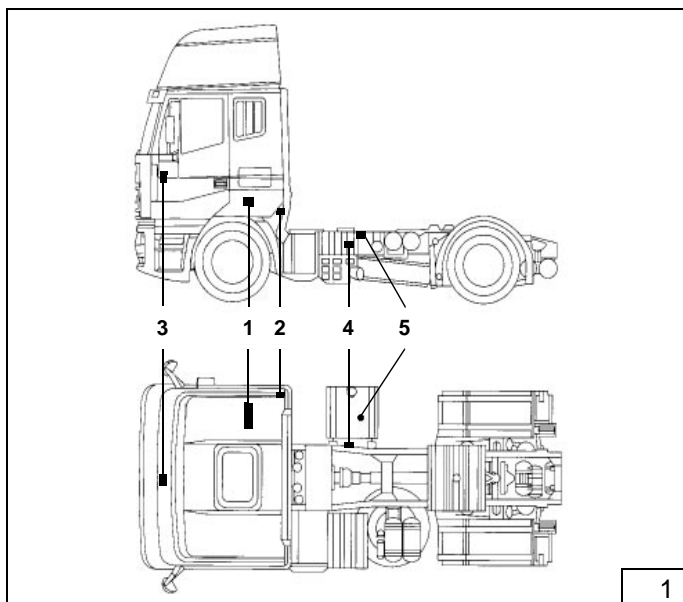


Air Top 3500

Prüfzeichen ~~~S306



Einbauvorschlag

IVECO EuroStar

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Air Top 3500
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Bedienelement
- 4 Dosierpumpe
- 5 Tankentnehmer

Spezialwerkzeug

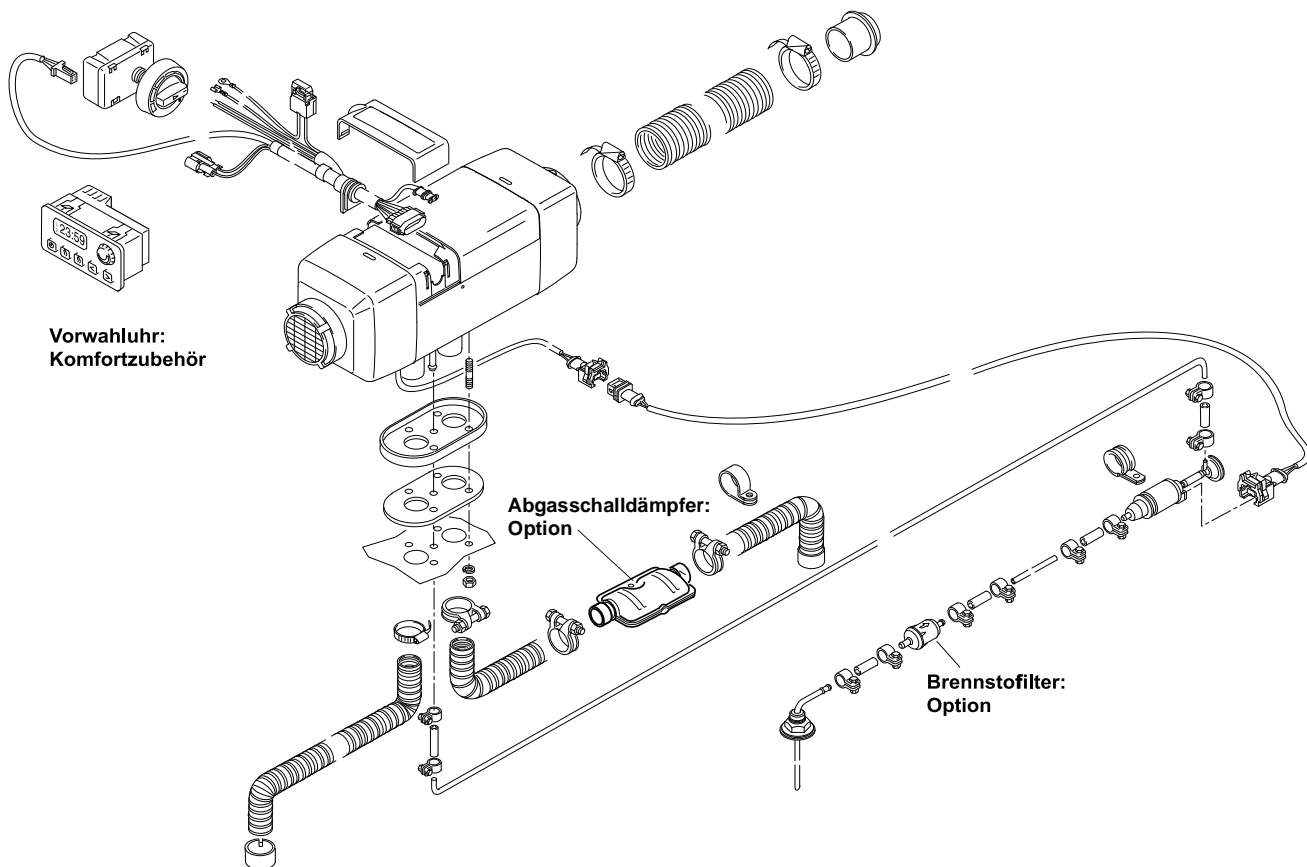
- Schälbohrer Ø 10 - 30 mm
- Planziehwerkzeug, Bestell-Nr. 822 29A
- Lochfräse Ø 80 mm

Inhaltsverzeichnis

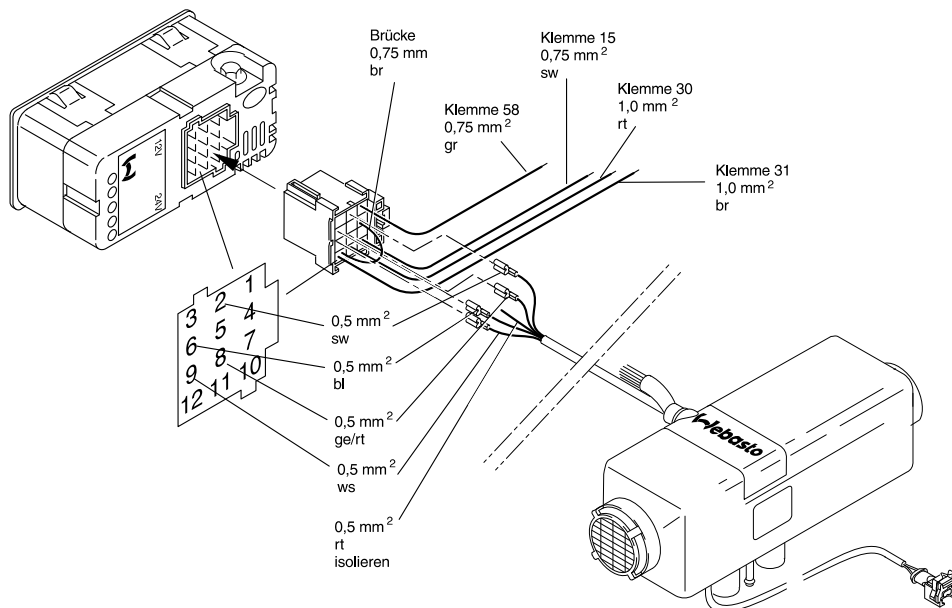
IVECO EuroStar	1	Dosierpumpe	7
Allgemeines Einbauschema	2	Brennstoffleitungen	8
Heizgerät/Einbaukit	3	Kabelbaum Dosierpumpe	8
Vorwort	3	Kabelbaum Heizgerät	9
Allgemeine Hinweise	4	Bedienelement	10
Vorarbeiten	4	Vorwahl-/Kombi-Uhr	10
Einbauort Heizgerät	4	Elektrische Verbindungen	10
Einbau Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	11
Heizluftführung	5		
Brennluftansaugleitung	6		
Abgasanlage	6		
Brennstoffeinbindung	7		
Tankentnehmer	7		

Allgemeines Einbauschema

Air Top 3500 Einbauschema



Anschlußschema Komfort-Vorwahluhr (Option)



Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luft-Heizgerät <i>Air Top 3500</i> (Diesel) 24 V mit Lieferumfang	903 82B

Zusätzlich erforderlich:

2	Schlauchschellen (Ø 70 - 90 mm)	139 610
1	Beutel	832 18A
1	Ausströmer Ø 80 mm	264 091
1	Flexibles Rohr Ø 80 mm (600 mm lang)	428 035
1	Distanzplatte	822 27A
1	Kraftstofffilter (Option)	487 171
1	Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)	882 05A
1	Abgasschalldämpfer (Option)	903 78A
1	Armaturenblende (bei Option Kombiuhr) IVECO-Nr.	98472616

Vorwort

ACHTUNG:

Der Einbau der Vorwahluhr in GGVS-Fahrzeuge im Geltungsbereich TRS 003 ist nicht zulässig!

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für Lkw IVECO EuroStar - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1997 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Air Top 3500** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau des Luft-Heizgeräts Air Top 3500 nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach 20 StVZO
- b) bei der Einzelprüfung nach 21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach 19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4 der Anlage VII zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Durchführungen mit Dichtmasse abdichten
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Fahrzeugaußenseite

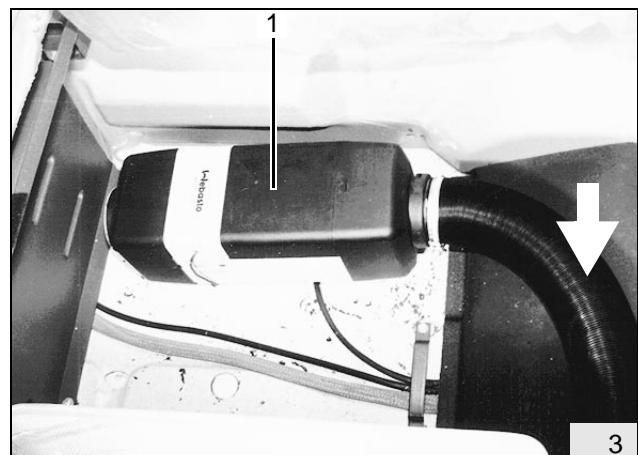
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Einstiegleiste auf der Beifahrerseite abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Bodenbelag auf der Beifahrerseite entfernen
- Liege hochklappen
- Verkleidung unter der Zentralelektrik abbauen
- Ablagefach (Unterteil) abbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (3/1) wird quer zur Fahrtrichtung, rechts unter der Liege am Kabinenboden eingebaut. Heizluftaustritt am Heizgerät ist in Fahrtrichtung links



Einbau Heizgerät

HINWEIS:

Gehäuse des Heizgeräts darf nicht am Bodenblech anliegen!

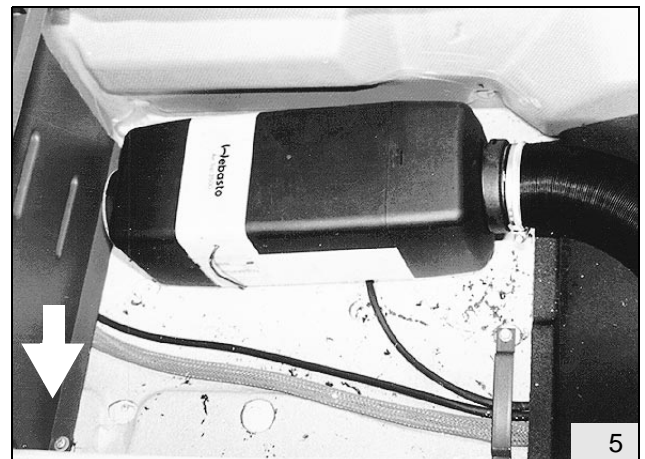
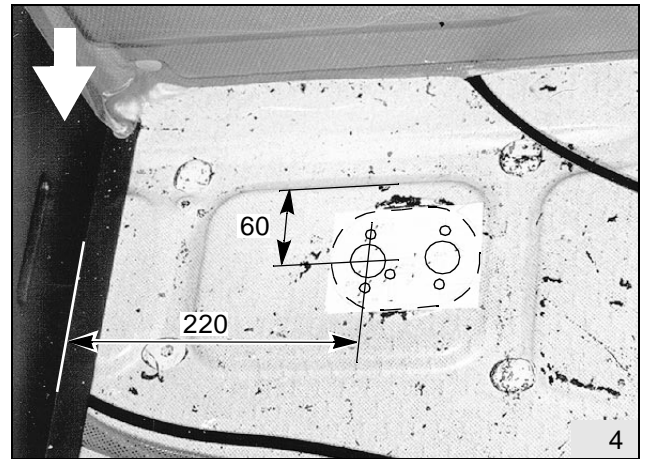
- Dämmmatte im Einbaubereich des Heizgeräts gemäß Bild 4 ausschneiden
- Bohrschablone (siehe Einbauanweisung) gemäß Bild 4 auflegen und Lochbild auf Bodenblech übertragen

HINWEIS:

Bezugspunkte für Maße sind die hintere Sicken-Kante und die rechte Begrenzung des Einbauraumes unter der Liege!

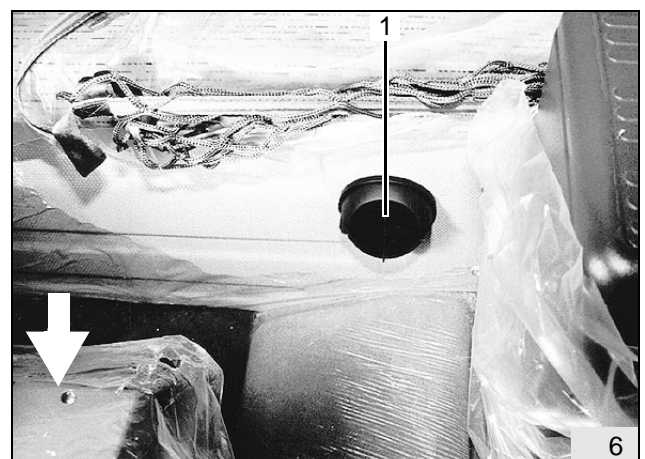
- Bohrungen in Bodenblech bohren
- Korrosionsschutz im Bereich der Bohrungen auftragen
- Durchbrüche abdichten
- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte am Heizgerät aufstecken

- Heizgerät mit Scheiben und Muttern gemäß Einbauanweisung montieren



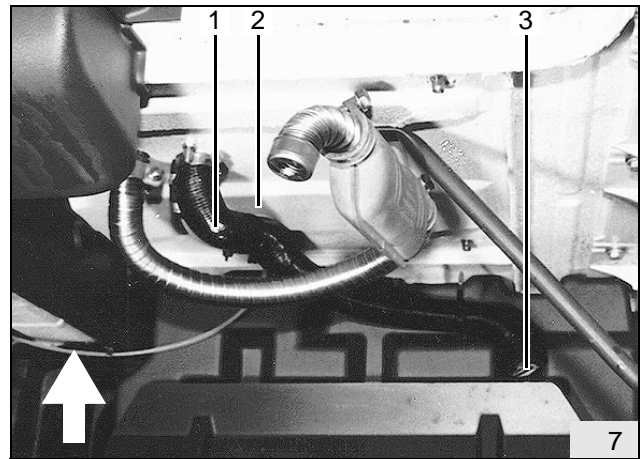
Heizluftführung

- Bohrung \varnothing 80 mm an der in Bild 6 dargestellten Position in Trennwand bohren und Ausströmer (6/1) einbauen
- Luftführungsschlauch am Heizgerät Heizluftaustritt und am Ausströmer aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen



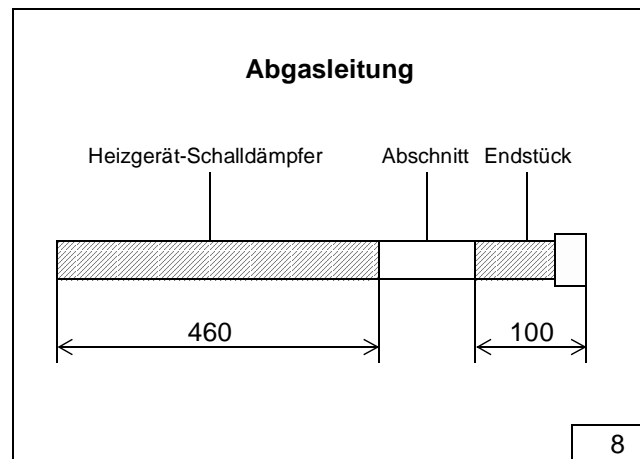
Brennluftansaugleitung

- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach vorn kippen
- Kabelbaum Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen herausführen
- Brennluftansaugleitung (7/1) am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 7 verlegen
- Bohrung \varnothing 6 mm in Sicke (7/2) bohren und Brennluftansaugleitung mit Kabelbinder an Bohrung fixieren
- Endkappe (7/3) auf Brennluftansaugleitung aufstecken

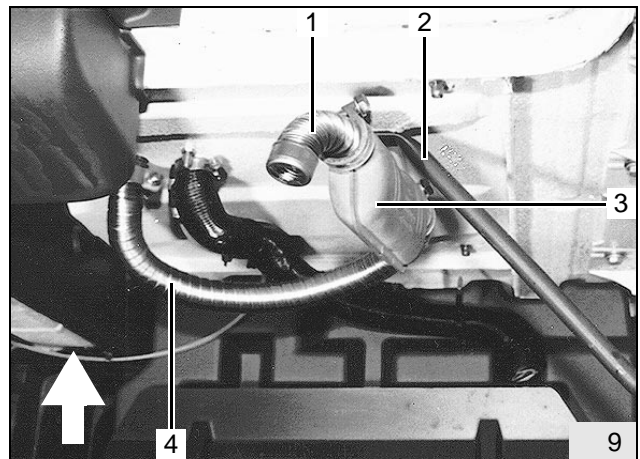


Abgasanlage

- Abgasleitung vom Heizgerät zum Schalldämpfer und Abgasleitungsendstück gemäß Bild 8 ablängen



- Befestigungsschraube für Verstrebung (9/2) abschrauben und damit Winkel sowie Verstrebung wieder befestigen
- Abgasschalldämpfer (9/3) mit Schraube M6 x 20, Federring und Mutter am Winkel befestigen
- Abgasleitung (9/4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 9 zum Schalldämpfer verlegen, aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (9/1) auf Schalldämpfer aufstecken, gemäß Bild 9 formen und mit Schelle befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist! Im Bereich der Abgasanlage
Brennstoffleitung mit Wärmeschutzschlauch ver-
sehen! An scharfen Kanten Brennstoffleitung mit
Scheuerschutz versehen!

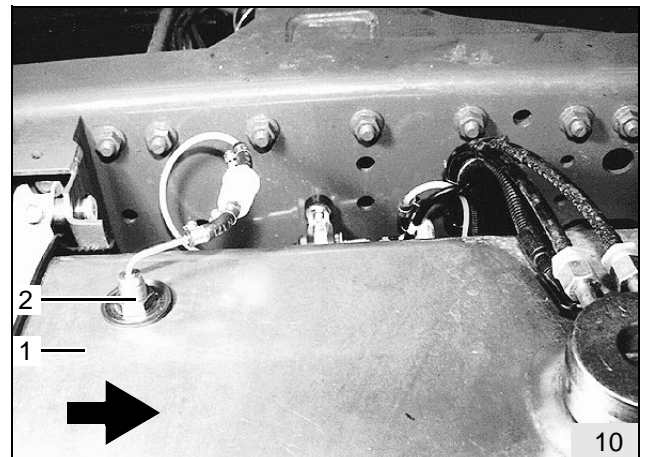
Tankentnehmer

- Bohrung \varnothing 25 mm an der in Bild 10 dargestellten
Position in den Kraftstofftank (10/1) bohren

HINWEIS:

Bei Bohren darauf achten, daß keine Späne in den
Tank fallen!

- Tanknehmer (10/2) gemäß Einbauanweisung ein-
bauen.

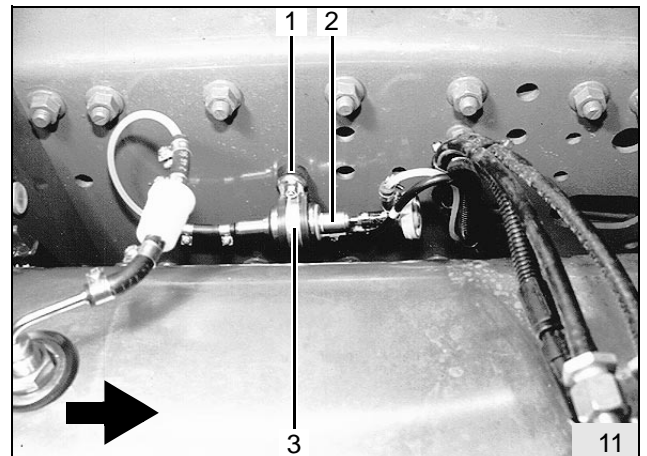


Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe
Einbauanweisung!

- Schwingmetallpuffer (11/1) von außen in vorhande-
ne Bohrung des Rahmenlängsträgers in Höhe des
Kraftstofftanks einsetzen und mit Scheibe, Feder-
ring und Mutter befestigen
- Dosierpumpe (11/2) mit gummierter Rohrschelle
(11/3), Scheibe, Federring und Mutter gemäß
Bild 11 am Schwingmetallpuffer befestigen



Brennstoffleitungen

Saugleitung

- Schlauchstück (12/5) auf den Stutzen des Tankentnehmers aufschieben und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstofffilter (Option) (12/6) in Schlauchstück einschieben und mit Schlauchschelle befestigen

ACHTUNG:

Nur Webasto-Kraftstofffilter verwenden! Einbaulage und Durchflußrichtung beachten!

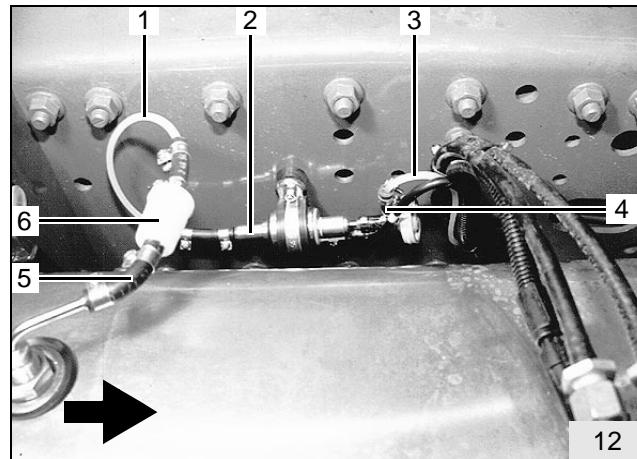
- Schlauchstück auf Brennstofffilterausgang aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung (12/1) in Schlauchstück einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung zur Dosierpumpe führen, ablängen und mit Schlauchstück sowie 2 Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (12/2) anschließen

Druckleitung

- Schlauchstück (12/4) auf Dämpfer der Dosierpumpe aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung (12/3) in Schlauchstück einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanylleitung von der Dosierpumpe am Rahmenlängsträger entlang zum Drehpunkt des Fahrerhauses, im Kabinenlängsträger zum Heizgerät verlegen, ablängen und mit Schlauchstück und 2 Schlauchschellen am Heizgerät anschließen

Kabelbaum Dosierpumpe

- Kabelbaum vom Heizgerät zur Dosierpumpe entlang der Druckleitung verlegen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Schutztüllen auf Leitungen aufschieben und Kontakte ancrimpen
- Schutztüllen auf Kontakte schieben und Kabelbaum anschließen
- Kabelbaum und Druckleitung zusammen mit Kabelbindern befestigen
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben in Ausgangsstellung kippen



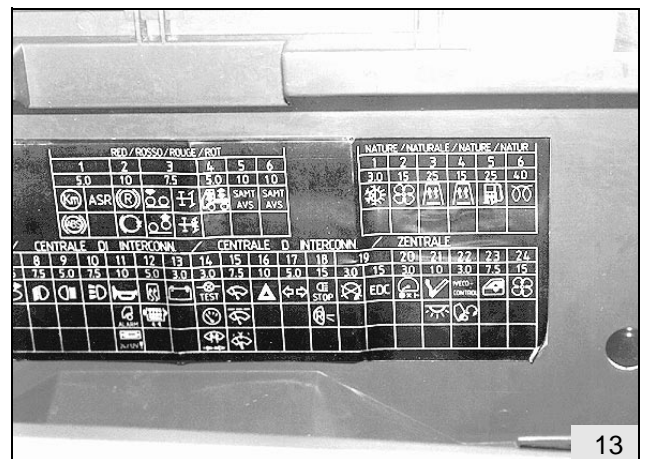
Kabelbaum Heizgerät

- Abdeckung der Zentralelektrik abnehmen, Befestigungsschrauben lösen und Sicherungs- und Relais-träger herausklappen
- Kabelbaum vom Heizgerät zur Zentralelektrik verlegen

HINWEIS:

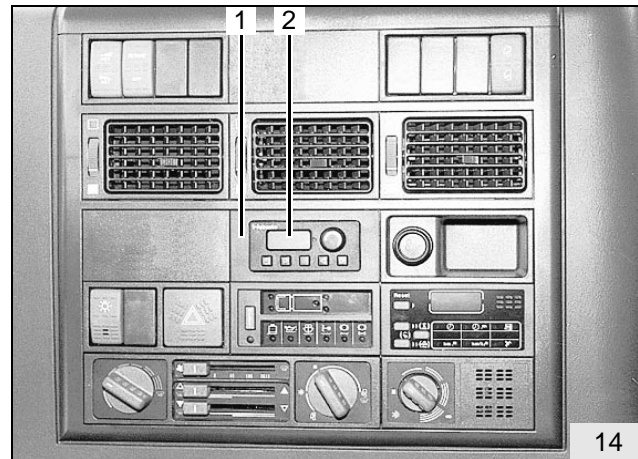
Sicherungsleiste und Steckplatz für Sicherung entsprechend der Legende auf der Innenseite der Abdeckung der Zentralelektrik belegen (Steckplatz für Zusatzheizung), siehe Bild 13

- Webasto-Flachsicherungshalter vom Kabelbaum abtrennen
- Plus-Leitung (rot) ablängen, Steckhülse ancrimpen und am entsprechenden Steckplatz aufstecken
- Masse-Leitung (braun) an Zentralmasse anschließen
- Sicherung in Steckplatz einsetzen



Bedienelement

- Blende (14/1) aus Armaturenbrett ausbauen
- Bohrung Ø 12 mm in Blende bohren
- Bedienelement gemäß Einbauanweisung in Blende einsetzen
- Kabelbaum vom Heizgerät zum Bedienelement am Armaturenbrett verlegen
- Stecker vom Kabelbaum Heizgerät am Bedienelement aufstecken und Blende einbauen



Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)

- Blende (14/1) aus Armaturenbrett ausbauen
- Vorwahl-/Kombi-Uhr (14/2) gemäß Einbauanweisung in neue Blende mit vorhandenem Ausschnitt einsetzen
- Kabelbaum vom Heizgerät zur Vorwahl-/Kombi-Uhr verlegen
- Anschluß der Vorwahl-/Kombi-Uhr gemäß Einbauanweisung bzw. Anschlußschema Bild 2 vornehmen
- Blende einbauen

Elektrische Verbindungen

HINWEIS:

Elektrische Anschlüsse gemäß Einbauanweisung überprüfen bzw. herstellen! Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen!

Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten am Fahrzeugunterboden mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111 329) einsprühen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme GmbH
82131 Stockdorf - Krailling Str. 5 - Telefon (089) 85794-0
Telefax (089) 85794-448 - Telex 523647 webas d