

Zusatzheizung *Thermo Top E*



Einbauanleitung

Ford Fiesta / Fusion

Benzin- und Diesel

ab Modell 2002

Nur für Linkslenker

Nicht bei Automatikgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wassereinbindung Benzinmotor 1,25l u. 1,3l	20
Heizgerät / Lieferumfang	3	Wassereinbindung Benzinmotor 1,4l u.1,6l	21
Vorwort	3	Wassereinbindung 1,4 TDCI	22
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	29
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffentnahme	31
Erläuterungen zum Dokument	4	Abschließende Arbeiten	32
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	33
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	34
Elektrik vorbereiten	6		
Einbindung Elektrik	7		
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	10		
Option Vorwähluhr	13		
Option Telestart	13		
Heizgerät vorbereiten	14		
Einbauort vorbereiten	17		
Heizgerät einbauen	19		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Fiesta	AYFS / EZD	e1 * 98/14 * 0191 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
M7J / FUJ	Benzin	51 / 55	1250
BAJ / A9J	Benzin	44 / 51	1299
FXJ	Benzin	59	1388
FYJ	Benzin	74	1596
F6J	Diesel	50	1400

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Ford	Fusion	AYFS / EZD	e1 * 98/14 * 0194 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
FUJ	Benzin	55	1250
FXJ	Benzin	59	1400
FYJ	Benzin	74	1596
F6J	Diesel	50	1400

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Thermo Top E - B Lieferumfang ohne Vorwahuhr	9010507B
1	Thermo Top E - D Lieferumfang ohne Vorwahuhr	9010508B

optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Vorwahuhr	1301122C
1	Telestart T80	9007098A
1	Telestart T100 HTM	9010148C
1	Thermo- Call TC 1.1	9001132B

zusätzlich erforderlich bei Klimaautomatik ab Mj. 06:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Klimaautomatik	9015161A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Ford Fiesta / Fusion mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Achtung

Auf Füllstand des Fahrzeugtanks achten!

Bitte sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

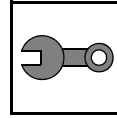
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

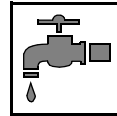
Mechanik



Elektrik



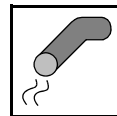
Wassereinbindung



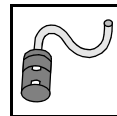
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



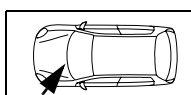
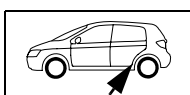
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

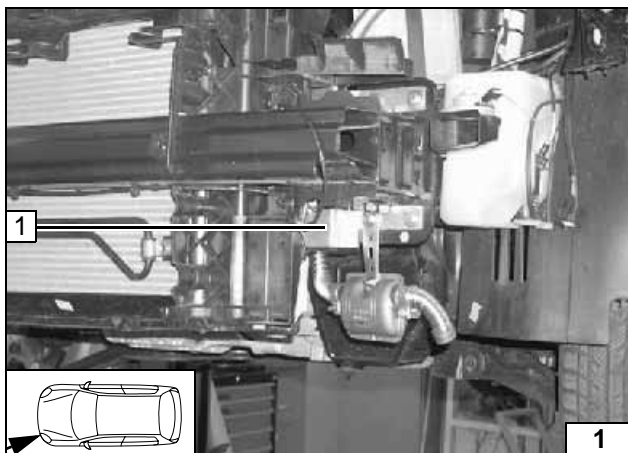


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

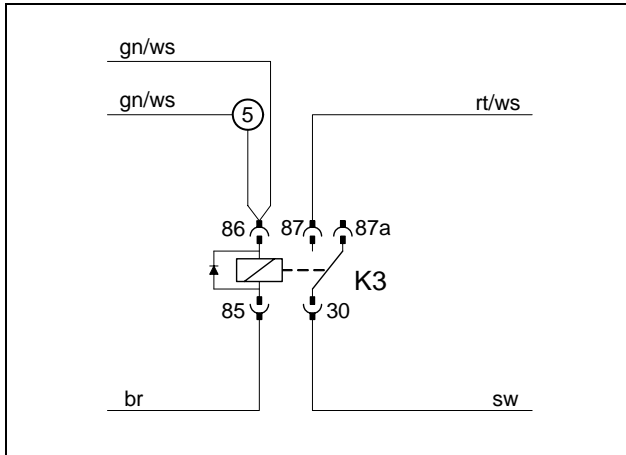
- Batterie komplett ausbauen!
- Batteriekasten ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Luftansaugschläuche ausbauen!
- Luftfilter ausbauen (nur bei Benzinmotoren)
- Scheinwerfer links ausbauen
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen!
- Handschuhfach ausbauen!
- Sicherungskasten lösen (Nur bei Klimaautomatik)
- Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen (Nur bei Telestart)
- Seite 33 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



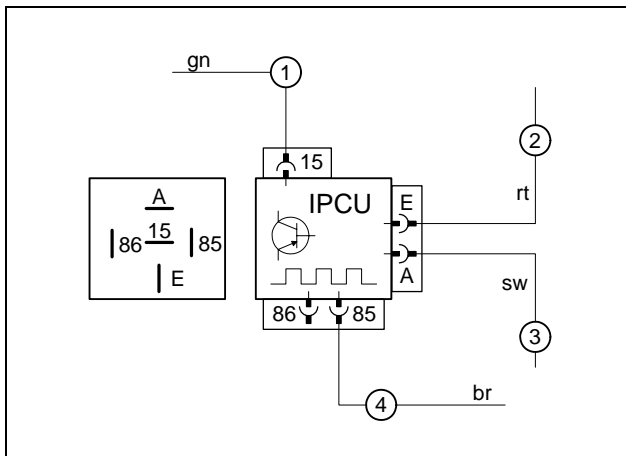
Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimaautomatik

Zusätzliche Leitung gn/ws 5 an K3/86 anschließen und in Isolierschlauch einziehen.



Leitungen
ablängen



Leitungen an IPCU anschließen.
Folgende Einstellwerte des IPCU sind vor dem Einbau zu überprüfen, bzw. einzustellen:



Duty-Cycle: 46%
Frequenz: 400HZ
Spannung: 10V
Funktion: Low-side

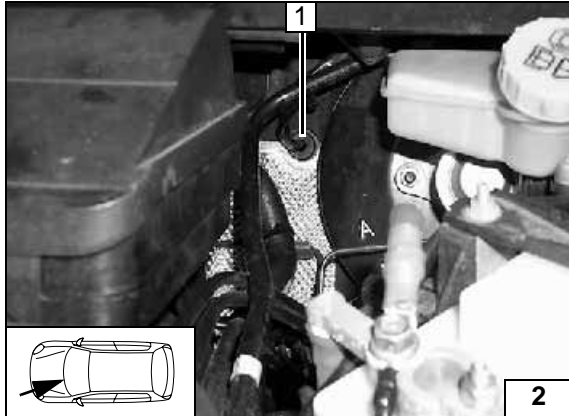
IPCU vor-
montieren



Einbindung Elektrik

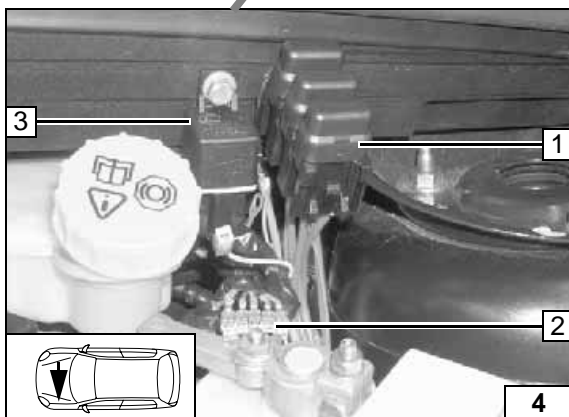
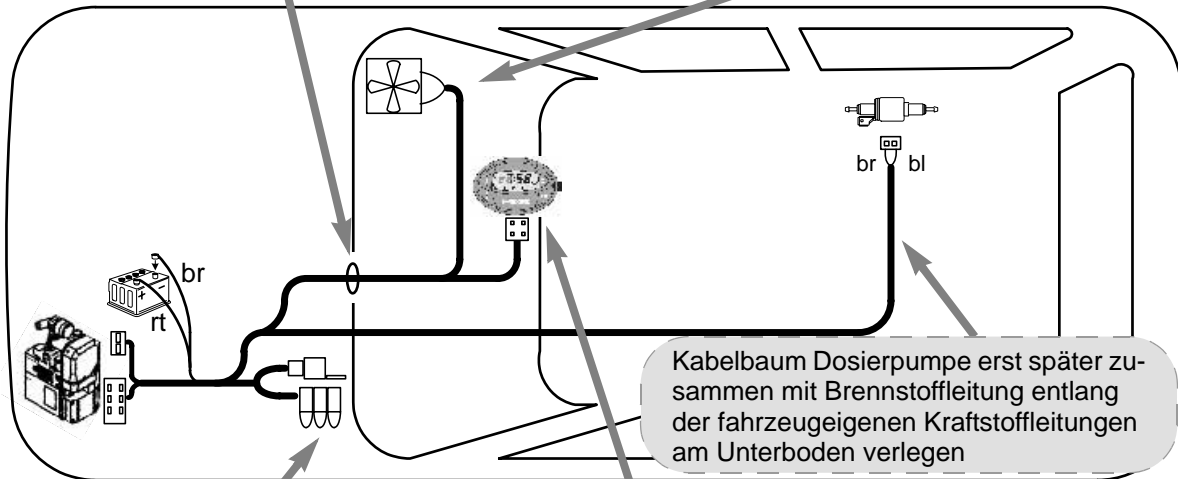
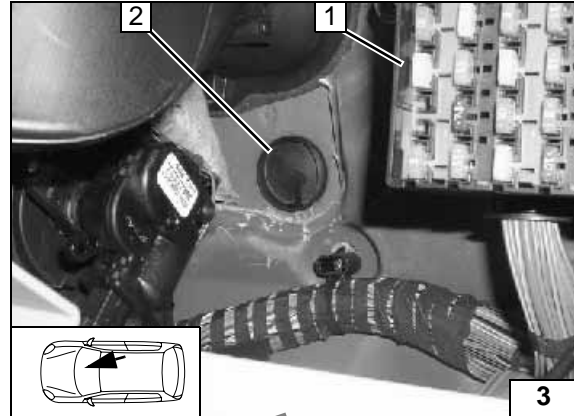
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



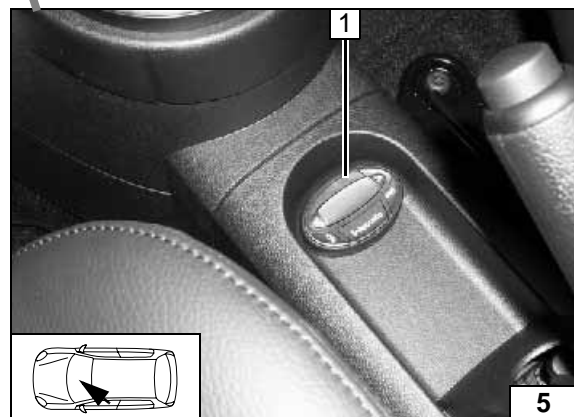
Kabelbaumdurchführung

1 Sicherungskasten
2 Tülle neben Sicherungskasten (Nur Fiesta 1,3)



Sicherungshalter, K3-Relais

1 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5
2 Masseanschluß
3 K3- Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5

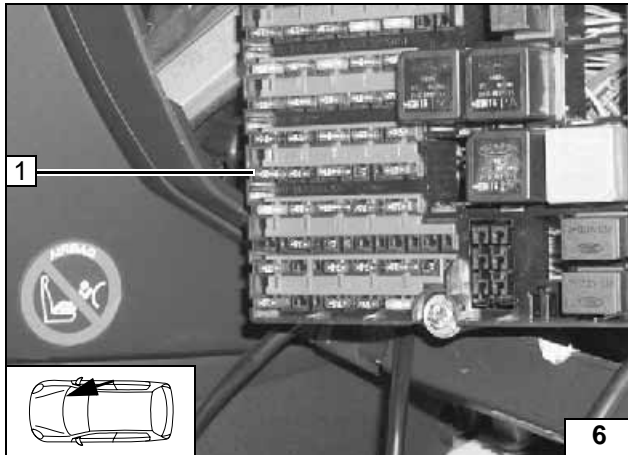


Vorwahrer

1 Vorwahrer



Schema
Kabel-
baumver-
legung

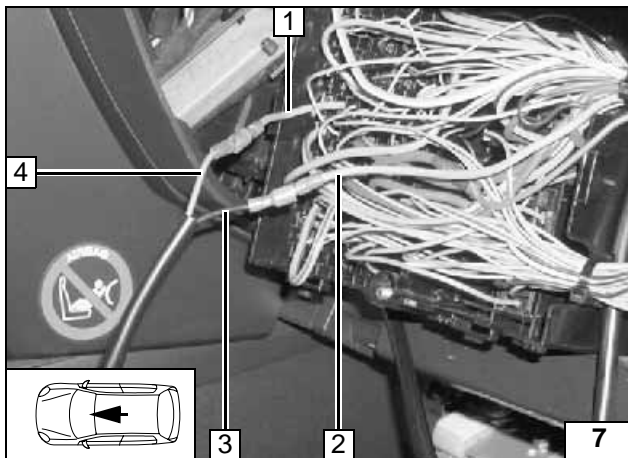


Gebläsesteuerung manuelle Klimaanlage

Sicherung Gebläsemotor (30A) identifizieren, Kabel an Rückseite freilegen.

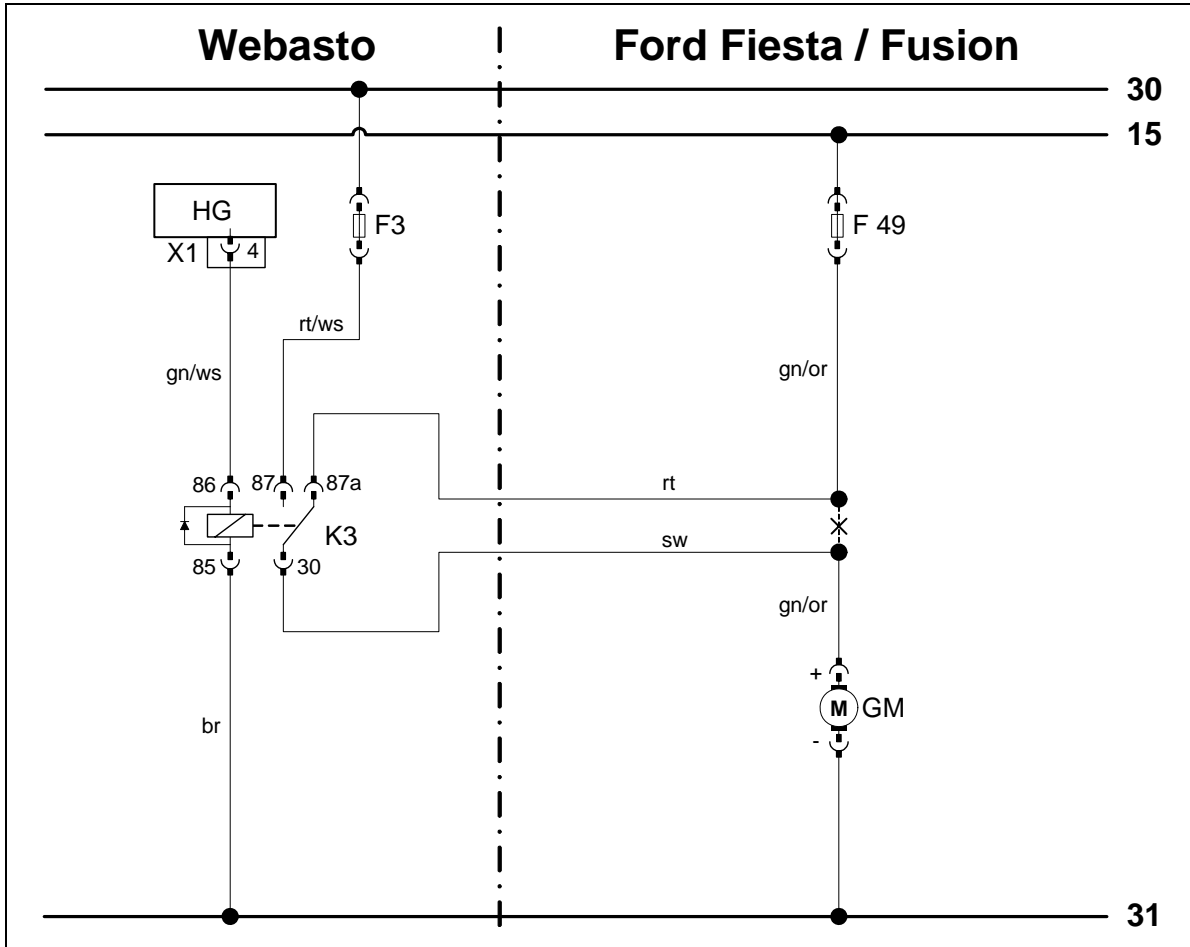


Gebläse-
sicherung



- 1 Ltg. gn/or von Sicherung F49 30A
- 2 Ltg. gn/or zum Gebläsemotor
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Ltg. rt zu K3/87a

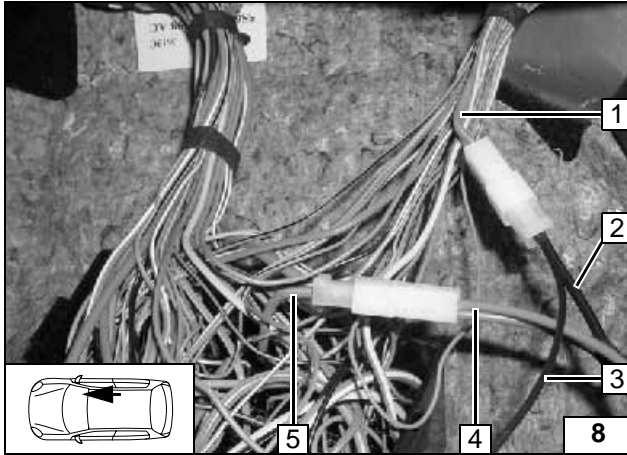
Verbindun-
gen her-
stellen



Schaltplan
manuelle
Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Ford Fiesta / Fusion		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	F49	Sicherung 30A	ws	weiß
F3	Sicherung 25A			sw	schwarz
K3	Gebäserelais			br	braun
				or	orange
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

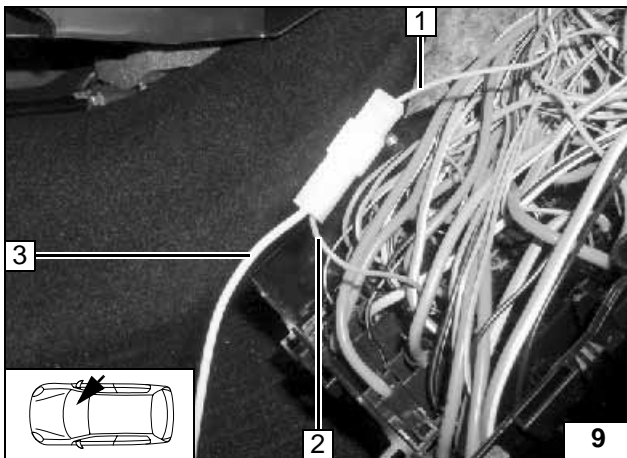
Legende



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

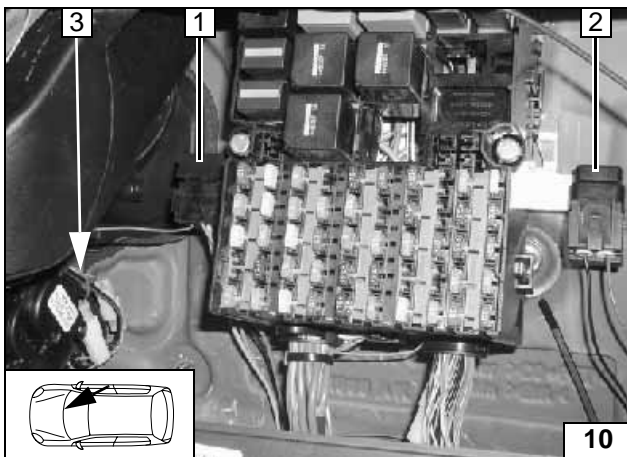
- 1 Ltg. gn/or zum Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw von K3/30
- 3 Ltg. sw zu Sicherung F1 1A
- 4 Ltg. rt zu K3/87a
- 5 Ltg. gn/or von Sicherung F49 30A

Einbin-
dung
Gebläse-
motor /
Gebläse-
modul



- 1 Ltg. gn/bl vom Zündschloß
- 2 Ltg. gn/bl zum Zündrelais
- 3 Ltg. gn zum IPCU

Einbin-
dung KI 15
IPCU

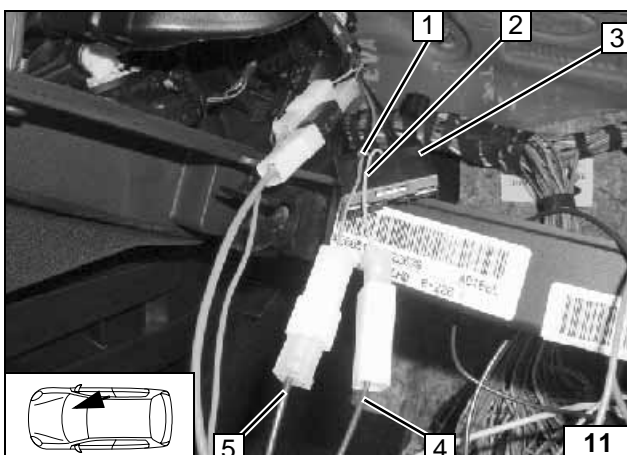


Die Einbindung des IPCU erfolgt am 4-poligen Stecker des Gebläsemoduls.

- 1 Sockel IPCU, Schraube M5x16, Mutter
- 2 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Mutter
- 3 Stecker Gebläsemodul

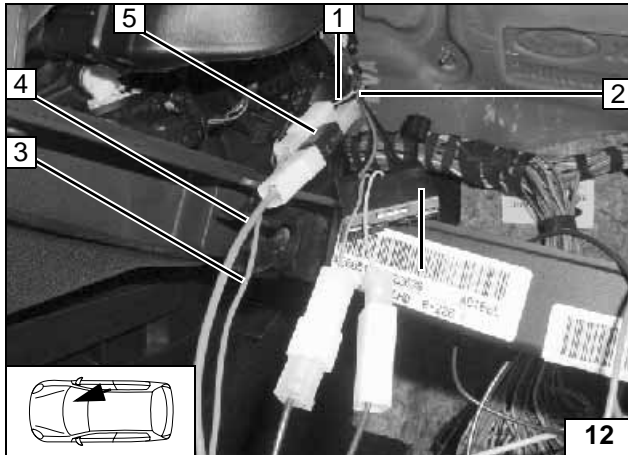


Stecker-
Gebläse-
modul



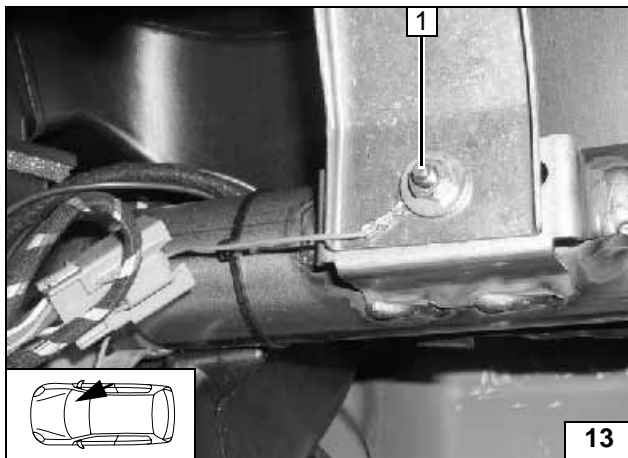
- 1 Ltg. gn/rt zu PIN 2 Gebläsemodul
- 2 Ltg. bl/ge zu PIN 4 Gebläsemodul
- 3 Stecker Gebläsemodul
- 4 Ltg. sw zum Ausgang IPCU
- 5 Ltg. sw zu Sicherung F1 / D1

Einbin-
dung IPCU



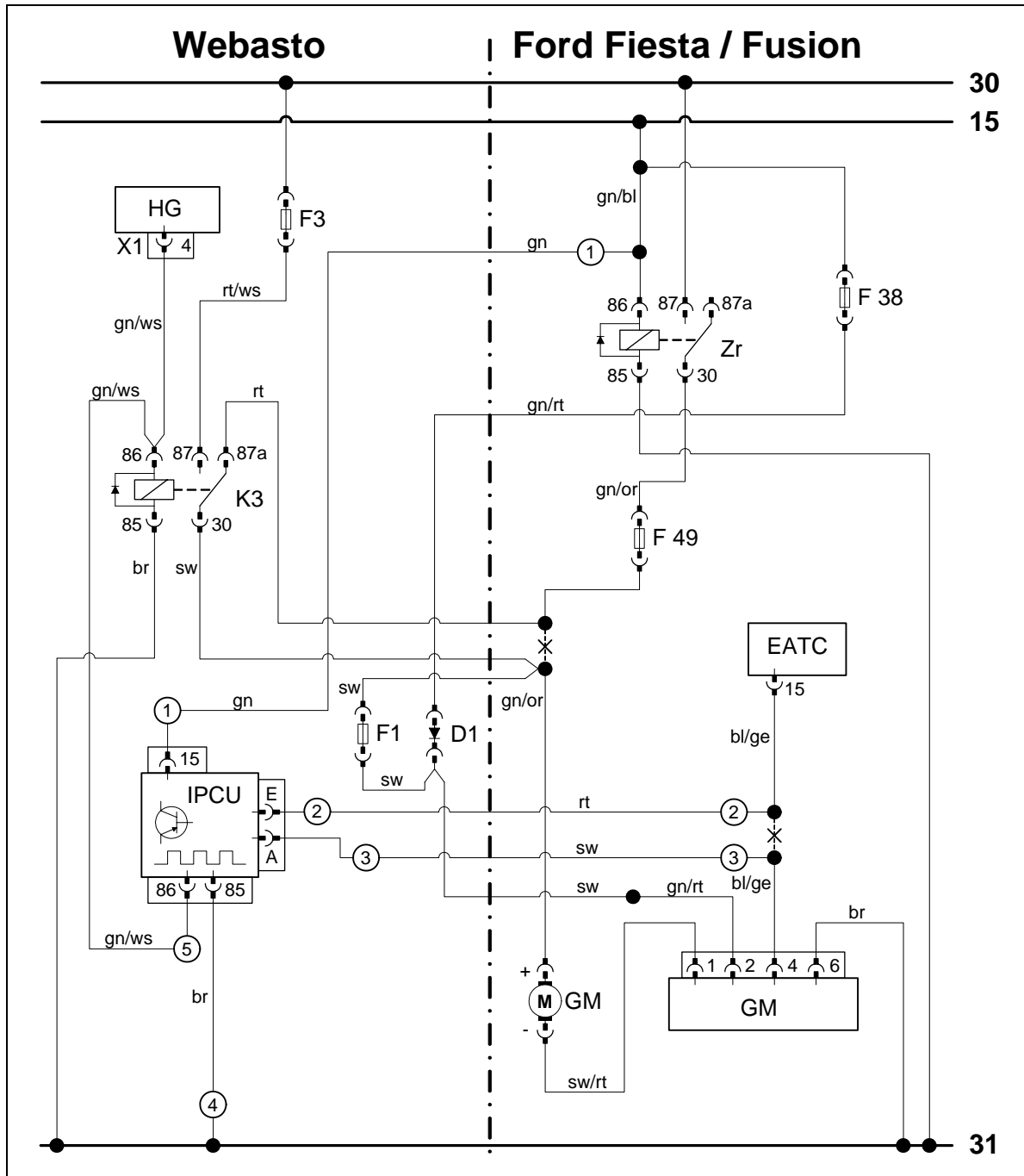
- 1 Ltg. bl/ge von EATC-Modul zu Ltg. rt IPCU
- 2 Ltg. gn/rt von F38 zur Diode D1
- 3 Ltg. sw von PIN 2 Gebläsemodul
- 4 Ltg. sw von Sicherung F1
- 5 Diode D1

**Einbin-
dung IPCU**



- 1 Massepunkt Armaturenräger

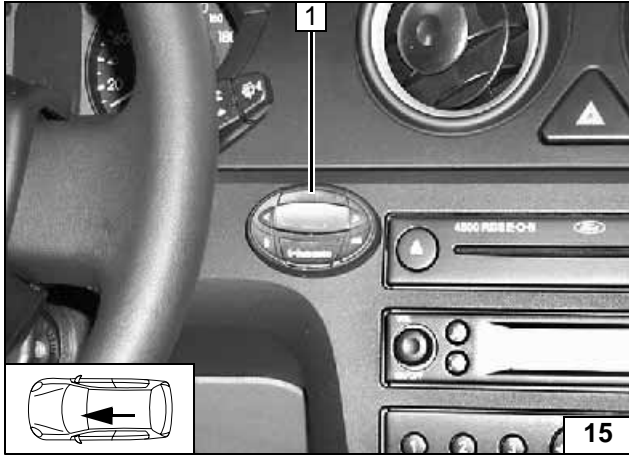
**Masse
IPCU an-
schließen**



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Ford Fiesta / Fusion		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	Zr	Zündrelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	EATC	EATC-Modul	sw	schwarz
F1	Sicherung 1A	GM	Gebäsemodul	br	braun
D1	Diode 1A	F38	Sicherung 7,5A	gn	grün
IPCU	Impulsweitenmodulator	F49	Sicherung 30A	bl	blau
Einstellwerte IPCU				or	orange
Duty-Cycle: 46%				ge	gelb
Frequenz: 400HZ					
Spannung: 10V				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende



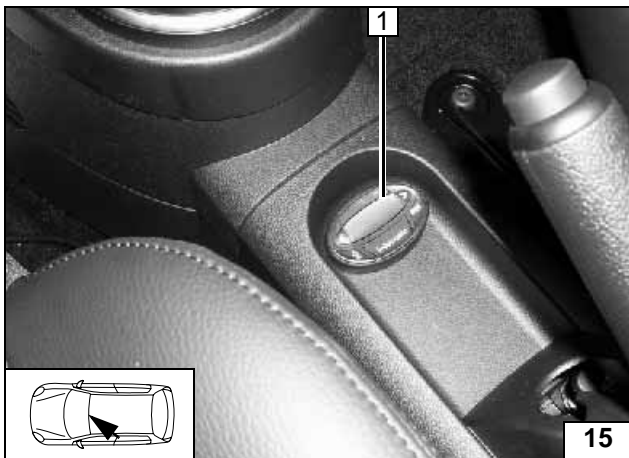
Option Vorwahluhr

Bis Mj. 05

1 Vorwahluhr



Vorwahl-
uhr
montieren

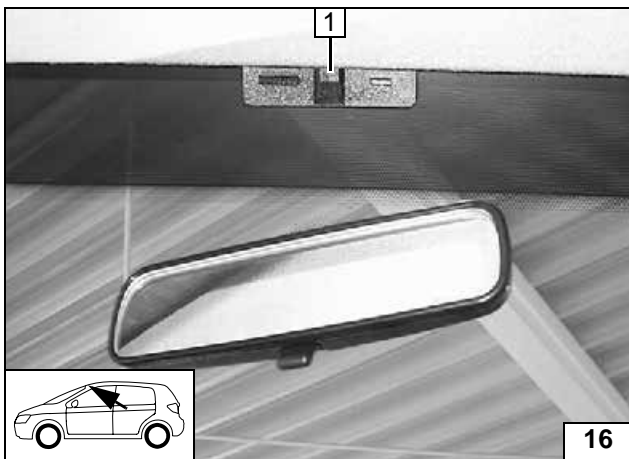


Ab Mj. 06

1 Vorwahluhr



Vorwahl-
uhr
montieren

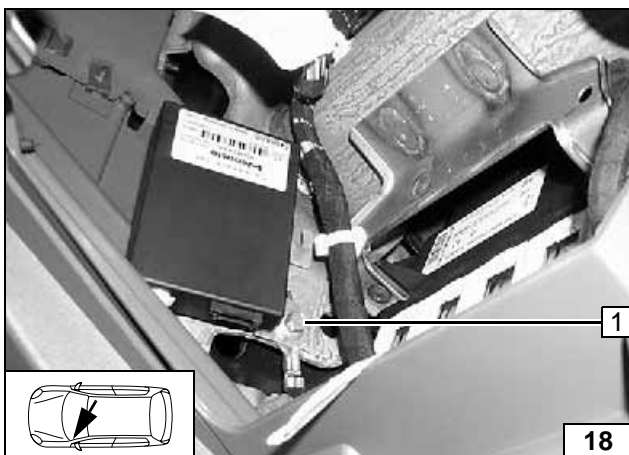


Option Telestart

1 Antenne



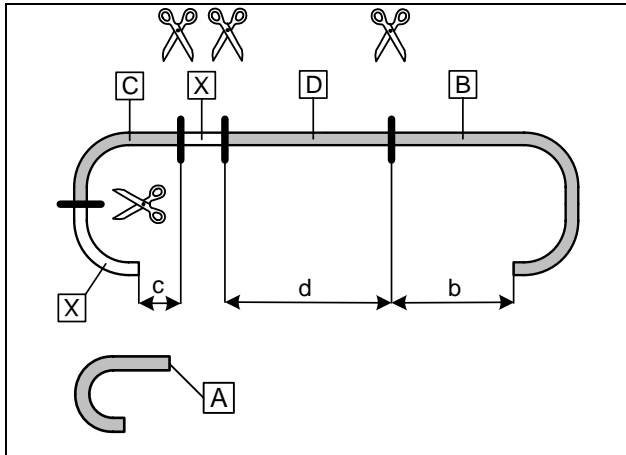
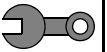
Antenne
montieren



Empfänger mit fahrzeugeigener Schraube 1 befestigen.



Empfän-
ger montie-
ren



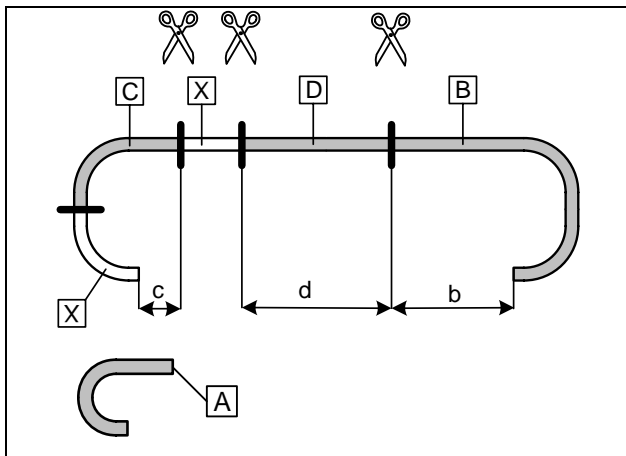
Heizgerät vorbereiten

Benzinmotor 1,25

b = 520mm
c = 100mm
d = 570mm

A = 180°-Formschlauch
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

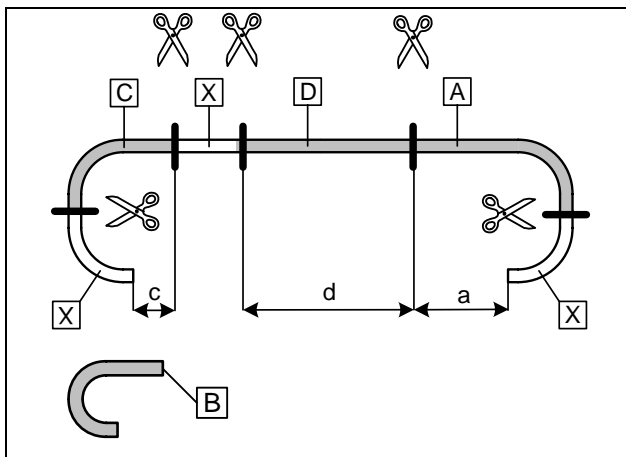


Benzinmotor 1,3

b = 520mm
c = 100mm
d = 540mm

A = 180°-Formschlauch
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

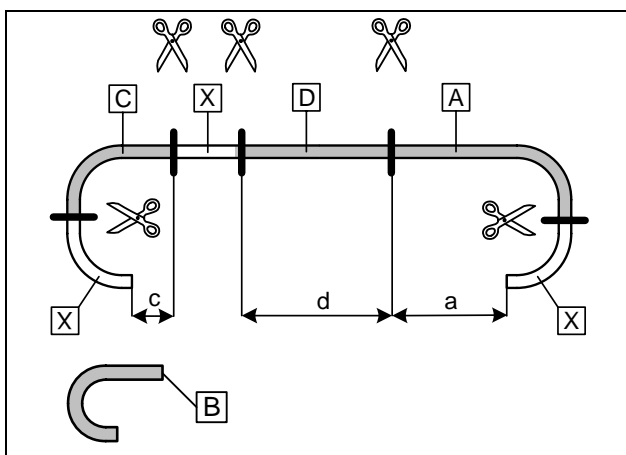


Benzinmotor 1,4

a = 440mm
c = 100mm
d = 550mm

B = 180°-Formschlauch
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

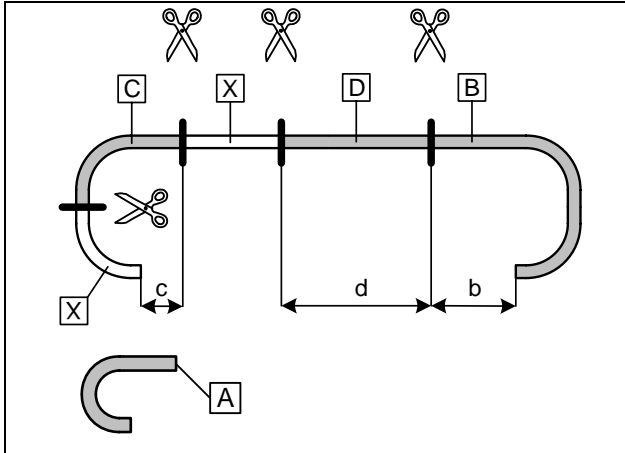
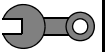


Benzinmotor 1,6

a = 520mm
c = 100mm
d = 540mm

B = 180°-Formschlauch
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

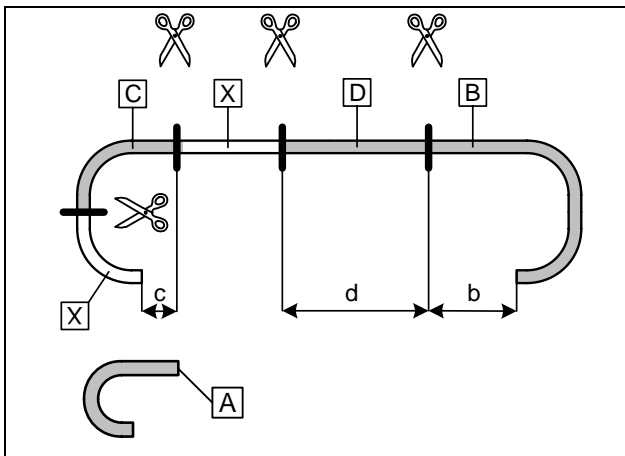


1,4 TDCI bis Mj. 05

b = 350mm
c = 100mm
d = 550mm

A = 180°-Formschlauch
Abschnitt X entsorgen

**Wasser-
schläuche
ablängen**

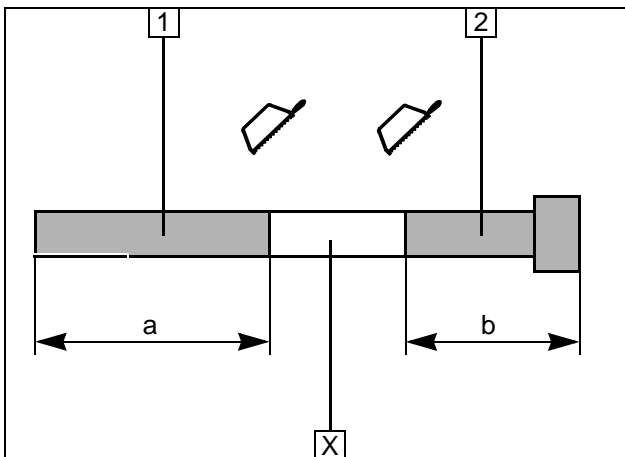


1,4 TDCI ab Mj. 06

b = 350mm
c = 50mm
d = 420mm

A = 180°-Formschlauch
Abschnitt X entsorgen

**Wasser-
schläuche
ablängen**



1 Abgasleitung

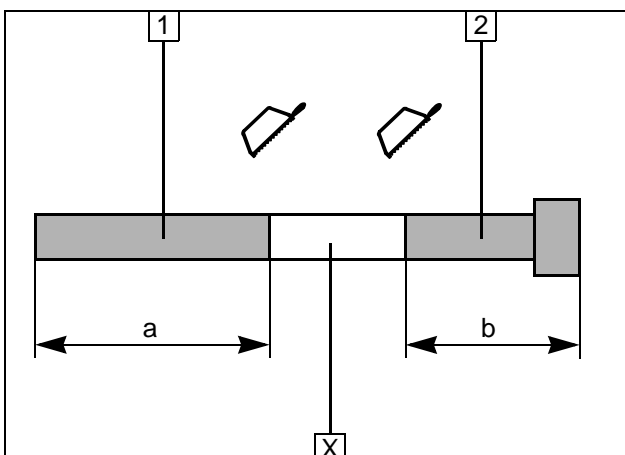
a = 340mm

2 Abgasendstück

b = 100mm

Abschnitt X entsorgen

**Abgaslei-
tung
ablängen**



Nur Fusion Diesel u. Fiesta 1,4 TDCI Mj.06

1 Abgasleitung

a = 380mm

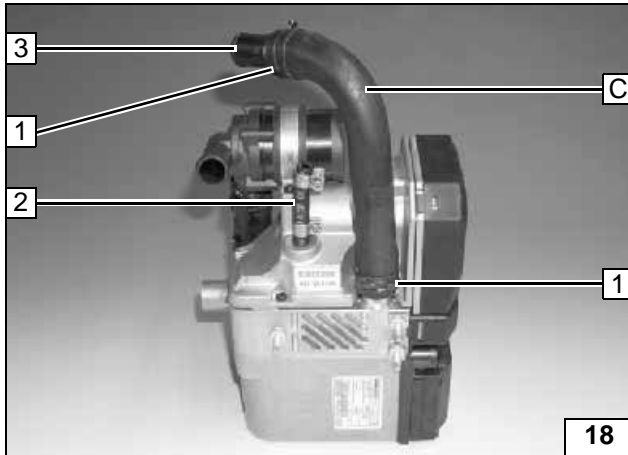
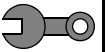
2 Abgasendstück

b = 100mm

Abschnitt X entsorgen

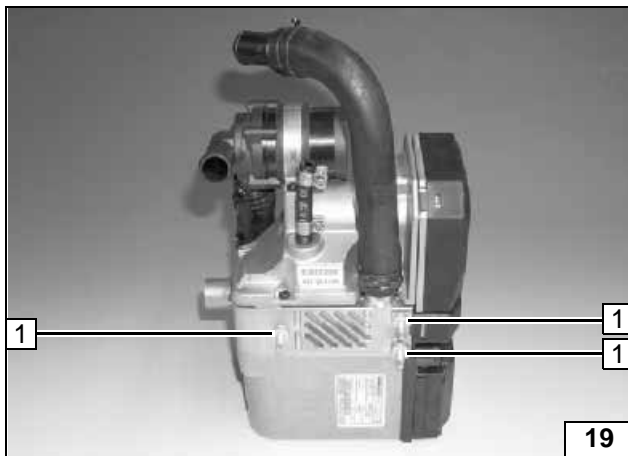
**Abgaslei-
tung
ablängen**





- 1 Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20mm

Schläuche montieren

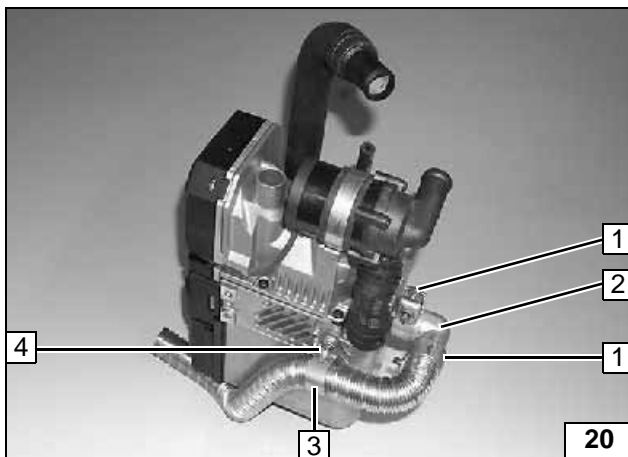


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen [3x]

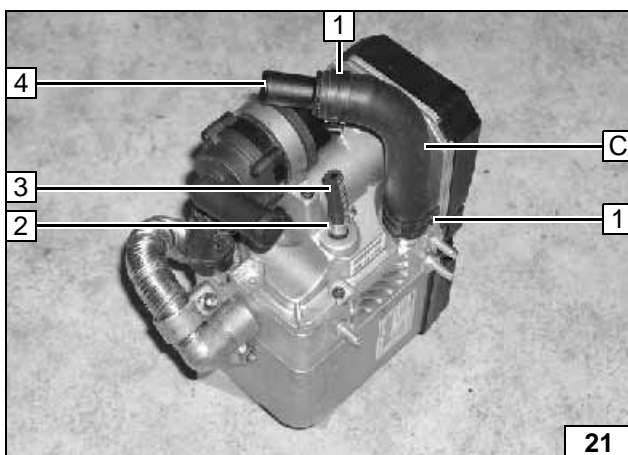


Stehbolzen montieren



- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgaskrümmmer
- 3 Rohrschelle Ø 25mm
- 4 Ejot-Stehbolzen, Bundmutter M6

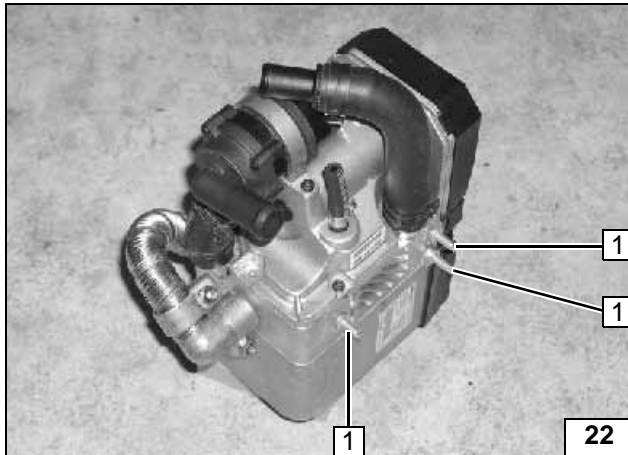
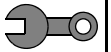
Abgasleitung montieren



Nur Fiesta 1,4 TDCI Mj. 06

- 1 Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm
- 3 Schlauchstück
- 4 Verbindungsrohr 20x20mm

Schläuche montieren

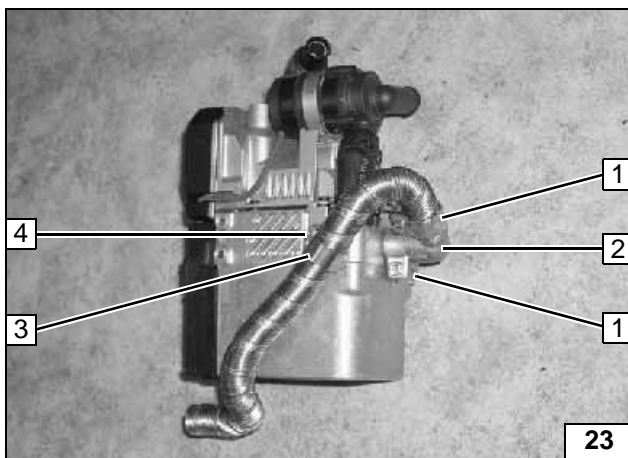


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotstehbolzen [3x]



Heizgerät montieren



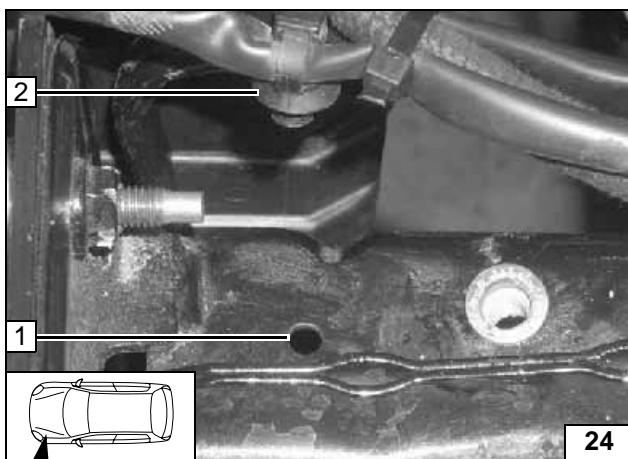
1 Schlauchklemme [2x]

2 Abgaskrümmter

3 Rohrschelle Ø 25mm

4 Ejot-Stehbolzen, Bundmutter M6

Halter montieren

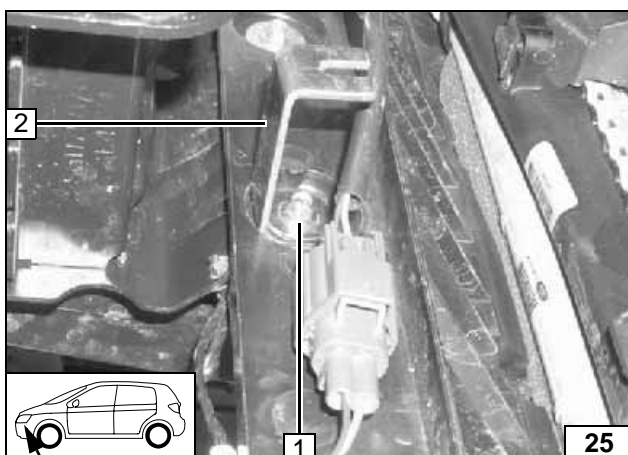


Einbauort vorbereiten

Halteclip 2 aus Bohrung 1 im Längsträger ausclipsen.



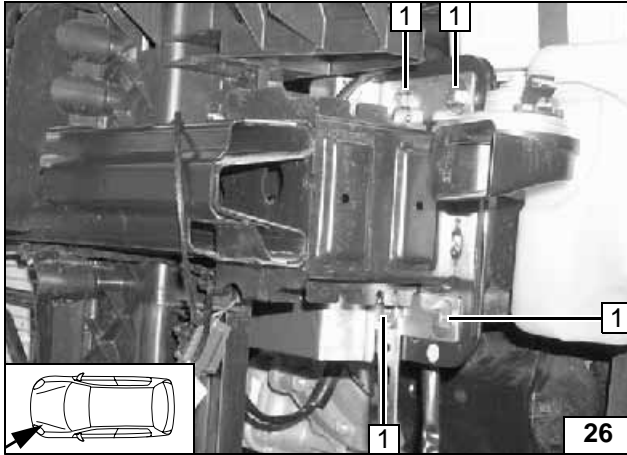
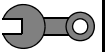
Clip entfernen



Strebe 2 an Pos.1 unterlegen.



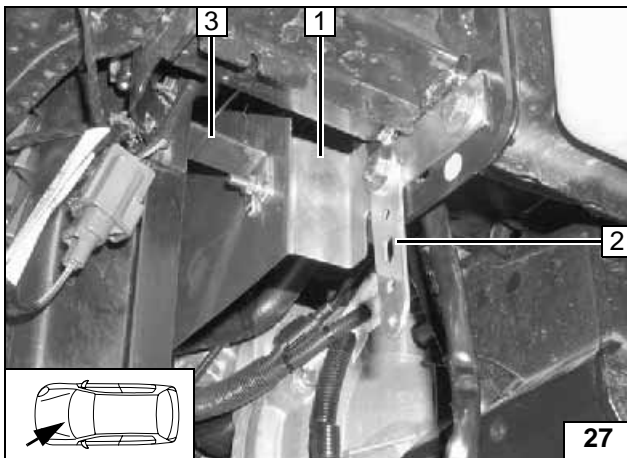
Strebe montieren



Schrauben 1 herausdrehen [4x]



Querträger lösen

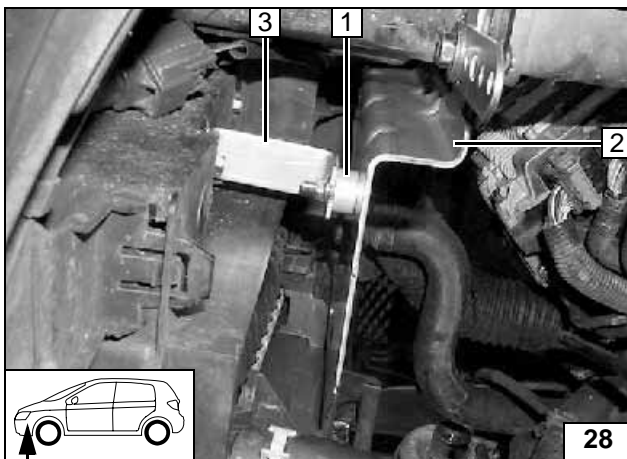


Schrauben nach Montage mit vorschriftsmäßigen Drehmoment festziehen!



- 1 Halter
- 2 Lochband, äußere Bohrung auf \varnothing 8,5mm aufgebohrt
- 3 Strebe, Bundmutter M6

Halter montieren

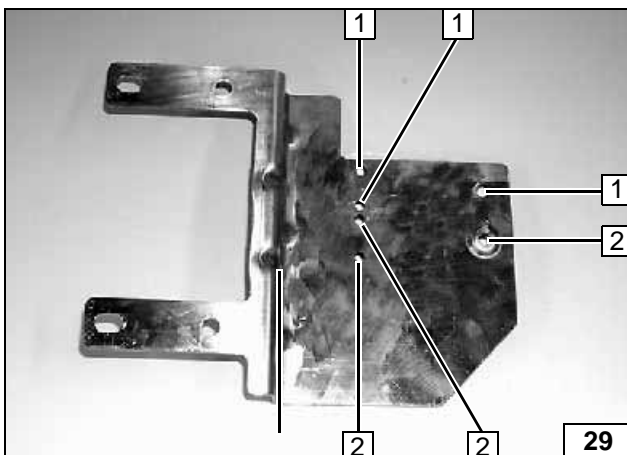


Nur Fusion

- 1 Distanzscheibe 15mm
- 2 Halter
- 3 Strebe



Distanzstück montieren

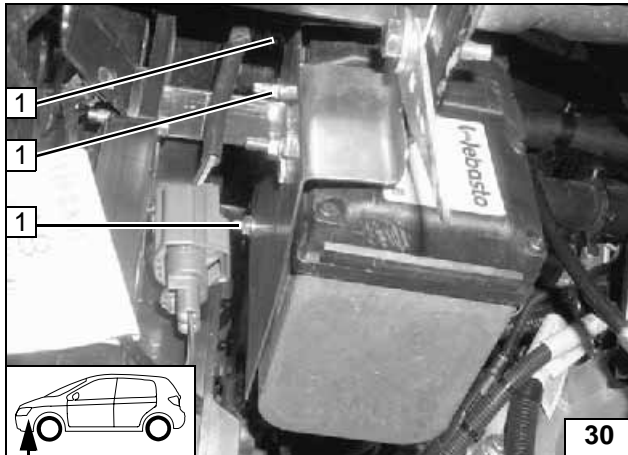
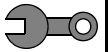


Lochbild 2: Fiesta Benzin/ Diesel und Fusion Benzin.

Lochbild 1: Fusion Diesel.



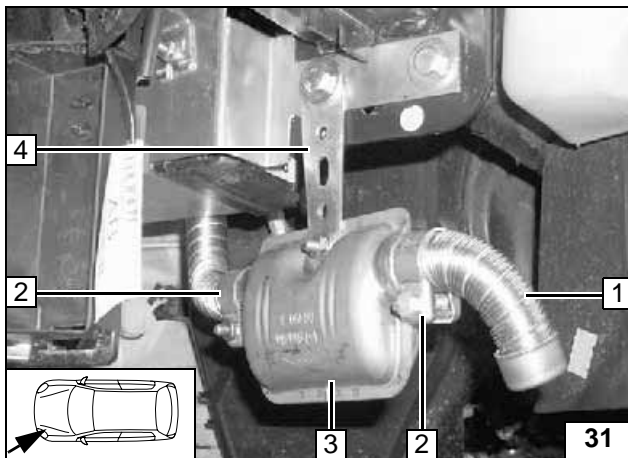
Lochbilder Halter



Heizgerät einbauen

- 1 Bundmutter M6 [3x]

Halter
montieren

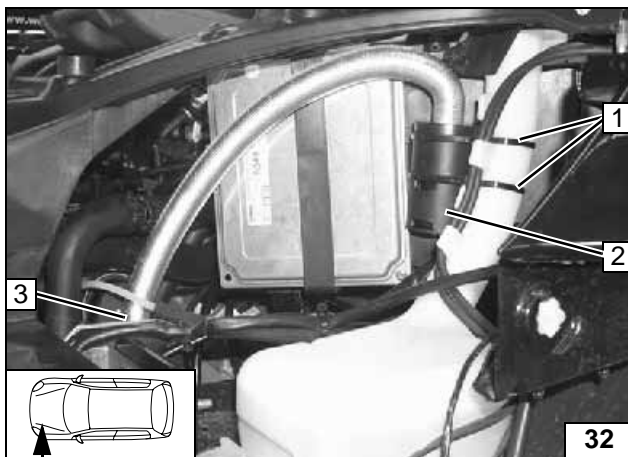


Schalldämpfer durch verdrehen des Lochbands ausrichten. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [2x]
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Lochband, Schraube M6x20, Bundmutter

Abgas-
schalldämpfer
montieren

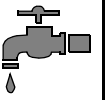


Einbaulage Luftansaugschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!



- 1 Kabelbinder
- 2 Ansaugschalldämpfer
- 3 Brennluftleitung, Schlauchschelle Ø27mm

Ansaug-
schalldämpfer
befestigen



Wassereinbindung Benzinmotor 1,25l u. 1,3l

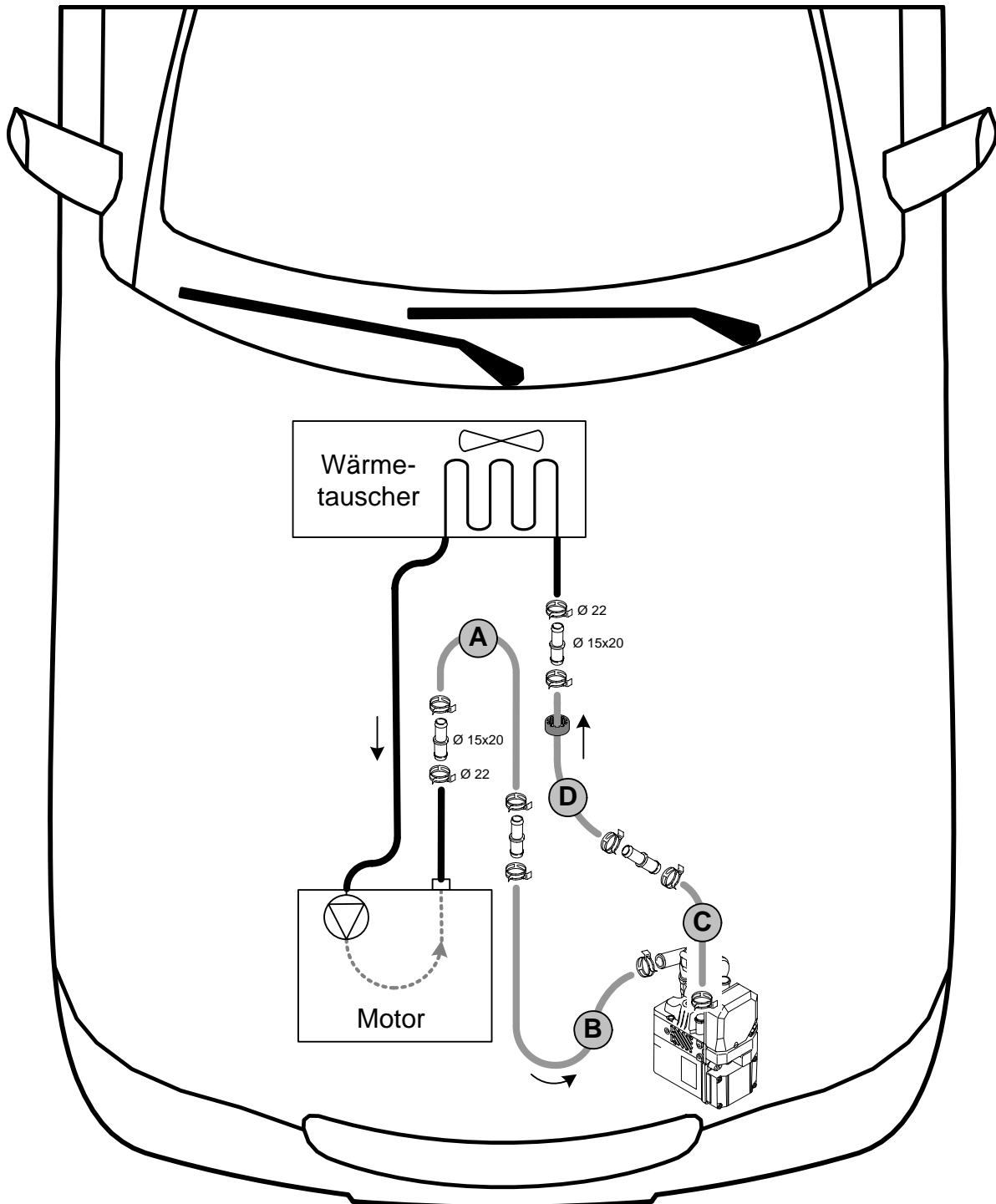
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

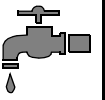
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20mm! Alle Federbandschellen = 27mm!





Wassereinbindung Benzinmotor 1,4l u.1,6l

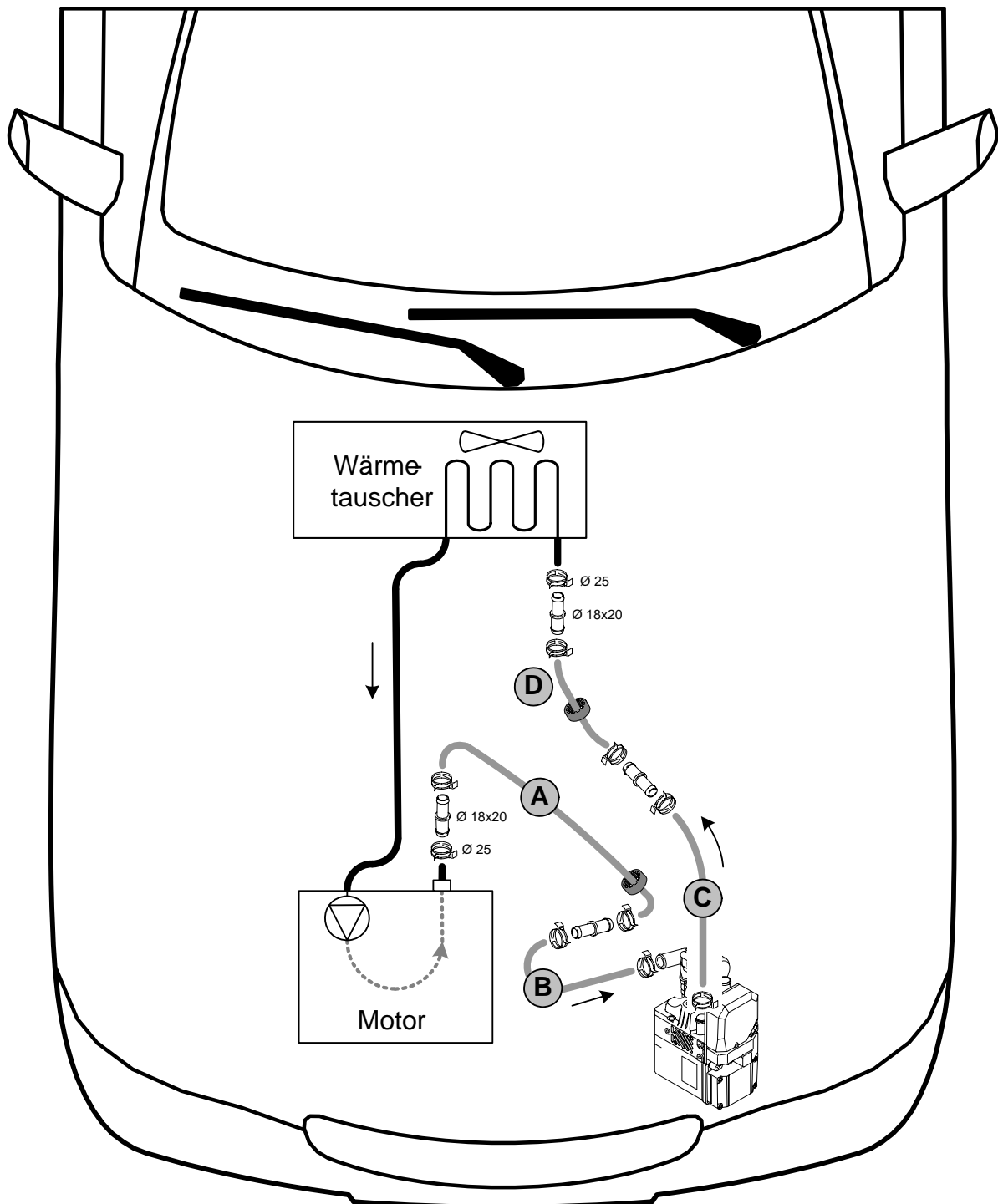
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

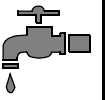
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20mm! Alle Federbandschellen = 27mm!





Wassereinbindung 1,4 TDCI

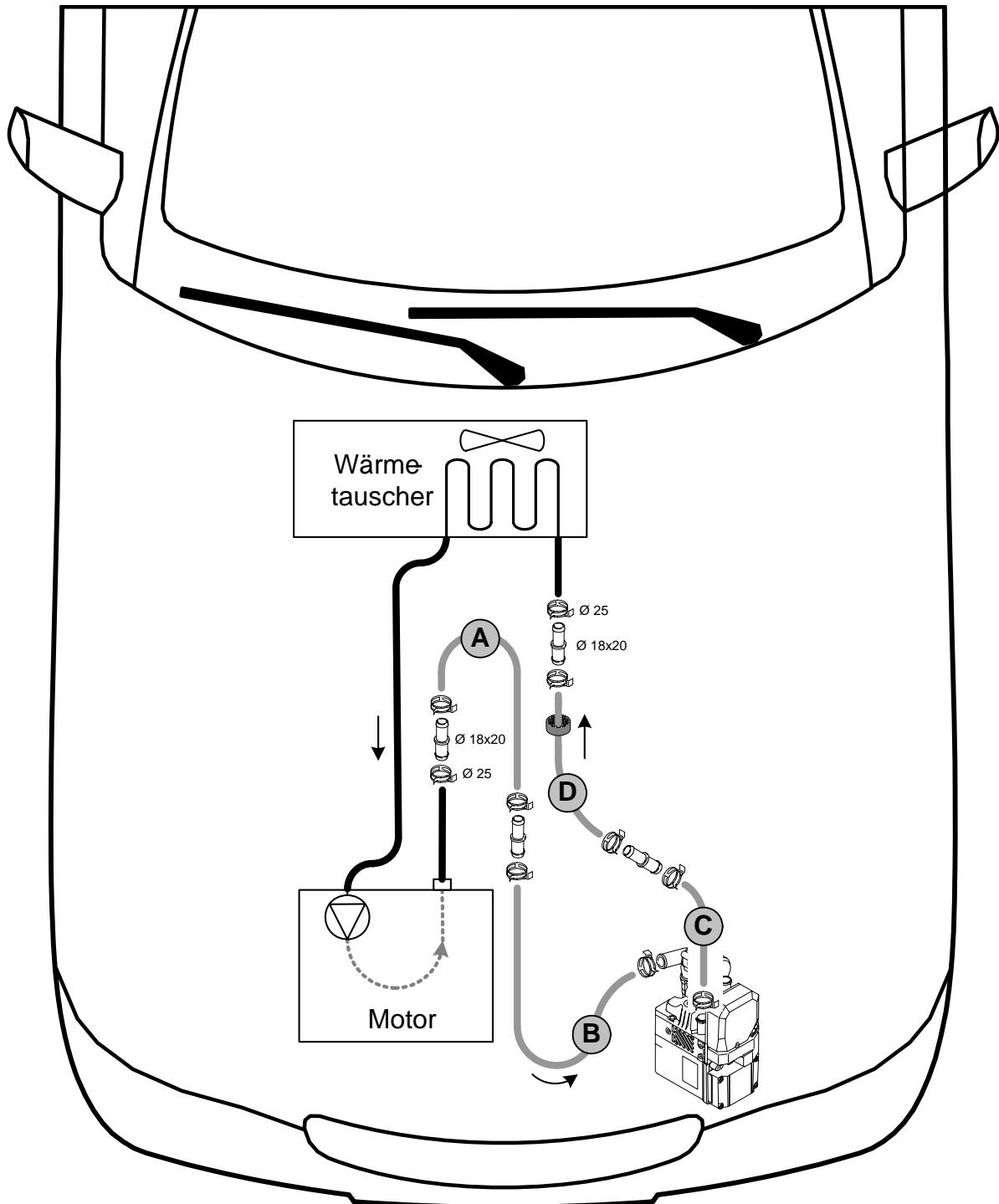
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

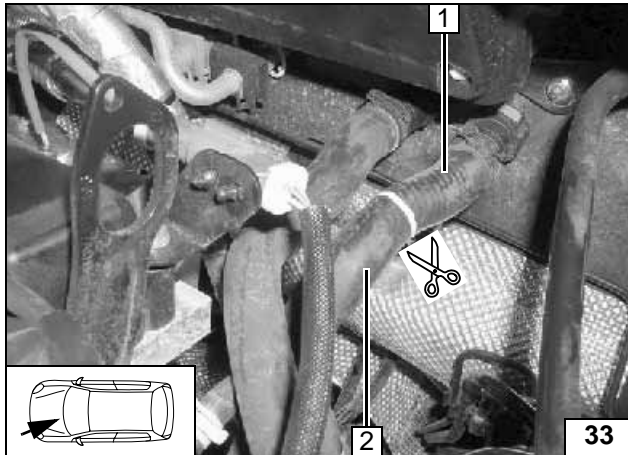
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20mm! Alle Federbandschellen = 27mm!

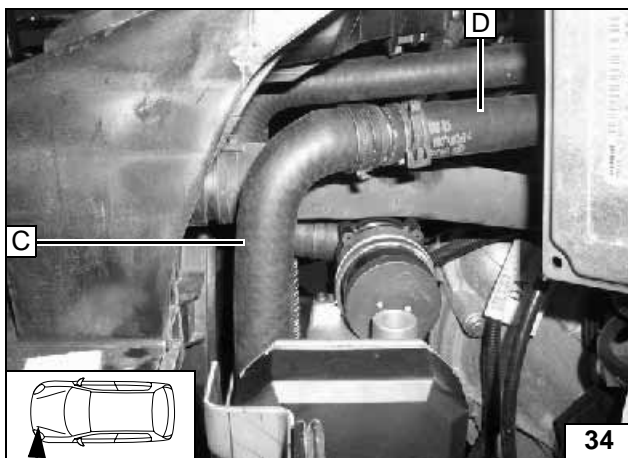




Benzinmotor 1,25

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

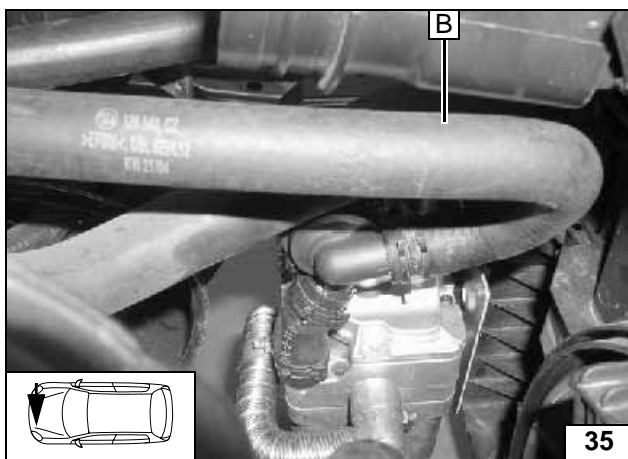
Trennstelle



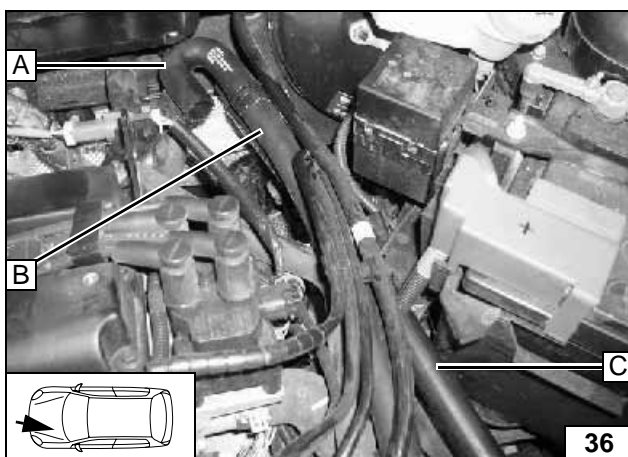
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



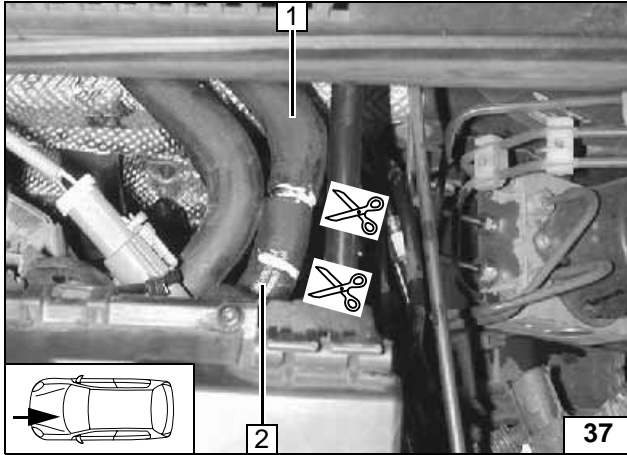
Anschluß
am Heizge-
rät



Anschluß
am Heizge-
rät



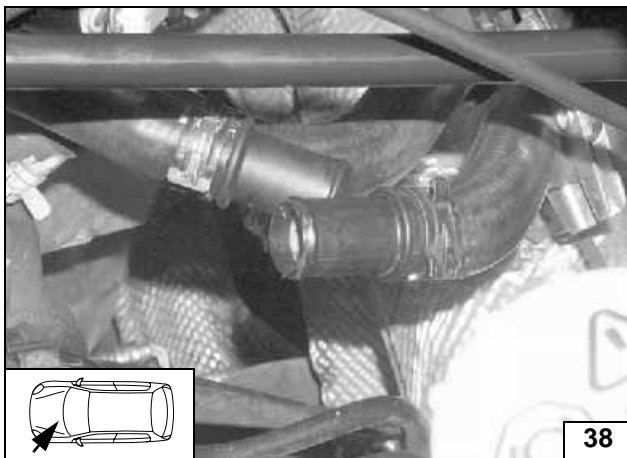
Verlegung
im Motor-
raum



Benzinmotor 1,3

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

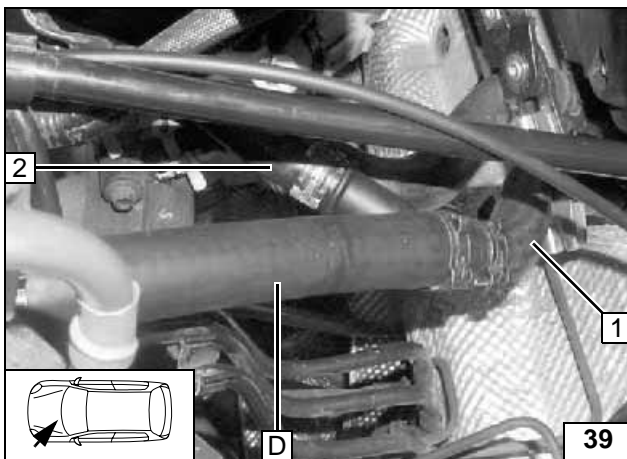
Trennstelle



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

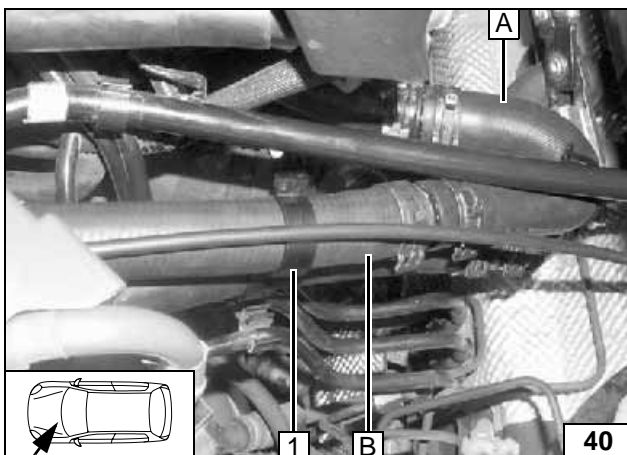


Verbindungs-
rohre mon-
tieren



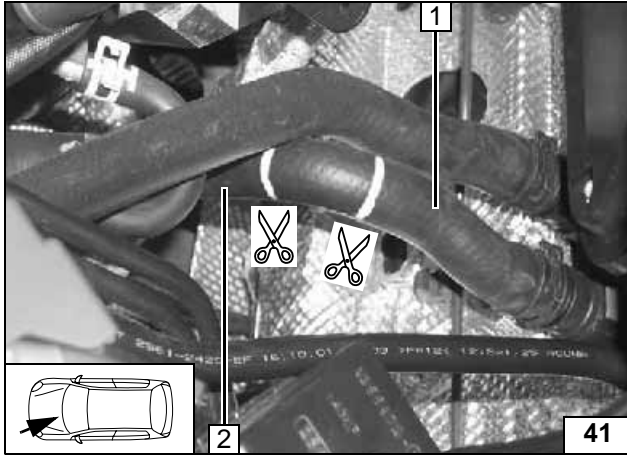
- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang



- 1 Abstandhalter

Anschluß
am Motor-
ausgang



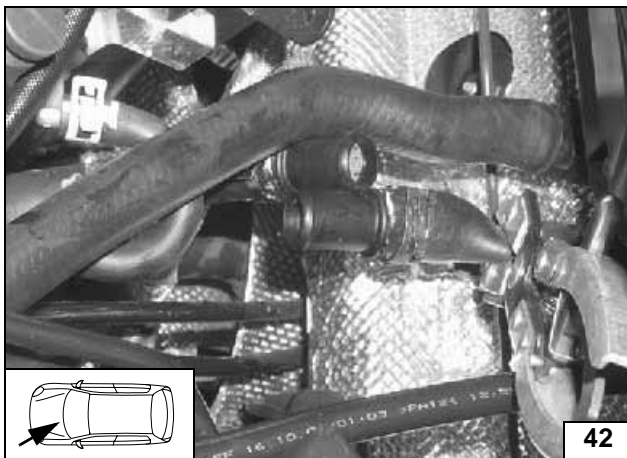
Benzinmotor 1,4

Schlauchbogen ca. 35mm lang heraustrennen und entsorgen.

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang



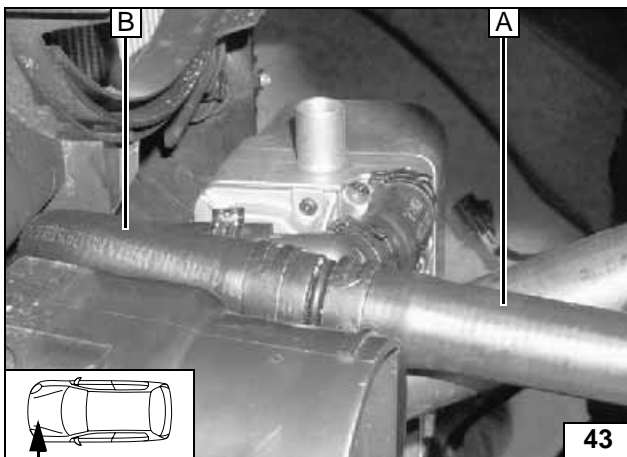
Trennstelle



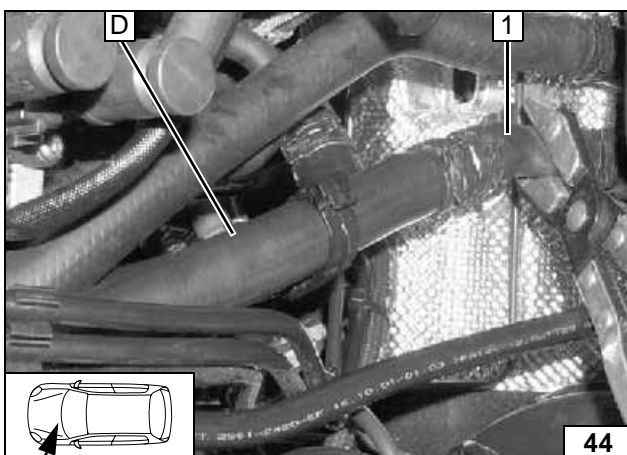
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



Verbindungsrohre montieren

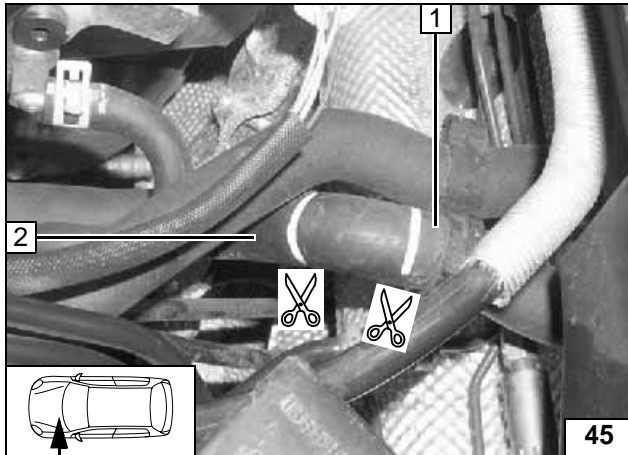
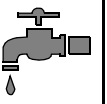


Anschluß am Heizgerät



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß am Wärmetauschereingang



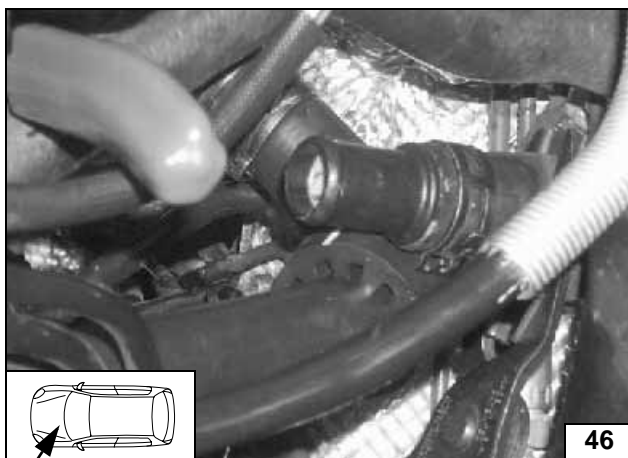
Benzinmotor 1,6

Schlauchbogen ca. 35mm lang heraustrennen und entsorgen.

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang



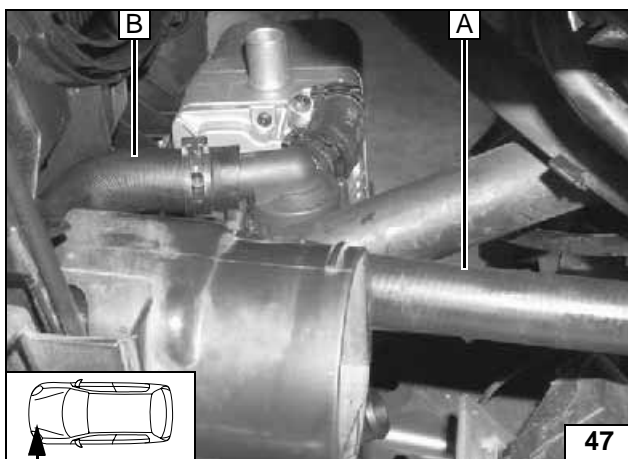
Trennstelle



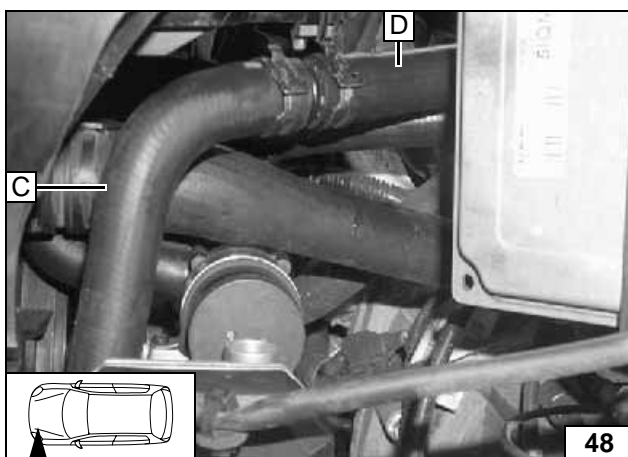
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



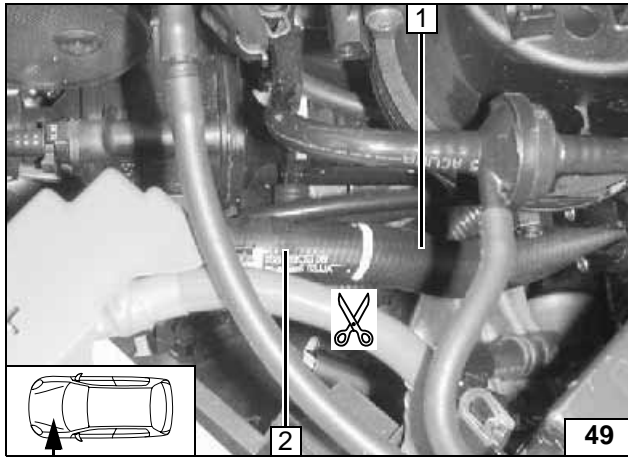
Verbindungsrohre montieren



Anschluß am Heizgerät



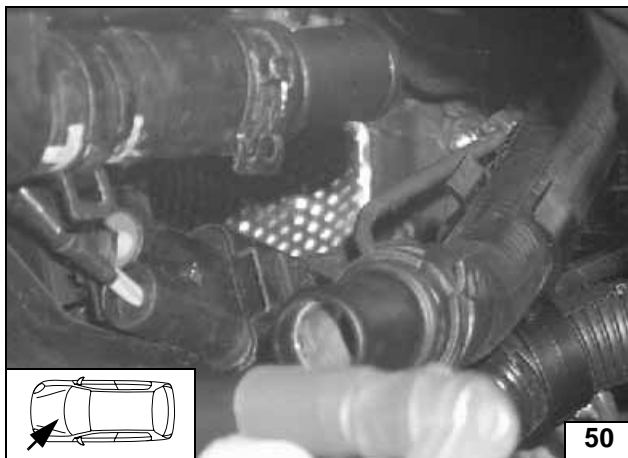
Anschluß am Heizgerät



1,4 TDCI

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Schlauch Motorausgang

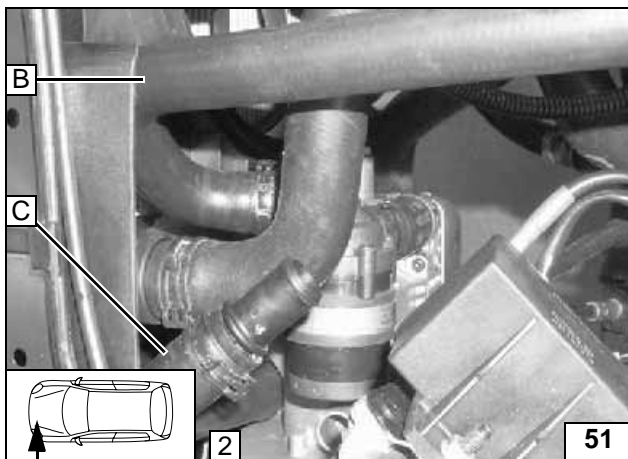
Trennstelle



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



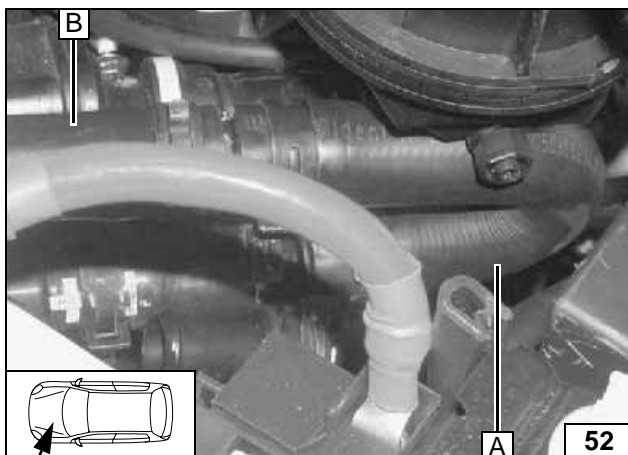
Verbindungs-
rohre mon-
tieren



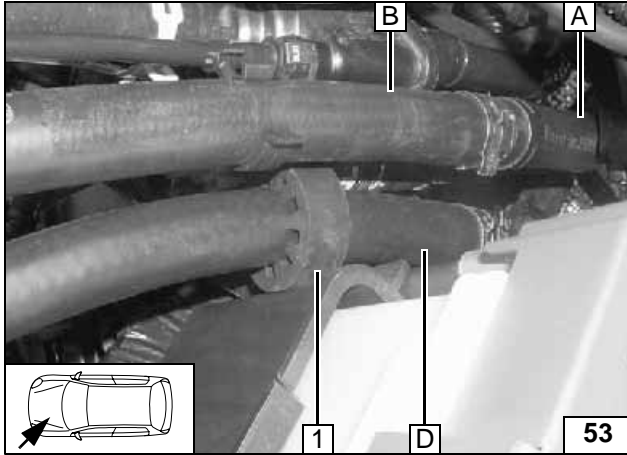
Schlauchverlegung bis Modelljahr 05



Anschluß
am Heizge-
rät

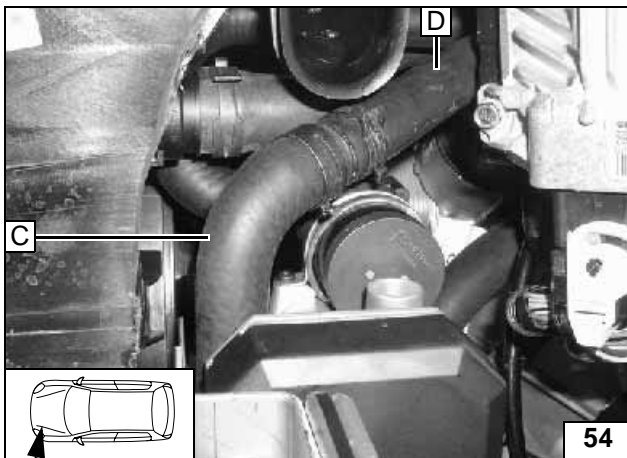


Anschluß
am Motor-
ausgang



1 Gummiprofil schwarz

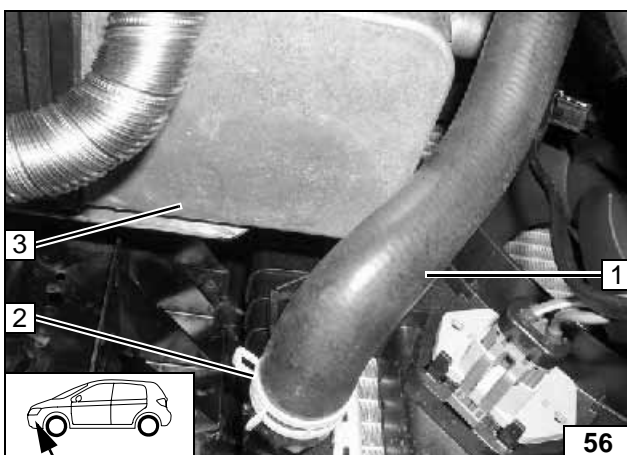
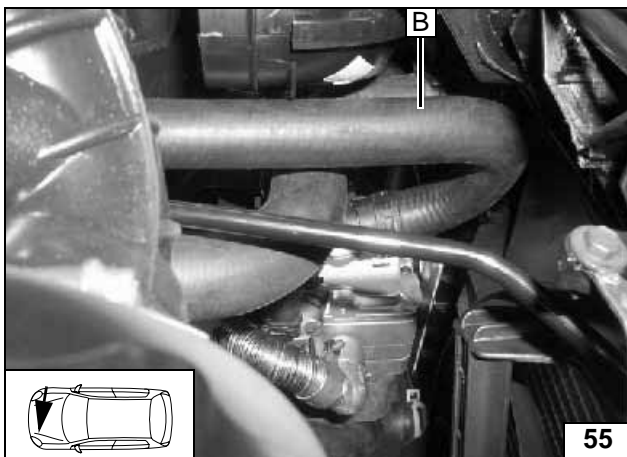
Anschluß
am Heizge-
rät



Schlauchverlegung ab Modelljahr 06



Anschluß
am Heizge-
rät



Fahrzeugeigene Schelle 2 lösen, Wasser-
schlauch 1 verdrehen, Abstand zum Heizge-
rät 3 herstellen.



Kühler-
schlauch
verdrehen



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

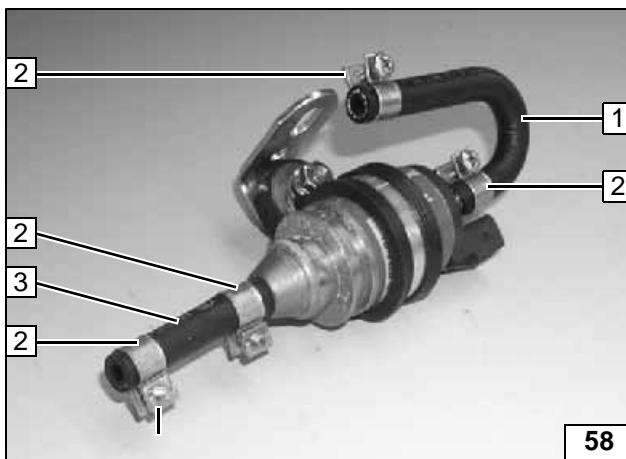
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



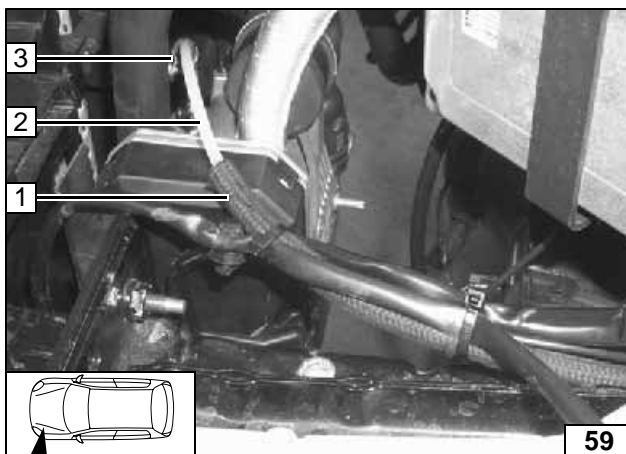
- 1 Gummierte Rohrschelle
- 2 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Winkel

Dosierpumpe vormontieren



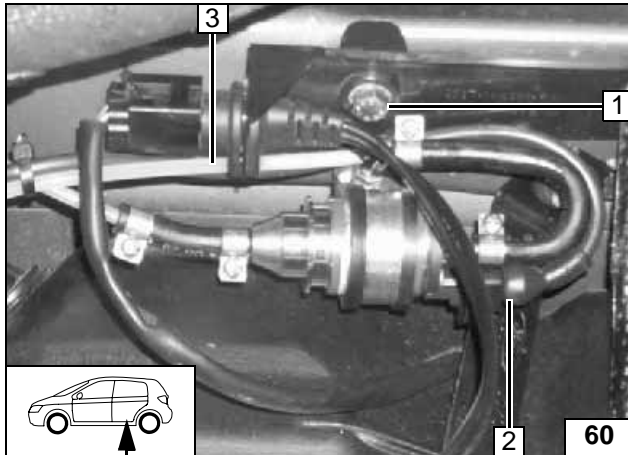
- 1 180° Formschlauch
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm [4x]
- 3 Schlauchstück

Dosierpumpe vormontieren



- 1 Schutzschlauch
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm

Anschluß Heizgerät



Dosierpumpenbefestigung bis Mj. 05

Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Schraube M8x30
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Brennstoffleitung vom Heizgerät

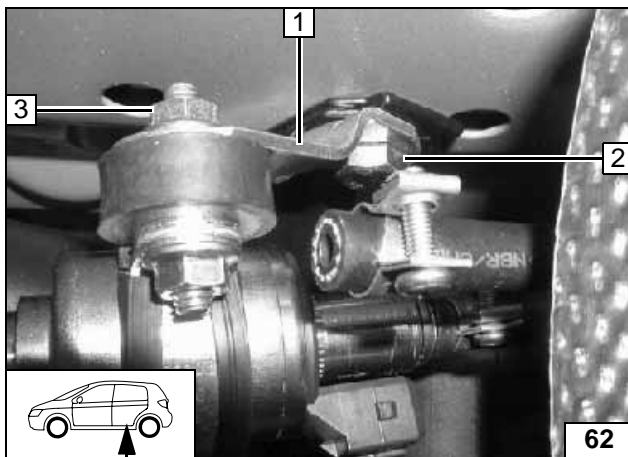


Dosierpumpe montieren und anschließen



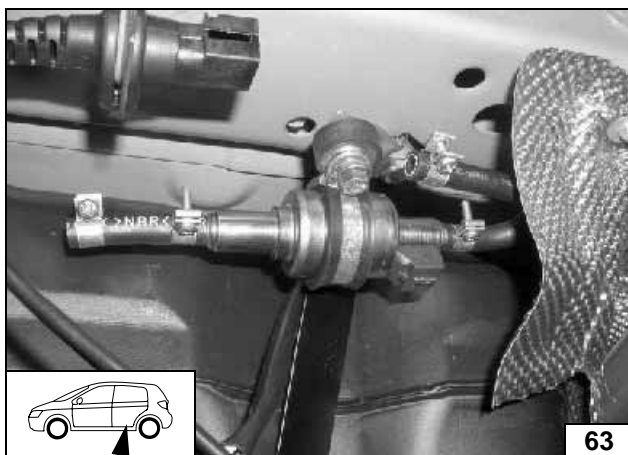
Dosierpumpenbefestigung ab Mj. 06

Winkel biegen



- 1 Winkel gebogen
- 2 Schraube M8
- 3 Bundmutter M6

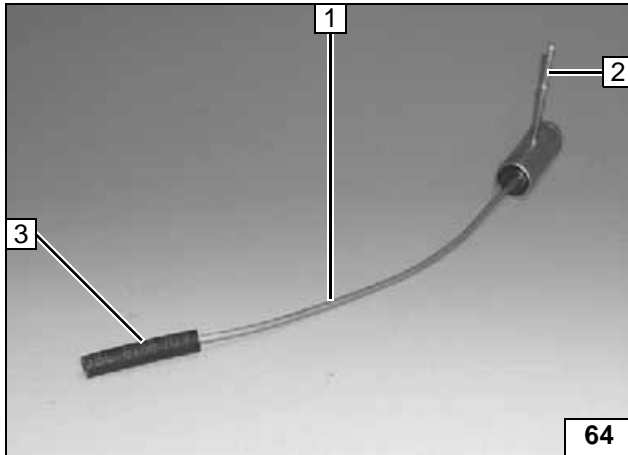
Winkel anschrauben



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



Dosierpumpe ausrichten

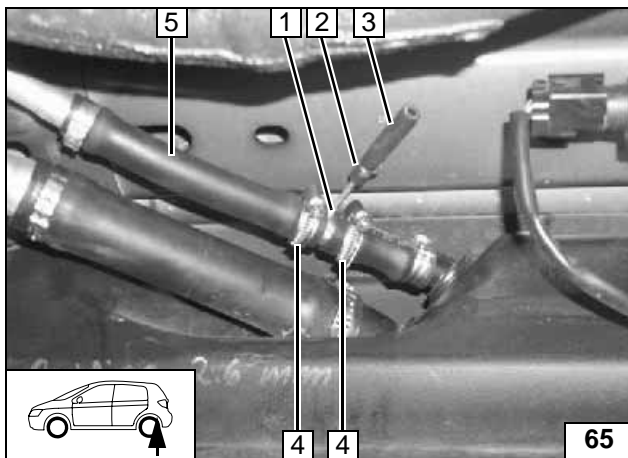


Brennstoffentnahme

Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen und ablängen. Auf Stellung des Entnahmerohres **2** achten! Scheuerschutzschlauch Ø 3,5mm **3** aufstecken und ca. 3mm über Rohrende überstehen lassen.



Brennstoffentnehmer vorbereiten

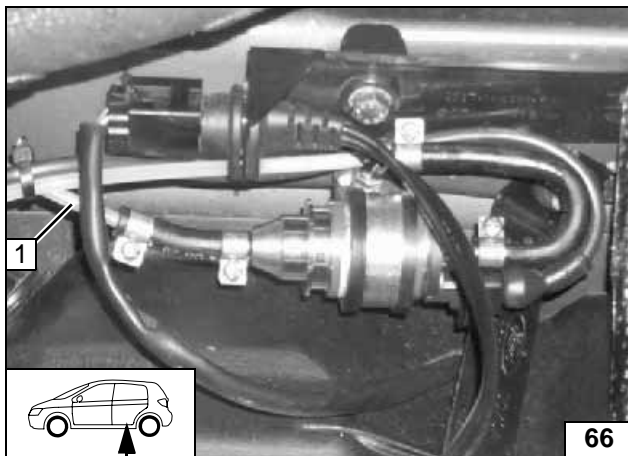


Tankbelüftungsleitung ca. 50mm vor dem Tankstutzen trennen!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm
- 3 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
- 4 Schlauchschellen Ø 24mm [2x]
- 5 Tankbelüftungsleitung



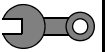
Brennstoffentnehmer vorbereiten



- 1 Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer



Anschluß an Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften.
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

Feel the drive

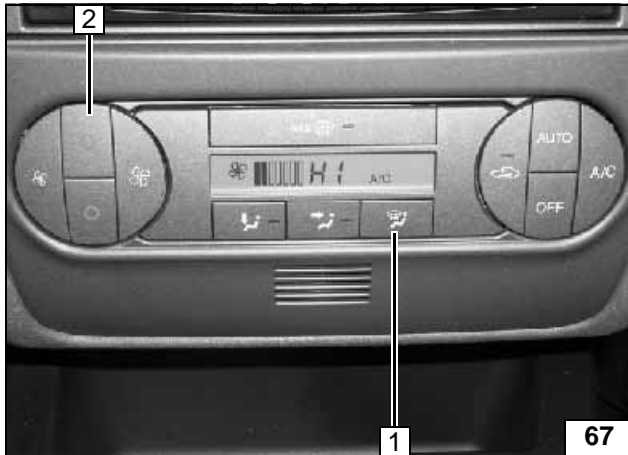
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



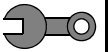
- 1 Taste Frontscheibe / Person drücken
- 2 Temperatur auf „high“ einstellen

Zündung / Motor abstellen

Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Bei Kurzstreckenbetrieb wird empfohlen, auf die Benutzung der Heckscheibenheizung zu verzichten!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!



Schablone Tankentnehmer

