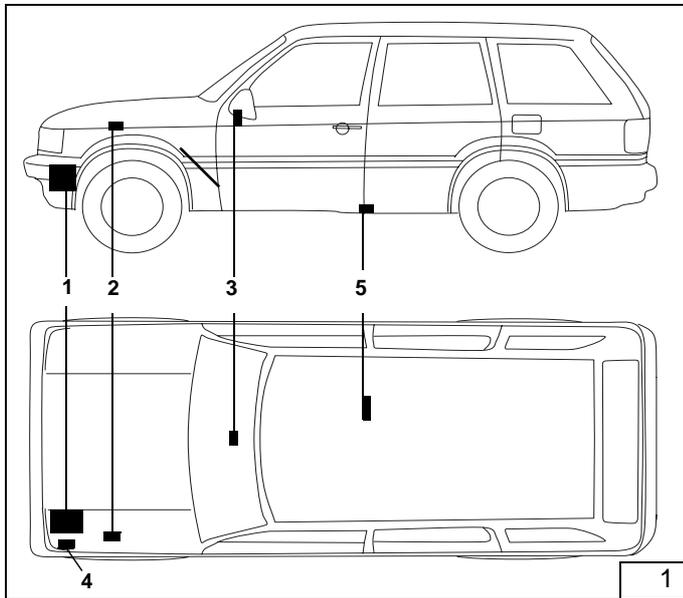


Zusatzheizung *Thermo Top - Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Einnietzange
- Schälbohrer

Inhaltsverzeichnis

LAND-ROVER Freelander V6	1	Brennstoffeinbindung	11
Heizgerät / Einbaupaket	2	Brennstoffentnahme	12
Gültigkeit	2	Abschließende Arbeiten	15
Vorwort	2		
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	4		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	5		
Einbau Heizgerät	6		
Brennluftansaugleitung	8		
Einbindung in den Wasserkreislauf	8		

Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT0101/01

LAND-ROVER Freelander V6

2,5l Benzin

Typ LN

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i> mit Lieferumfang	906 04A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit <i>Thermo Top Z/C</i> in Land Rover Freelander	13 004 16A
---	--	------------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Land Rover Group Ltd.	Freelander	LN	e11*96/79*0082

Motortyp	Motorart	Leistung in Kw	Hubraum in cm ³
25K4F	Otto / V6	130	2497

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die PKW LAND-ROVER Freelander V6 2,5l Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top/Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Die Entbindung von der Pflicht der Einbauabnahme nach §19 StVZO gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine Einbauabnahme nach §19 StVZO erfolgen (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C). Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG und die Betriebsanweisung/Einbauanweisung ist im Fahrzeug mitzuführen.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie ausbauen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen!
- Motorabdeckung abbauen

Innenraum

- Rücksitzbänke nach vorne klappen
- Bodenbelag im Bereich unter der Rücksitzbank nach hinten klappen
- Servicedeckel für Tankarmatur entfernen
- Radio ausbauen
- Bedieneinheit Gebläse/Heizung lösen und nach oben klappen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Scheinwerfer vorne links ausbauen
- Stoßfänger vorne abbauen

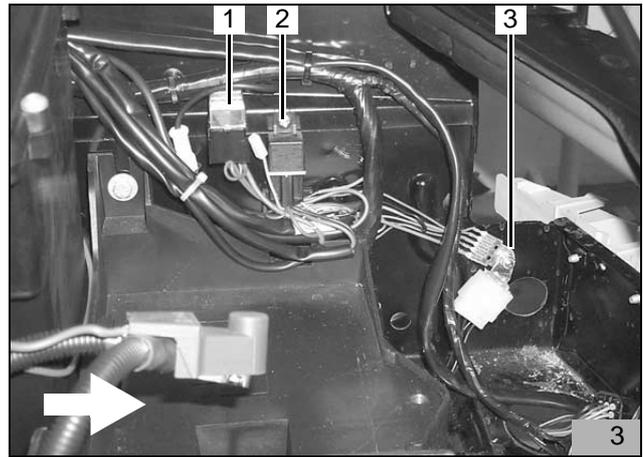
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) ist hinter dem Stoßfänger, links senkrecht eingebaut



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

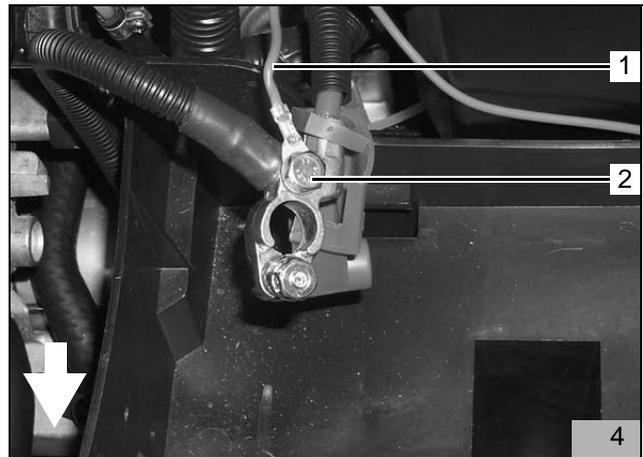
- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (3/1) und des Gebläserelais (3/2) an der in Bild 3 dargestellten Position auf die Seitenwand übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm und für Gebläserelais bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 und Gebläserelais mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Massestützpunkt an vorhandenem Stehbolzen (3/3) des fahrzeugeigenen Massestützpunktes befestigen



HINWEIS:

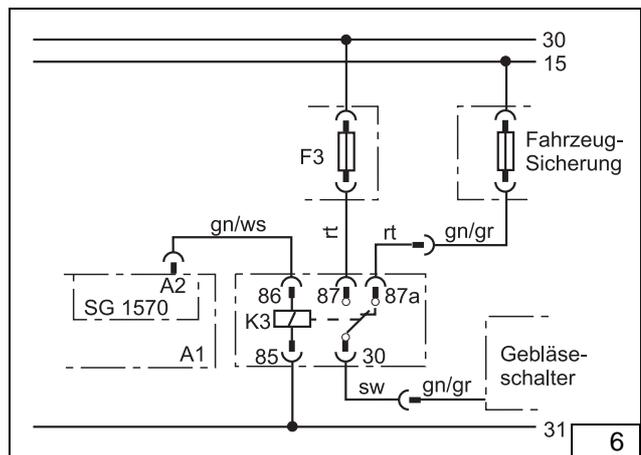
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- An Plus-Leitung (4/1) Ringöse ancrimpen und mit Schraube M8x16 (4/2) am vorhandenen Gewinde am Pluspol anschließen
- Kabelbaum für Heizgerät durch fahrzeugeigene Öffnung zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum für Vorwahluhr und Gebläseeinbindung durch vorhandene Kabeltülle hinter dem Sicherungskasten in den Fahrzeuginnenraum verlegen
- Kabelbaum für Dosierpumpe hinter dem Sicherungskasten zur Spritzwand, dann zur rechten Fahrzeugseite, dann nach unten verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



Gebläseansteuerung

- Kabelbaum für Vorwahluhr und Gebläseeinbindung unter dem Armaturenbrett zur Bedieneinheit Gebläse/Heizung verlegen
- Leitung grün/grau (5/2, 5) ca. 50mm vor dem Stecker der Gebläseregelung (5/1) trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen
- Leitung schwarz (5/4) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung grün/grau (5/2) zum Stecker verbinden
- Leitung rot (5/4) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung grün/grau (5/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (7/1) und des Sommer-/Winterschalters (8/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

Der Einbau der Vorwahluhr im Armaturenbrettbereich ist nur an der dargestellten Position möglich!

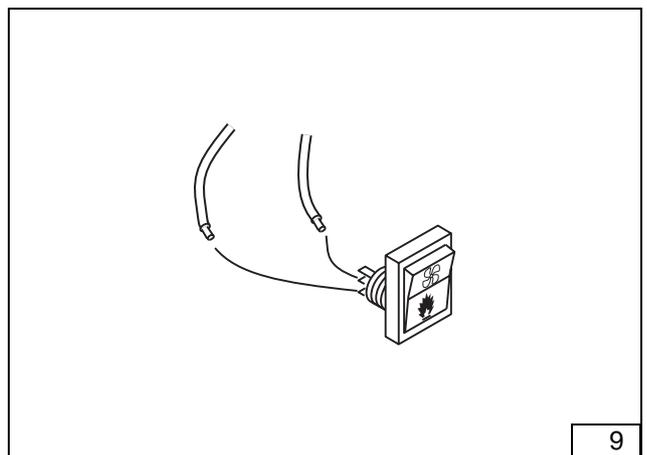
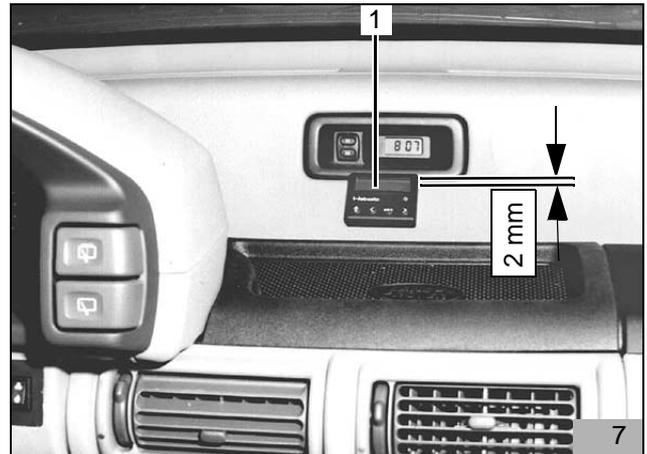
- Kabelbaum im Innenraum unter der Dämm-Matte zur Mittelkonsole verlegen
- Schablone an vorhandener Zeituhr mit Abstand von 2 mm gemäß Bild 7 aufkleben
- 2 Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (8/1) an der im Bild 8 dargestellten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen

- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie im Bild 9 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



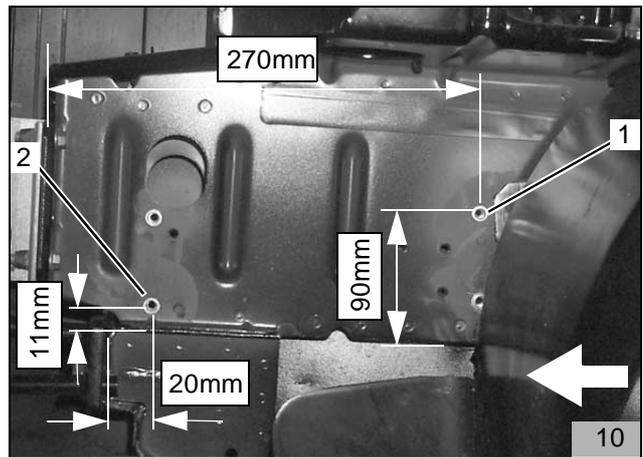
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

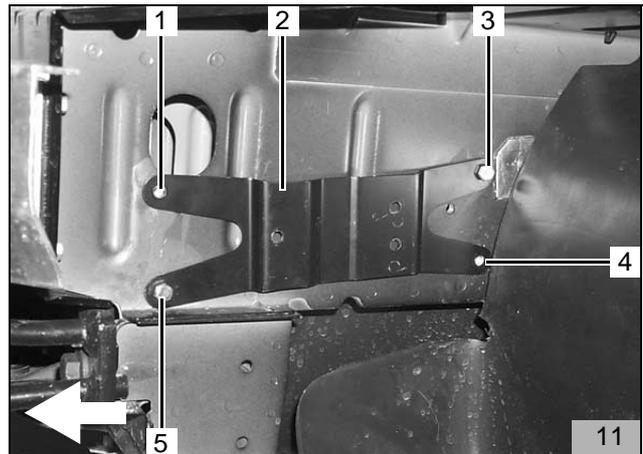
HINWEIS:

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

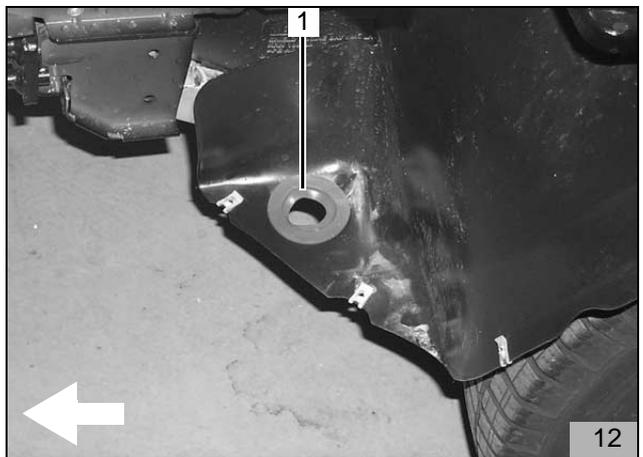
- Zwei Bohrungen \varnothing 9mm (10/1,2) gemäß Bild 10 in den Längsträger bohren und Einnietmuttern M6 einziehen



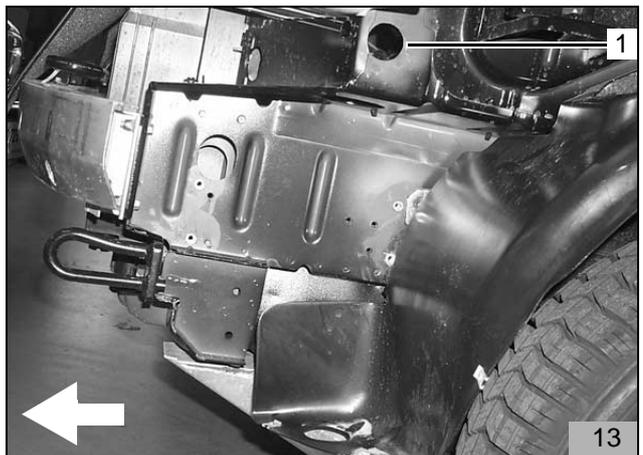
- Heizgerätehalter (11/2) lose an Einnietmuttern (11/3, 5) befestigen
- Lochbild des Heizgerätehalters (11/1,4) gemäß Bild 11 auf Längsträger übertragen
- Heizgerätehalter entfernen
- Zwei Bohrungen \varnothing 9mm (11/1,4) in den Längsträger bohren und Einnietmuttern M6 einziehen



- Wärmebeständige Gummitülle (12/1) für die Abgasführung in die vorhandene Öffnung in Radhausverkleidung einsetzen

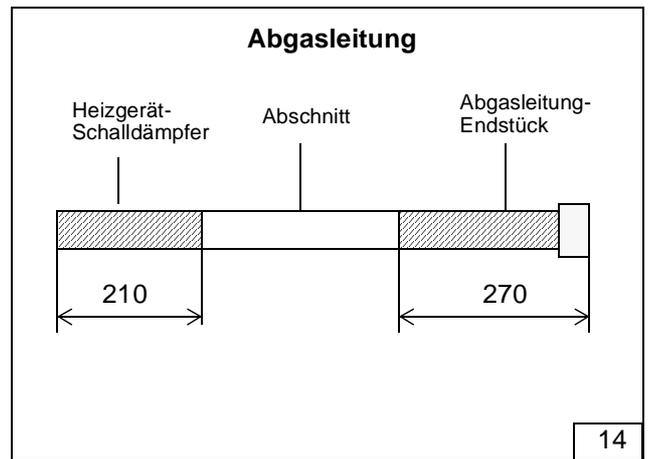


- Vorhandene Bohrung (13/1) im Seitenblech auf \varnothing 35mm aufbohren



Heizgerät vormontieren

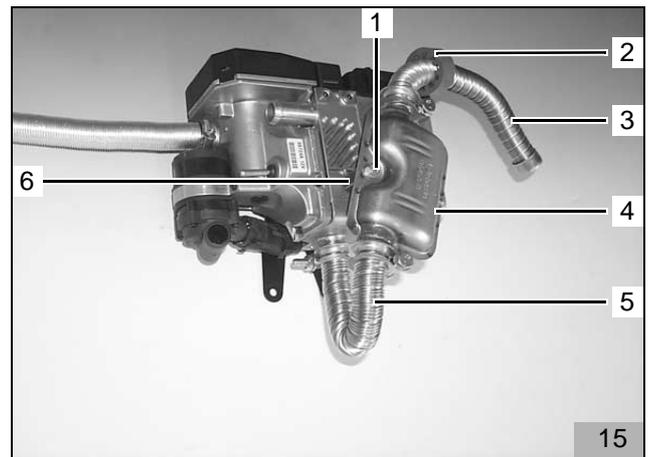
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 14 ablängen



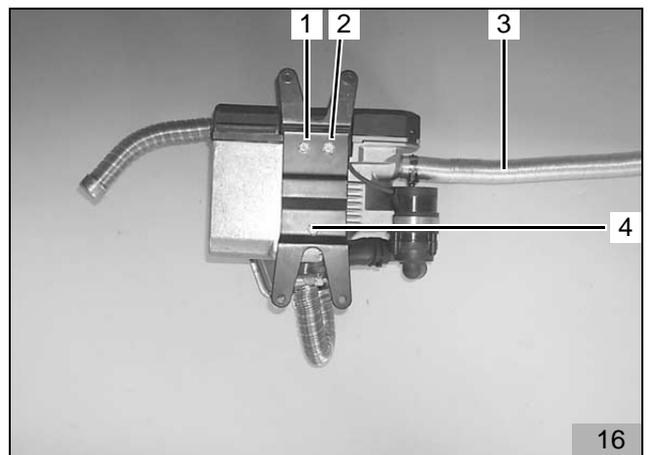
HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes und der Anbauteile nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Stehbolzen kurz (15/1) in Heizgerät gemäß Bild 15 einschrauben
- Distanzmutter M6x30mm (15/6) auf Stehbolzen aufschrauben
- Abgasschalldämpfer (15/4) mit Schraube M6x15 und Scheibe an Distanzmutter befestigen
- Abgasleitung 210mm lang (15/5) auf Heizgerät-Abgasaustritt und auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Abgasleitung-Endstück 270mm lang (15/3) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi (15/2) auf Abgasleitung-Endstück aufschieben und gemäß Bild 15 positionieren
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 15 ausrichten

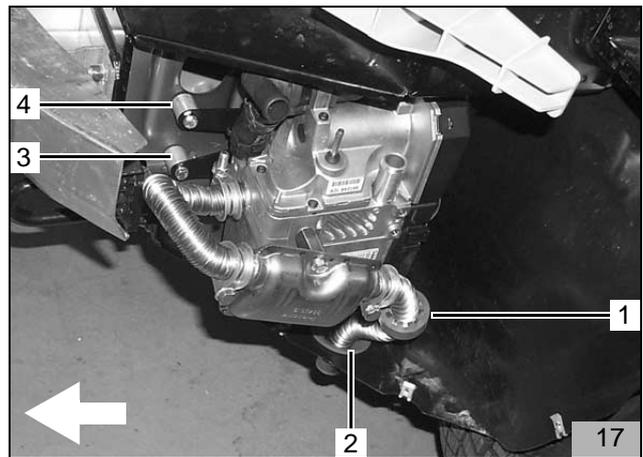


- Heizgerätehalter mit drei Ejot-Schrauben (15/1,2,4) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Brennluftansaugleitung (16/3) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



Heizgerät montieren

- Vormontiertes Heizgerät mit vier Distanzscheiben 20mm (17/3,4), Schrauben M6x40 und Federringen an Einnietmuttern befestigen
- Abgasleitung durch wärmebeständige Tülle (17/2) führen
- Brennluftansaugleitung durch vorhandene Öffnung in den Motorraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät auf Heizgerät aufstecken
- Distanzgummi (17/1) gemäß Bild 17 positionieren

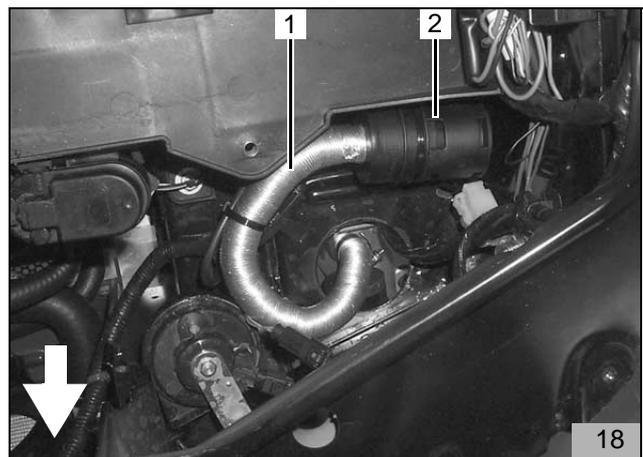


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Luftansaugschalldämpfer (18/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (18/1) eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 18 verlegen
- Brennluftansaugleitung und Luftansaugschalldämpfer mit Kabelbindern befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

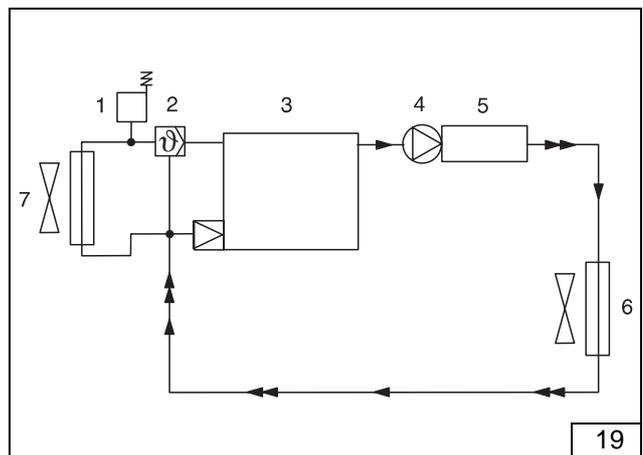
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 19)

Legende zu Bild 19:

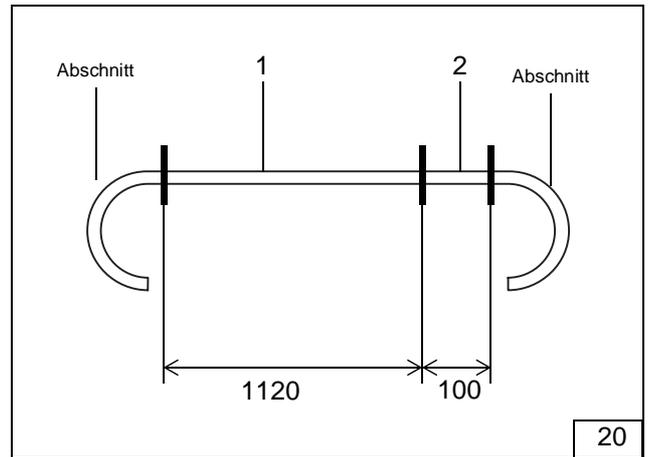
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



- Von den im Lieferumfang beiliegenden Wasserschläuchen 3 Schlauchstücke wie in Bild 20 und 21 dargestellt ablängen:

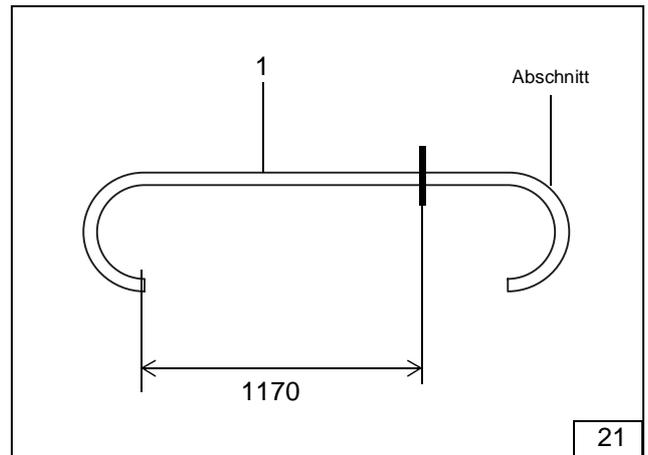
1 x 1120mm (20/1) Heizgerät-Wasseraustritt zum Wärmetauscher

1 x 100mm (20/2) Heizgerät-Wassereintritt zu Wasserschlauch (21/1)

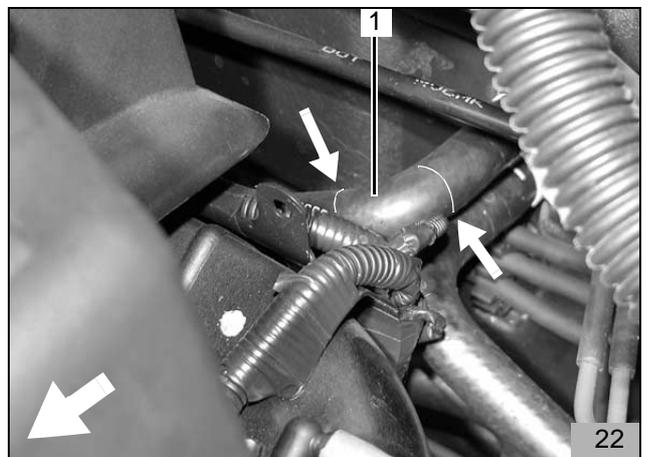


1 x 1120mm + 180°-Bogen (21/1) Motorausstritt zu Wasserschlauch (20/2)

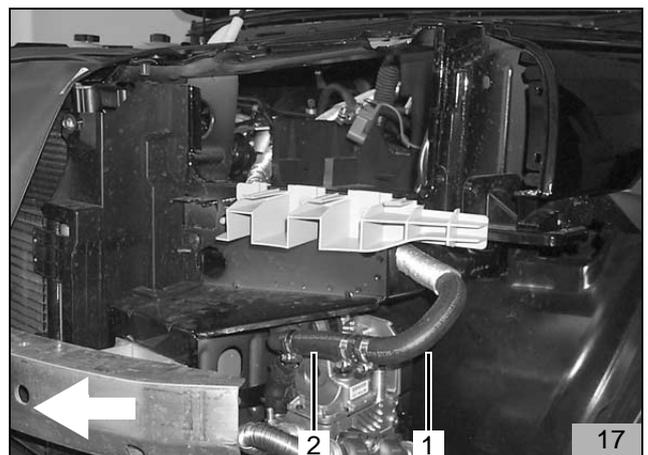
- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch (20/1) aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch (21/1) aufschieben



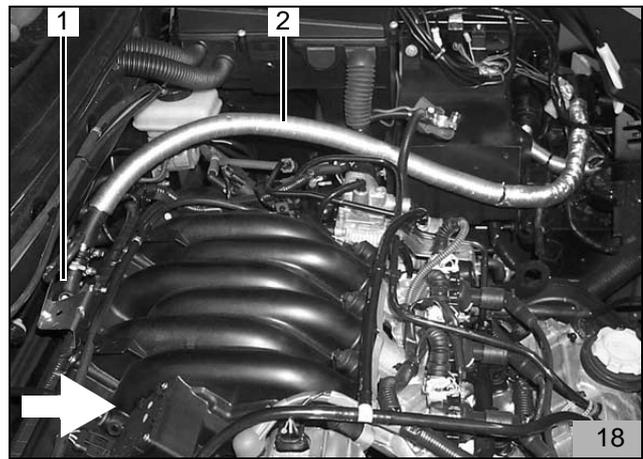
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (22/1) (Vorlaufschlauch) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-eintritt abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch gemäß Bild 15 trennen (Pfeile) und 90°-Bogen wegschneiden



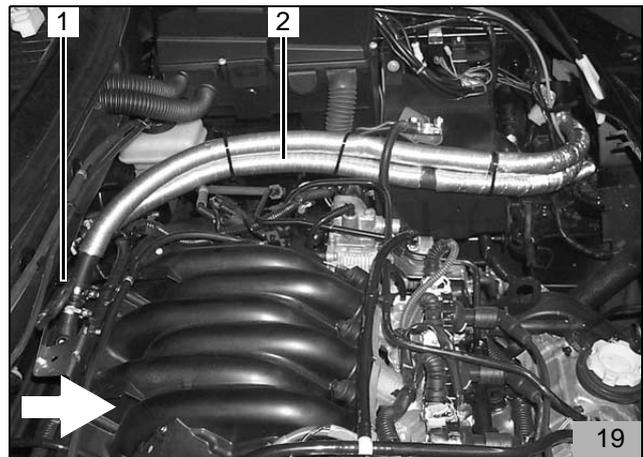
- Wasserschlauch 100mm lang (17/2) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 in Wasserschlauch einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 1170mm lang (17/1) mit 180°-Bogen auf Verbindungsrohr 20/20 aufstecken, gemäß Bild 17 in den Motorraum führen und mit Schlauchschelle befestigen



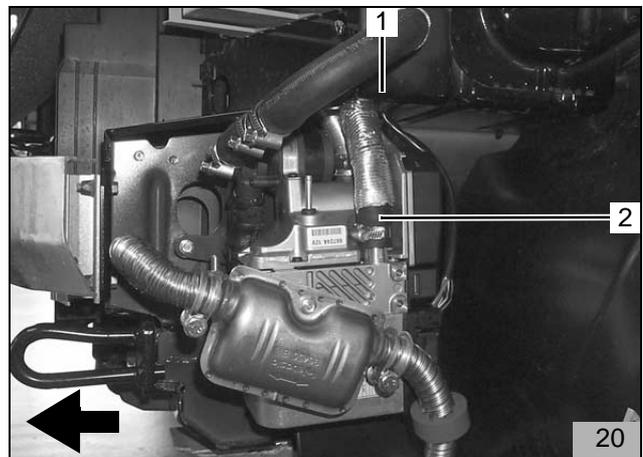
- Wasserschlauch (18/2) gemäß Bild 18 entlang des Batteriekastens zur Trennstelle führen
- Wasserschlauch mit Verbindungsrohr 15/20 und Schlauchschellen mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch (18/1) vom Motorausstritt verbinden



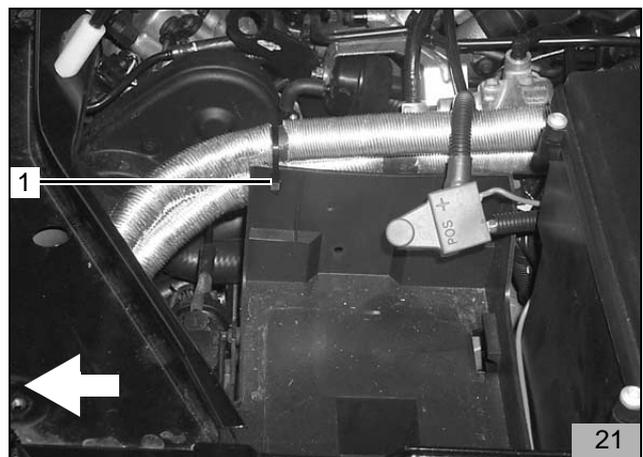
- Wasserschlauch 1120mm lang (19/2) mit Verbindungsrohr 15/20 und Schlauchschellen mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch (19/1) vom Wärmetauscher verbinden
- Wasserschlauch (199/2) gemäß Bild 19 entlang des Batteriekastens zum Heizgerät führen



- Wasserschlauch (20/2) durch vorhandene Öffnung (20/1) führen, am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Bohrung \varnothing 6mm (21/1) gemäß Bild 21 in Batteriekasten bohren
- Wasserschläuche mit Kabelbinder an Bohrung befestigen
- Alle Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

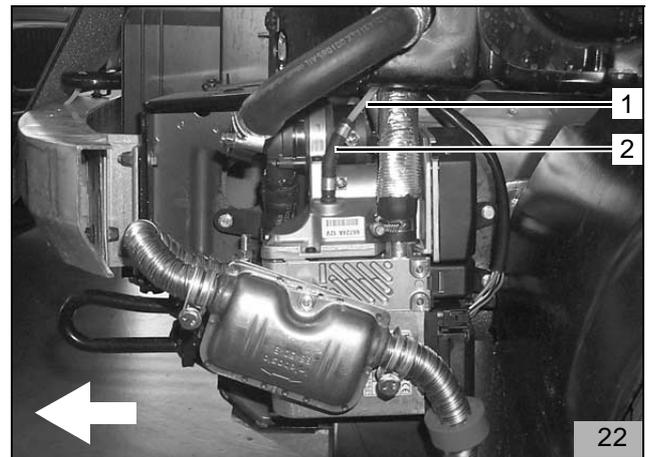
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
mit Scheuerschutz versehen!

HINWEIS:

Die Brennstoffentnahme erfolgt mittels Tankent-
nehmer an der Tankarmatur

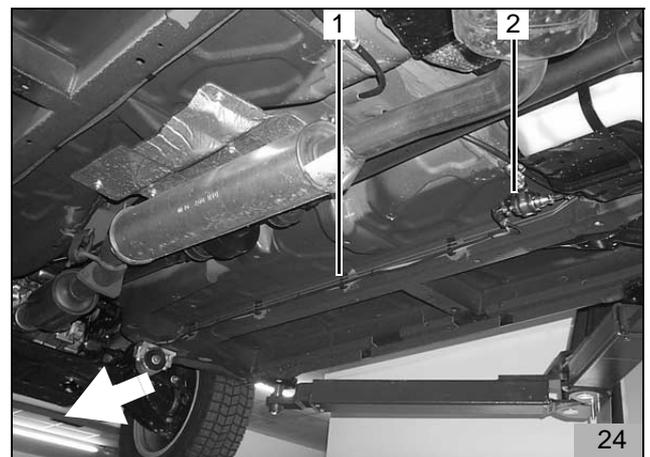
- Mecanyl-Brennstoffleitung (22/1) mit Schlauchstück
(22/2) und Schlauchschellen am Heizgerät an-
schließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung durch vorhandene Öff-
nung in den Motorraum verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (23/1) und Kabelbaum
Dosierpumpe hinter dem Sicherungskasten zur
Spritzwand, dann zur rechten Fahrzeugseite, dann
zum Unterboden verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosier-
pumpe mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen
befestigen



- Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoff-
leitung (24/1) gemäß Bild 24 zum Einbauort der Do-
sierpumpe (24/2) verlegen und mit Kabelbindern an
vorhandenen Leitungen befestigen

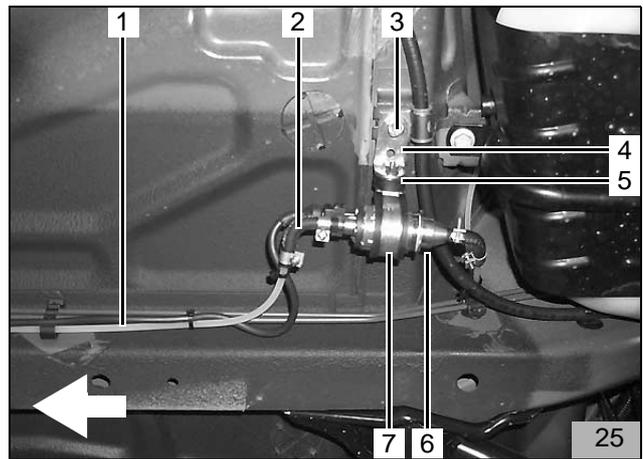


- Winkel (25/4) am Befestigungspunkt (25/3) vom Handbremsseil gemäß Bild 25 befestigen

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Dosierpumpe (25/6) mit gummierter Rohrschelle (25/7), Schwingmetallpuffer (25/5) und Bundmuttern gemäß Bild 25 am Winkel befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (25/1) vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und mit Formschlauch (25/2) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummifülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



Brennstoffentnahme

HINWEIS:

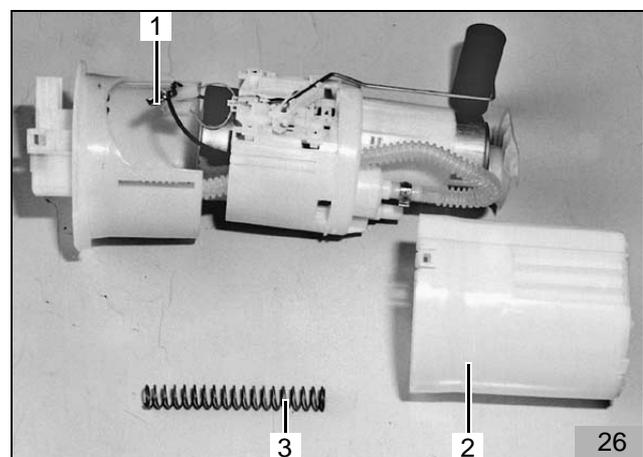
Beim Zerlegen der Tankarmaturen auf Sauberkeit achten!

Sicherheitsvorschriften beachten!
Späne entfernen!

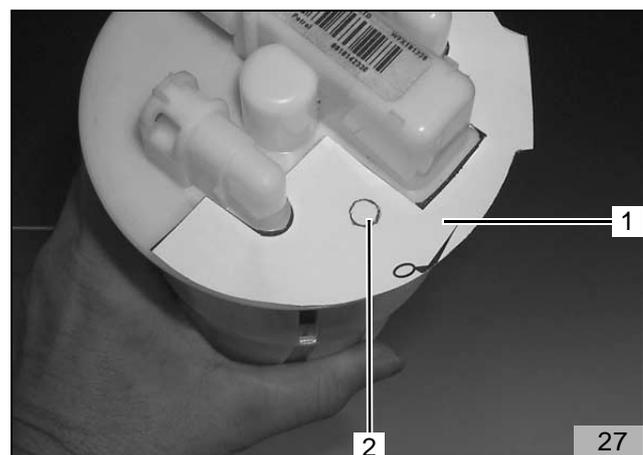
ACHTUNG:

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

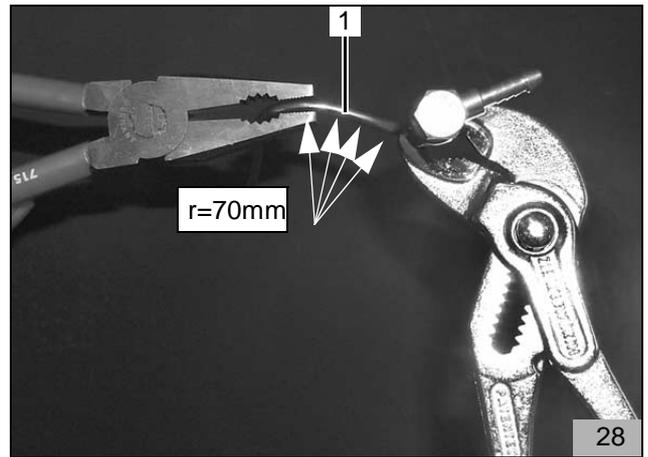
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Plus- und Minusleitung (26/1) vom Oberteil der Tankarmatur abziehen
- Füllstandsanzeige-Leitungen abziehen
- Unterteil der Armatur (26/2) durch ausclipsen der Nasen abziehen
- Druckfeder (26/3) entfernen



- Schablone (27/1) gemäß Bild 27 anlegen
- Bohrung ø 8,5mm (27/2) gemäß Schablone bohren



- Tankentnehmer gemäß beiliegender Schablone formen und ablängen
- Tankentnehmer (28/1) gemäß Bild 28 so formen, daß von oben gesehen ein Radius von ca. 70mm entsteht

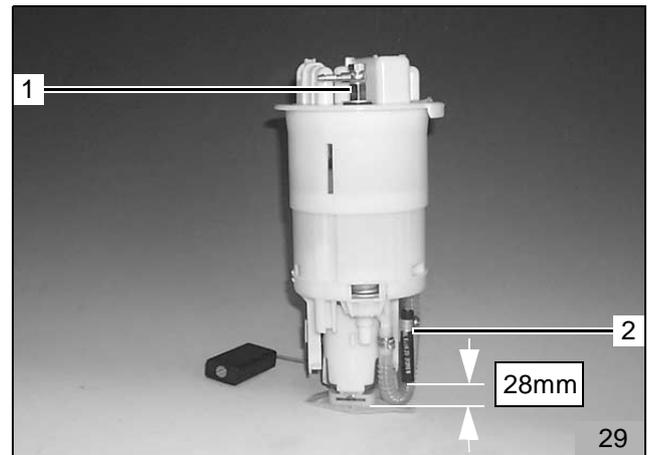


- Tankentnehmer (29/1) mit Dichtring, Scheibe und Mutter befestigen
- Alle Stecker wieder aufstecken

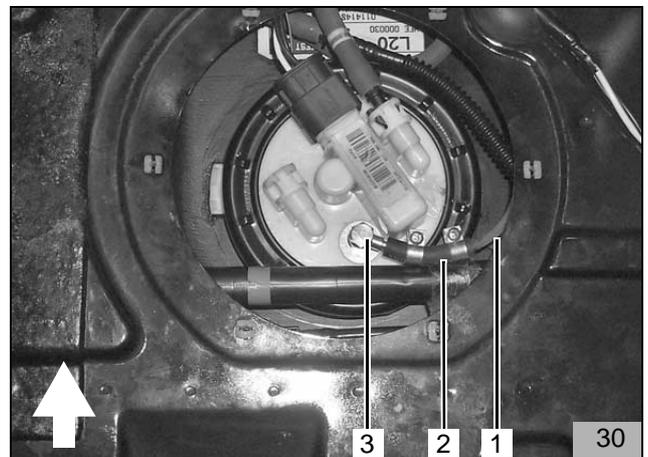
HINWEIS:

Auf Freigängigkeit des Längenausgleiches achten!
Schlauchstück (31380A) mit kleinem \varnothing auf Tankentnehmer montieren!

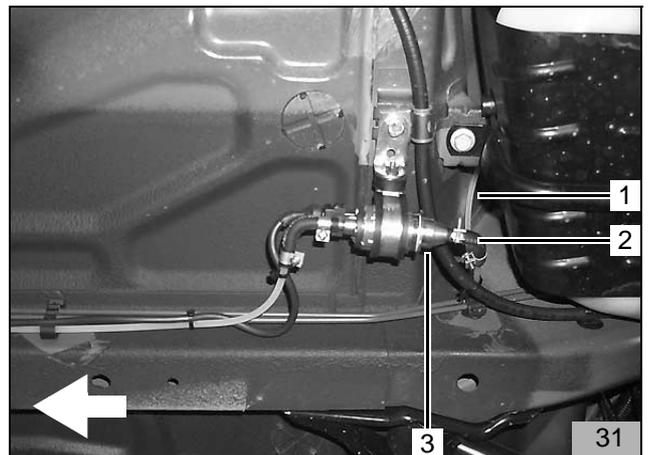
- Schlauchstück (31380A) (29/2) mit Schlauchschelle \varnothing 9mm gemäß Bild 29 montieren (Abstand 28mm zum untersten Punkt einhalten)
- Armaturenunterteil einclippen



- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (30/1) mit Schlauchstück (30/2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer (30/3) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vor dem Tank nach unten führen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (31/1) vom Tankentnehmer zur Dosierpumpe (31/3) führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Formschlauch (31/2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen



Abschließende Arbeiten

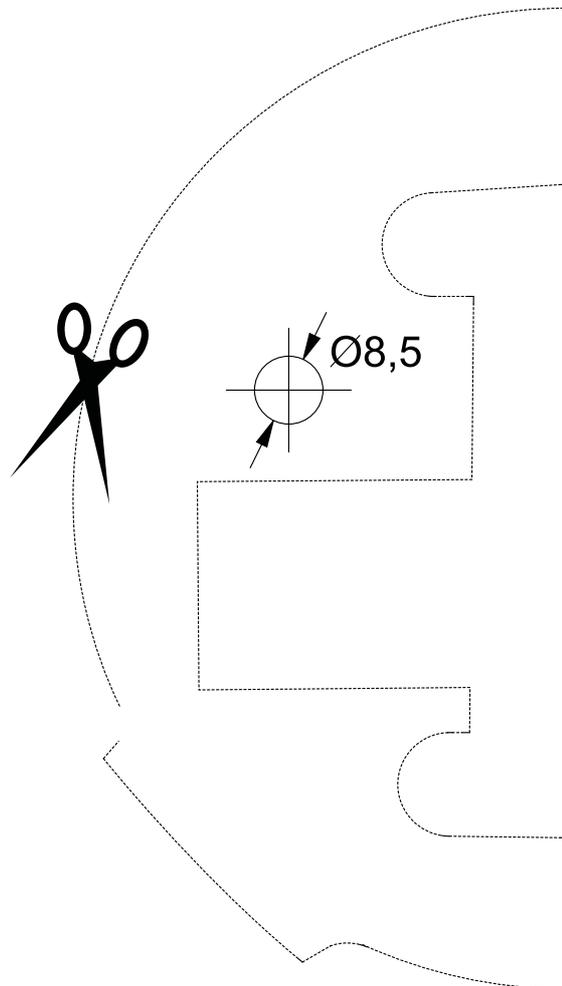
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe „2“ stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

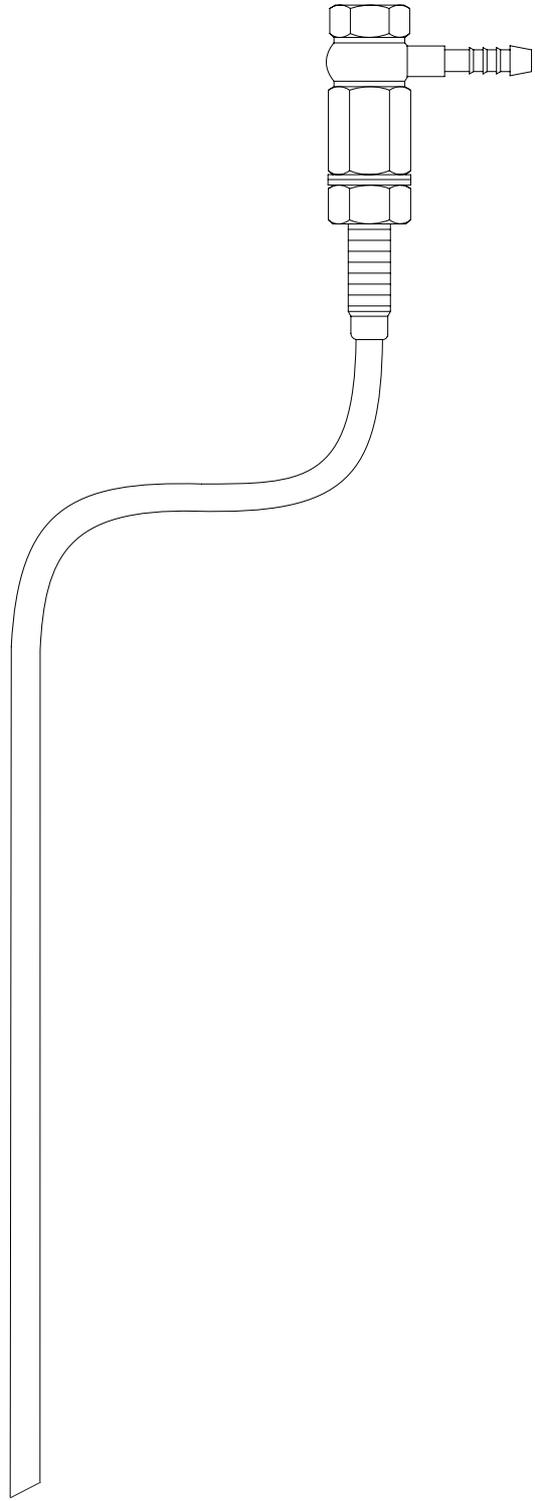


Webasto Thermosysteme GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Anreißschablone für Tankarmatur
ROVER FREELANDER

Benzin





Materialliste (1)

Einbaukit Ident-Nr. 1300416A

LAND-ROVER Freelander V6

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300417A	Btl.KI-Teile Landrover Freelander V6 (TT-C)	1
110888	ZYL.SCHR.DIN912-M8X16-8. 8-PHRF	1
146714	6KT-MUTTER ISO 4032-M6-6-A3G	2
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	4
153265	SCHEIBE DIN125-B6,4-ST-A3G	7
153273	SCHEIBE DIN125-B8,4-ST-A3G	1
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	1
19486B	Brennstoff-Dosierpumpe DP2 12V	1
20965A	ROHRSCHELLE D24-26	3
21499A	ROHRSCHELLE D35	1
217441	RUNDSTECKER 5-2,5 BL	2
217468	RD.ST.HUELSE 5-2,5 BL	2
242780	WINKEL	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	9
309761	KABELBINDER, 178 lg. -40_C bis +85_C, PA 6.6W	20
31380B	KRAFTSTOFFSCHLAUCH	1
32099A	EINZELADERABDICHTUNG; WS;1,5-2,5	2
330027	SCHLAUCHSCHELLE 10	8
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x15.5	4
34859B	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 4.5X10.5 90	2
361895	6KT-SCHR.ISO 4017-M6X16-8.8-A3G	1
379662	SCHLAUCHSCHELLE 9	1
462543	SCHWINGMETALL-PUFFER 25X10-M6	1
484032	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 4,5X10,5 50LG	2
492310	DISTANZMUTTER 30LG	1
64562A	KABELSCHUH A8-2,5 EINZEL G&H-NR.05221.123.003	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	1
67616A	6kt-Schraube ISO 4017 M6x40-8.8-A3G	4
67628A	DISTANZSCHEIBE 20MM	4
67753A	ABGASTÜLLE HANDEL	1
85002A	STECKHUELSENENGEHAEUSE 2POL.	1
85004A	JUNIOR-POWER-TIMER (0,5-1,0)	2
86889B	EJOT PT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	3
90290B	VERBINDUNGSROHR 20 X 15	2
91885A	EJOT DG60X14,5/M6X15,5/ E5DACRO500	1
1300418A	EBA Landrover Freelander V6 TT-C B	1

Materialliste (2)



Einbaukit Ident-Nr. 1300416A

LAND-ROVER Freelander V6

Thermo Top Z/C

23298A	ANSAUGSCHLAUCH DN 18,500 LG.	1
406503	FLEX.ROHR KPL D22/1000LG.	1
318302	SCHUTZKAPPE	1
350699	FLEX.ROHR 22X2 INOX.1000LG	1
86433A	FLEXROHR GA-A 28 ; 800 LANG	2
87394B	HALTER TT Z/C (HANDEL)	1
98605A	Beutel mit Tankentnehmer (64167B)	1
64167B	TANKENTNEHMER KPL.	1
98309A	Montagehinweis für neuen Tankentnehmer	1