



PEUGEOT



CITROËN

Жидкостные предпусковые подогреватели – отопители

Thermo Top Evo



Руководство по дооборудованию

на автомобили модели

Fiat Ducato
Peugeot Boxer
Citroën Jumper

Начиная с 2006 модельного года
с левосторонним расположением руля.



Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Наименование детали	Идент№	Кол-во
Комплект для переоборудование ТТС-ТТЗ	89247	1

Время на монтаж	3,5 н/ч
-----------------	---------

Специальный инструмент:

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

Предварительные работы

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

- снять клемму с АКБ

В моторном отсеке автомобиля

- демонтировать левую фару

- обеспечить доступ к подкапотному блоку предохранителей и реле

- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- снять бампер (левую часть)

- снять левый подкрылок (для удобства монтажа)

В салоне автомобиля

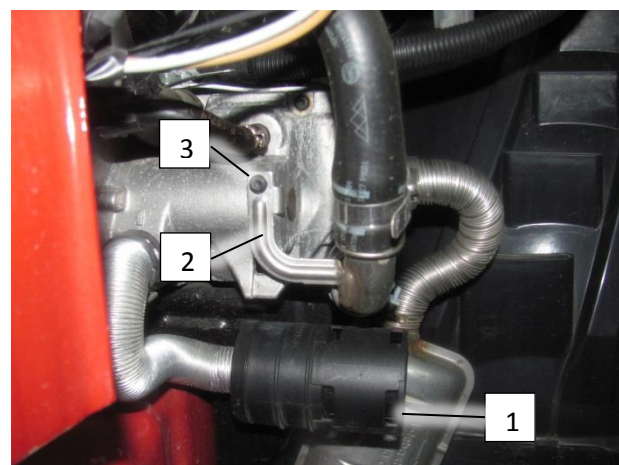
- снять панель под рулем, дефлекторы (для удобства установки минитаймера)

Установка жидкостного насоса

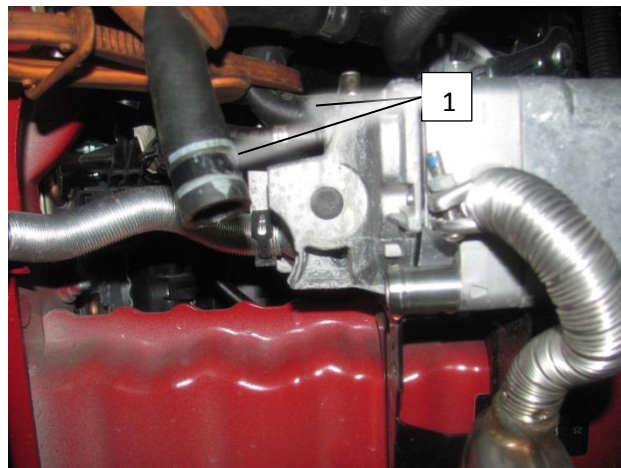
Демонтировать левую фару, бампер,
обеспечить доступ к догревателю **1**



Демонтировать глушитель воздухозаборника
1, открепить кронштейн патрубка **2** (винт **3**).



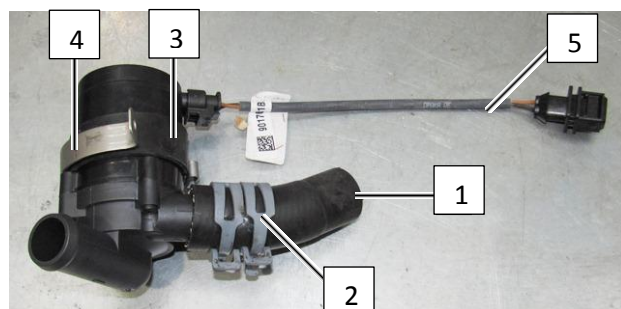
Пережечь подводящий и отводящий к отопителю жидкостные шланги **1**.
Демонтировать поворотный патрубок и отрезок шланга.



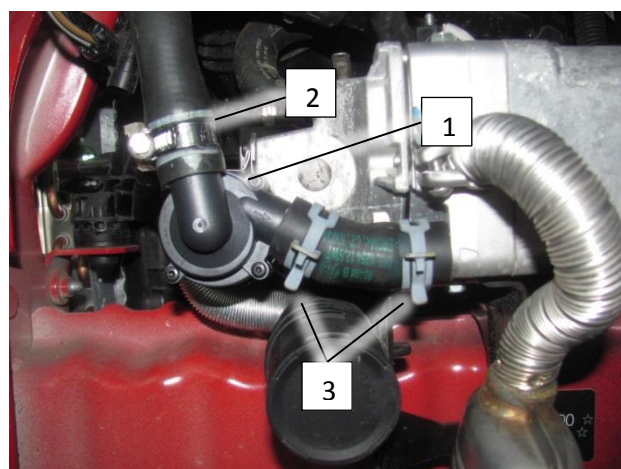
Демонтированный отрезок шланга и патрубок более не используются.
Самозажимные хомуты используются повторно.



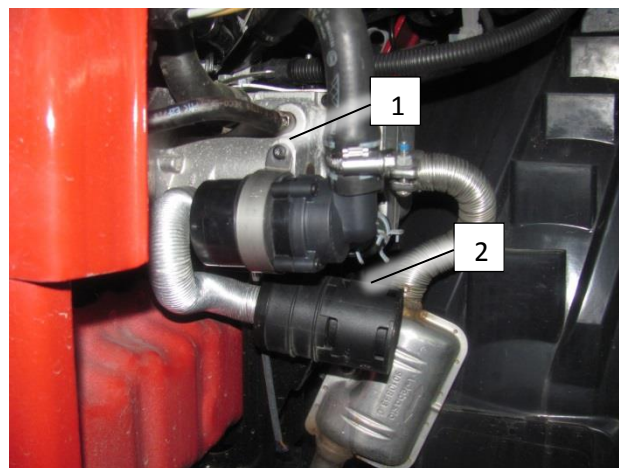
Установить на помпу новый патрубок **1**, штатные хомуты **2**, резиновое кольцо **3**, хомут **4** и кабель **5**.



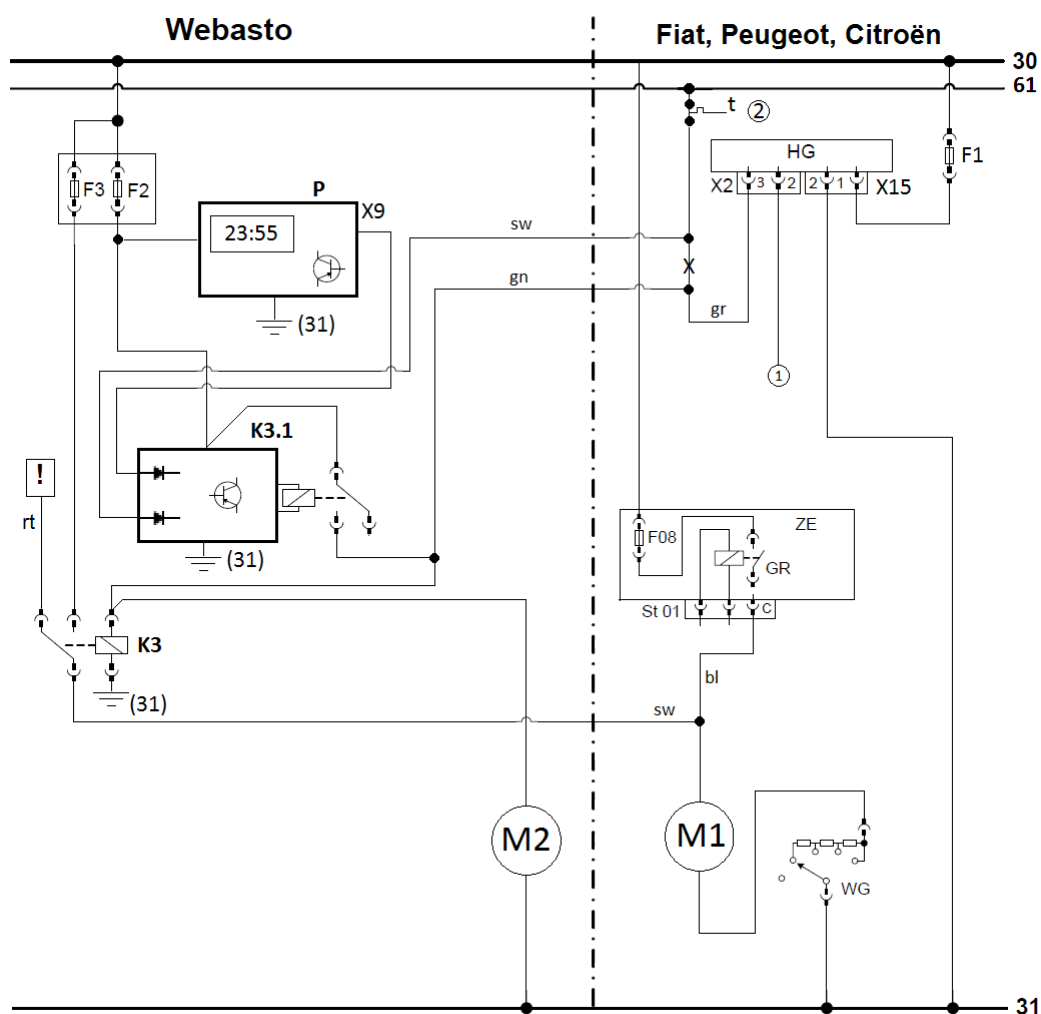
Установить помпу **1** на место углового патрубка.
Шланг на входе насоса закрепить новым винтовым хомутом **2**.
Шланг на выходе из насоса закрепить штатными самозажимными хомутами **3**.



Закрепить хомут помпы винтом 1.
Закрепить глушитель воздухозаборника 2.

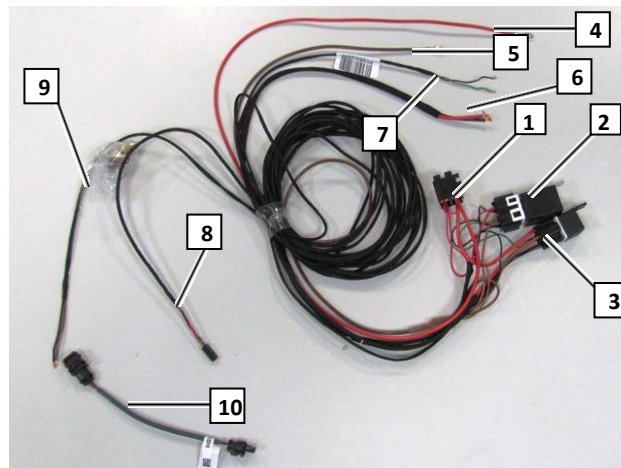


Подключение электрооборудования

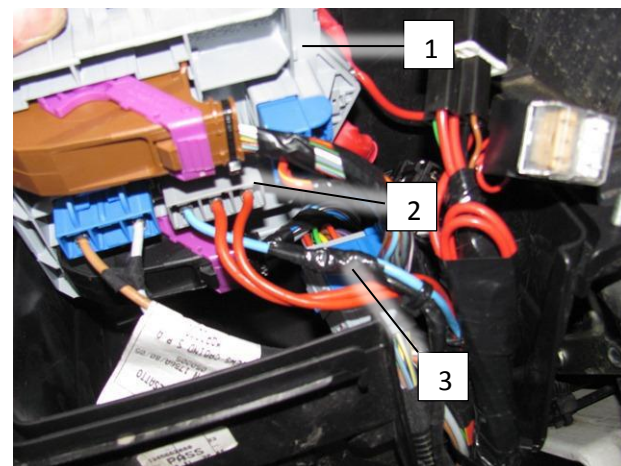


Оборудование Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета проводов	
A2	Блок управления подогревателя	M1	Мотор вентилятора печки салона	sw	Черный
A3	Колодка предохранителей			bl	Голубой
K3	Реле K3	HG	Догреватель	gn	Зеленый
K3.1	Электронное реле K3.1	ZE	Блок предохранителей	gr	Серый
M2	Циркуляционный насос	WG	Блок резисторов	Предохранители	
P	Минитаймер	!	Заизолировать	F2	Предохранитель 5А
①	Диагностический разъём	X	Место разреза	F3	Предохранитель 20А
②	Термовыключатель	Внимание! Цвета проводов могут отличаться от указанных.			

- 1 колодка предохранительная
- 2 реле КЗ.1
- 3 реле КЗ
- 4 красный провод силового подкл. + (30)
- 5 коричневый провод – (31)
- 6 провода силового подключения мотора вентилятора печки
- 7 жгут подключения к термовыключателю
- 8 разъём на минитаймер
- 9 жгут на помпу
- 10 (укоротить по месту и опрессовать разъём для подключения к кабелю 10)



- Извлечь модуль предохранителей и реле 1.
- Отключить серый 3-контактный разъём 2.
- Подключить к синему проводу (bl) чёрный провод (sw) реле управления вентилятором салона 3.

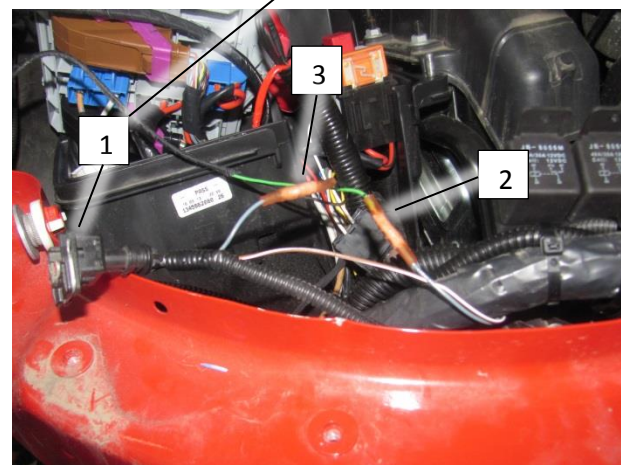


Внимание!

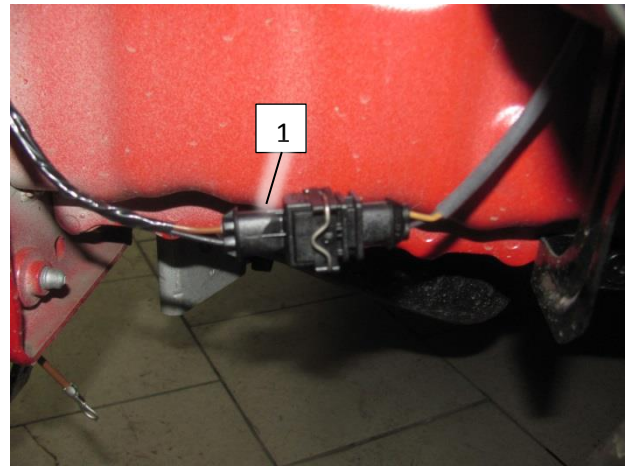
Вновь установленные реле и предохранители уберечь от прямого попадания влаги!
Уложить оба реле и колодку предохранителей на дно ниши под блок предохранителей.



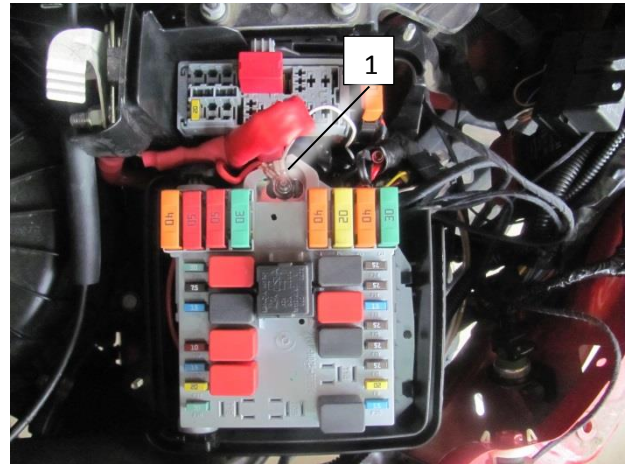
- Отключить разъём термовыключателя 1 (расположен под левой фарой).
- Подключить провода управления дополнительного реле в разрыв серого провода разъёма.
- 2 – зеленый (gn) провод – в направлении от датчика
- 3 – чёрный (sw) - в направлении к датчику
- Использовать термоусадочные муфты.



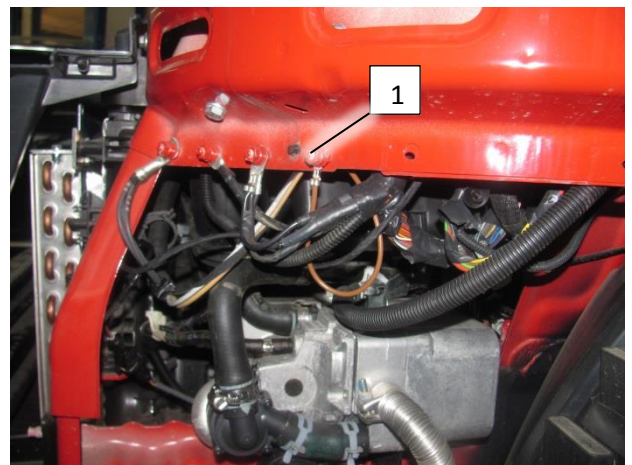
Опрессовать контакты и собрать разъем подключения помпы **1**, соблюдая цвета проводов.
Подключить разъем.
Закрепить разъем на кузове автомобиля.



1 – точка подключения питания (30)



1 – точка подключения массы (31)

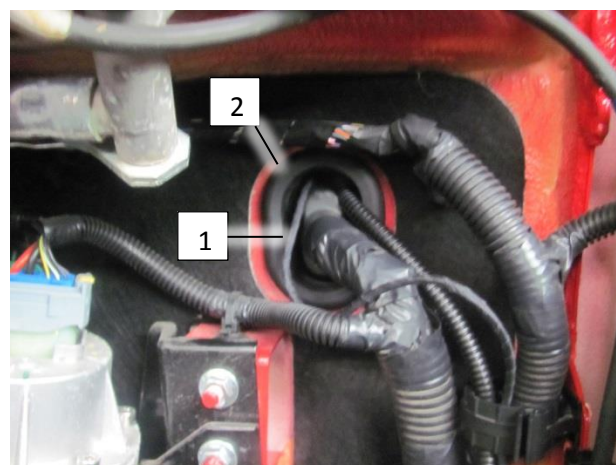


Подключение минитаймера

Проложить жгут минитаймера **1** вдоль штатных жгутов автомобиля.



Ввести жгут **1** в салон через резиновое уплотнение **2** за левой фарой. Предусмотреть петлю вниз или герметизировать отверстие для избегания попадания влаги в салон.



Установить минитаймер **1** в согласованное с клиентом место.



Завершающие операции

Наклеить информационную табличку **1** на лючок заправочной горловины.



Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя не должно превышать время поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Перед выключением зажигания:

Оптимальные настройки климатической установки

- 1** - установить температуру на максимум
- 2** - вентилятор на скорость 1
- 3** - подача воздуха на ветровое стекло

