



Воздушные отопители серии *Air Top 2000 STC*



Руководство по установке

на автомобили модели

**Fuso Canter
Euro 5**

Начиная с 2018 модельного года
(дизельные)

С левосторонним расположением руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешное соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Расположение отопителя	4
7. Установка отопителя	4
8. Выхлопной контур	6
9. Забор воздуха для горения	7
10. Электрика	8
11. Топливный контур	10
12. Завершающие работы	12
13. Инструкция пользователя	12

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Mitsubishi	Fuso Canter		

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
4P10 (Euro V)	дизель	150 / 175	2998

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Air Top 2000 STC на модификации автомобиля Fuso Canter, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Air Top 2000 STC не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Fuso Canter (допущенные модификации см. выше) начиная с 2018 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как, правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top 2000 STC, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000STC, дизельный, 12В	1325915С
	+	
1	См. пункт №4	

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Моментный ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Тройник 10х5х10	1321003	1
Хомут винтовой 14-18	-	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего, наклеить ее в дверном проёме водителя.
- обеспечить защиту поверхностей, а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- обеспечить доступ для прокладки топливной магистрали от кабины к баку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- демонтировать фальш-радиаторную панель с кабины
- отключить АКБ на время проведения монтажа подогревателя

В салоне автомобиля

- снять панель, закрывающую предохранительный блок

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж

7н/ч

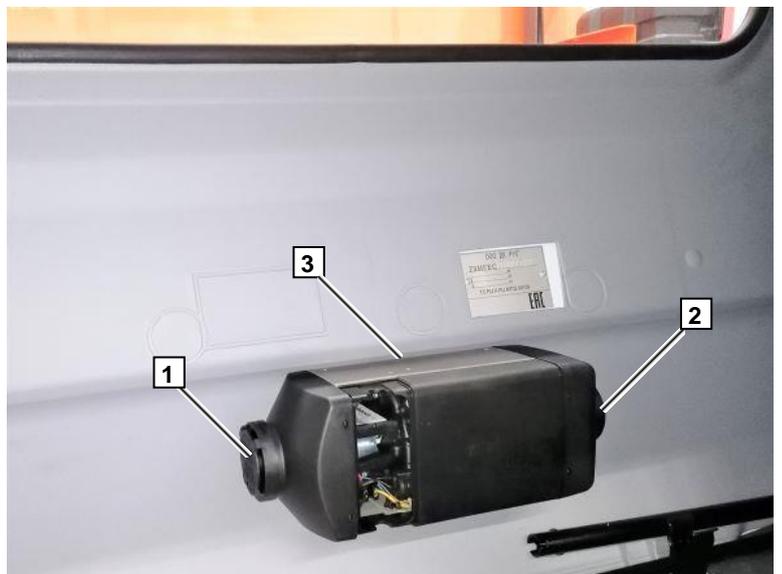
6. Расположение отопителя

1 Расположение воздушного отопителя на спинке сиденья



7. Установка отопителя

1 воздухозаборная решетка
2 отверстие выхода нагретого воздуха
3 зазор между отопителем и от
штамповкой панели в 10мм



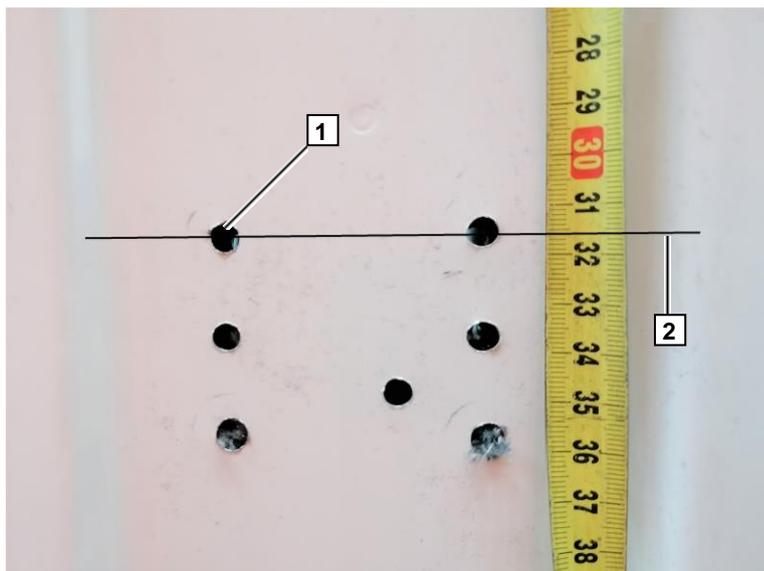
Для разметки точек крепления
отопителя использовать линию 1
стыка стекла и резинового
уплотнителя



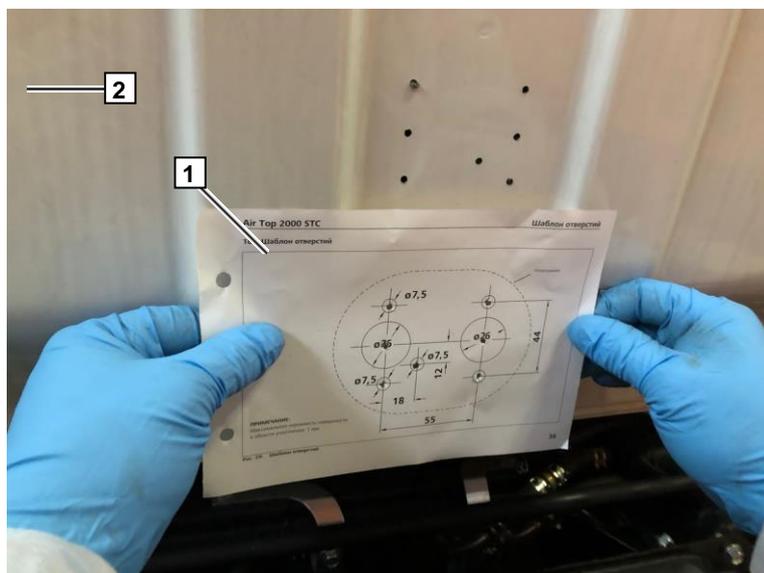
Крепление отопителя

2 линия разметки отверстий на дистанции 315 мм от стыка стекла и резинового уплотнителя
1 отв. Ø7мм

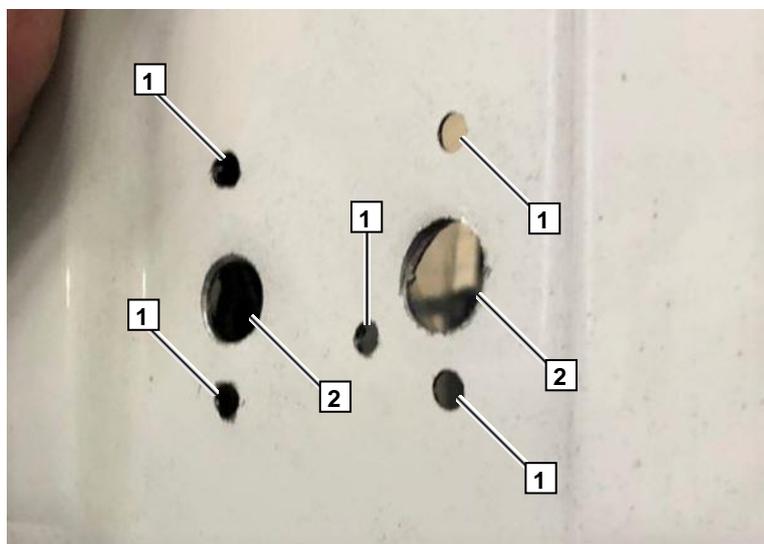
При разметке отверстий – их следует располагать в углубленной части отштамповки задней стенки кабины



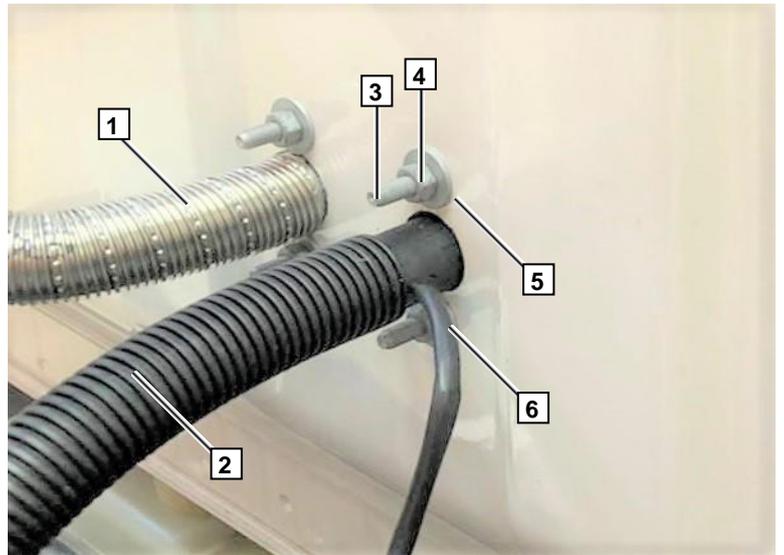
Используя шаблон **1** из инструкции по установке разметить семь отверстий **2** направление в сторону левой стенки кабины



1 пять отв. Ø 7мм
2 два отв. Ø 24мм



- 1 выхлопная трубка
- 2 воздухозаборная трубка
- 3 шпилька М6 крепления отопителя
- 4 гайка М6
- 5 шайба
- 6 жгут на топливный насос-дозатор



8. Выхлоп

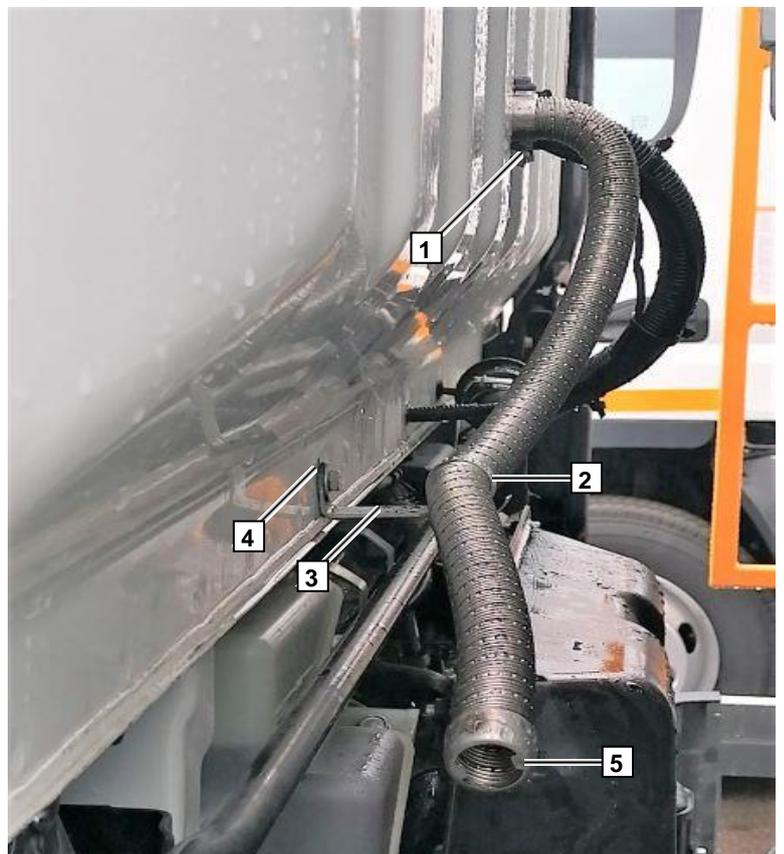
- 1 хомут крепления выхлопной трубы



- 1 силовой хомут
- 2 винтовой хомут
- 3 кронштейн
- 4 болт М6х15
- 5 оконечник выхлопной трубы на расстоянии 120-150 мм от кронштейна 3

Внимание!

Допустимый минимальный радиус изгиба выхлопной трубы составляет 50мм

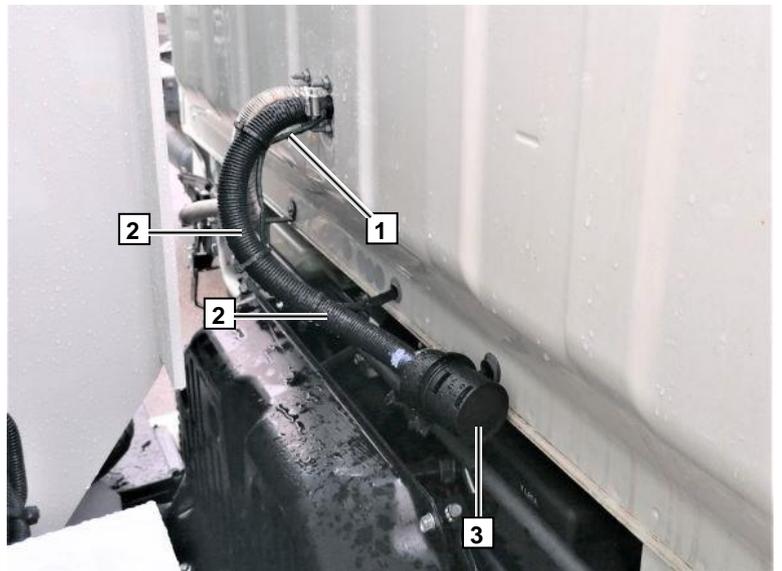


9. Забор воздуха для горения

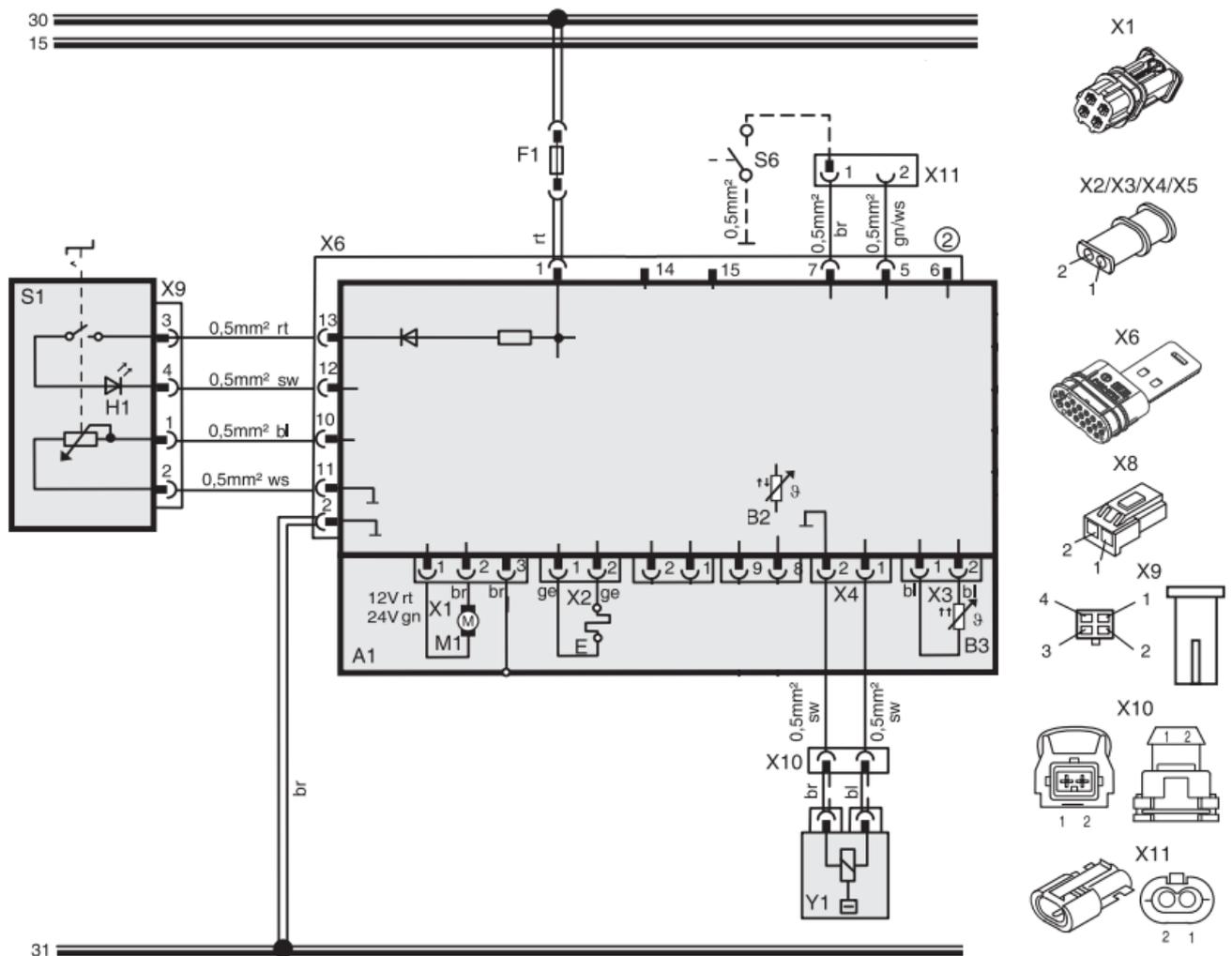
1 винтовой хомут
2 кабель на насос – дозатор должен быть заложен в паз. Не допускается пережатие кабеля винтовым хомутом



1 кабель и топливная трубка на насос-дозатор
2 воздухозаборная трубка 400мм
3 воздухозаборный глушитель



10. Электрика

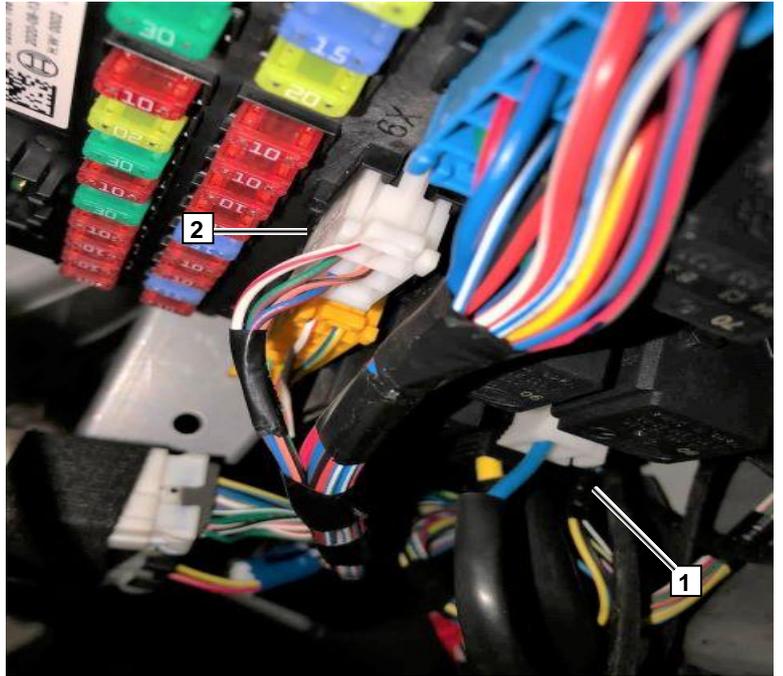


Оборудование Webasto		Цвета \ Обозначения		Цвета \ Обозначения	
S1	Терморегулятор	br	Коричневый	rt	Красный
S6	Выключатель для регулировки CO2	gn	Зеленый	sw	Белый
Y1	Насос-дозатор	ge	Желтый	bl	Черный
F1	Предохранитель 15А				
X11	Диагностическая колодка				
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!					

1 предохранительная колодка с предохранителем 15А



Произвести подключение 1 к кл. 30 под панелью предохранителей 2



1 место расположения отопителя
2 траектория прокладки жгута от отопителя до точки силового подключения и органа управления 3

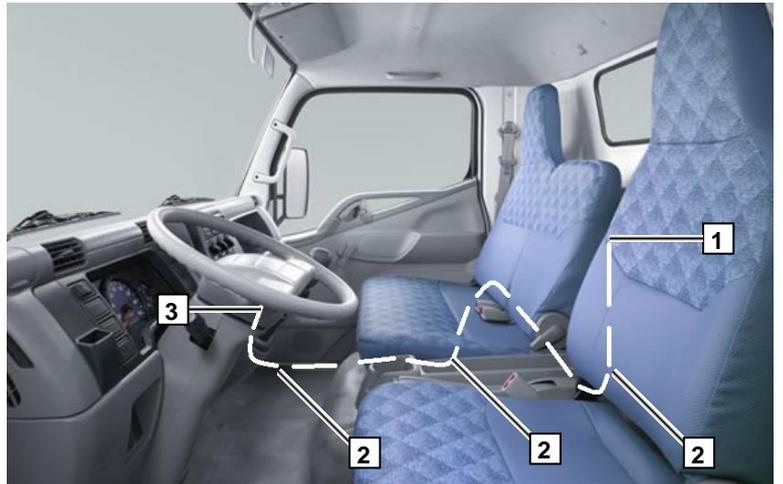
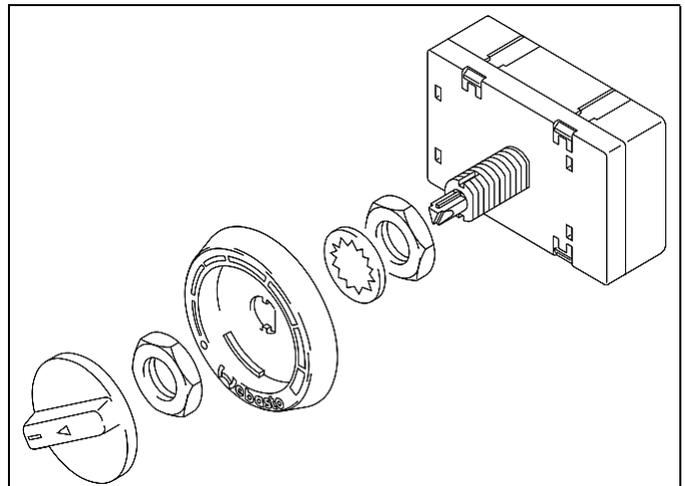
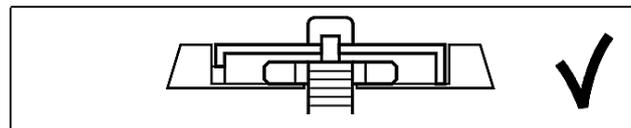


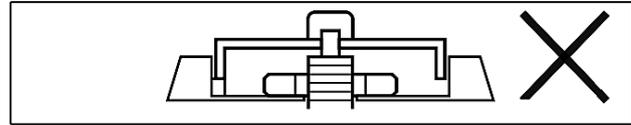
Схема сборки терморегулятора



При установке терморегулятора осуществит сборку таким образом, что бы рукоятка была заподлицо со шкалой

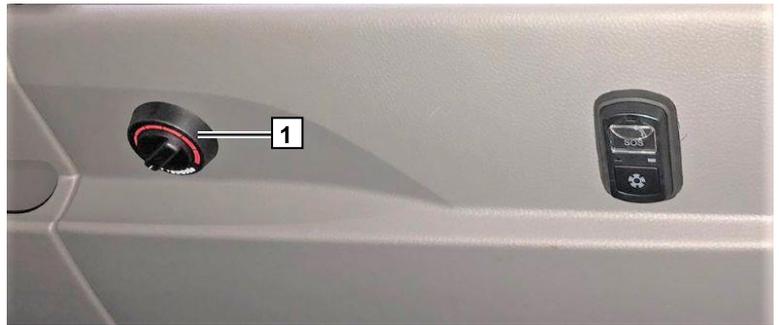


Сборка температурного переключателя



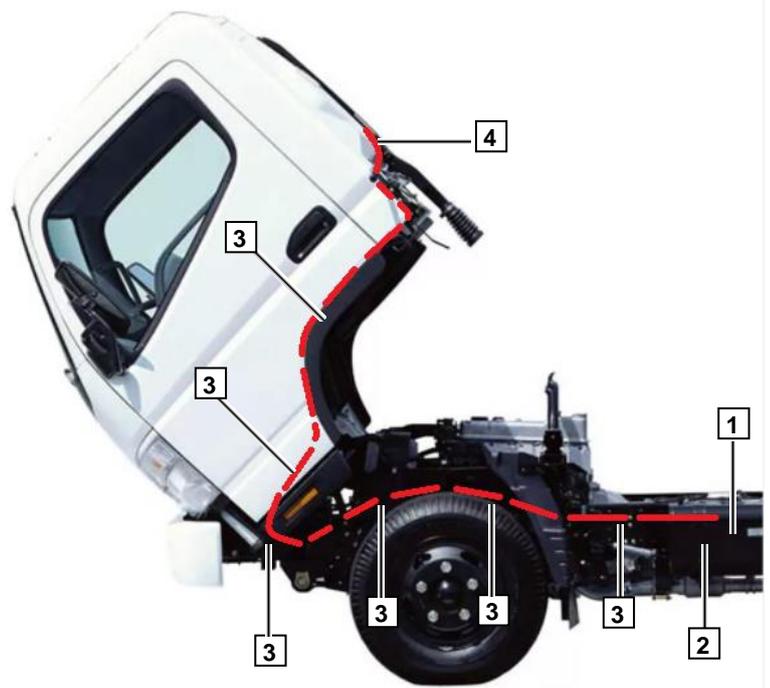
Неправильная сборка температурного переключателя

1 место установки терморегулятора на панели, закрывающей блок предохранителей

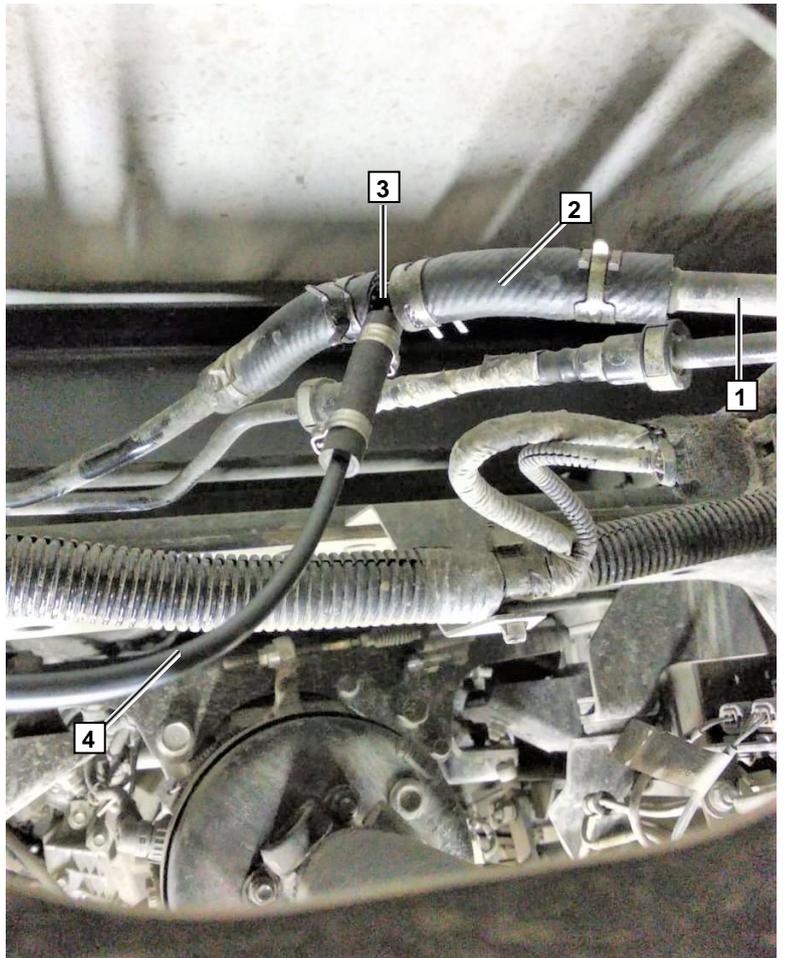


11. Топливный контур

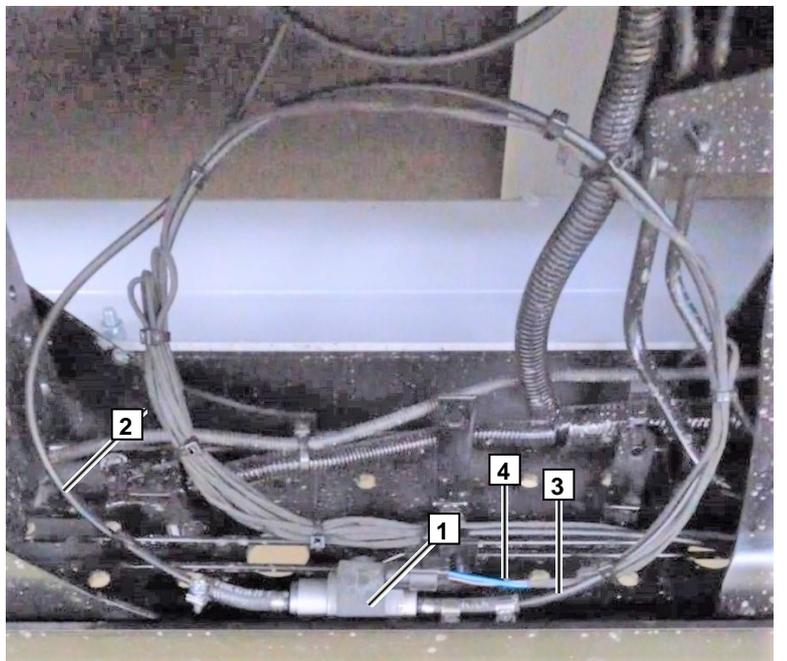
- 1 место расположения топливного тройника
- 2 место расположения насос-дозатора
- 3 траектория прокладки топливной трубки и кабеля на насос-дозатор
- 4 подсоединение топливной трубки к отопителю



- 1 обратная топливная магистраль
Ø10мм
- 2 штатная резиновая соединительная
трубка
- 3 тройник 10x5x10
- 4 топливная трубка на насос-дозатор



- 1 насос-дозатор, установленный
внутри рамы
- 2 топливная трубка на тройник
- 3 топливная трубка на подогреватель
- 4 кабель на насос-дозатор



12. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ.
- Завести двигатель. Прокачать топливную магистраль отопителя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийную форму.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

13. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Отопитель включается путём поворота ручки по часовой стрелке переключателя с крайней левой позиции. Чем правее повернута ручка, тем большая температура будет поддерживаться в отапливаемом объёме. Изменяя её положение, можно менять установленную температуру в пределах от +5 до +35 °С.

Внимание! Температура в отапливаемом объёме изменяется с задержкой по времени!

Работа отопителя регулируется автоматически в зависимости от разности между температурой, установленной на переключателе, и температурой, измеряемой датчиком отопителя.



Внимание!

Отключение массы допускается только после полного отключения отопителя (спустя не менее 3х минут после выключения рукоятки).

Индикация состояния.

При нормальной работе отопителя индикатор светится постоянно.

При возникновении неисправности индикатор мигает – смотри инструкцию по эксплуатации.