

# Wasser-Heizgerät

**Webasto**

*Feel the drive*

Zusatzheizung **Thermo Top C**  00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top P**  00 0104

Zusatzheizung **Thermo Top E**  00 0003

## Einbauanleitung

### VW Golf V / Eos

1,6MPI und 2,0FSI

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

**Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Abgasanlage vormontieren	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Brennluft vormontieren	16
Vorwort	3	Scheibenwaschbehälter vormontieren	17
Allgemeine Hinweise	3	Einbauort vorbereiten	18
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät einbauen	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluftereinbindung	22
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	23
Einbauort Heizgerät	5	Einbau Dosierpumpe	24
Einbindung Elektrik	6	Brennstoffentnahme	24
Montage Sicherungshalter und Relais K3	7	Wassereinbindung	26
Gebläseansteuerung ohne Climatronic	8	Abschließende Arbeiten	30
Gebläseansteuerung Climatronic	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Option Vorwahluhr	13		
Option Sommer- / Winterschalter	13		
Option Telestart	13		
Heizgerät vormontieren	14		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Golf V	1K	e1 * 2001 / 116 * 0242 * ...
Volkswagen	Eos	1F	e1 * 2001 / 116 * 0349 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
BGU	Benzin	75	1595
BSE	Benzin	75	1595
BLY	Benzin	110	1984
BLX	Benzin	110	1984
BLR	Benzin	110	1984
BVY	Benzin	110	1984
AXW	Benzin	110	1984

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit VW Golf V / Plus / Eos 1,6MPI und 2,0FSI	9013567A

### Zusätzlich

Menge	Bezeichnung	VW-Bestell-Nr.:
1	Scheibenwaschbehälter für Fzg. mit Standheizung	1K6 955 453 E (*)

\* Die Gültigkeit der Teilenummer für die jeweilige Fahrgestellnummer ist im ETKA zu prüfen!

### Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Golf V / Eos mit 1,6MPI und 2,0FSI Motor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

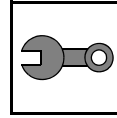
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

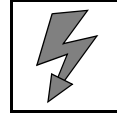
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

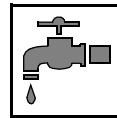
**Mechanische Arbeiten**



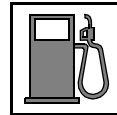
**Elektrische**



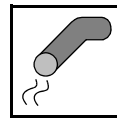
**Wassereinbindung**



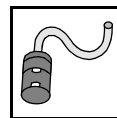
**Kraftstoffeinbindung**



**Abgasanlage**



**Brennluft**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



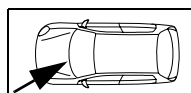
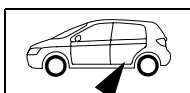
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

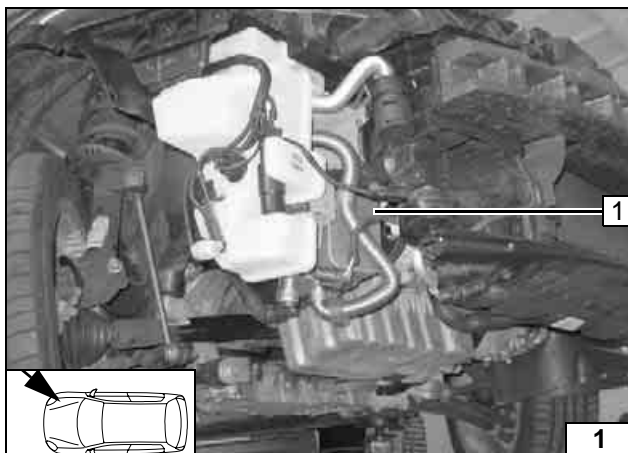


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Nur 2,0 FSI: Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne rechts abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne rechts ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



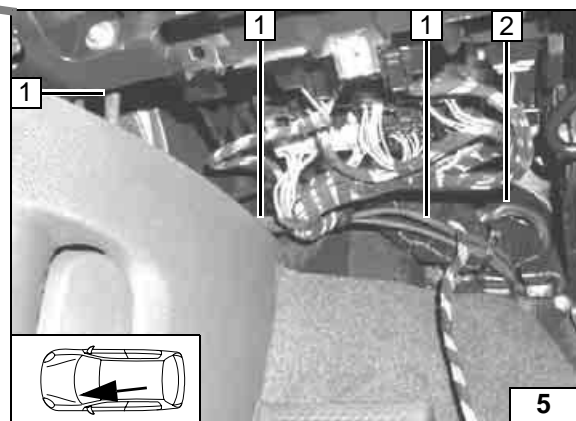
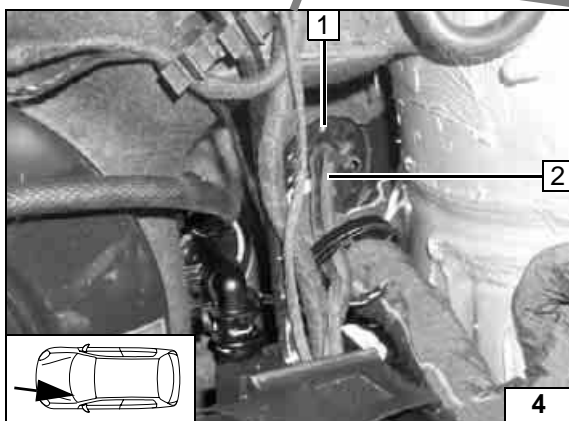
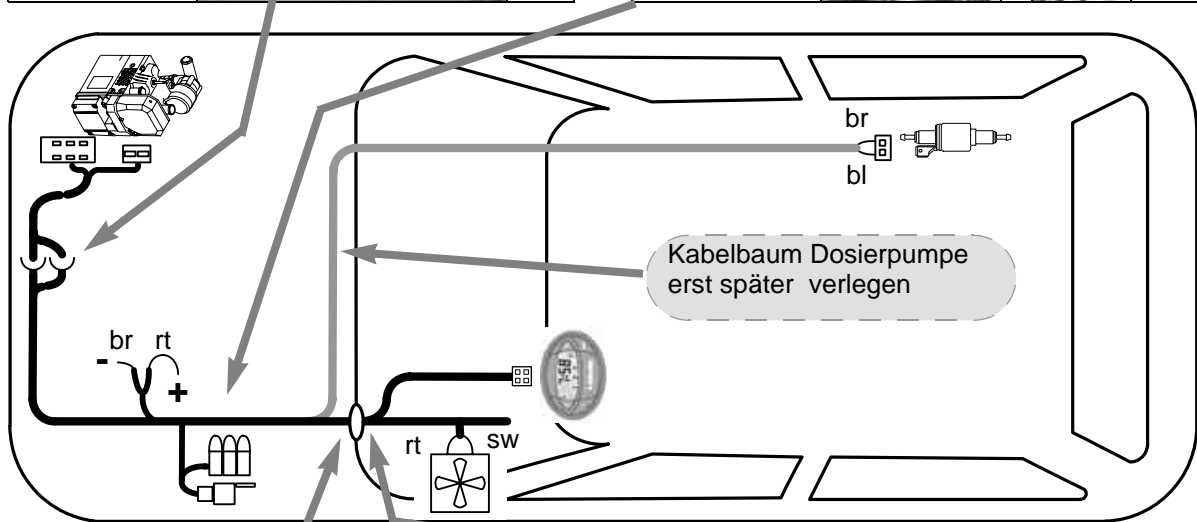
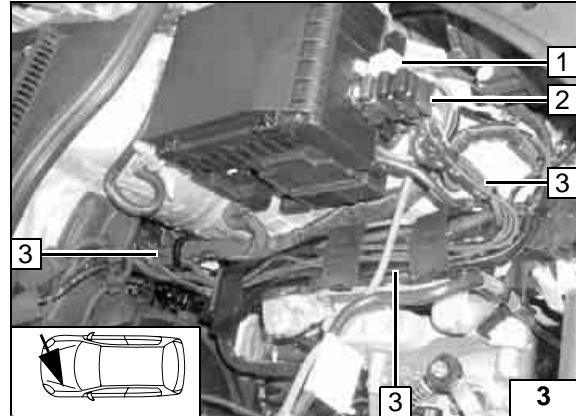
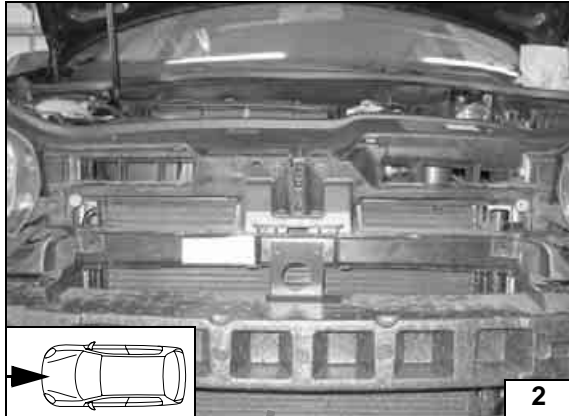
## Einbindung Elektrik

### Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum Heizgerät entlang des Seilzuges zum Haubenschloß, dann an fzg.eigenen Leitungen bis zum rechten Scheinwerfer verlegen!

### Sicherungshalter

- 1 Relais K3
- 2 Sicherungshalter
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen



### Kabelbaumdurchführung

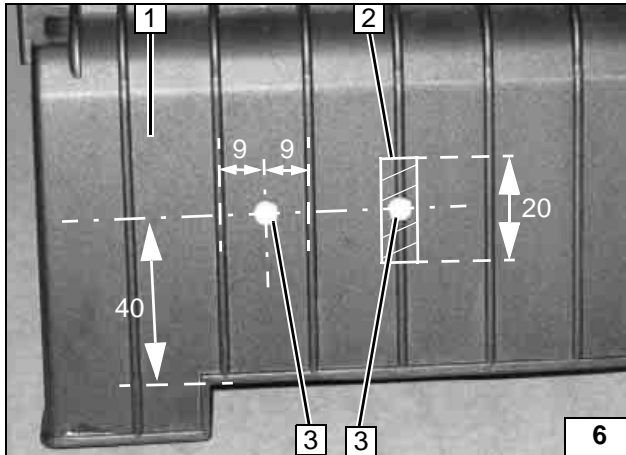
- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 8 -12; Anschluß Bedienelemente Seite 13)

### Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



Schema Verlegung Kabelbaum alle Ausstattungen



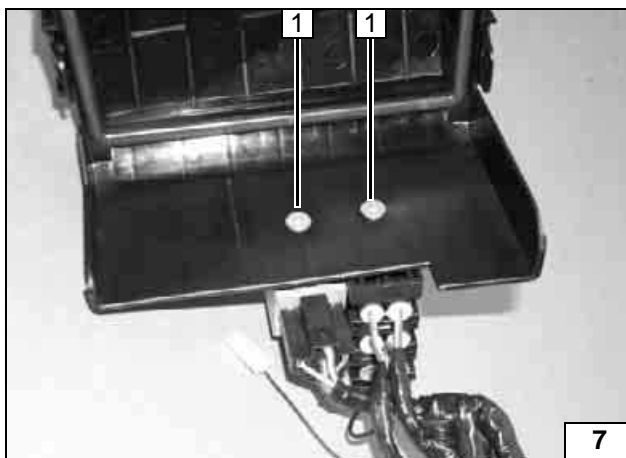
### Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen 3 von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung Ø 5,0 mm [2x]

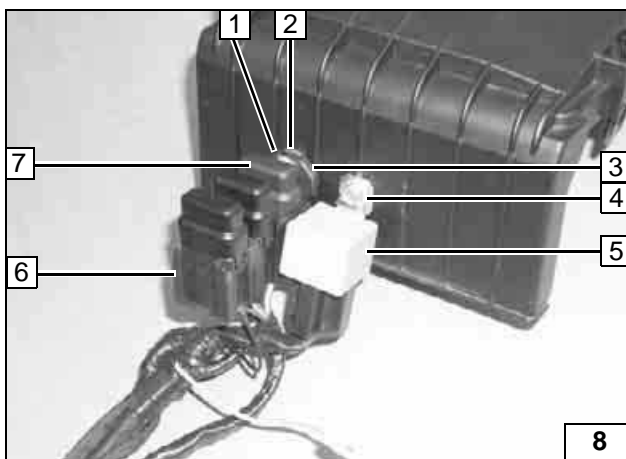


**Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3**



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

**Montage Sicherungshalter und Relais K3**

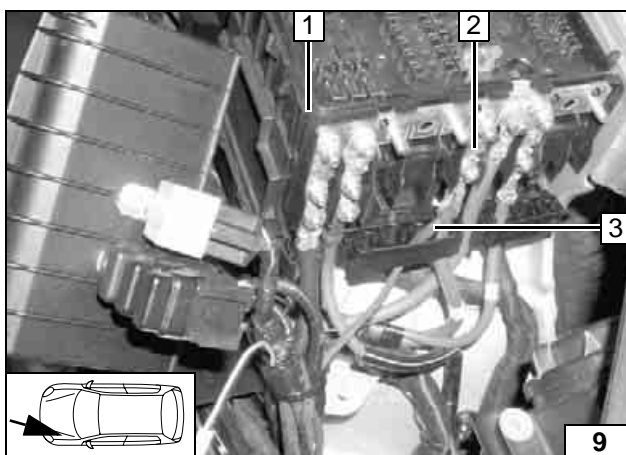


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 1 Bundmutter M5
- 2 Karoseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 4 Bundmutter M5
- 5 Relais K3
- 6 Sicherungshalter



**Montage Sicherungshalter und Relais K3**

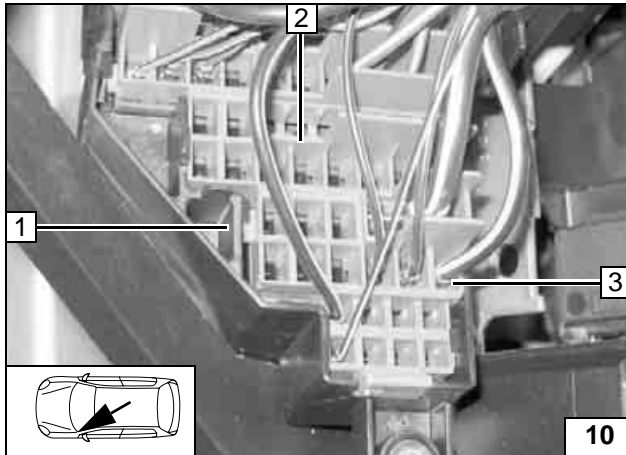


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung
- 3 Plusleitung rt



**Anschluß Plus- und Masseleitung**



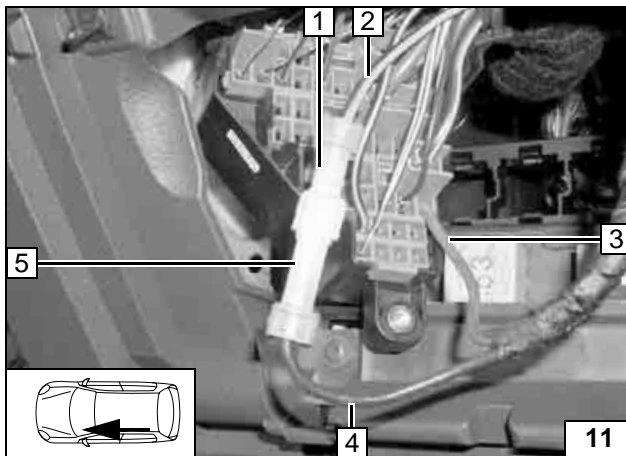
### Gebälseansteuerung ohne Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw/ge 4mm<sup>2</sup> 3 am Sicherungsausgang SC40 ausrasten



**Leitung herauslösen**



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 AMP-Gehäuse
- 2 Leitung sw/ge 10/3 mit originalem Standard-Power-Timer
- 3 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC40 eingerastet
- 4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
- 5 AMP-Gehäuse

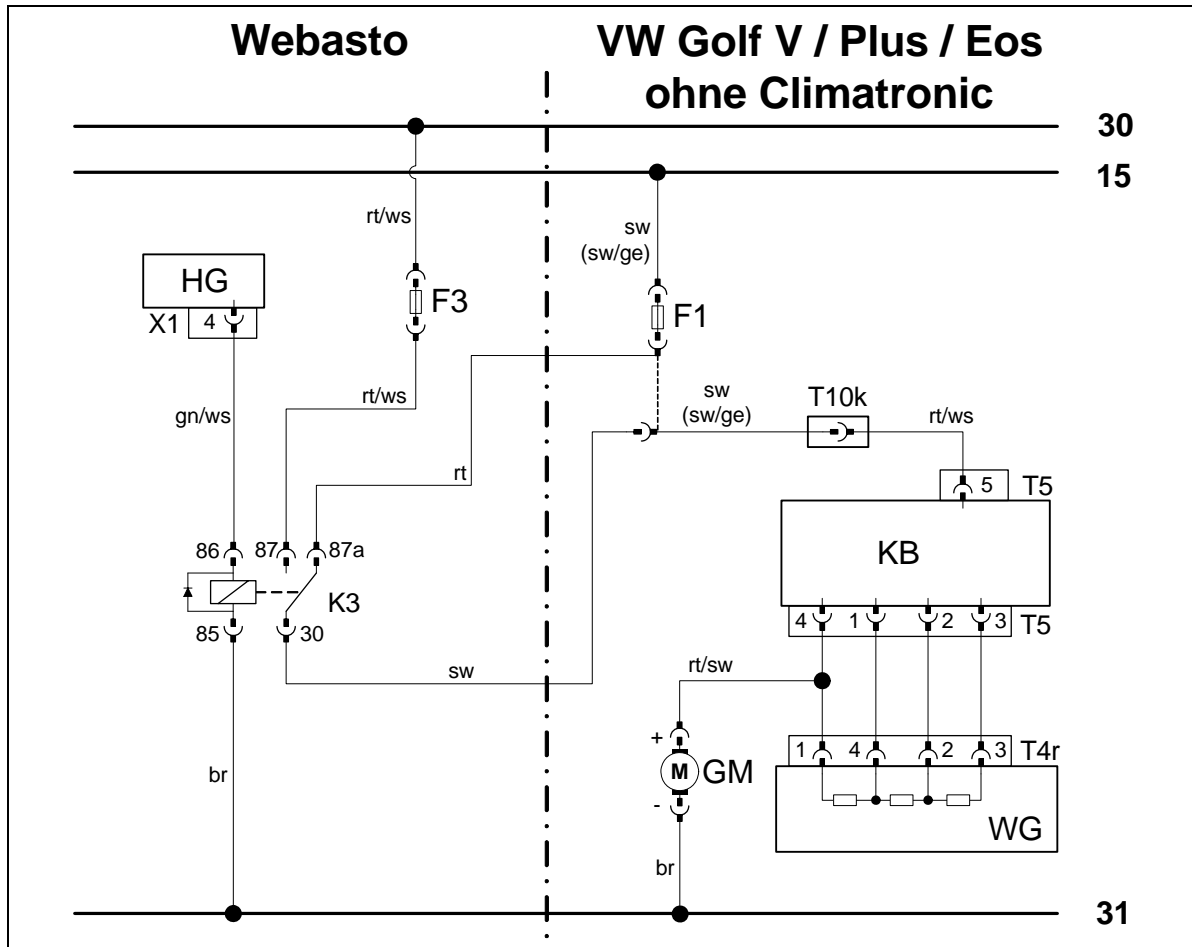


**Leitungen verbinden**

Kontaktsicherung wieder verriegeln!







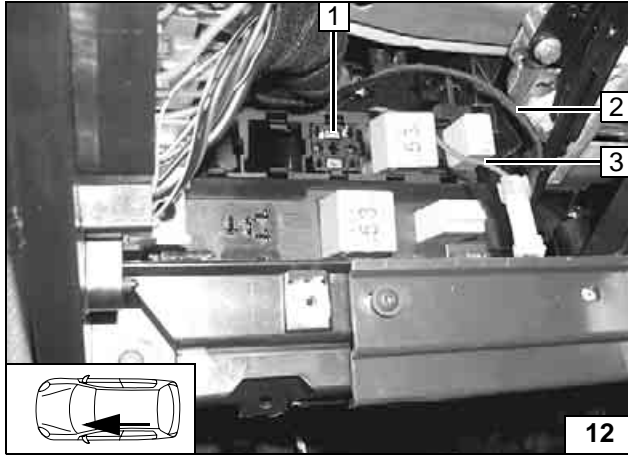
30  
15

31

Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F1	Sicherung SC40 40A	rt	rot
X1	Stecker 6-polig	KB	Steuergerät Klimaanlage J301 oder Schalter Heizung E16	ws	weiß
F3	Sicherung			sw	schwarz
K3	Gebäuserelais 25A	WG	Widerstandsgruppe N24	br	braun
		GM	Gebäsemotor V2	gn	grün
		T...	Steckverbindungen	ge	gelb

Legende



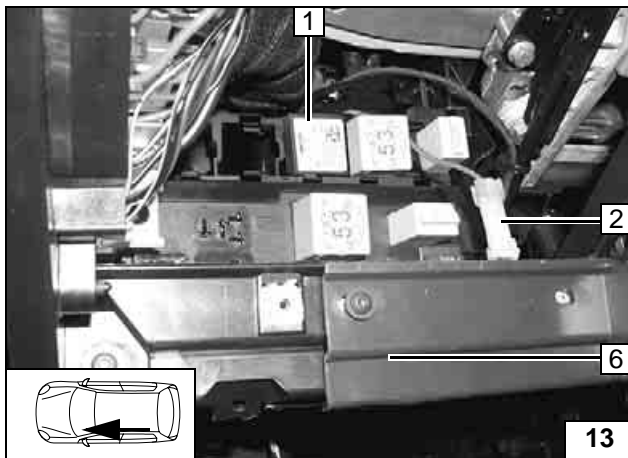
**Gebälseansteuerung bei Climatronic**

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitungen rt und sw/ws von IPCU
- 3 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker



**Kabelbaum Climatronic montieren**

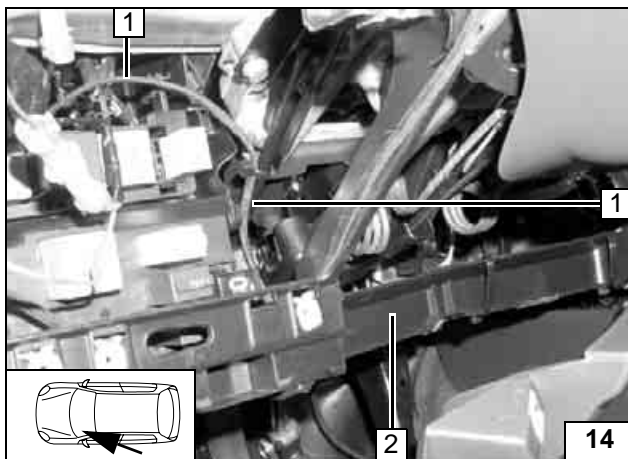


Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen.  
Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden!  
Leitung sw von K3/30 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



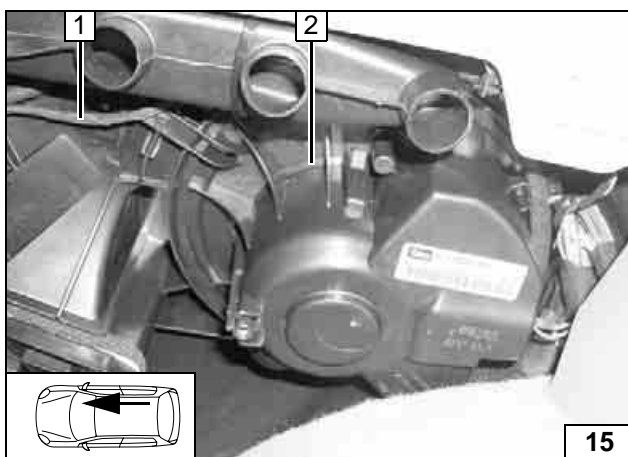
**Leitungen verbinden**



Kabelbaum vom IPCU 1 an Traverse 2 zur Mittelkonsole verlegen



**Kabelbaum von IPCU verlegen**

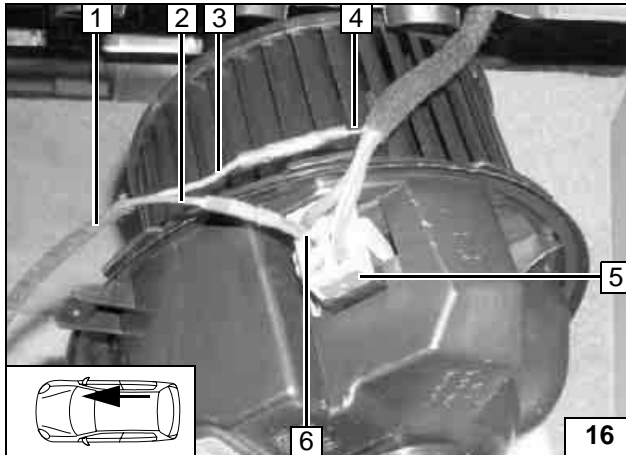


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



**Kabelbaum von IPCU verlegen**



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!  
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



**Leitungen verbinden**

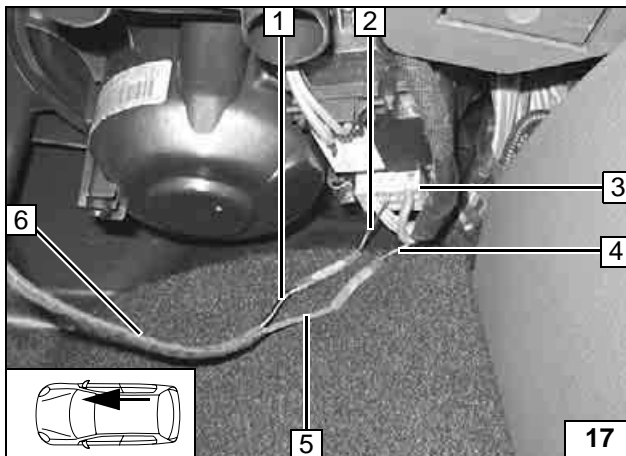
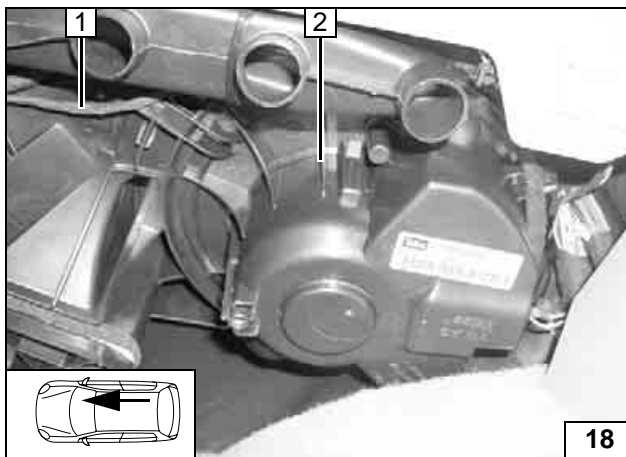


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



**Leitungen verbinden**

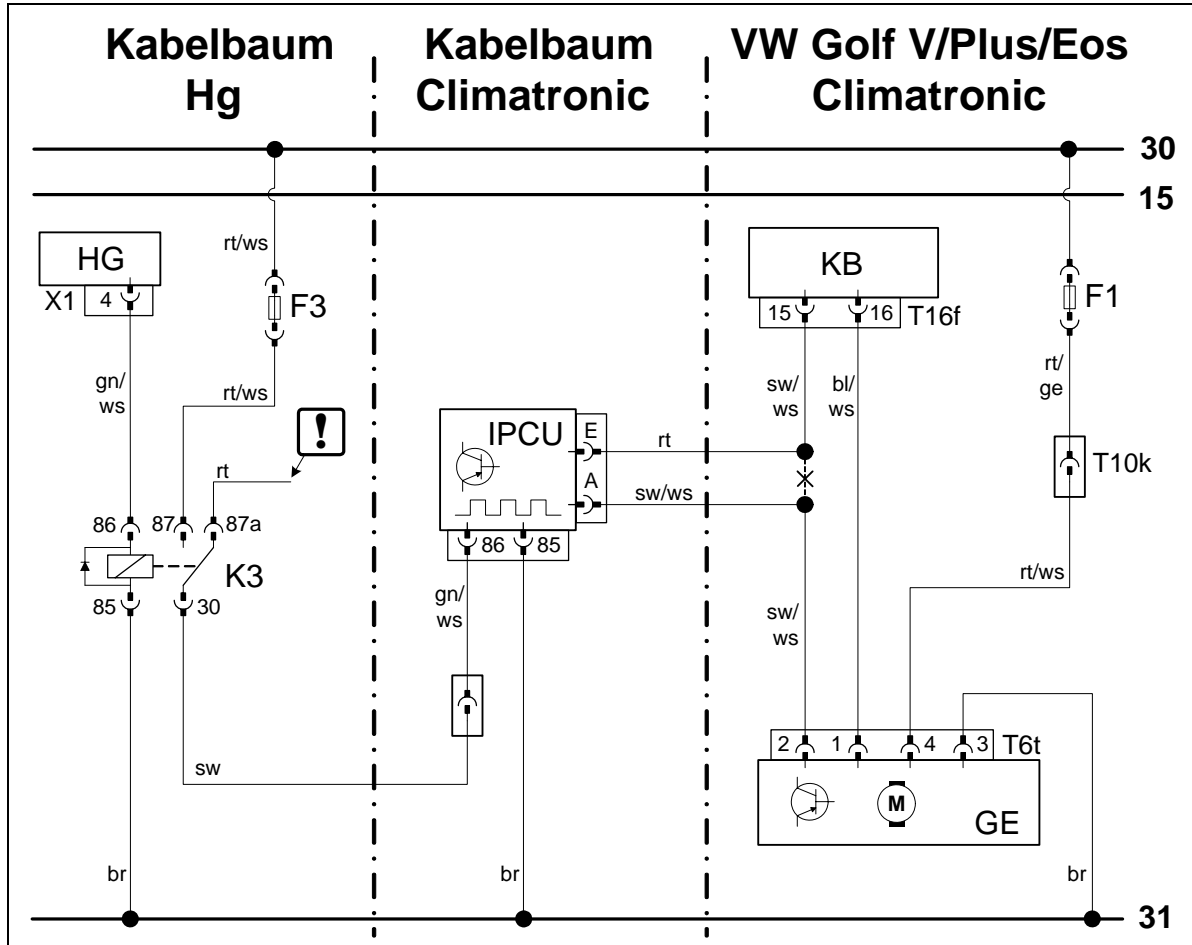


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!  
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



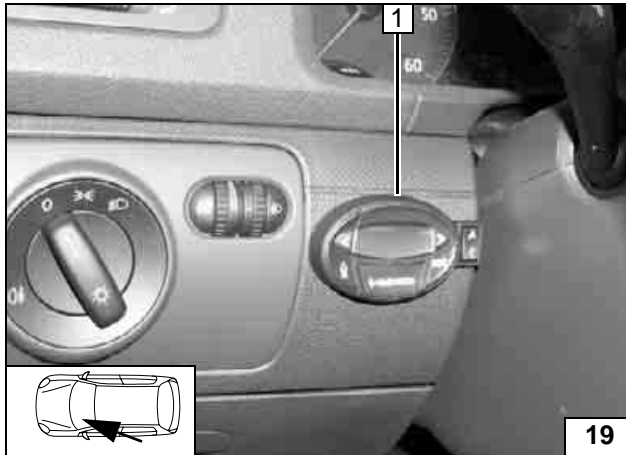
**Gebläseeinheit einbauen**



Schaltplan mit Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät	F1	Gebläsesicherung SC22 40A	rt	rot
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	KB	Climatronic-Steuergerät J255	ws	weiß
K3	Gebläserelais	GE	Gebläse-Einheit mit Steuergerät J126 und Motor V2	sw	schwarz
IPCU	Pulsweitenmodulator	T...	Steckverbindungen	br	braun
<b>Einstellwerte IPCU</b>				gn	grün
Spannung: 8 V				ge	gelb
Frequenz: 400 Hz				bl	blau
Duty-Cycle: 30 %				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
Funktion: High-side				X	Trennstelle

Legende



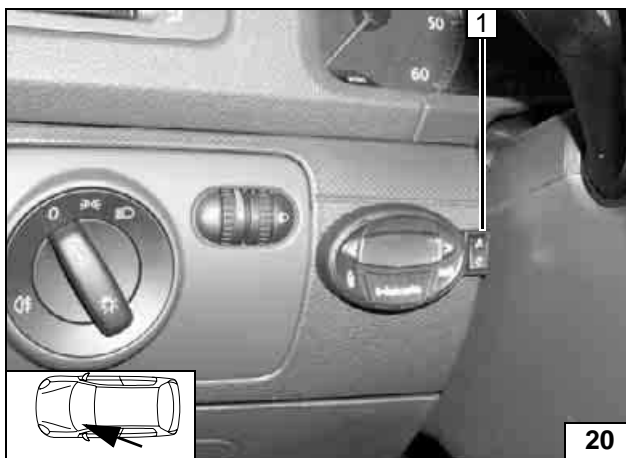
**Option Vorwahluhr**

Nicht auf das Display drücken!

- 1 Vorwahluhr, Bohrschablone



**Vorwahl-  
uhr**

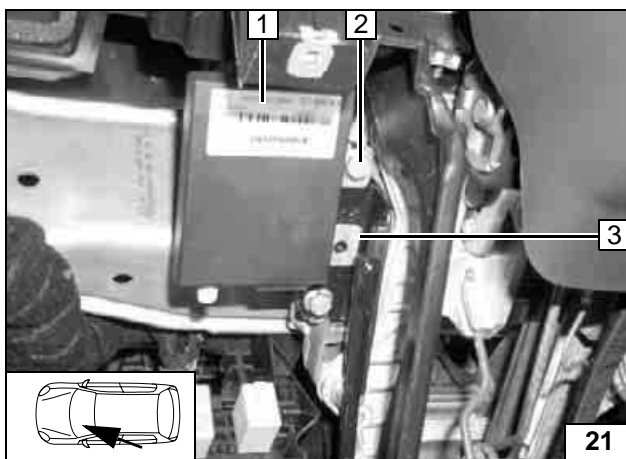


**Option Sommer-/Winterschalter**

- 1 Sommer-/Winter- Schalter



**Sommer-  
/Winter-  
Schalter**



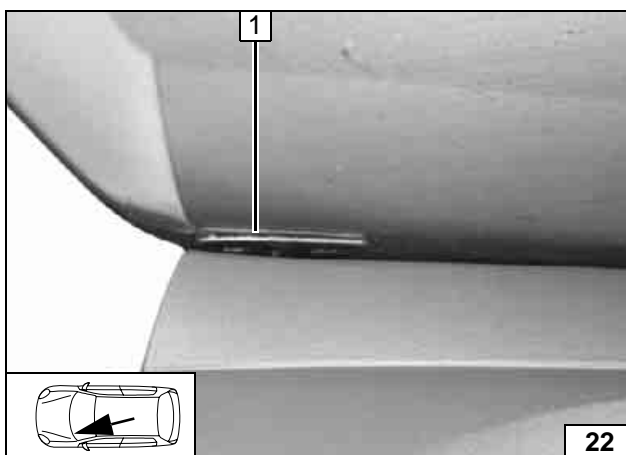
**Option Telestart**

Wenn Schraube M6 2 nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

- 1 Empfänger
- 3 Halter, obere Bohrung auf Ø 6,5 mm auf-gebohrt



**Empfän-  
ger montie-  
ren**

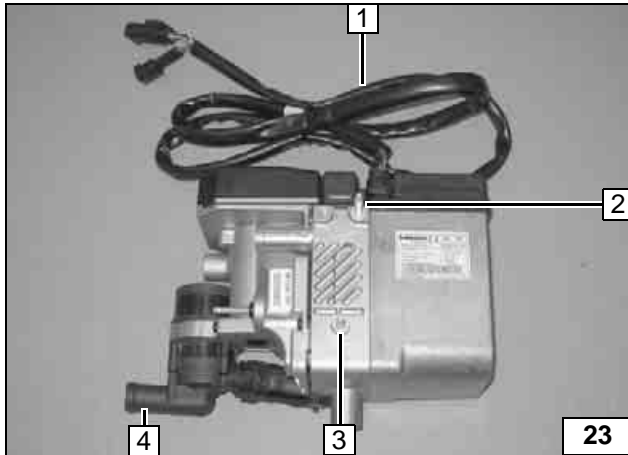
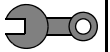


Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

- 1 Antenne



**Antenne  
aufkleben  
und Leitun-  
gen verbind-  
en**



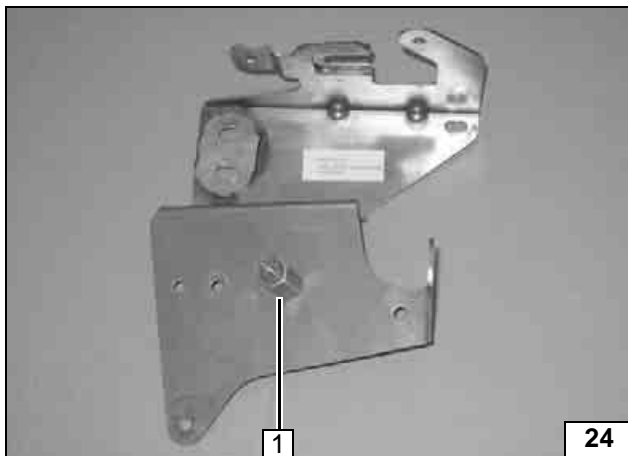
**Heizgerät vormontieren**

Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Adapterkabelbaum aufgesteckt
- 2 Ejotstehbolzen lang
- 3 Ejotstehbolzen kurz
- 4 Umwälzpumpendeckel ersetzt durch Deckel mit geradem Eintritt

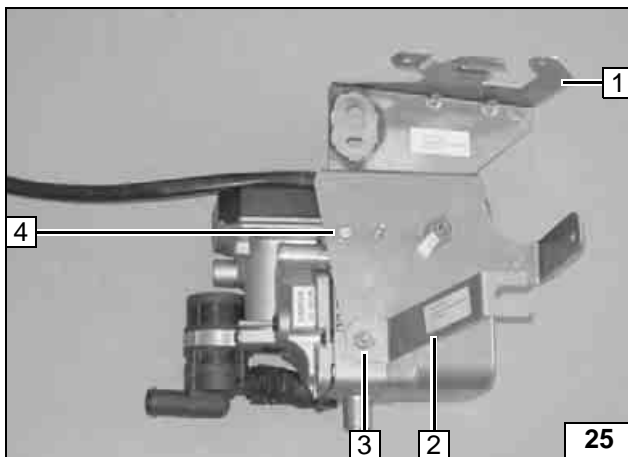


**Heizgerät vormontieren**



- 1 Distanzmutter M6x30, Schraube M6x16, Federring

**Halter vormontieren**

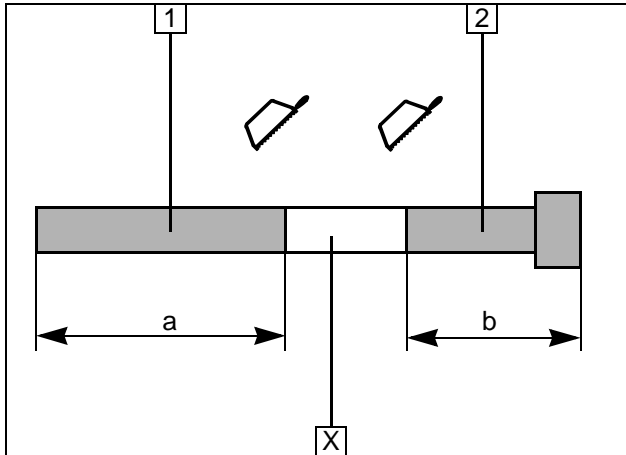
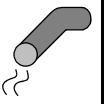


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Halter
- 2 Strebe
- 3 Bundmutter, lose montiert
- 4 Scheibe, Ejotschraube



**Heizgerät vormontieren**



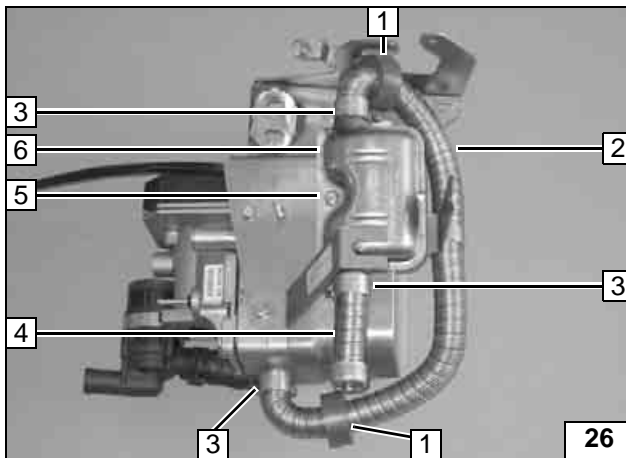
### Abgasanlage vormontieren

- 1 Abgasleitung  
a = 520 mm
- 2 Abgasendstück  
b = 90 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten

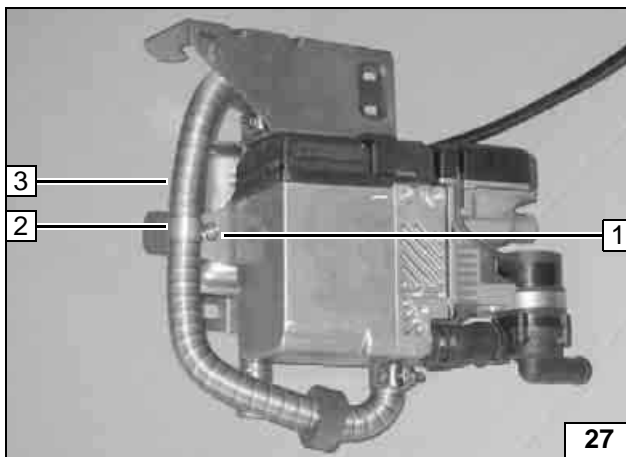


Abgasleitung gemäß Bild 26, 27 formen und Gummiprofile rt [2x] (1) aufschieben!

- 2 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemmen [3x]
- 4 Abgasendstück
- 5 Schraube M6x16, Federring an vormontierter Distanzmutter
- 6 Schalldämpfer

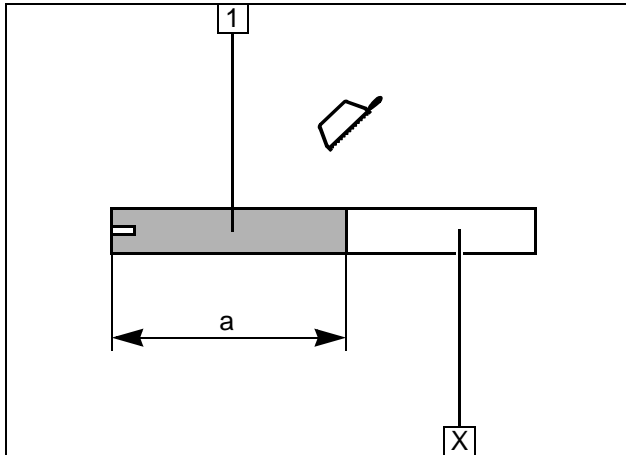
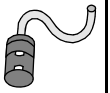


Abgasan-  
lage vor-  
montieren



- 1 Schraube M6x20, Bundmutter
- 2 Rohrschelle
- 3 Abgasleitung

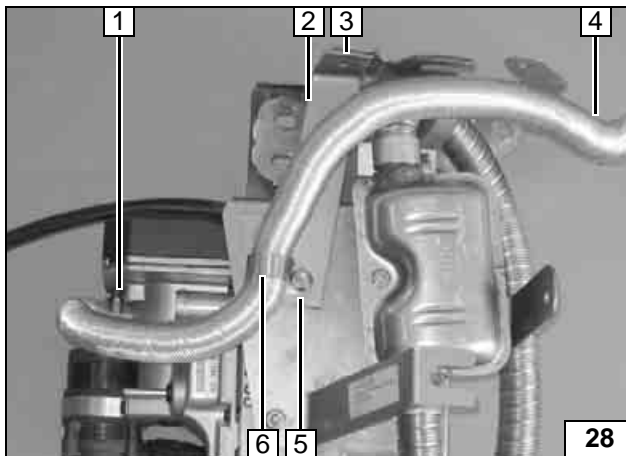
Abgasan-  
lage vor-  
montieren



### Brennluft vormontieren

1 Brennluftleitung  
a = 650 mm

Abschnitt X entsorgen



Geschlitzte Seite auf Heizgerät aufstecken!  
Brennluftleitung gemäß Bild formen!  
Strebe 2 so ausrichten das Lochbilder an Position 3 übereinstimmen!

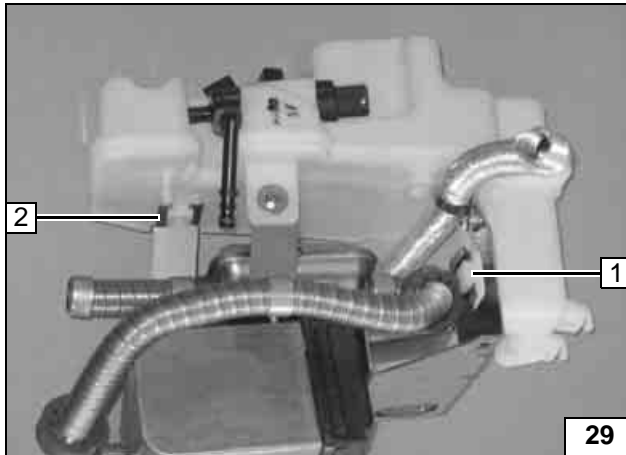
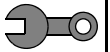
- 1 Schlauchschelle
- 4 Brennluftleitung
- 5 Bundmutter
- 6 Rohrscelle

Brennluftleitung ab-längen



Brennluftleitung und Strebe vormontieren

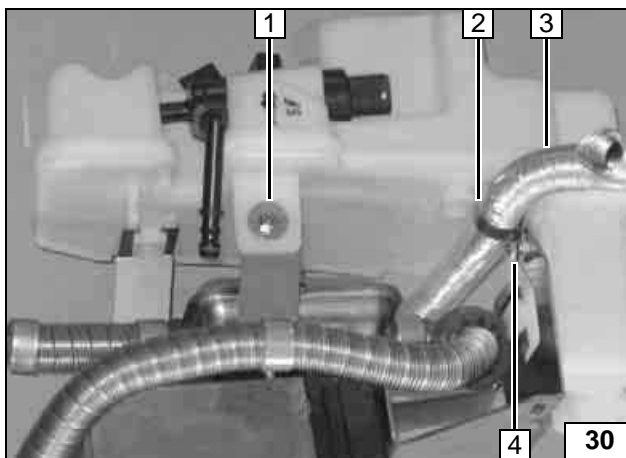




## Scheibenwaschbehälter vormontieren

Die Gültigkeit der Teilenummer für die jeweilige Fahrgestellnummer ist im ETKA zu prüfen! Waschbehälter 1K6 955 453 E (für Fzg. mit Standheizung) nach Herstellerangabe komplettieren!

- 1 Waschbehälter in Halter eingesetzt
- 2 Waschbehälter in Strebe eingesetzt

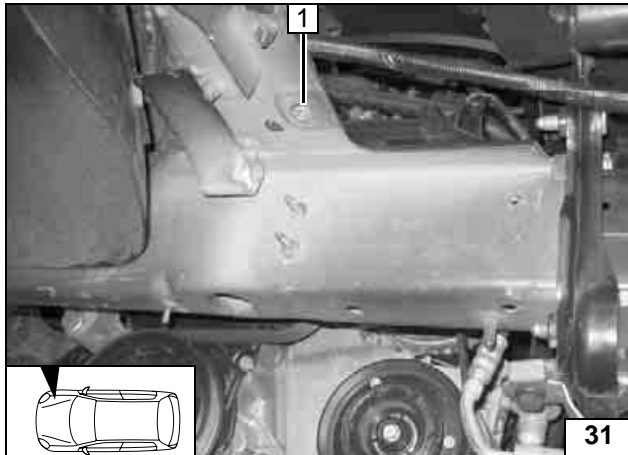
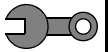


- 1 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter, lose montiert
- 2 Rohrschelle
- 3 Brennluftleitung
- 4 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter, lose montiert



**Waschbehälter vormontieren**

**Waschbehälter vormontieren**

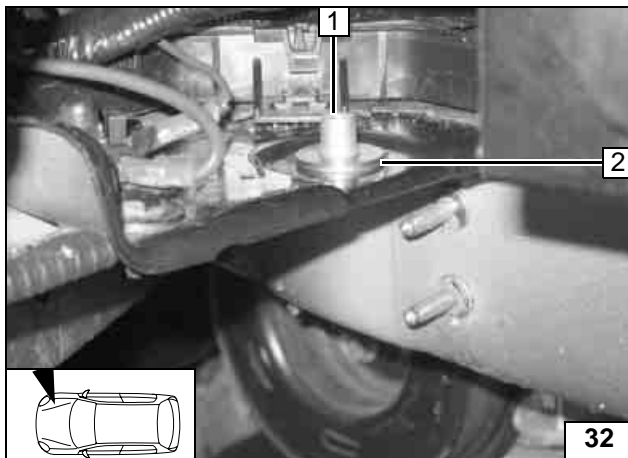


**Einbauort vorbereiten**

Scheibenwaschbehälter ausbauen, Schraube und Muttern werden wieder verwendet!  
Einnietmutter nur lose einsetzen, nicht vernieten!

- 1 Einnietmutter M6 mittig in Langloch

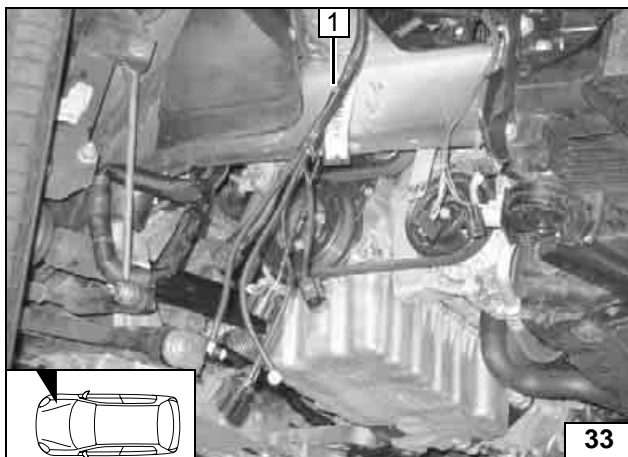
**Einnietmutter montieren**



Eine beiliegende Karosseriescheibe von Innen-Ø 7mm auf 9mm aufbohren!

- 1 Einnietmutter 31/1, vernietet
- 2 Karosseriescheibe, aufgebohrt

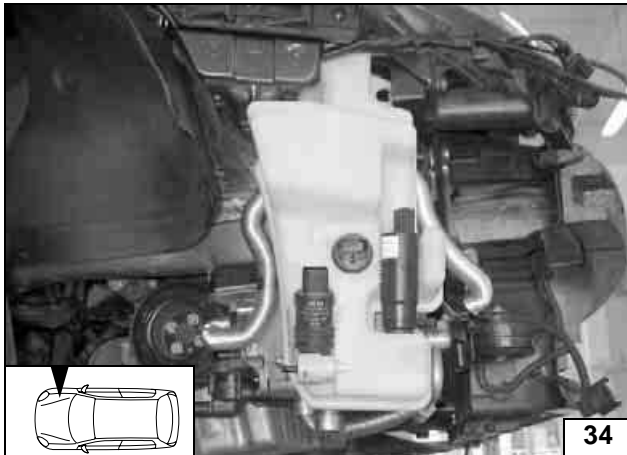
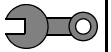
**Einnietmutter montieren**



Leitungsstränge 1 für Waschbehälter, Hupe und Nebelscheinwerfer trennen und einzeln mit Isolierband abwickeln!

**Kabelbäume verlegen**



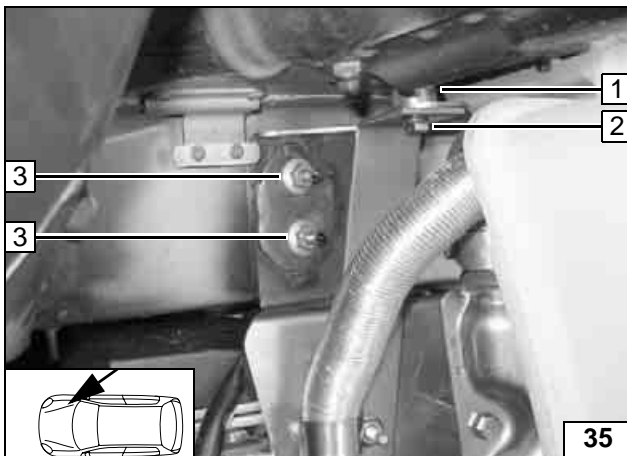


**Heizgerät einbauen**

Vormontiertes Heizgerät am Einbauort positionieren!



**Heizgerät montieren**

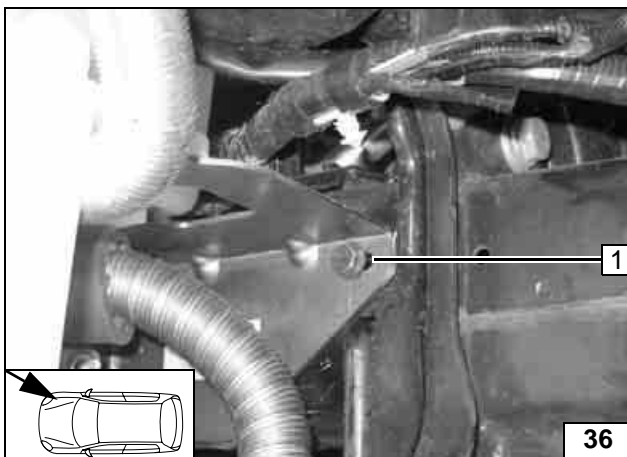


Schraube **2** und Muttern **3** nur lose montieren!

- 1 Distanzscheibe 5mm
- 2 Schraube M6x30, Federing an vormontierter Einnietmutter, lose montiert
- 3 Fzg.eigene Mutter [2x], lose montiert

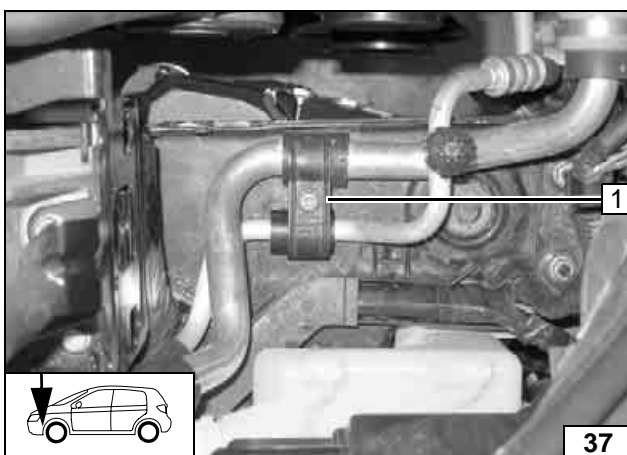


**Heizgerät montieren**



1 Fzg.eigene Schraube, lose montiert

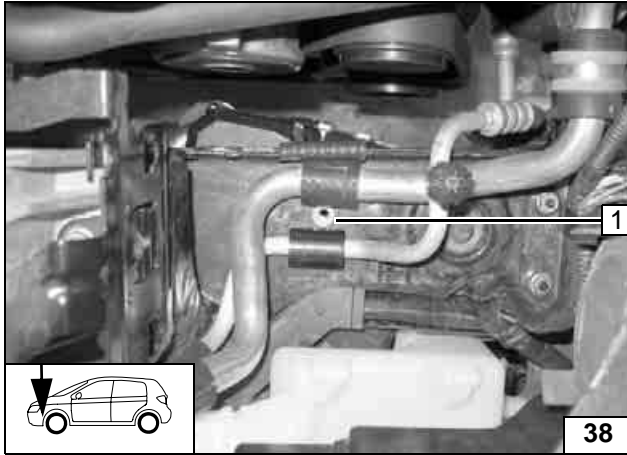
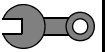
**Heizgerät montieren**



Halter wird wieder verwendet!

1 Halter Klimaleitungen

**Halter Klimaleitung ausbauen**

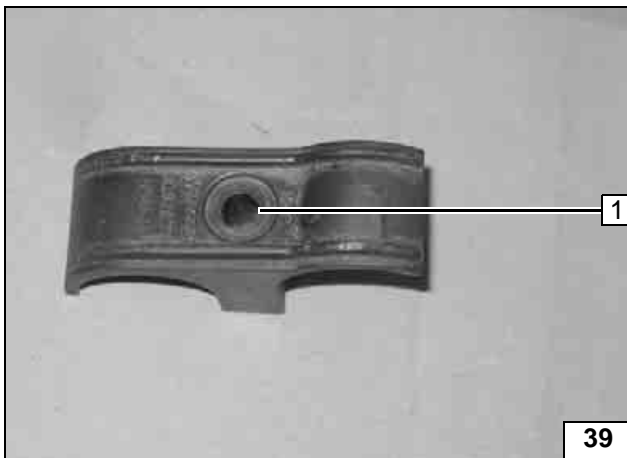


Klimaleitungen beim Bohren nicht beschädigen!

- 1 Bohrung auf  $\varnothing$  9mm aufgebohrt, Einnietmutter M6

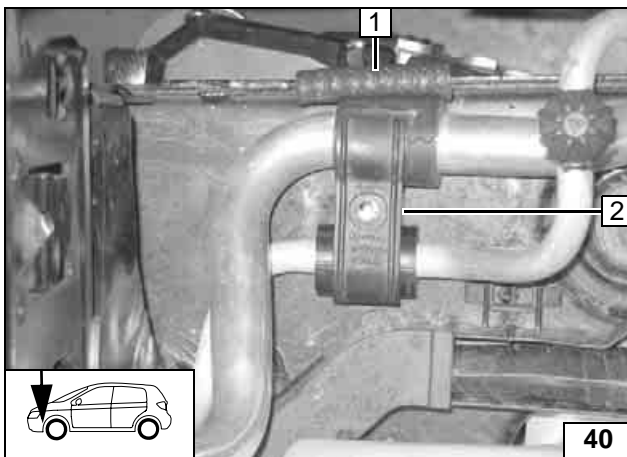


Einnietmutter montieren



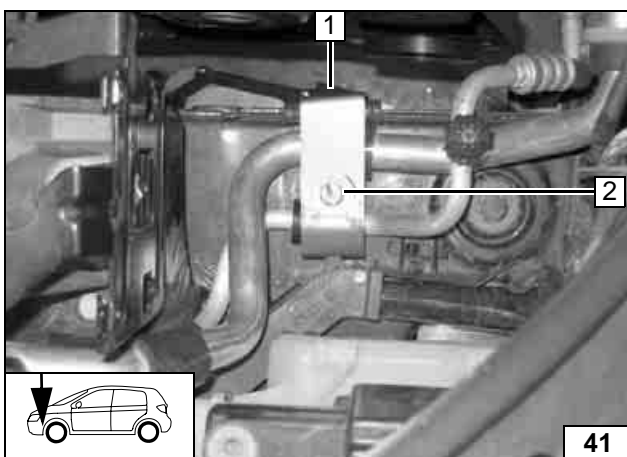
- 1 Bohrung auf  $\varnothing$  6,5mm aufgebohrt

Halter aufbohren



- 1 Kantenschutz 50mm
- 2 Halter lose aufgesetzt

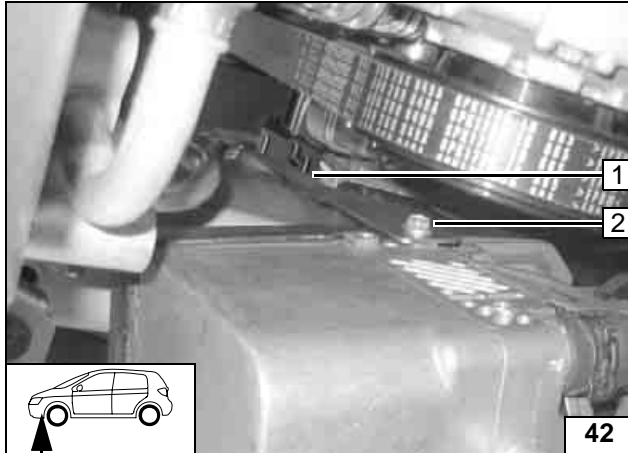
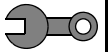
Halter montieren



- 1 Strebe
- 2 Schraube M6x50, Federring, Karosserie-scheibe, lose montiert



Strebe montieren



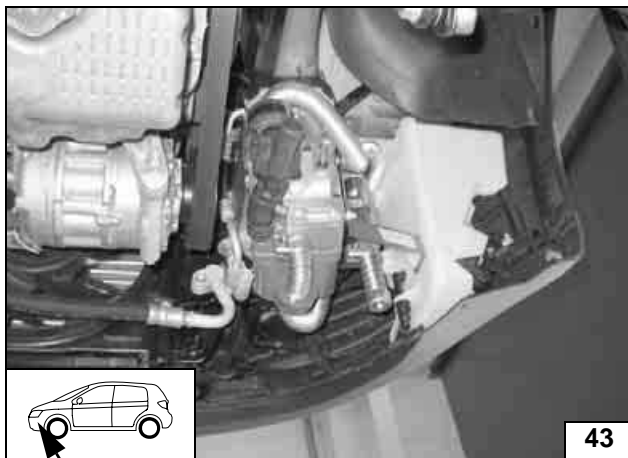
- 1 Strebe
- 2 Ejotschraube, lose montiert



**Strebe montieren**



42



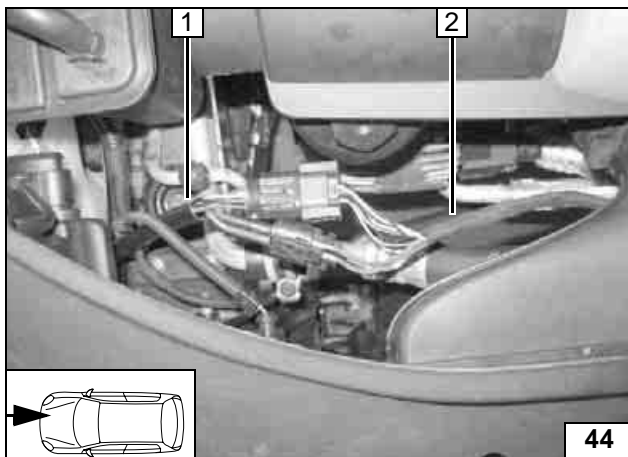
Stoßfänger probeweise montieren! Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!  
 Alle Schraubverbindungen zwischen Halter, Streben, Waschbehälter, Heizgerät und Karosserie festziehen!  
 Stoßfänger demontieren2!



**Bauteile ausrichten und befestigen**



43

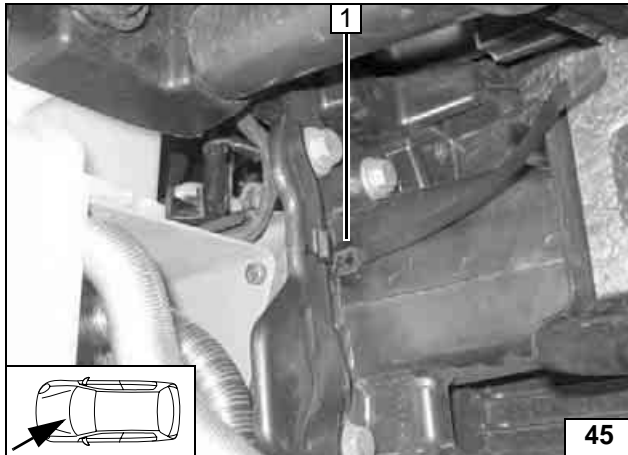
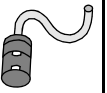


- 1 Adapterkabelbaum zum Heizgerät
- 2 Kabelbaum Heizgerät

**Kabelbäume verbinden**

Überschüssige Länge der Kabelbäume in Schlaufen legen! Kabelbäume an fzg.eigenen Leitungen und Bowdenzug für Haubenschloß mit Kabelbindern befestigen!

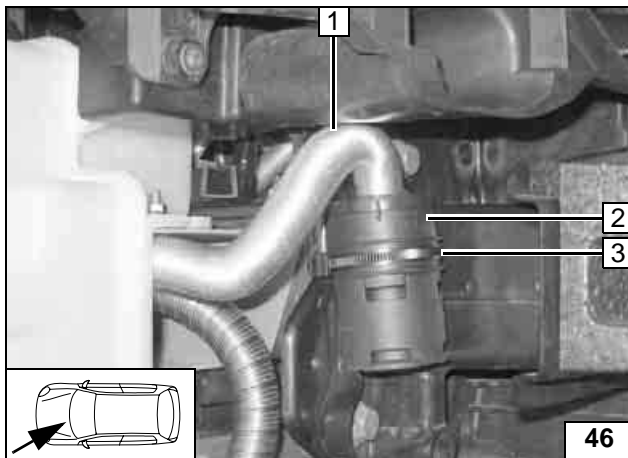




### Brennlufteinbindung

1 Clipkabelbinder in fzg.eigener Bohrung

Brennluft-  
leitung ab-  
längen



Clipkabelbinder erst schließen, dann An-  
saugschalldämpfer einschieben!

- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer
- 3 Clipkabelbinder



Brennluft  
montieren



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

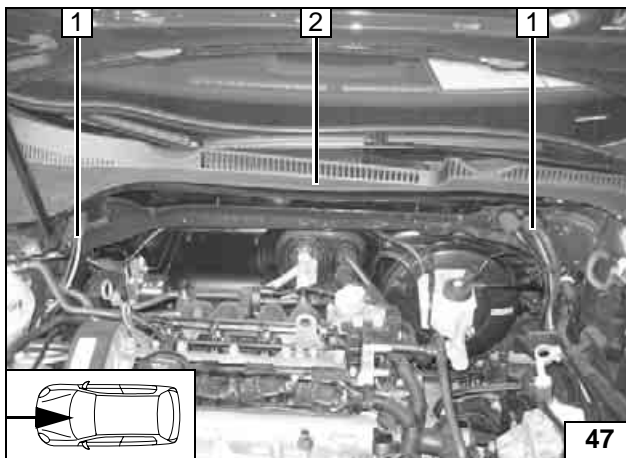
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

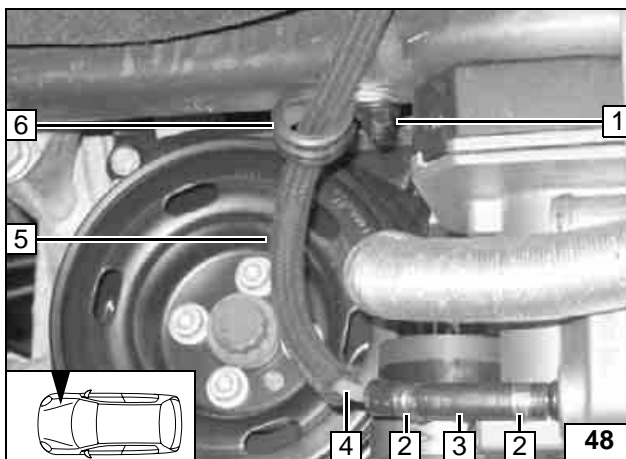
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

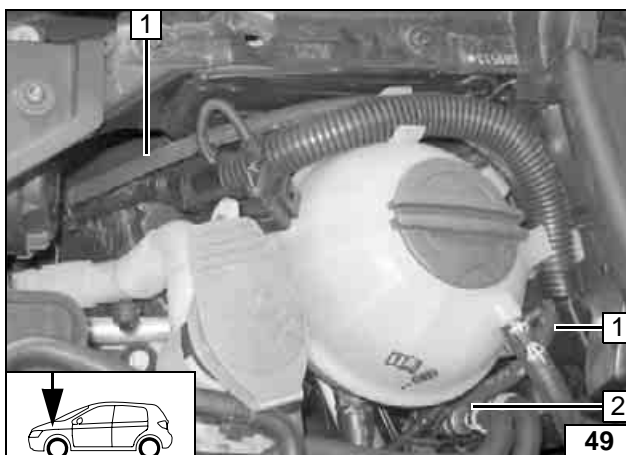


Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten nach rechts verlegen und an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Wasserkastenabdeckung gelöst



- 1 Kunststoffmutter an fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 Schlauchschellen Ø 10 mm [2x]
- 3 Schlauchstück
- 4 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 5 Gewebe-Schutzschlauch auf 1100 mm abgelängt
- 6 Gummierte Rohrschelle Ø 15 mm



Mecanyl-Brennstoffleitung 1 und Kabelbaum Dosierpumpe in fzg.eigenen Leitungskanal 2, 50/1 einführen und zum Unterboden verlegen!

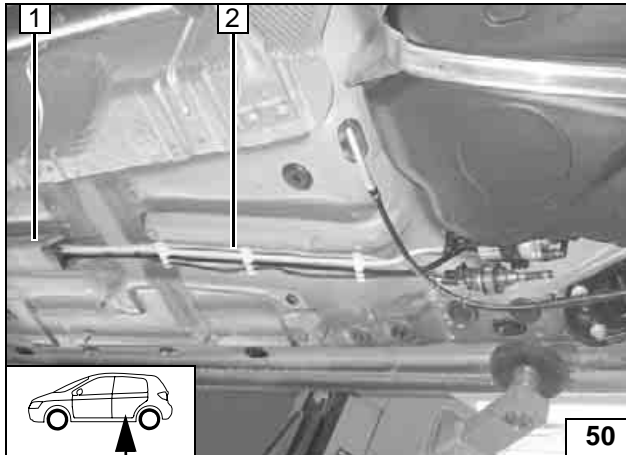
- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung im Schutzschlauch
- 2 Fahrzeugeigener Leitungskanal



Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

Leitungen verlegen

Leitungen verlegen

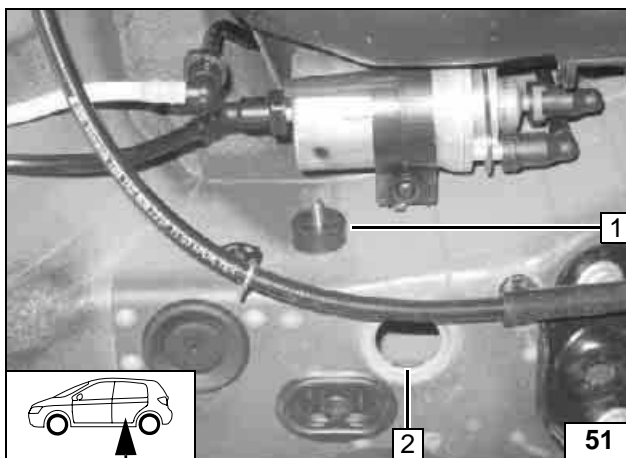


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

**1** Leitungskanal

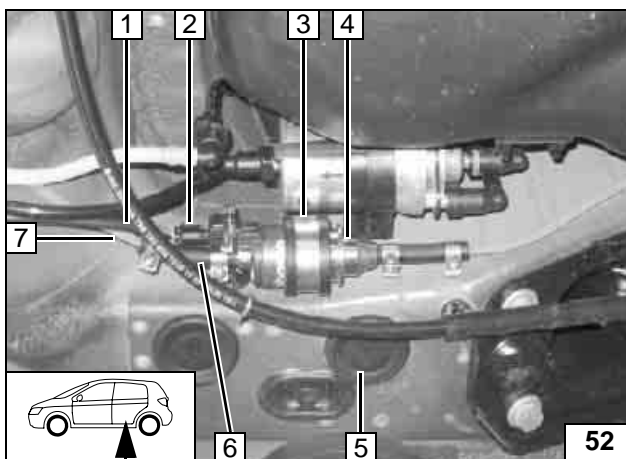


**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**



**1** Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6  
**2** Verschluß-Stopfen demontiert

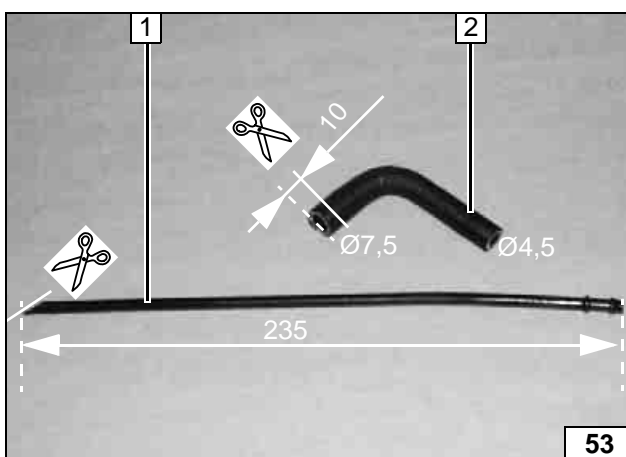
**Schwingmetallpuffer montieren**



**1** Kabelbaum Dosierpumpe  
**2** Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte  
**3** Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt  
**4** Dosierpumpe  
**5** Stopfen wieder montiert  
**6** Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]  
**7** Mecanyleitung



**Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen**

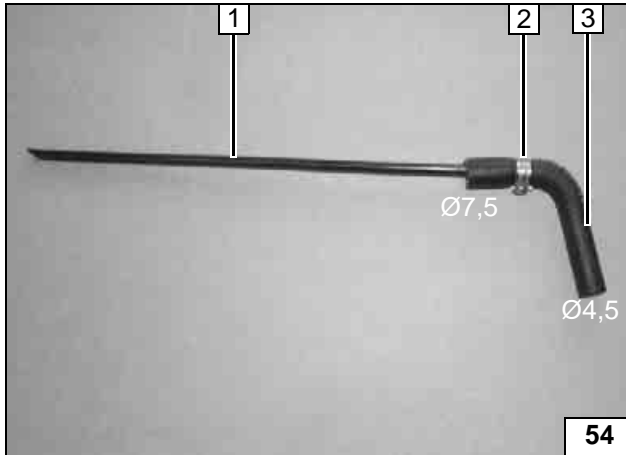


**Kraftstoffentnahme**

**1** Steigrohr  
**2** Formschlauch

**Steigrohr und Formschlauch ablängen**



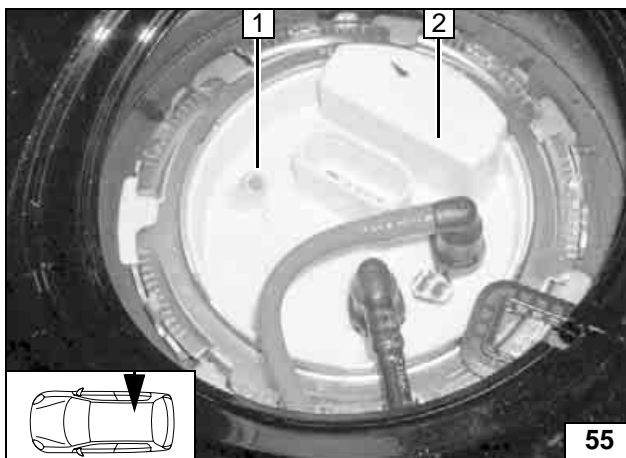


Caillauschelle **2** mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch



**Steigrohr und Formschlauch vormontieren**

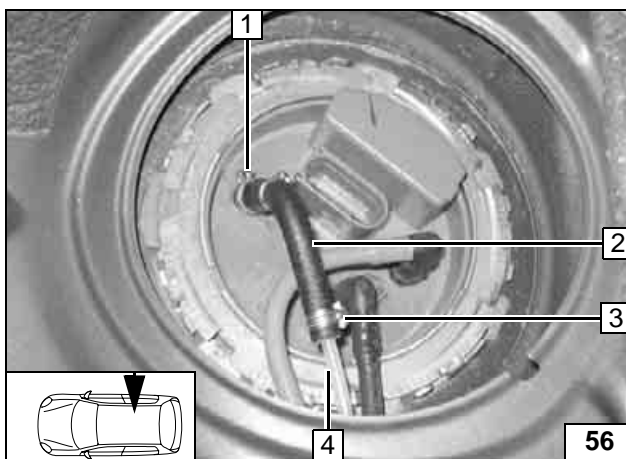


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



**Blindverschluß abschneiden**

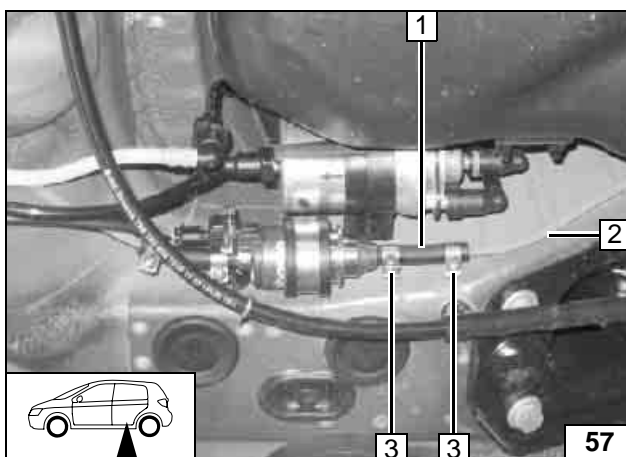


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Reststück Mecanyleitung



**Anschluß an Tankarmatur**



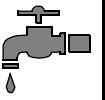
- 1 Schlauchstück
- 2 Mecanyleitung von Tankarmatur
- 3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]



**Saugseite Dosierpumpe anschließen**

Mecanyleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





## Wassereinbindung

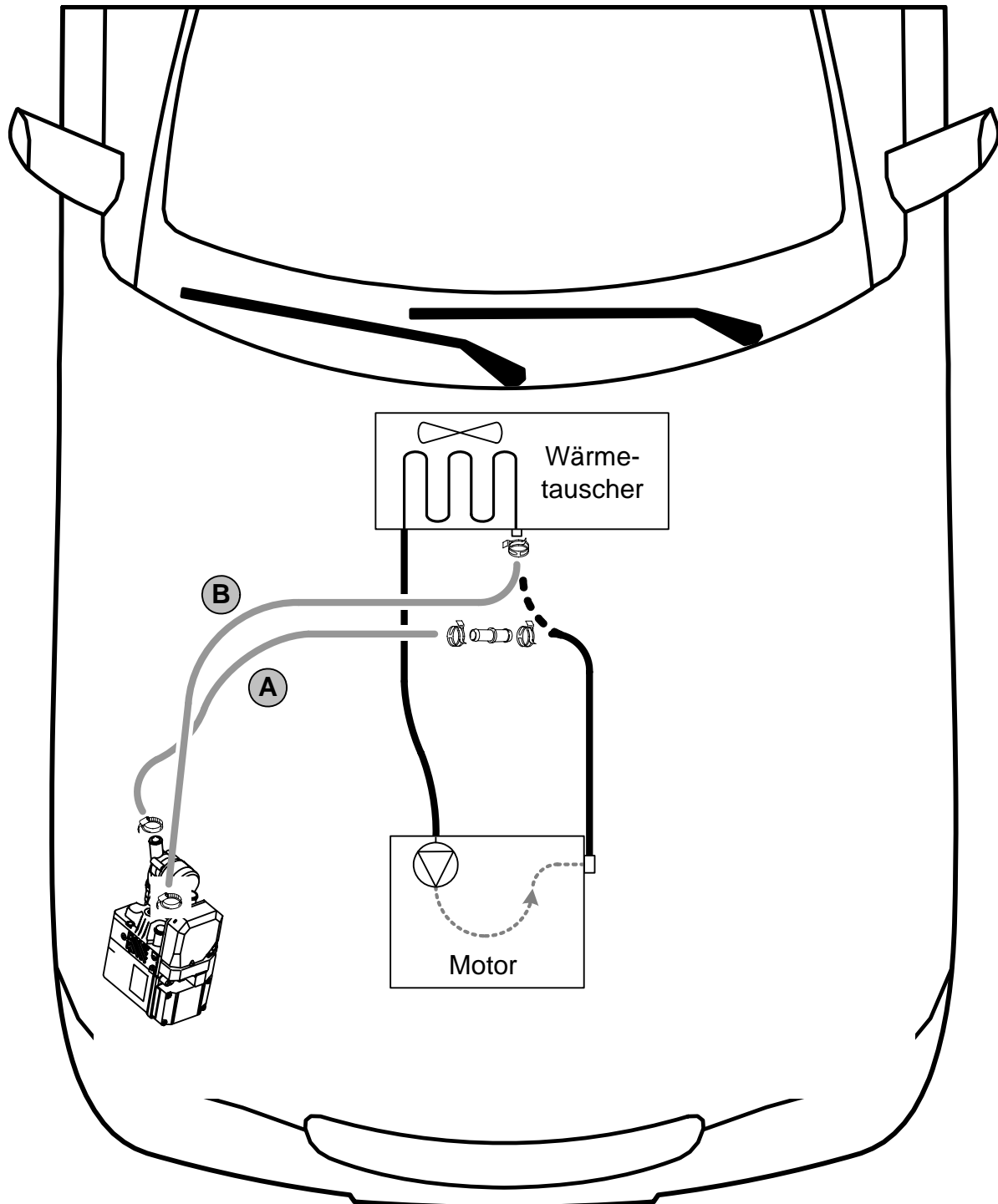
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

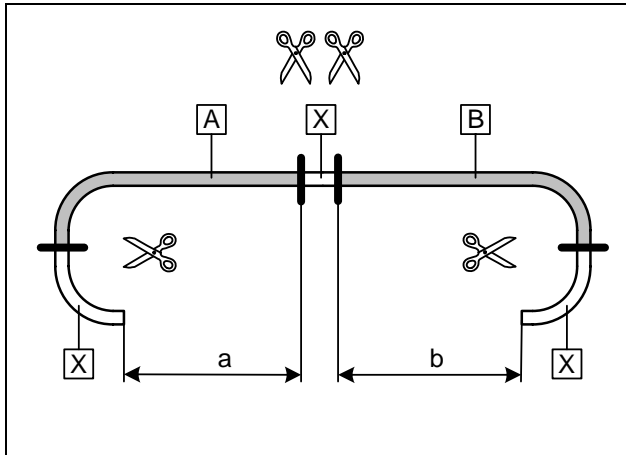
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Wasserver-  
legung

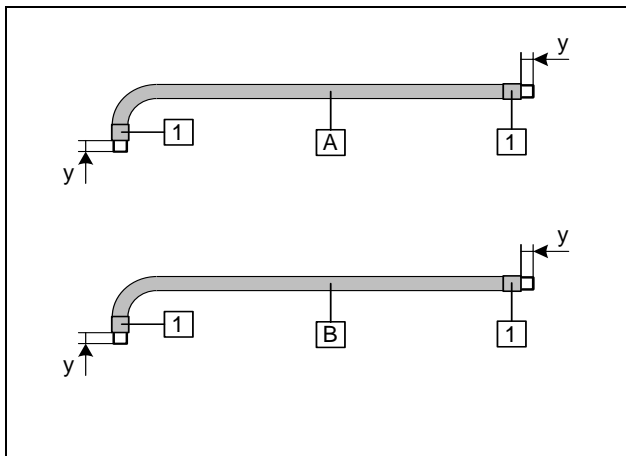
Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm! Alle Federbandschellen = Ø 27mm!  
Verbindungsrohr = Ø 20x20!





a = 900mm  
b = 950mm

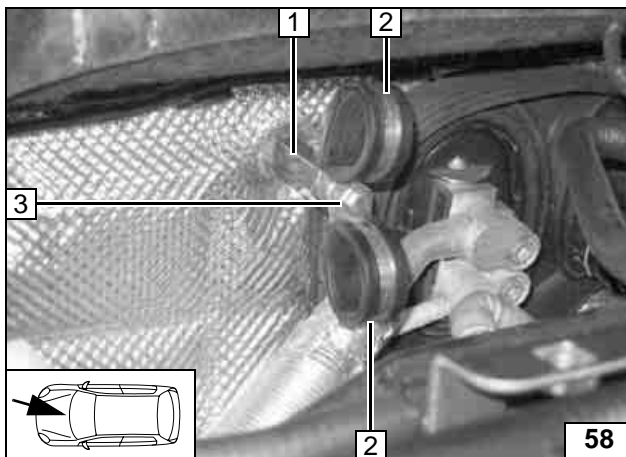
Abschnitte X entsorgen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben. Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

y = 25mm

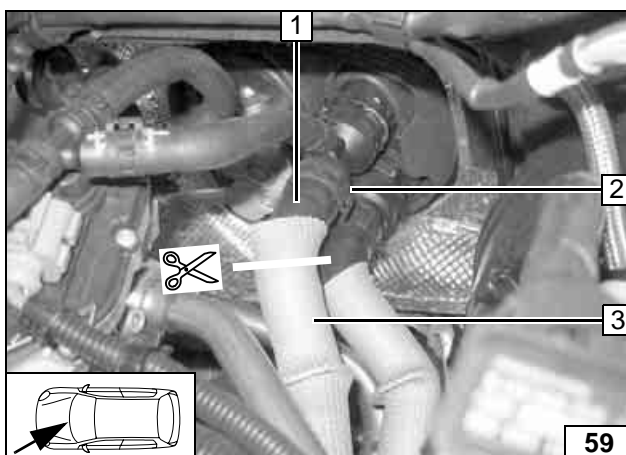
1 Schrumpfschlauch 50mm [4x]



Wegen der besseren Übersichtlichkeit erfolgte die komplette Dokumentation der Wassereinbindung am 2,0FSI!

Die technische Ausführung der Wassereinbindung ist am 1,6MPI identisch!

- 1 Karosseriescheibe, Distanzmutter 40mm auf fzg.eigenem Stehbolzen
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- 3 Schraube M6x20, Federring, lose montiert



- 1 Fahrzeugeigenes Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- 3 Fahrzeugeigenes Schlauchstück vom Motorausgang

Schlauchstück 1 abziehen und entsorgen! Die Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!

**Wasser-  
schläuche  
ablängen**



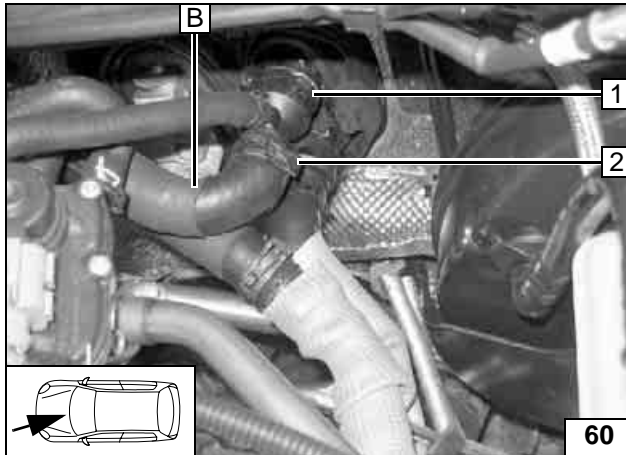
**Wasser-  
schläuche  
vorbereiten**



**Befesti-  
gung vor-  
montieren**

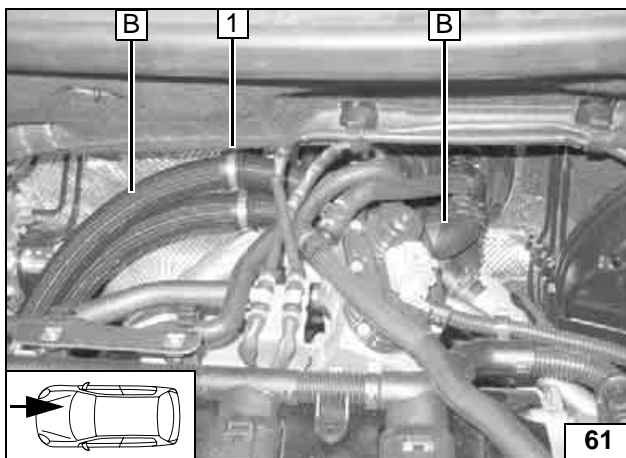
**Trennstelle**





- 1 Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigene Federbandschelle

Anschluß  
am Wärme-  
tauschere-  
ingang

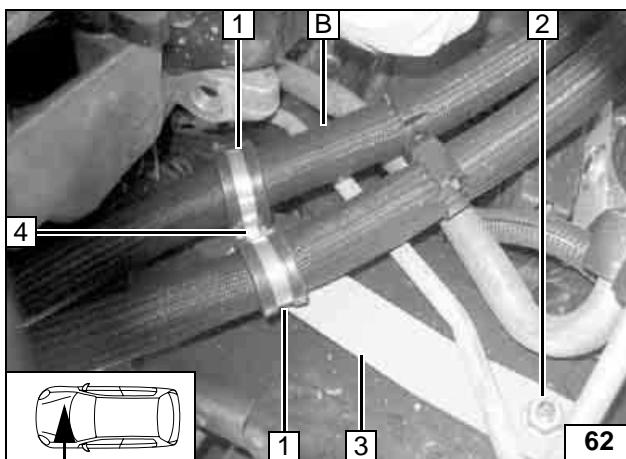


Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)



Schlauch-  
verlegung

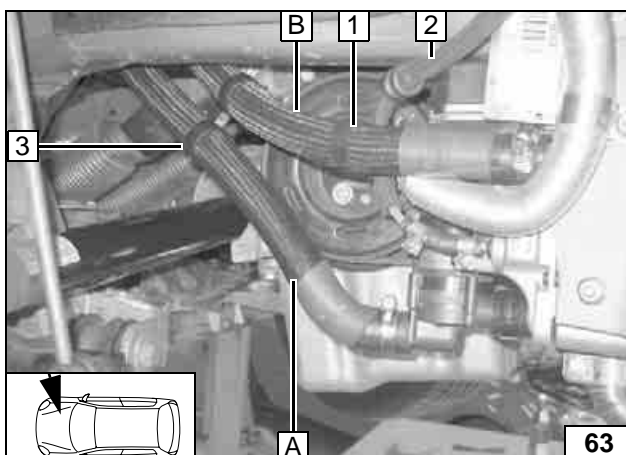


Auf Abstand zwischen Strebe **3** und Klimaleitung achten!  
Schlauch **B** durch die obere Rohrschelle verlegen!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- 2 Fzg.eigene Mutter M8
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter lose montieren



Schlauch-  
verlegung

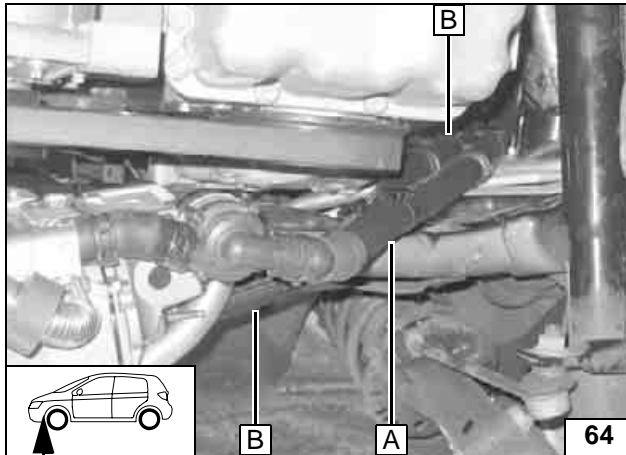


Brennstoffleitung **2** und Schlauch **B** an Position **1** mit Halteclip verbinden

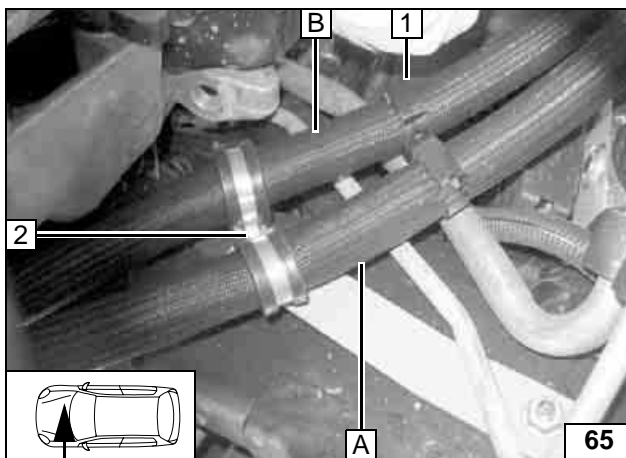
- 3 Doppelclip 27x27, verriegelbar



Anschluß  
am Heizge-  
rät



Schlauchverlegung

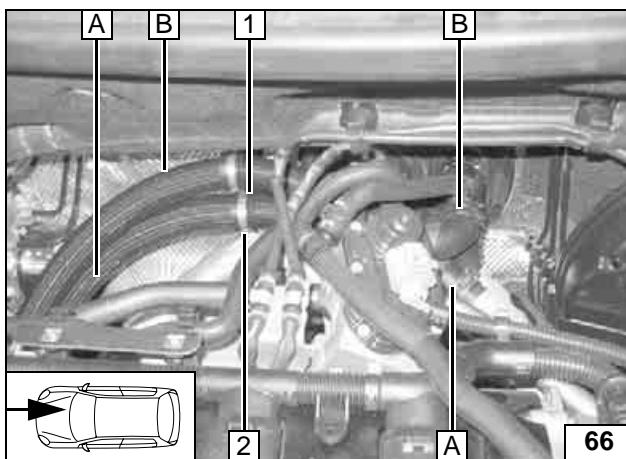


Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!



- 1 Doppelclip 27x27, verriegelbar
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter festziehen

Schlauchverlegung

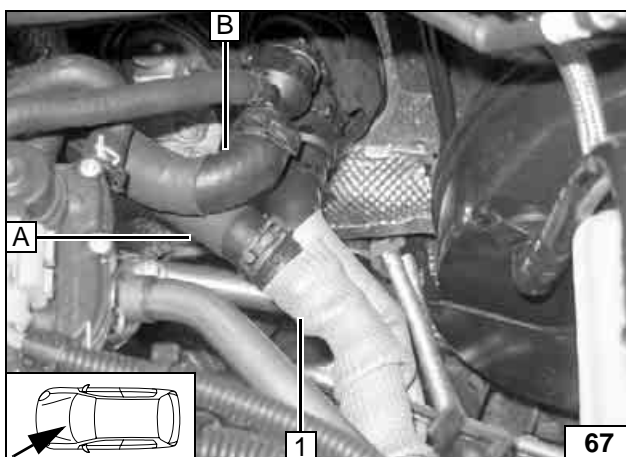


Schlauch **A** durch die untere Rohrschelle verlegen!



- 1 Schraube M6x20 festziehen
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29mm (vormontiert)

Schlauchverlegung



Schläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

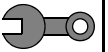


- 1 Fahrzeugeigener Schlauch vom Motorausgang

Anschluß am Motorausgang

Verlegung der Schläuche **A, B** auf gesamter Länge kontrollieren und wenn nötig korrigieren!





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

HeizgerätekompONENTEN mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

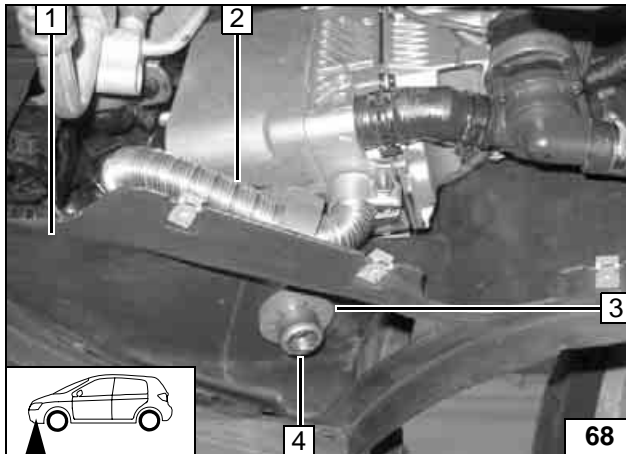
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

### ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Bohrung Ø 42mm an Position **4**. Abgasendstück **4** bündig am Profilgummi rot **3** gem. Bild ausrichten!

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Abgasleitung

Auf ausreichenden Abstand der Abgasanlage zu anderen Bauteilen achten! Lage wenn nötig korrigieren!



Abgas-  
durchführung



**Webasto**

*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

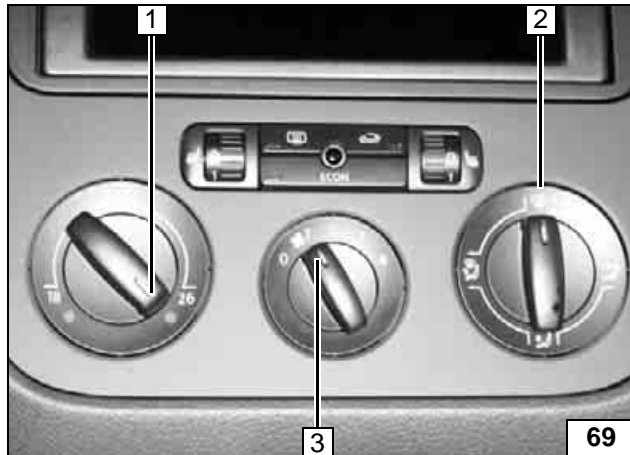
## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



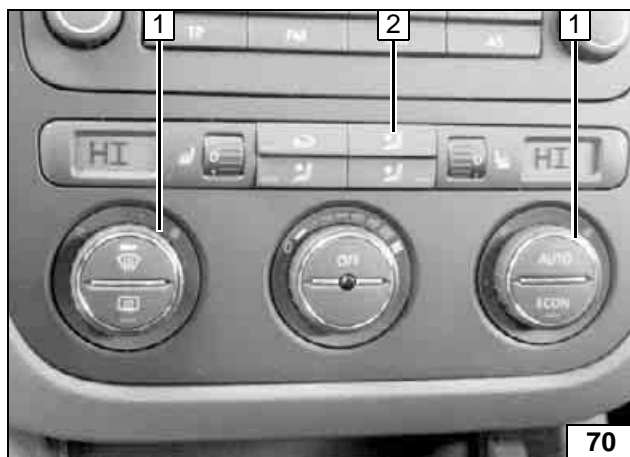
Die empfohlene Mindestheizzeit beträgt 20 Minuten!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Fahrzeuge  
ohne Clima-  
tronic



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Fahrzeuge  
mit Clima-  
tronic