

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

AirTop 2000ST



Руководство по установке

на автомобиле модели

Fiat Ducato

Начиная с 2006 модельного года
(рестайлинг 2014г.)
(дизельные)

Только с левосторонним
расположением руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

| Наименование оборудования | Идент Номер Вебасто | Идент-Номер ПСР | Кол-во |
|---|---------------------|-----------------|--------|
| Комплект воздушного отопителя Webasto AirTop 2000ST, 12B, D | - | - | 1 |

Специальный инструмент:

Коронка по металлу, Ø 40 мм
Сверло коническое по металлу
Лобзик с набором пил по металлу

Подготовительные работы:

- Провентилировать топливный бак
- Закрывать топливозаливную крышку
- Обеспечить доступ к левой полости в кузове для прокладки жгута проводов
- Снять левый пластиковый порог водительской двери
- Снять воздуховод справа от рулевой колонки
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему

Общие требования к расположению отопителя

Элементы конструкции и другие приборы вблизи отопителя должны быть защищены от чрезмерного воздействия тепла и возможного загрязнения топливом или маслом.

Отопитель, работающий на жидком топливе, не должен представлять опасности возникновения пожара при перегреве. Это требование считается выполненным, если выдерживается достаточное расстояние от отопителя до всех окружающих его предметов, если обеспечена вентиляция, а так же используются огнеупорные материалы.

При размещении отопителя необходимо принять все меры для снижения опасности травмирования людей или перевозимых грузов.

Отопитель может быть смонтирован как внутри, так и снаружи автомобиля. При наружном монтаже отопитель должен быть установлен в зоне защищенной от воды и грязи.

Между отопителем и кузовом (кронштейном) нужно обязательно установить уплотнение.

В случае применения установочного кронштейна уплотнение между полом производится с помощью термостойкого герметика.

Нагреваемый (отопительный) воздух должен забираться с улицы или из внутреннего пространства автомобиля. Воздух должен быть чистым и не содержать выхлопные газы двигателя, отработанные газы отопителя или других источников в транспортном средстве.

Выход нагретого воздуха внутри автомобиля должен быть смонтирован или защищен таким образом, чтобы при касании они не представляли опасности травмирования людей.

Выходное отверстие должно быть расположено или защищено таким образом, что бы его невозможно было перекрыть каким-либо постоянным предметом.

1. Место установки

Фото №1

Воздушный отопитель AirTop 2000 ST 1 устанавливается перед левой колесной аркой по ходу движения.



2. Подготовка места для установки

Фото №2

Прорезать отверстие для подключения отопителя.

Размер 1 – 80 мм
Размер 2 – 130 мм

Красная линия – силовой лонжерон автомобиля.

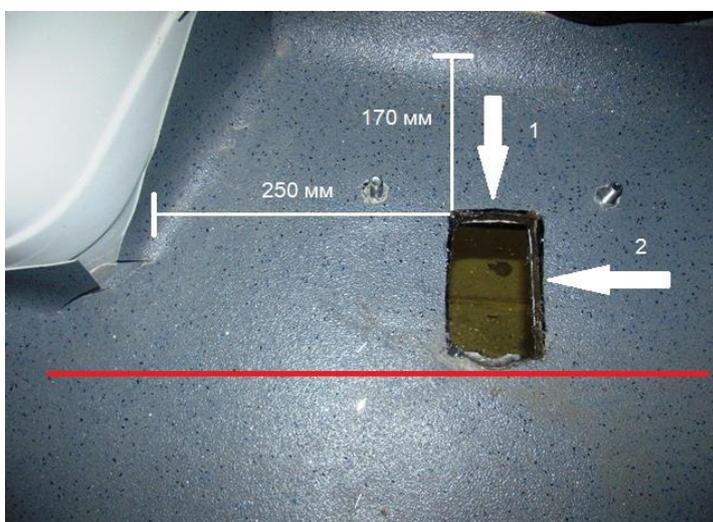


Фото №3

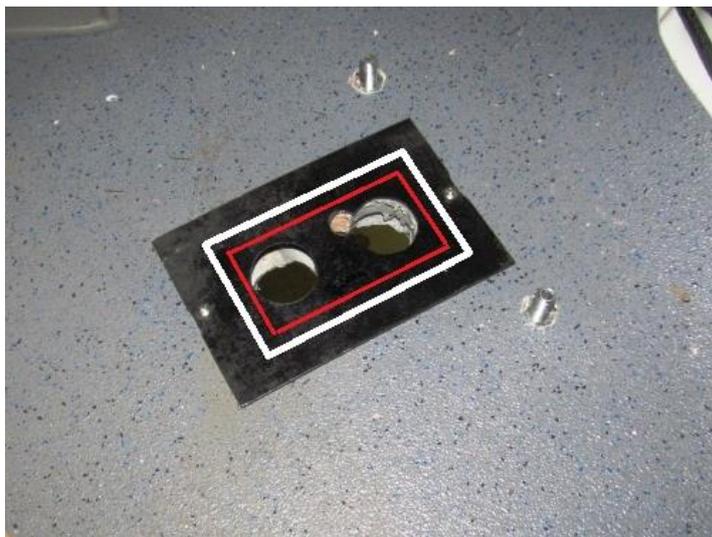
Если отопитель устанавливается на железный пол автомобиля, то поверхность установки должна быть ровная, и отопитель возможно устанавливать без кронштейна. Уплотнение между корпусом отопителя и полом происходит через стандартную уплотнительную термостойкую проставку отопителя. Если на полу автомобиля имеется настил из фанеры, то установка отопителя возможна только с дополнительным кронштейном.

1 Слой герметика для уплотнения отверстий между железным полом и фанерным настилом



На фото изображен **пример** установки кронштейна воздушного отопителя. При данной установке отопитель сначала закрепляется на кронштейне, а затем кронштейн крепится к полу

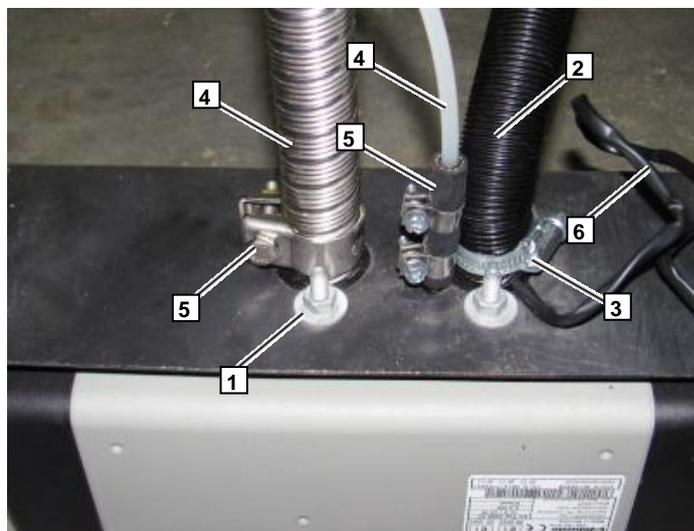
Красная линия – отверстие прорезаемое в полу автомобиля
Белая линия – термостойкий герметик для уплотнения



3. Установка отопителя

Кронштейн надеть на шпильки отопителя 1
Установить шайбы и гайки (4 шт.)

- 2 Трубка забора воздуха
- 3 Червячный хомут крепления трубки забора воздуха
- 4 Выхлопная трубка
- 5 Силовой хомут выхлопной трубки
- 6 Жгут проводов топливного насоса



Установить отопитель с кронштейном на пол.
Предварительно нанести на кронштейн (пол) термостойкий герметик. (фото №4)



4. Электрические подключения

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Фото №7

Жгут проводов отопителя проложить в штатной полости, вдоль левой стороны по ходу движения автомобиля.

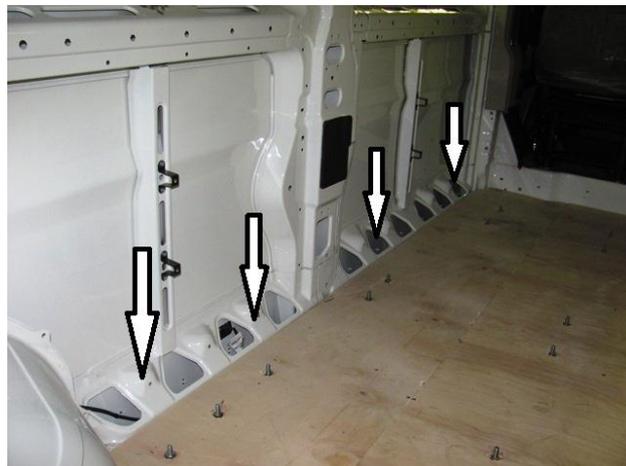


Фото №8

Далее жгут проложить под штатным пластиковым элементом.



Фото №9

Далее жгут для силового подключения проложить как показано стрелками на фото



Фото №10

1 Место соединения жгута на орган управления с удлинителем.
При отсутствии удлинителя провода на орган управления придется удлинить самостоятельно.
Жгут на орган управления проложить в левой колесной арке по ходу движения, вдоль штатного жгута.
Далее проложить под панелью приборов, так же вдоль штатных проводов.

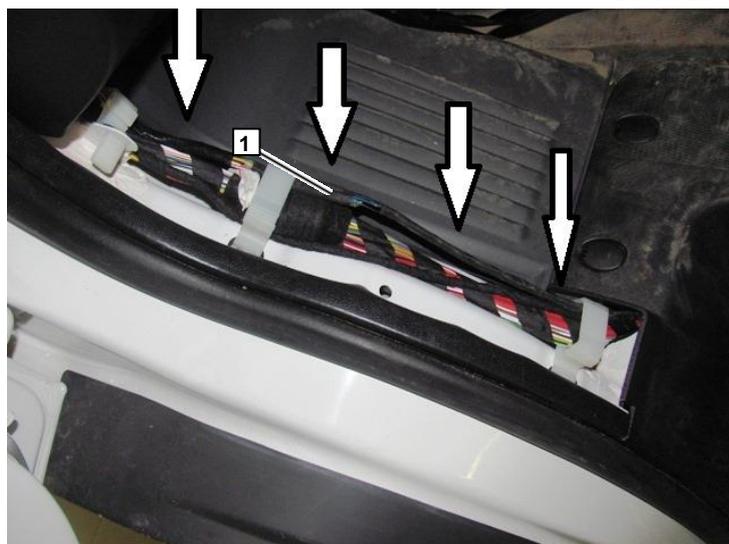


Фото №11

1 Общий плюс отопителя
2 Штатные силовые предохранители

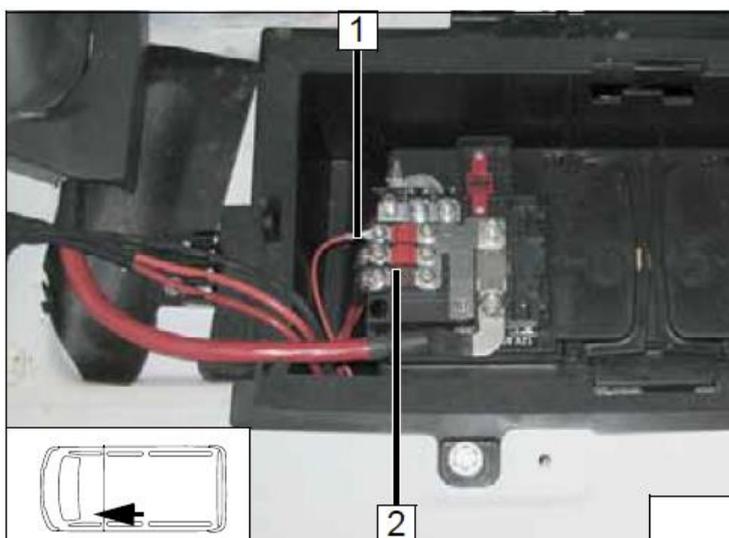
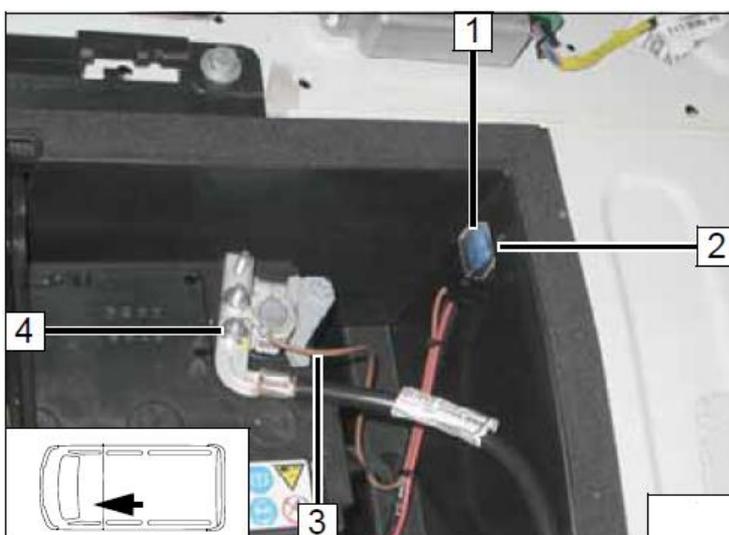


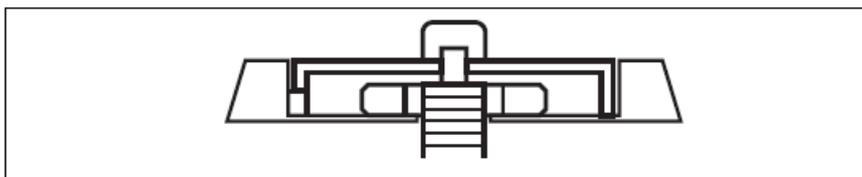
Фото №12

1 Колодка предохранителя отопителя
2 Монтажный саморез крепления колодки
3 Общий массовый провод отопителя
4 Массовая клемма АКБ



5. Установка органа управления

Сборка переключателя. Правильная.



Сборка переключателя. Неправильная.

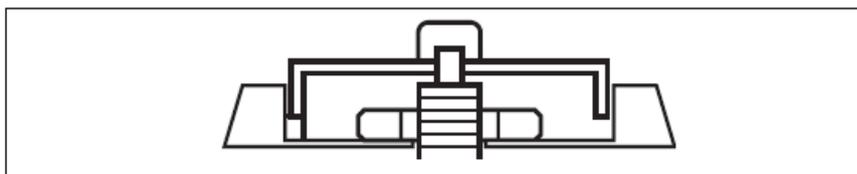


Фото №13

Вариант №1

1 Орган управления

ВНИМАНИЕ! Установка только после примерки!
Убедитесь, что элементы органа управления не задевают и не мешают работе штатных элементов.

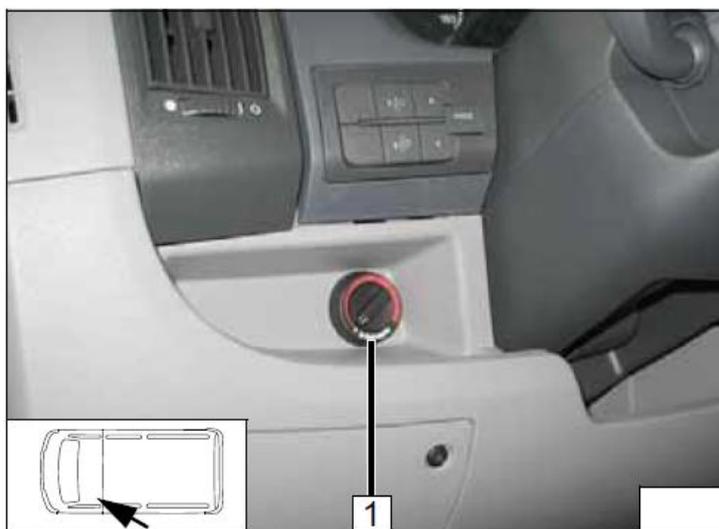


Фото №14

Вариант №2

1 Возможное место расположения органа управления.

ВНИМАНИЕ! Установка только после примерки!
Убедитесь, что элементы органа управления не задевают и не мешают работе штатных элементов.



1 Орган управления



5. Забор воздуха для горения

Общие принципы.

Воздух для сжигания топлива в отопителе НЕ должен забираться из внутренних помещений, в которых могут находиться люди.

Входное отверстие должно быть расположено или защищено таким образом, что бы его невозможно было перекрыть какими-либо предметами.

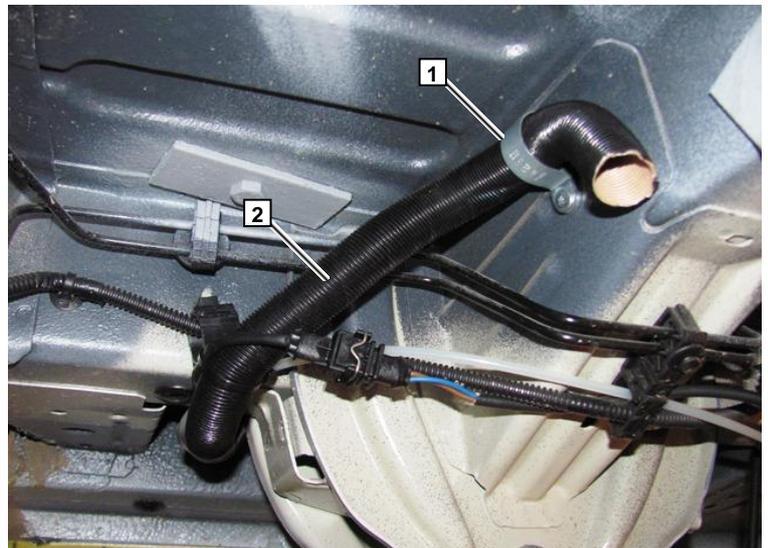
Отверстие для забора воздуха для горения НЕ должно быть направлено в сторону движения автомобиля. Его нужно расположить таким образом, что бы в него не попадала грязь, снег, вода.

Забор воздуха для горения должен производиться по отдельному каналу из чистого и сухого места. Отверстие забора воздуха для горения должно располагаться ниже допустимого уровня воды при преодолении автомобилем водных преград.

Трубку забора воздуха вывести ближе к центру автомобиля и закрепить, как показано на фото.

1 Монтажный хомут, саморез.

2 Трубка забора воздуха



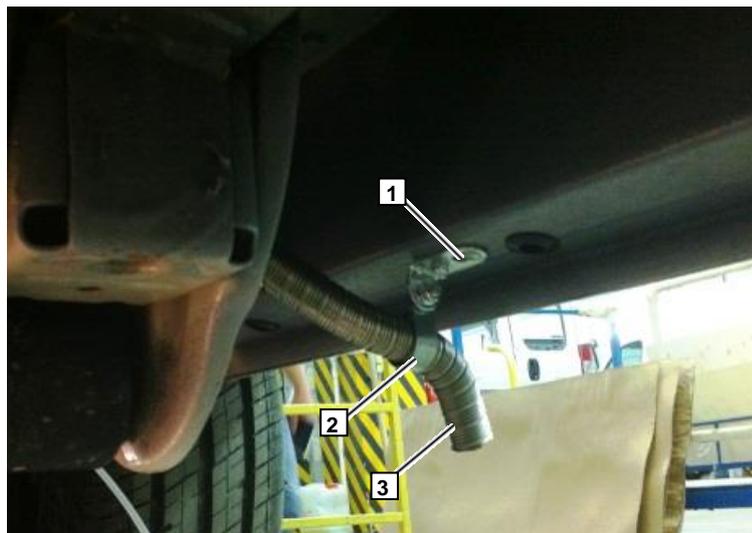
6. Выхлоп

Выход отработанных газов нужно располагать таким образом, чтобы не допускать их проникновения во внутренние помещения транспортного средства через приточную вентиляцию, отверстия для входа теплого воздуха или через окна.

Между элементами выхлопной системы отопителя и элементами автомобиля соблюдать тепловой зазор не менее 30 мм.

По возможности выхлопную трубку отопителя увести как можно дальше от зоны разброса брызг заднего колеса.

- 1 Монтажный уголок, саморез (2 шт)
- 2 Монтажный хомут, болт, гайка.
- 3 Выхлопная трубка



7. Топливный контур

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

- 1 Топливопровод
- 2 Жгут проводов топливного насоса



1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса проложить вдоль штатных топливных магистралей автомобиля.



1 Топливный насос, штатная проушина, демпфер, гайка (2 шт)



Вариант для машин со штатный догревателем Thermo Top Z.

- 1 Штатная топливная магистраль
- 2 Штатный топливный насос Thermo Top Z
- 3 Топливный тройник 6x5x6
- 4 Соединительный патрубок (2 шт), хомут Ø10 мм (5 шт).
- 5 Топливная трубка к AT2000ST



Фото №22

Вариант для автомобилей без штатного подогревателя Thermo Top Z

- 1 Топливный насос автомобиля
- 2 Шайба большого диаметра
- 3 Отверстие диаметром 6 мм

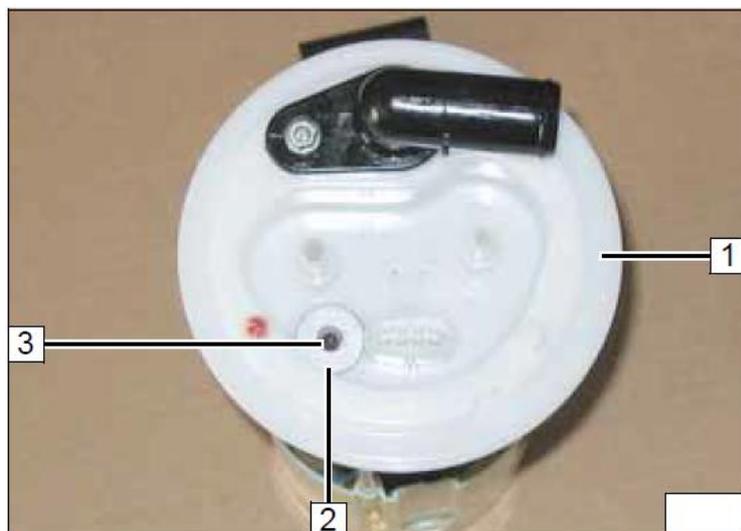


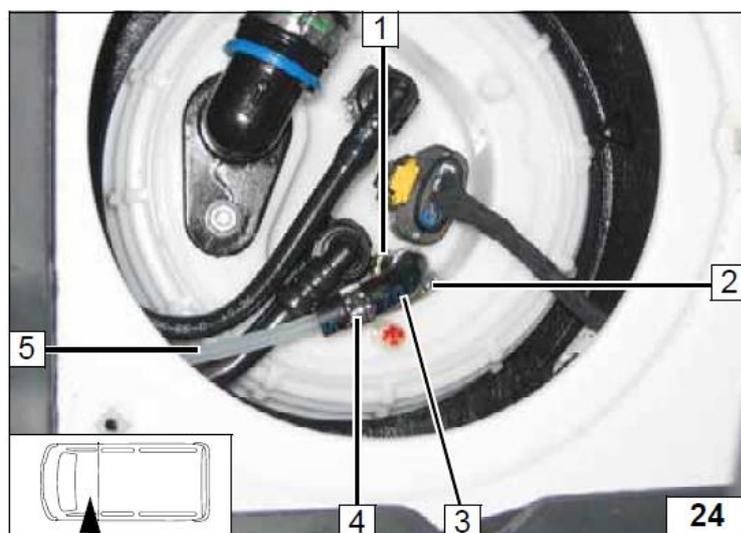
Фото №23

- 1 Топливозаборник



Фото №24

- 1 Топливозаборник
- 2 Хомут Ø10 мм
- 3 Соединительный патрубок
- 4 Хомут Ø 10 мм
- 5 Топливопровод к топливному насосу отопителя



8. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами.

Использовать только одобренную автопроизводителем охлаждающую жидкость.

Компоненты отопителя обработать антикоррозионной защитной мастикой. (Tectyl 100K, Bestell № 111329)

- Подключить АКБ
- Проверить функционирование системы

(см. инструкцию по эксплуатации)