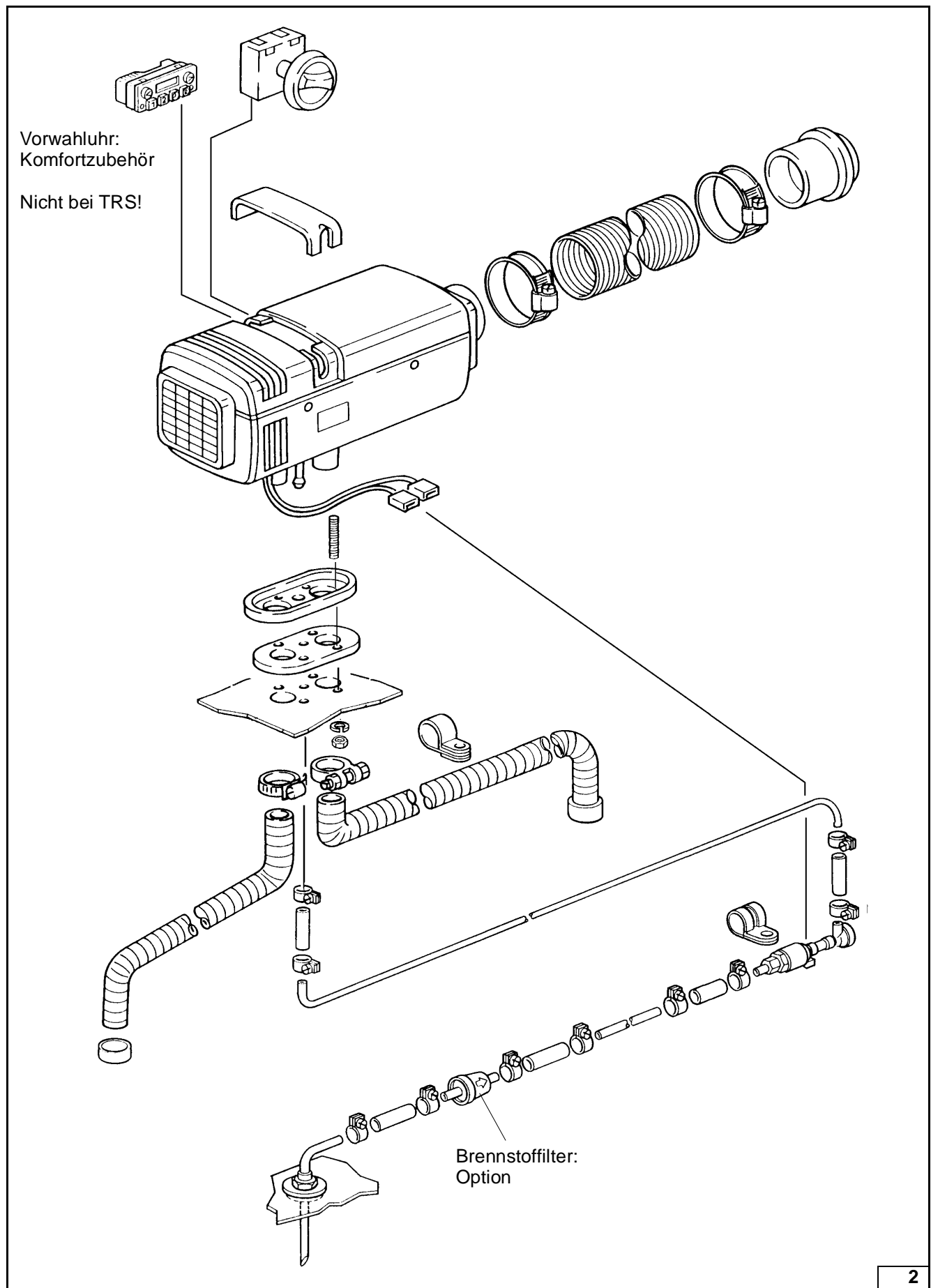


Einbauschema



Für den Einbau werden benötigt:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luftheizgerät Air Top 2000-24V mit Einbausatz	345 32B

Typspezifische Einbauteile

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Einbaukit Air Top 2000 in IVECO Euro Tech/Star	833 49A

Komfortzubehör

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Vorwähluhr 3-Zeiten	828 68A
1	Einbaurahmen, IVECO Nr: 98 41 88 77	

Vorwort

ACHTUNG:

Der Einbau der Vorwähluhr in GGVS-Fahrzeuge im Geltungsbereich TRS 003 ist nicht zulässig!

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für den LKW IVECO EuroTech und EuroStar, Modelljahr 1994 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung" und "Betriebsanleitung" Air Top 2000 zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Die dokumentierte Einbauanleitung wurde an einem IVECO EuroTech, Modelljahr 1994 vorgenommen:

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung **Air Top 2000** nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karrosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Fahrzeugbatterie abklemmen
- Beifahrersitz ausbauen
- Liege hochklappen
- Verkleidung unter der Zentralelektrik abbauen
- Ablagefach (Unterteil) abbauen

Heizgerät

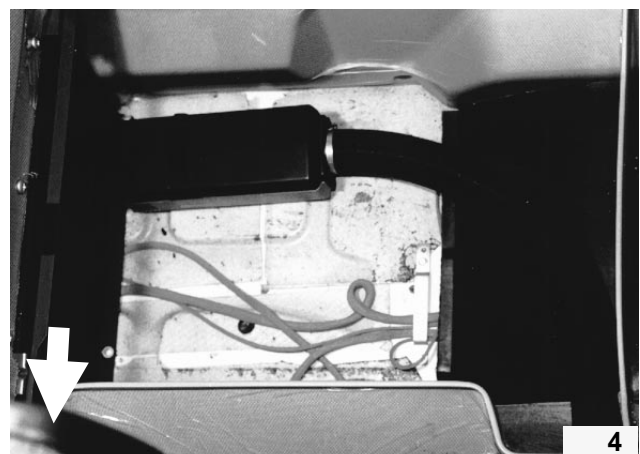
Einbauort EuroTech:

In Fahrtrichtung rechts hinten unter der Liege am Kabinenboden, längs zur Fahrtrichtung (Bild 3)



Einbauort EuroStar:

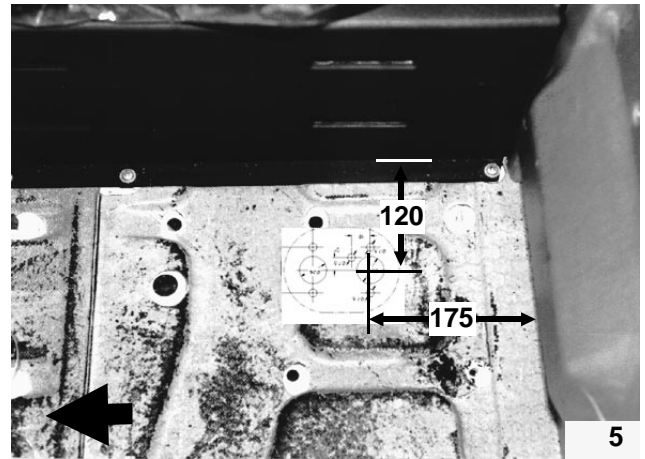
In Fahrtrichtung rechts hinten unter der Liege am Kabinenboden, quer zur Fahrtrichtung (Bild 4)



Einbau Heizgerät:**EuroTech****HINWEIS:**

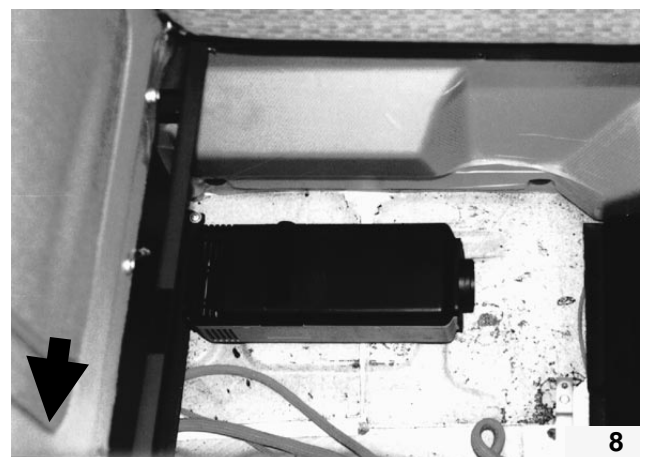
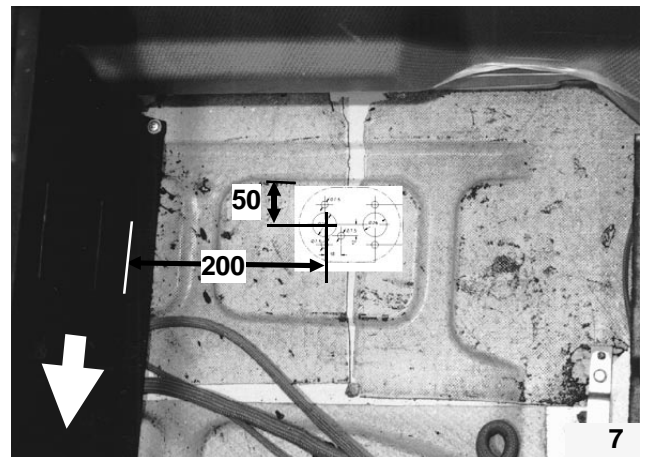
Das Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

- Dämmmatte im Einbaubereich des Heizgerätes entfernen
- Bohrschablone (siehe Einbauanweisung) gemäß Bild 5 auflegen (Bohrung für Brennluft ist Bezugspunkt) und Lochbild auf Bodenblech übertragen
- Befestigungsbohrungen, Bohrungen für Abgas- und Brennluftleitung sowie Brennstoffversorgung gemäß Schablone bohren
- Sicke im Bodenblech planziehen
- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät wie in Bild 6 dargestellt einsetzen und mit vier Muttern und Scheiben befestigen

**EuroStar****HINWEIS:**

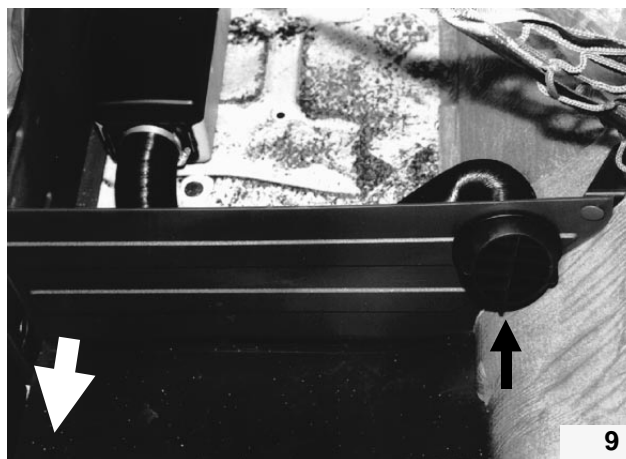
Das Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

- Dämmmatte im Einbaubereich des Heizgerätes entfernen
- Bohrschablone (siehe Einbauanweisung) gemäß Bild 7 auflegen (Bohrung für Brennluft ist Bezugspunkt) und Lochbild auf Bodenblech übertragen
- Befestigungsbohrungen, Bohrungen für Abgas- und Brennluftleitung sowie Brennstoffversorgung gemäß Schablone bohren
- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät wie in Bild 8 dargestellt einsetzen und mit vier Muttern und Scheiben befestigen

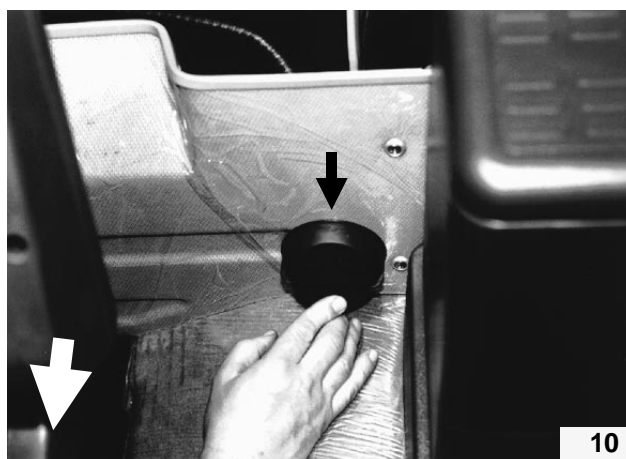


Heizluftführung**EuroTech**

- Bohrung \varnothing 60 mm an der in Bild 9 dargestellten Position in Trennwand bohren und Ausströmer einbauen
- Luftführungsschlauch am Heizgerät Heizluftaustritt und am Ausströmer aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach vorne kippen

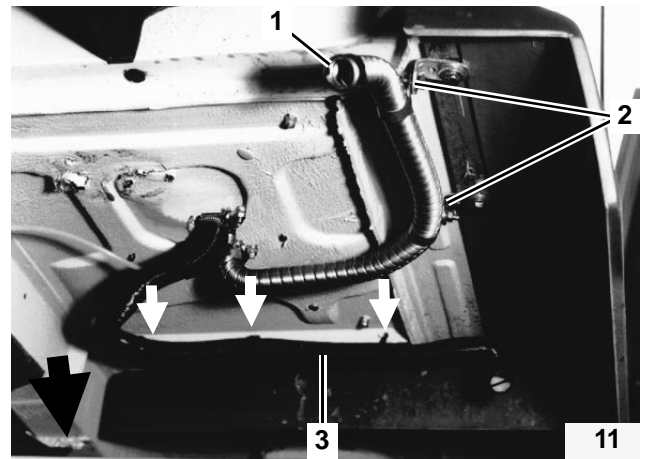
**EuroStar**

- Bohrung \varnothing 60 mm an der in Bild 10 dargestellten Position in Trennwand bohren und Ausströmer einbauen
- Luftführungsschlauch am Heizgerät Heizluftaustritt und am Ausströmer aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach vorne kippen

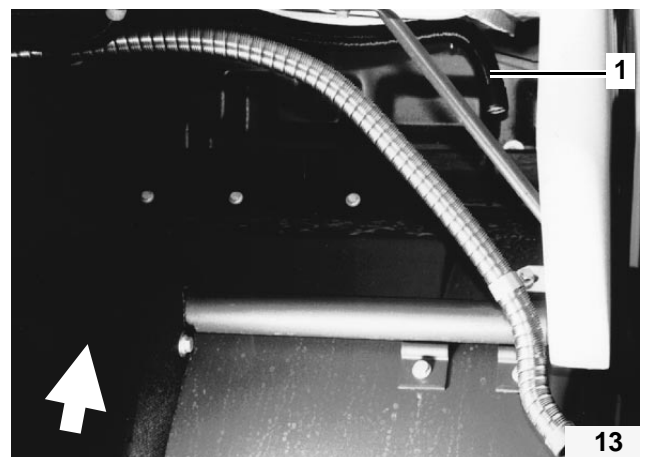
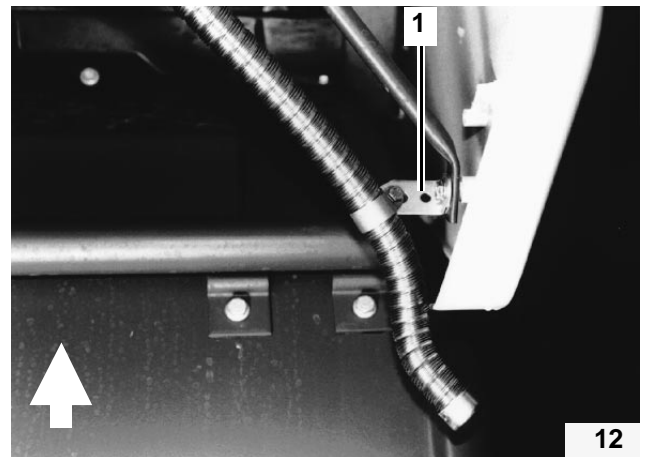


Abgasleitung und Brennluftleitung**EuroTech**

- Abgasleitung (11/1) auf 600 mm ablängen, mit Schlauchklemme am Abgasstutzen befestigen und gemäß Bild 11 verlegen
- Zwei Winkel (11/2) gemäß 11 mit vorhandenen Schrauben befestigen
- Abgasleitung mit Rohrschellen, Schrauben M6x20, Scheiben, Federringen und Muttern an den Winkeln fixieren
- Anschlußleitung der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen
- Brennluftleitung (11/3) am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Drei Bohrungen \varnothing 5 mm in Steg bohren (siehe Pfeile)
- Brennluftleitung wie in Bild 11 dargestellt verlegen und mit Kabelbindern an den Bohrungen fixieren
- Endhülse auf Brennluftleitung aufstecken

**EuroStar**

- Abgasleitung mit Schlauchklemme am Abgasstutzen befestigen und gemäß Bild 11 und 12 verlegen
- Winkel (12/1) gemäß 12 mit vorhandener Schraube an Strebe befestigen
- Abgasleitung mit Rohrschelle, Schraube M6x20, Scheibe, Federringe und Mutter am Winkel fixieren
- Anschlußleitung der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen
- Brennluftleitung (13/1) am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftleitung wie in Bild 11 dargestellt verlegen
- Bohrung \varnothing 6 mm in Sicke bohren und Brennluftleitung mit Kabelbinder an Bohrung fixieren
- Endhülse auf Brennluftleitung aufstecken



Brennstoffentnahme**EuroTech und EuroStar****Tankentnehmer**

Einbau Tankentnehmer siehe Einbauanweisung!

- Bohrung \varnothing 25 mm an der in Bild 14 dargestellten Position in Kraftstofftank bohren

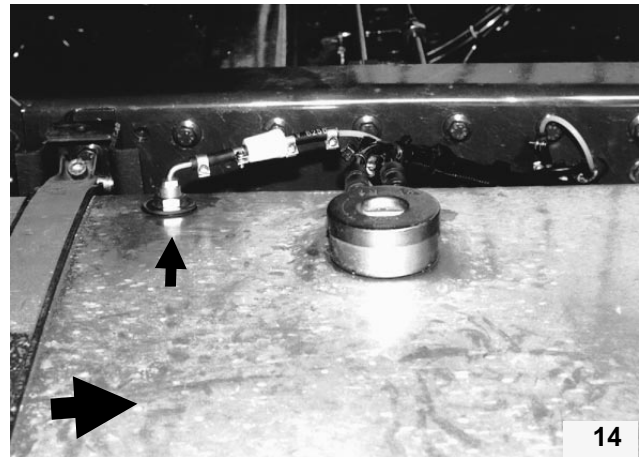
HINWEIS:

Beim Bohren darauf achten, daß keine Späne in den Tank fallen!

- Tankentnehmer einsetzen und Mutter festziehen (Bild 14)
- Zwei Schlauchstücke auf Brennstofffilter (Option) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Auf Durchflußrichtung achten und Schlauchstück mit Brennstofffilter am Tankentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffleitung in Schlauchstück zum Brennstofffilter einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen (Bild 14)

ACHTUNG:

Nur Webasto-Kraftstofffilter verwenden! Einbaulage und Durchflußrichtung beachten!



Dosierpumpe**HINWEIS:**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"

- Dosierpumpe (15/2) an der Außenseite des Rahmenlängsträgers in Höhe des Kraftstofftanks mit einer Rohrschelle gummiert (15/4), Schraube, Scheibe, Federring und Mutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Brennstoffleitung (15/1) vom Tankentnehmer (Brennstofffilter) zur Dosierpumpe ablängen und unter Verwendung eines Schlauchstückes an der Dosierpumpe (Saugseite) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung (15/3) zum Heizgerät unter Verwendung eines Schlauchstückes am Membrandämpfer der Dosierpumpe (Druckseite) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Stecker des Kabelbaumes (Dosierpumpe-Heizgerät) an der Dosierpumpe anstecken

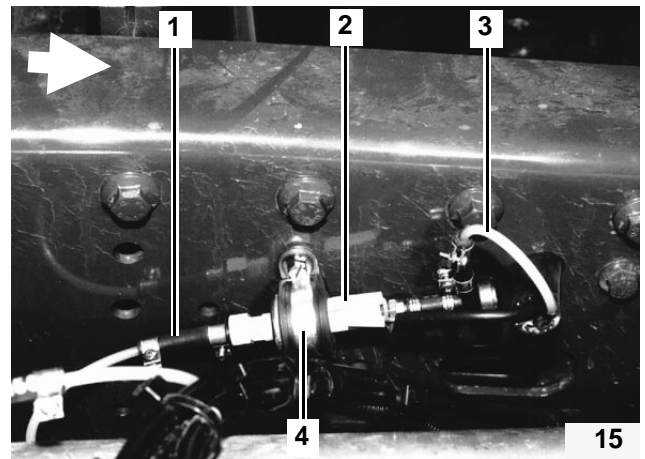
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein Schlag geschützt ist!

Im Bereich der Abgasanlage Brennstoffleitung mit Wärmeschutzschlauch versehen!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe am Rahmenlängsträger zum Drehpunkt des Fahrerhauses und im Kabinenlängsträger zum Heizgerät verlegen
- Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren
- Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen
- Brennstoffleitung unter Verwendung eines Schlauchstückes mit Brennstoffanschluß des Heizgerätes verbinden und mit Schlauchschellen befestigen
- Kontakte am Kabelbaum der Dosierpumpe ancrimpen und mit Kabelbaum am Heizgerät verbinden
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach hinten kippen



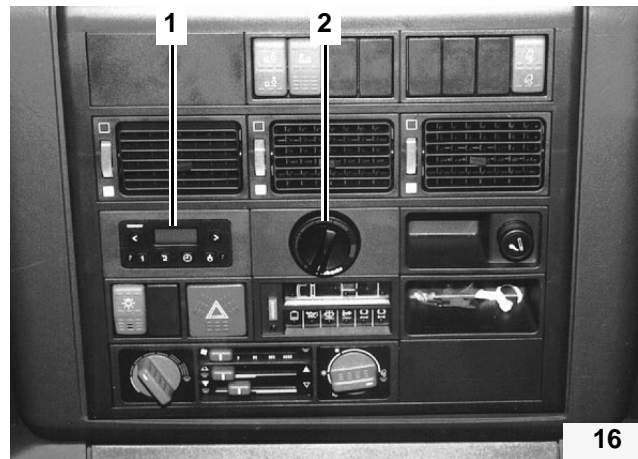
Bedienelement und Vorwahluhr (Option)

EuroTech und EuroStar

- Blende im Armaturenbrett ausbauen
- Bedienelement (16/2) gemäß Betriebs- und Einbauanweisung des Heizgerätes in Blende einsetzen
- Vorwahluhr (16/1) - Uhr ist Option! - in Rahmen einsetzen

ACHTUNG:

Bei TRS-Fahrzeugen ist der Einbau der Vorwahluhr nicht zulässig!



16

Elektrische Verbindungen

EuroTech und EuroStar

HINWEIS:

Elektrische Verbindungen zwischen Heizgerät, Dosierpumpe, Sicherungshalter, Bedienelement und Vorwahluhr (Option) gemäß dem entsprechenden Schaltplan in der Bedienungs- und Einbauanweisung herstellen

Bedienelement:

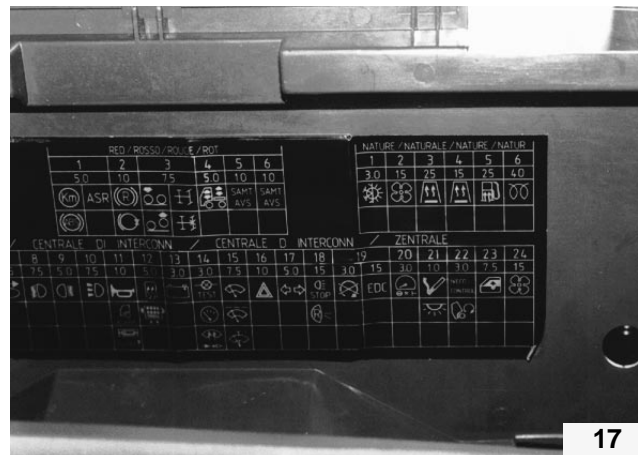
- Stecker des Kabelbaums an Bedienelement anstecken und Blende einsetzen

Vorwahluhr:

- Der Anschluß der 3-Zeiten Vorwahluhr erfolgt gemäß Bedienungsanweisung (Vorwahluhr) oder Einbauanweisung (Air Top 2000)

Sicherung:

- Abdeckung der Zentralelektrik abnehmen, Befestigungsschrauben lösen und Sicherungs- und Relaissträger herausklappen



17

HINWEIS:

Sicherungsleiste und Steckplatz für Sicherung entsprechend der Legende auf der Innenseite der Blende der Zentralelektrik belegen (Steckplatz für Zusatzheizung) (Bild17)

- Sicherungshalter (Heizgerätesicherung) abtrennen
- Leitungen ablängen, Steckhülsen ancrimpen und am entsprechenden Steckplatz anstecken
- Leitung rot (Plusversorgung) an +30 anschließen
- Masseleitungen an Zentralmasse anschließen
- Sicherung 15A in Steckplatz einsetzen

Abschließende Arbeiten und Erstinbetriebnahme

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung"



Webasto Therosysteme GmbH
82131 Stockdorf · Krailling Str. 5 · Telefon (089) 8 57 94-0
Telefax (089) 8 57 94-448 · Telex 5 23 647 webas d