



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители *Thermo Top Evo*



Руководство по установке

на автомобили модели

Fuso Canter Euro 5

Начиная с 2018 модельного года
(дизельные)

С левосторонним расположением руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения, которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Расположение подогревателя	4
7. Установка подогревателя	4
8. Жидкостной контур	6
9. Выхлоп	7
10. Забор воздуха для горения	8
11. Электрооборудование	9
12. Топливный контур	12
13. Завершающие работы	13
14. Инструкция пользователя	13

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Mitsubishi	Fuso Canter		

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
4P10 (Euro V)	дизель	150 /175	2998

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Fuso Canter, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Fuso Canter (допущенные модификации см. выше) начиная с 2018 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как, правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo Comfort, дизельный	1325915C
Или		
1	Thermo Top Evo Start, дизельный с минитаймером без минитаймера	9036779B 9015857A
+		
1	См. пункт №4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Таймер MultiControl Car	9029783C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1322580A

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Моментный ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Тройник 10x5x10	1321003	1
Хомут винтовой 14-18	-	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего, наклеить ее в дверном проёме водителя.
- обеспечить защиту поверхностей, а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- демонтировать фальш-радиаторную панель с кабины
- отключить АКБ на время проведения монтажа подогревателя

В салоне автомобиля

- снять панель, закрывающую предохранительный блок

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж

7.5 - 8н/ч

6. Расположение подогревателя

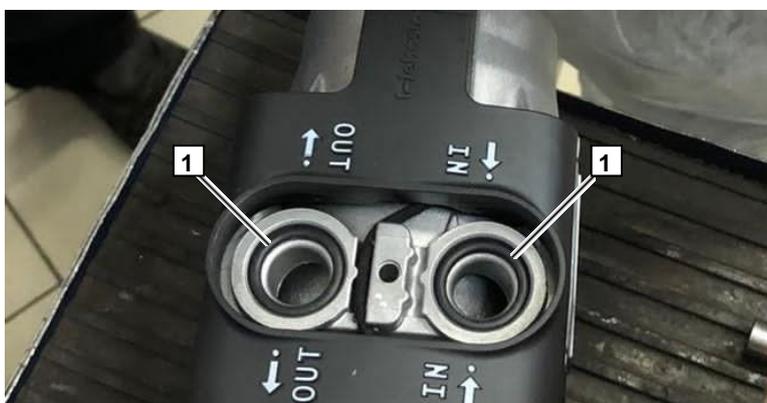
1 Расположение ТТЕvo



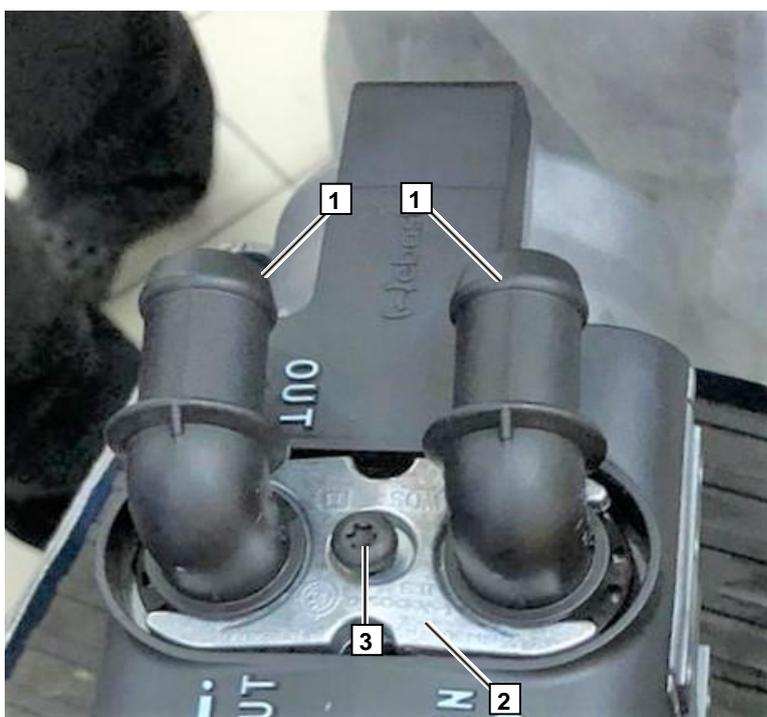
7. Установка подогревателя

Подготовительные работы

Вложить колечки **1** в посадочные места на корпусе, предварительно смазав их охлаждающей жидкостью

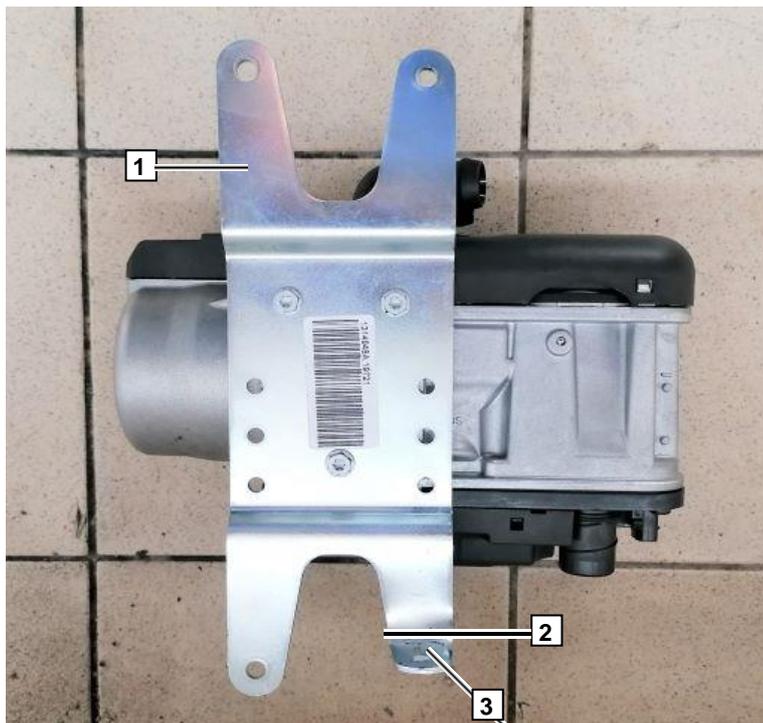


Вставить штуцера **1** в прижимную планку **2**
Закрутить фиксирующий саморез **3** с усилием 7 н/м

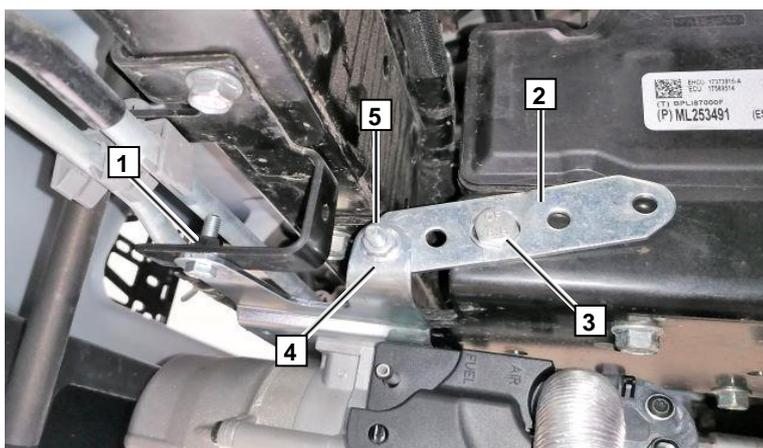


Крепление кронштейна

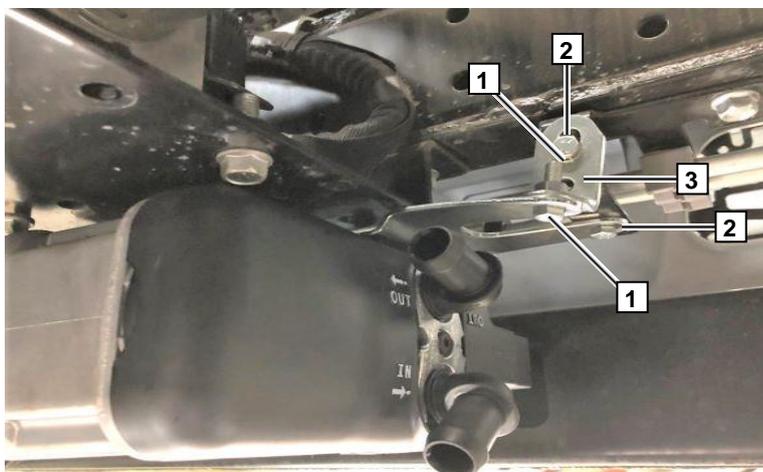
На кронштейне 1 после примерки, произвести сгиб по линии 2 на угол 90°
3 монтажное отв.



1 крепление в штатную закладную гайку М6
2 монтажная планка
3 болт М8х20
4 загнутая поверхность кронштейна
5 болт М6х15



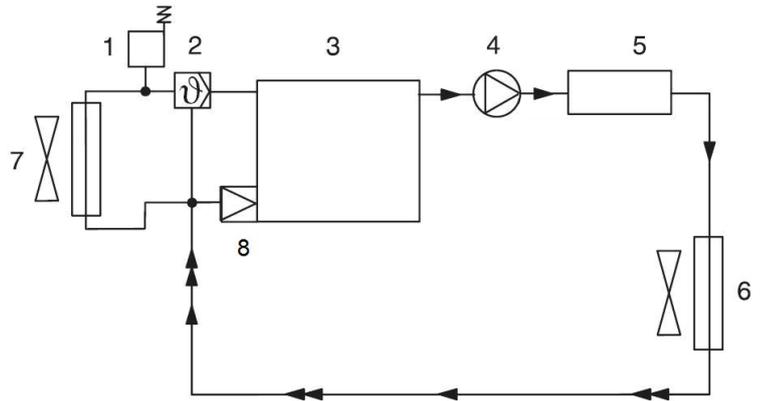
1 болты М6х15
2 штатные закладные гайки М6
3 Г-образный кронштейн



8. Жидкостной контур

Схема жидкостного контура

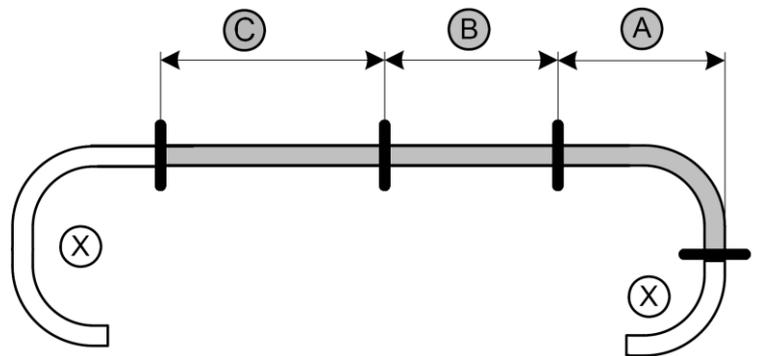
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя
3. двигатель
4. помпа предпускового подогревателя
5. предпусковой подогреватель
6. радиатор печи салона а/м
7. радиатор двигателя



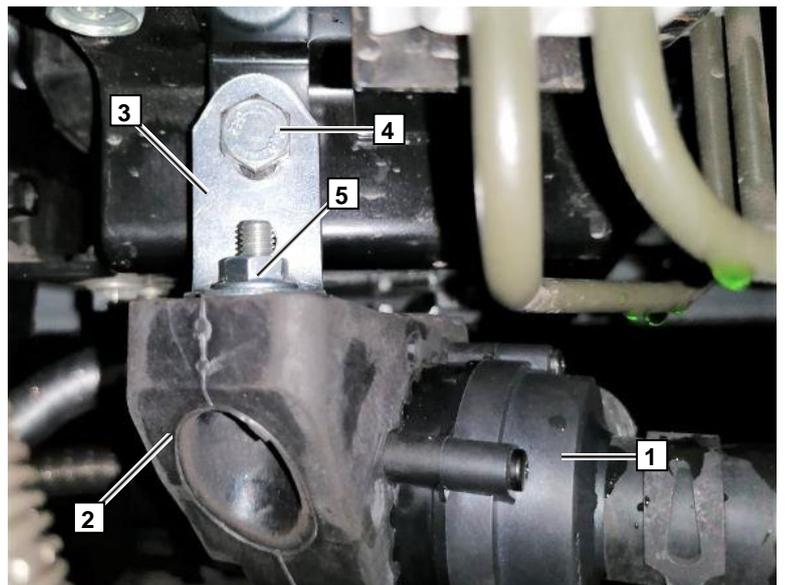
A=550мм
B=210мм
C=610мм

Внимание!

Шланг резать после примерки на а.м



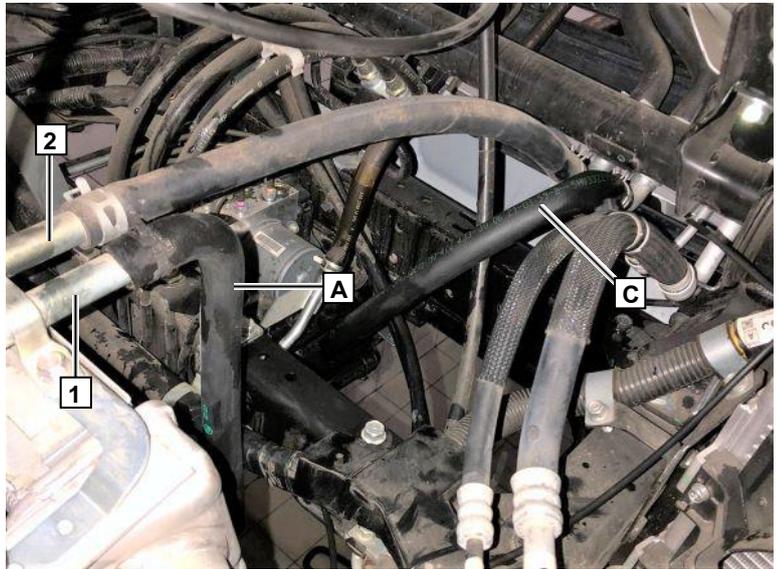
- 1 циркуляционный насос
- 2 резиновый кронштейн
- 3 Г-образный кронштейн
- 4 болт М8 в штатное резьбовое отв.
- 5 болт М6х25 + гайка



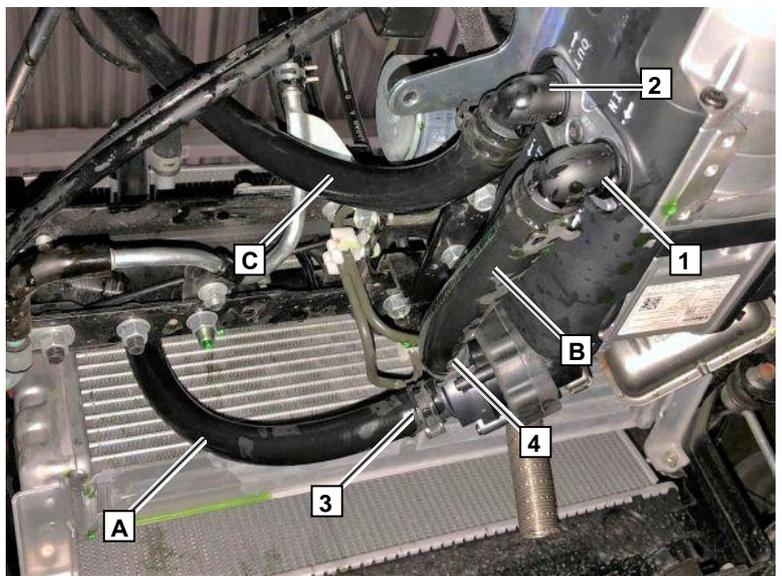
- 1 патрубок от двигателя на печку салона
- 2 патрубок из печки салона на двигатель

Внимание!

После монтажа шлангов убедиться в правильности их прокладки при закрытой кабине. Натяжения, перегибы, касания шлангов с элементами а.м. не допускаются!

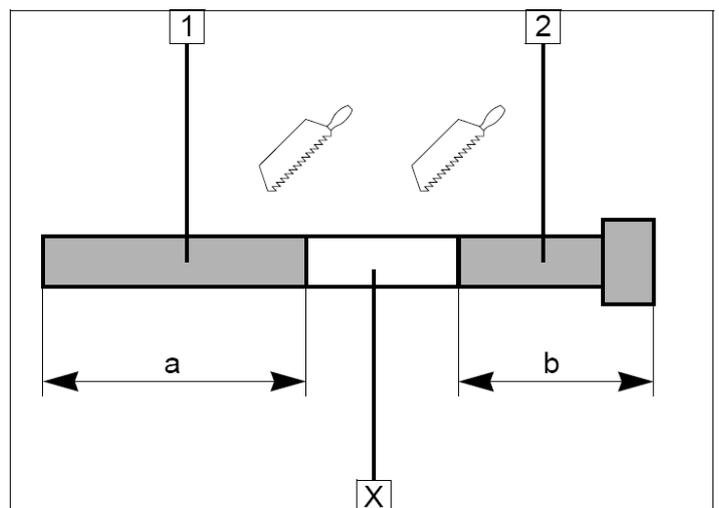


- 1 входной патрубок подачи антифриза в подогреватель
- 2 выходной патрубок антифриза
- 3 вход в циркуляционный насос
- 4 выходной патрубок циркуляционного насоса (должен располагаться горизонтально)



9. Выхлоп

- 1 Основная трубка глушителя
A = 400 мм
- 2 Конечная часть трубки глушителя
B = 250 мм



Подогнуть штатный кронштейн 1 по месту

2 выхлопной глушитель

3 силовые хомуты

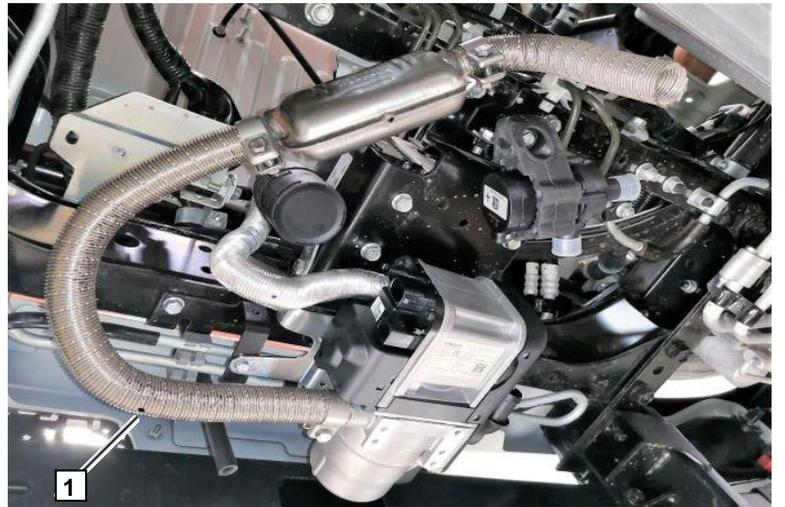
4 Болт М6 + гайка + шайба



1 дренажное отв. Ø3мм в нижней точке выхлопной трубы

Внимание!

Допустимый минимальный радиус изгиба выхлопной трубы составляет 50мм

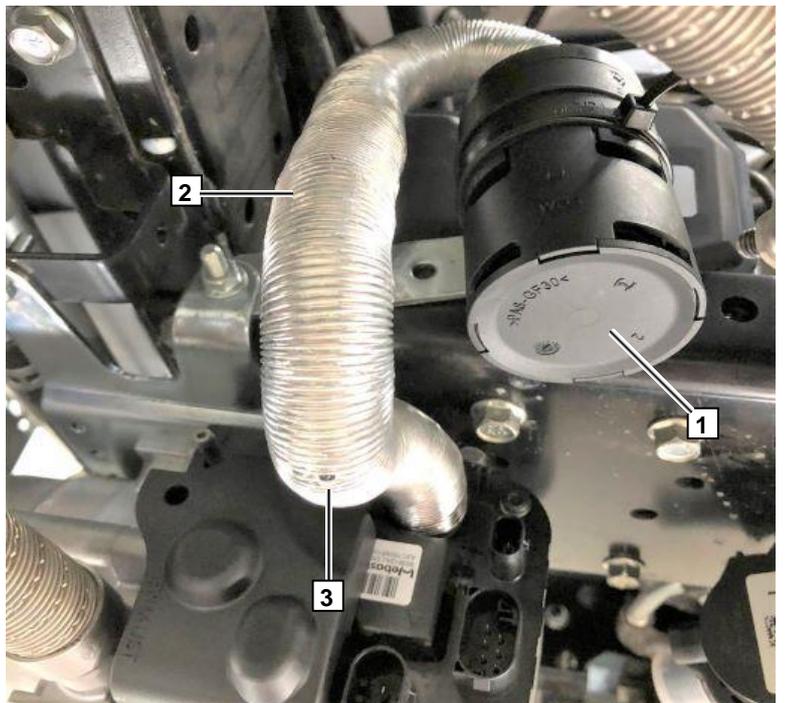


10. Забор воздуха для горения

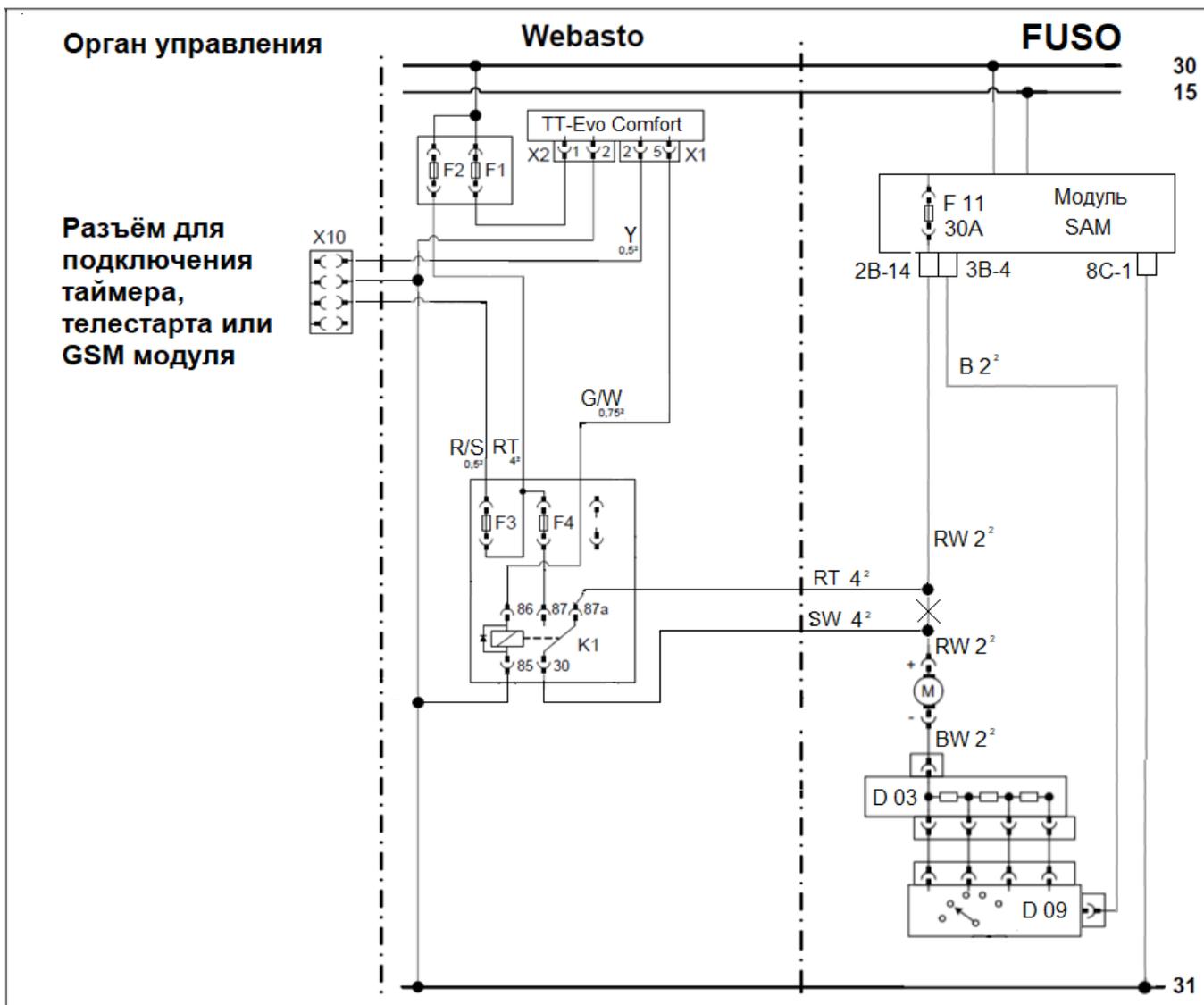
1 воздухозаборный глушитель

2 воздухозаборная трубка 400мм

3 дренажное отверстие Ø3 мм в нижней точке трубы



11. Электрика

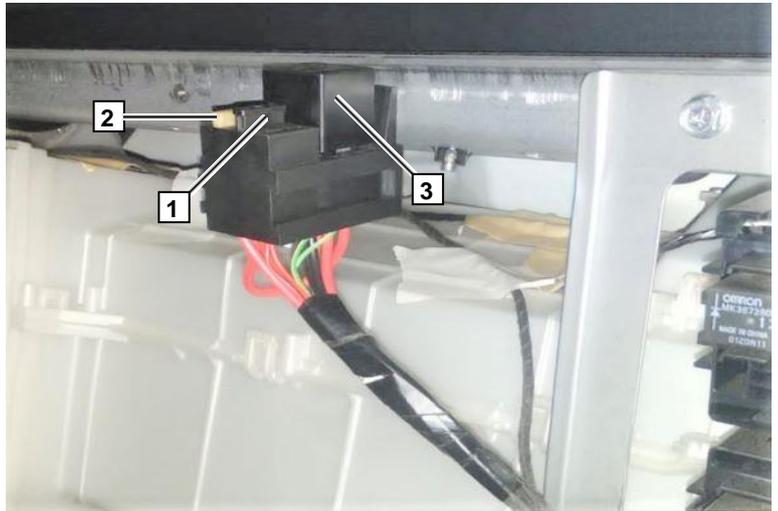


Легенда

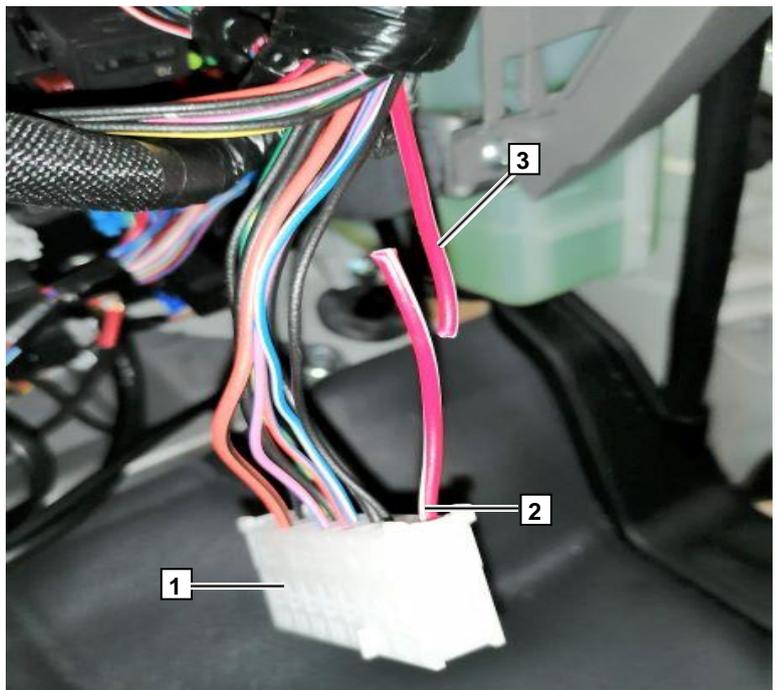
Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета \ Обозначения	
X10	Разъем органа управления	M	Мотор вентилятора	rt	Красный
X2	2х контактный силовой разъем на подогревателе	D 03	Добавочные сопротивления	sw	Белый
X1	6ти контактный разъем на подогревателе	D 09	Переключатель скоростей вентилятора	bl	Черный
F1	Предохранитель 20А			br	Коричневый
F2	Предохранитель 30А	B		gn	Зеленый
F3	Предохранитель 1А	RW		ge	Желтый
F4	Предохранитель 25А				
K1	Реле вкл вентилятора				

ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!

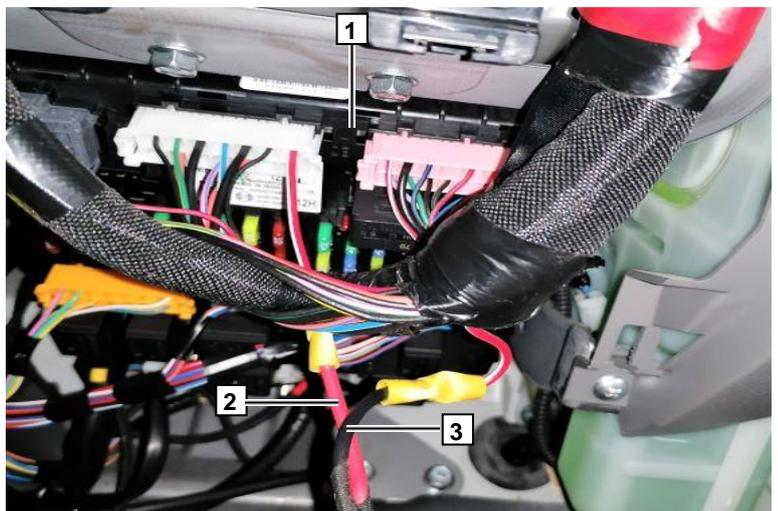
- 1 предохранитель F3 – 1A
- 2 предохранитель F4 – 25A
- 3 реле K1



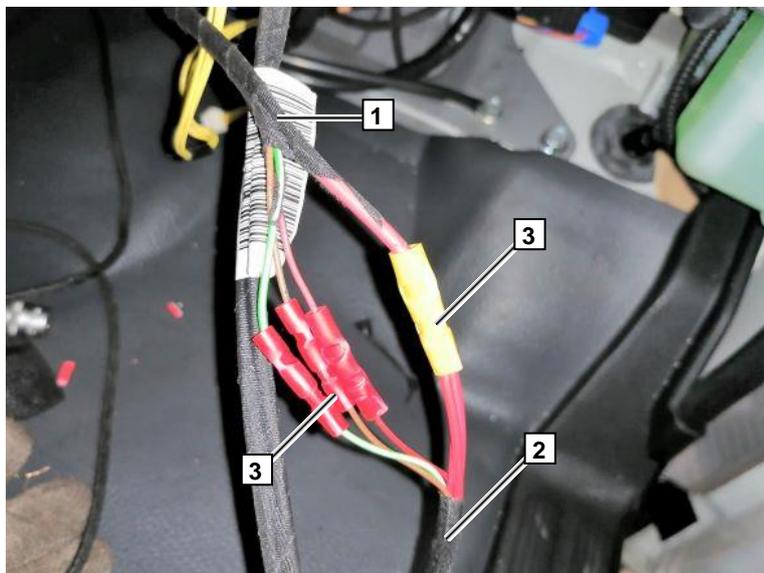
- 1 колодка 2В
- 2 провод из гнезда 2В-14
- 3 провод к мотору вентилятора



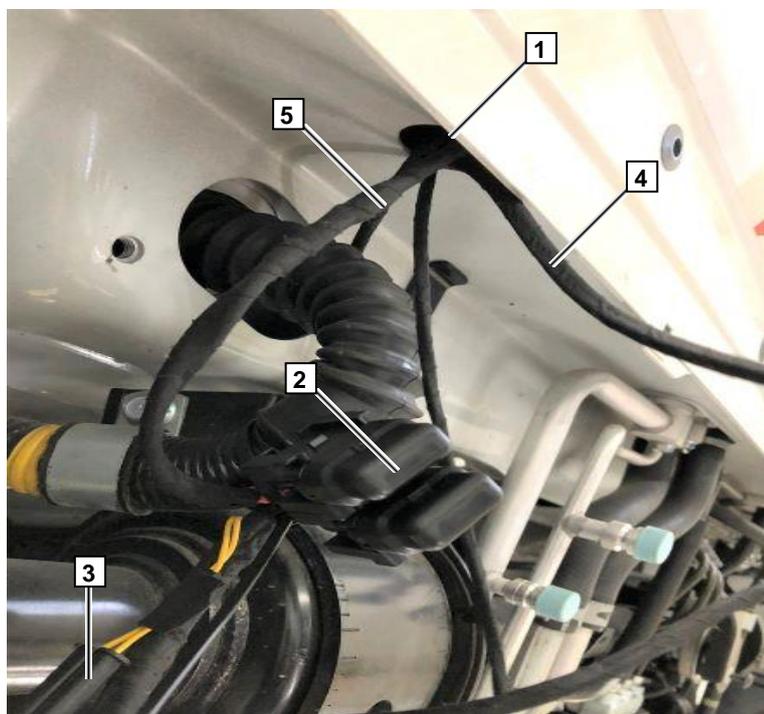
- 1 модуль SAM
- 2 красный 4мм² от реле 1 кл 87А на модуль SAM
- 3 черный 4мм² от реле 1 кл 30 на мотор вентилятора



- 1 жгут от подогревателя
- 2 жгут на негерметичную колодку реле
- 3 соединительные обжимные трубки



- 1 проход жгутов 4 и 5 через резиновое уплотнение в кабину
- 2 предохранители в герметичном исполнении
- 3 диагностический разъем

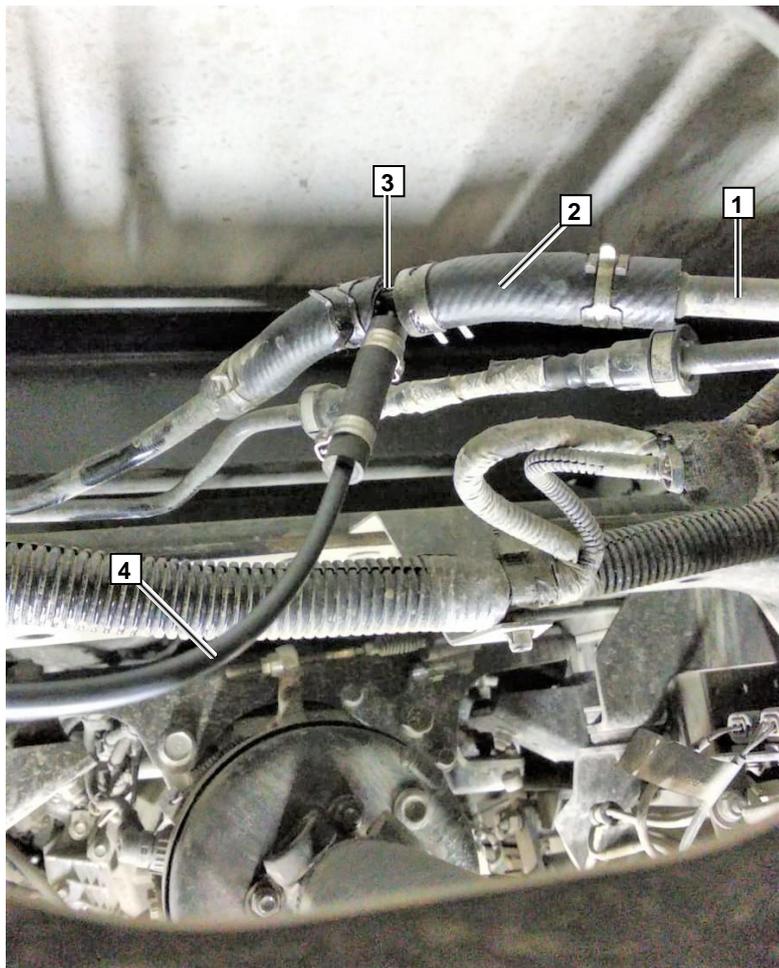


- 1 таймер MultiControl Car

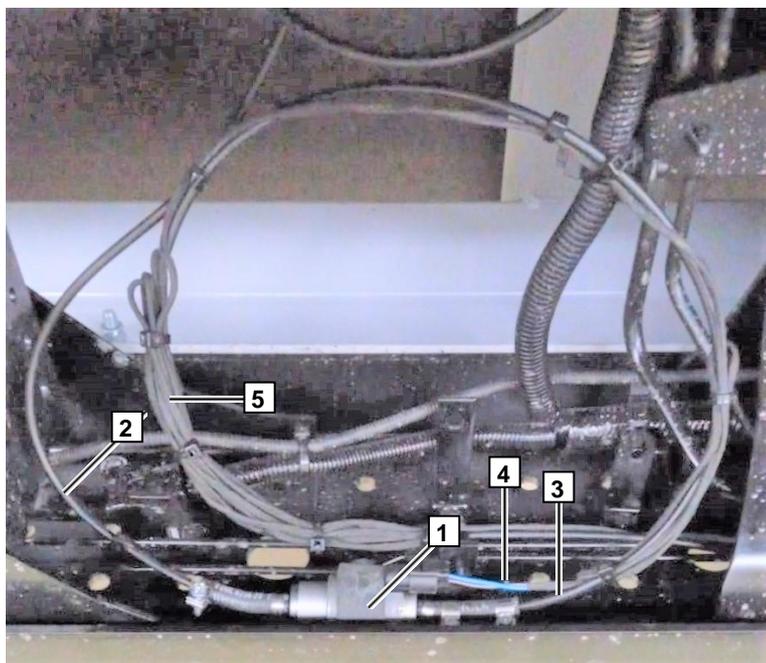


12. Топливный контур

- 1 обратная топливная магистраль
Ø10мм
- 2 штатная резиновая соединительная
трубка
- 3 тройник 10x5x10
- 4 топливная трубка на насос-дозатор



- 1 насос-дозатор, установленный
внутри рамы
- 2 топливная трубка на тройник
- 3 топливная трубка на подогреватель
- 4 кабель на насос-дозатор
- 5 излишек кабеля на насос-дозатор,
собранный в бухту



13. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Завести двигатель автомобиля на 10-15мин (для гарантированного удаления воздуха из подогревателя)
- Прокачать топливную магистраль подогревателя
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийную форму.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации подогревателя.

15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Предварительные настройки.

Произвести перед тем как поставить автомобиль на стоянку.

1. Установить подачу теплого воздуха на стекло.
2. Установить температуру на максимум.
3. Установить 1 скорость вентилятора.

