

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top



Руководство по дооборудованию

на автомобиле модели

**FIAT Ducato, PEUGEOT Boxer,
CITROEN Jumper**

Начиная с 2002 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания к монтажу	3
5. Расположение отопителя	4
6. Электрооборудование	5-8
7. Жидкостной контур	9-10
8. Завершающие работы	10

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	-	Идент. № ЕС
Fiat	Ducato	-	e3*98/14*0102*. K916, K917, K918
Peugeot	Boxer	-	e3*98/14*0103*. K912, K913, K914
Citroen	Jumper	-	e3*98/14*0104*. K907, K908, K909

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт.	Рабочий объем, см ³
2.0 JTD / 2.0 HDI	дизель	62	1997
2.2 HDI	дизель	74	2179
2.3 JTD 16V	дизель	81	2286
2.8 JTD / 2.8 HDI	дизель	94	2800

Указание

Возможность и процедура дооборудования предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Z на модификации автомобиля Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по дооборудованию имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Fiat Ducato/Peugeot Boxer/Citroen Jumper (допущенные модификации см. выше) начиная с 2002 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях, и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для переоборудования

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Комплект переоборудования из Z в C	89247D
1	Шланг жидкостной	98452A
2	Жгут проводов	85013B

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
Или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
Или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
Или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
Или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Моментный ключ 0,2 -10 Нм

4. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего.
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять защиту под двигателем.
- снять блок предохранителей

В салоне автомобиля

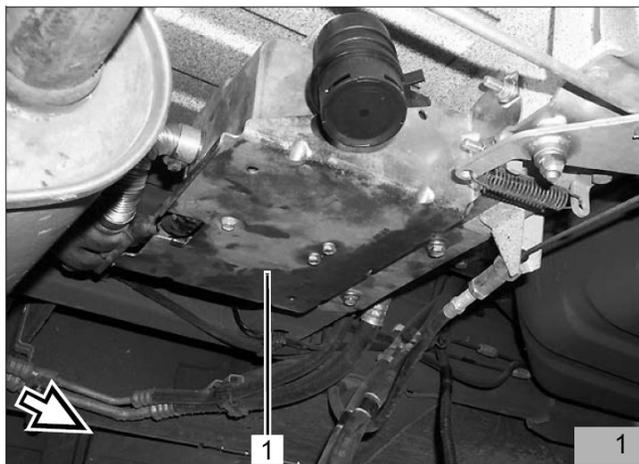
- снять панель приборов
- снять крышку топливного насоса

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	1 н/ч
-----------------	-------

5. Расположение подогревателя

Подогреватель **1** располагается под днищем автомобиля, под поперечной балкой автомобиля рядом с глушителем.



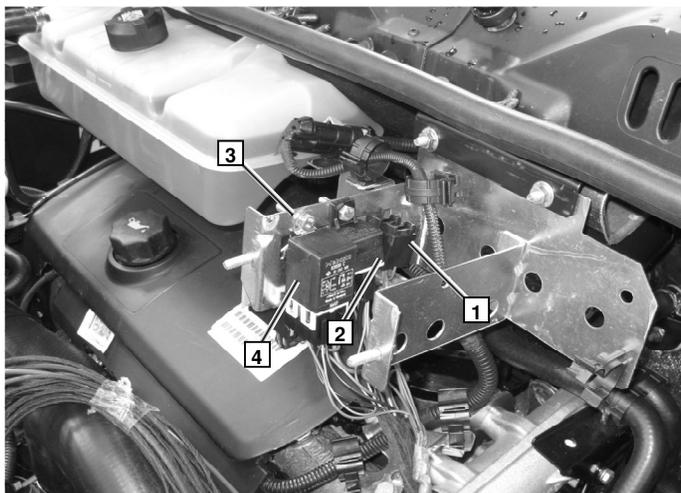
6. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Установка колодки предохранителей и реле

Расположение блока предохранителей и реле в подкапотном пространстве.

- 1 Блок предохранителей
- 2 Реле К3,
- 3 Болт, шайба, гайка.
4. Реле с электронным управлением К 3.1



Силовое подключение

Силовое подключение осуществить к клеммам АКБ.

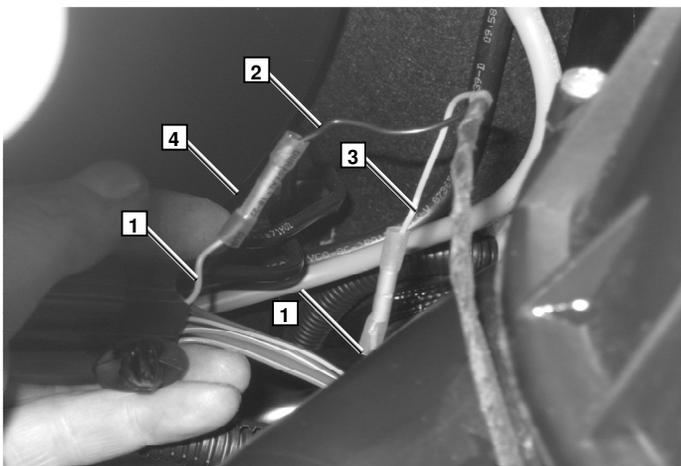
- 1 Силовое подключение к плюсу АКБ



Подключение электронного реле К3.1

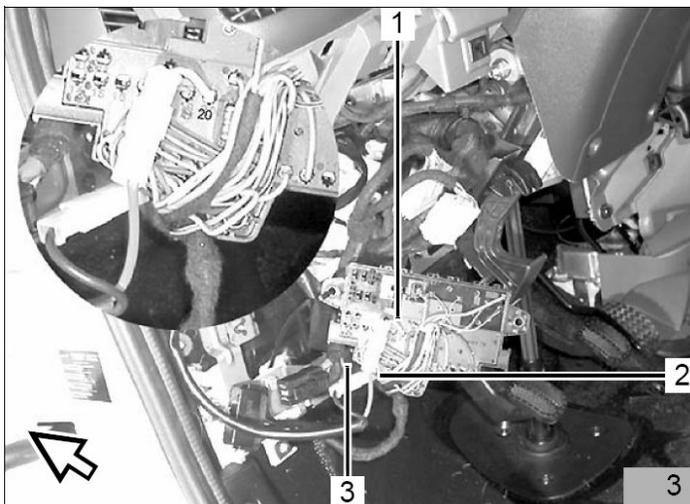
Отсоединить штекер со жгутом штатной проводки (расположен за воздушным фильтром ДВС) от корпуса автомобиля и разрезать серый провод на расстоянии 150 мм от штекера. В разрыв присоединить провода жгута комплекта дооборудования - черный и зеленый

- 1 Серый провод жгута а\м.
- 2 Черный провод (sw) в сторону жгута а\м, (датчика температуры)
- 3 Зеленый провод (gn) в сторону подогревателя (См. эл. схему)
- 4 Соединители с термоусадкой.



Подключение мотора вентилятора

- разрезать белый провод (1), идущий от колодки предохранителей (PIN 20)
- красный провод от реле КЗ/87а (2) соединить с концом белого провода, идущего на 15 клемму.
- черный провод от реле КЗ/30 (3) подсоединить к концу белого провода, идущего на мотор вентилятора.



Установка мини-таймера

Внимание! Момент затяжки шурупа крепления мини-таймера не более 0.8 Нм. Превышение момента затяжки может привести к повреждению LCD-дисплея.
Перед установкой мини-таймера убедитесь в наличии полости за панелью приборов.
При установке использовать шаблон из комплекта таймера.

1 Расположение мини-таймера



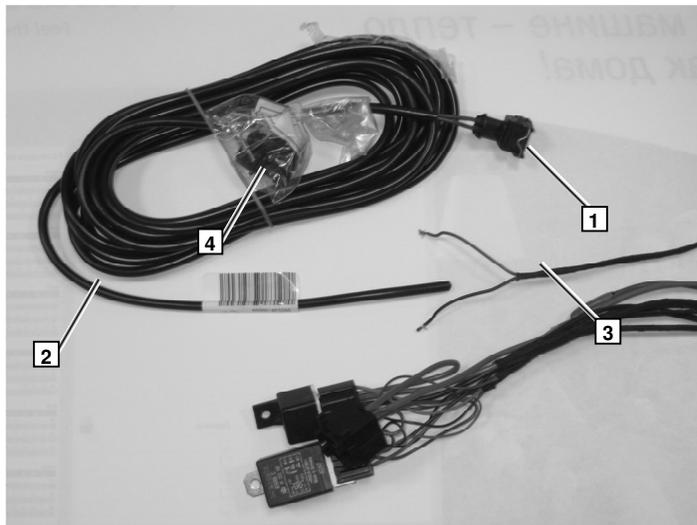
Подключение циркуляционного насоса

Разъем **1** к циркуляционному насосу.
Двойной черно/коричневый провод **3** обрезать на расстоянии около 300 мм от реле К3.

Установить разъемы **4**, прилагаемые в комплекте с проводом **2**.

Соединить двойной черно/коричневый провод **3** с проводом **2**. (коричневый с коричневым и черный с синим)

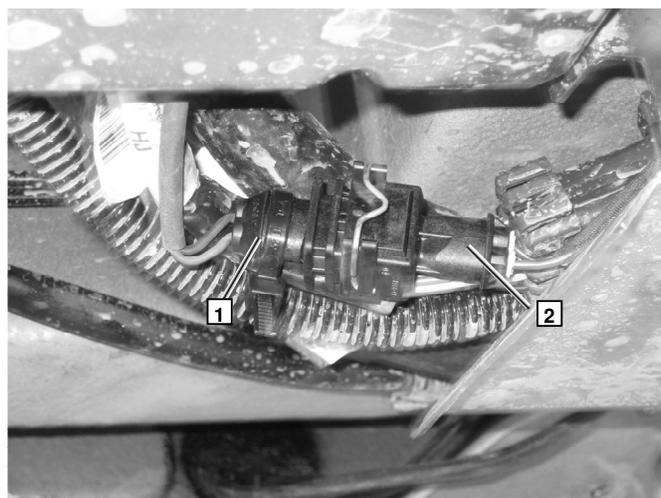
Внимание: изменение полярности не допустимо.



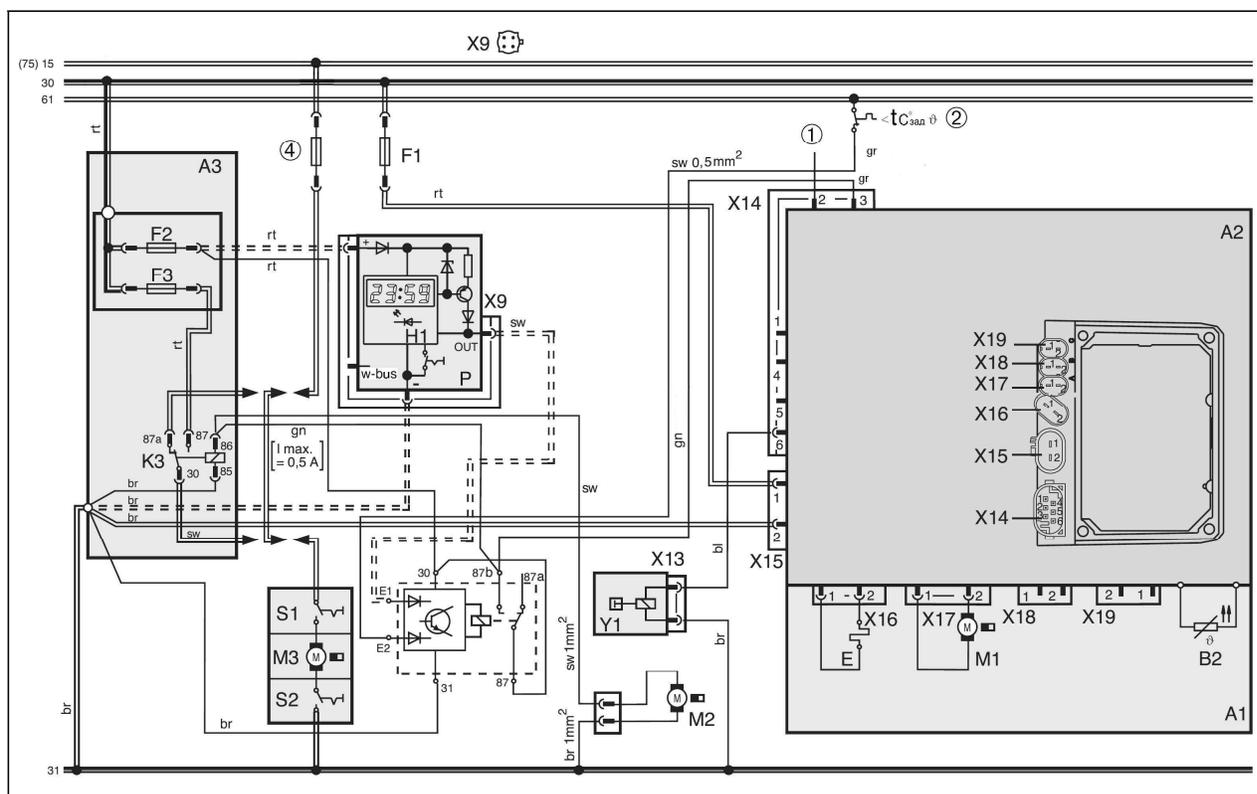
Соединить разъем двойного черно/коричневого провода с разъемом циркуляционного насоса.

1 Разъем циркуляционного насоса

2 Разъем удлиняющего провода



Принципиальная схема подключения



Легенда

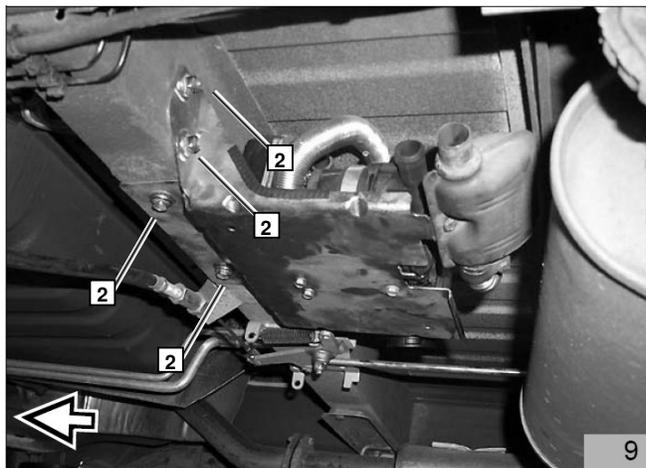
Оборудование Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета проводов	
A2	Блок управления подогревателя	M3	Штатный мотор вентилятора автомобиля	br	Коричневый
A3	Колодка предохранителей,	4	Предохранитель штатного мотора вентилятора	rt	Красный
K3	Реле K3			gn	Зеленый
K3.1	Электронное реле K3.1			sw	Черный
Y1	Дозирующий насос			gr	Серый
M2	Циркуляционный насос			bl	Голубой
P	Минитаймер				
1	Диагностический разъем				
2	Температурный датчик				

7. Жидкостной контур.

ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.
Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм

2 Гайки крепления кронштейна к кузову автомобиля.

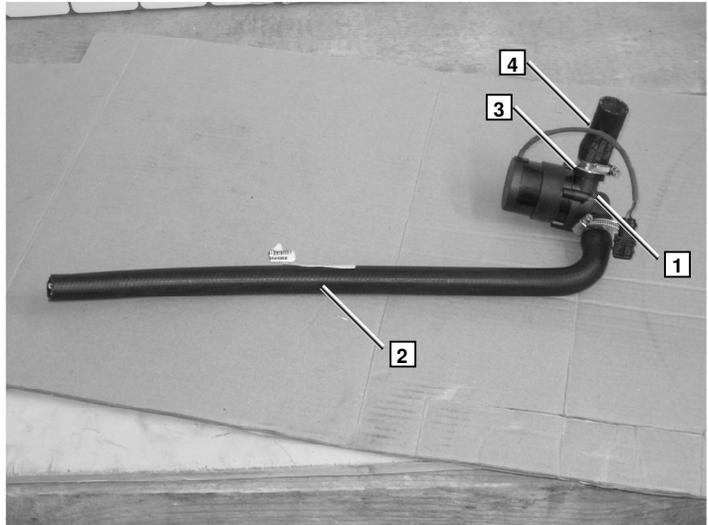


Снять подогреватель вместе с кронштейном с автомобиля.

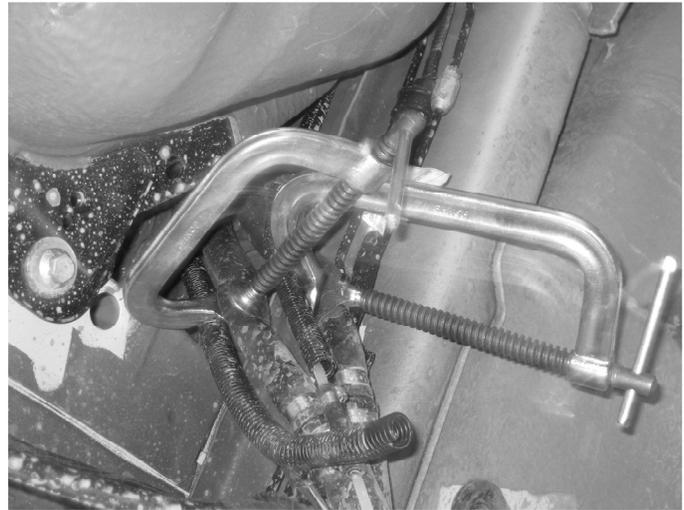


Подборка циркуляционного насоса

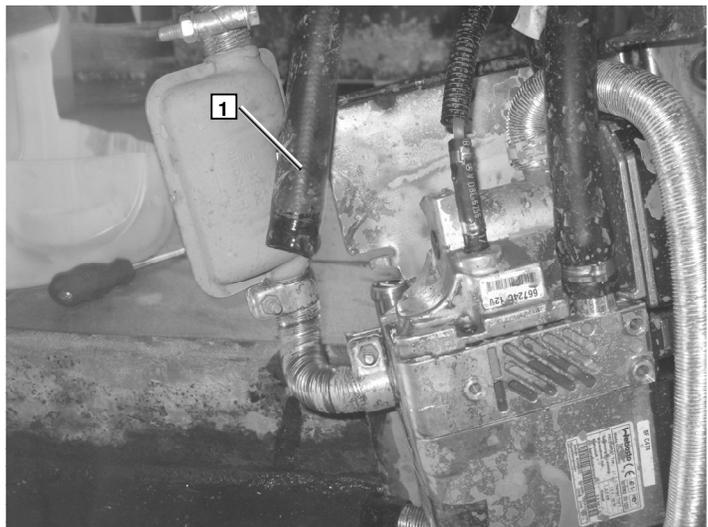
- 1 Циркуляционный насос
- 2 Жидкостной патрубком (ИД № 98452А)
- 3 Хомут (2 шт.)
- 4 Жидкостной патрубком из комплекта дооборудования



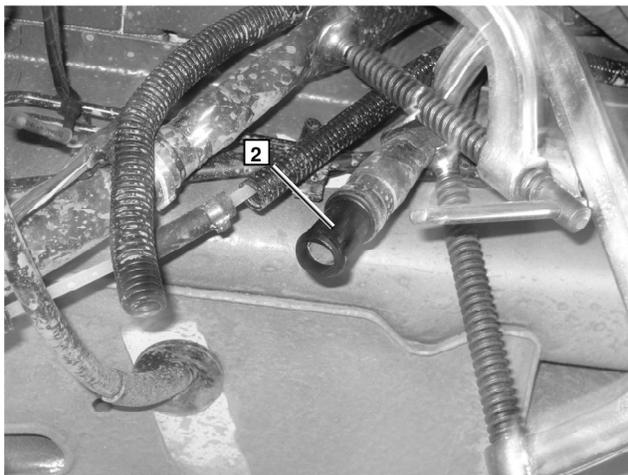
Во избежание вытекания жидкости, жидкостные шланги пережать подходящими зажимами.



Удалить жидкостную трубку (1) от входа жидкости в подогреватель до переходного штуцера.

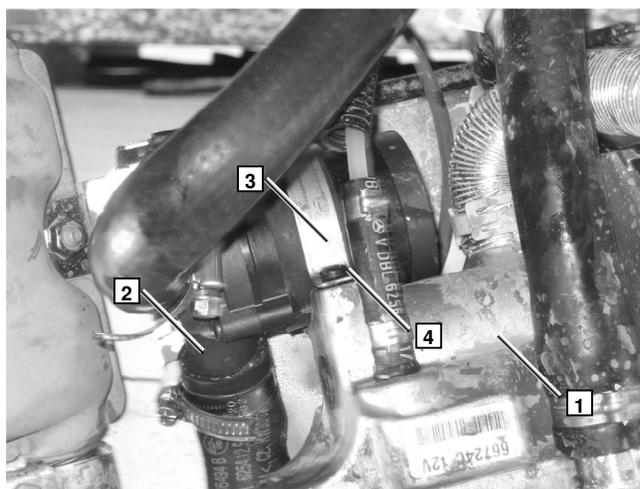


Удалить жидкостную трубку (1) от входа жидкости в подогреватель до переходного штуцера(2).



Установить циркуляционный насос на подогреватель.

- 1 Подогреватель
- 2 Циркуляционный насос
- 3 Фиксирующая скоба
- 4 Болт



Соединить жидкостной шланг от циркуляционного насоса с переходным патрубком



8. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.
Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.
Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.
Обработать антикоррозийным средством детали подогревателя, подверженные коррозии.
(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Проверить функционирование подогревателя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.