

Воздушные подогреватели - отопители



Air Top 3500 ST



Руководство по установке

на автомобили модели

Iveco Eurocargo ML 120E25D
АЦ 2,5-50/5,5
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Установка отопителя	4
7. Топливный контур	4
8. Забор воздуха для горения	5
9. Выхлопной контур	6
10. Электрооборудование	7

1. Допущенные модификации

Производитель	Торговая марка	Тип	Идент.№ ЕС
Iveco	Iveco Euro cargo	Грузовой	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность,	Рабочий объем, см ³
F4AE0681D Евро III	Дизель	210	5880

Указание

Возможность и процедура установки подогревателя "Вебасто" AT3500ST на модификации автомобиля Iveco Euro cargo, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них подогревателей "Вебасто" AT3500ST не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Iveco Euro cargo (допущенные модификации см. выше). Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии AT3500ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Кол-во	Наименование	Идент.№
1	Air Top 3500 ST (24V) или AT Evo 3900 (24V)	9008941A или 9018622A
1	Топливный бак 12л или Топливный бак 24л	86227 или 9001307

4. Дополнительные расходные материалы

Название	Идент №	Кол-во
Колодка соединительная (папа\мама), 4-х контактная	-	1 пара
Провод 0,75 мм ²	-	4,8 м
При использовании топливного фильтра:		
Топливный фильтр	487171	1
Патрубок топливный	484032	2
Хомут Ø10 мм	1310947	4

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Внимание! Перед началом установки обязательно провести следующие работы!

- аккумулятор отсоединить и демонтировать
- заводской № подогревателя с оригинальной заводской таблички скопировать на дублирующую заводскую табличку
- стереть на дублирующей табличке обозначения всех годов, кроме текущего
- дублирующую заводскую табличку закрепить в дверном проеме на видном месте

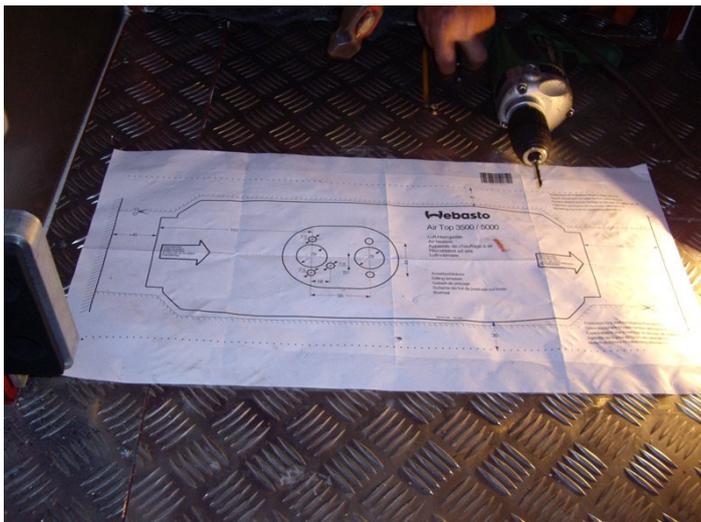
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	6 – 7 н/ч
-----------------	-----------

6. Установка отопителя

Отопитель крепится в санитарном отсеке на пол. Отопитель располагается продольно оси автомобиля примерно в 1 м от левого борта автомобиля и 230-240 мм от переднего края отсека. Направление горячего воздуха – по направлению движения автомобиля. При установке отопителя относительно поперечной оси проследить, чтобы крепление не попало в поперечный элемент жесткости.

Просверлить отверстия по трафарету.



7. Топливный контур

Забор топлива осуществляется из дополнительного топливного бака. Бак закрепить на боковой стенке отсека.

1 Стенка отсека, куда производится монтаж топливного бака.

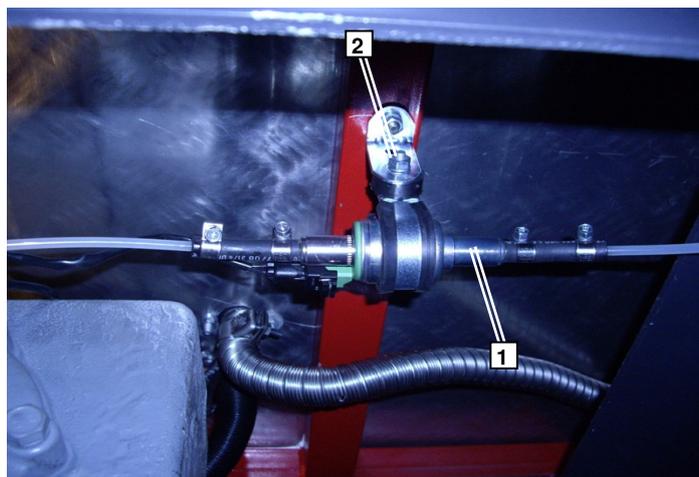


Бак расположить в верхней части листа обшивки



Топливный насос закрепить на смонтированном кронштейне рядом с отопителем. Перпендикулярно продольной оси авто, так чтобы штатного провода на насос-дозатор хватило для подключения.

- 1 Топливный насос
- 2 Кронштейн

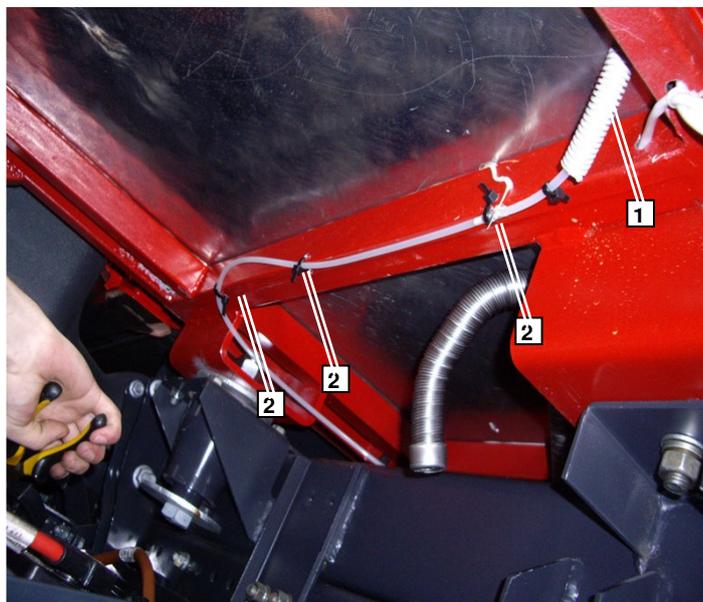


Топливную магистраль проложить вдоль поперечного элемента жесткости, для чего просверлить отверстия $\text{Ø}6\dots 8$ мм с дистанцией 150 мм.

- 1 Защитная гофра
- 2 Точки крепления

Внимание!

В местах прохода топливопровода через отверстия и в местах плотного контакта с острыми краями металла на топливопровод надеть защиту (гофру). Желательно использование дополнительного топливного фильтра № 487171, устанавливаемого между топливным баком и насос-дозатором.



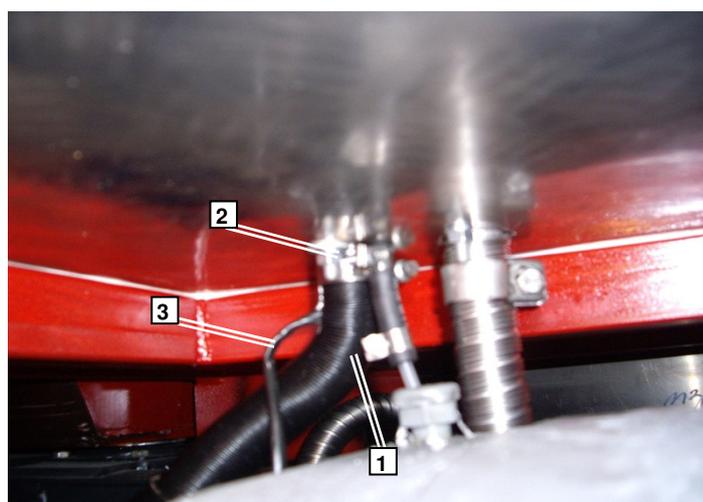
8. Забор воздуха для горения.

Закрепить патрубок для забора воздуха на отопителе винтовым хомутом.

- 1 Патрубок для забора воздуха для горения
- 2 Винтовой хомут
- 3 Кабель на насос-дозатор

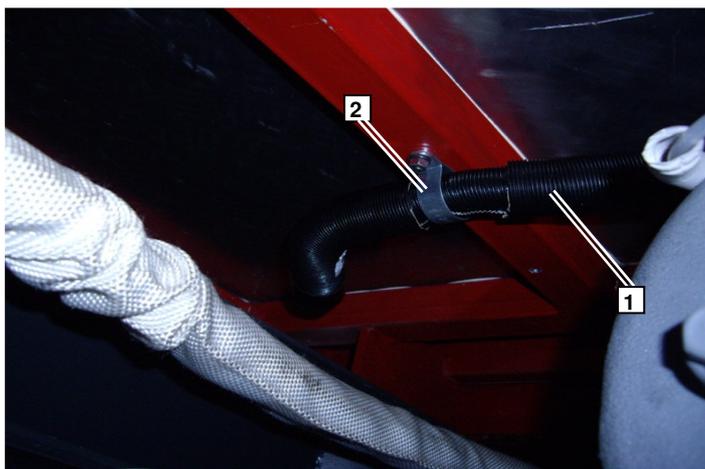
Внимание!

При затяжке хомута не повредить кабель на насос-дозатор



Проложить трубку забора воздуха для горения к правому борту автомобиля и закрепить на элементе жесткости с помощью хомута, входящего в комплект поставки. В месте крепления хомута снять с патрубка защиту. Оконечник воздухозаборного патрубка расположить по ходу автомобиля.

- 1 Патрубок забора воздуха
- 2 Крепежный хомут



9. Выхлопной контур.

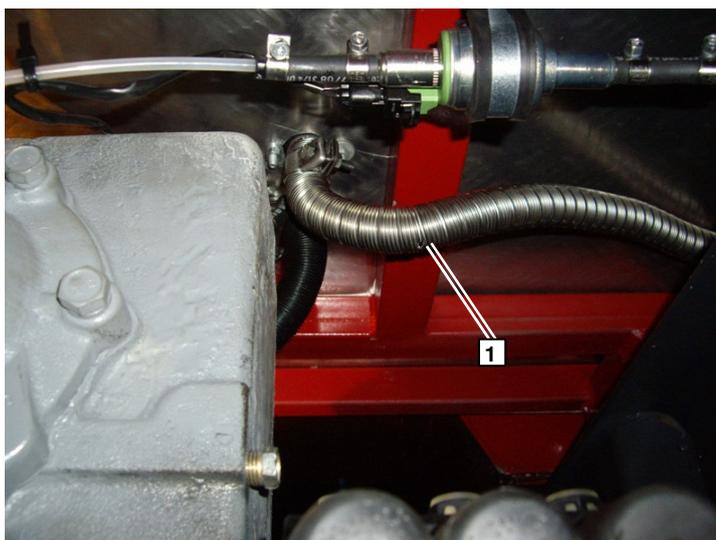
Выхлопная труба крепится на отопителе с помощью силового хомута

- 1 Хомут
- 2 Патрубок



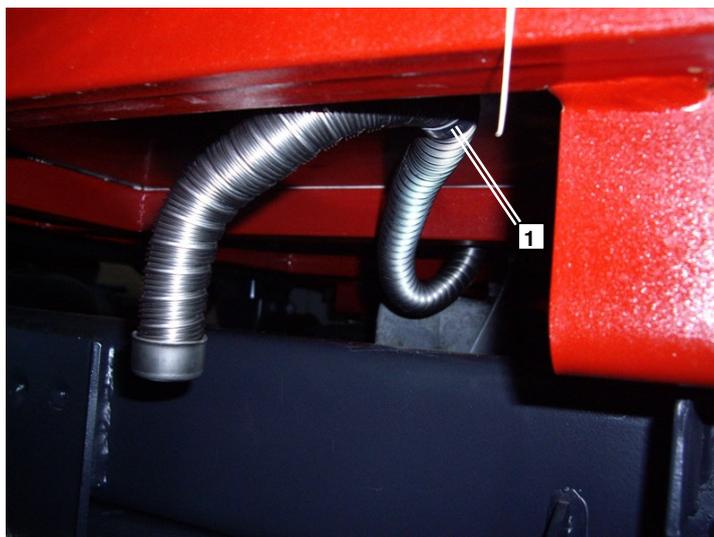
Направить выхлопную трубу в сторону противоположенную от патрубка забора воздуха (к левому борту автомобиля). В нижней точке перегиба сделать отверстие Ø3...4 мм для слива конденсата.

- 1 Отверстие для слива конденсата.



Закрепить выхлопную трубу с помощью специального хомута, входящего в комплект поставки и направить окончание патрубка вниз. Допускается крепление хомута на раме автомобиля.

1 Хомут



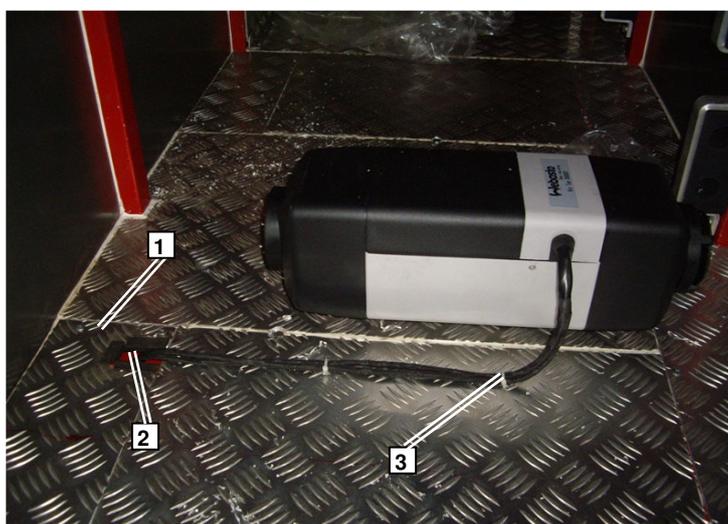
10. Электрооборудование

- Снять лючок.
- В лючке выполнить вырез и закрыть острые края резиновыми уплотнителями (в комплект поставки не входят).
- Подключить разъем жгута проводов к отопителю, вывести проводку, закрыть крышку.
- Пропустить жгут проводов в лючок.
- Проводку в отсеке закрепить биндерами.

1 Лючок

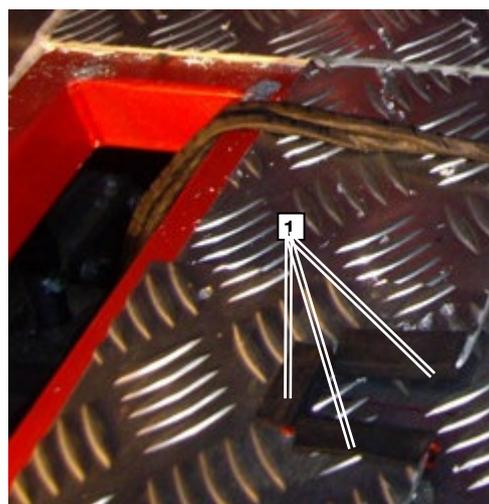
2 Уплотнители резиновые

3 Биндер



1 Уплотнители резиновые

Жгут на отопитель поместить в защитную броню.
(в комплект поставки не входит)

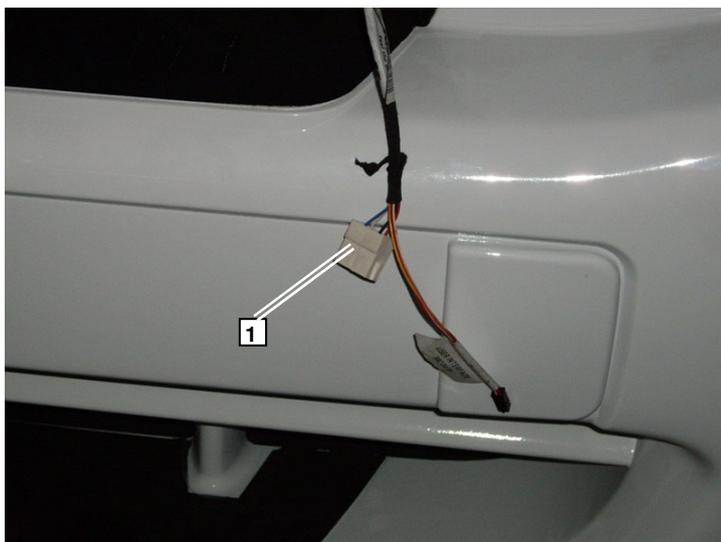


Пропустить жгут проводов на орган управления вдоль рамы автомобиля и вывести на переднюю панель.

Удлинить штатную проводку на орган управления. (Сделать разрыв возле разъема и выполнить удлинение с использованием соединительной колодки).

Требуется 4 провода 0,75мм² по 1,2 м каждый

1 Соединительная колодка (в комплект поставки не входит)



Установить орган управления на заглушке панели приборов.

Внимание! Соблюдать правила установки (см. инструкцию)



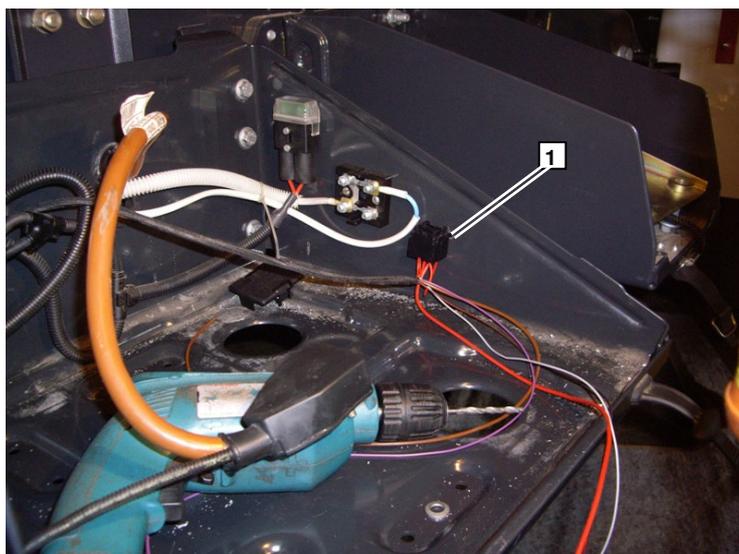
Подсоединить к жгуту смонтированный орган управления и расположить его на панели приборов, как показано на фото.



Снять АКБ. На боковой стенке аккумуляторного ящика установить блок держателей предохранителей.

1 Блок предохранителей.

Произвести силовое подключение к клемме (+)30 и клемме (-)31.



Установить АКБ и предохранитель (15А). Закрыть предохранительные колодки крышкой.

1 предохранители

