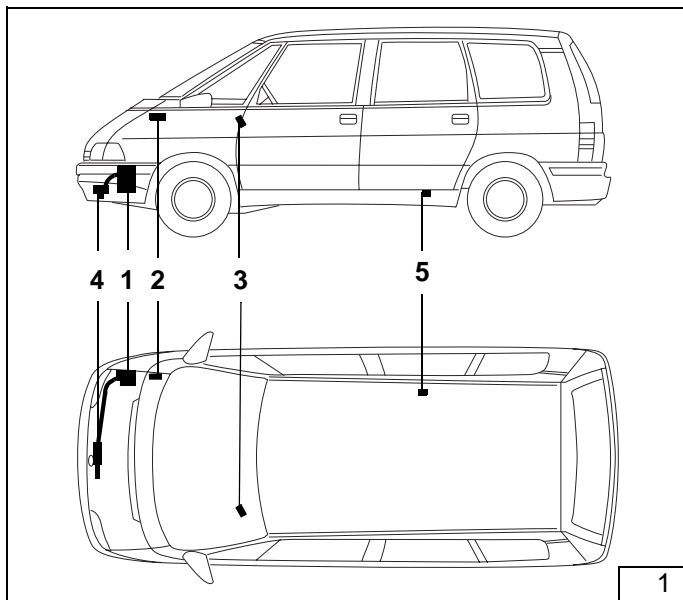


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm

Inhaltsverzeichnis

Renault Espace	1	Dosierpumpe	16
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennstoffentnahme	17
Gültigkeit	2	Information für den Kunden	19
Vorwort	2	Abschließende Arbeiten	20
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	5		
Gebläseansteuerung	6		
Heizgerät einbauen	8		
Abgasanlage	10		
Wassereinbindung	12		
Einbau Umwälzpumpe	13		
Brennstoffeinbindung	16		

Einbauanleitung

RENAULT Espace

2.2 l dCi

alle Ausstattungen

nur für Linklenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C - D</i> mit Lieferumfang	892 44D
Zusätzlich erforderliche Teile:		
1	Einbaukit International RENAULT Espace <i>Thermo Top C</i>	90 015 83B

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
MATRA / Frankreich	dCi	Espace (ab Modell 2000)	e2*98/14*0084*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G9T	Diesel / 4	95	2188

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die PKW RENAULT Espace dCi Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

Motorraum

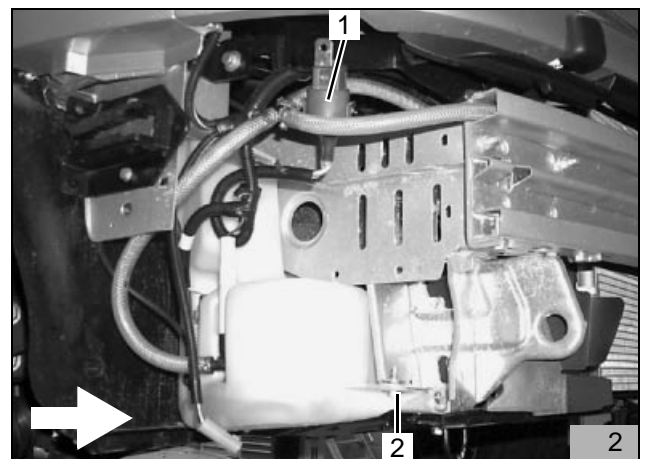
- Batterie abklemmen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Serviceklappe Pollenfilter ausbauen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Innenraum

- Rechte Fußraumverkleidung ausbauen
- Armaturenverkleidung vorne oben entfernen

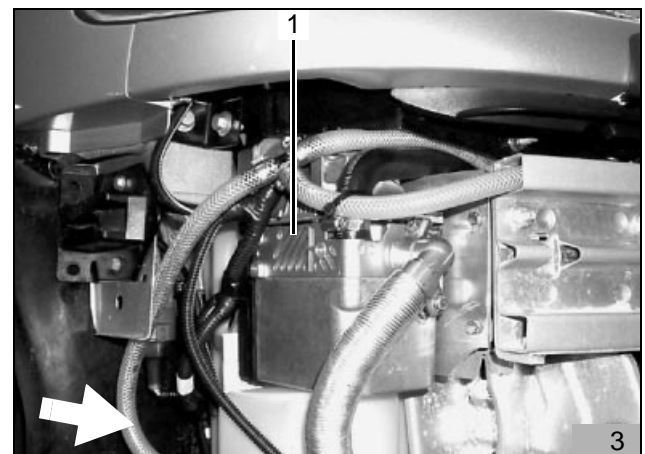
Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger entfernen
- Scheibenwaschbehälter an der unteren Befestigung (2/2) lösen
- Relais für Scheinwerferreinigungsanlage (2/1) ausclippen und bis zur Montage hinter den Schlauch klemmen



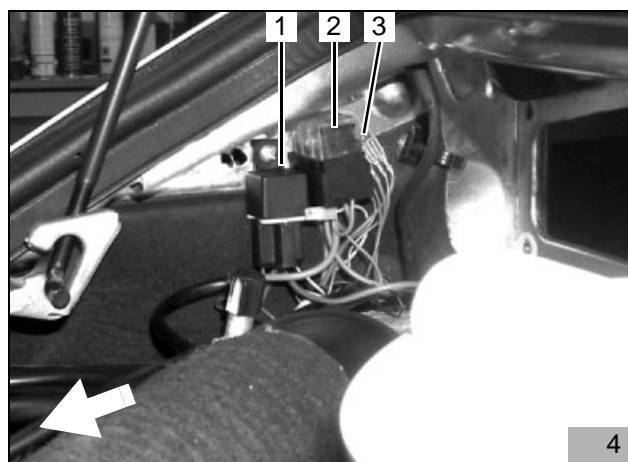
Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (3/1) wird vorne am Rahmenlängsträger, in Fahrtrichtung rechts eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

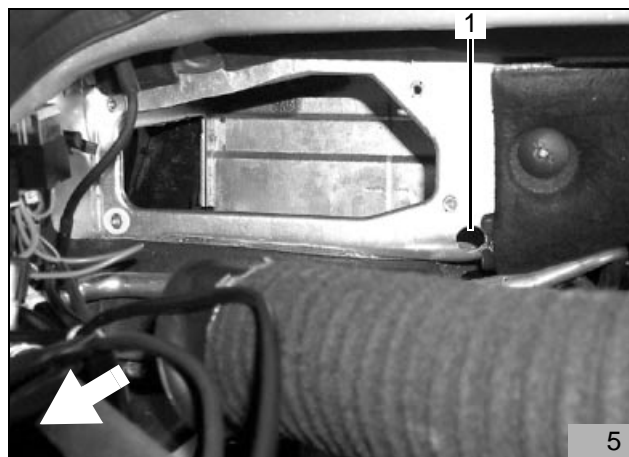
- Vorhandene Plusleitung am Webasto Sicherungshalter gegen im Einbaukit enthaltene längere Plusleitung austauschen
- Leitung gn/ws, im Einbaukit enthalten, zusätzlich am Relais K3 Klemme 86 anschließen
- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (4/2), des Gebläserelais (4/1) und des Massestützpunktes (4/3) wie in Bild 4 dargestellt auf den rechten Innenkotflügel übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm bohren
- Bohrungen für Gebläserelais und Massestützpunkt \varnothing 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais und Massestützpunkt mit Blechschrauben 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plus-Leitung zur Batterie verlegen und an Batterie-Plus anschließen



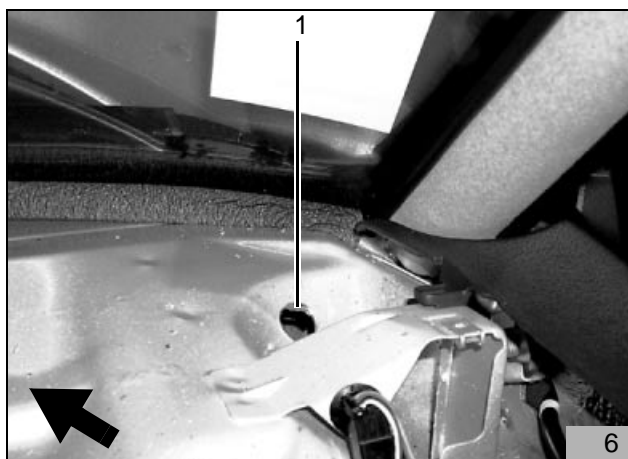
HINWEIS:

Bohrungen so anbringen, dass der Kabelbaum den Pollenfilterwechsel nicht behindert!

- Bohrung \varnothing 18,0 mm (5/1) für Kabelbaum bohren und Kabeltülle einsetzen



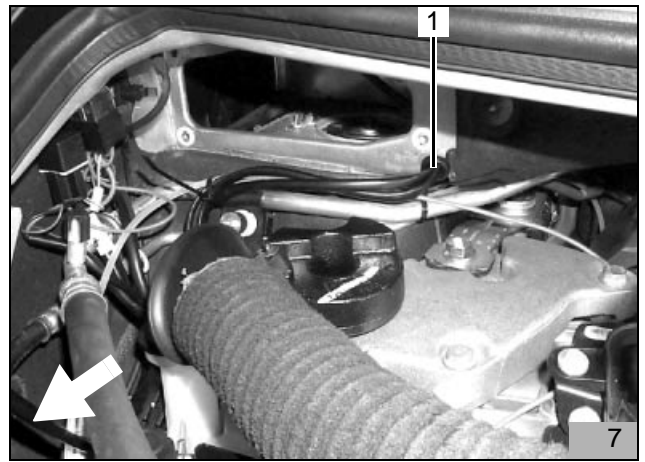
- Bohrung \varnothing 18,0 mm (6/1) für Kabelbaum bohren und Kabeltülle einsetzen



- Kabelbaum für Vorwahuhr, Gebläseansteuerung und Leitung gn/ws von Relais K3 Klemme 86 durch Kabeltülle (7/1) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum für Gebläseansteuerung (Leitungen sw und rt) und Leitung gn/ws in den rechten Fußraum verlegen
- Kabelbaum für Vorwahuhr über dem Armaturenbrett nach links führen
- Kabelbaum für Heizgerät am Radhaus entlang nach unten zum Einbauort des Heizgerätes führen

HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!



Vorwahuhr und Option Sommer-/Winterschalter

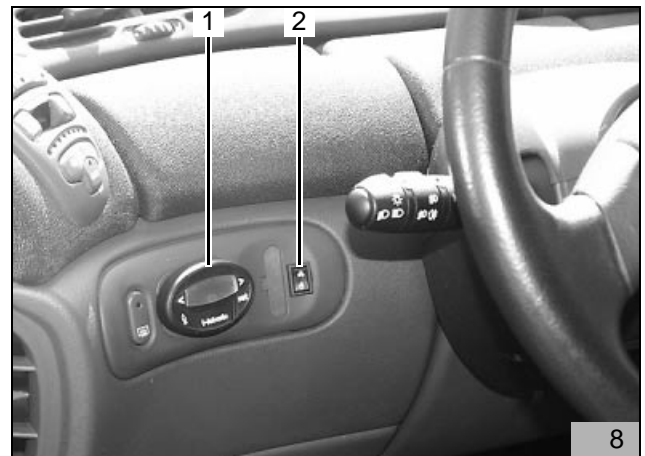
ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahuhr nicht auf das LCD-Display drücken

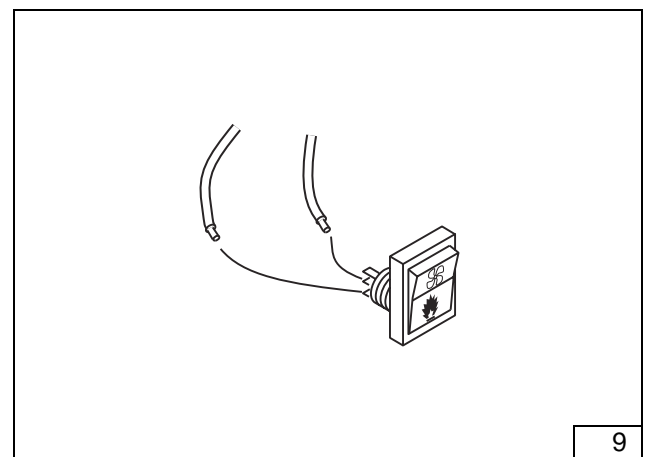
HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahuhr (8/1) und des Sommer-/Winterschalters (8/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahuhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahuhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahuhr anstecken
- Vorwahuhr (8/1) mit Blechschraube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahuhr aufstecken

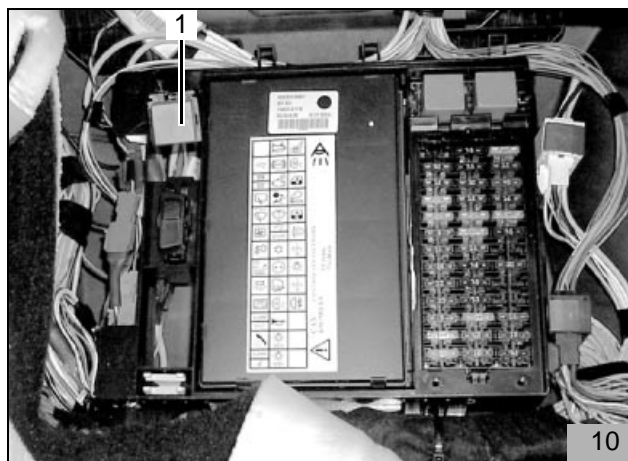


- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (8/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 9 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

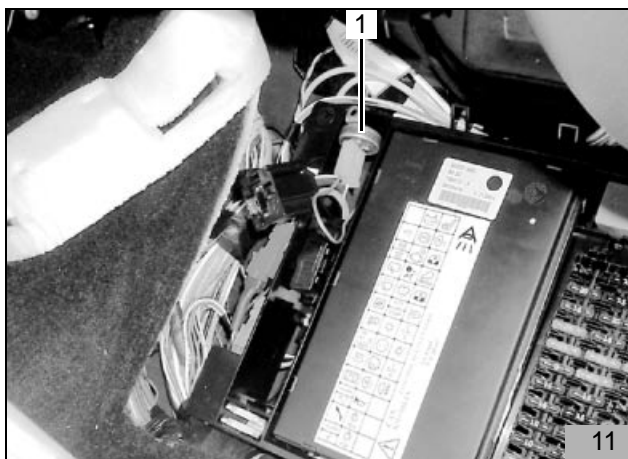


Gebälseansteuerung

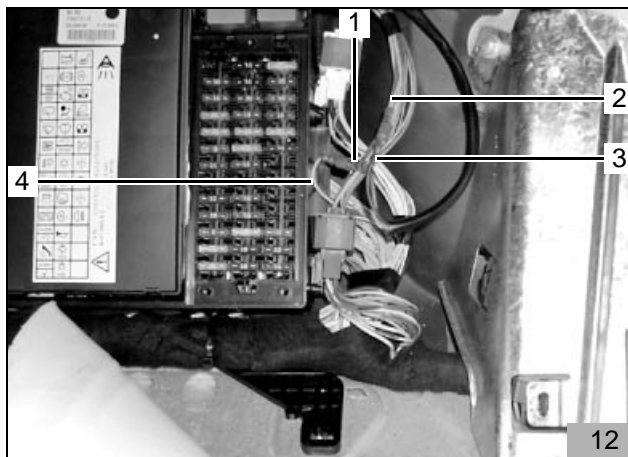
- Abdeckung Zentralelektrik im Fußraum rechts ausbauen
- An der Zentralelektrik im Fußraum rechts Leitung gelb 0,75 mm² ca. 30 mm vor dem Relais (10/1) trennen
- Flachsteckverbindungen ancrimpen



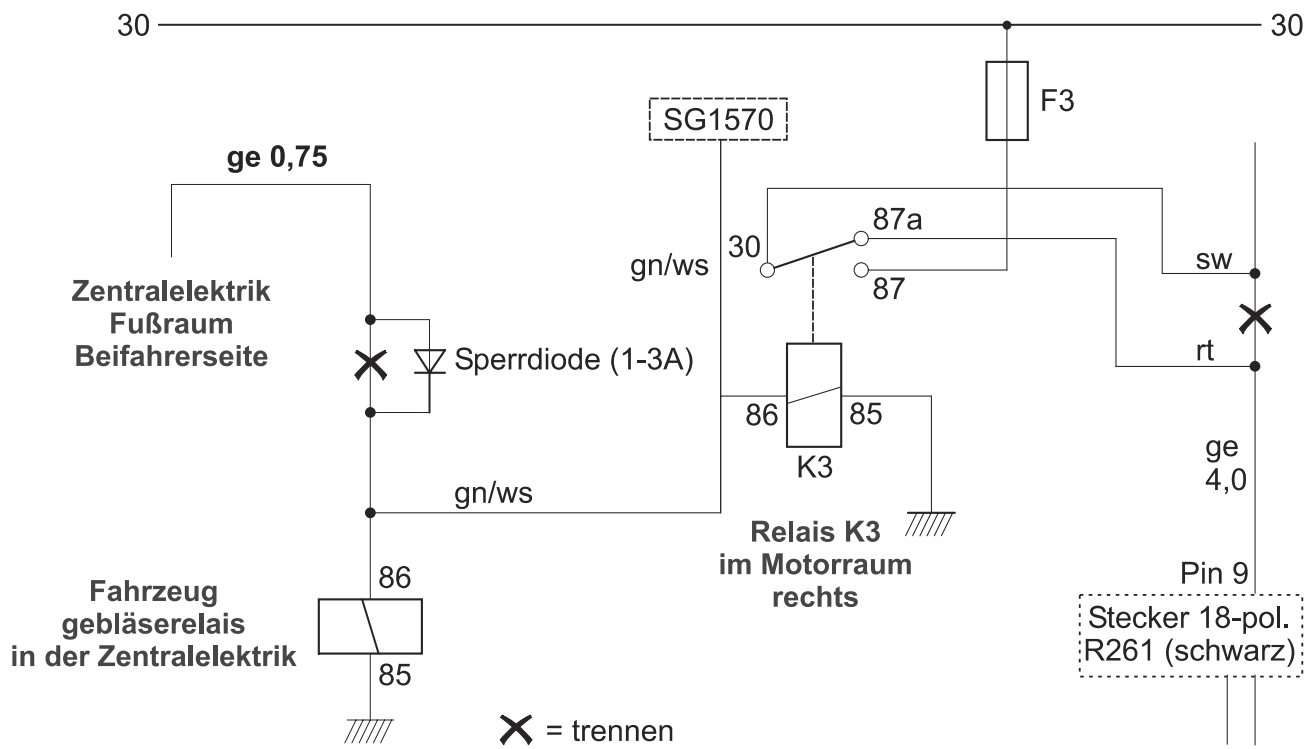
- Im Einbaukit enthaltene Diode (11/1) gemäß Schaltplan, Bild 13 einbinden



- Leitung gelb 4 mm² (12/2, 4) an Pin 9 des 18-poligen Steckers (schwarz) ca. 100 mm oberhalb des Steckers trennen
- Rundsteckverbinder ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan, Bild 13 vornehmen
- Leitung schwarz (12/3) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung gelb (12/2) zum Gebläseregler verbinden
- Leitung rot (12/1) vom Gebläserelais K3/87 mit Leitung gelb (12/4) zum Stecker verbinden



Renault Espace Modell 2000



Heizgerät einbauen

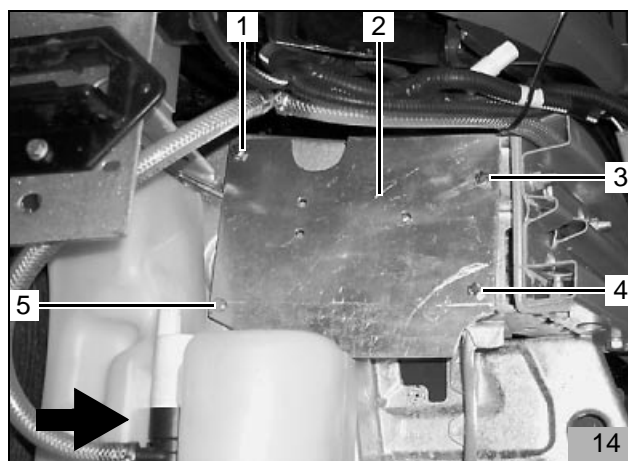
Einbauort vorbereiten

- Heizgerätehalter (14/2) gemäß Bild 14 am Rahmenlängsträger anlegen

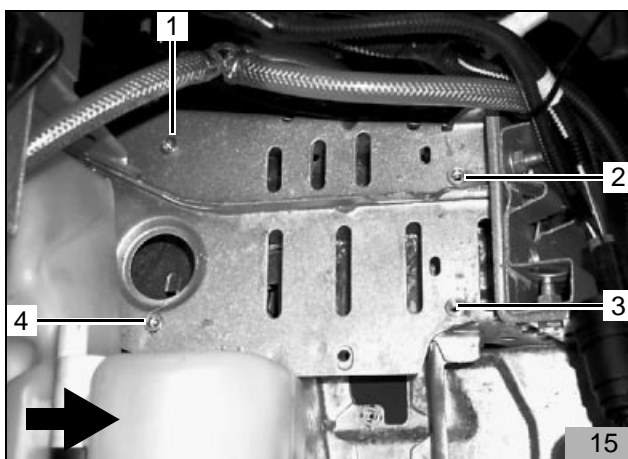
HINWEIS:

Konturen des Rahmenlängsträgers beachten!
Lochbild genau übertragen!

- Lochbild der Bohrungen (14/1, 3, 4, 5) vom Heizgerätehalter auf Rahmenlängsträger übertragen

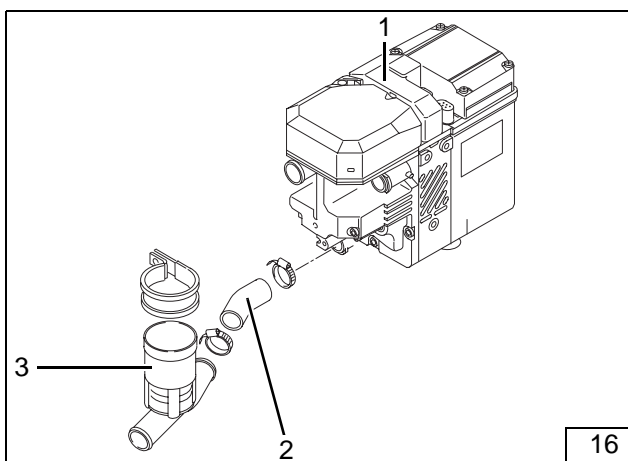


- 4 Bohrungen (15/1, 2, 3, 4) \varnothing 9 mm in Rahmenlängsträger bohren
- Einnietmuttern M6 in Bohrungen einsetzen



Heizgerät vormontieren

- Zentraldeckel (16/1) am Heizgerät abnehmen
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen
- Umwälzpumpe (16/3) und Schlauchstück (16/2) am Heizgerät abbauen

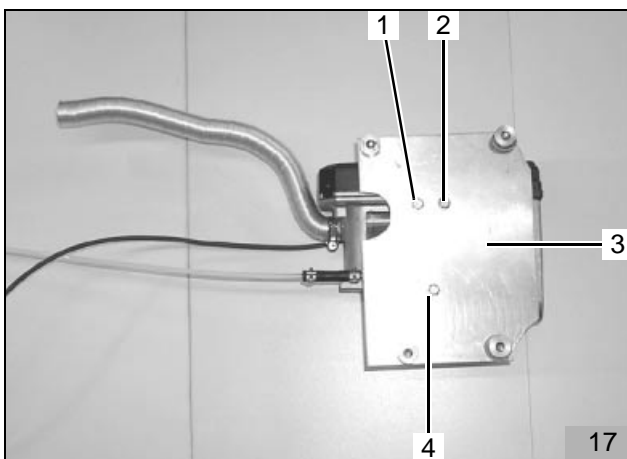


HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

HINWEIS:

- Zwischen Halter und Heizgerät sind bei Ejotschraube (17/4) 3 Scheiben M6 zum Ausgleich beizulegen!
- Heizgerätehalter (17/3) gemäß Bild 17 mit 3 EJOT-Schrauben (17/1, 2, 4) am Heizgerät befestigen

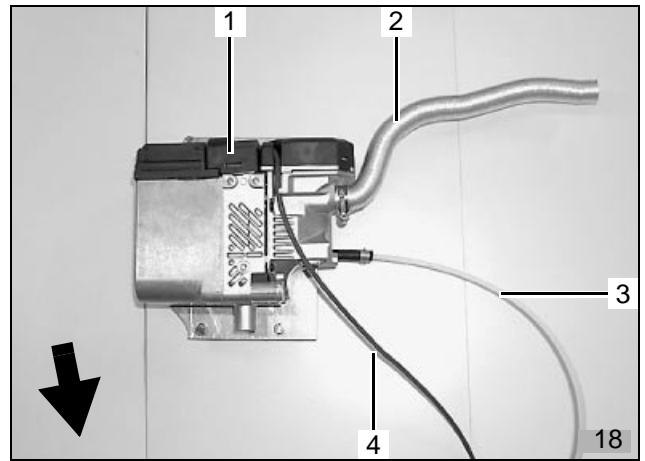


- Brennluftansaugleitung (18/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe (18/4) am Heizgerät (Steckverbindung Umwälzpumpe) anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen

HINWEIS:

Beim Aufstecken des Zentraldeckels auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaums Umwälzpumpe achten!

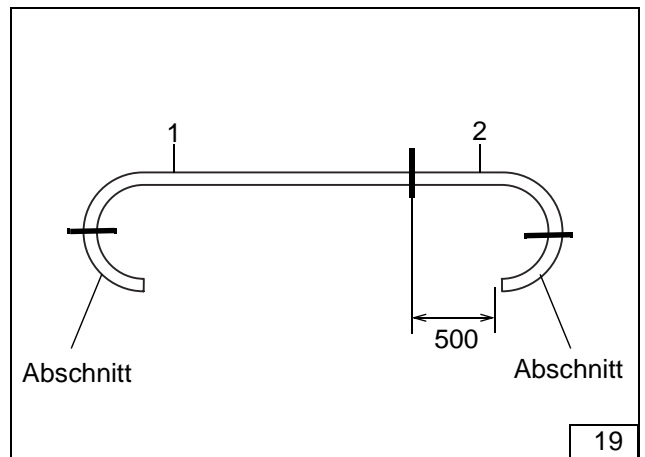
- Zentraldeckel (18/1) am Heizgerät aufstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (18/3) unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät montieren



- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch Schlauchstücke wie in Bild 19 dargestellt ablängen:

1 x 500 mm + 90°-Bogen (19/2) vom Wasserschlauch Heizgerät-Wasseraustritt zum Motorwasseraustritt (Heizgehäuse)

1 x Wasserschlauch (wird nach dem Einbau abgelängt) + 90°-Bogen (19/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt zum Wasserschlauch Thermostatgehäuse (Fahrzeugwärmetauscher)

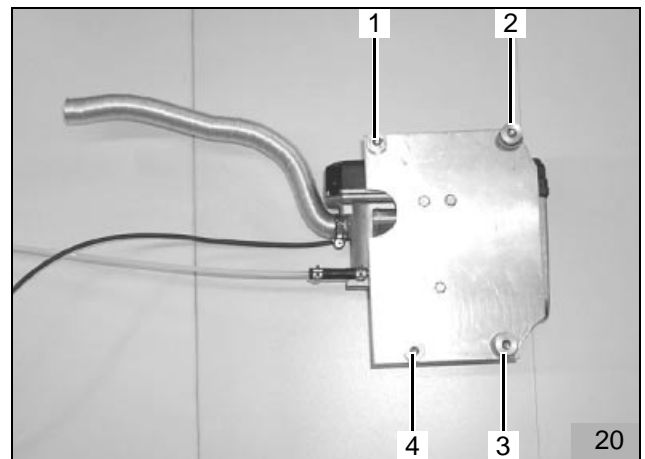


- 4 Schrauben M6x50 mit Federringen in Heizgerätehalter einstecken

HINWEIS:

Distanzscheiben zur leichteren Montage am Heizgerätehalter fixieren (z.B. mit Dichtmasse)!

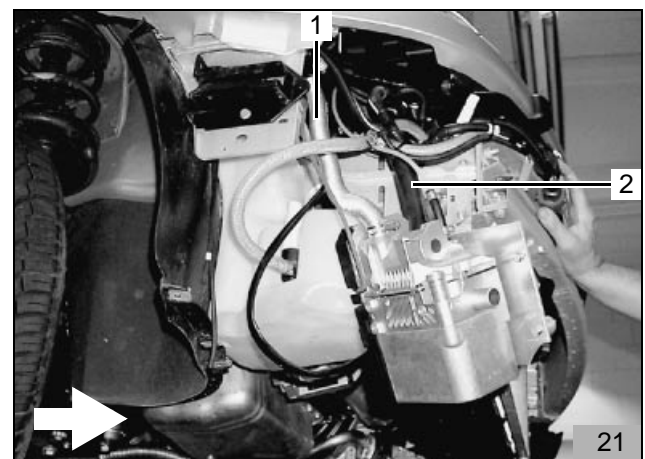
- 4 Distanzscheiben 20 mm dick (20/1, 2, 3, 4) auf Schrauben aufstecken



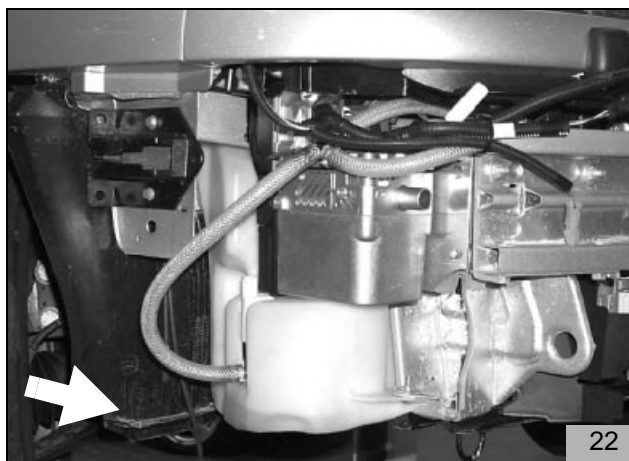
- Wasserschlauch (21/2), (19/1) gemäß Bild 21 mit geradem Ende in den Motorraum schieben
- Heizgerät in Einbauposition bringen
- Wasserschlauch gemäß Bild 21 mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung (21/1) gemäß Bild 21 in den Motorraum führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung über den Rahmenlängsträger in den Motorraum führen

ACHTUNG:

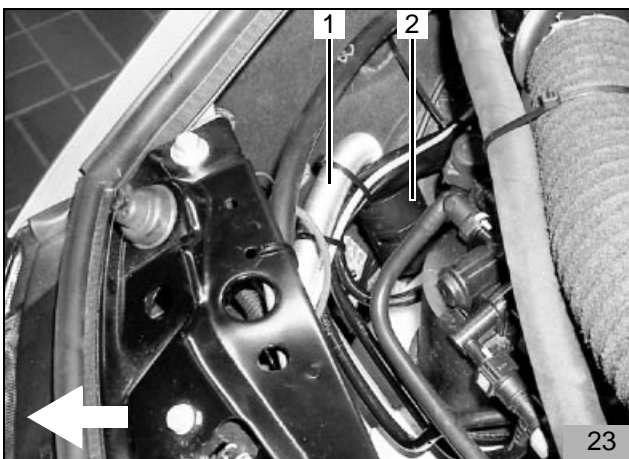
Bei der Montage darauf achten, dass Schläuche und Leitungen nicht geknickt oder gequetscht werden!



- Heizgerät gemäß Bild 22 positionieren und an den Einnietmuttern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung über den Rahmenlängsträger und Innenkotflügel zur Spritzwand führen

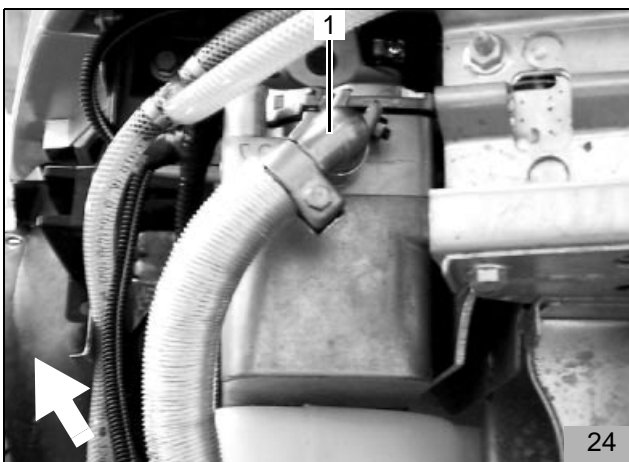


- Brennluftansaugleitung (23/1) gemäß Bild 23 verlegen
- Ansaugschalldämpfer (23/2) in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Ansaugschalldämpfer, Brennluftansaugleitung und Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Bild 23 mit Kabelbinder befestigen



Abgasanlage

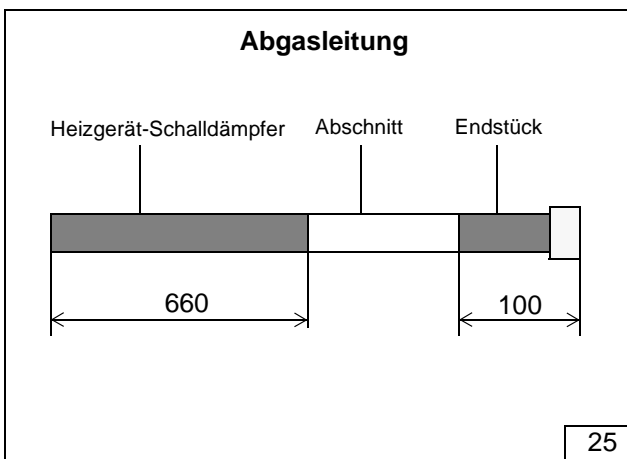
- Abgaskrümmter (24/1) am Heizgerät-Abgasaustritt aufstecken
- Abgaskrümmter gemäß Bild 24 ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen



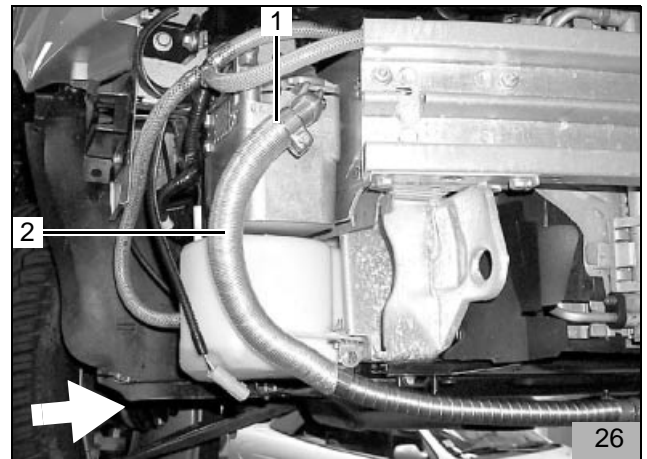
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 25 ablängen

ACHTUNG:

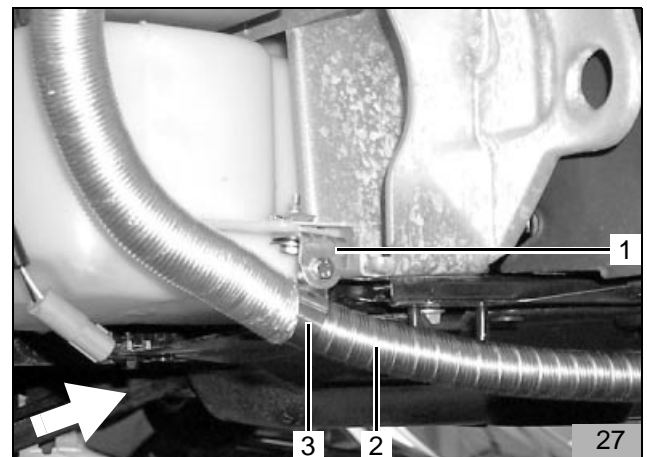
Bei der Montage der Abgasanlage ist auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen zu achten!



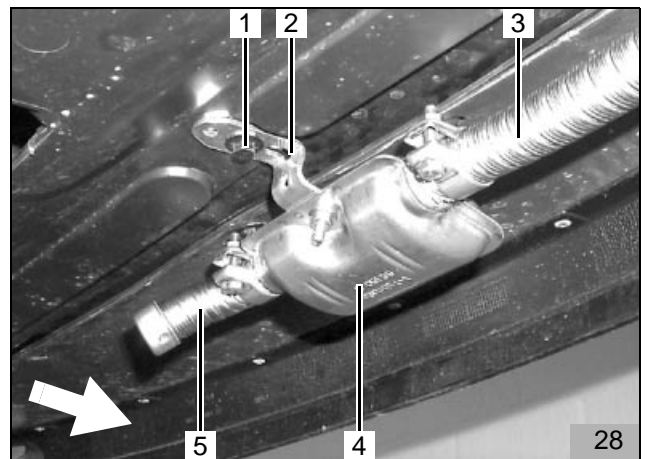
- Abgasleitung (26/1) am Abgaskrümmmer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Wärmeschutzschlauch (26/2) gemäß Bild 26 auf Abgasleitung aufschieben



- Abgasleitung (27/2) gemäß Bild 27 mit Rohrschelle (27/3) und Winkel (27/1) zusammen mit dem Scheibenwaschbehälter mit vorhandener Schraube befestigen



- Lochband (28/2) gemäß Bild 28 biegen
- Lochband gemäß Bild 28 mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Abgasschalldämpfer (28/4) befestigen
- Lochband mit Abgasschalldämpfer gemäß Bild 28 mit vorhandener Schraube (28/1) befestigen
- Abgasleitung (28/3) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (28/5) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 28 ausrichten



Wassereinbindung

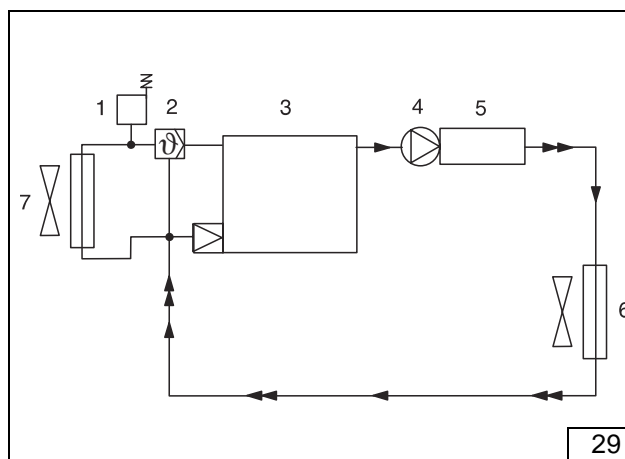
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

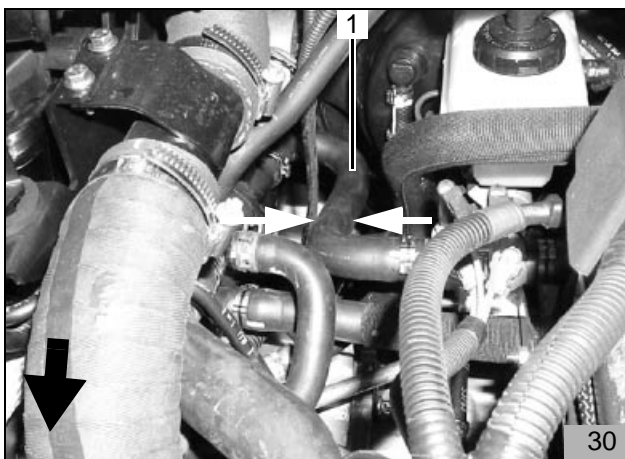
Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 29)

Legende zu Bild 29:

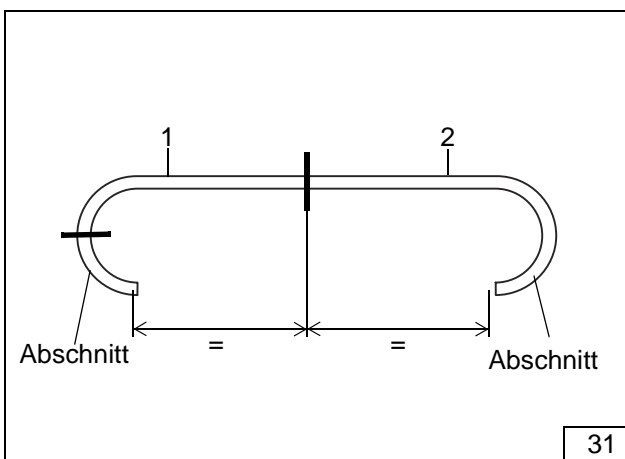
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



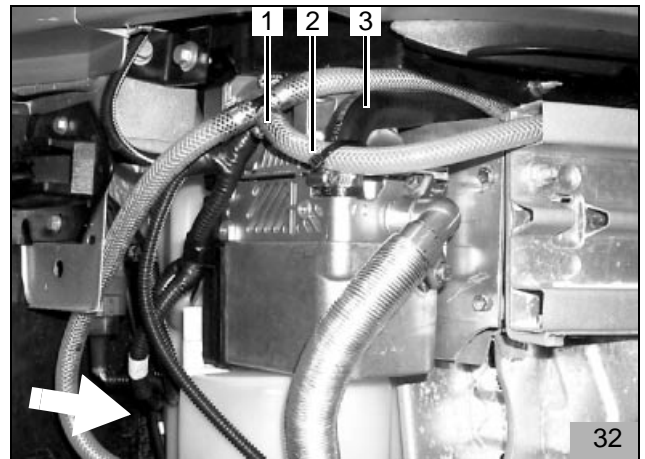
- Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt zum Thermostatgehäuse (Fahrzeugwärmetauscher) (30/1) gemäß Bild 30 (Pfeile) trennen
- Schlauchschelle am Thermostatgehäuse (Fahrzeugwärmetauscher) lösen, Schlauchstück nach oben drehen und Schlauchschelle wieder befestigen
- Verbindungsrohre 20/20 in beide Schlauchenden einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Den im Einbaukit enthaltenem Wasserschlauch mittig trennen
- 90°-Bogen am Wasserschlauch (31/1) abtrennen



- Wasserschlauch (31/1, 32/3) vom Einbauort des Heizgerätes mit geradem Ende durch vorhandene Öffnung in den Motorraum schieben
- Wasserschlauch mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Bei Fahrzeug mit Scheinwerferreinigungsanlage den Schlauch (32/1) mit Kabelbinder (32/2) am Wasserschlauch Heizgerät-Wassereintritt befestigen!

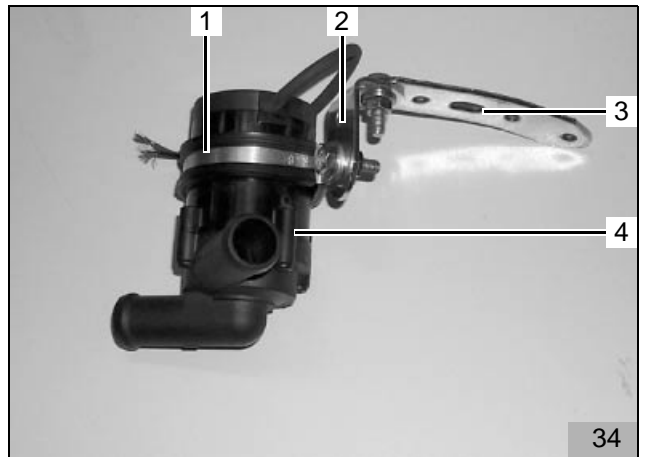


Einbau Umwälzpumpe

- Einnietmutter M6 (33/1) in vorhandene Bohrung im Luftleitblech einsetzen



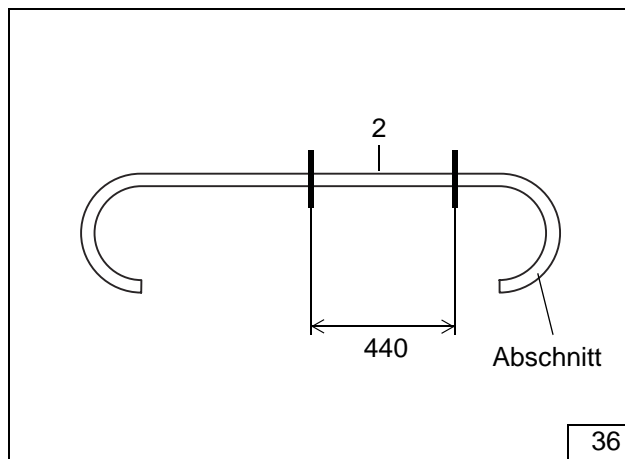
- Lochband (34/3) durch biegen der Kontur des Luftleitbleches anpassen
- Gummierte Rohrschelle (34/1) zusammen mit Winkel (34/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 33 an der Umwälzpumpe (34/4) befestigen
- Lochband mit Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 34 am Winkel befestigen



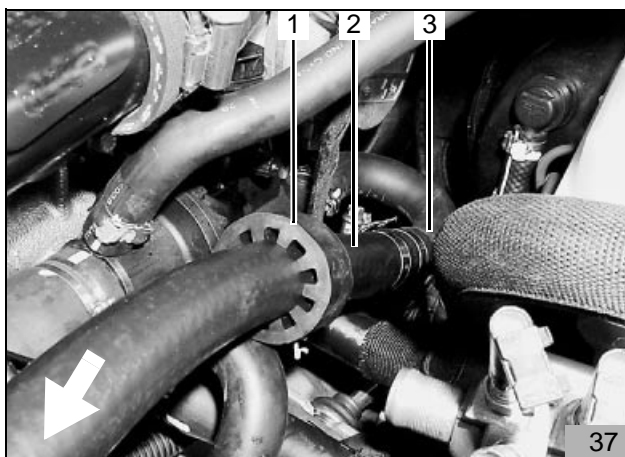
- Umwälzpumpe (35/1) gemäß Bild 35 mit Schraube M6x20 und Karosseriescheibe am Luftleitblech befestigen
- Stecker am Kabelbaum der Umwälzpumpe abtrennen
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe vom Heizgerät zur Umwälzpumpe verlegen
- Adapterkabelbaum ablängen und unter Verwendung von Quetschverbinder und Schrumpfschläuchen mit Kabelbaum der Umwälzpumpe verbinden



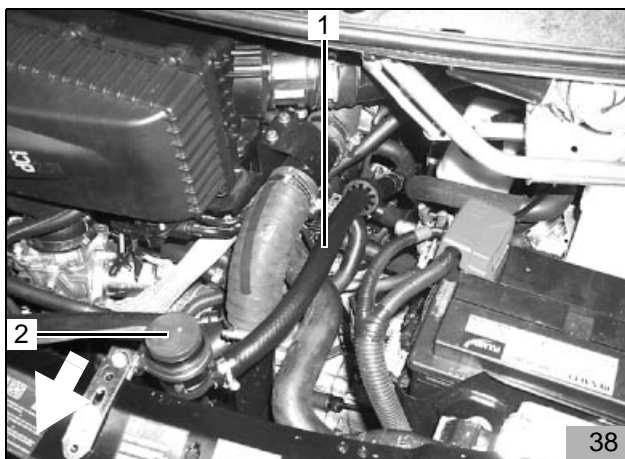
Vom Wasserschlauch (31/2) gemäß Bild 36 gerades Schlauchstück 440 mm lang (36/2) ablängen (vom Schlauchstück Motor-Wasseraustritt zur Umwälzpumpe)



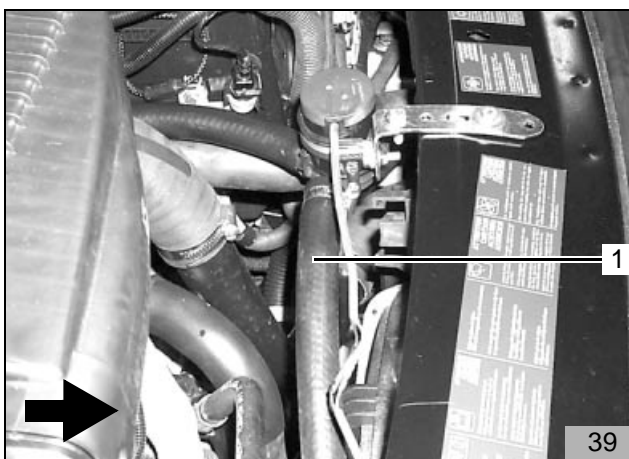
- Abstandshalter (Gummiring) (37/1) wie in Bild 37 dargestellt auf Wasserschlauch (37/2) aufstecken
- Wasserschlauch mit Schlauchstück vom Motorwasseraustritt (37/3) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Abstandshalter gemäß Bild 37 positionieren



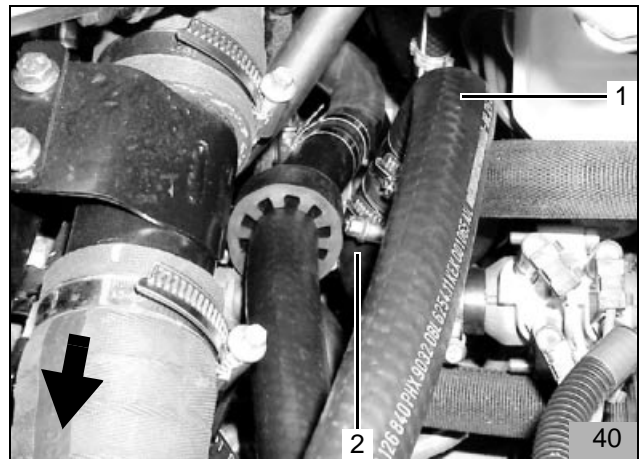
- Wasserschlauch (38/1) gemäß Bild 38 zur Umwälzpumpe (38/2) führen
- Wasserschlauch am Wassereintritt der Umwälzpumpe aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



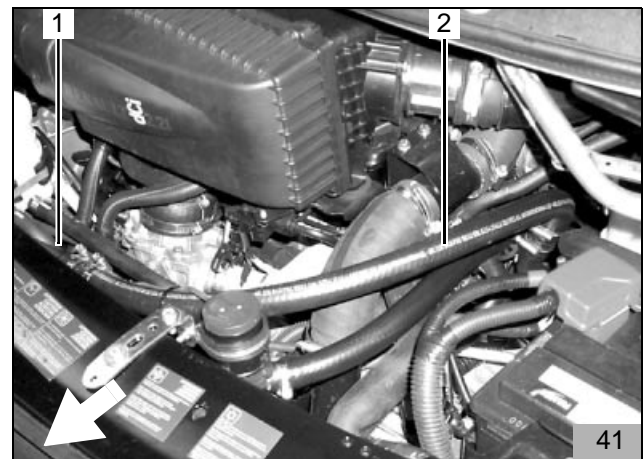
- Wasserschlauch (39/1) vom Heizgerät-Wassereintritt gemäß Bild 39 zur Umwälzpumpe führen
- Wasserschlauch an der Umwälzpumpe aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (40/1), (19/2) mit 90°-Bogen am Schlauchstück Thermostatgehäuse (Fahrzeugwärmetauscher) (40/2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (41/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt und Wasserschlauch vom Schlauchstück Thermostatgehäuse (Fahrzeugwärmetauscher) (41/2) gemäß Bild 41 zum Kühler verlegen
- Wasserschlauch vom Heizgerät-Wasseraustritt zum Wasserschlauch vom Schlauchstück Thermostatgehäuse (Fahrzeugwärmetauscher) ablängen
- Wasserschläuche unter Verwendung von Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen verbinden
- Wasserschläuche und Adapterkabelbaum Umwälzpumpe mit Kabelbinder befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-
leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

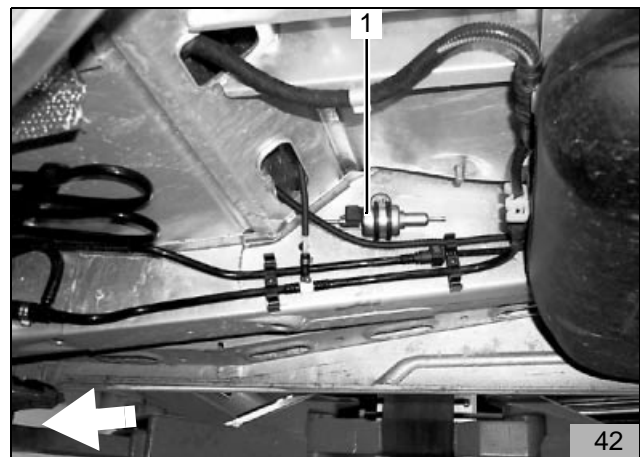
Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Kraftstoff-Vor-
laufleitung!

Dosierpumpe

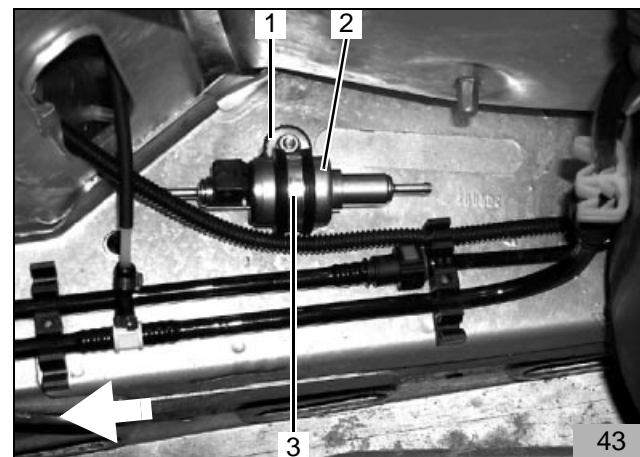
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe und des Brennstoffent-
nehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“

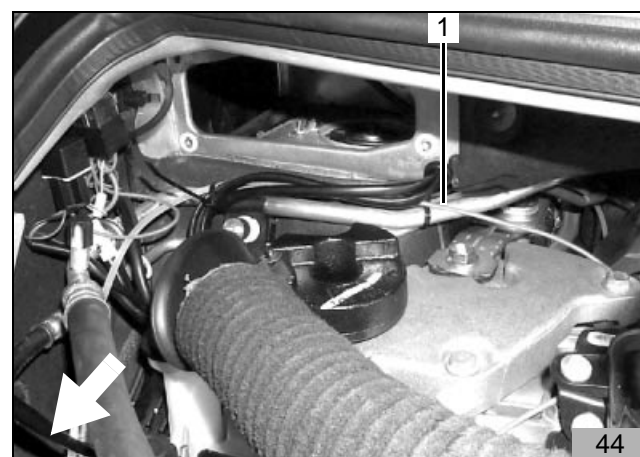
- Dosierpumpe (42/1) wird am rechten Rahmenlängs-
träger befestigt

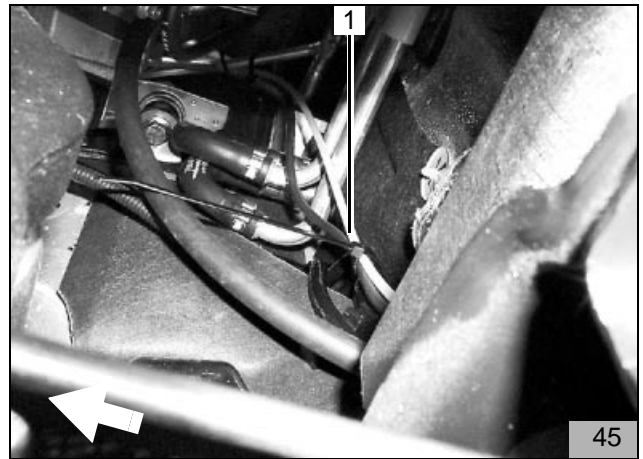


- Vorhandene Bohrung auf \varnothing 9 mm aufbohren
- Einnietmutter M6 in Bohrung einsetzen
- Schwingmetallpuffer (43/1) in der Einnietmutter be-
festigen
- Dosierpumpe (43/2) mit gummierter Rohrschelle
(43/3) und Bundmutter wie in Bild 43 dargestellt am
Schwingmetallpuffer befestigen

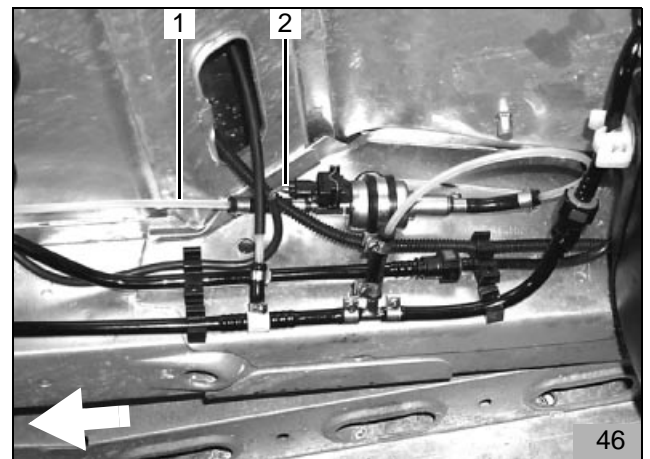


- Mecanyl-Brennstoffleitung (44/1), (45/1) und Kabel-
baum Dosierpumpe wie in Bild 44 und 45 darge-
stellt zum Fahrzeugboden führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosier-
pumpe mit Kabelbinder befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosier-
pumpe an vorhandenen Leitungen zur Dosierpum-
pe verlegen





- Mecanyl-Brennstoffleitung (46/1) ablängen, und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum (46/2) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbinder an vorhandenen Leitungen fixieren



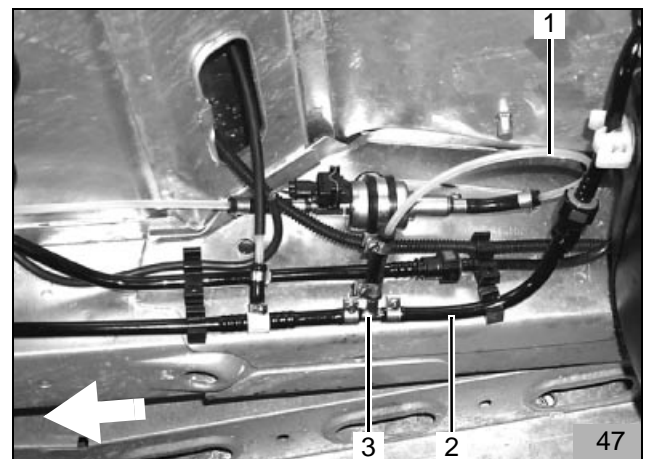
Brennstoffentnahme

- Fahrzeugseitige Kraftstoff-Vorlaufleitung (47/2) an der in Bild 47 dargestellten Position trennen

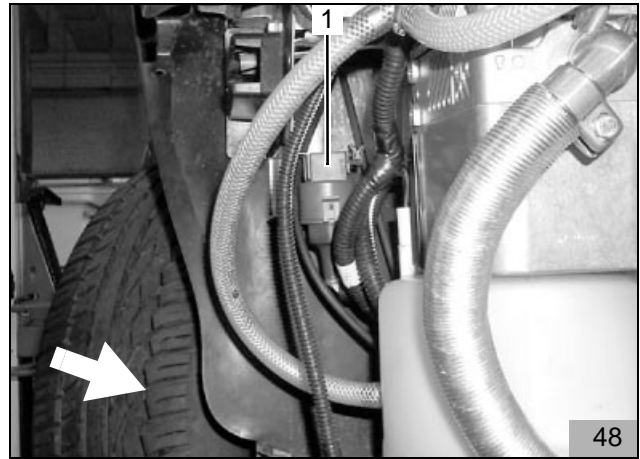
HINWEIS:

Einbauanleitung des Brennstoffentnehmers beachten, siehe „Einbauanleitung“

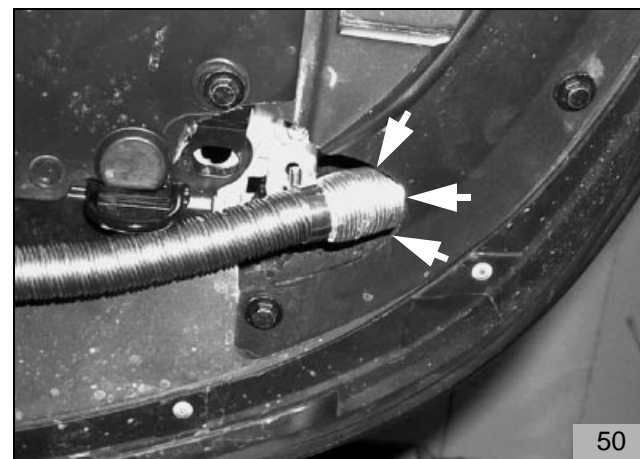
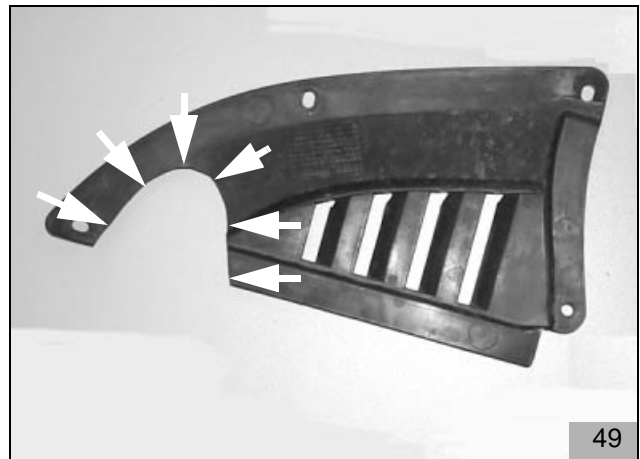
- Brennstoffentnehmer (Metall) 8x5x8 (47/3) unter Verwendung von Schlauchstücken in die getrennte Kraftstoff-Vorlaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffentnehmer unter Verwendung von Mecanyl-Brennstoffleitung (47/1), Schlauchstücken und Schlauchschellen mit Dosierpumpe (Saugseite) verbinden



- Relais Scheinwerferreinigungsanlage (48/1) gemäß Bild 48 mit vorhandener Schraube befestigen



- Verkleidung rechts wie in Abbildung 49 und 50 dargestellt ausschneiden und montieren



Information für den Kunden

Bitte nachfolgende Einstellungen bei laufendem Motor durchführen!

- Klimaanlage ausschalten
- Temperatur auf 28° C einstellen
- Gebläse auf 3 „Leuchten“ einstellen
- Mit Taste „Defrost“ auf 1. Stufe stellen
- 10 Sekunden warten
- Motor bzw. Zündung abstellen
- Lüftungsklappen „manuell“



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"
- „Bedienungshinweise für den Endkunden“ ausschneiden und in Betriebsanleitung des Fahrzeuges einlegen

HINWEIS:

- Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!



Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 9001583A
Thermo Top Z/C

Renault ESPACE 2,2 DCI

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
126840	FORMSCHLAUCH DI 20X3,5	1
30742A	FLEX ROHR GA-A28 500LG.	1
89867A	KABELBAUMPLUS- VERLAENGERUNG	1
14996A	LEITUNG FLRY 1,5 RT	0,07 m
178284	IS.SCHL.DIN40621-B5X0,6 SW	2,0 m
28273A	FLACHFEDER-KONT.0,5-1,5 BAND	2
28275A	FLACHFEDER-KONT.2-2,5 BAND	1
84438A	LEITUNG FLRY 4,0 RT	2,53 m
9001480A	Halter Renault ESPACE DCI	1
9001585A	BTL. KLEINTEILE ESPACE 2,2 DCI	1
147494	6KT-SCHR.ISO4017-M6X50-8.8-A3G	4
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	5
174807	KABELTUELLE	2
176613	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA+PRAE EINZ	4
178713	STECKHUELSENENGEHAEUSE 2-POL.	1
20965A	ROHRSCHELLE D24-26	1
242780	WINKEL	2
242888	LOCHBAND	1
24304A	SCHEIBE DIN9021-A7,4-ST-A3G	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	3
28472C	ABGASKRUEMMER D22	1
330027	SCHLAUCHSCHELLE 10	2
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x15.5	6
35452A	ROHRSCHELLE 48/15/6,4	1
387045	GUMMIRING	1
424560	DIODENKAPSEL	1
454737	BRENNSTOFFENTNEHMER 8X5X8	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	3
67113A	Leitung FLRY 0,75 GN/WS 2000 lg	1
67628A	DISTANZSCHEIBE 20MM	4
91743B	ADAPTERKABEL FUER U-PUMPE TT-C HA VOLT: 12V	1
9001588A	EBA ESPACE 2,2 DCI	1