 180°-Bogen (1, 30/3) mit Verbindungsrohr 20 x 20 mm und Schlauchschellen gemäß Abbildung 30 und 32 verbinden



- Schlauch **B** am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm in Schlauch **B** einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch **C** mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm von Schlauch **B** aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Schlauch **C** gemäß Abbildung zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch (29/2) vom Wärmetauscher-Wassereintritt verlegen
- Schlauch **C** und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (29/2) zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Verbindungsrohr 15 x 20 mm und Schlauchschellen verbinden
- Alle Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

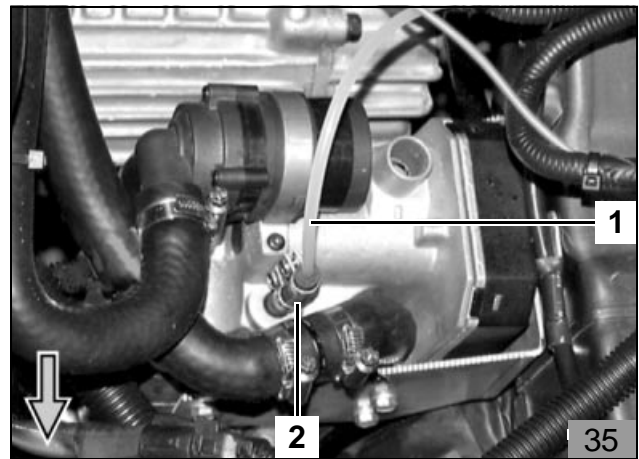


## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG

Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!  
An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen am Unterboden zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen



## Dosierpumpe

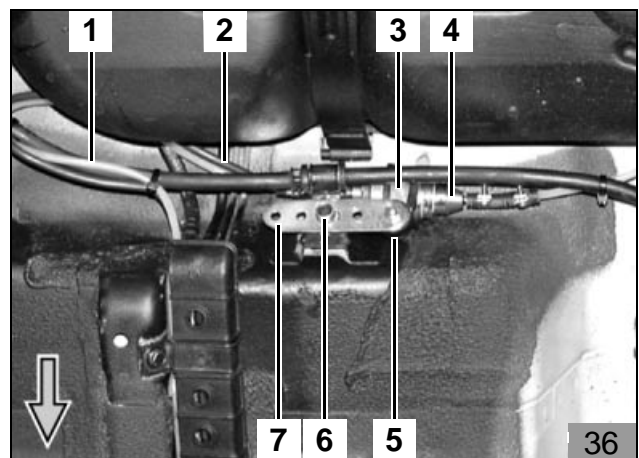
### HINWEIS

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Die Mecanyl-Brennstoffleitung und der Kabelbaum der Dosierpumpe ist vor der Montage der Dosierpumpe anzuschließen!

Der Einbauort der Dosierpumpe (4) ist gemäß Abbildung links vor dem Fahrzeugtank!

- Schwingmetallpuffer (5) mit Bundmutter an beiliegendem Lochband (7) gemäß Abbildung befestigen
- Dosierpumpe (4) mit gummierter Rohrschelle (3) und Bundmutter am Schwingmetallpuffer (5) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät kommend an der Dosierpumpe (4) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (4) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (2) an der Dosierpumpe (4) ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Flachstecker ancrimpen und Steckergehäuse komplettieren
- Kabelbaum der Dosierpumpe (2) gemäß Abbildung am Lochband (7) mit der Dosierpumpe (4) mit vorhandener Schraube M8 (6) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der Dosierpumpe (2) mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen



## Brennstoffentnahme

### ACHTUNG

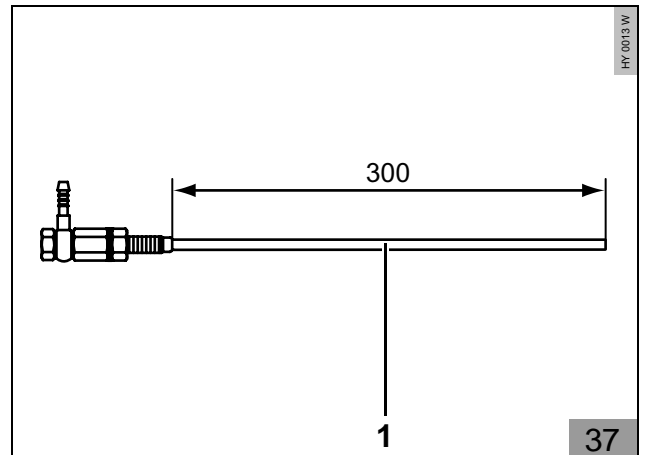
Tankverschlussdeckel des Fahrzeugs öffnen, Fahrzeugtank belüften und Tankverschlussdeckel wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit dem Tankentnehmer aus der Tankbelüftungsleitung.

Beiliegende allgemeine „Einbauanweisung“ für Tankentnehmer beachten!

Den im Lieferumfang beiliegenden Tankentnehmer (1) gemäß Abbildung ablängen:

1 Tankentnehmer



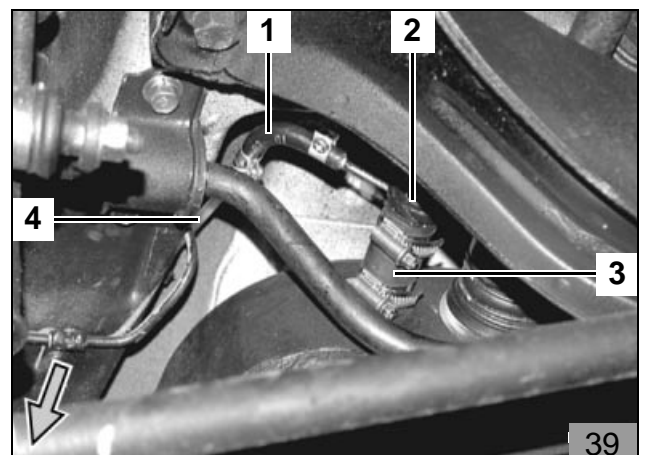
- Tankbelüftungsschlauch (2) vom Tankstutzen (1) abziehen

### HINWEIS

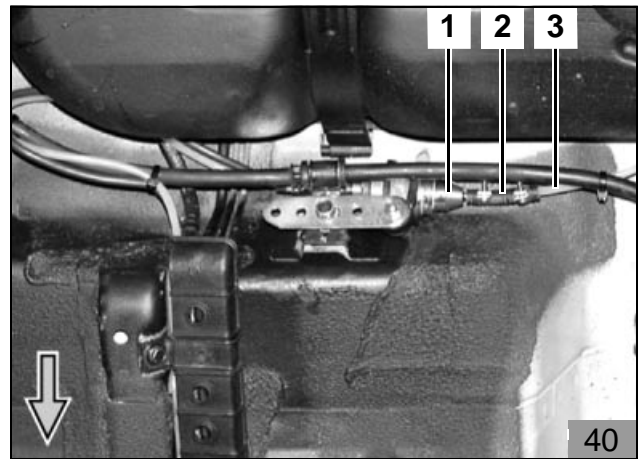
Die fahrzeugeigene Federbandschelle wird wieder verwendet!



- Beiliegenden Kraftstoffschlauch (3) gemäß Abbildung auf Tankstutzen (38/1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Tankentnehmer (2) in den Kraftstoffschlauch (3) einstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen Tankbelüftungsschlauch (38/2) auf den Tankentnehmer (2) aufstecken und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1) (von Innen-Ø 3,5 mm auf Innen-Ø 4,5 mm anwachsend) mit Seite vom Innen-Ø 3,5 mm auf Tankentnehmer (2) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle Ø 8 mm befestigen
- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (4) an 90°-Formschlauch (mit Innen-Ø 4,5 mm) mit Schlauchschelle Ø 10 mm anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (3, 39/4) zum Einbauort der Dosierpumpe (1) verlegen, ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (2) und Schlauchschellen  $\varnothing$  10 mm an der Saugseite der Dosierpumpe (1) (Seite ohne Stecker) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Kabelbindern befestigen

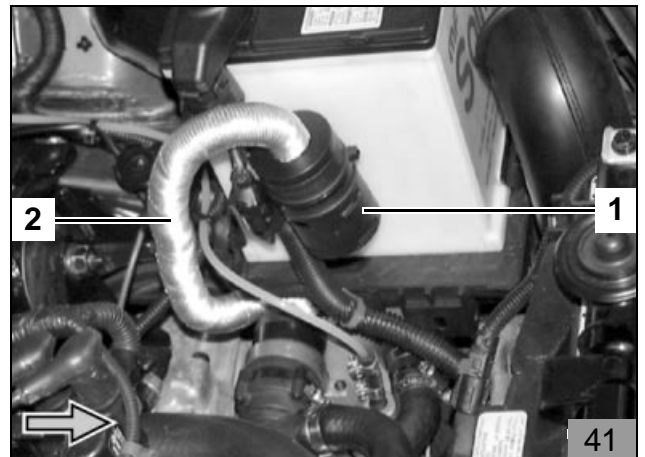


## Brennlufteinbindung

### HINWEIS

Einbau des Brennluftsaugschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite am Stutzen des Heizgerät-Brennluftertritts aufstecken und mit Schlauchschelle  $\varnothing$  27 mm befestigen
- Brennluftansaugleitung (2) gemäß Abbildung formen
- Brennluftsaugschalldämpfer (1) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (2) eindrehen
- Brennluftsaugschalldämpfer (1) gemäß Abbildung mit Kabelbinder befestigen



**Abgasanlage**

**ACHTUNG**

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen, Leitungen und benachbarten Bauteilen achten!

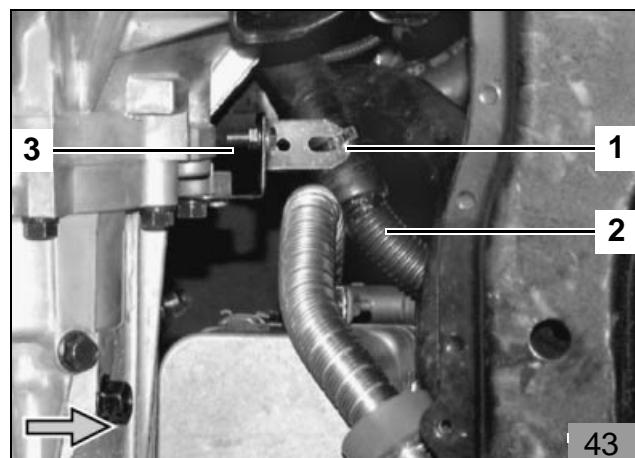
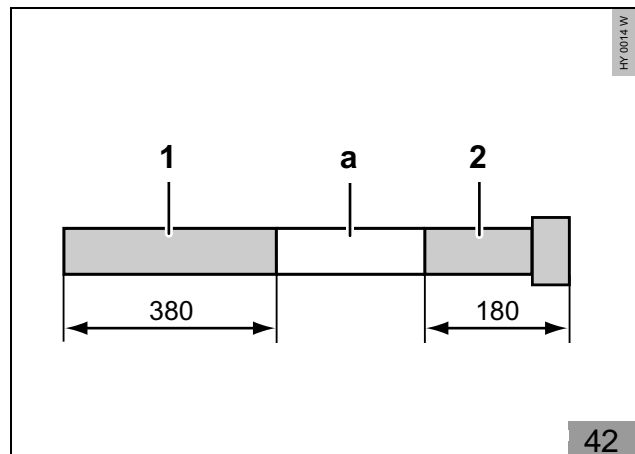
Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück

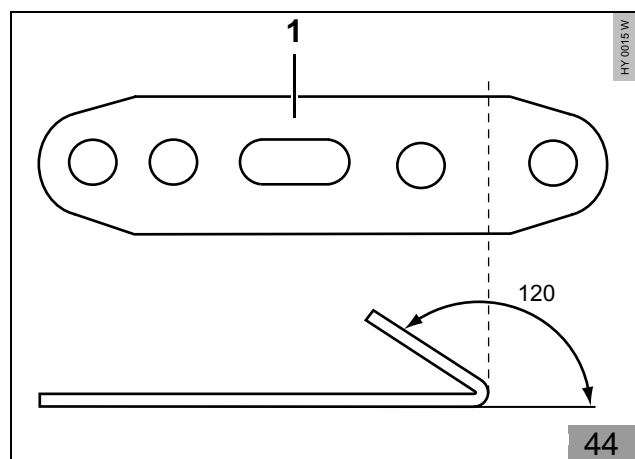
**Abschnitt a**

- Wird nicht benötigt

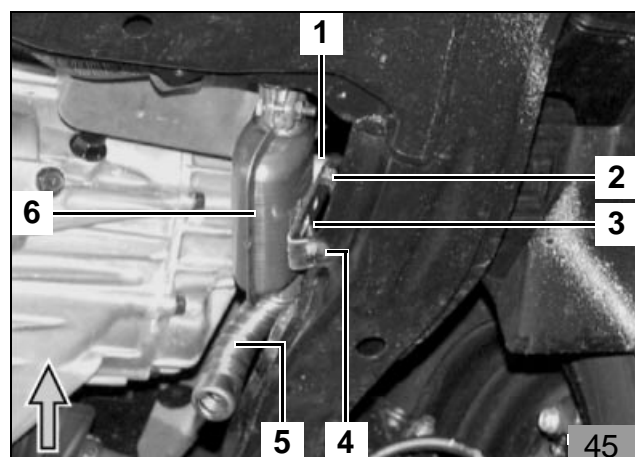
- Fahrzeugeigenen Kabelbaum (2) aus dem Halter (3) ausclipsen
- Beiliegenden Winkel (1) gemäß Abbildung mit Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter befestigen
- Fahrzeugeigenen Kabelbaum (2) mit Kabelbinder am Winkel (1) befestigen



- Beiliegendes Lochband (1) an der Seite mit dem langem Lochabstand gemäß Abbildung um 120° abwinkeln



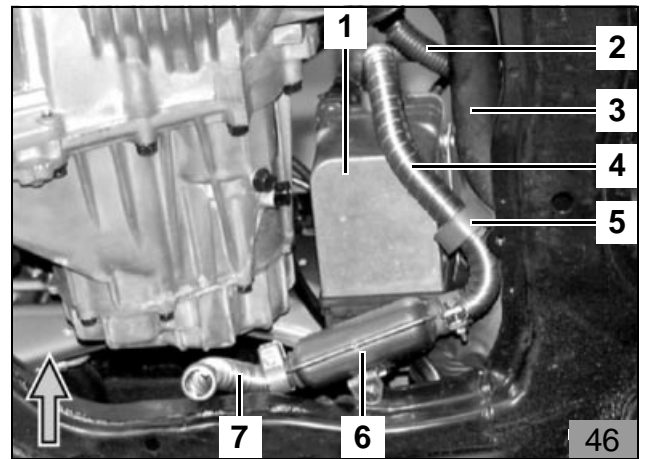
- Abgewinkeltes Lochband (3, 44/1) mit Schraube M6 x 20 mm (4) und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Abgasschalldämpfer (6) mit Schraube M6 x 35 mm (2), Distanzscheibe 20 mm (1) und Bundmutter am Lochband (3) befestigen



- Beiliegenden Profilgummi rot (5) auf die Abgasleitung (4) aufschieben
- Abgasleitung (4) gemäß Abbildung am Heizgerät (1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (4) gemäß Abbildung formen
- Abgasleitung (4) am Abgasschalldämpfer (6) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (5) gemäß Abbildung positionieren
- Abgasleitungs-Endstück (7, 45/5) am Abgasschalldämpfer (6) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (7) gemäß Abbildung 45 und 46 formen

**ACHTUNG**

Auf Freigängigkeit der Abgasleitung (4) insbesondere zum Kabelbaum (2, 43/2) und zum Wasserschlauch (3) achten!



**Abschließende Arbeiten**

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle aufkleben
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“



**Bedienungshinweise für den Endkunden**

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen).

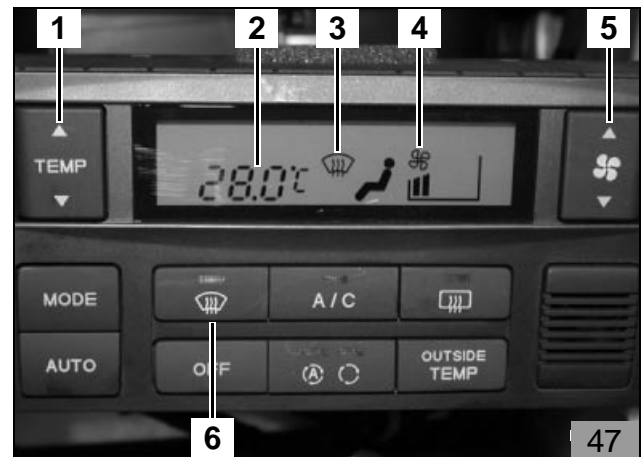
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

**Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik**

1. Gebläseregler auf Stufe „1“ oder „2“
2. Temperaturregler auf „MAX“
3. Luftaustritt auf „FRONTSCHIEBE“

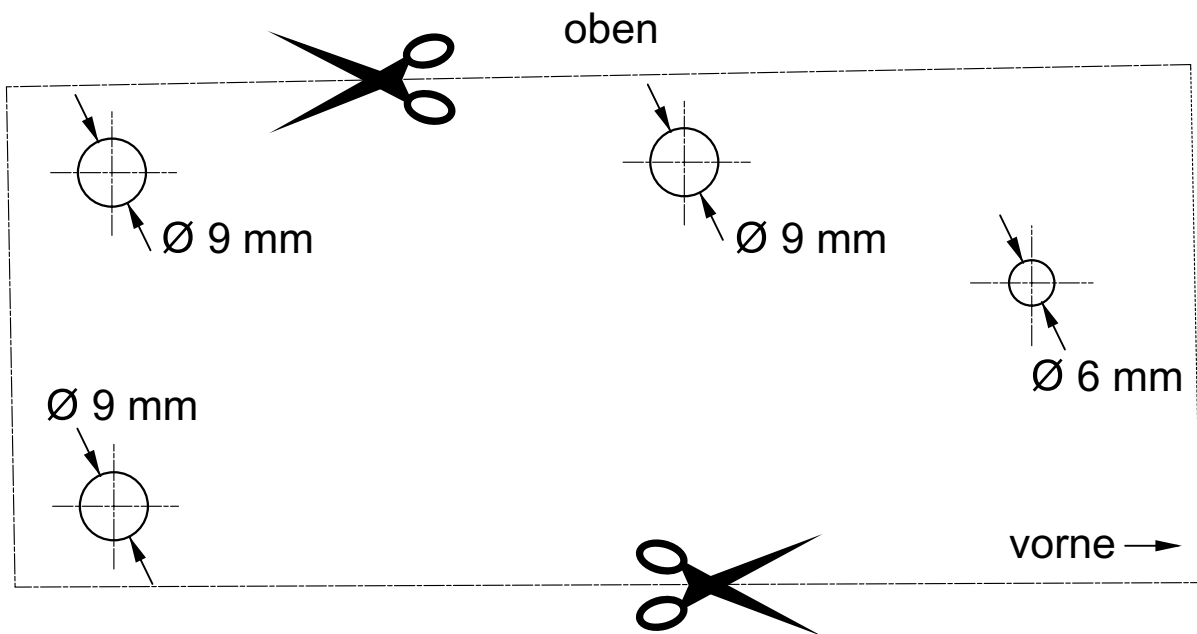
**Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik**

1. Temperaturregler (1, 2) auf „28.0°C“
2. Luftaustritt (3, 6) auf „FRONTSCHIEBE“
3. Gebläseregler (4, 5) auf Stufe „2“



Bohrschablone Heizgerät

HY0016W







Webasto AG  
Kraillinger Straße 5 - 82131 Stockdorf  
Hotline: (01805) 70 74 00 - Hotfax: (01805) 55 92 353  
<http://www.webasto.de>

# Materialliste

**Einbaukit Ident-Nr. 1300571A**

**Hyundai Elantra**

**Thermo Top Z/C**

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300572A	Beutel KITeile Hyundai Elantra 1.6 / 2.0 B TT-C	1
110071	FLACHSTECKER 6,3 EINZEL 0,5-1	1
118828	FLACHSICHERUNG 10A	1
1300575A	Kraftstoffschlauch19x4,5 50 lg ISO TR 7620	1
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	3
153559	SCHEIBE DIN 9021-B6,4-ST-A3G	6
176389	FLACHSTECKER 6,3EINZEL 1,0-2,5	1
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	1
178705	STECKHUELSENENGEHAEUSE 1-POL.	2
178799	FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.	2
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	1
242780	WINKEL	1
242888	LOCHBAND	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..2	6
24980A	FLACHSICHERUNG 1A	1
270075	6KT-SCHR. ISO 4014-M6X35-8.8-A3G	1
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x 15.5	3
414956	FL.ST.HUELSE 6,3-1 NA-PRAE EINZ	1
439673	SCHLAUCHSCHELLE 8	1
63839A	LEITUNG DIN 72551 0,75 GN/WS 1000 LG.	1
65201A	SCHLAUCH 3.5X9.5 90 GRAD RME-BESTAENDIG	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	2
67628A	DISTANZSCHEIBE 20MM	1
70758A	Kantenschutz 100 lg.	1
85590A	STOSSVERBINDER 0,5-1,0 DURASEAL	1
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO 500	1
90290B	VERBINDUNGSROHR 20 X 15	2
1300573B	EBV Hyundai Elantra 1.6 / 2.0 B TT-C	1
29938A	FORMSCHLAUCH	1
86379A	TANKENTNEHMER KPL. CHRYSLER VISION	1
98623A	Halter Rover 75	1