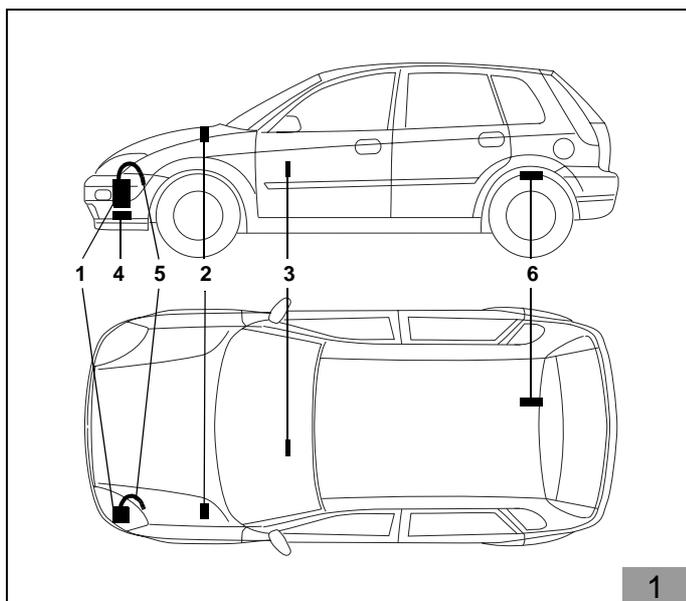


Zusatzheizung *Thermo Top E* ^{e1} 00 0003



Einbauanleitung

FORD Fusion FORD Fiesta

Benzin und Diesel

nicht bei Automatikgetriebe

gültig nur bei Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Abbildung 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwahluhr	7
Option Telestart	8
Einbau Heizgerät	9
Abgasanlage	13
Brennluftansaugleitung	13
Einbindung in den Wasserkreislauf	14
Brennstoffeinbindung	23
Abschließende Arbeiten	26

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
FORD	Fusion	AYFS / EZD	e1*98/14*0194*--

Motorkennung	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
FXJA	Benzin	59	1400
FYJA	Benzin	74	1596
F6JA	Diesel	50	1400

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
FORD	Fiesta	AYFS / EZD	e1*98/14*0191*--

Motorkennung	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
BAJA	Benzin	43	1300
FXJA	Benzin	59	1400
FYJA	Benzin	74	1596
F6JA	Diesel	50	1400

HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E - B</i> mit Lieferumfang	90 105 07A
oder		
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E - D</i> mit Lieferumfang	90 105 08A

ACHTUNG

Im Lieferumfang ist kein Bedienelement enthalten!
Das gewünschte Bedienelement ist separat zu bestellen!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW FORD Fusion und Fiesta - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

ACHTUNG

Auf Füllstand des Fahrzeugtanks achten!
Bitte Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

Vorarbeiten

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen und ausbauen!

- Batteriekasten ausbauen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Luftansaugschläuche ausbauen

Nur bei Fahrzeug mit Benzinmotor:

- Luftfilter ausbauen

Fahrzeugaußenseite

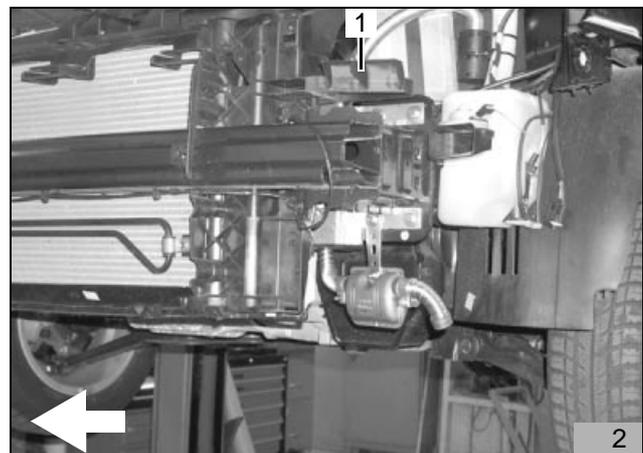
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel wieder schließen
- Scheinwerfer links abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Handschuhfach ausbauen
- Dahinterliegenden Sicherungskasten freilegen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite abbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (1) wird links vorne, innerhalb von Längs- und Querträger eingebaut. Die Einbaulage ist gemäß Bild stehend und quer zur Fahrtrichtung.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

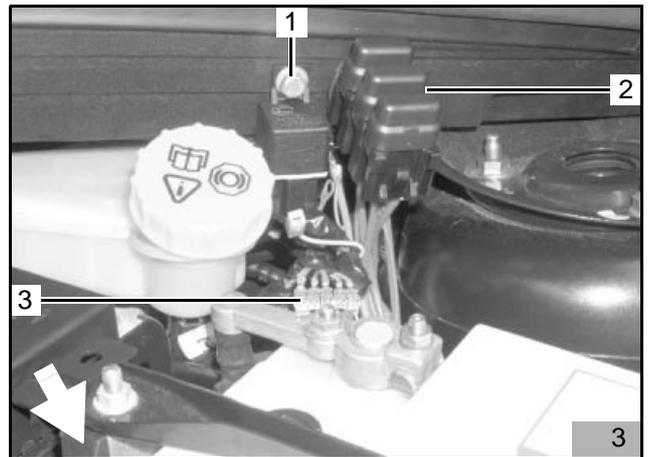
HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Bohrung für Sicherungshalter (2) Ø 4mm in Wasserkasten bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Bohrung für Gebläserelais (1) Ø 5,5mm in Wasserkasten bohren
- Gebläserelais mit Schraube M5x16, Federring und Mutter M5 am Wasserkasten befestigen
- Massestützpunkt (3) gemäß Bild am Batterie-Minuspol anschließen
- Plus-Leitung rot an Batterie Plus anschließen

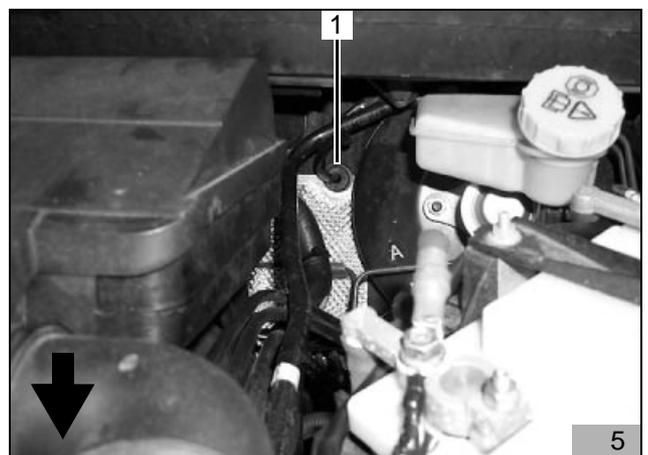
Nur 1,3l Fiesta:

- Bohrung für Kabeldurchführung (1) Ø 18mm gemäß Bild 4 in Spritzwand bohren
- Gummitülle (1) in Bohrung einsetzen
- Kabelbaum Vorwahluhr und Kabelbaum Gebläseansteuerung durch Kabeldurchführung in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen nach unten und von dort zum Einbauort Dosierpumpe verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



Alle Fahrzeuge außer 1,3l Fiesta:

- Kabelbaum Vorwahluhr und Kabelbaum Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeldurchführung (1) in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen nach unten und von dort zum Einbauort Dosierpumpe verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

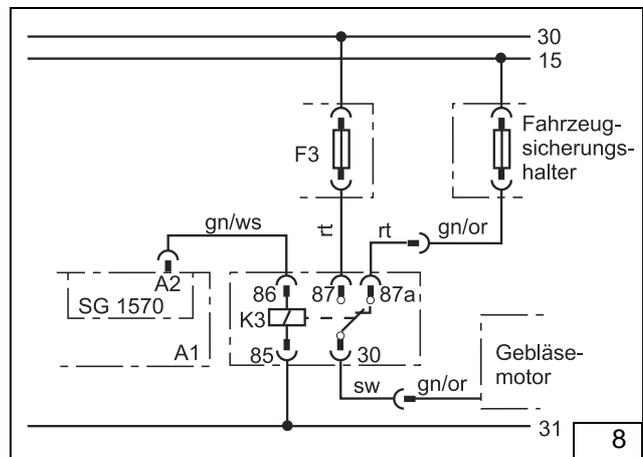
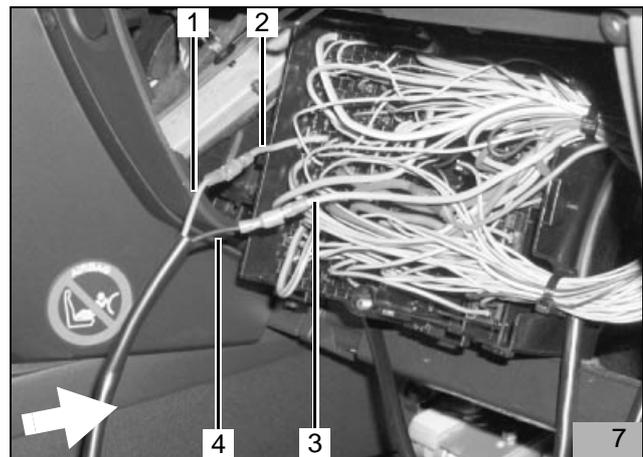


Gebälseansteuerung

- Fahrzeugeigene Sicherung 30 Ampere (1) des Gebläsemotors ausfindig machen
- Sicherungskasten umdrehen



- Leitung gn/or 4mm² (2,3) gemäß Bild ca. 100mm vor dem Sicherungskasten trennen
- Verbindungen mit beiliegenden Rundsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 8 herstellen
- Leitung sw (4) von Gebläserelais K3/30 mit Leitung gn/or (3) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rot (1) von Gebläserelais K3/87a mit Leitung gn/or (2) von Fahrzeugsicherung verbinden



Vorwahluhr

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

Die dargestellten Einbauorte der Vorwahluhr (9/1) bzw. (10/1 und 11/1) sind eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen.

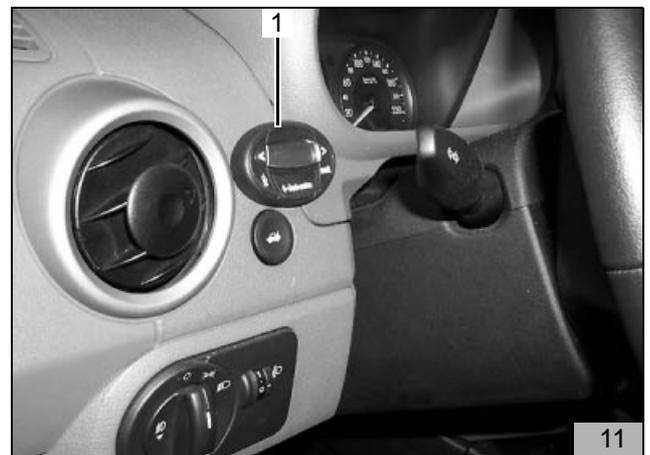
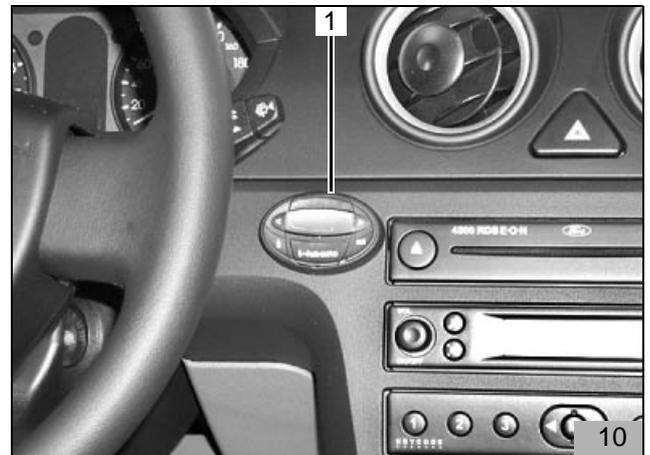
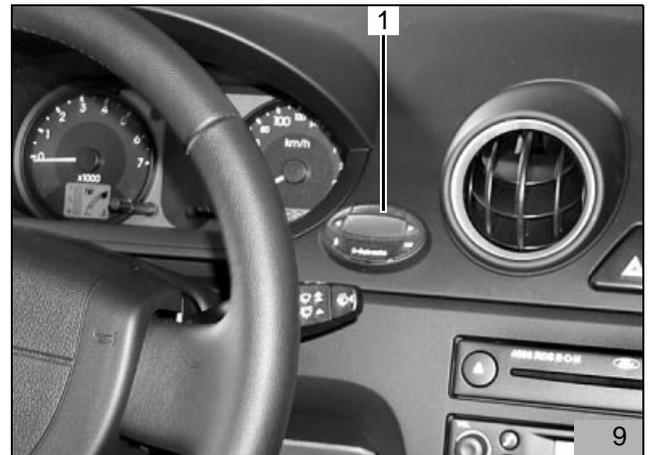
Bilder 9 und 10 zeigen Fiesta, Bild 11 zeigt Fusion

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der in Bild 9, Bild 10 bzw. Bild 11 vorgeschlagenen Position aufkleben
- zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Abdeckung von der Vorwahluhr abnehmen

HINWEIS:

Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf ausreichend Abstand zur Lenksäule achten!

- Kabelbaum zum Einbauort Vorwahluhr verlegen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch Bohrung führen und auf Vorwahluhr aufstecken
- Vorwahluhr mit beiliegender Schraube befestigen
- Abdeckung wieder auf Vorwahluhr anbringen

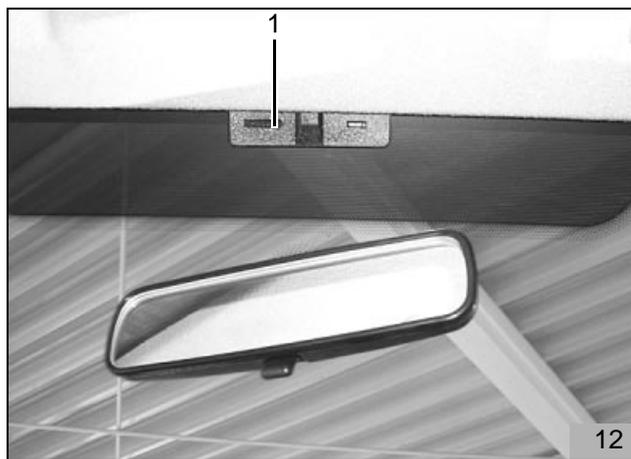


Option Telestart

HINWEIS:

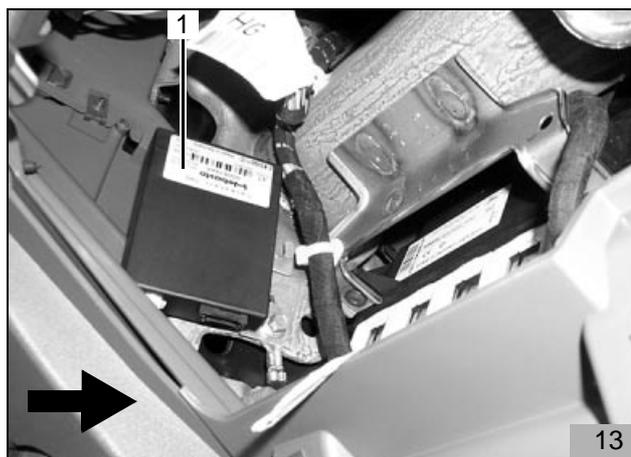
Allgemeine Einbauanweisung Telestart T70/T80 beachten!

- Empfangsantenne (1) gemäß Bild oben an der Frontscheibe anbringen



12

- Der Einbauort des Empfängers (1) ist links im Fußraum der Fahrerseite
- Empfänger (1) mit vorhandener Schraube wie dargestellt befestigen
- Verbindungen gemäß der beiliegenden allgemeinen Einbauanweisung Telestart T70/T80 herstellen
- Leitungen mit Kabelbindern befestigen

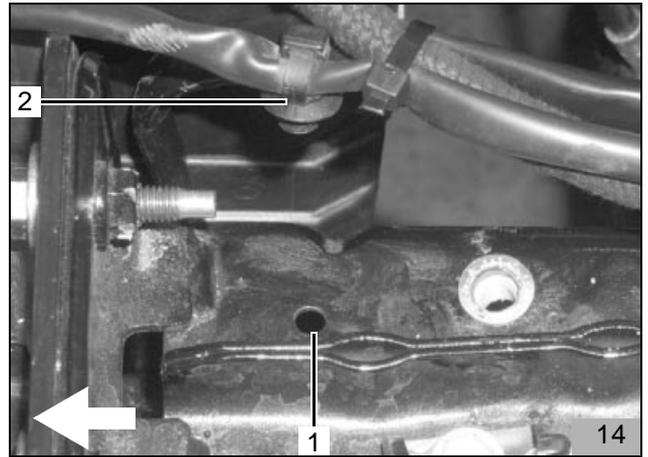


13

Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Fahrzeugeigenen Clip (2) der Nebelscheinwerferleitung (falls vorhanden) an Bohrung (1) gemäß Bild im Längsträger ausclipsen



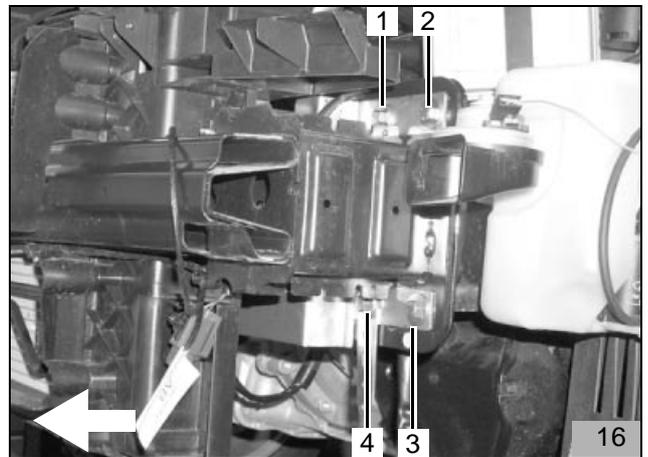
HINWEIS:

Darauf achten, dass Strebe (1) plan an Kühlerrahmen anliegt!

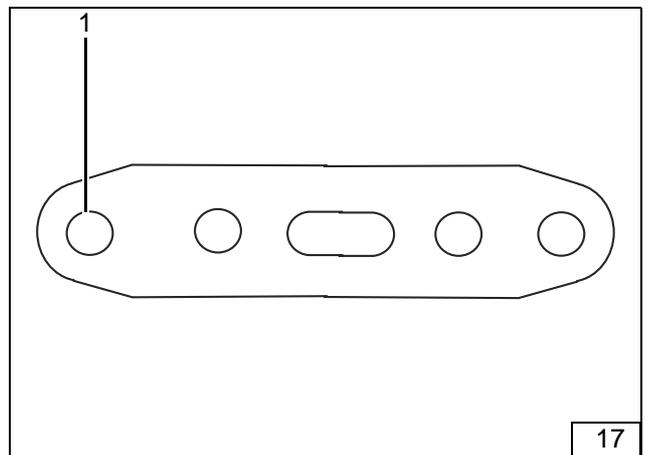
- Untere fahrzeugeigene Schraube (2) neben dem Kühler herausdrehen, Strebe (1) unterlegen und mit Schraube lose montieren



- Vier fahrzeugeigene Schrauben (1,2,3,4) am Längsträger lösen



- Beiliegendes Lochband an Position (1) auf Ø 8,5mm aufbohren



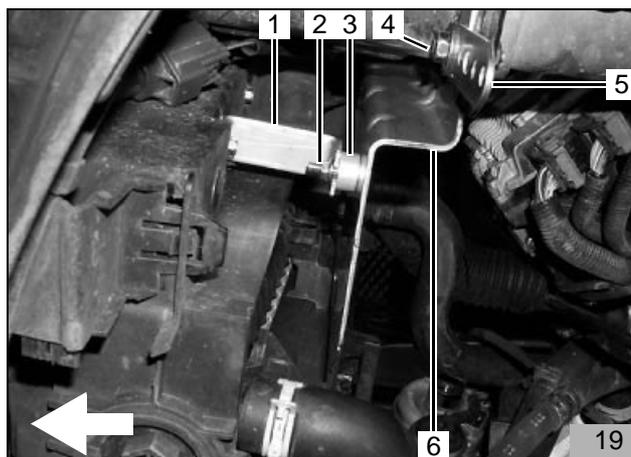
Nur Fiesta:

- Halter (3) an Schrauben (16/1,2,3,4) befestigen, dabei Lochband (5) gemäß Bild senkrecht an Schraube (4) mit anschrauben
- Stehbolzen des Halters in Nut der Strebe einführen, Strebe (1) gemäß Bild ausrichten und mit Bundmutter am Stehbolzen des Halters (3) befestigen
- Alle Schrauben festziehen



Nur Fusion:

- Halter (6) an Schrauben (16/1,2,3,4) befestigen, dabei Lochband (5) gemäß Bild senkrecht an Schraube (4) mit anschrauben
- Auf Stehbolzen (2) Distanzscheibe 15mm (3) aufstecken
- Stehbolzen des Halters in Nut der Strebe einführen, Strebe (1) gemäß Bild ausrichten und mit Bundmutter am Stehbolzen des Halters (6) befestigen
- Alle Schrauben festziehen



Heizgerät vormontieren

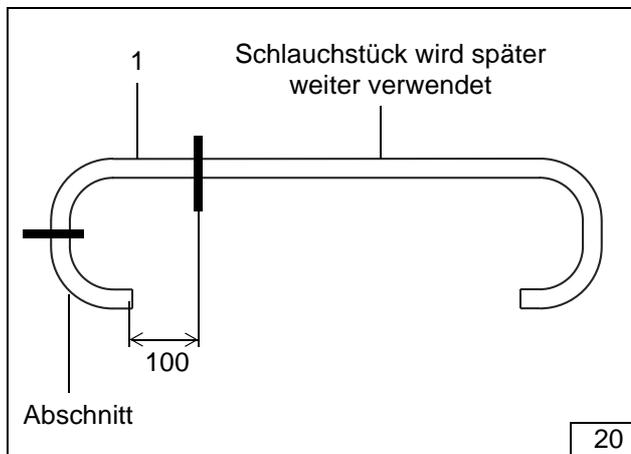
Alle Fahrzeuge:

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch ein Schlauchstück, wie dargestellt, ablängen:

1 x 100 mm + 90°-Bogen (1)
(auf Heizgerät-Wasseraustritt vormontiert)

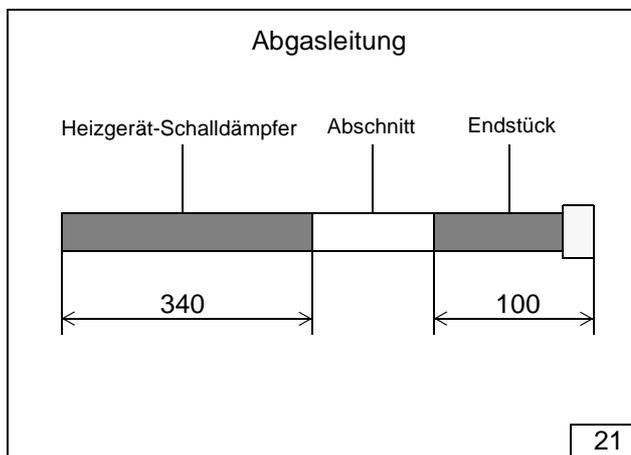
HINWEIS:

Reststück Wasserschlauch zur späteren Weiterverwendung aufbewahren!



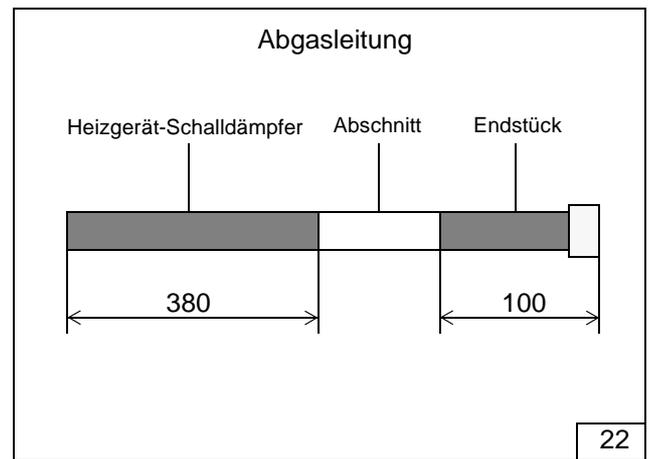
Nur Fusion Benzin und alle Fiesta:

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 21 ablängen



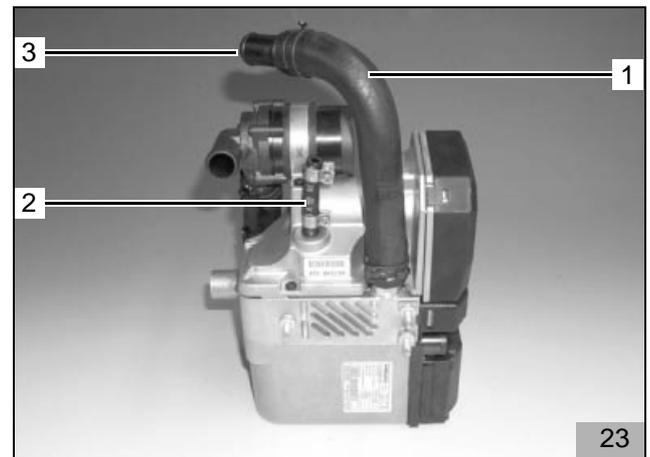
Nur Fusion Diesel:

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 22 ablängen



Alle Fahrzeuge:

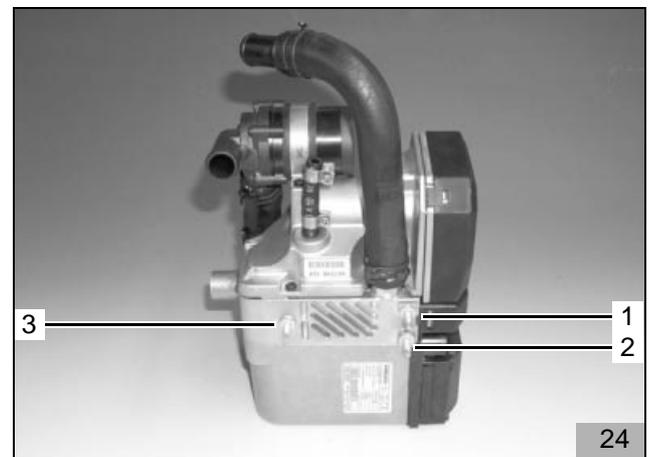
- Wasserschlauch 100mm lang (1) mit langem Ende auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20x20 (3) in Wasserschlauch 100mm lang (1) einstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Schlauchstück (2) am Brennstoffstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



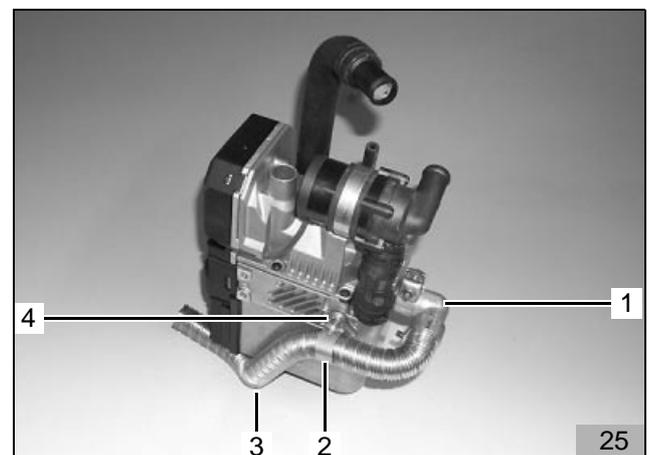
HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Drei Ejot-Stehbolzen (1,2,3) in Heizgerät einschrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



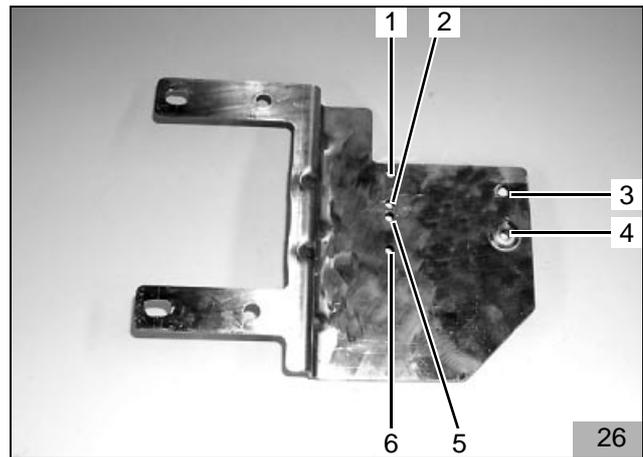
- Ejot-Stehbolzen (4) gemäß Bild in Heizgerät einschrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Abgaswinkel (1) auf Heizgerät-Abgasstutzen aufstecken, gemäß Bild waagrecht ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (3) auf Abgaswinkel (1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild formen und mit Rohrschelle (2) und Bundmutter am Stehbolzen (4) befestigen



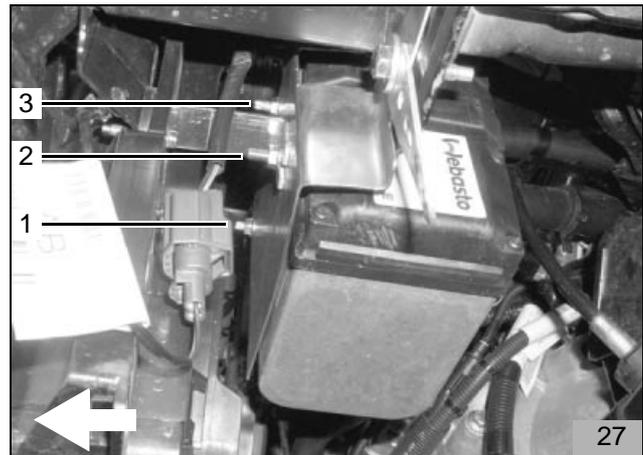
Heizgerät einbauen

HINWEIS:

Beim Einbau des Heizgerätes in Fiesta und Fusion Benzin unteres Lochbild (4,5,6) verwenden
 Beim Einbau des Heizgerätes in Fusion Diesel oberes Lochbild (1,2,3) verwenden



- Vormontiertes Heizgerät am Einbauort positionieren und Kabelbaum Heizgerät aufstecken
- Heizgerät gemäß Bild mit drei Bundmuttern M6 (1,2,3) am Halter befestigen



Abgasanlage

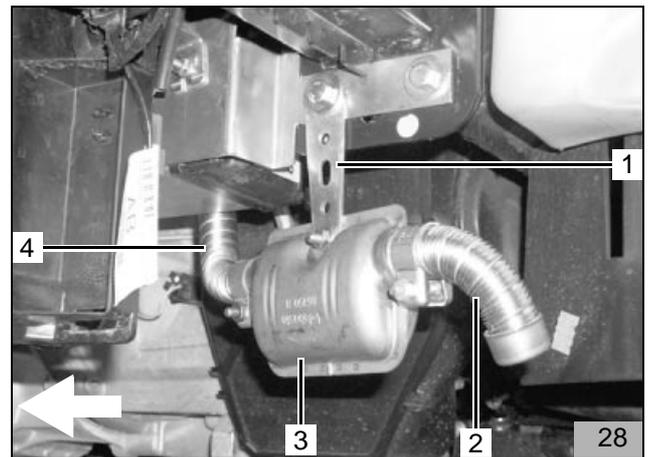
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgas-Schalldämpfer (3) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband (1) befestigen
- Abgasleitung (4) auf Abgas-Schalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück 100mm lang (2) am Abgas-Schalldämpfer (3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild nach unten und hinten ausrichten
- Lochband (1) soweit verdrehen, dass die Freigängigkeit der Abgasleitungen gewährleistet ist

HINWEIS:

Bei Montage der Frontschürze auf genügend Abstand zwischen der Abgasanlage und der Ausströmöffnung zur Schürze, sowie zum Lüfterkabel achten!



Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild verlegen
- Luftansaugchalldämpfer mit Kabelbindern am Stutzen des Waschanlagenbehälters befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

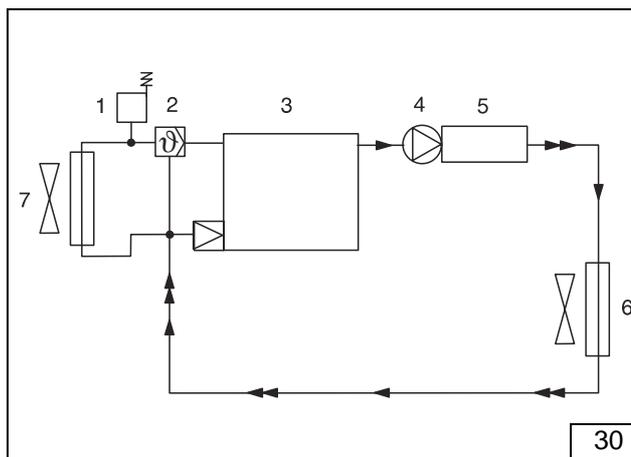
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgendem wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Nur 1,3 | 50KW-Motor

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei weitere Schlauchstücke, wie in Bild 29 dargestellt, ablängen:

1 x 100 mm + 90°-Bogen
 (auf Heizgerät-Wasseraustritt vormontiert)

1 x 540 mm gerade (2)
 (von vormontiertem Wasserschlauch 100mm lang zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

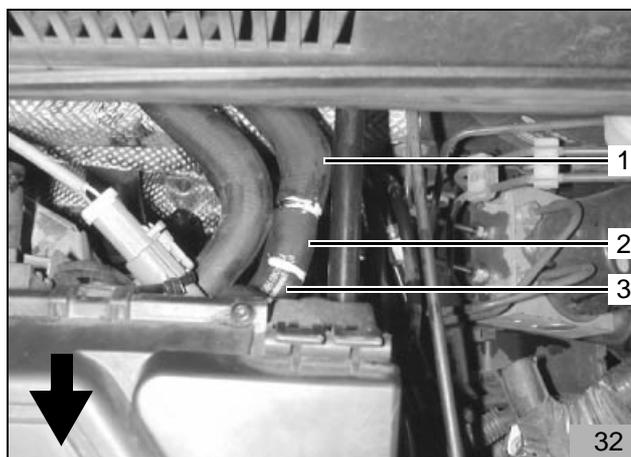
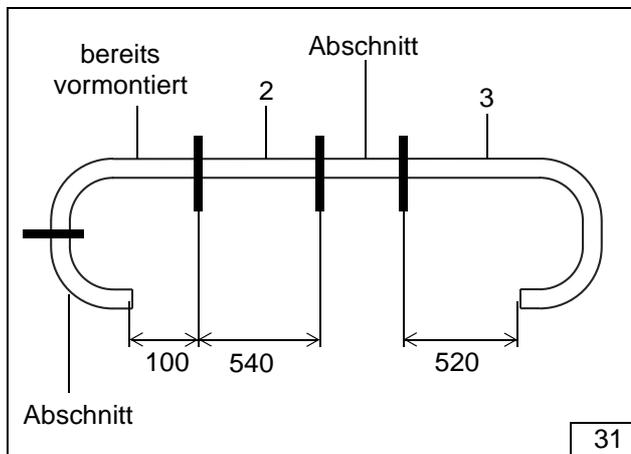
1 x 520 mm + 180°-Bogen (3)
 (von Heizgerät-Wassereintritt zu beiliegendem 180°-Bogen)

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Abstandhalter ausbauen

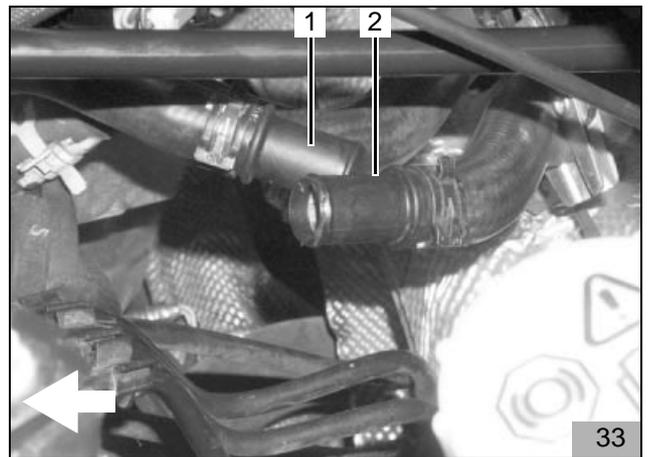
HINWEIS:

Fahrzeugeigenen Abstandhalter zur späteren Weiterverwendung aufbewahren!

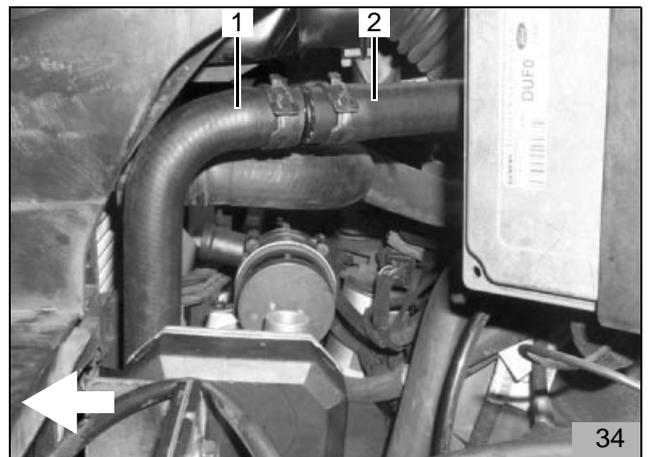
- Schlauchstück 35mm lang (2) gemäß Bild aus Wasserschlauch (1,2,3) heraustrennen und entsorgen



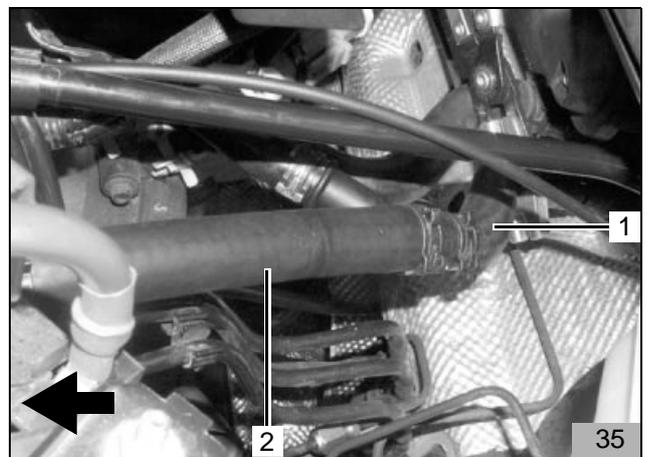
- Zwei Verbindungsrohre 15x20 (1,2) gemäß Bild in die Trennstelle einsetzen und mit je einer Federbandschelle befestigen



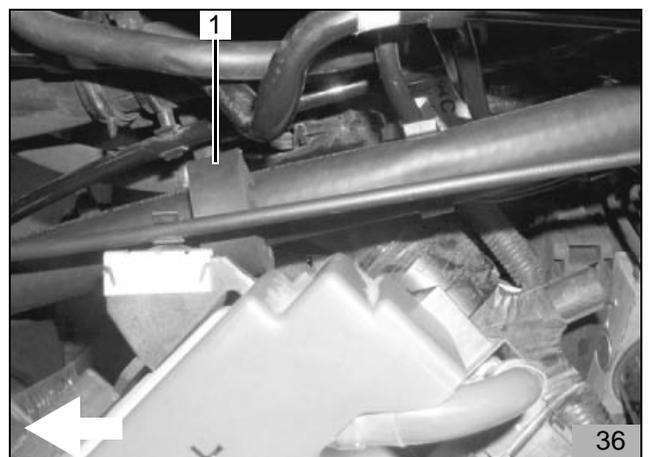
- Geraden Wasserschlauch 540mm lang (2) auf Verbindungsrohr in vormontierten Wasserschlauch 100mm lang (1) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz auf Wasserschlauch 540mm lang (2) aufstecken



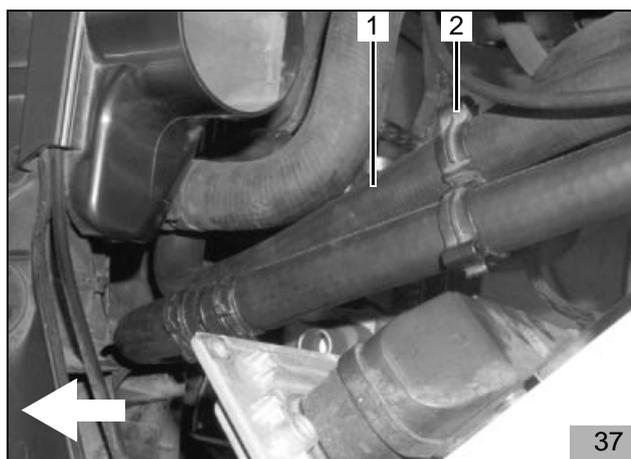
- Wasserschlauch 540mm lang (2) auf Verbindungsrohr in fahrzeugeigenem Schlauchstück (1) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



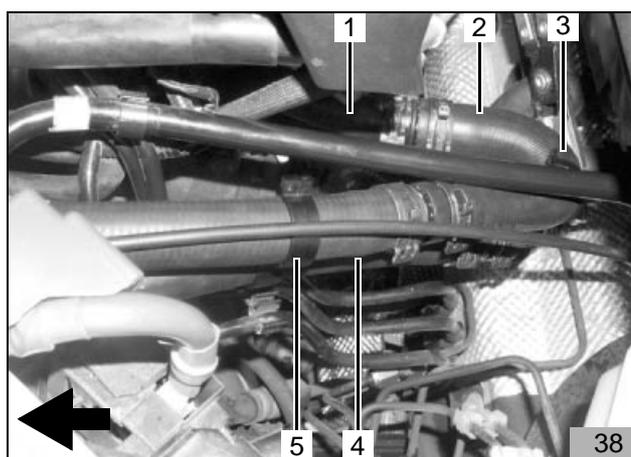
- Bereits aufgesteckten Distanzgummi schwarz (1) gemäß Bild am Batteriekasten positionieren



- Wasserschlauch 520mm lang (1) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild in den Motorraum ausrichten und mit Federbandschelle befestigen



- Wasserschlauch 520mm lang (4) und beiliegenden 180°-Formschlauch (2) mit Verbindungsrohr 20x20 verbinden, gemäß Bild ausrichten und mit Federbandschellen befestigen
- 180°-Formschlauch (2) auf Verbindungsrohr im Wasserschlauch vom Motoraustritt aufstecken und mit Federbandschelle verbinden
- Wasserschläuche mit Abstandhaltern (3,5) befestigen
- Wasserschläuche mit fahrzeugeigenem Abstandhalter (37/2) fixieren



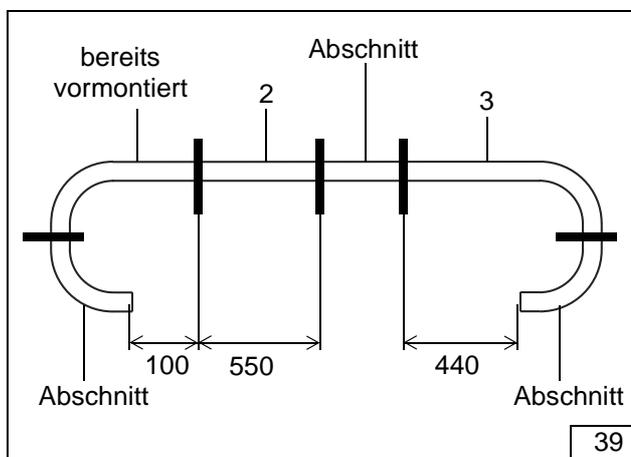
Nur 1,4 | Benzin-Motor

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei weitere Schlauchstücke, wie dargestellt, ablängen:

1 x 100 mm + 90°-Bogen
(auf Heizgerät-Wasseraustritt vormontiert)

1 x 550 mm gerade (2)
(von vormontiertem Wasserschlauch 100mm lang zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

1 x 440 mm + 90°-Bogen (3)
(von beiliegendem 180°-Bogen zu Motoraustritt)

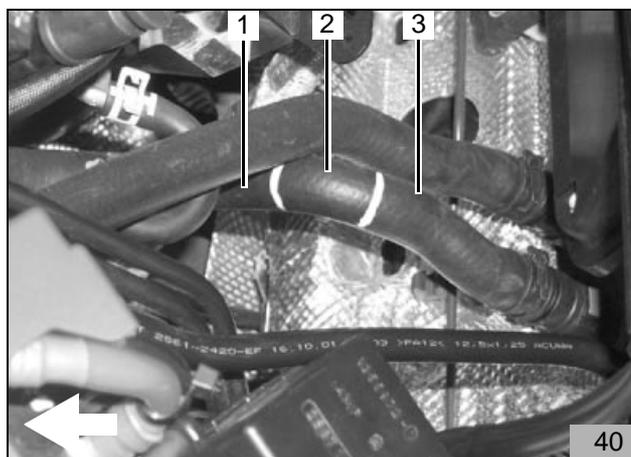


- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Abstandhalter ausbauen

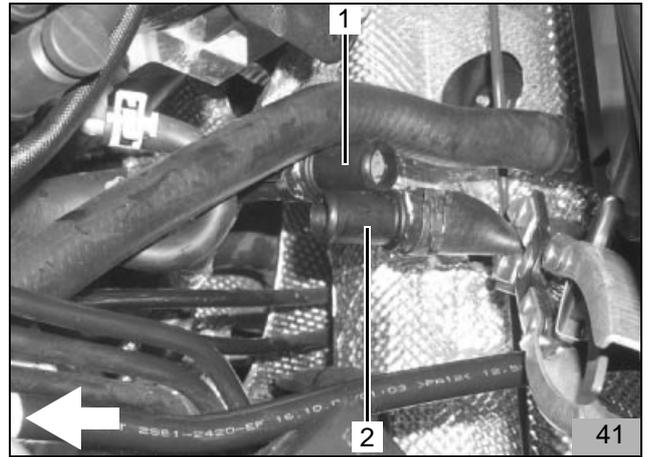
HINWEIS:

Fahrzeugeigenen Abstandhalter zur späteren Weiterverwendung aufbewahren!

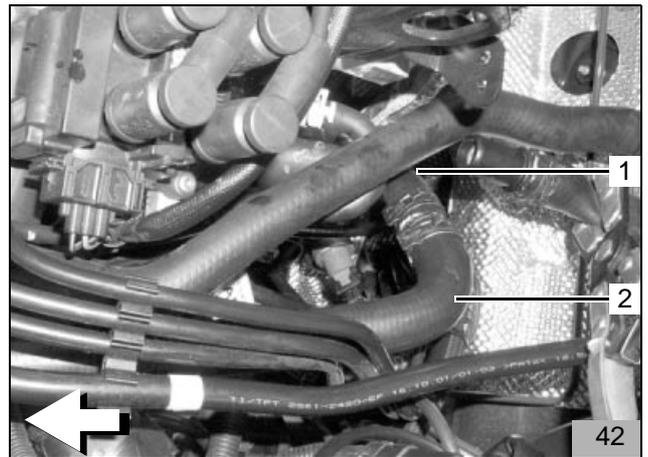
- Schlauchstück 35mm lang (2) gemäß Bild aus Wasserschlauch (1,2,3) heraustrennen und entsorgen



- Zwei Verbindungsrohre 18x20 (1,2) gemäß Bild in die Trennstelle einsetzen und mit je einer Federbandschelle befestigen



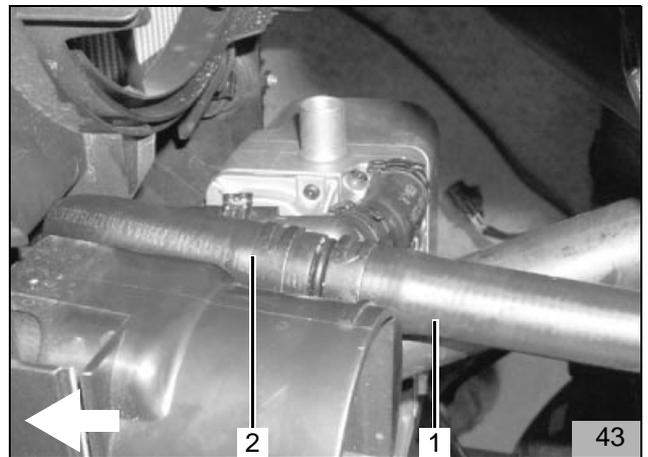
- Wasserschlauch 440mm lang (2) mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr im fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) Motorausstritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz auf Wasserschlauch 440mm lang (2) aufstecken
- Verbindungsrohr 20x20 in Wasserschlauch 440mm lang (2) einstecken und mit Federbandschelle befestigen



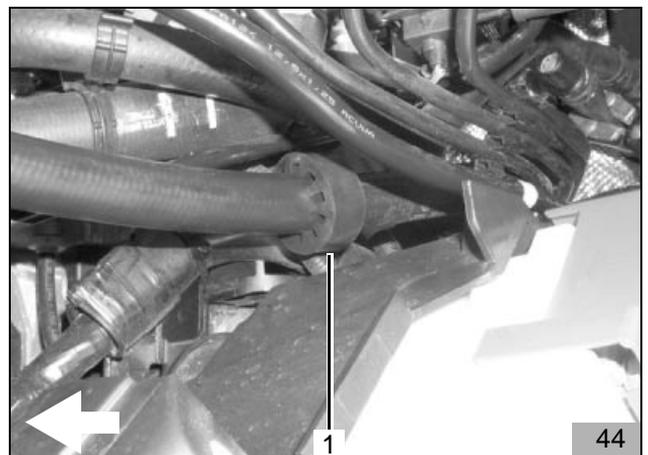
HINWEIS:

Bild 43 zeigt den Einbau von oben!

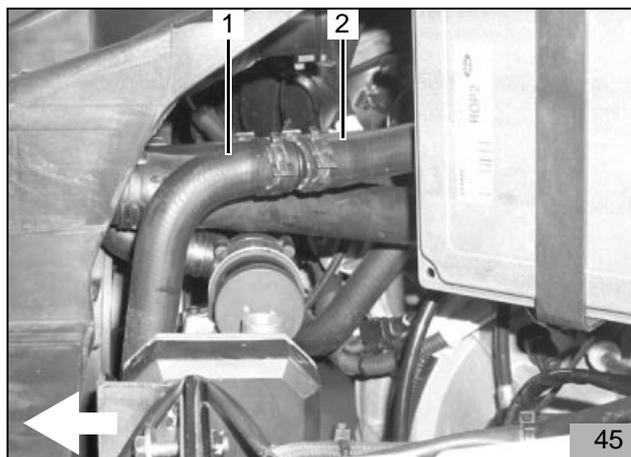
- Beiliegenden 180°-Formschlauch (2) am Heizgerät-Wassereintritt und auf Verbindungsrohr im Wasserschlauch 440mm lang (1) aufstecken und mit je einer Federbandschelle befestigen



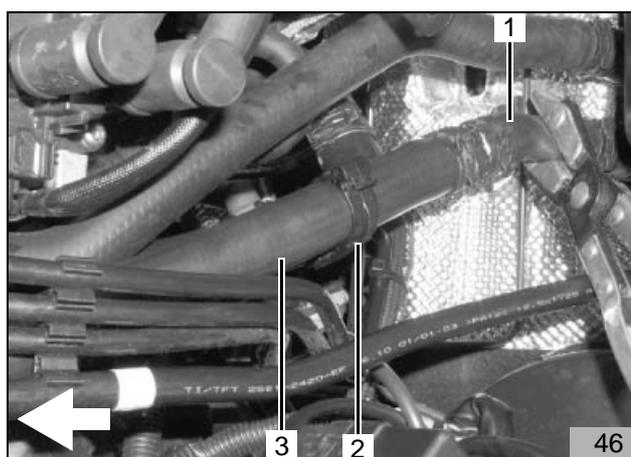
- Distanzgummi schwarz (1) gemäß Bild am Batterie-kasten positionieren



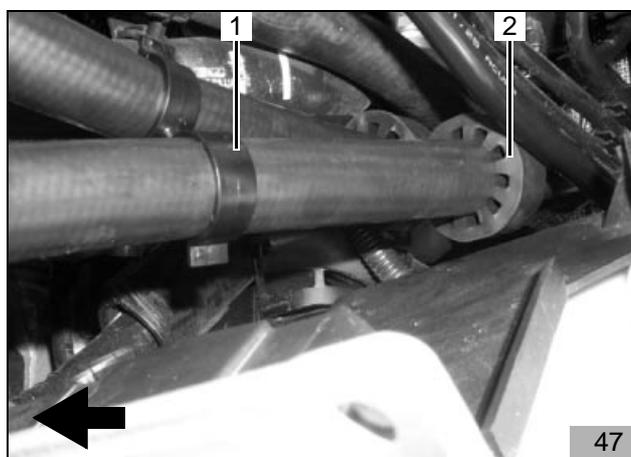
- Wasserschlauch 550mm lang (2) auf Verbindungsrohr im vormontierten Wasserschlauch 100mm lang (1) vom Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild in den Motorraum ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz auf Wasserschlauch 550mm lang (2) aufstecken



- Wasserschlauch 550mm lang (3) auf Verbindungsrohr in fahrzeugeigenem Schlauchstück zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



- Distanzgummi schwarz (2) gemäß Bild positionieren
- Beiliegenden Abstandhalter (1) gemäß Bild einsetzen
- Fahrzeugeigenen Abstandhalter (46/2) gemäß Bild 46 einsetzen



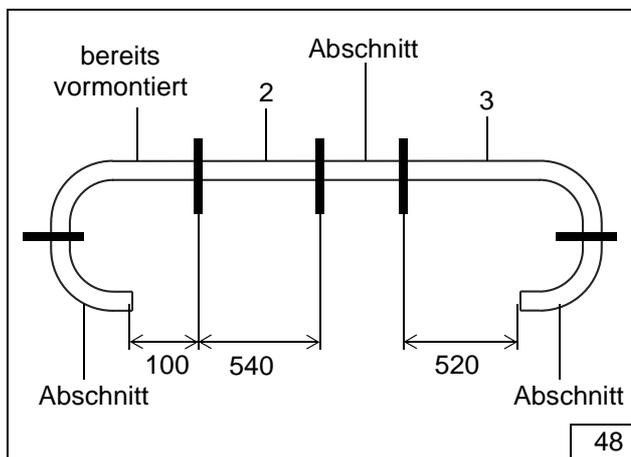
Nur 1,6 l Benzin-Motor

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei weitere Schlauchstücke, wie dargestellt, ablängen:

1 x 100 mm + 90°-Bogen
(auf Heizgerät-Wasseraustritt vormontiert)

1 x 540 mm gerade (2)
(von vormontiertem Wasserschlauch 100mm lang zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

1 x 520 mm + 90°-Bogen (3)
(von beiliegendem 180°-Bogen zu Motorausstritt)

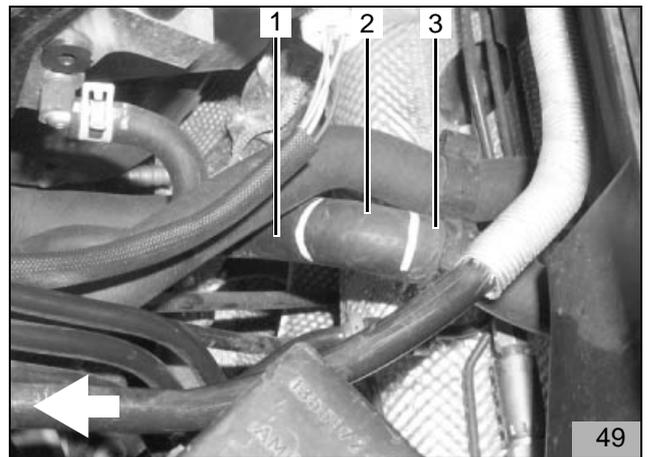


- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Abstandhalter ausbauen

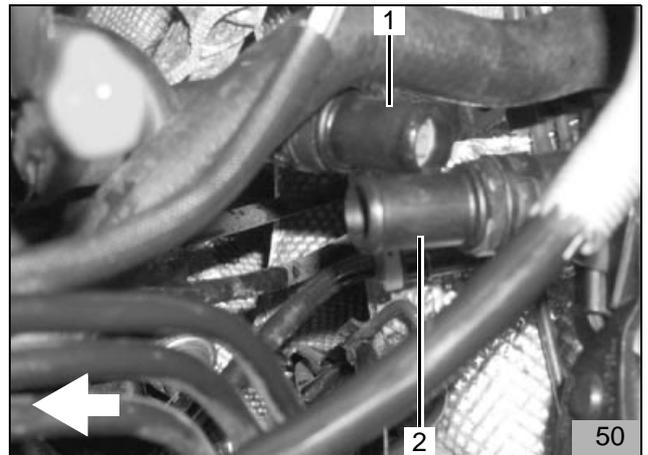
HINWEIS:

Fahrzeugeigenen Abstandhalter zur späteren Weiterverwendung aufbewahren!

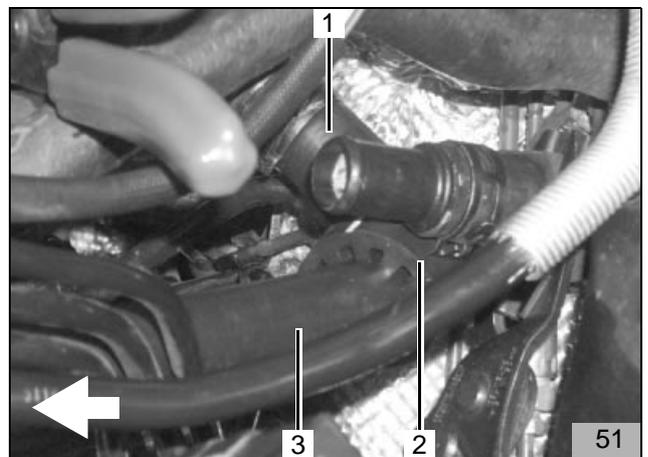
- Schlauchstück 35mm lang (2) gemäß Bild aus Wasserschlauch (1,2,3) heraustrennen und entsorgen



- Zwei Verbindungsrohre 18x20 (1,2) gemäß Bild in die Trennstelle einsetzen und mit je einer Federbandschelle befestigen



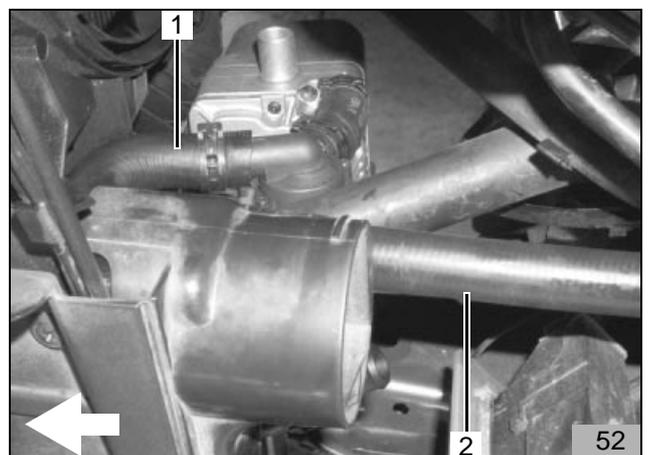
- Zwei Distanzgummis schwarz auf Wasserschlauch 520mm lang (3) aufstecken
- Wasserschlauch 520mm lang (3) mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr im fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Motorausstritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Federbandschelle befestigen



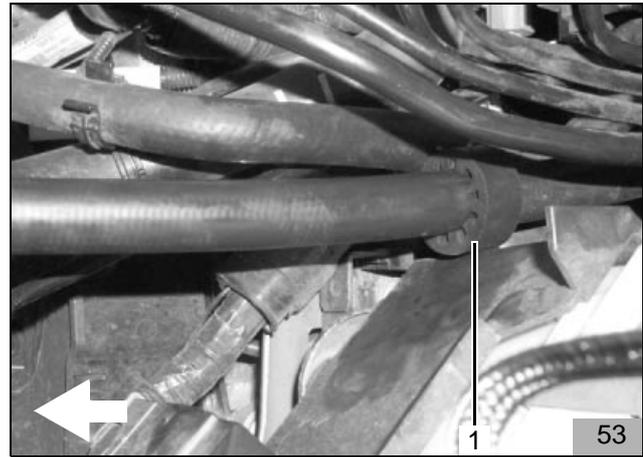
HINWEIS:

Bild 52 zeigt den Einbau von oben!

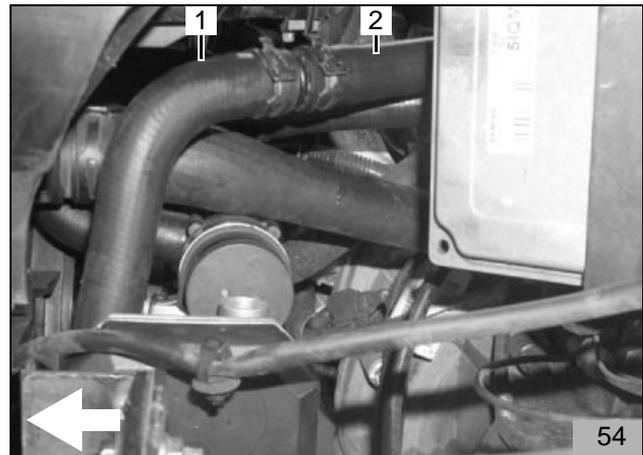
- Wasserschlauch 520mm lang (2) zum Heizgerät verlegen
- Verbindungsrohr 20x20 in Wasserschlauch (2) einstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Beiliegenden 180°-Formschlauch (1) am Heizgerät-Wassereintritt und auf Verbindungsrohr im Wasserschlauch 520mm lang (2) aufstecken und mit je einer Federbandschelle befestigen
- Distanzgummi schwarz (50/2) gemäß Bild 50 positionieren



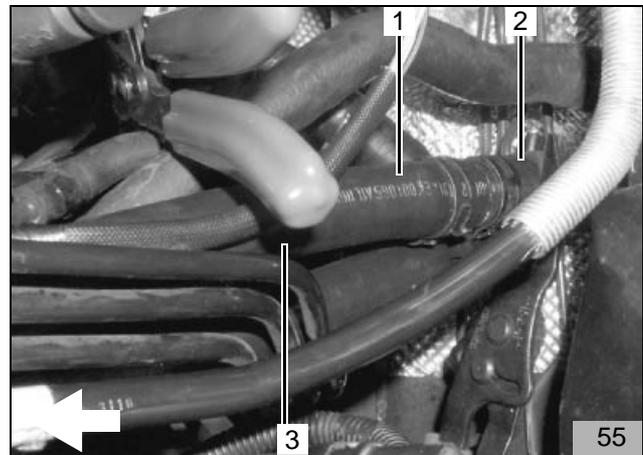
- Distanzgummi schwarz (1) gemäß Bild am Batteriekasten positionieren



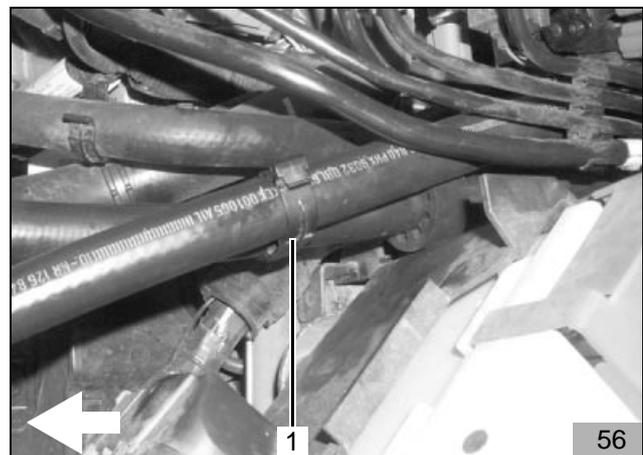
- Wasserschlauch 540mm lang (2) auf Verbindungsrohr im vormontierten Wasserschlauch 100mm lang (1) vom Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild in den Motorraum ausrichten und mit Federbandschelle befestigen



- Wasserschlauch 540mm lang (1) auf Verbindungsrohr in fahrzeugeigenem Schlauchstück (2) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen Abstandhalter (3) gemäß Bild einsetzen



- Beiliegenden Abstandhalter (1) gemäß Bild einsetzen



Nur 1,4 I TDCi-Motor

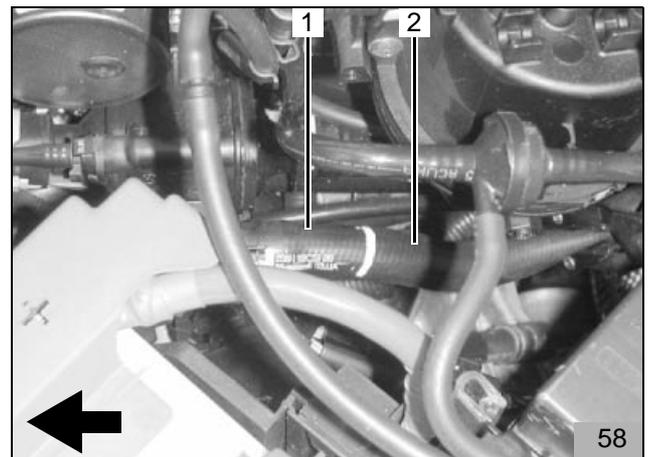
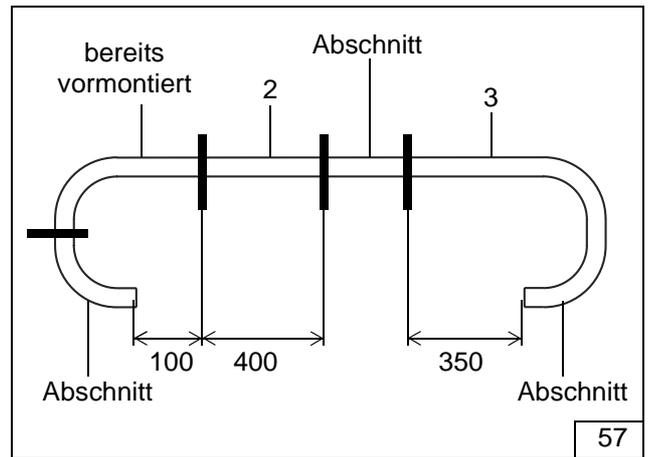
Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei weitere Schlauchstücke, wie dargestellt, ablängen:

1 x 100 mm + 90°-Bogen
(auf Heizgerät-Wasseraustritt vormontiert)

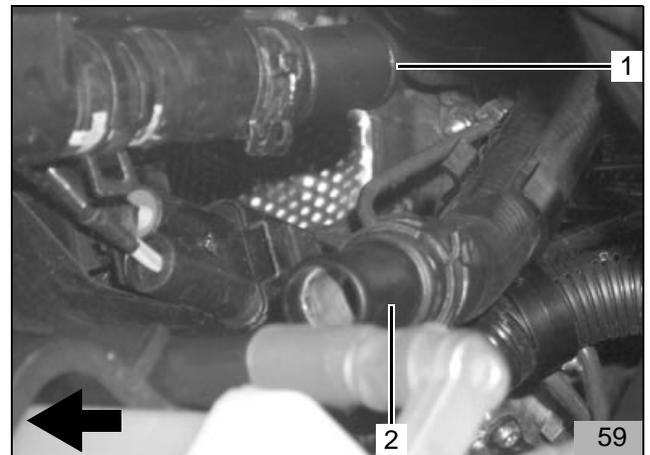
1 x 400 mm gerade (2)
(von vormontiertem Wasserschlauch 100mm lang zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

1 x 350 mm + 180°-Bogen (3)
(von beiliegendem 180°-Bogen zu Heizgerät-Wassereintritt)

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Abstandhalter ausbauen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch gemäß Bild trennen



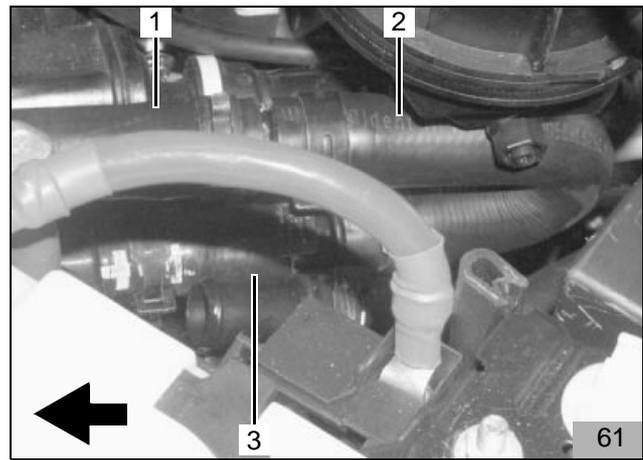
- Zwei Verbindungsrohre 18x20 (1,2) gemäß Bild in die Trennstelle einsetzen und mit je einer Federbandschelle befestigen



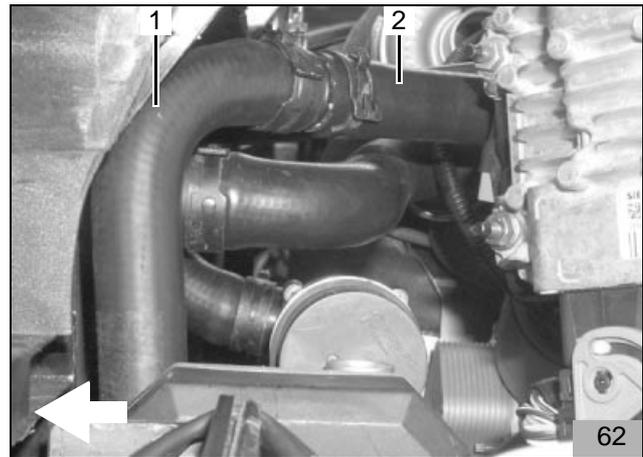
- Wasserschlauch 350mm lang (1) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild in den Motorraum ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20x20 in Wasserschlauch 350mm lang einstecken und mit Federbandschelle befestigen



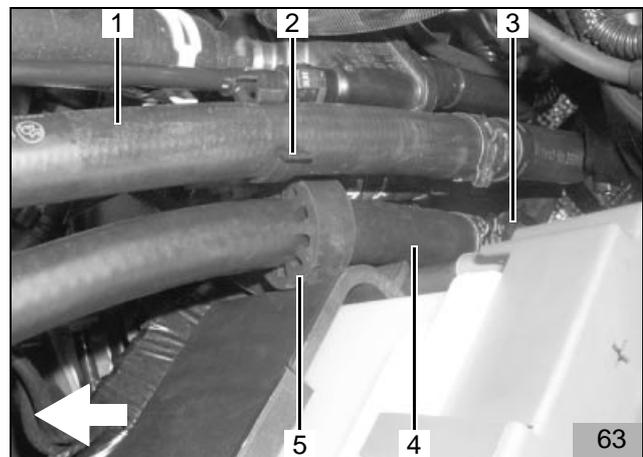
- 180°-Formschlauch (2) auf Verbindungsrohr im Wasserschlauch 350mm lang (1) und auf Verbindungsrohr im fahrzeugeigenen Schlauchstück (3) vom Motorausstritt aufstecken und mit je einer Federbandschelle befestigen



- Wasserschlauch 400mm lang (2) auf Verbindungsrohr im vormontierten Wasserschlauch 100mm lang (1) vom Heizgerät-Wasserausstritt aufstecken, gemäß Bild in den Motorraum ausrichten und mit Federbandschelle befestigen



- Distanzgummi schwarz (5) auf Wasserschlauch 400mm lang (4) aufschieben
- Wasserschlauch 400mm lang (4) auf Verbindungsrohr in fahrzeugeigenem Schlauchstück (3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 350mm lang (1) mit Abstandhalter (2) gemäß Bild fixieren
- Distanzgummi (5) gemäß Bild positionieren



Brennstoffeinbindung

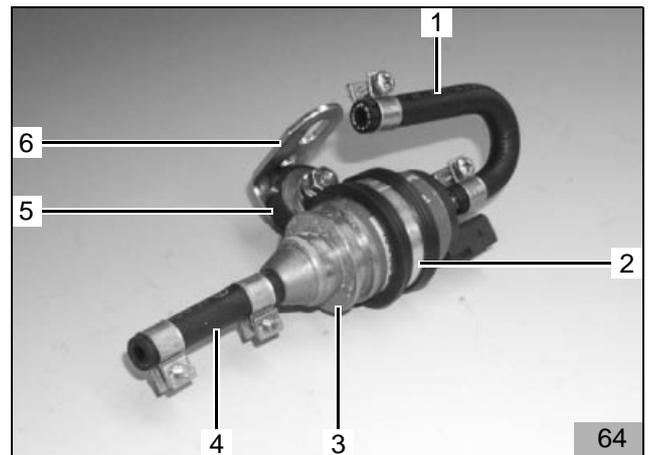
ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein Schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

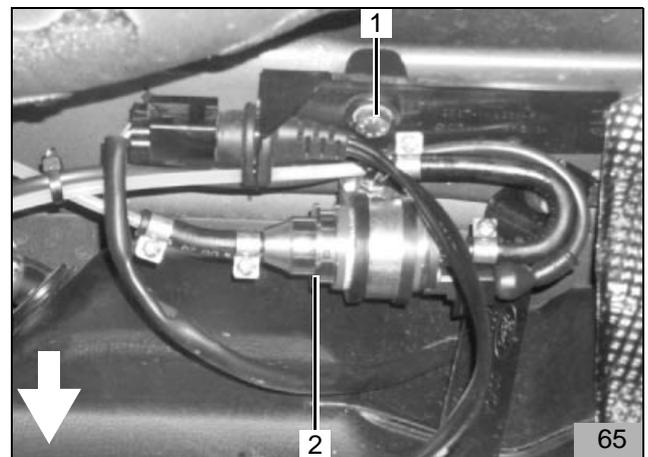
- Schwingmetallpuffer (5) mit Mutter M6 und Federring am beiliegenden Winkel (6) befestigen
- Dosierpumpe (3) mit gummierter Rohrschelle (2) mit Mutter M6 und Federring am Schwingmetallpuffer befestigen
- Beiliegendes Schlauchstück (4) auf die Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- 180°-Formschlauch (1) an der Druckseite der Dosierpumpe aufstecken und mit Schlauchschelle verbinden



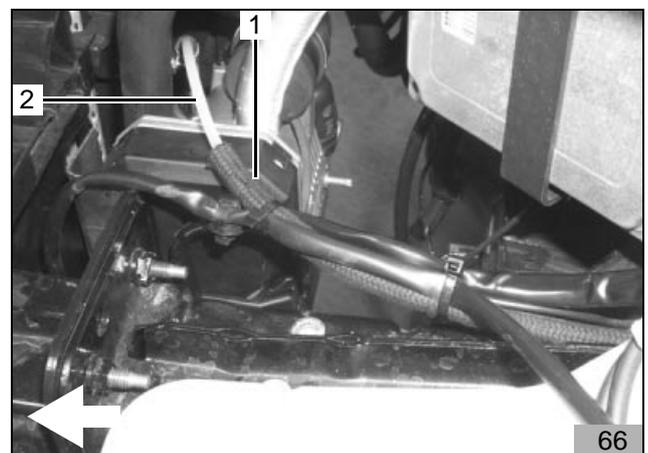
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanleitung"!

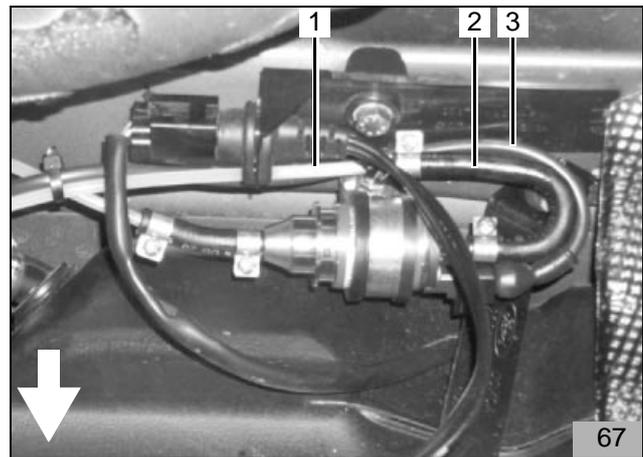
- Fahrzeugeigene Schraube (1) der Halterung entfernen
- Vormontierte Dosierpumpe (2) gemäß Bild mit Schraube M8x30 (1) an vorhandenem Gewinde befestigen



- Beiliegenden Kraftstoffschlauch 1000mm lang (1) auf Mecanyl-Brennstoffleitung (2) aufschieben
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Brennstoffstutzen Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung entlang fahrzeugeigener Leitungen am Längsträger zur Spritzwand verlegen und nach unten führen
- Schutzschlauch (1) gemäß Bild positionieren und an vorhandenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Kraftstoffleitungen zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe ablängen, in 180°-Formschlauch (2) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Kabelbaum Dosierpumpe (3) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufchieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



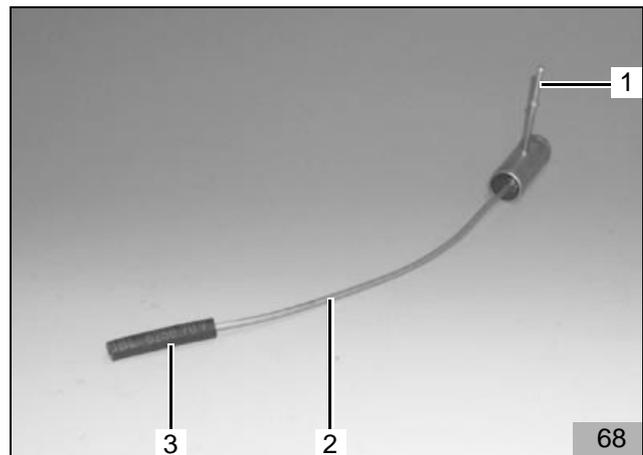
Brennstoffentnahme

Die Brennstoffeinbindung erfolgt mit Brennstoffentnehmer im Tankentlüftungsschlauch

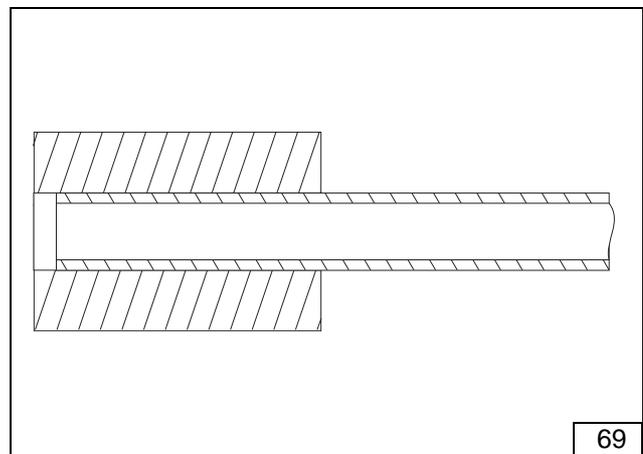
HINWEIS:

Beim Formen des Brennstoffentnehmers auf Stellung des Entnahmerohrs (1) achten!

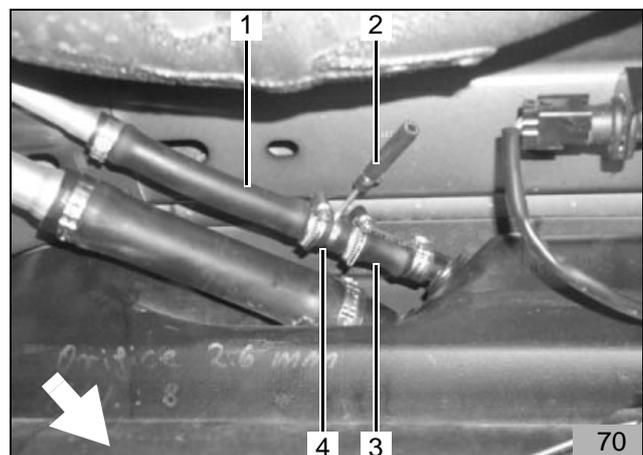
- Brennstoffentnehmer (2) (Katheder Ø 18mm) gemäß beiliegender Schablone ablängen und formen; dabei auf Stellung des Entnahmerohrs (1) achten



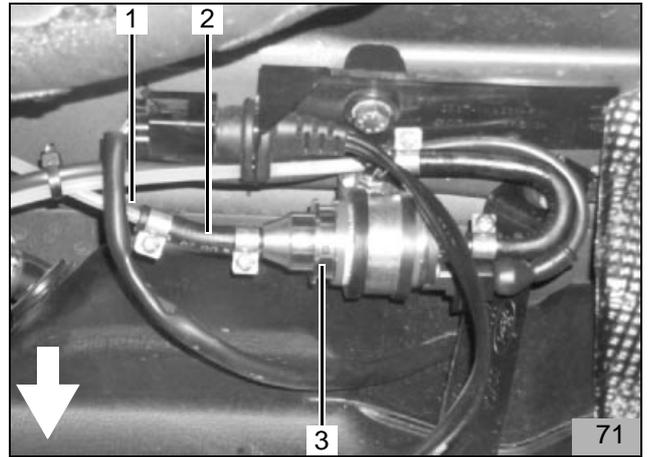
- Beiliegenden Scheuerschutzschlauch Ø 3,5mm (68/3) gemäß Bild 69 aufstecken



- Fahrzeugeigenen Tankentlüftungsschlauch (1,3) gemäß Bild ca. 50mm vor dem Kraftstofftank trennen
- Brennstoffentnehmer (4) gemäß Bild waagrecht in Tankentlüftungsschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Beiliegendes Schlauchstück (Ø von 3,5mm auf 4,5mm anwachsend) mit der Seite mit Ø 3,5mm auf Brennstoffentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle 8mm befestigen



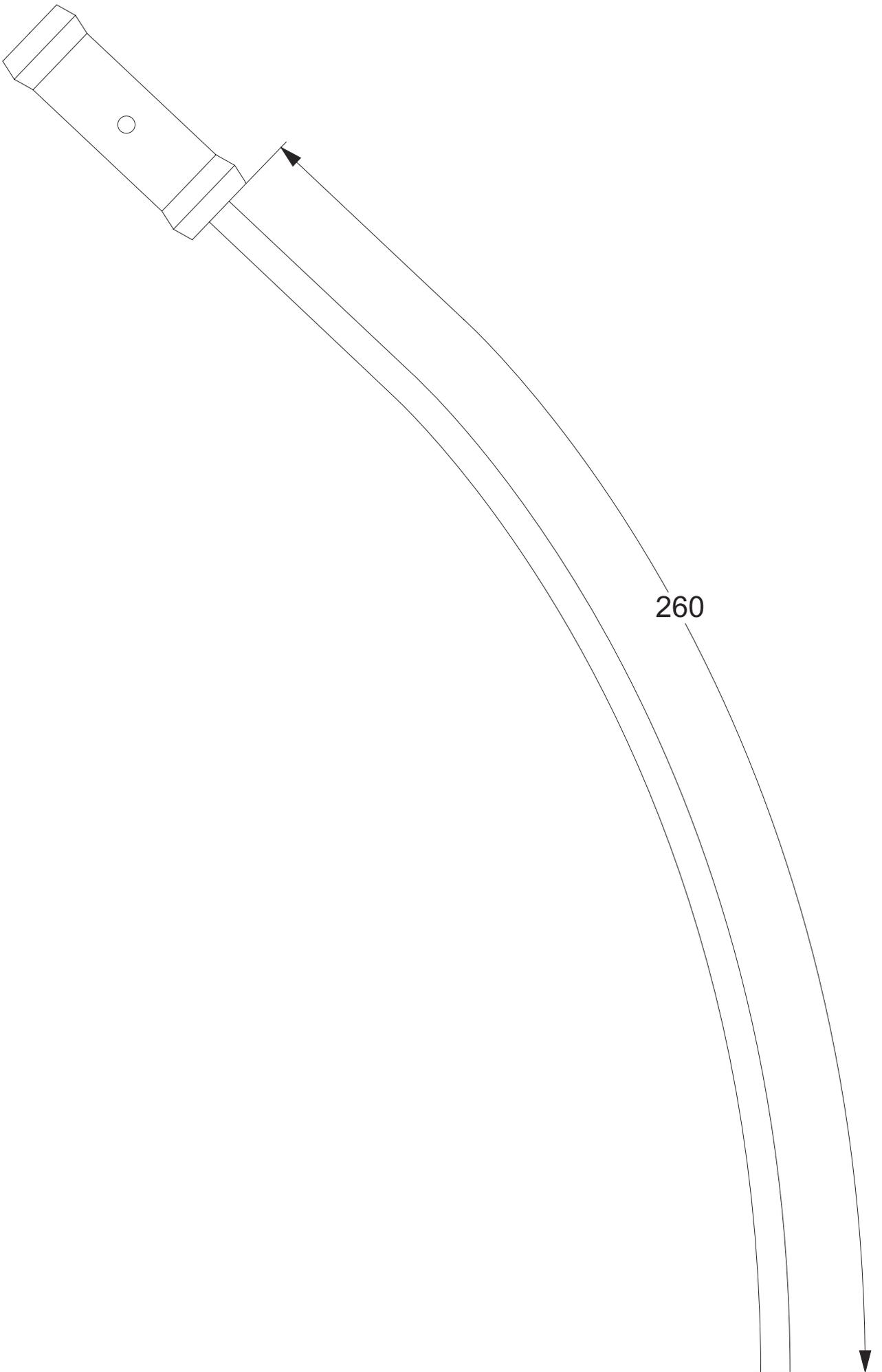
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (1) in Schlauchstück (2) einstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) zur Dosierpumpe (3) führen, ablängen, in vormontiertes Schlauchstück (2) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Alle Leitungen mit Kabelbindern befestigen



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle aufkleben
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“

FORD FIESTA / FUSION





Webasto AG
Kraillinger Straße 5 - 82131 Stockdorf
Hotline: (01805) 70 74 00 - Hotfax: (01805) 55 92 353
<http://www.webasto.de>