

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1
00 0104

Einbauanleitung

Ford Fiesta

Diesel
ab Modell 2009
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbau vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät montieren	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	16
Spezialwerkzeug	3	Wasser	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	24
Vorarbeiten	5	Brennluft	26
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	27
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	28
Elektrik	7		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Fiesta	JA8	e9 * 2001 / 116 * 0069 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
HHJ	Diesel	66	1560

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Ford Fiesta Diesel	1314599A

Zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Fiesta ab Mj. 09	1314410A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Ford Fiesta Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

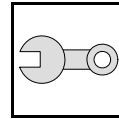
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

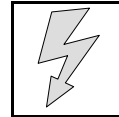
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

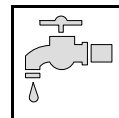
Mechanik



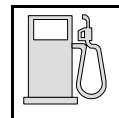
Elektrik



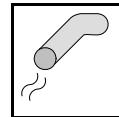
Wasser



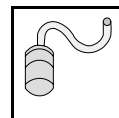
Brennstoff



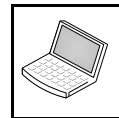
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



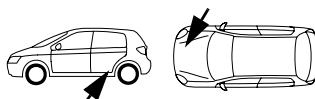
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

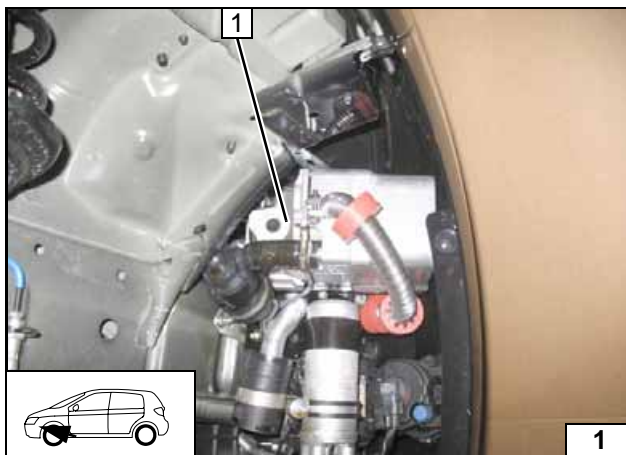
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

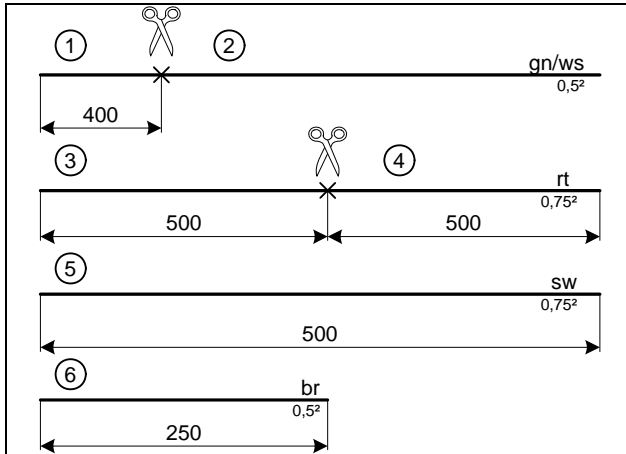
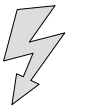
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Untere Motorverkleidung abbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen, rechts abbauen
- Stoßfänger abbauen
- Frontscheinwerfer rechts und links ausbauen
- Scheibenwischer abbauen
- Obere Wasserkastenabdeckung abbauen
- Wasserkastenverkleidung abbauen
- Batterie ausbauen
- Hupe mit Halter ausbauen (Halter wird nicht weiter verwendet)
- Trocknerpatrone Klimaanlage mit Halterung lösen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen

Die Seite 28 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



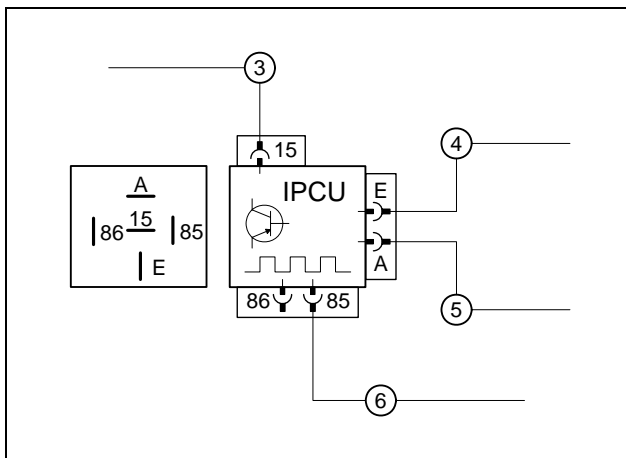
Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimautomatik

Leitungsabschnitt 1 wird später für Anschluss der IPCU benötigt.



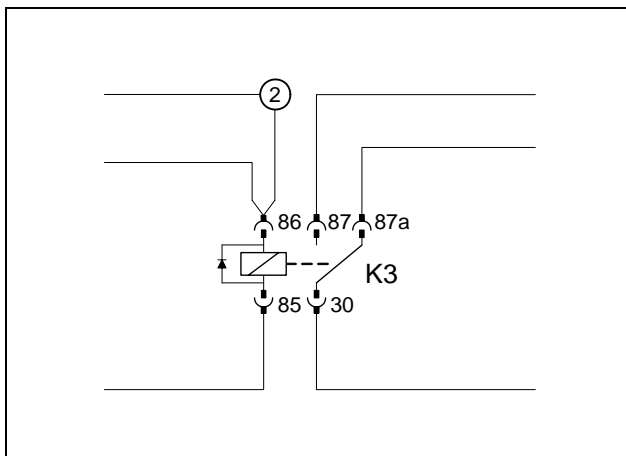
Leitungen ablängen



Leitungen an IPCU anschließen.
IPCU-Ansicht kontaktseitig!



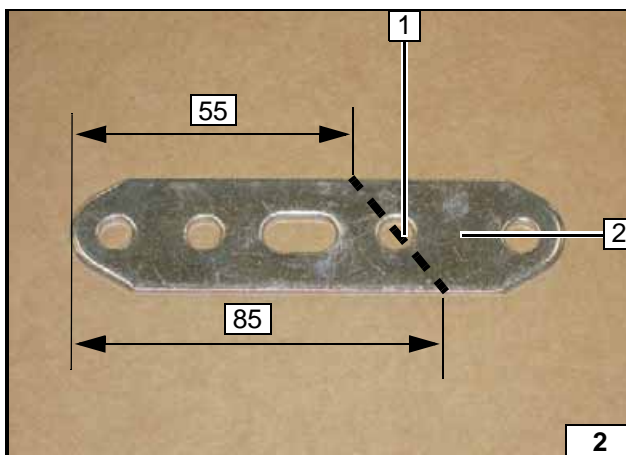
IPCU vormontieren



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-
lierschlauch einziehen.



K3-Relais vorbereiten



Alle Fahrzeuge

Lochband 2 an der Biegelinie 1 um 90° ab-
winkeln!



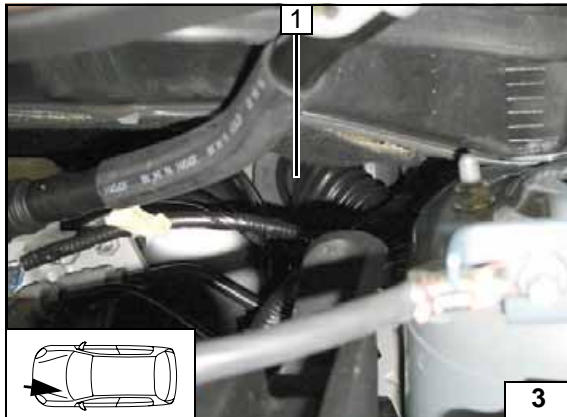
Lochband vorbereiten



Elektrik

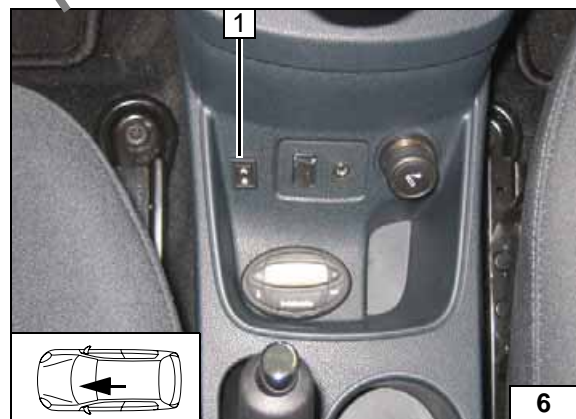
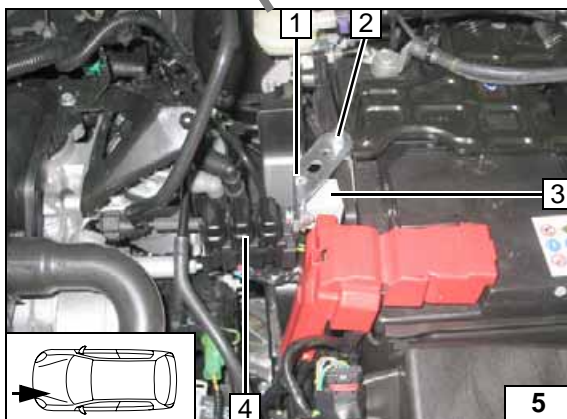
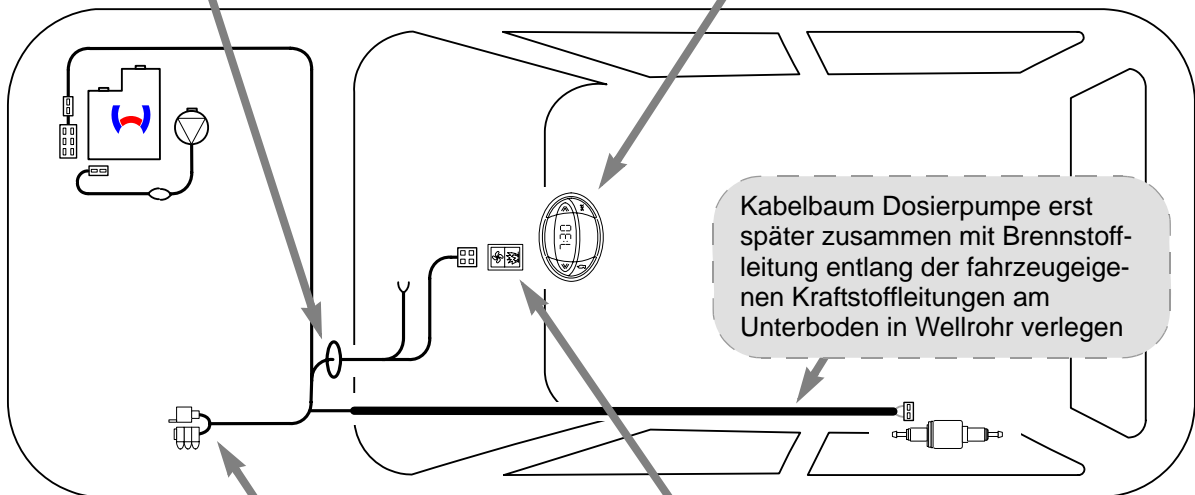
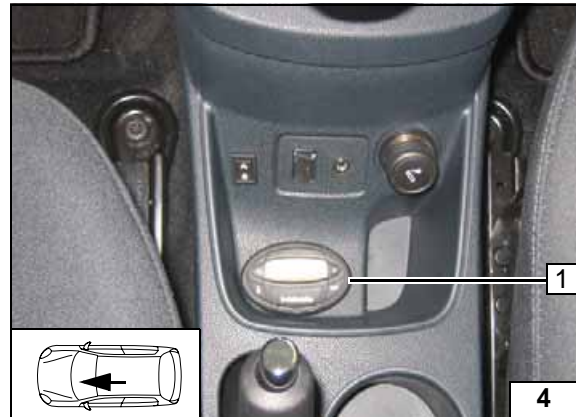
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Lochband abgewinkelt
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 3 K3 Relais
- 3 Halteplatte, Sicherungshalter, K3- Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5

Option Sommer- / Winterschalter

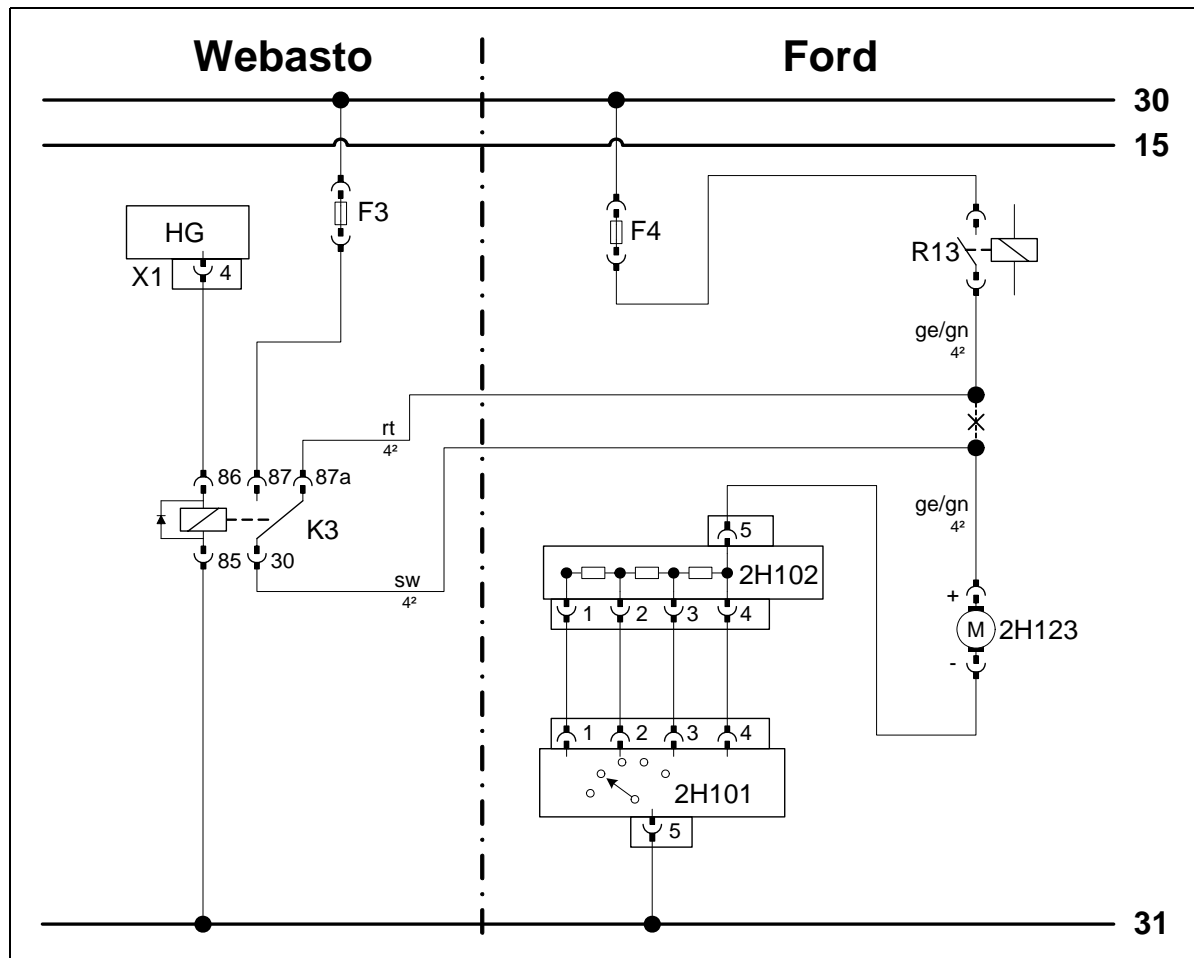
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



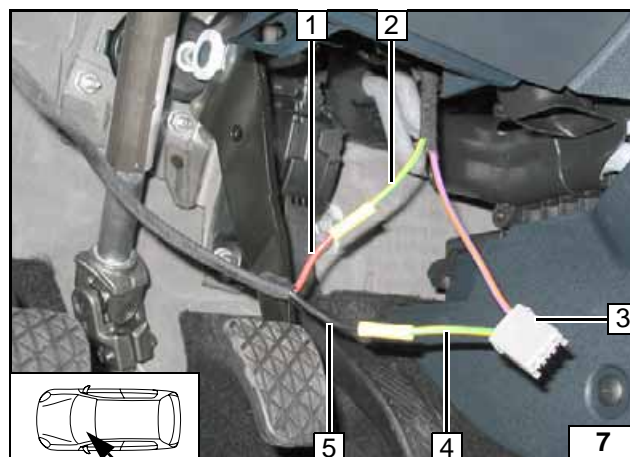
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	2H123	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	2H102	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
F3	Sicherung	2H101	Gebläseschalter	gn	grün
K3	Gebläserelais	R13	Gebläserelais	ge	gelb
		F4	Sicherung 30A		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 3 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. ge/gn Sicherung F4
- 4 Ltg. ge/gn Stecker
- 5 Ltg. sw K3/30



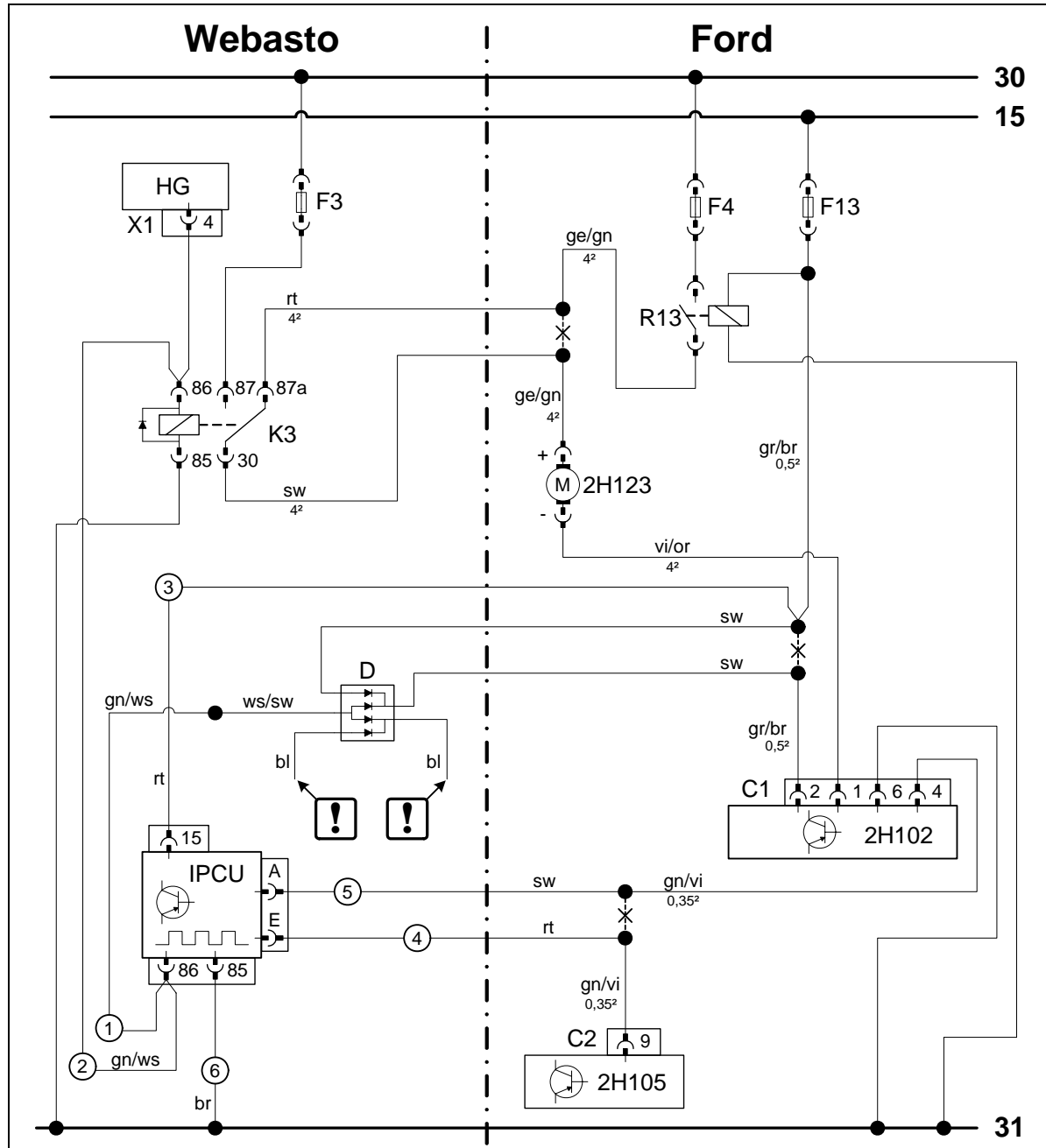
Anschluss Gebläsemotor



Gebälseansteuerung Klimaautomatik

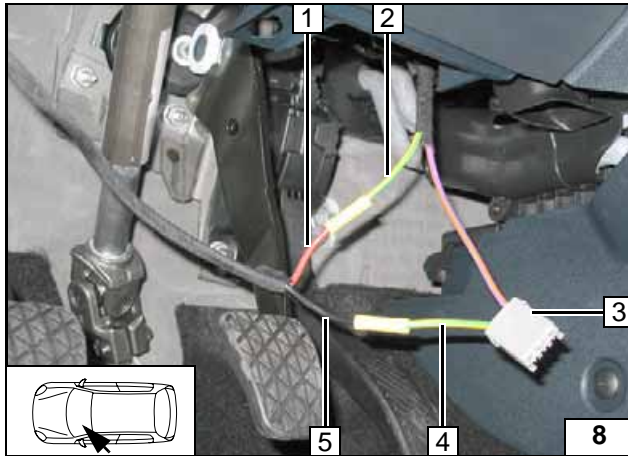


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	2H123	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	R13	Gebälserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	2H102	Gebälse regler	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	C1	6-poliger Stecker 2H102	br	braun
D	Diodengruppe	2H105	Klimabedienteil	gn	grün
IPCU	Pulsweitenmodulator	C2	Stecker 2H105	bl	blau
		F4	Sicherung 30A	gr	grau
		F13	Sicherung 10A	ge	gelb
				vi	violett
				or	orange
Einstellwerte IPCU:				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
Duty-Cycle: 27%					
Frequenz: 400Hz				X	Trennstelle
Spannung: 10V					
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

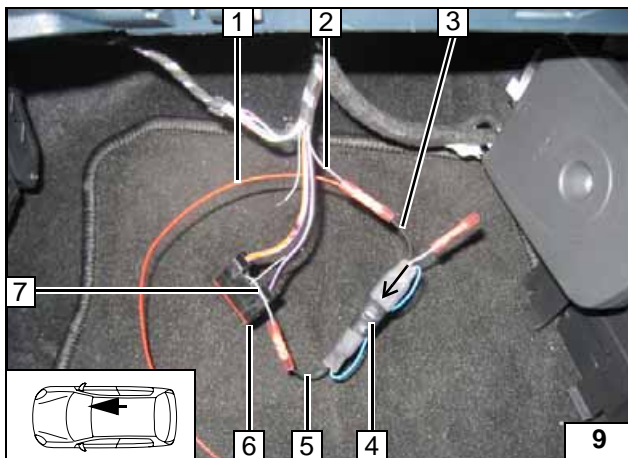


Anschluss am 2-poligen Stecker **3** vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. ge/gn Sicherung F4
- 4 Ltg. ge/gn Stecker
- 5 Ltg. sw K3/30



Anschluss Gebläse-motor

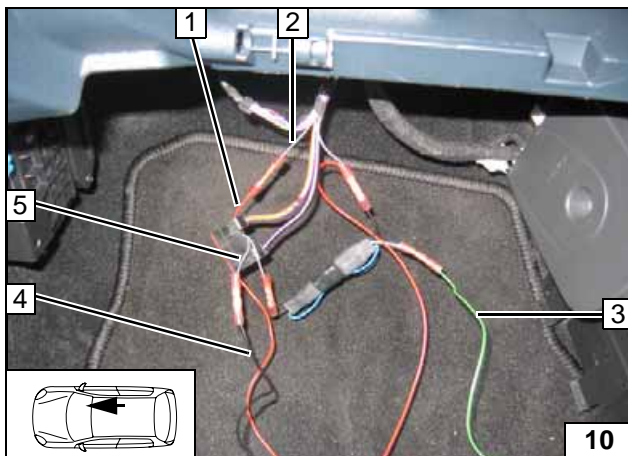


Anschluss am 6-poligen Stecker **6** vom Gebläseregler.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt IPCU +15
- 2 Ltg. gr/br Sicherung F13
- 3 Ltg. sw Diodengruppe/ Eingang
- 4 Diodengruppe
- 5 Ltg. sw Diodengruppe/ Ausgang
- 7 Ltg. gr/br Stecker C1 Pin 2



Anschluss Gebläse-regler

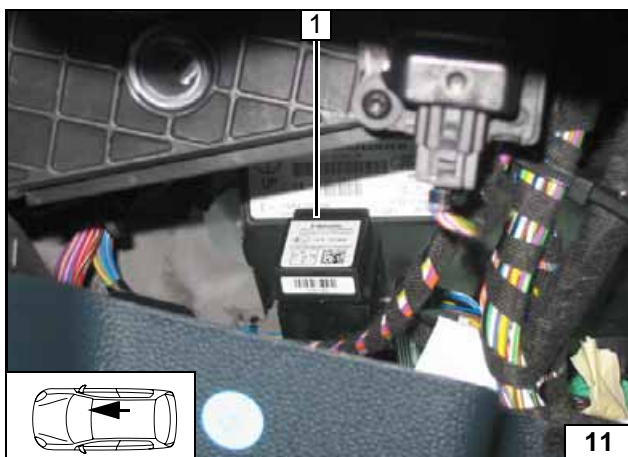


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt IPCU/E
- 2 Ltg. gn/vi Klimabedienteil Pin 9
- 3 Ltg. gn/ws IPCU/86
- 4 Ltg. sw IPCU/A
- 5 Ltg. gn/vi Stecker Pin 4

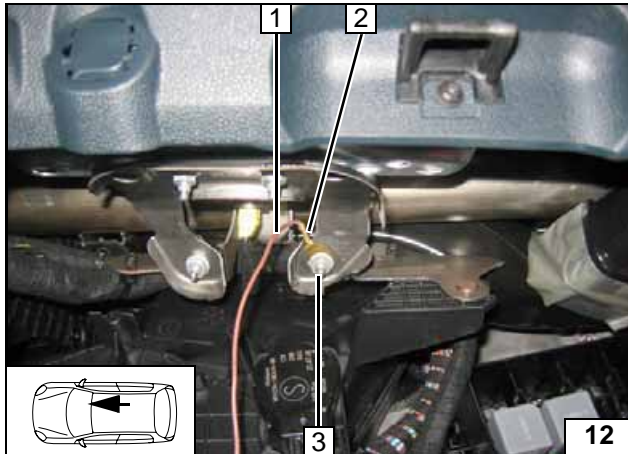


Anschluss Gebläse-regler



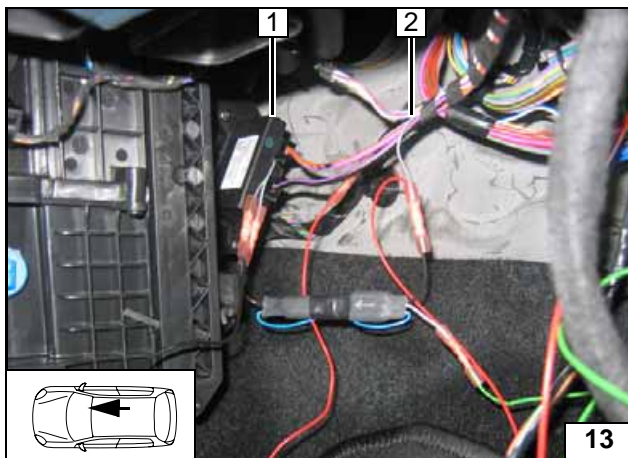
1 IPCU mit Klebeband montiert

IPCU mon-tieren



- 1 Ltg br IPCU/85
- 2 Kabelschuh
- 3 Fzg-eigene Schraube M5

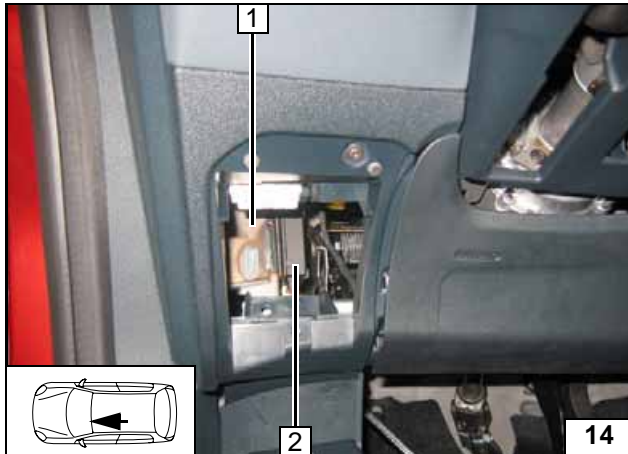
**Anschluß
Masse
IPCU**



6-poligen Stecker auf Gebläse-
regler 1 auf-
stecken, Leitungen mit Kabelbinder an fzg-ei-
genen Kabelbaum 2 befestigen.



**Leitungen
verlegen**

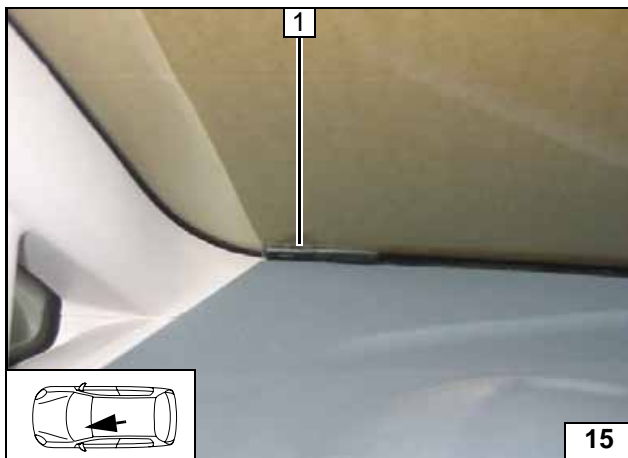


Option Telestart

- 1 Karosserie
- 2 Empfänger mit Klebeband montiert

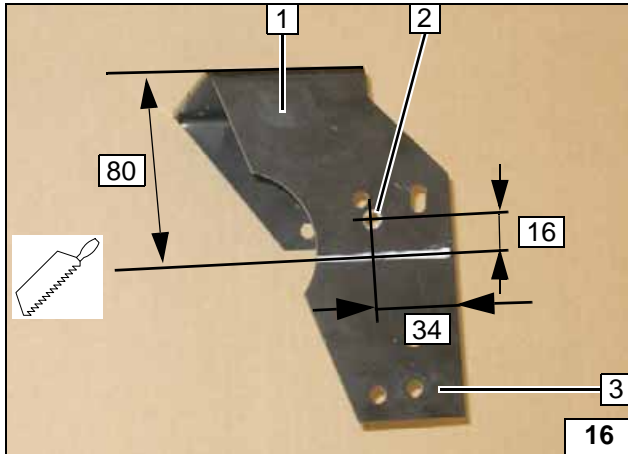


Empfänger montieren



- 1 Antenne

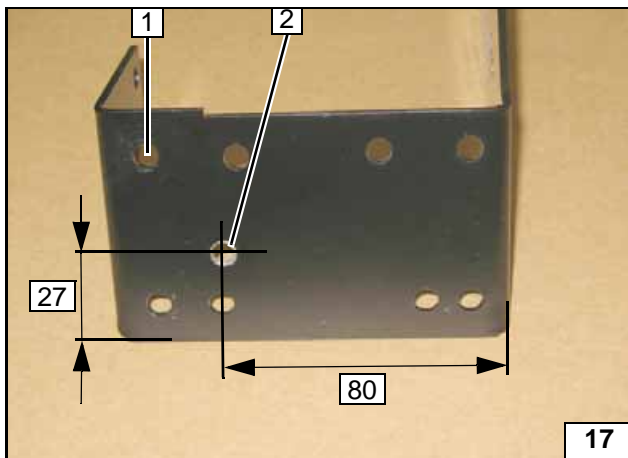
Antenne montieren



Einbau vorbereiten

- 1 Halter
- 2 Bohrung Ø 7 [2x]
- 3 Teil entsorgen

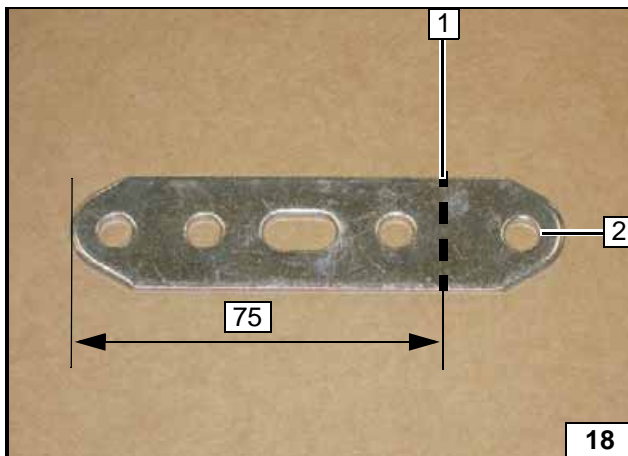
Halter vor-
bereiten



- 1 Bohrung aufbohren auf Ø 8,5
- 2 Bohrung Ø 7



Halter vor-
bereiten

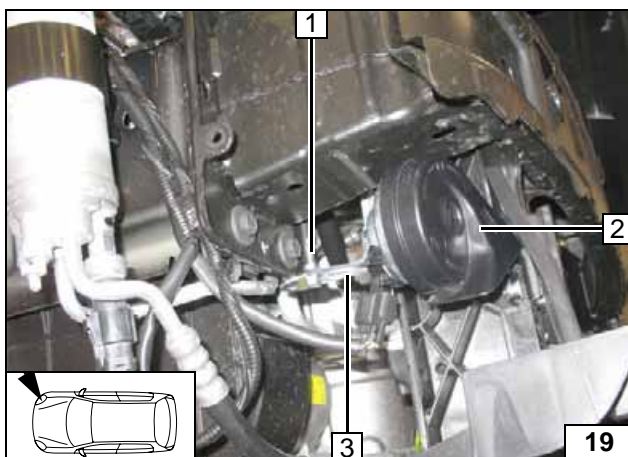


Einbauort vorbereiten

Lochband 2 an der Biegelinie 1 um 90° ab-
winkeln!



Lochband vor-
berei-
ten für
Montage
der Hupe

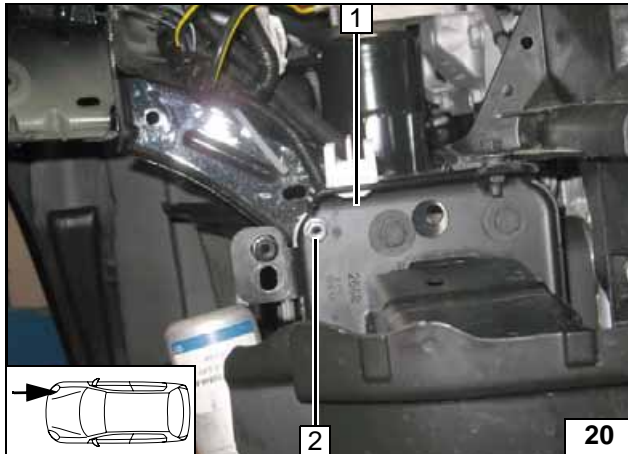
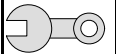


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhande-
ne Bohrung
- 2 Hupe
- 3 Lochband abgewinkelt



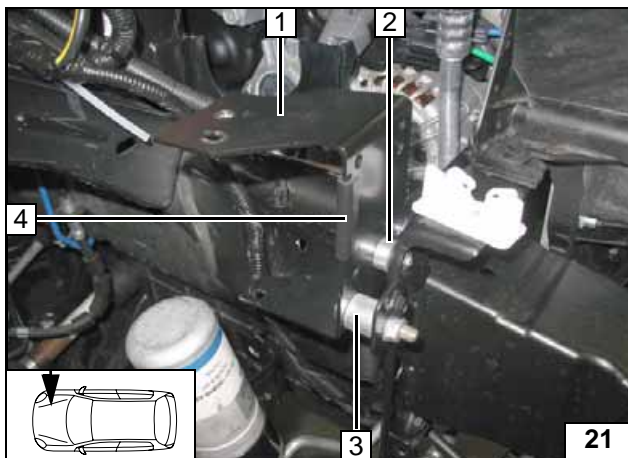
Hupe mon-
tieren



Bundmutter M6 2 gemäß Bild an Traverse 1 anlegen und Lochbild für Bohrung $\varnothing 7$ übertragen



Lochbild übertragen

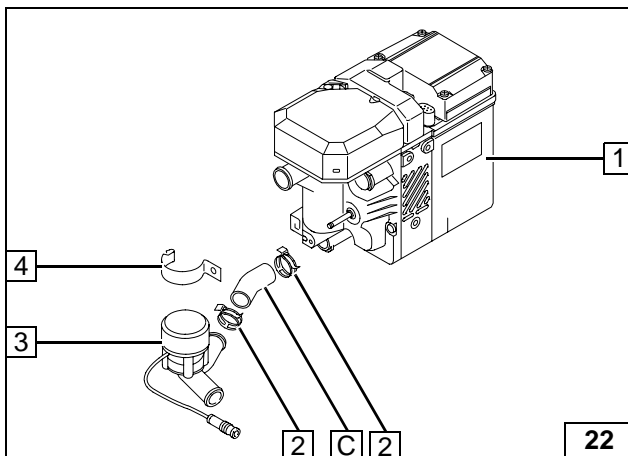


Kantenschutzprofil 100mm mittig teilen!

- 1 Halter
- 2 Schraube M6x20, Distanzscheibe 8, Bundmutter
- 3 Schraube M8x40, Distanzscheibe 20, Bundmutter
- 4 Kantenschutzprofil 50



Halter montieren

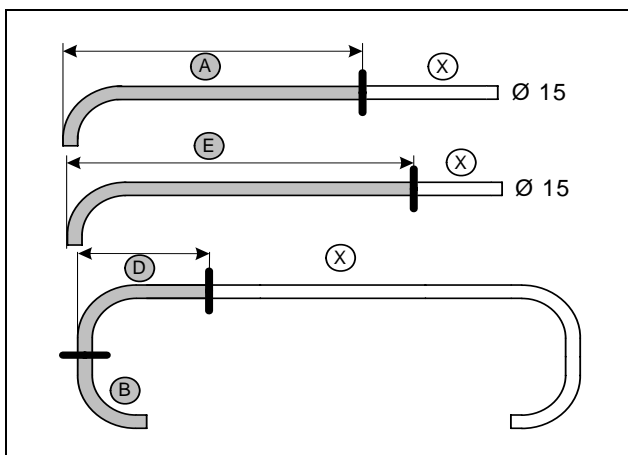


Heizgerät vorbereiten

Adapterkabelbaum Umwälzpumpe auf Heizgerät 1 aufstecken!

- 2 Federbandschelle [2x] (wird wieder verwendet)
- C Schlauchstück (wird wieder verwendet)
- 3 Umwälzpumpe
- 4 Schelle (entsorgen)

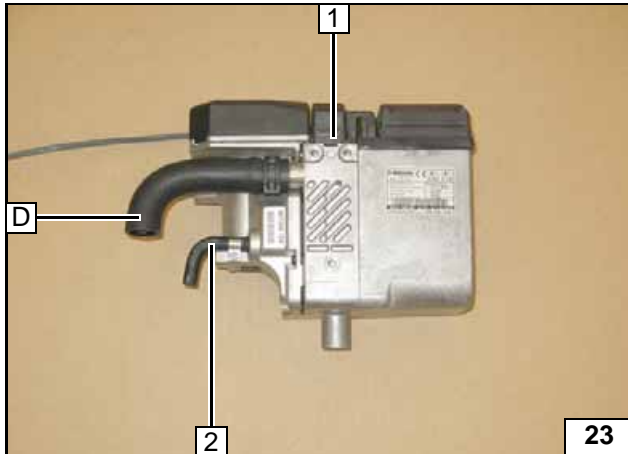
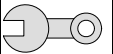
Umwälzpumpe abbauen



- a = 870
- b = 90° Winkel
- d = 120
- e = 940

Abschnitt X entsorgen

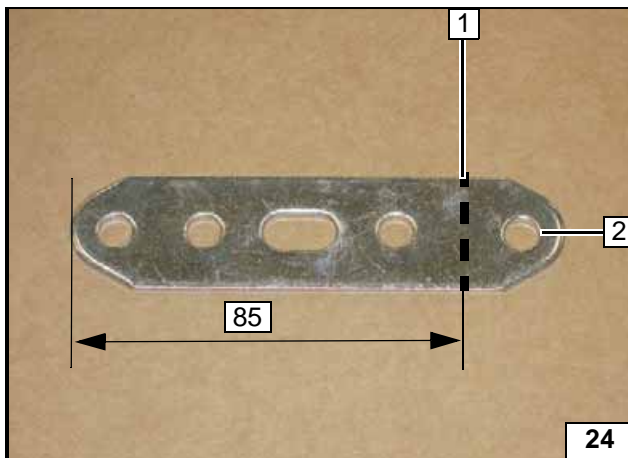
Wasserschläuche ablängen



- 1 Heizgerät
- 2 Formschlauch, Schelle Ø 10



Heizgerät vormontieren

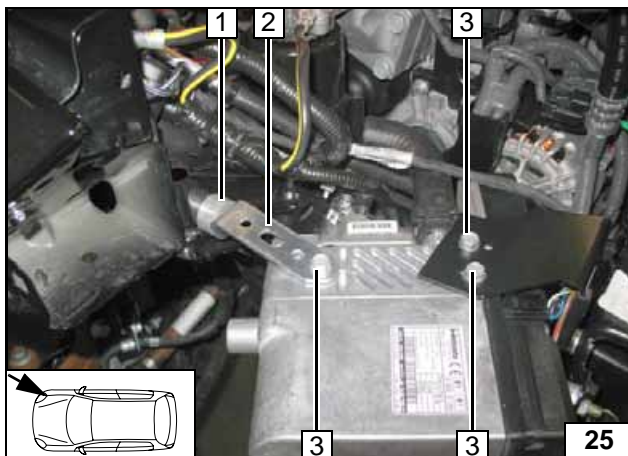


Heizgerät montieren

Lochband 2 an der Biegelinie 1 um 90° abwinkeln!



Lochband vorbereiten für Montage Heizgerät

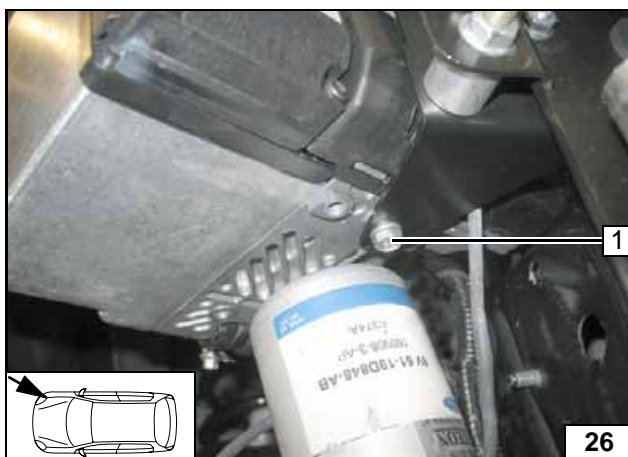


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!
Stoßfänger anlegen und Freigängigkeit zum Heizgerät kontrollieren!
Kabelbaum am Heizgerät anstecken!

- 1 Distanzscheibe 15mm, Schraube M6x25, vorhandene Bohrung, Karoseriescheibe, Bundmutter
- 2 Lochband abgewinkelt
- 3 Ejotschraube [3x]



Heizgerät montieren



- 1 Ejotschraube



Heizgerät montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

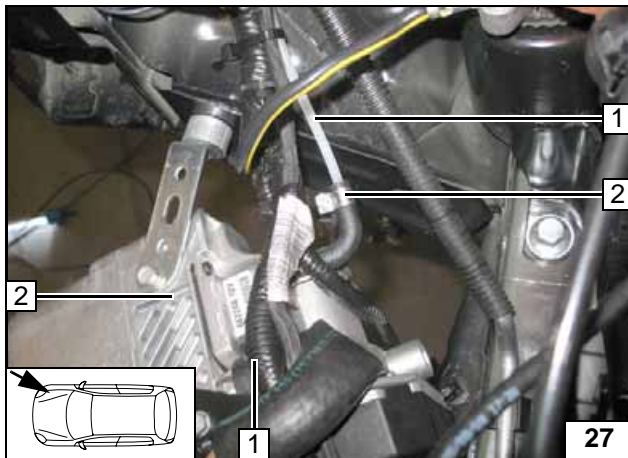
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



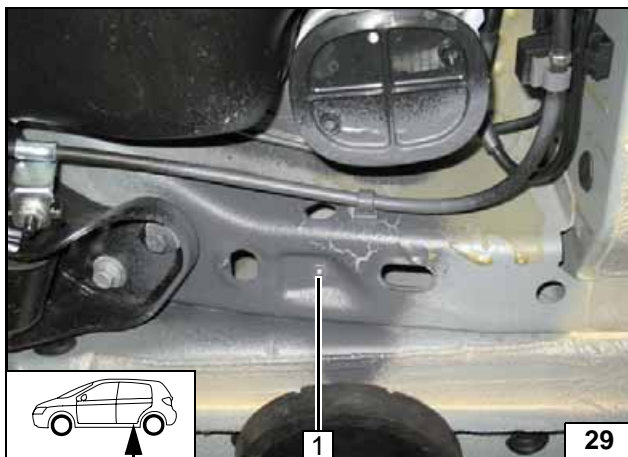
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Formschlauch, Schelle Ø 10

Anschluss Heizgerät



- 1 Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe im Wellrohr

Leitungen verlegen

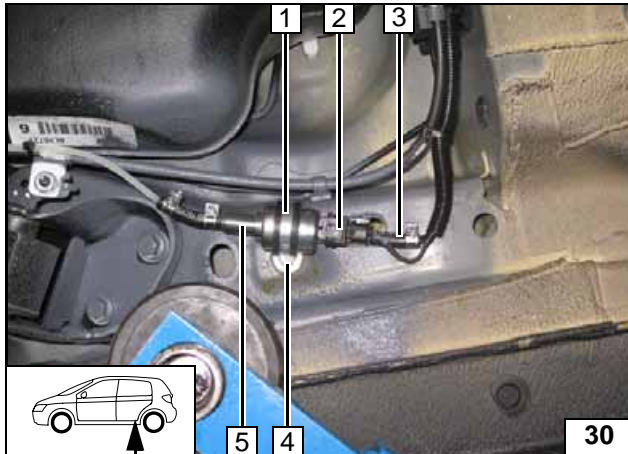


Vorhandene Bohrung an Position 1 auf Ø 9,1 aufbohren!

- 1 Einnietmutter



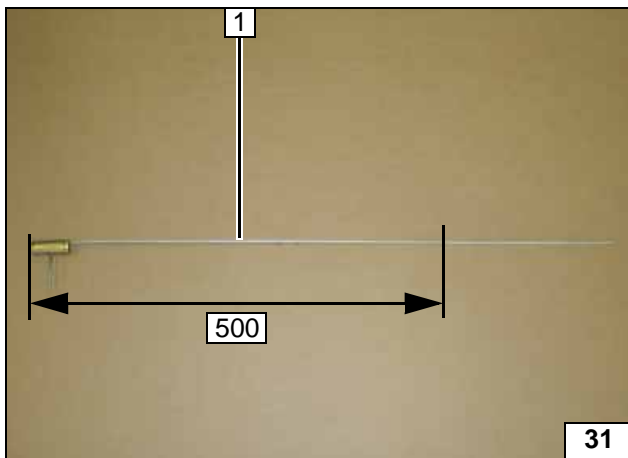
Einbauort Dosierpumpe vorbereiten



- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Brennstoffleitung, Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Schwingmetallpuffer, Bundmutter
- 5 Dosierpumpe



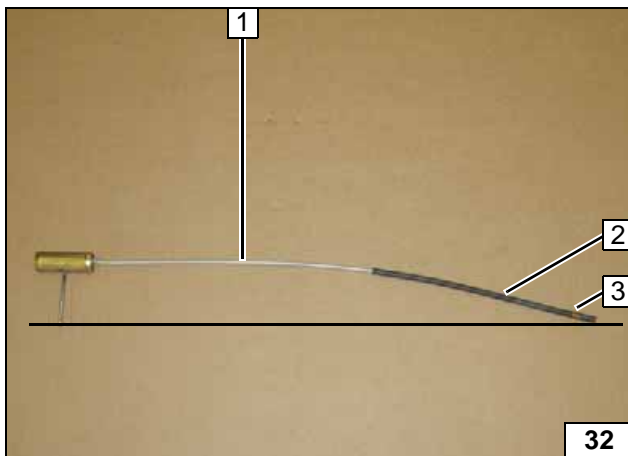
Dosierpumpe montieren



1 Tankentnehmer



Tankentnehmer ablängen

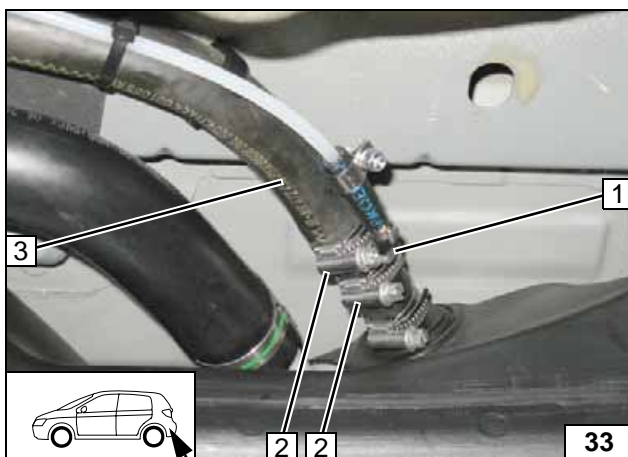


Tankentnehmer 1 formen!

- 2 Schlauch Ø 4x1
- 3 Schelle Ø 6,6



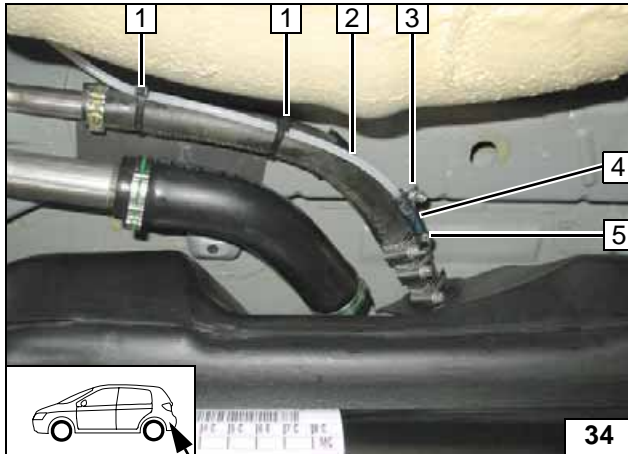
Tankentnehmer vormontieren



Tankbelüftungsleitung 3 an Position 1 ca. 50mm vor dem Stutzen trennen. Tankentnehmer 1 in Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen Ø 27 2 befestigen. Dabei Schlauch Ø 4x1 zum Tankboden ausrichten!



Tankentnehmer einsetzen

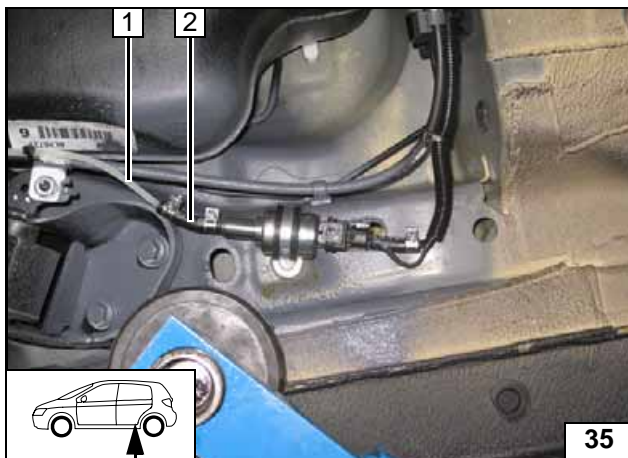


Entnahmerohr vom Tankentnehmer um 90° biegen. Brennstoffleitung 2 mit Kabelbinder an Position 1 befestigen!

- 3 Schelle Ø 10
- 4 Schlauchstück
- 5 Schelle Ø 8



Brennstoffleitung verlegen



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss Dosierpumpe

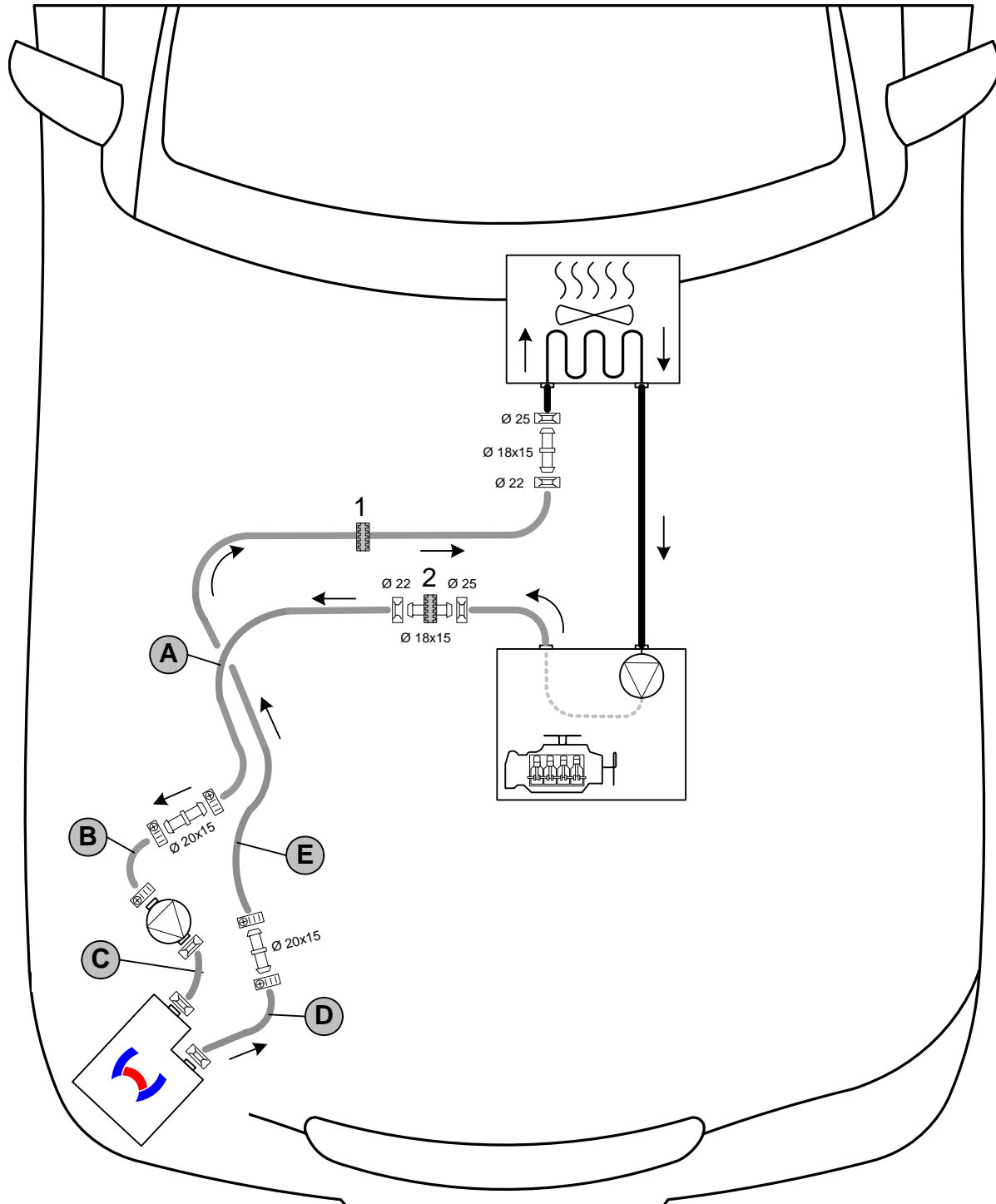


Wasser





ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

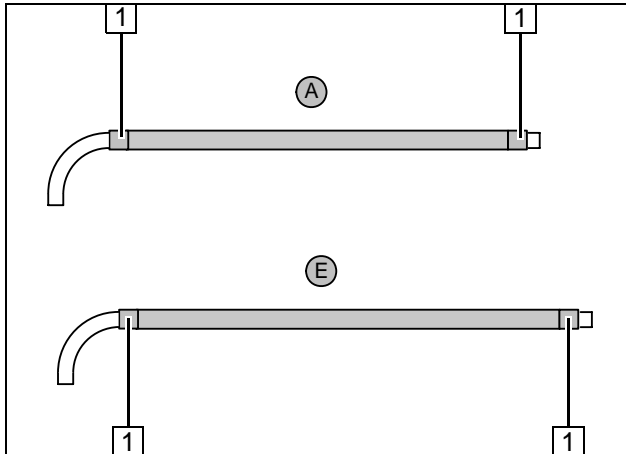
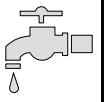
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!
 1 = Profilmgummi sw  = Ø 21! 2 = Profilmgummi sw  = Ø 26!



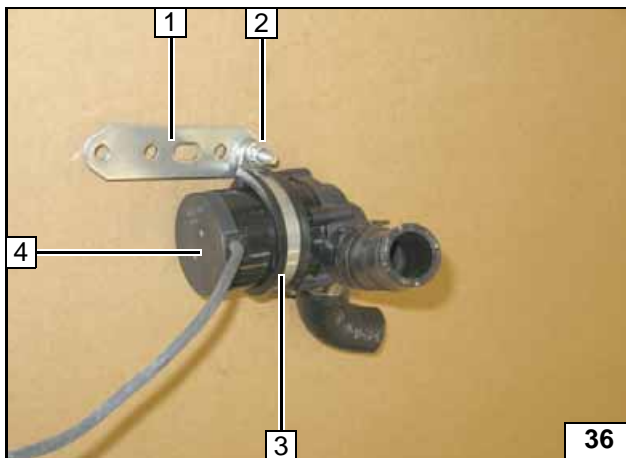


Flechtschutzschlauch auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [4x]



Wasserschläuche vorbereiten

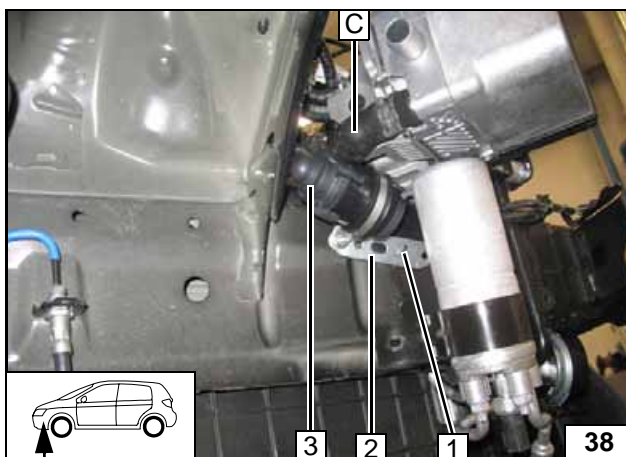


1 Lochband
2 Schraube M6x20, Bundmutter
3 Gummierte Rohrschelle Ø 48
4 Umwälzpumpe

Umwälzpumpe vormontieren



Umwälzpumpe vormontieren

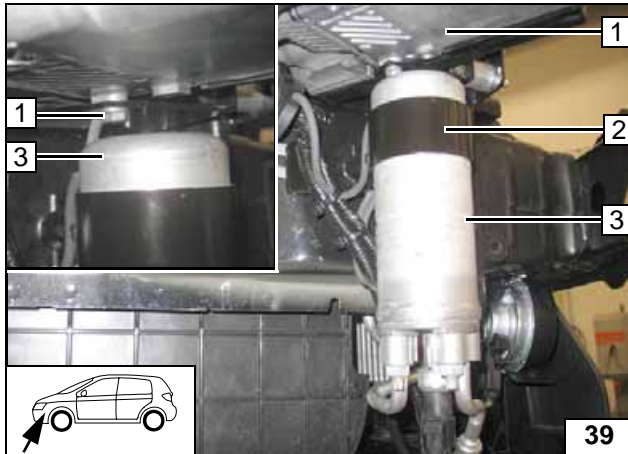
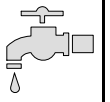


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Lochband **1** auf fahrzeugeigenen Stehbolzen **2** positionieren! Kabelbaum Umwälzpumpe mit Adapterkabelbaum Umwälzpumpe farbgleich verbinden!

3 Umwälzpumpe



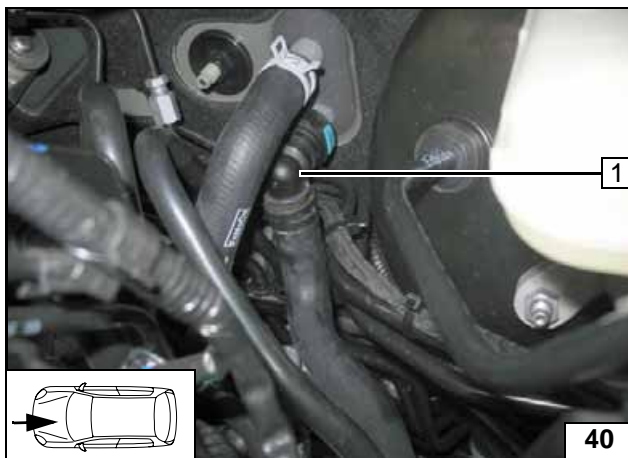
Umwälzpumpe montieren



Halterung am Stehbolzen montieren!
Trocknerpatrone 3 in Halterung 2 so montieren, daß ein Abstand zum Heizgerät 1 von ca.5-7mm besteht!



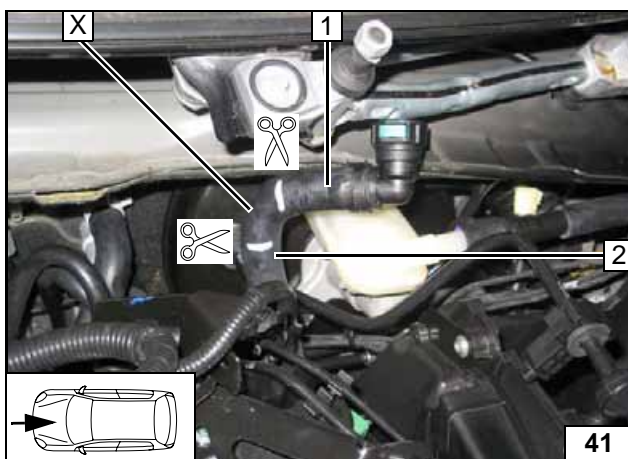
Trocknerpatrone montieren



Schlauch 1 Wärmetauschereingang abziehen!



Trennstelle

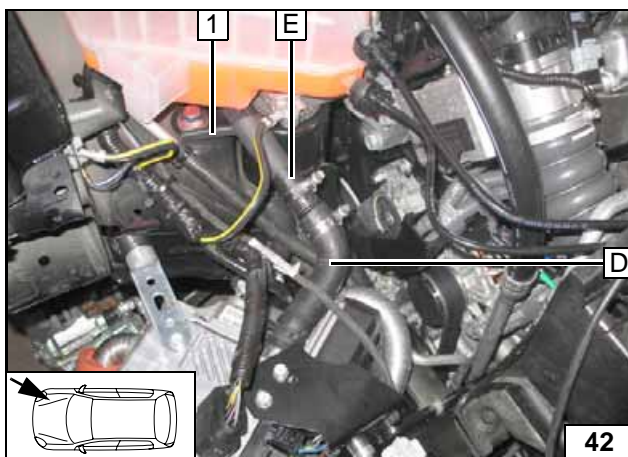


Schlauchstück X entsorgen!

- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

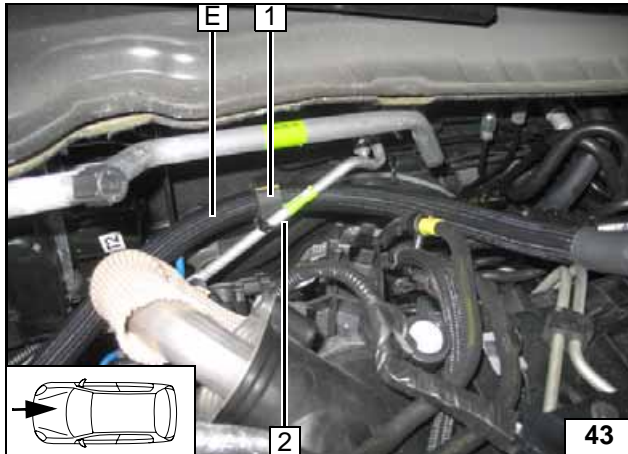
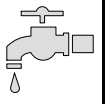


Trennstelle



1 Kantenschutzprofil 50mm

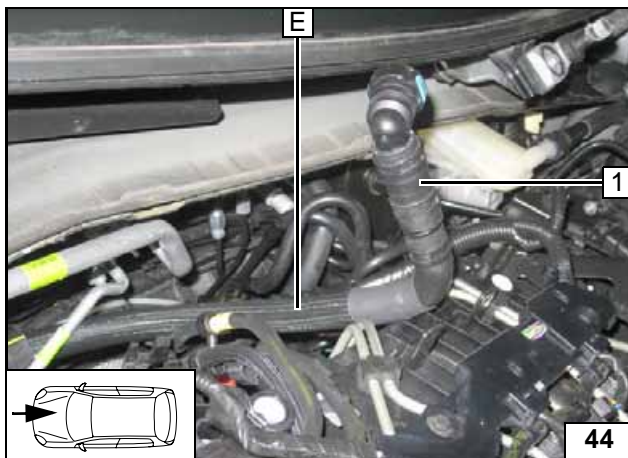
Anschluss Heizgeräteauegang



Profilgummi sw Ø 21 **1** mit Kabelbinder an Klimaleitung **2** befestigen!



Verlegung Motorraum



1 Schlauchstück Wärmetauschereingang

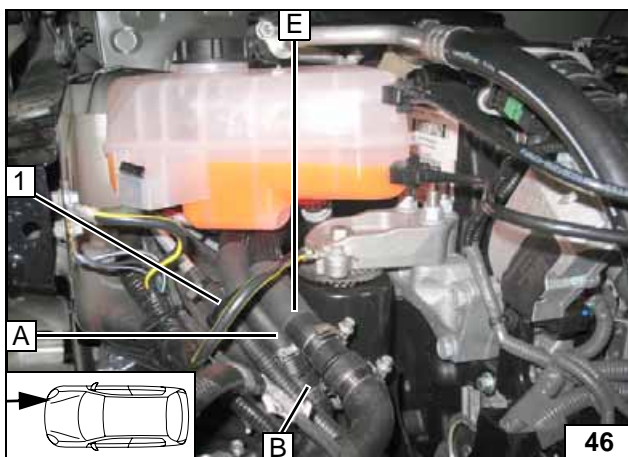
Anschluss Wärmetauschereingang



Schlauchstück Wärmetauschereingang **1** am Wärmetauscher montiert



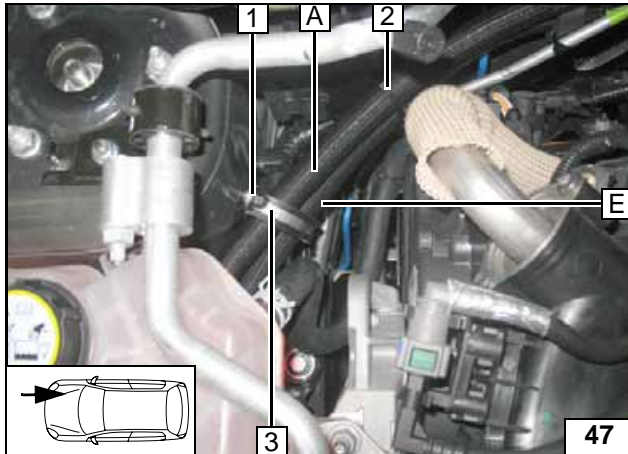
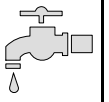
Anschluss Wärmetauschereingang



Schlauch **A** mit 90° Bogen an Schlauch **B** montieren. Schläuche **A** und **E** mit Kabelbinder an fahrzeugeigener Leitung **1** fixieren!



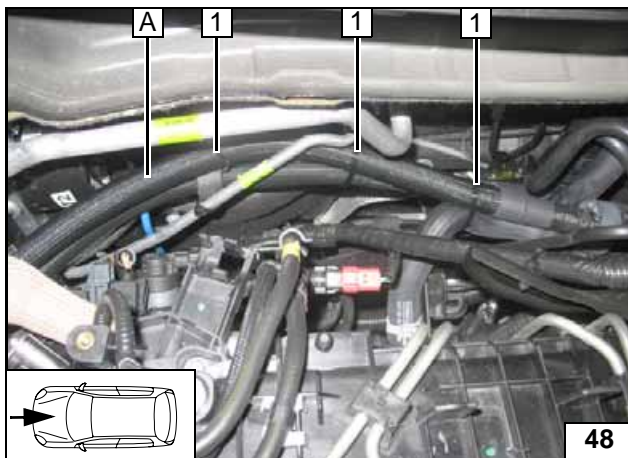
Anschluss Umwälzpumpe



- 1 Fahrzeugeigener Stehbolzen
- 2 Kabelbinder
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48, Kunststoffmutter

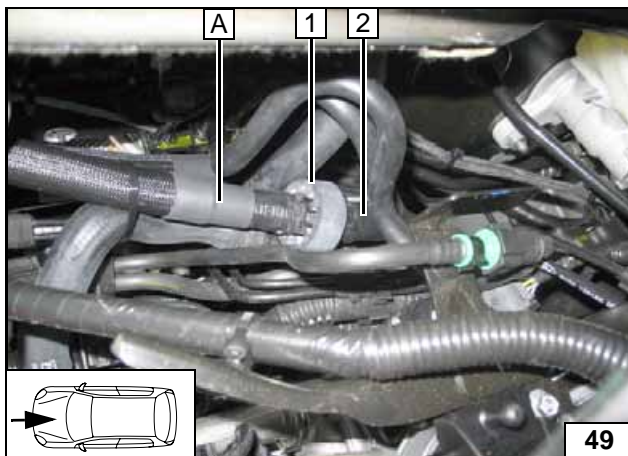


Verlegung Motorraum



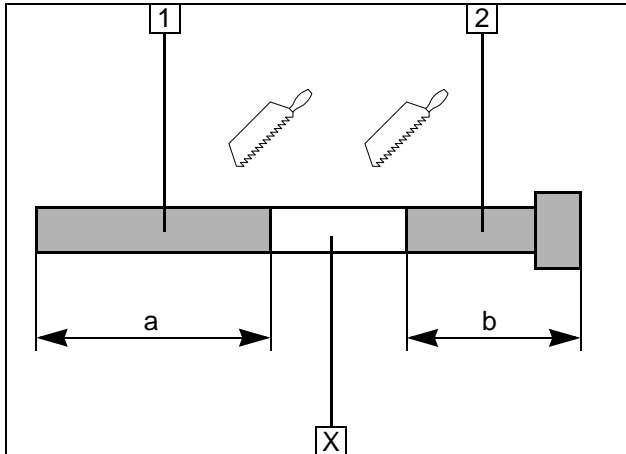
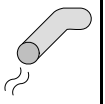
- 1 Kabelbinder [3x]

Verlegung Motorraum



- 1 Profilgummi sw Ø 26
- 2 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss am Motorausgang

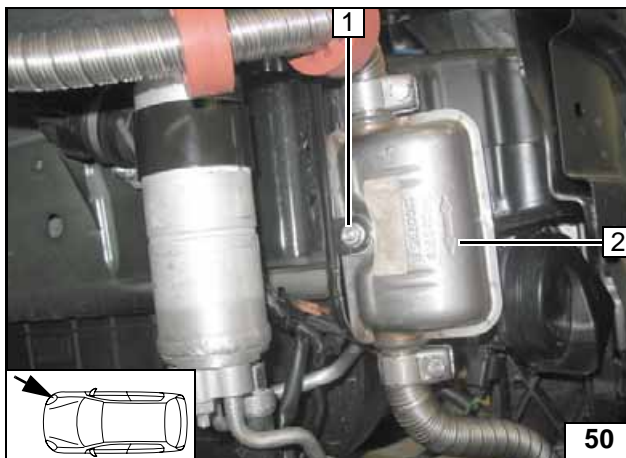


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 490
- 2 Abgasendstück
b = 200

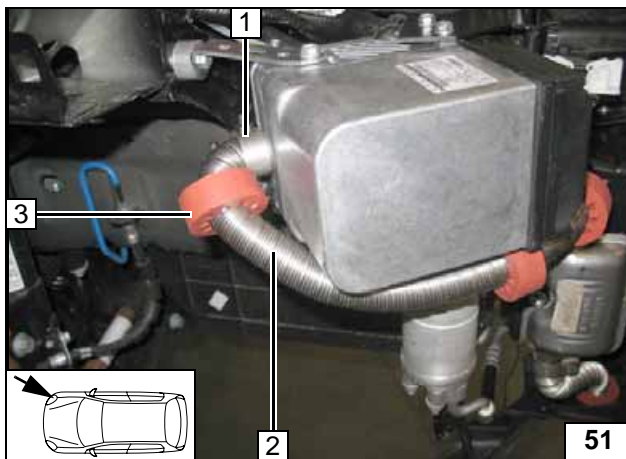
Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**



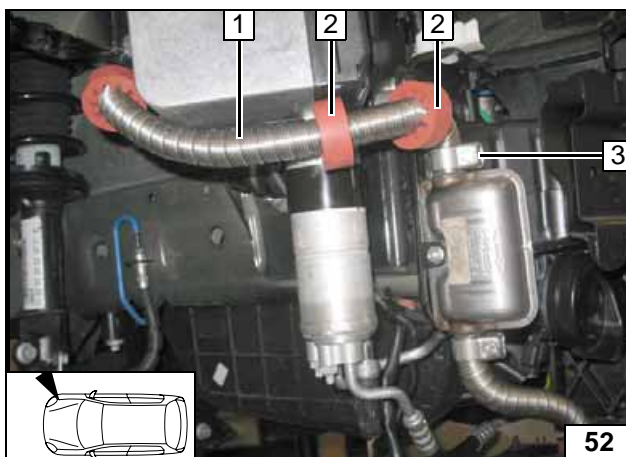
- 1 Schraube M6x20, Distanzscheibe 5, fahr-
zeugeigene Bohrung, Bundmutter
- 2 Abgasschalldämpfer

**Schall-
dämpfer
montieren**



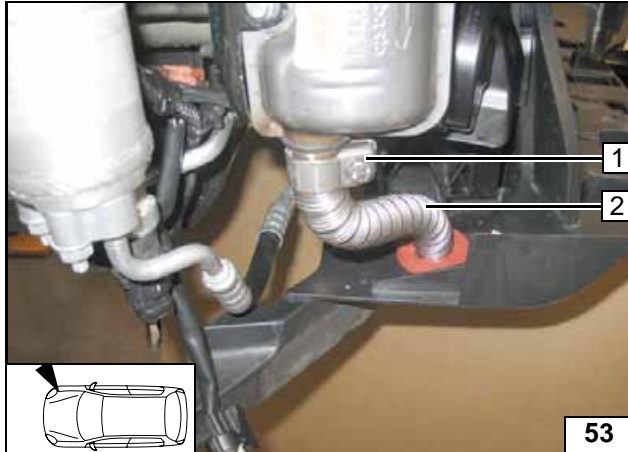
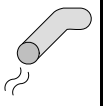
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung
- 3 Profilgummi rt

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt [2x]
- 3 Schlauchklemme

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**

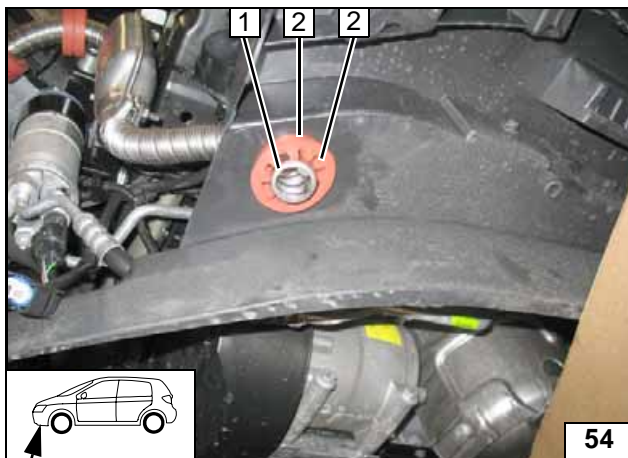


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück



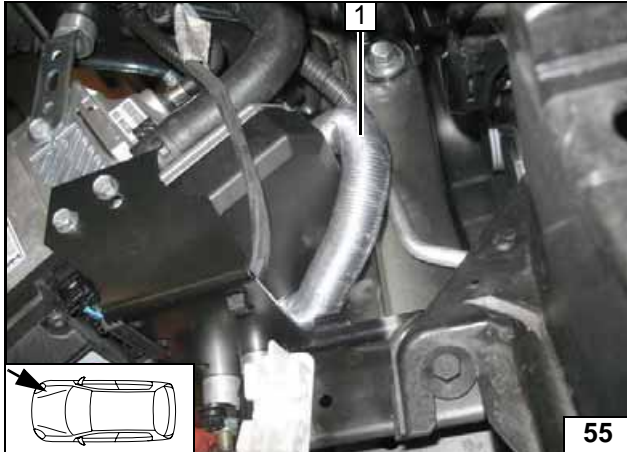
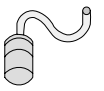
**Abgas-
endstück
montieren**



Bohrung \varnothing 42 **2** bohren, Abgasendstück **1** zum Profilgummi **rt** mit Nut **3** ausrichten!



**Abgas-
endstück
montieren**

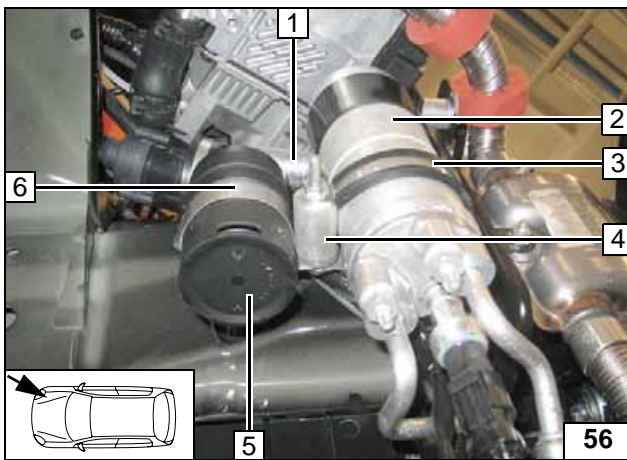


Brennluft

1 Brennluftleitung, Schelle Ø 27 (verdeckt)



**Brennluft-
leitung an-
schliessen**

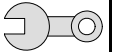


Schalldämpfer 5 so weit wie möglich zum Rahmenlängsträger montieren!

- 1 Brennluftleitung
- 2 Trocknerpatrone
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 48
- 4 Schraube M6x45, Distanzscheibe 5, Di-
stanzscheibe 30, Bundmutter
- 6 Rohrschelle Ø 52



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

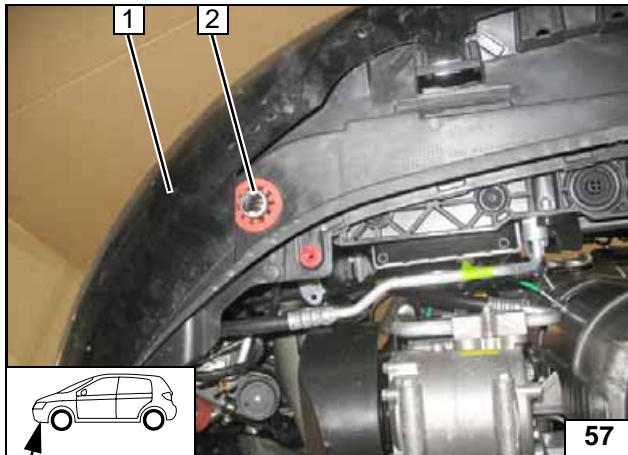
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Stoßfänger 1 montieren, Abgasaustritt 2 ausrichten!



Abgas-
endstück
ausrichten

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

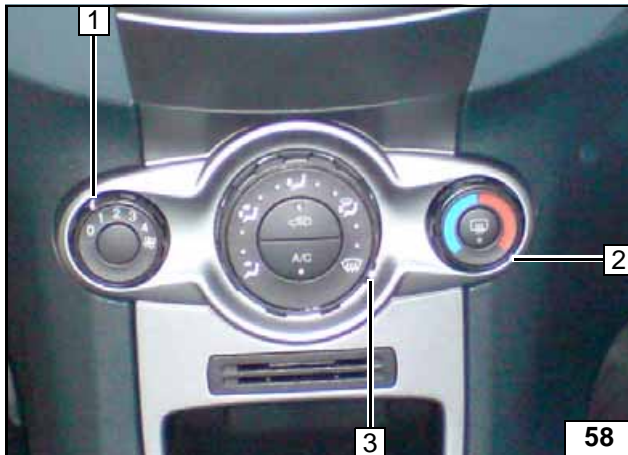
Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“



**Manuelle
Klimaanlage**

**Klimaauto-
matik**