

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0002

Einbauanleitung

Ford Focus / Focus Cabrio / Focus C-MAX

2,0 l Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Ford Focus / Focus Cabrio / Focus C-MAX

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung	17
Heizgerät / Einbaukit	3	Brennstoffentnahme	17
Vorwort	3	Einbauort Dosierpumpe	18
Allgemeine Hinweise	3	Einbauort vorbereiten	19
Spezialwerkzeug	3	Nur für Focus Stufenheck/C-Max	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Nur für Focus Turnier	20
Vorarbeiten	5	Heizgerät vorbereiten	21
Einbauort Heizgerät	5	Nur für Focus Stufenheck/C-Max	21
Elektrik vorbereiten	6	Nur für Focus Turnier	23
Für alle Fahrzeuge	6	Heizgerät einbauen	25
Nur für Klimaautomatik	6	Wassereinbindung	26
Einbindung Elektrik Focus	7	Brennstoffeinbindung am Heizgerät	32
Einbindung Elektrik C-Max	8	Abgaseinbindung	33
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	9	Nur für Focus Stufenheck/C-Max	33
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10	Nur für Focus Turnier	35
Zusätzlich bei Klimaautomatik ab 12/05	12	Abschließende Arbeiten	36
Option Telestart	14	Bedienungshinweise für den Endkunden	37
Option Thermo Call Focus	15		
Option Thermo Call C-Max	16		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Focus	DA3	e13 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Ford	Focus	DB3	e13 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Ford	Focus Cabrio	DB3	e13 * 2001 / 116 * 0144 * ...
Ford	Focus C-MAX	DM2	e13 * 2001 / 116 * 0109 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G6DA	Diesel	100	1998
G6DB	Diesel	100	1998
G6DC	Diesel	100	1998

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Ford Focus / Focus Cabrio / Focus C-MAX

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Ford- Lieferumfang ohne Bedienelement	1310045D
1	Original-Tankentnehmer mit Ford Finish Code	1233999

zusätzlich erforderliches Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwahluhr	9010869A
1	Telestart T80	9010870A
1	Telestart T91	9013796A
1	Telestart T100 HTM	9010148C
1	Thermo- Call Connect	9013654A
1	Thermo- Call Locate	9013655A
1	Thermo- Call Comfort	9013656A

zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik bis Modelljahr 2005:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Focus / Focus Cabrio / Focus C-MAX	9012822A

zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik ab Modelljahr 2006:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik Ford Focus / Focus Cabrio / Focus C-MAX	9015495A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Ford Focus / Focus Cabrio / Focus C-MAX mit 2,0 l Dieselmotor

- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



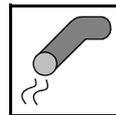
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



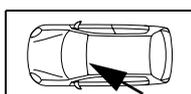
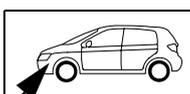
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

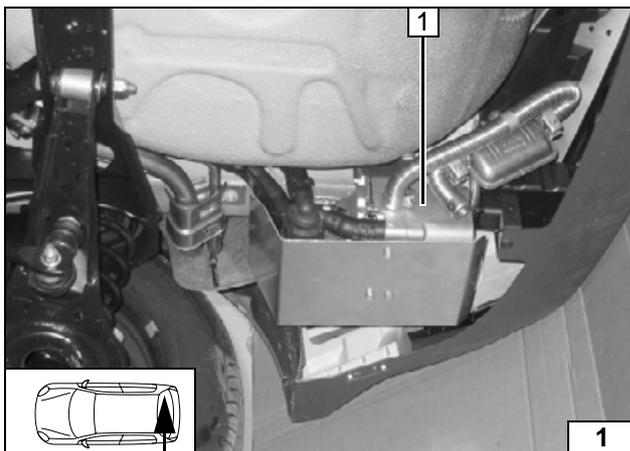


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

Achtung!

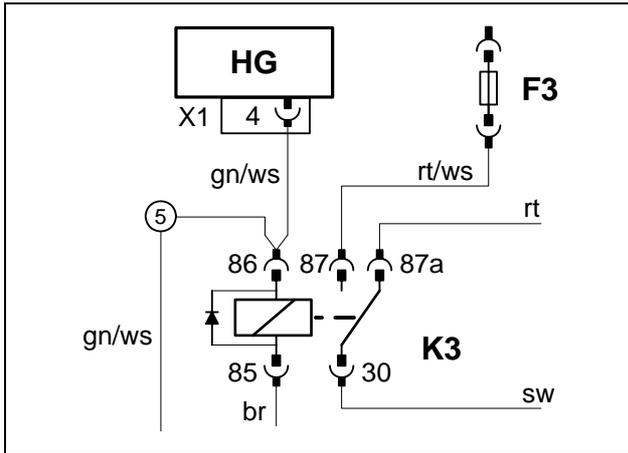
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen (wenn vorhanden)
- Wasserkastenverkleidung oben und unten kpl. ausbauen (nur C-MAX)
- Radhausverkleidung hinten rechts und links lösen
- Stoßfänger hinten abbauen
- Bodenverkleidung im Kofferraum zurückschlagen
- Unterbodenverkleidung vor dem rechten Hinterrad ausbauen (wenn vorhanden)
- Tank entleeren und gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

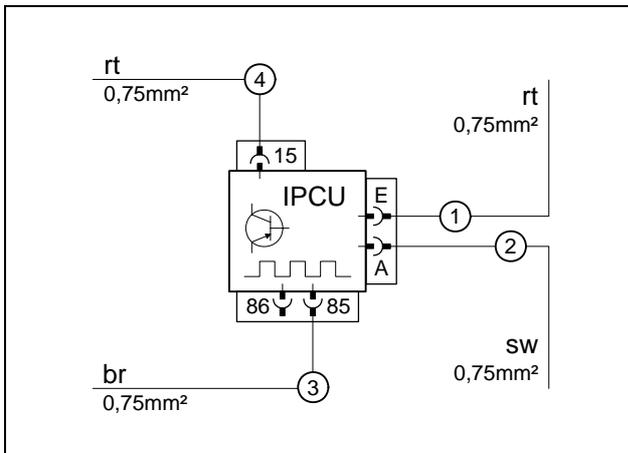


Elektrik vorbereiten nur bei Klimaautomatik

Zusätzliche Leitung gn/ws 5 mit an K3/86 anschließen!



Schaltplan
Zusatzlei-
tung



Beiliegende Leitungen gemäß Schaltplan an IPCU anschließen!

Kabelschuh Ø 6mm an Leitungsende braun von IPCU/85 3 anschließen!



Anschluß
IPCU vor-
montieren

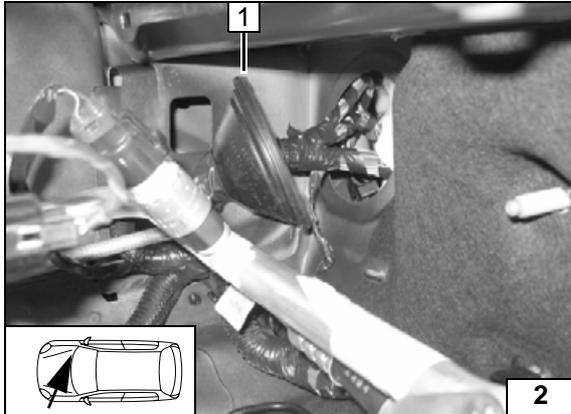


Einbindung Elektrik Focus / Focus Cabrio



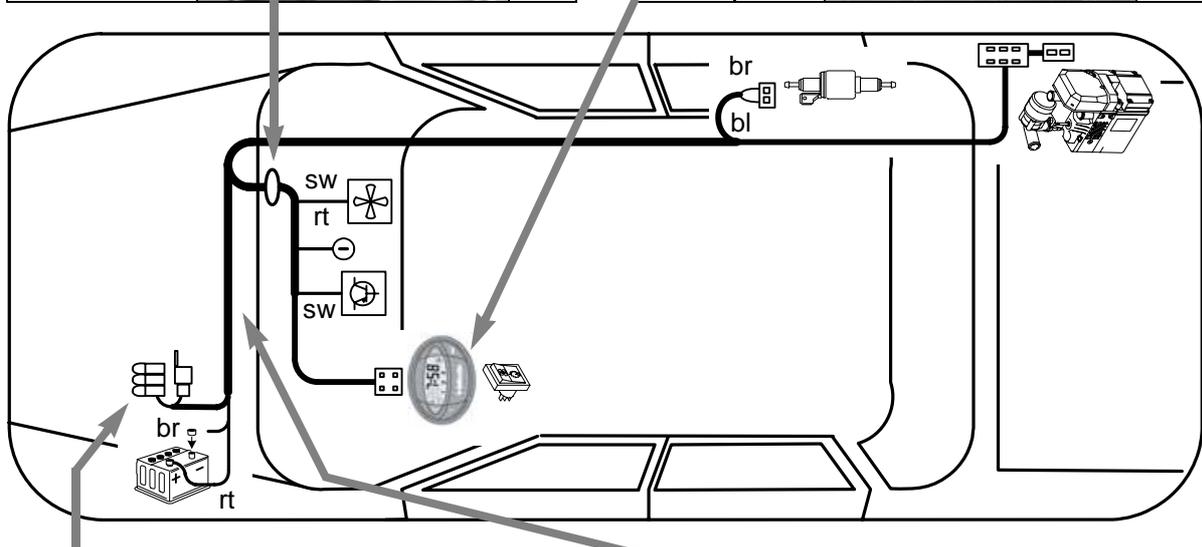
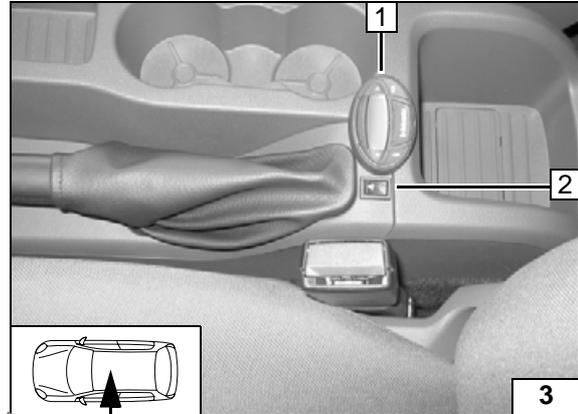
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst

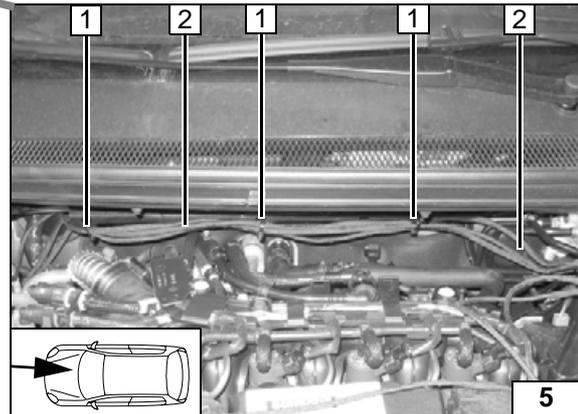
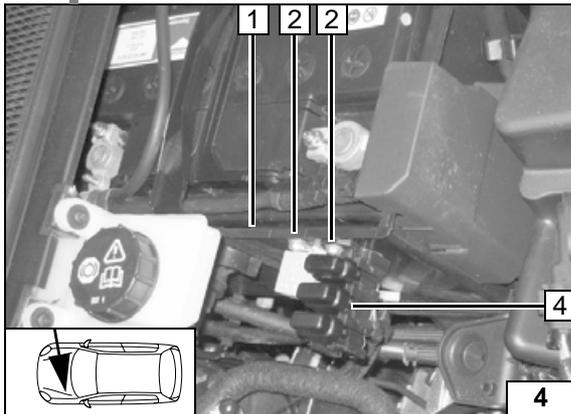


Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema
Kabel-
baumver-
legung
Focus



Sicherungshalter, K3-Relais

Verkleidung zum Bohren ausbauen, Bohrungen von innen für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Batterieverkleidung
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter, Bohrung Ø 5mm, Senkkopfschraube M5x10, Bundmutter
- 4 Sicherungshalter aufgesteckt

Kabelbaumverlegung

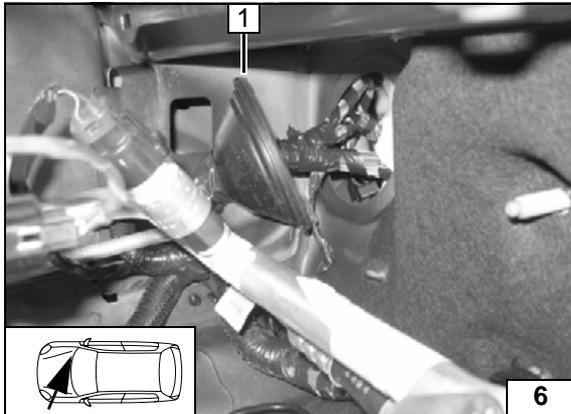
- 1 Kabelbinder [3x] an vorhandene Bohrungen
- 2 Kabelbaum



Einbindung Elektrik C-Max

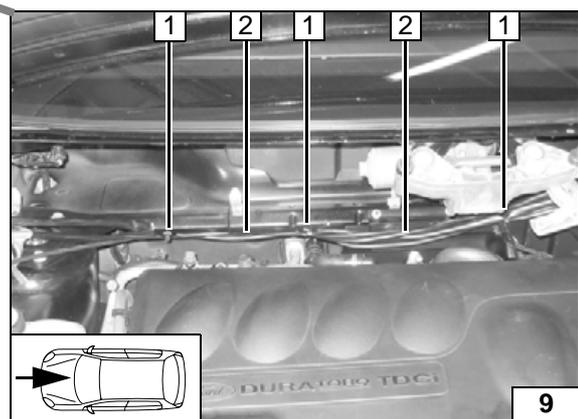
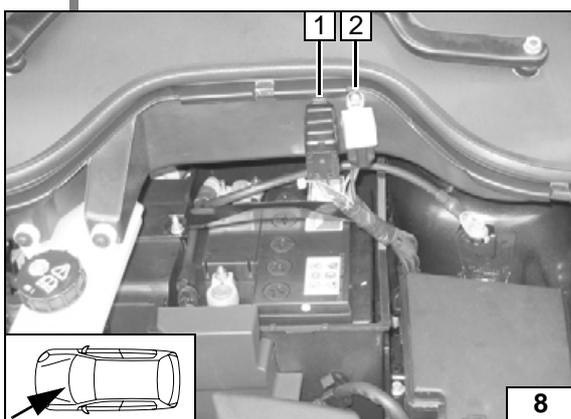
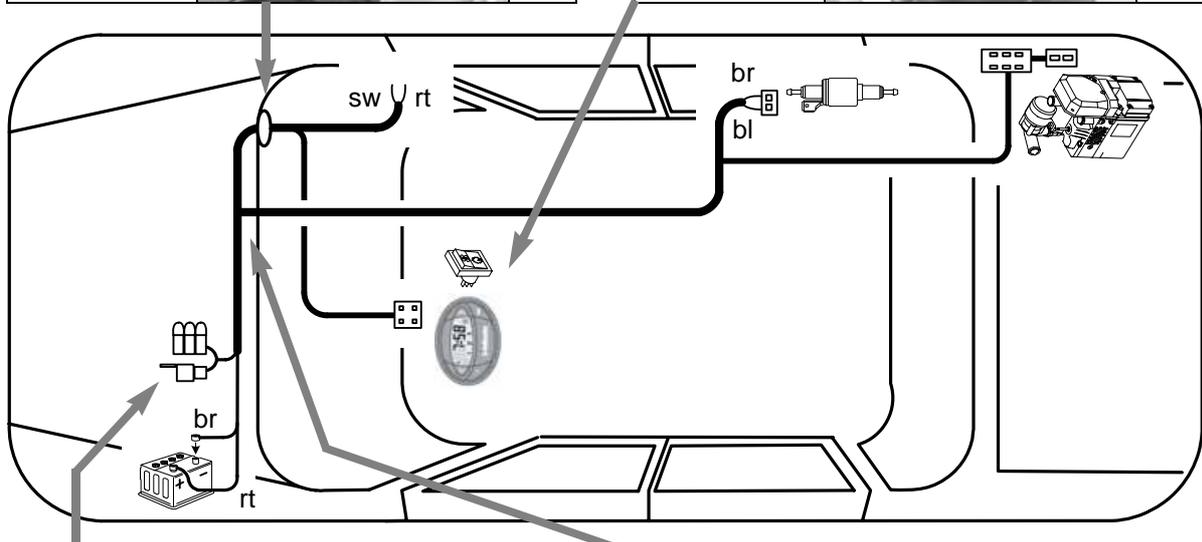
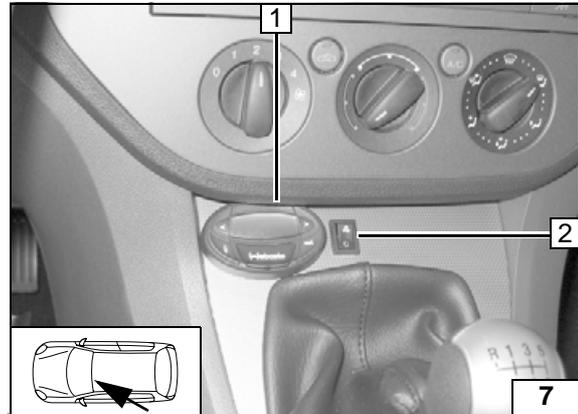
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle gelöst



Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Sicherungshalter, K3-Relais

Die Befestigung erfolgt erst später nach Wiedereinbau der Wasserkastenabdeckung! Beim Bohren auf hinterliegende Bauteile achten!

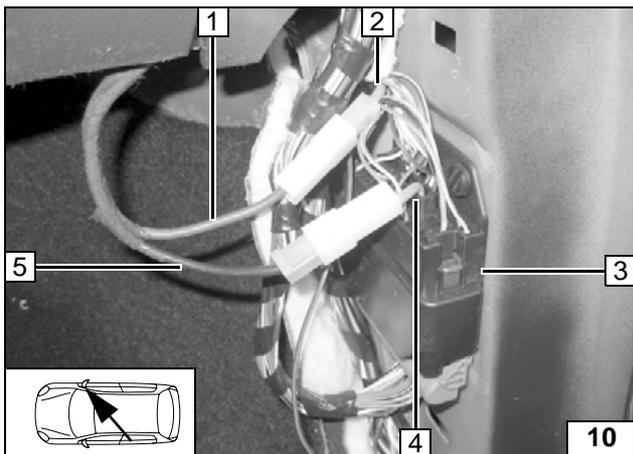
- 1 Sicherungshalter, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 2 K3- Relais, Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13

Kabelbaumverlegung

- 1 Kabelbinder [3x] an vorhandene Bohrungen
- 2 Kabelbaum



Schema
Kabel-
baumver-
legung
C-Max



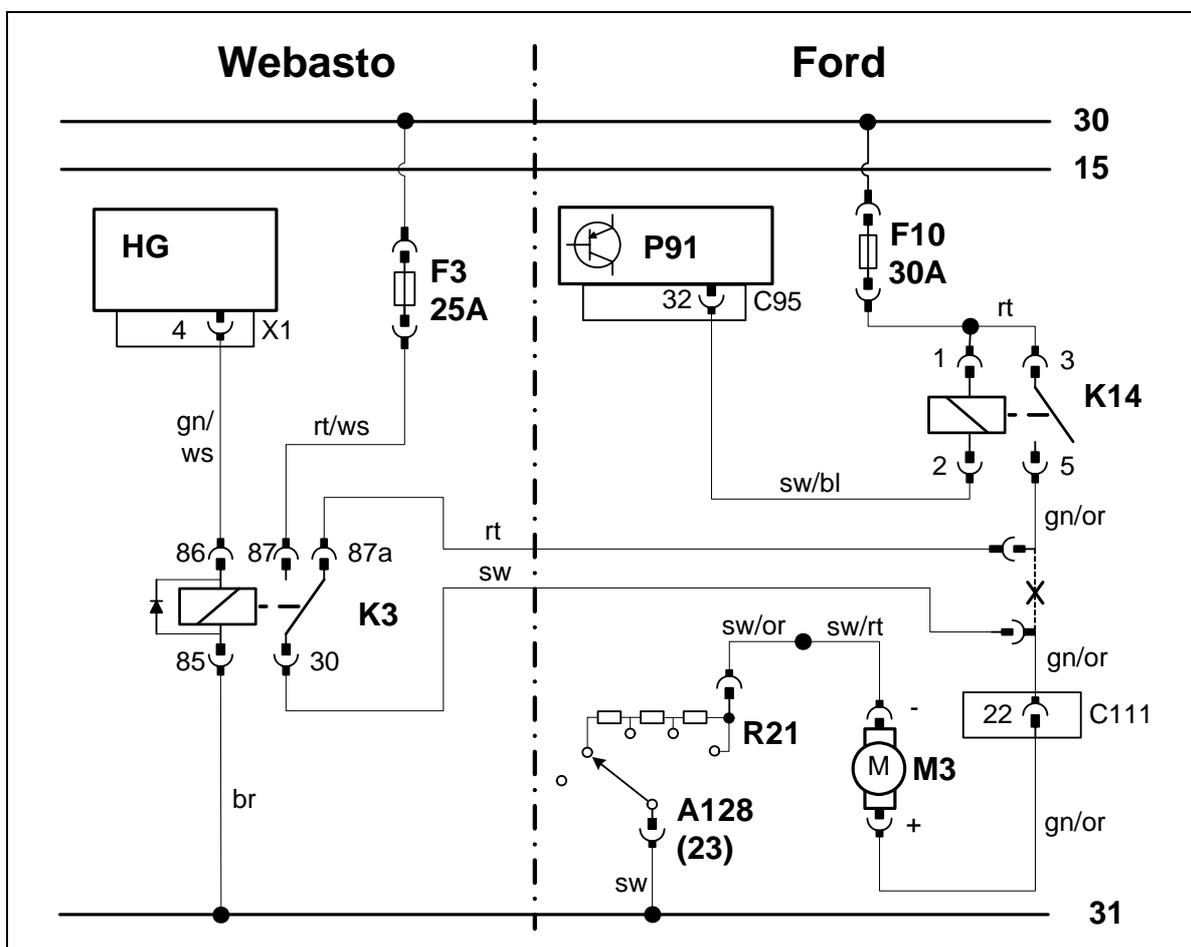
Gebläsesteuerung manuelle Klimaanlage

Einbindung erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckverbindern herstellen.

- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot von K3/87a
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläserelais K14
- 4 Leitung gn/or zum Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30



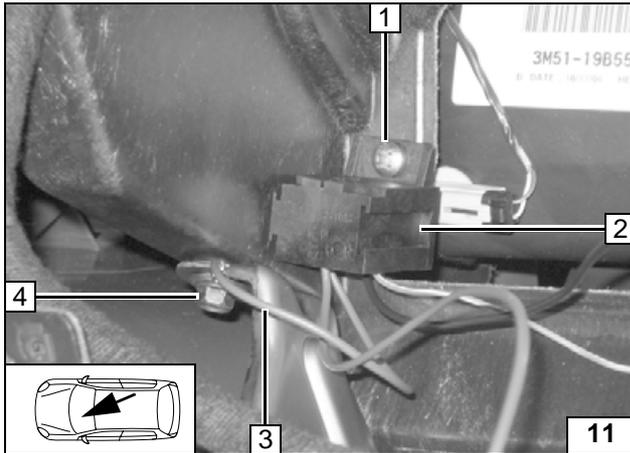
**Anschluß
Gebläse-
motor**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Ford		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F10	Gebläse-Sicherung	rt	rot
X1	Stecker am HG	K14	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Gebläse-Sicherung	P91	Zentral-Elektrik-Box	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	C95	Stecker an P91	br	braun
		C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	gn	grün
		M3	Gebläsemotor	bl	blau
		R21	Widerstandsgruppe	or	orange
		A128	Heizungsregelmodul		
		23	Gebläseschalter		
				X	Trennstelle

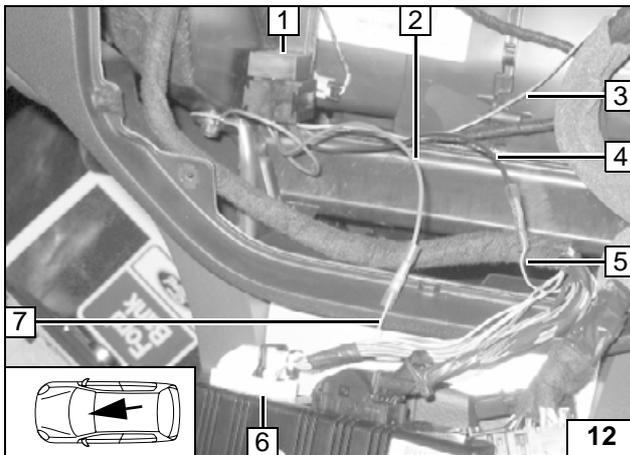
Legende



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

- 2 Sockel IPCU
- 1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13
- 3 Leitung braun von IPCU/85
- 4 Kabelschuh Ø 6mm, fzg.eigene Schraube

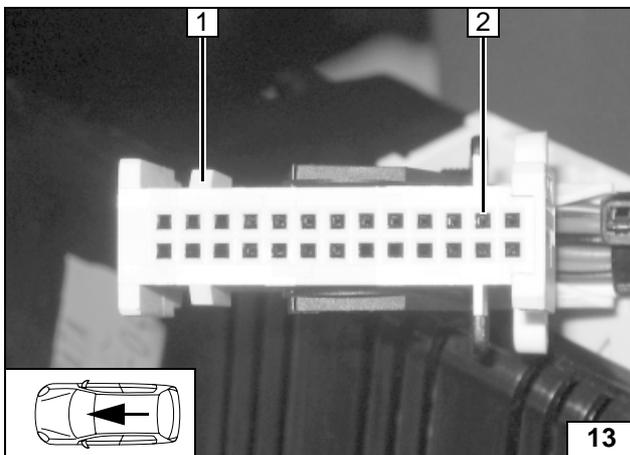
Befestigung IPCU



Einbindung erfolgt am 26-poligen Stecker C540 Pin 15.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

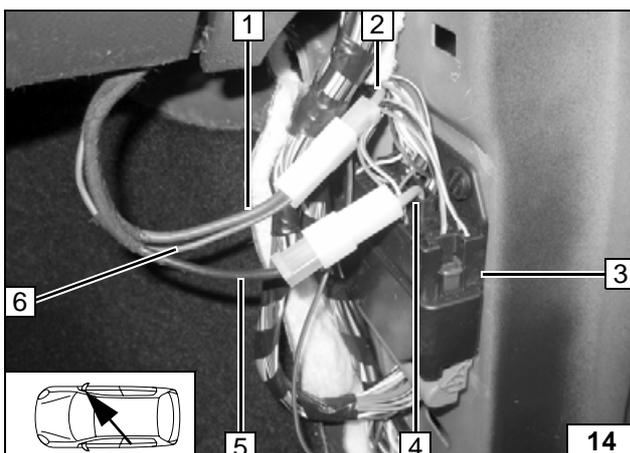
- 6 Stecker C540
- 1 IPCU aufgesteckt
- 3 Leitung grün/weiß von K3/86
- 4 Leitung sw von IPCU/A
- 5 Leitung blau/weiß zur Gebläseeinheit
- 7 Leitung blau/weiß vom Klimaregelmodul
- 2 Leitung rot zu IPCU/E

Anschluß Klimabedienteil



- 1 Stecker C540
- 2 Pin 15

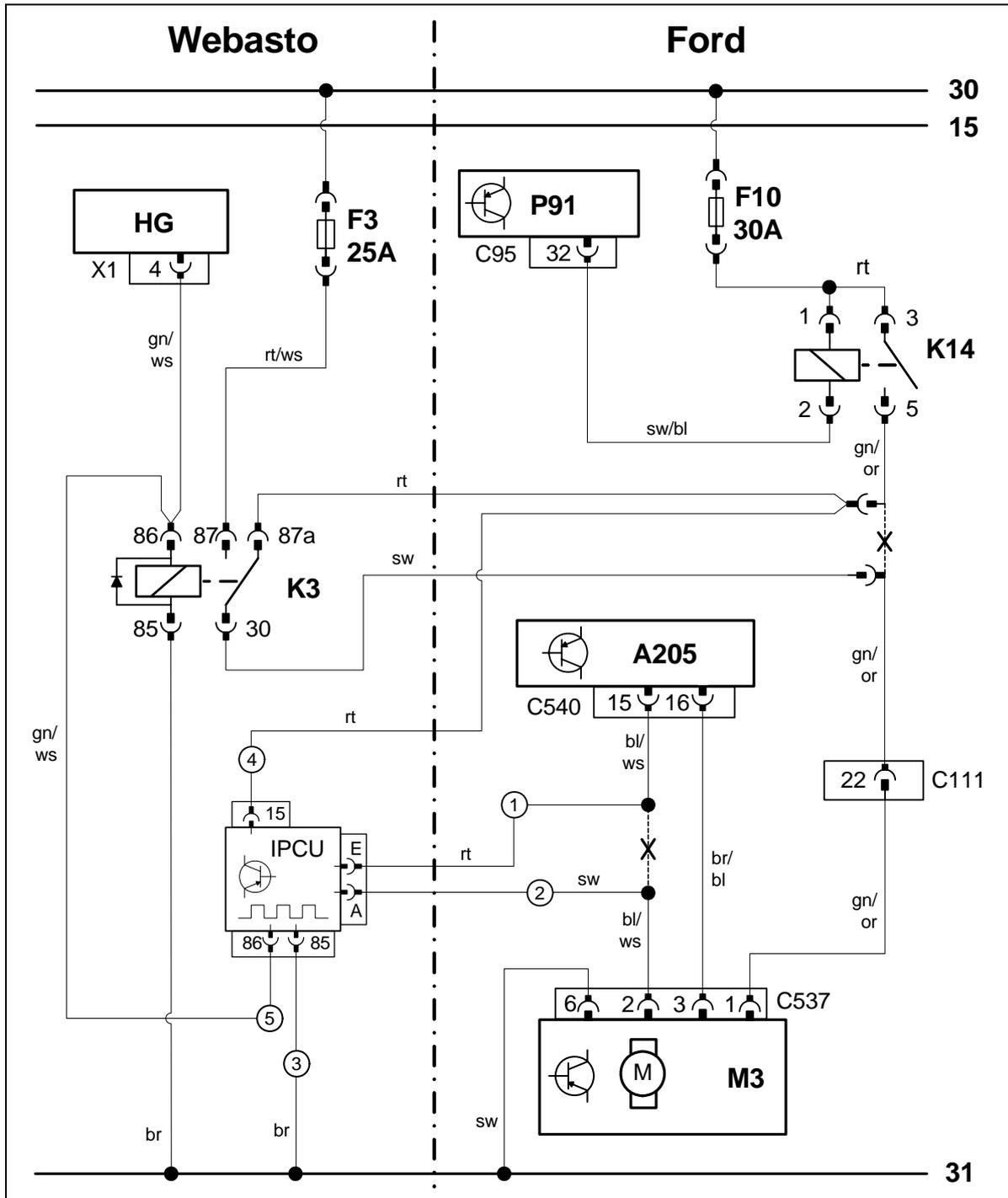
Steckeransicht



Einbindung erfolgt am Stecker C111 Pin 22, unten an der rechten A-Säule!
Ab 12/05 Seite 12 beachten!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Stecker C111
- 1 Leitung rot von K3/87a
- 6 Leitung rot von IPCU/15
- 2 Leitung gn/or von fzg.eigenem Gebläserelay K14
- 4 Leitung gn/or zum Stecker C111 Pin 22
- 5 Leitung sw von K3/30 (bei Fzg. ab 12/05 siehe S.12)

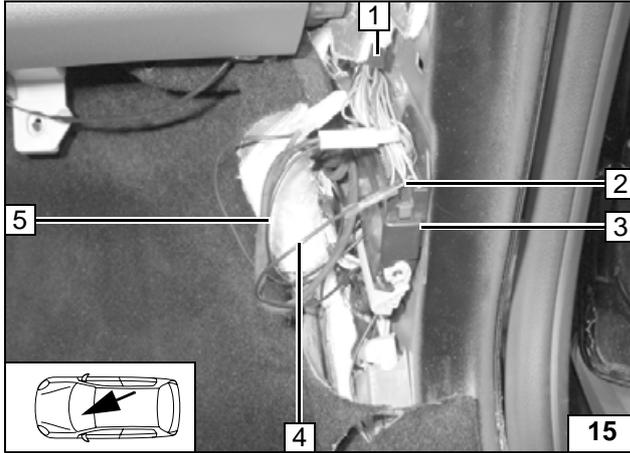
Anschluß Gebläseeinheit



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Ford		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F10	Gebälse-Sicherung	rt	rot
F3	Gebälse-Sicherung	K14	Gebälserelais	ws	weiß
K3	Gebälserelais	C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	sw	schwarz
IPCUC	Intelligent-Pulse-Control-Unit	P91	Zentral-Elektrik-Box	br	braun
X1	Stecker am HG	C95	Stecker an P91	gn	grün
		M3	Gebälseeinheit	bl	blau
		C537	Stecker an M3	or	orange
		A205	Klimaregelmodul (EATC)		
		C540	Stecker an A205		
				X	Trennstelle

Legende



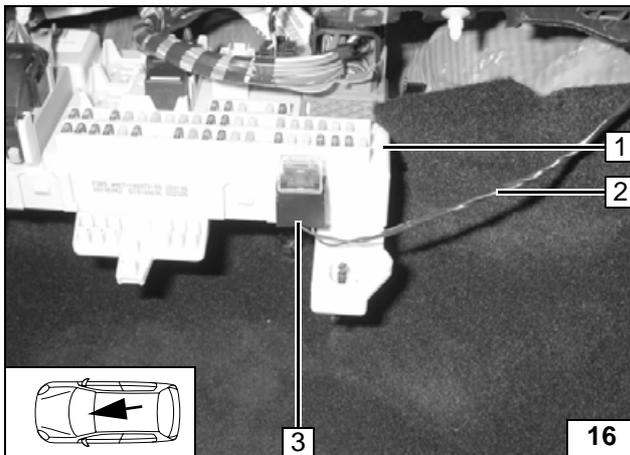
Zusätzlich Klimaautomatik ab 12/05

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Leitung gn/or C111/3 trennen und isolieren
- 2 Leitung gn/or C111/3
- 3 Stecker C111
- 4 Leitung sw F4
- 5 Leitung sw F4



Befestigung IPCU



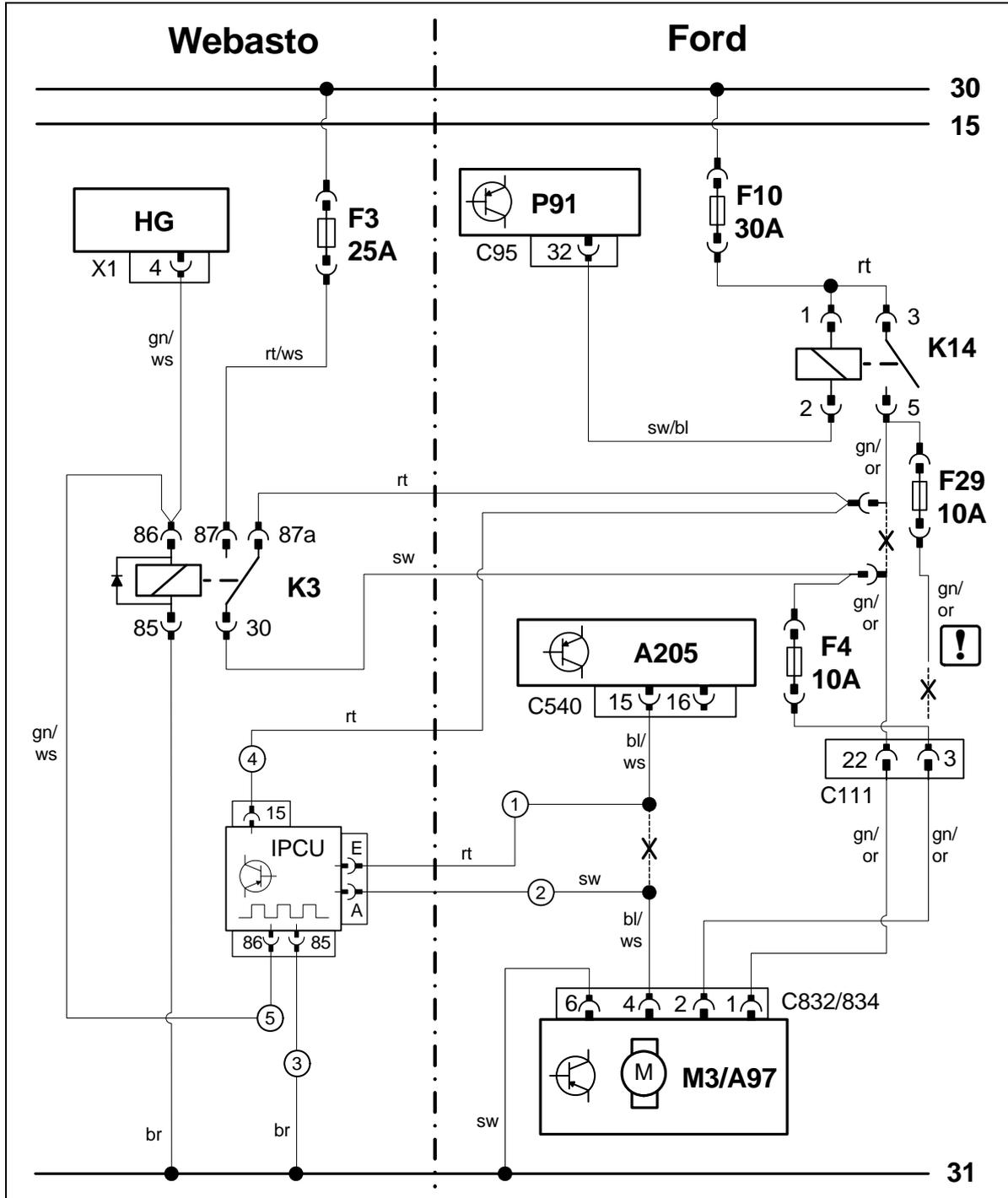
Sicherungshalter mit beiliegendem Material komplettieren und mit doppelseitigem Klebeband befestigen.

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Zentralelektrik Fußraum rechts
- 2 Leitungen sw 500mm
- 3 Sicherungshalter, Sicherung 10A



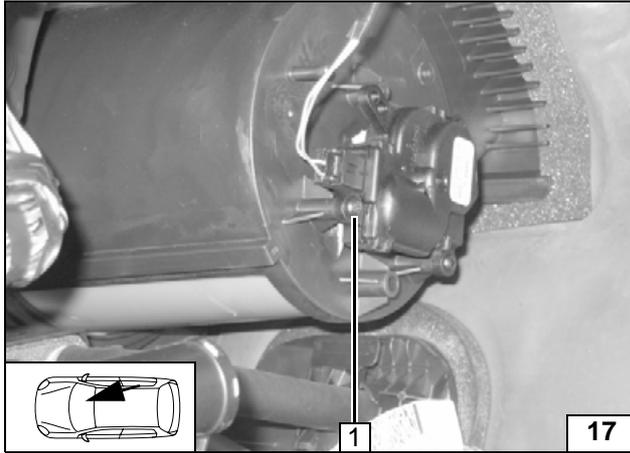
Sicherung F4



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Ford		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F10	Gebälse-Sicherung	rt	rot
F3	Gebälse-Sicherung	K14	Gebälserelais	ws	weiß
K3	Gebälserelais	C111	Steckverbindung an rechter A-Säule	sw	schwarz
IPCUC	Intelligent-Pulse-Control-Unit	P91	Zentral-Elektrik-Box	br	braun
X1	Stecker am HG	C95	Stecker an P91	gn	grün
F4	Sicherung 10A	M3	Gebälseeinheit	bl	blau
		C832/834	Stecker an M3/A97	or	orange
		A205	Klimaregelmodul (EATC)	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
		C540	Stecker an A205	X	Trennstelle

Legende



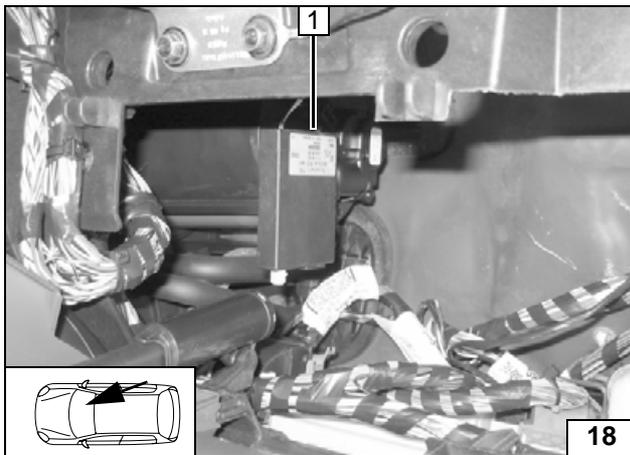
Option Telestart

Der Empfänger wird an vorhandener Schraube am Stellmotor montiert.

1 Fzg.eigene Schraube

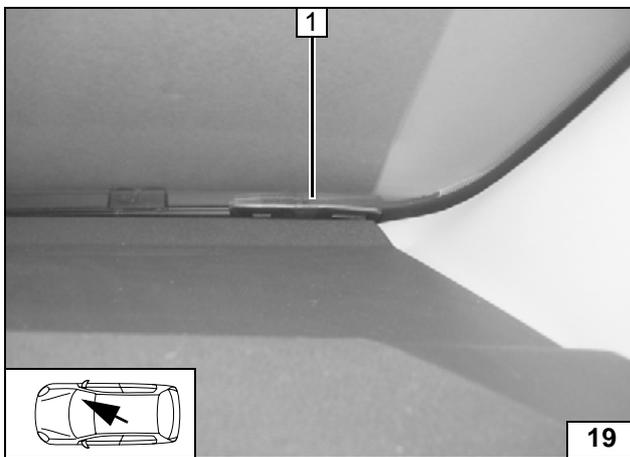


Einbauort Empfänger



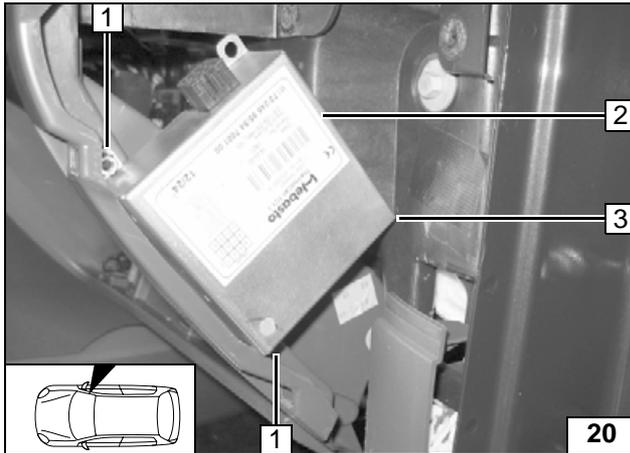
1 Empfänger

Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

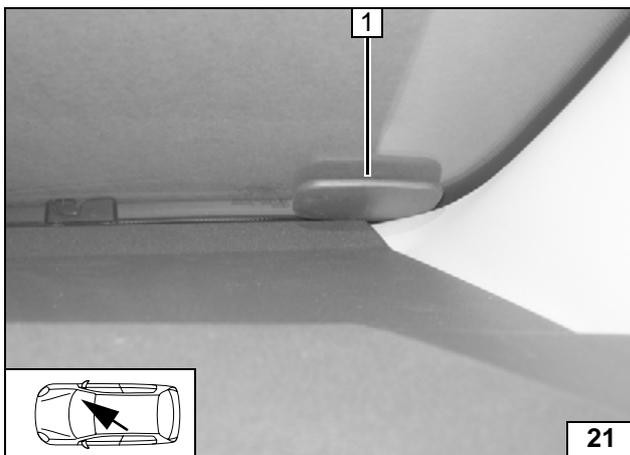


**Option Thermo Call
Focus / Focus Cabrio**

Bohrungen 1 von innen für Senkkopfschrauben M4 ansenken!

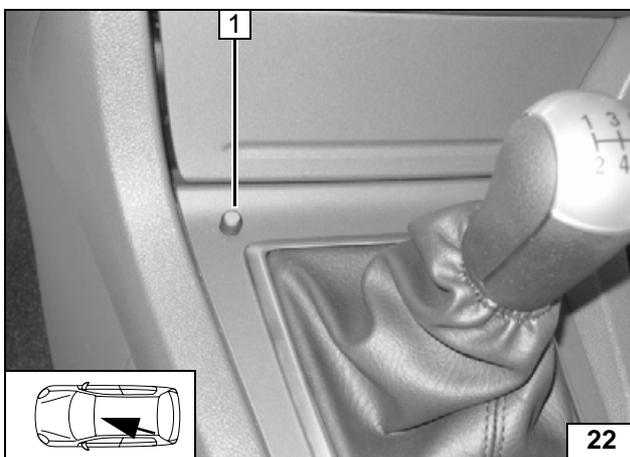
- 2 Empfänger,
- 1 Bohrung Ø4,5mm, Senkkopfschraube M4x10 (von innen), Mutter [je 2x]
- 3 Selbstklebendes Klettband als Klapperschutz

Empfänger montieren



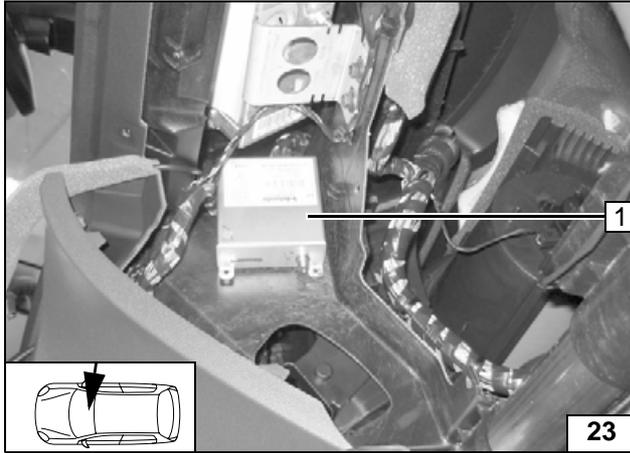
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

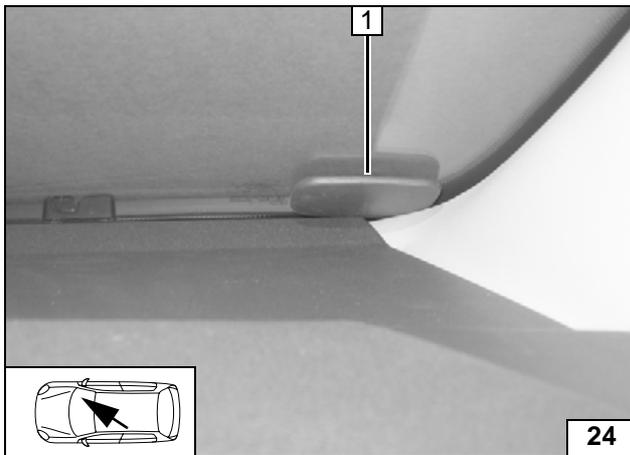
Taster montieren



**Option Thermo Call
C-MAX**

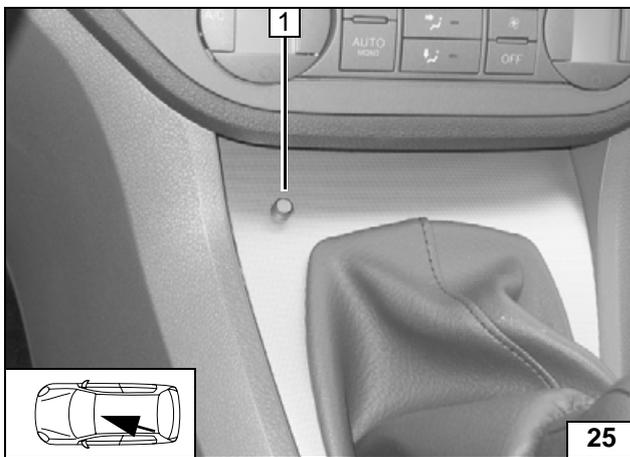
1 Empfänger, selbstklebendes Klettband

**Empfänger
mon-
tieren**



1 Antenne

**Antenne
montieren**



1 Taster

**Taster
montieren**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

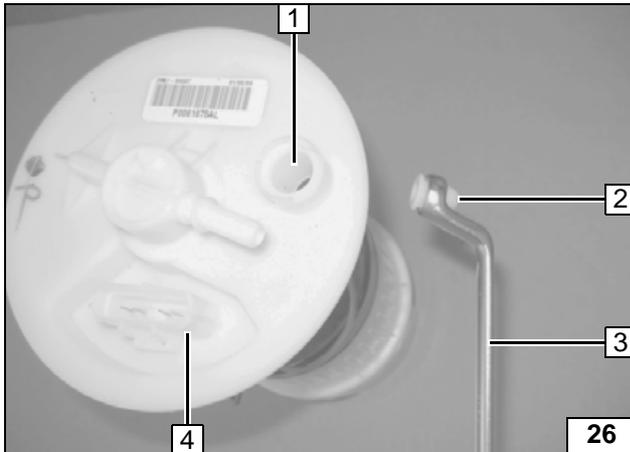
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

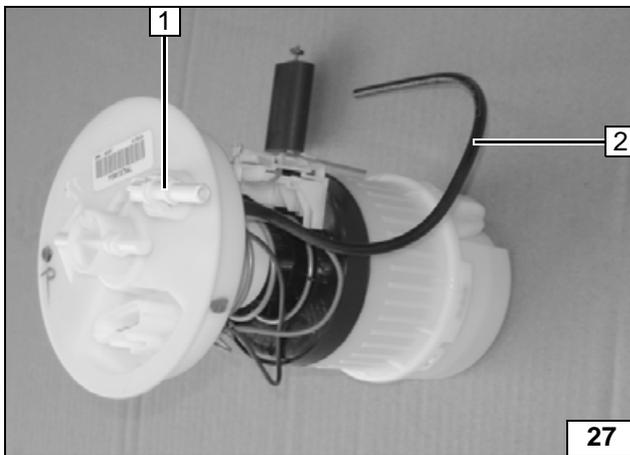
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

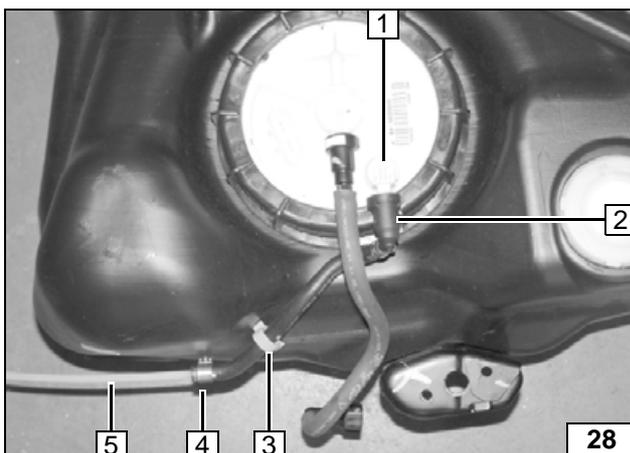


Tankarmatur 4 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Anschlußstutzen 2 an Sollbruchstelle 1 mit geeignetem Werkzeug 3 nach Herstellerangaben ausbrechen!



Tankentnehmer (Ford Finish Code 1233999) nach Herstellerangaben einsetzen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Entnahmeschlauch



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!
Kupplung aufstecken und ausrichten, Clip an Position 3 entfernen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Kupplungsstück, auf Tankentnehmer aufgesteckt
- 5 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 10mm
- 3 Clip

Mecanyl-Brennstoffleitung an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!
Tank wieder einbauen!



Brennstoffentnahme

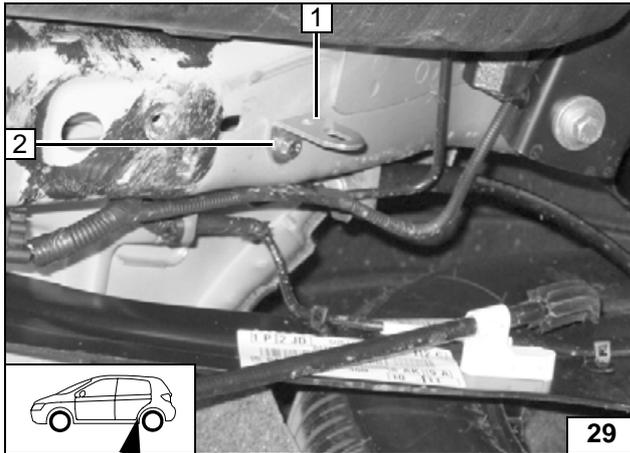


Tankentnehmer einsetzen



Brennstoffleitung anschließen



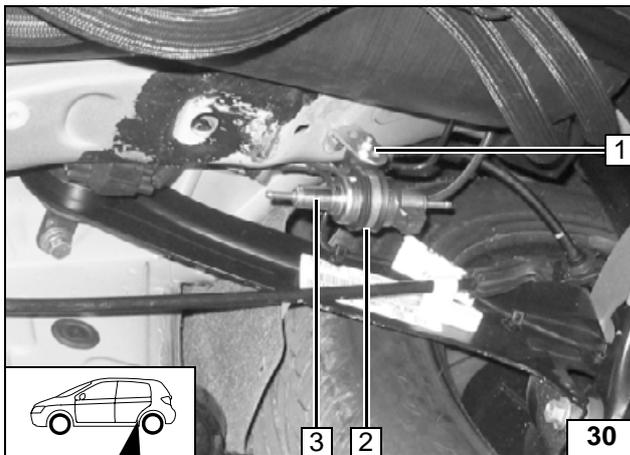


Einbauort rechts neben Fahrzeugtank!

- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewindeeinsatz



**Einbau
Dosier-
pumpe**

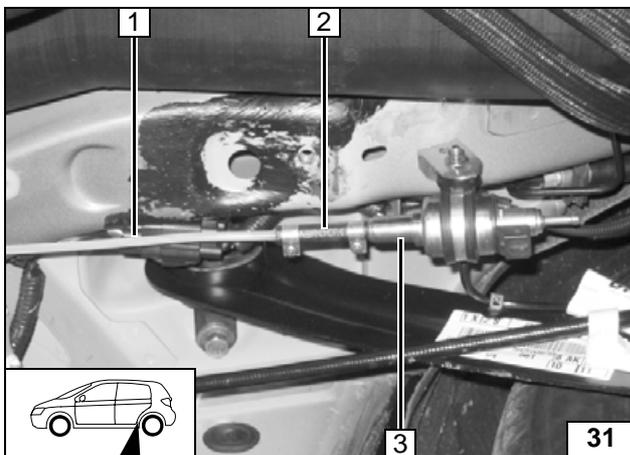


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Dosierpumpe im Langloch maximal nach oben schieben!

- 3 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 1 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



**Einbau
Dosier-
pumpe**

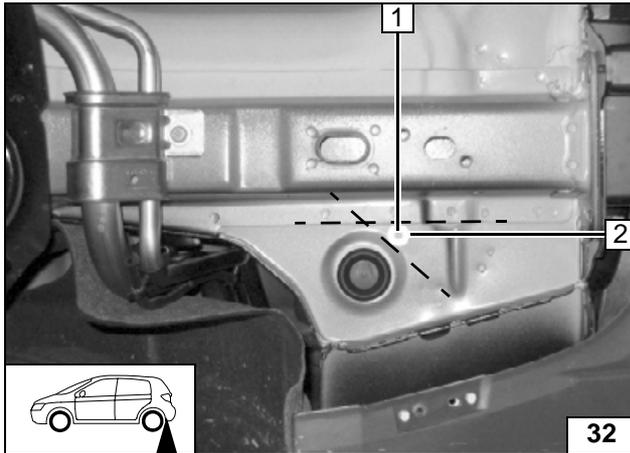
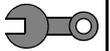


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Dosierpumpe
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



**Anschluß
an Dosier-
pumpe**



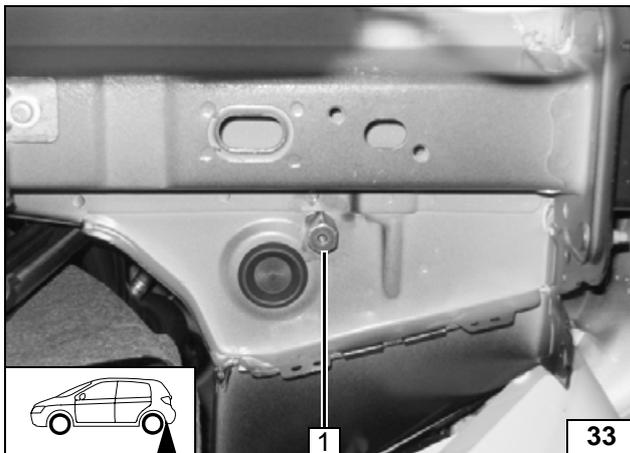
Einbauort vorbereiten

Nur für Ford mit Stufenheck und C-MAX

Karoseriescheibe 2 an den Markierungen anlegen und Lochbild an Position 1 am Unterboden hinten rechts übertragen!

- 1 Bohrung Ø 7mm

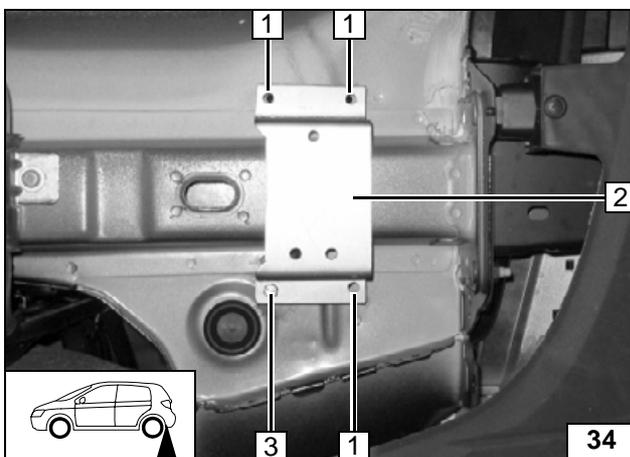
Bohrung ins hintere rechte Radhaus



Schraube M6x16, Federring und Karoseriescheibe von oben durch Unterboden durchstecken und Distanzmutter befestigen!

- 1 Schraube M6x16, Federring, Karoseriescheibe, Distanzmutter 30mm

Distanzmutter montieren

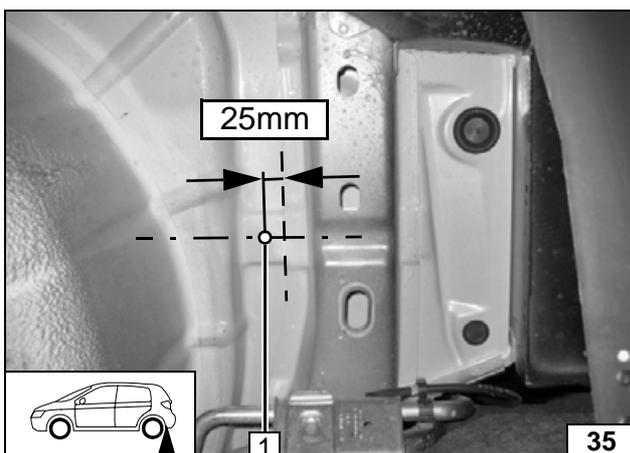


Halter 2 an Position 3 lose montieren. Lochbild vom Halter [3x] an Position 1 auf Unterboden übertragen!

Halter mit Distanzmutter demontieren!
Bohrung Ø 7mm [3x] in Unterboden hinten rechts!

- 3 Schraube M6x16 an Distanzmutter
- 1 Bohrung Ø 7mm [3x]

Bohrungen ins hintere rechte Radhaus

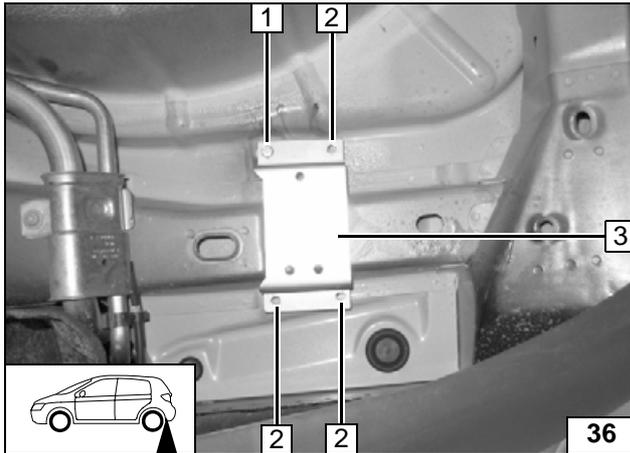
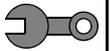


Nur für Focus Turnier

Bohrung Ø 7mm mittig auf Sicke an Position 1 in Unterboden hinten rechts!

- 1 Bohrung Ø 7mm

Bohrungen ins hintere rechte Radhaus



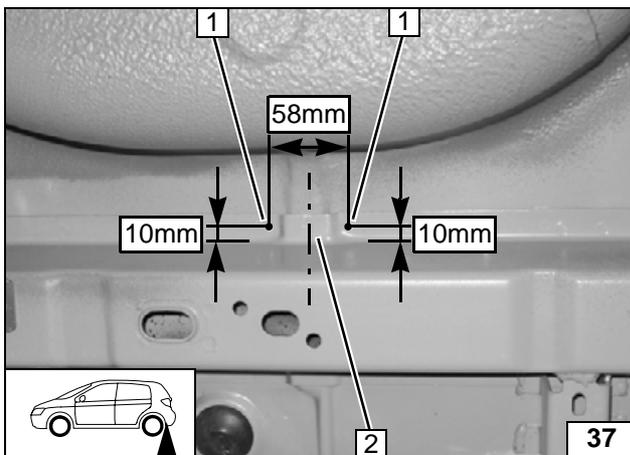
Halter **3** an Position **1** lose montieren. Lochbild vom Halter [3x] an Position **2** auf Unterboden übertragen!

Halter mit Distanzmutter demontieren!
Bohrung \varnothing 7mm [3x] in Unterboden hinten rechts!

- 1** Schraube M6x16 an Distanzmutter
- 2** Bohrung \varnothing 7mm [3x]



Bohrungen ins hintere rechte Radhaus

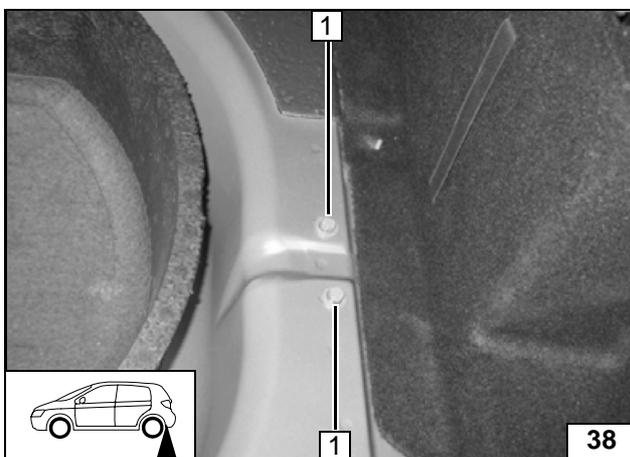


Nur für Focus Cabrio

Bohrungen **1** [2x] \varnothing 7mm mittig zur Sicke **2** bohren.



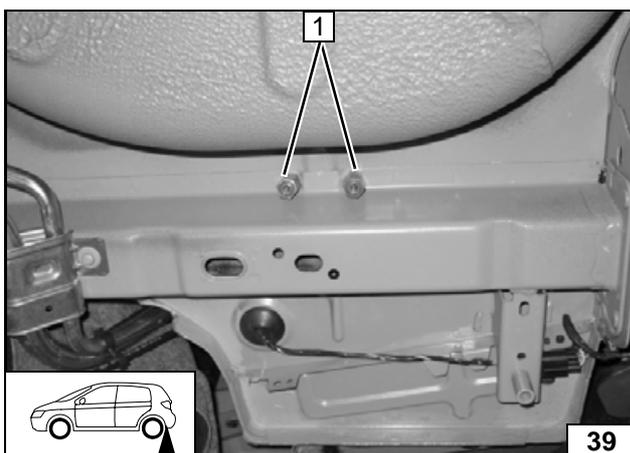
Bohrungen ins hintere rechte Radhaus



Schraube M6x16, Federring und Karosserie-scheibe **1** [je 2x] von oben durch Unterboden durchstecken und Distanzmuttern befestigen!

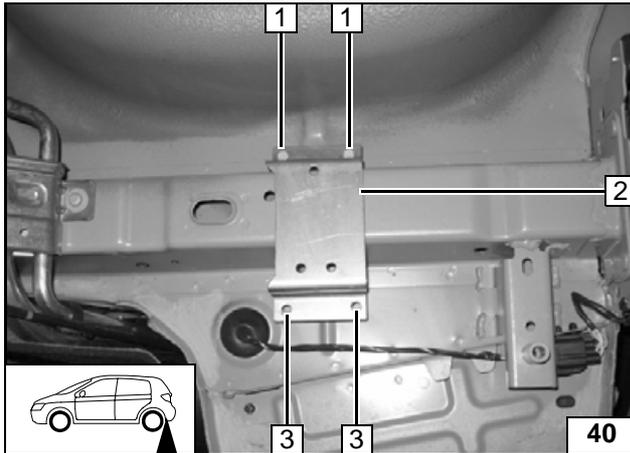
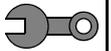


Distanzmuttern montieren



- 1** Distanzmutter 30lang [2x]

Distanzmuttern montieren

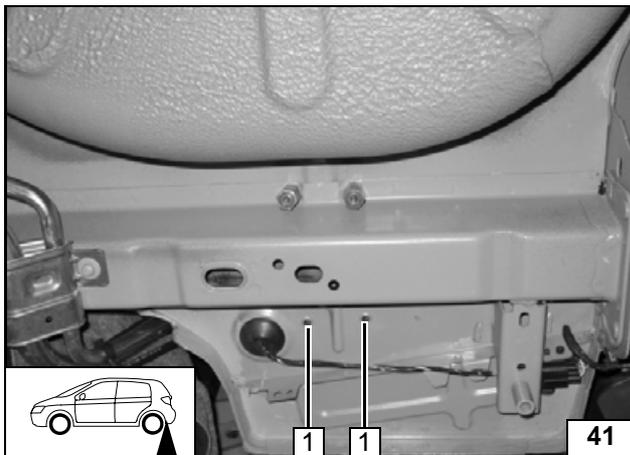


Halter **2** an Position **1** lose montieren. Lochbild vom Halter [2x] an Position **3** auf Unterboden übertragen!

Halter demontieren und Bohrung $\varnothing 9,1\text{mm}$ [2x] in Unterboden bohren!

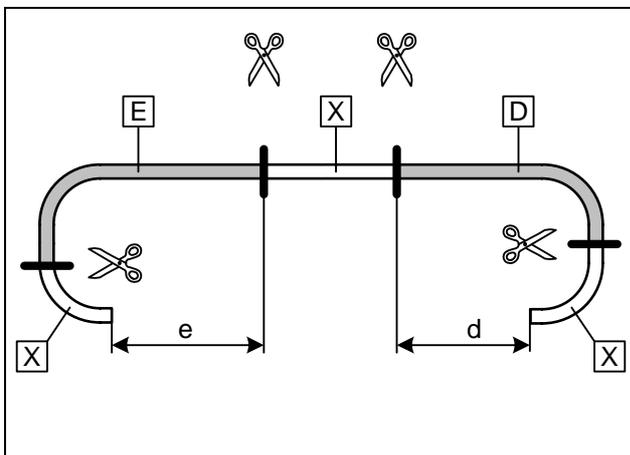
1 Schraube M6x16 an Distanzmutter [je 2x]

Bohrungen ins hintere rechte Radhaus



1 Einnietmutter M6 [2x]

Einnietmuttern einziehen



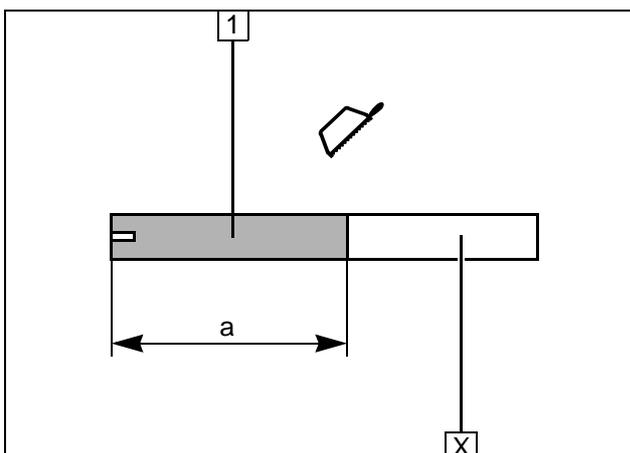
Heizgerät vorbereiten

Schlauch **E** mit langem 90°-Bogen, kurz vor dem Bogen wegschneiden!

$d = 560\text{mm}$
 $e = 570\text{mm}$

Abschnitt **X** entsorgen

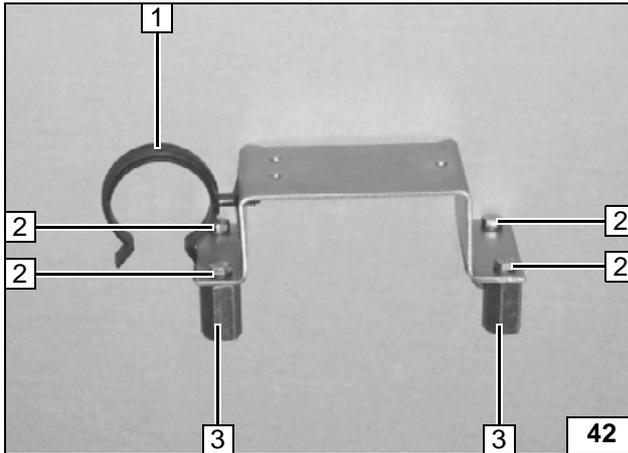
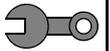
20" Wasser-schlauch ablängen



1 Brennluftleitung
 $a = 230\text{mm}$

Abschnitt **X** entsorgen

Brennluftleitung ablängen

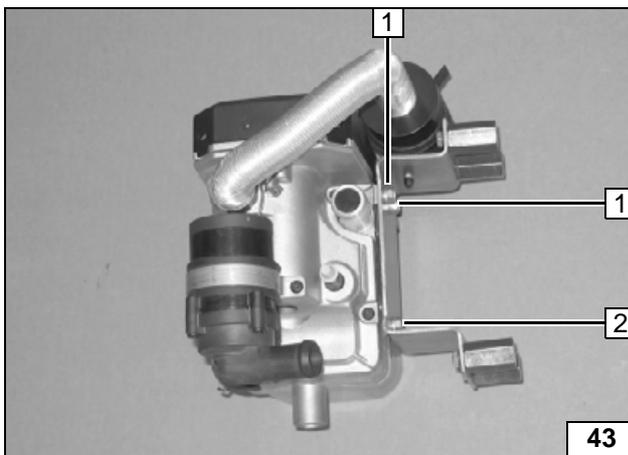


Nur für Focus mit Stufenheck und C-MAX

Distanzmuttern 3 [4x] am Halter lose vormontieren!

- 2 Schraube M6x16, Federring [je4x]
- 1 Halteclip in vorhandener Bohrung

Halter vormontieren

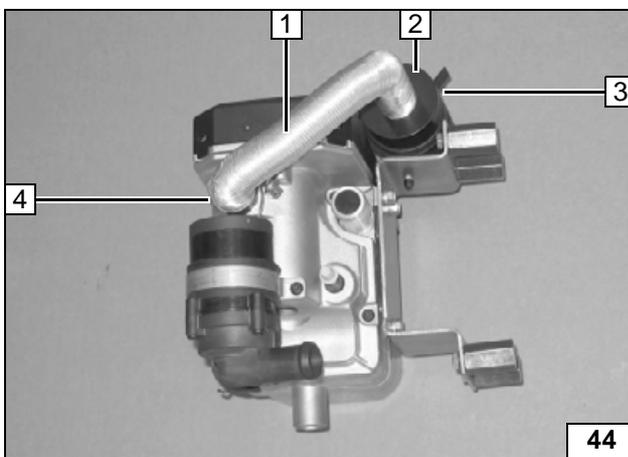


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 2 Halter
- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube



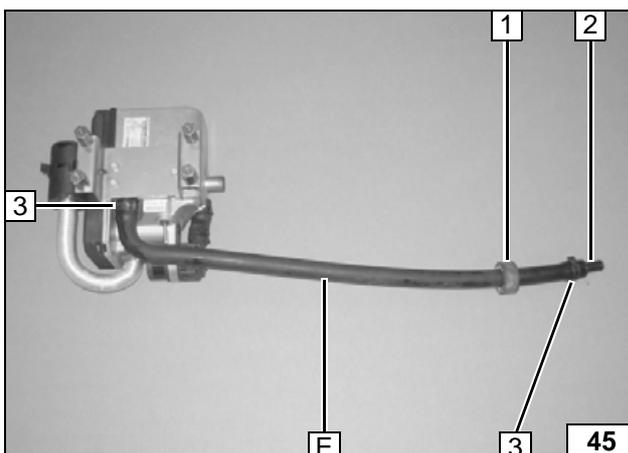
Halter am Heizgerät montieren



- 1 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer
- 3 Vormontierter Halteclip



Brennluft am Heizgerät montieren

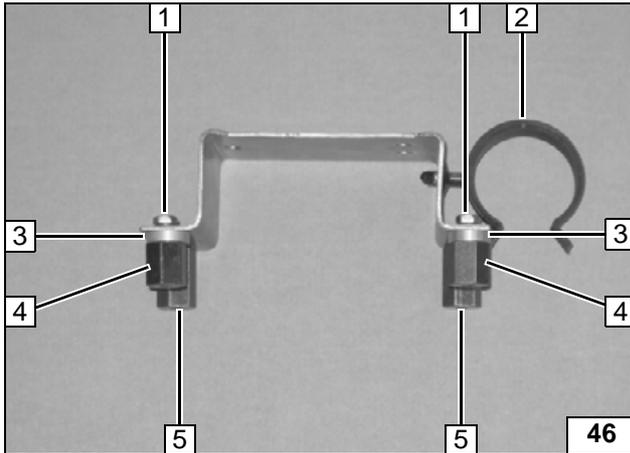
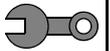


Profilgummi sw 1 auf Schlauch E aufschieben!

- 2 Verbindungsrohr 20x15
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x]



Schlauch E am Heizgerät vormontieren

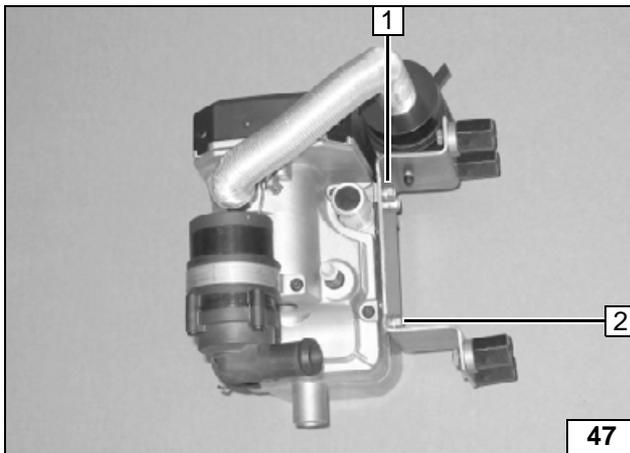


Nur für Focus Turnier

Distanzmuttern [4x] am Halter lose vormontieren!

- 3 Distanzhülse 5mm [2x]
- 4 Distanzmutter 20mm [2x]
- 5 Distanzmutter 30mm [2x]
- 1 Schraube M6x16, Federring [je4x]
- 2 Halteclip in vorhandener Bohrung

Halter vormontieren

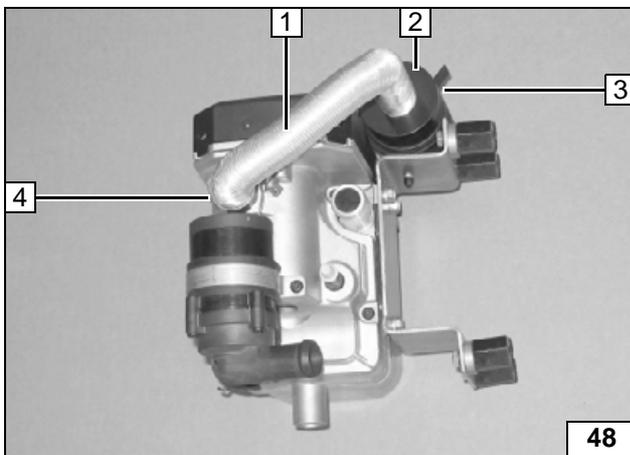


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube



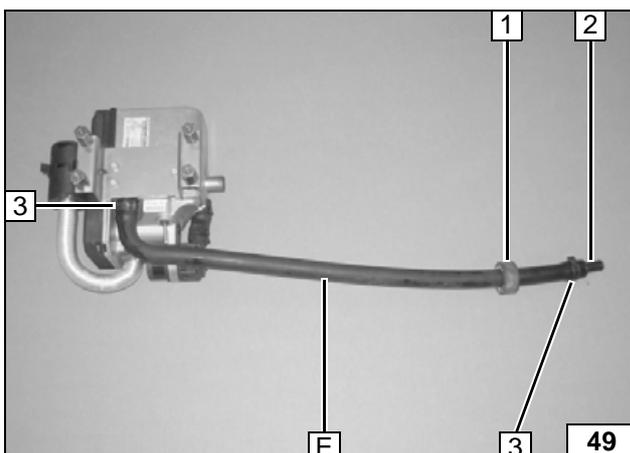
Halter am Heizgerät montieren



- 1 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer
- 3 Vormontierter Halteclip



Brennluft am Heizgerät montieren

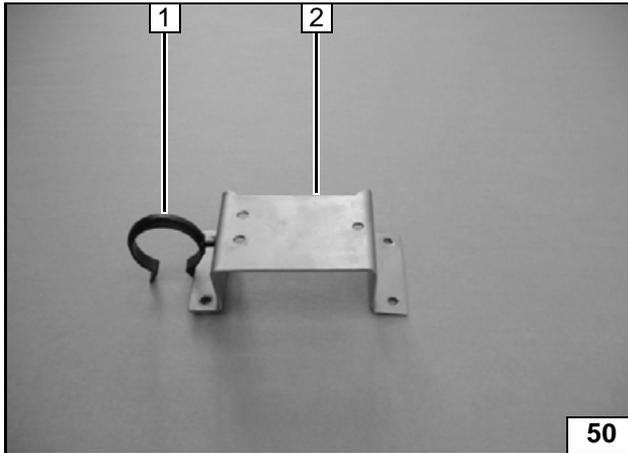
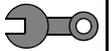


Profilgummi sw 1 auf Schlauch E aufschieben!

- 2 Verbindungsrohr 20x15
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x]



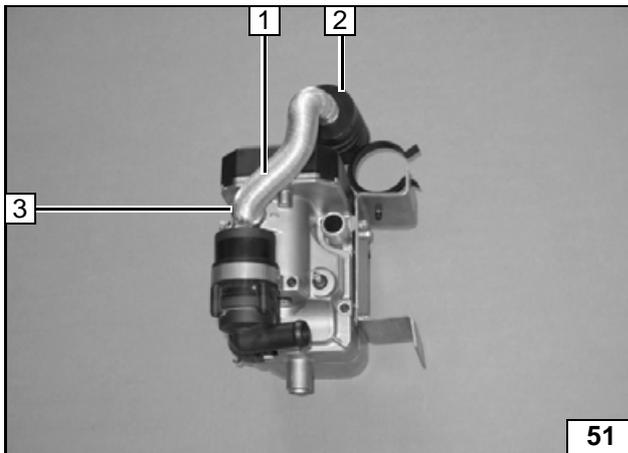
Schlauch E am Heizgerät vormontieren



Nur für Focus Cabrio

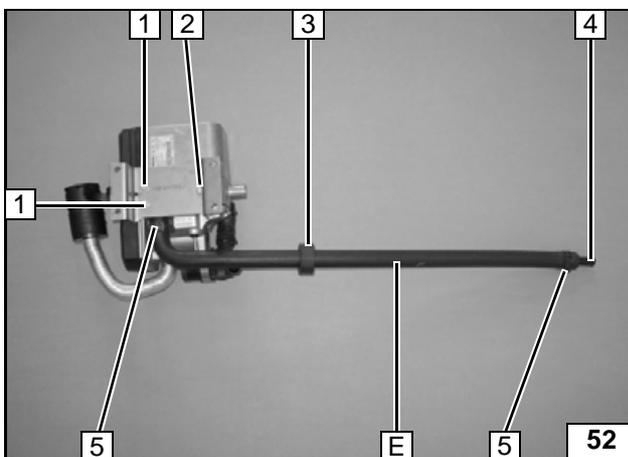
- 1 Halteclip in vorhandener Bohrung
- 2 Halter

Halter vor-
montieren



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Brennluftansaugschalldämpfer
- 3 Schlauchschelle Ø 27mm

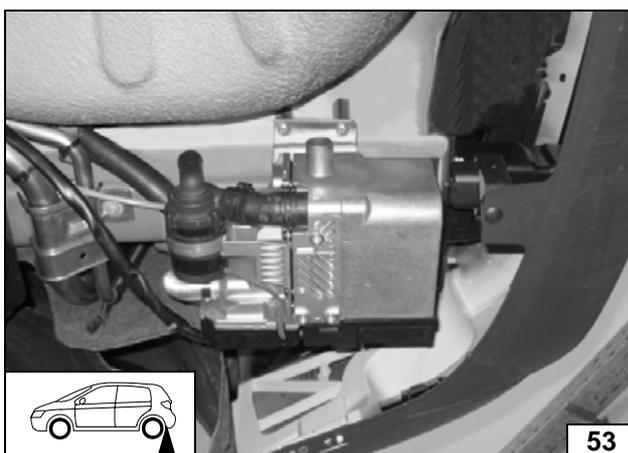
Brennluft
montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Schei-
ben an Position 2 einfügen!
Profilgummi sw 3 auf Schlauch E aufschie-
ben!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube
- 4 Verbindungsrohr 20x15
- 5 Federbandschelle Ø 27mm [2x]

Schlauch E
und Halter
montieren

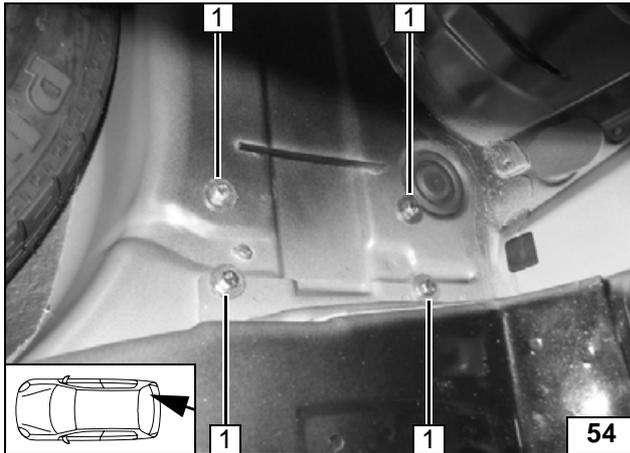
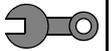


Heizgerät einbauen

Nur für Focus mit Stufenheck, Focus Tur-
nier, C-MAX

Distanzmuttern vom Halter an vorbereiteten
Bohrungen am Unterboden anhalten!

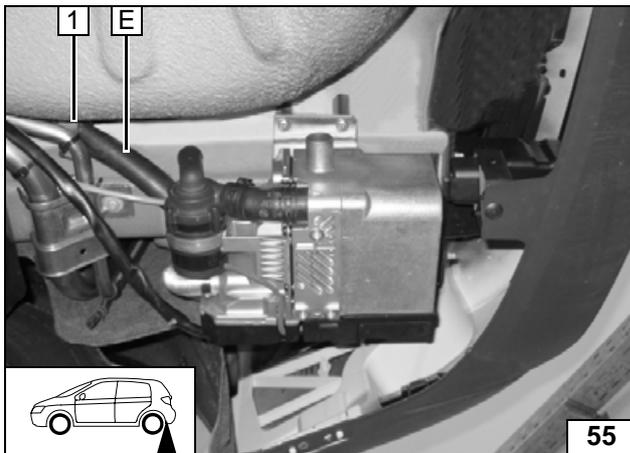
Heizgerät
montieren



Vormontiertes Heizgerät mit Schrauben M6x16 und Karosseriescheiben 1 von oben an den Distanzmuttern befestigen!
Alle losen Schraubverbindungen festziehen!



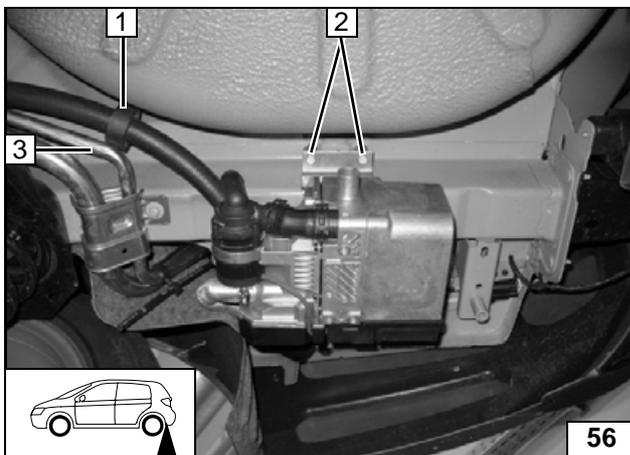
Heizgerät montieren



Profilgummi sw 1 ausrichten und an fzg.eigener Leitung mit Kabelbinder befestigen.



Profilgummi befestigen



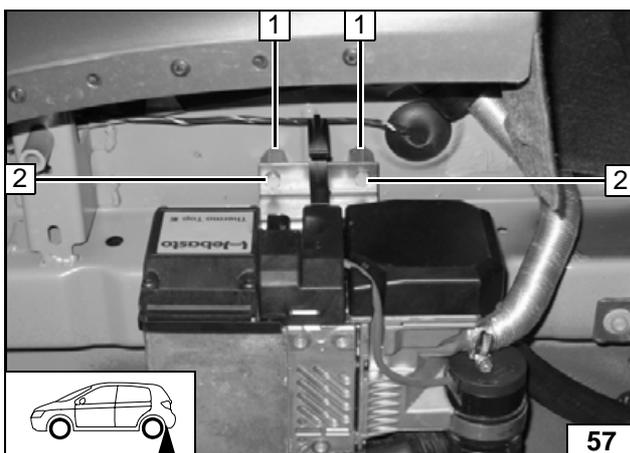
Nur für Focus Cabrio

Profilgummi sw 1 ausrichten und an fzg.eigener Leitung 3 mit Kabelbinder befestigen.

2 Schraube M6x16, Federring [je 2x]



Heizgerät montieren



Distanzmuttern 1 [2x] auf Ø 7mm aufbohren!
Nach Montage Ansaugschalldämpfer in Halteclip befestigen!

2 Schraube M6x50, Federring [je 2x]



Heizgerät montieren



Wassereinbindung

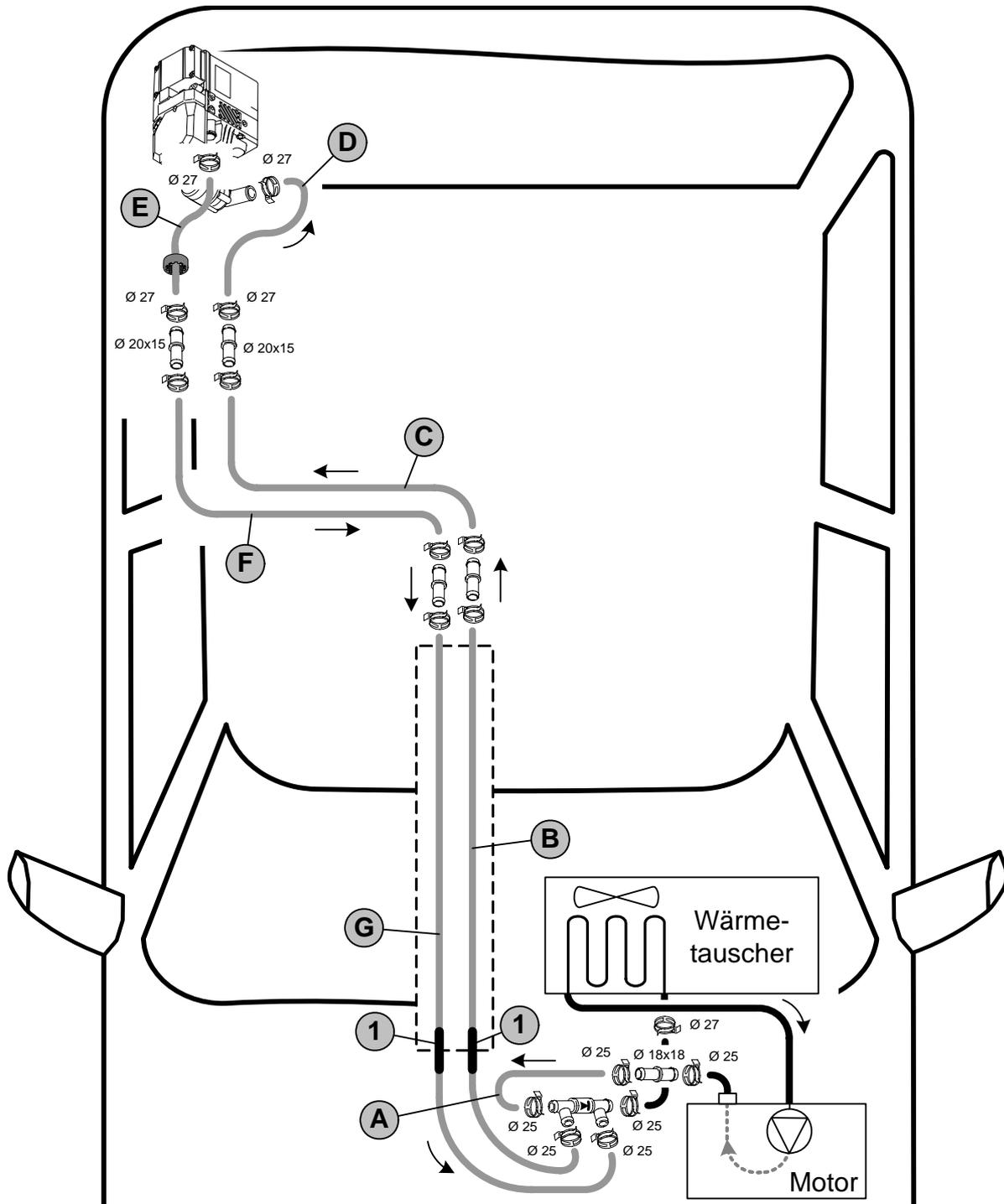
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

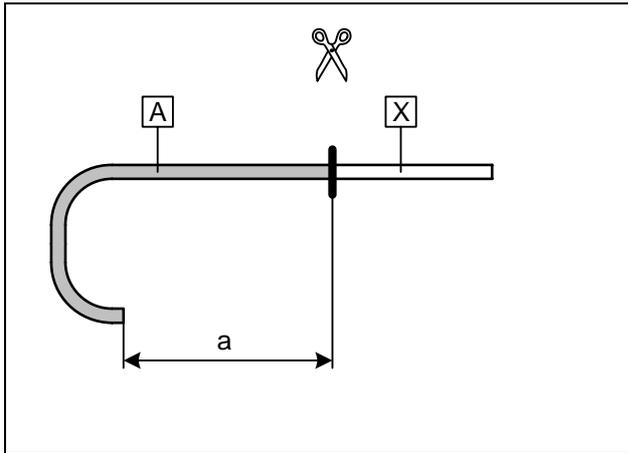
Die Einbindung erfolgt „Parallel“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser-
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Federbandschellen Ø 22mm! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 15x15! Position 1 = Schrumpfschläuche!

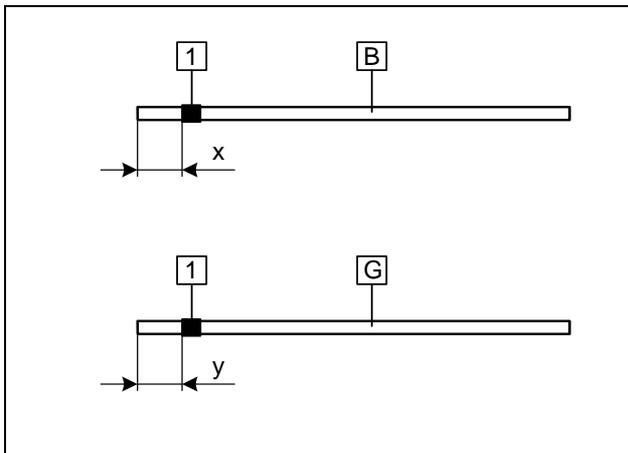




$a = 210\text{mm}$

Abschnitt **X** entsorgen

18“ Wasser-
schlauch
ablängen



Schrumpfschläuche **1** [2x] auf Schläuche **B** und **G** (gerade, Länge 2750mm) aufschieben und einschrumpfen.

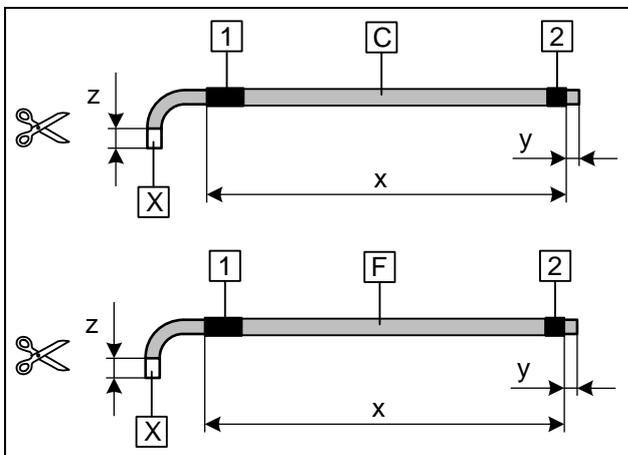
$x = 660\text{mm}$

$y = 610\text{mm}$

1 Schrumpfschläuche 100mm [2x]



15“ Wasser-
schläuche
vorbereiten



Schlauch **C** und **F** am 90°-Bogen um 20mm einkürzen, Abschnitt **X** entsorgen! Flechtschutzschläuche auf Schlauch **C** und **F** aufschieben! Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

$x = 1400\text{mm}$, gesamter Flechtschutzschlauch

$y = 25\text{mm}$

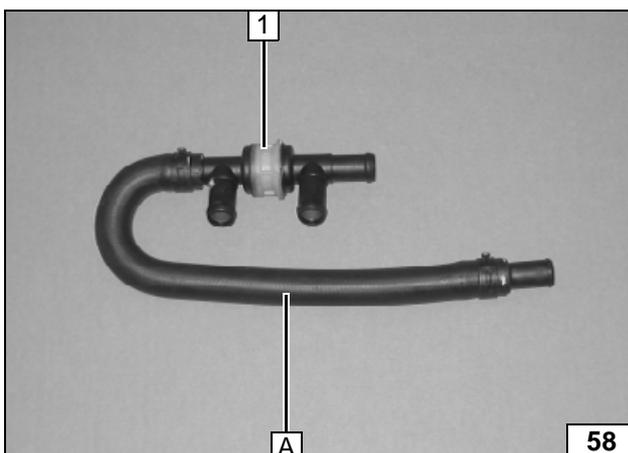
$z = 20\text{mm}$

1 Schrumpfschlauch 100mm [2x]

2 Schrumpfschlauch 50mm [2x]



15“ Wasser-
schläuche
vorbereiten

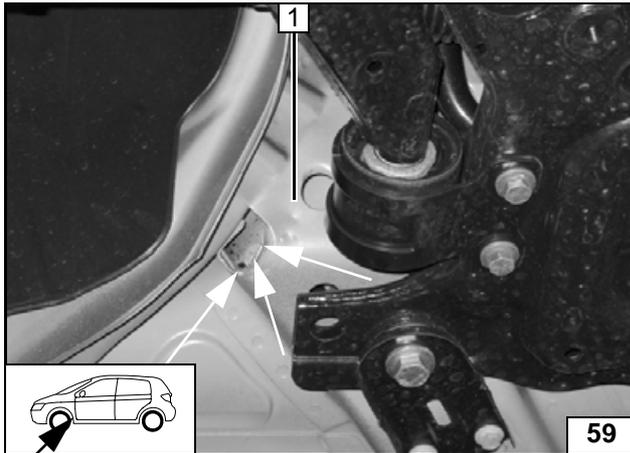


Auf Durchflußrichtung des Rückschlagventils achten!

1 Rückschlagventil



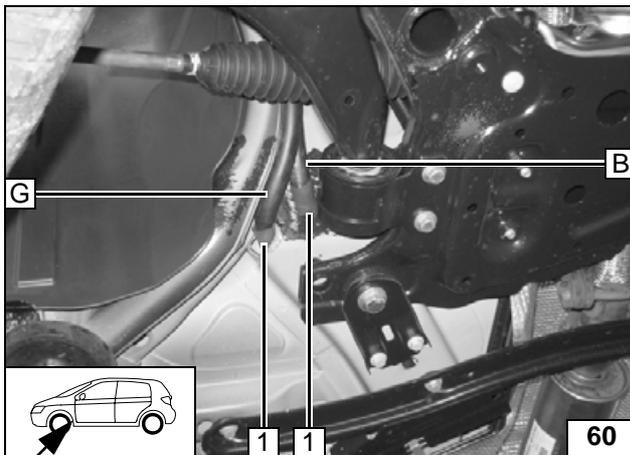
Rück-
schlag-
ventil
vorberei-
ten



Durchführung an Position 1 im Längsträger erweitern!
(an der Markierung nach unten biegen)



Durchführung erweitern

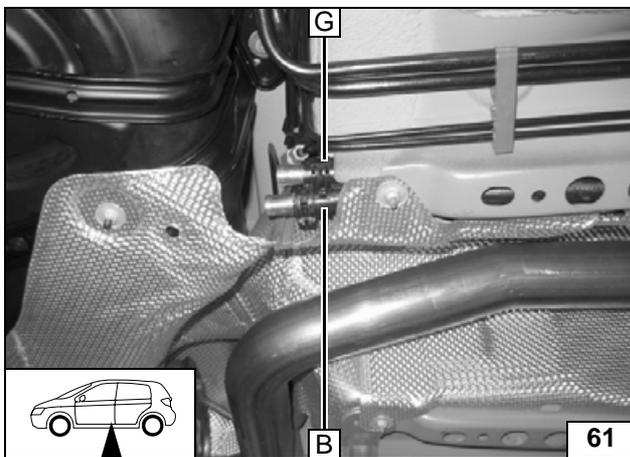


Vorbereitete Schläuche **B** und **G** mit den längeren Enden in den rechten Längsträger einziehen. Dabei die Schrumpfschläuche **1** mit in den Längsträger einschieben!



1 Schrumpfschläuche

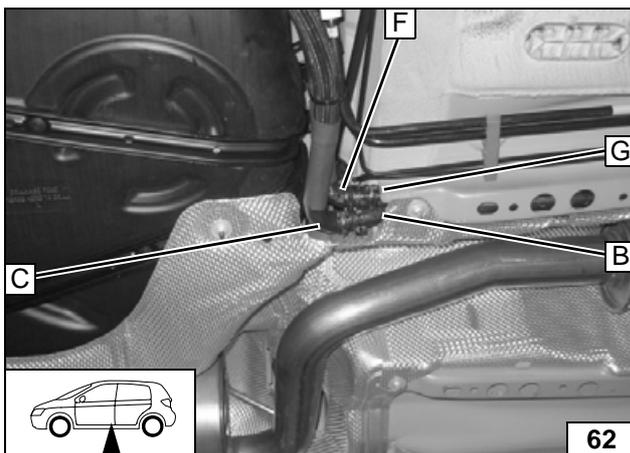
Anschluß am Heizgerät



Schläuche **B** und **G** am Längsträgerausgang positionieren und gemäß Bild ablängen!



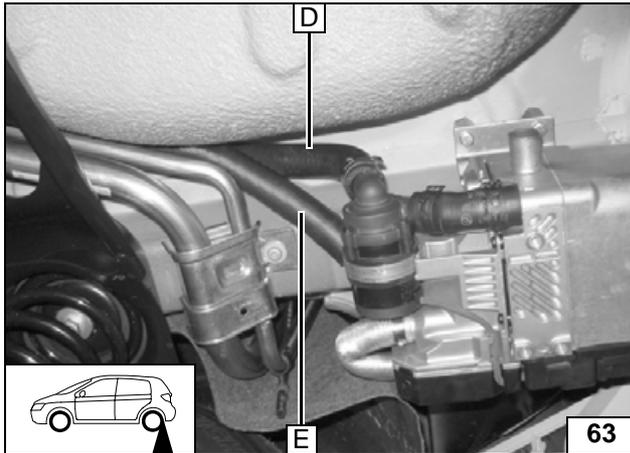
Schlauch **B** und **G** verlegen



90°-Bögen der Schläuche **C** und **F** mit den Schläuchen **B** und **G** verbinden und neben dem Tank zum Heizgerät verlegen!



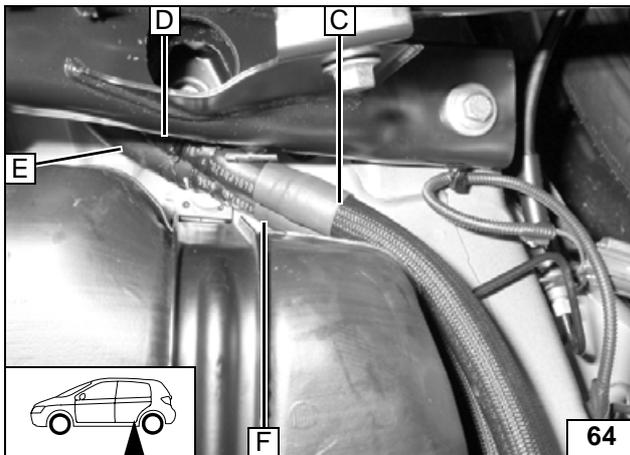
Verlegung zum Heizgerät



90°-Bogen von Schlauch **D** am Heizgeräteeingang befestigen!



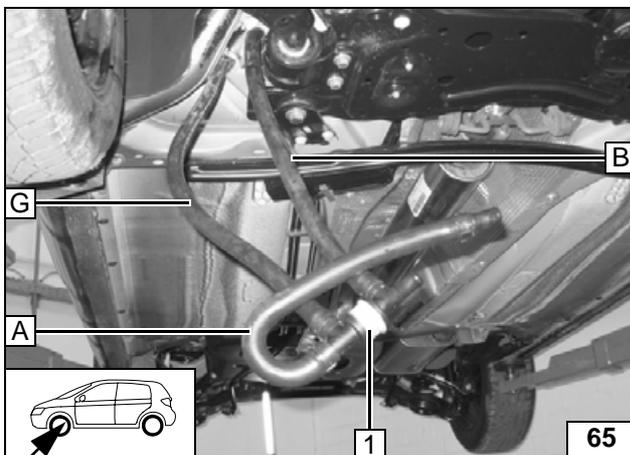
**Anschluß
am Heiz-
gerät**



Schläuche **D** und **E** mit Schläuche **C** und **F** verbinden!



**Schläu-
che ver-
binden**

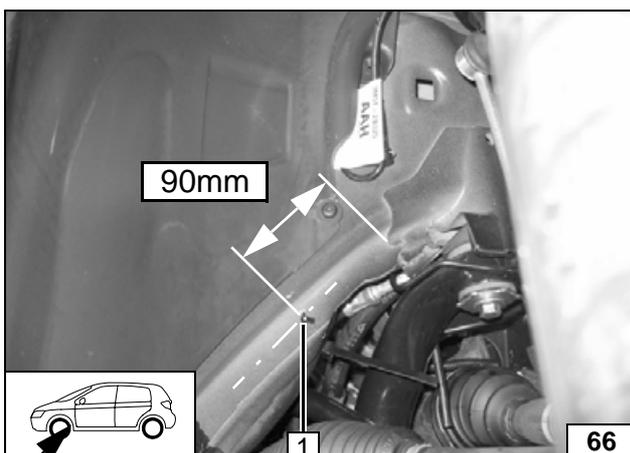


Vorbereitete Baugruppe mit Schlauch **B** und **G** verbinden!



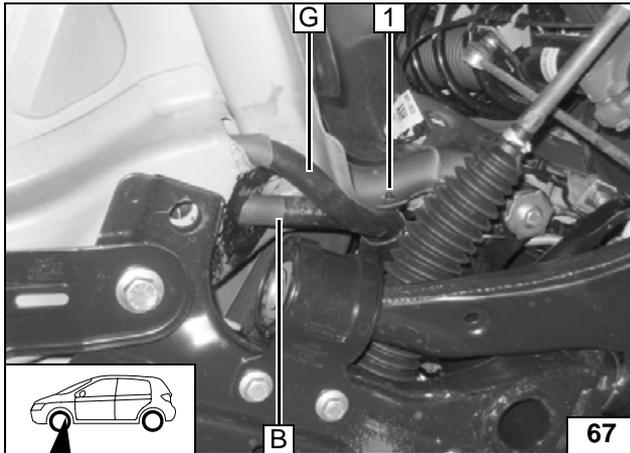
**Rück-
schlag-
ventil
einbinden**

1 Rückschlagventil



1 Bohrung Ø 6,2mm

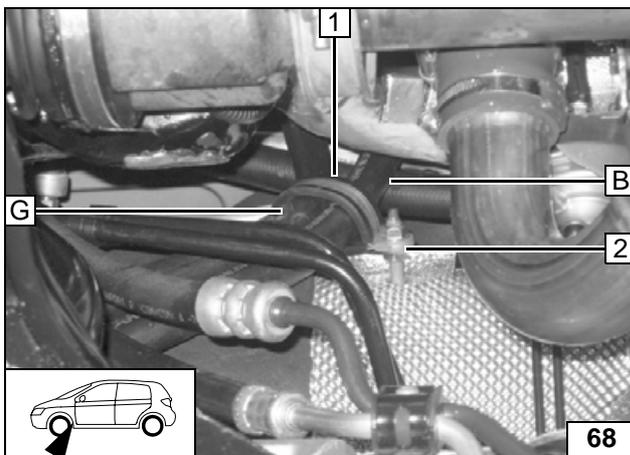
**Bohrung
für Kabel-
binderclip**



Kabelbinderclip in Bohrung an Position 1 einsetzen.
Vorbereitete Baugruppe mit Rückschlagventil an der Spritzwand nach oben zur Trennstelle verlegen!
Schlauch **B** und **G** zusammen mit Kabelbinderclip befestigen!

1 Kabelbinderclip in vorbereiteter Bohrung

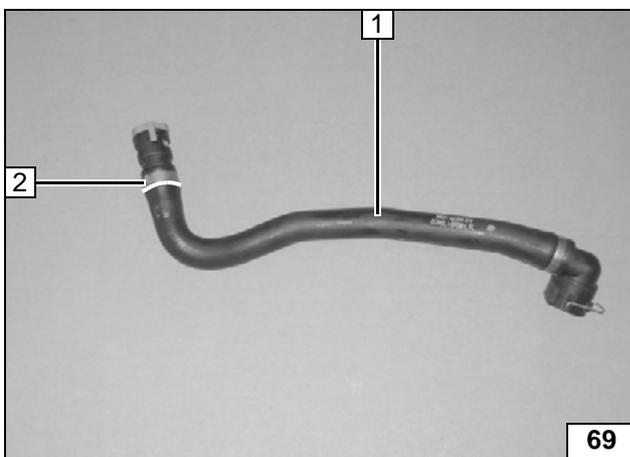
Verlegung im Motorraum



Schlauch **B** und **G** zusammen mit gummierter Rohrschelle am fzg.eigenen Stehbolzen befestigen!

1 Gummierte Rohrschelle Ø 34mm
2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter [2x]

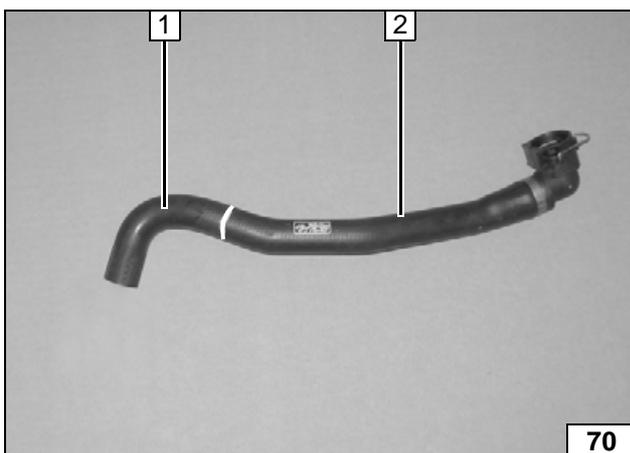
Verlegung an der Spritzwand



Fahrzeugeigener Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 1 ausbauen und an der Markierung trennen.
Schelle an Position 2 aufschneiden! Restliche Schlauchreste von Kupplung entfernen.

Achtung:
Kupplung vom Wärmetauschereingang nicht beschädigen!

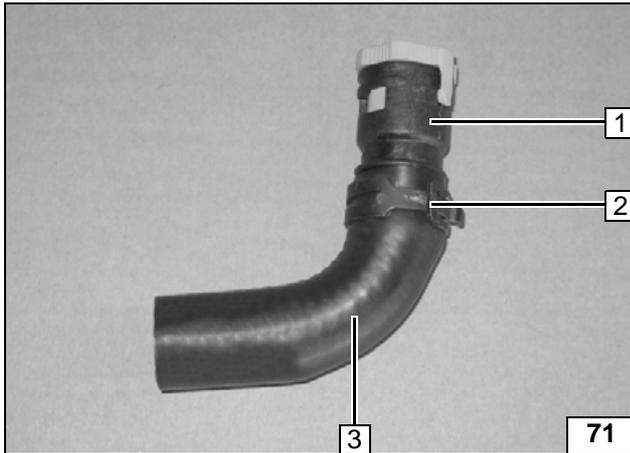
Fzg. eigenen Schlauch ausbauen



Schlauchstück an der Markierung trennen. Schlauchstück 1 wird wieder verwendet (siehe Bild 59). Schlauchstück Motorausgang 2 am Stutzen Motorausgang wieder montieren!

Fzg. eigenen Schlauch trennen





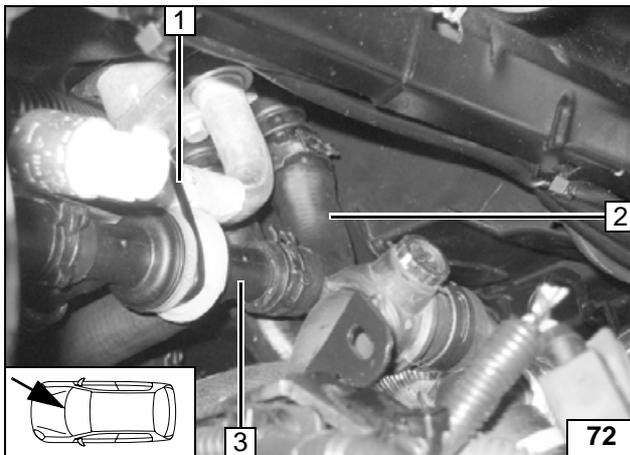
Kupplung vom Wärmetauschereingang 1 auf Trennstelle von Schlauchstück 3 aufstecken und mit Federbandschelle Ø 27mm 2 befestigen!

Achtung:
Codierung der Kupplung muß nach unten zeigen!

Kupplung am Wärmetauschereingang wieder aufstecken! (Schlauchstück 3 zeigt nach rechts)



Kupplung vormontieren

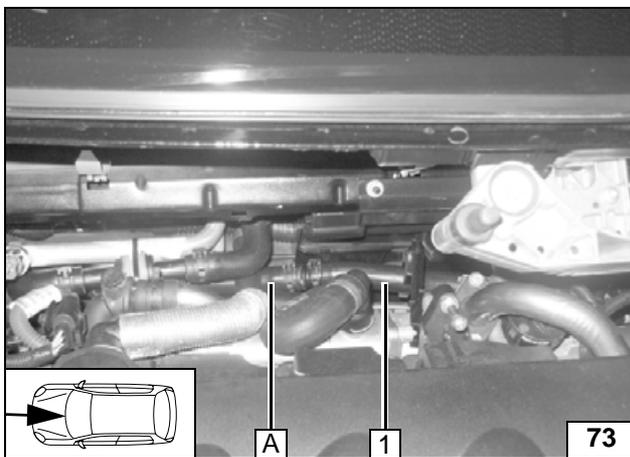


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Rückschlagventil
- 1 Kabelbinder



Anschluß am Wärmetauschereingang

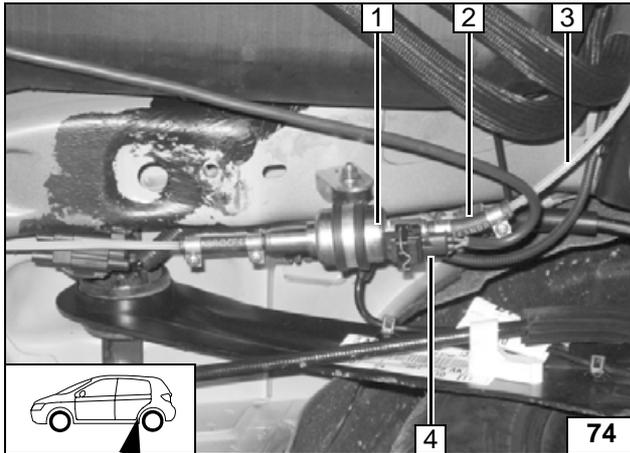


Schlauch A mit vorbereitetem Schlauchstück Motorausgang verbinden!

- 1 Schlauchstück Motorausgang



Anschluß am Motorausgang

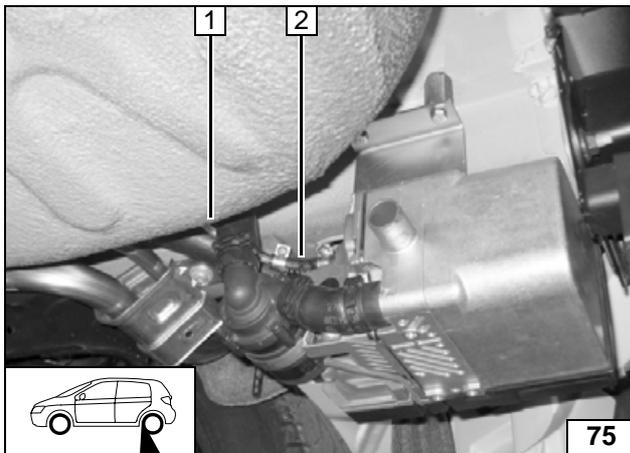


Brennstoff am Heizgerät

Brennstoffleitung zum Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Dosierpumpe
- 3 Restende Mecnyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse

Anschluß an Dosierpumpe



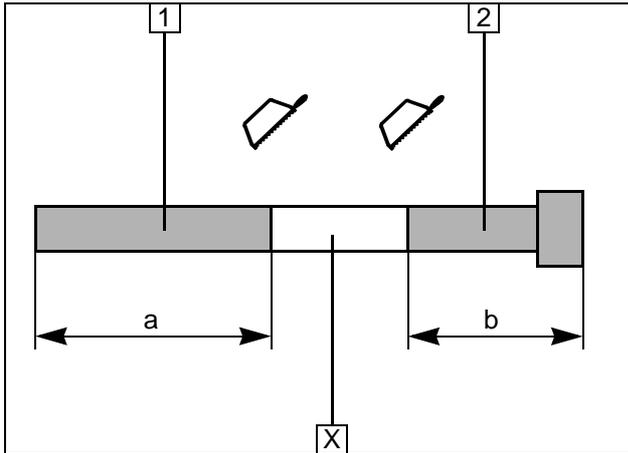
- 1 Mecnyl-Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]

Anschluß am Heizgerät



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten! Brennstoffleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen!





Abgaseinbindung

Nur für Focus Stufenheck

- 1 Abgasleitung
a = 580mm
- 2 Abgasendstück
b = 120mm

Nur für C-MAX

- 1 Abgasleitung
a = 430mm
- 2 Abgasendstück
b = 120mm

Nur für Focus Turnier

- 1 Abgasleitung
a = 400mm
- 2 Abgasendstück
b = 90mm

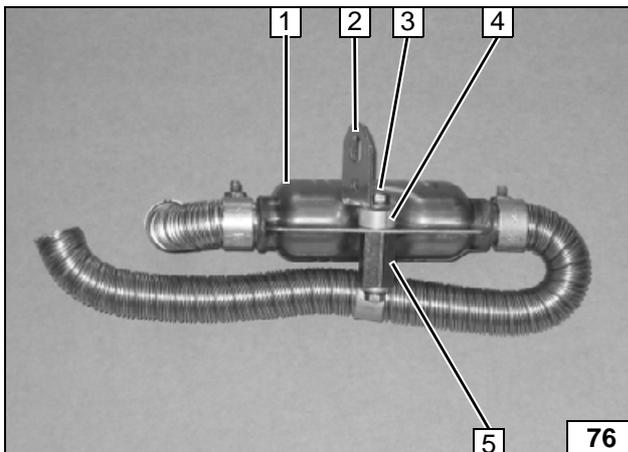
Nur für Focus Cabrio

- 1 Abgasleitung
a = 410mm
- 2 Abgasendstück
b = 80mm

Abschnitt X entsorgen

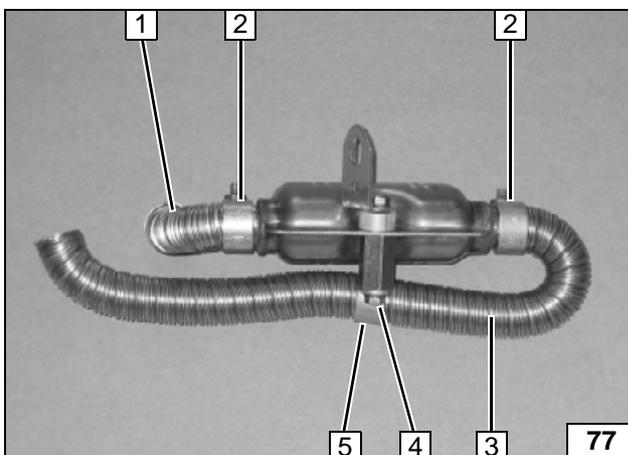
Nur für Focus Stufenheck und C-MAX

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Winkel
- 3 Schraube M6x20, Federring an Distanzmutter
- 4 Distanzhülse 10mm
- 5 Distanzmutter 30mm



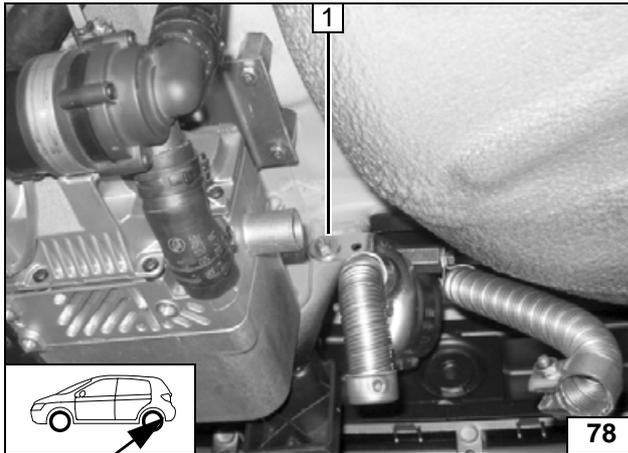
Abgasleitung vorbereiten

- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasleitung
- 4 Schraube M6x16, Federring an Distanzmutter
- 5 Rohrschelle



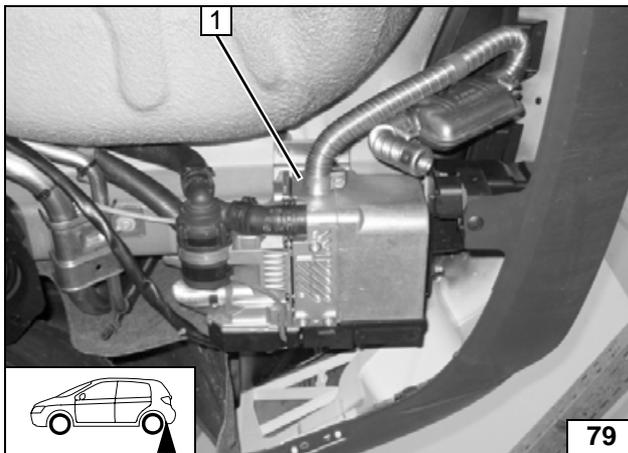
Schalldämpfer vormontieren

Abgasleitung und Endstück montieren



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [2x], Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

Vorbereitete Baugruppe Abgas montieren

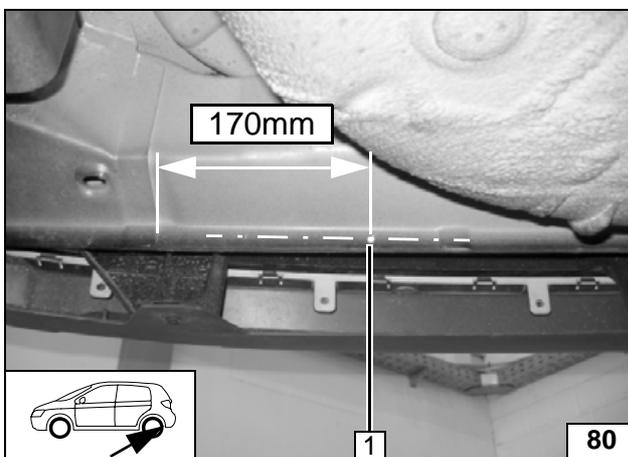


Abgasleitung und Endstück gemäß Bild ausrichten und positionieren. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Schlauchklemme

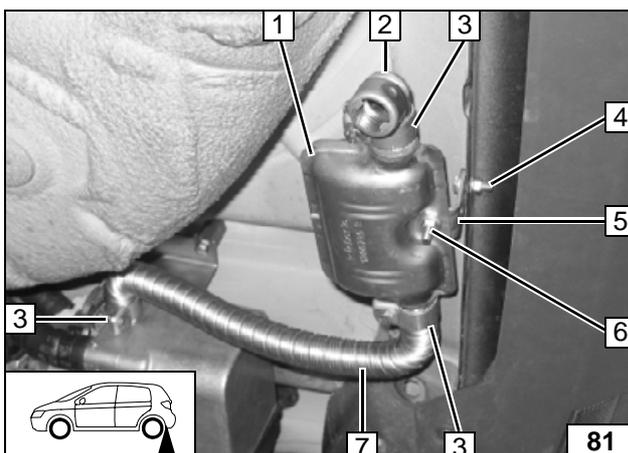
Anschluß am Heizgerät



Nur für Focus Turnier

Bohrung Ø 7mm an Position 1 in Quertraverse bohren!

Bohrung für Schalldämpfer

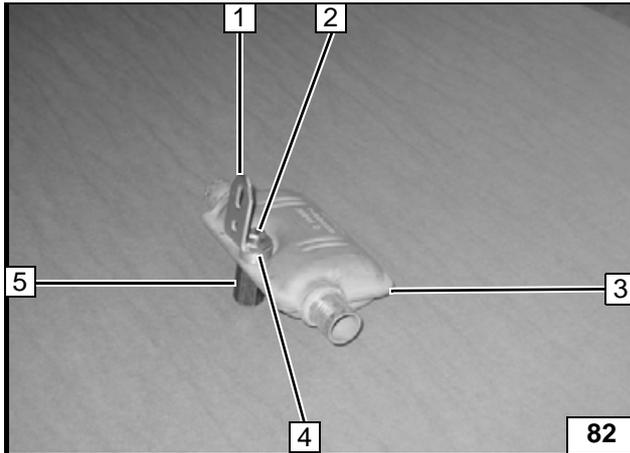


Abgasleitung und Endstück gemäß Bild biegen und ausrichten. Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme [3x]
- 4 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an Bohrung
- 5 Winkel
- 6 Schraube M6x20, Bundmutter M6 an Winkel
- 7 Abgasleitung

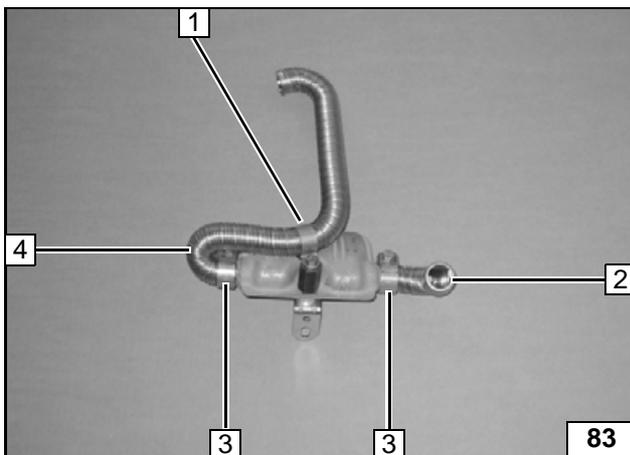
Abgas montieren



Nur für Focus Cabrio

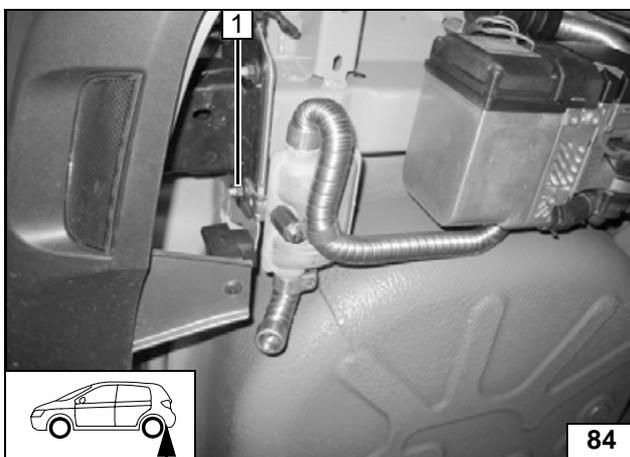
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Federring an Distanzmutter
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Distanzhülse 10mm
- 5 Distanzmutter 30mm

**Schall-
dämpfer
vormon-
tieren**



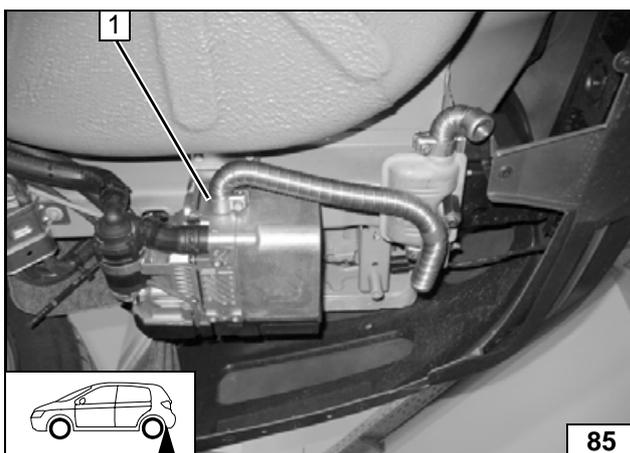
- 1 Rohrschelle, Schraube M6x16, Federring an Distanzmutter
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme [3x]
- 4 Abgasleitung

**Abgaslei-
tung vor-
montieren**



- 1 Fzg.eigene Mutter

**Abgas-
schall-
dämpfer
montieren**

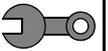


Abgasleitung und Endstück gemäß Bild biegen und ausrichten.
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchklemme



**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

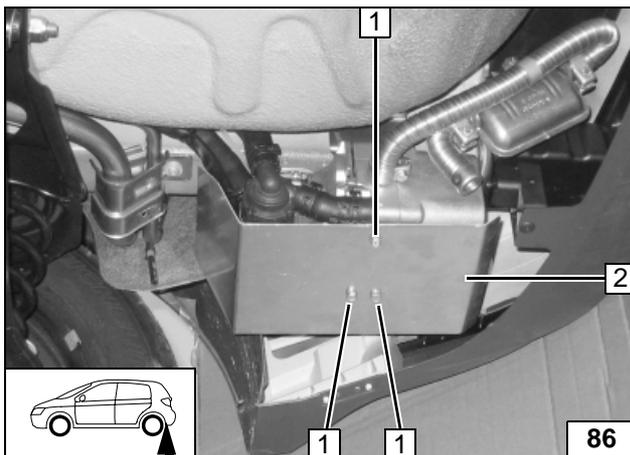
Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlfllüssigkeit nachfüllen

ACHTUNG:

Nur vom Fahrzeug- Hersteller freigegebene Kühlmittel verwenden!

- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Für alle Fahrzeuge

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube [3x]
- 2 Schutzblech



Schutzblech montieren

Feel the drive

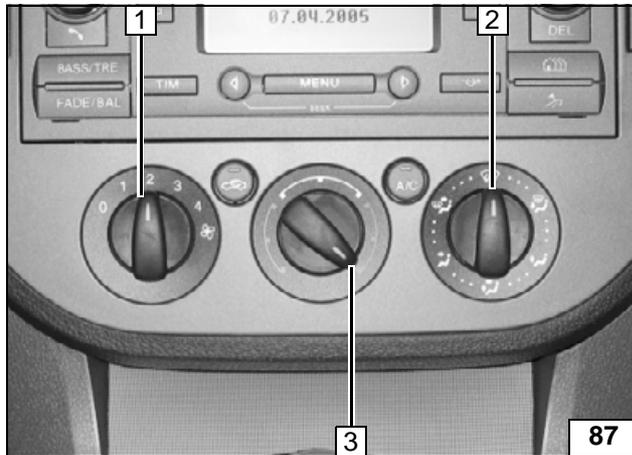
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

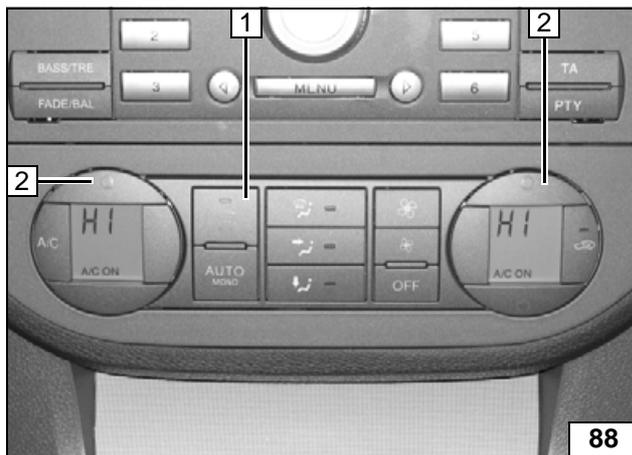
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“ [2x]

Klima
manuell

Klima-
automatik