



Feel the Drive

Жидкостные предпусковые подогреватели

Thermo Top Evo



GENESIS

Руководство по установке

на автомобили модели

Genesis GV-80

Начиная с 2020 года выпуска
(с дизельным
двигателем 3,0 л)

Только с левосторонним
расположением руля



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Информация по монтажу и эксплуатации

1 Важная информация

1.1 Установка

Некорректная установка подогревателя Webasto может привести к возгоранию или утечке смертельно-опасного оксида углерода, что может повлечь нанесение вреда здоровью или смерть.

Для установки оборудования Webasto необходимо пройти специальный учебный курс и обладать необходимой технической документацией.

Установка может выполняться ТОЛЬКО сертифицированным установщиком Webasto. НИКОГДА не пытайтесь устанавливать подогреватели Webasto, если вы не прошли обучение Webasto, у вас нет необходимых навыков или отсутствует техническая документация, инструмент.

Используйте только оригинальные детали Webasto.

1.2 Эксплуатация

Не включайте подогреватель в замкнутом пространстве из-за опасности удушья отравления.

Подогреватель должен использоваться только с топливом, соответствующим принятым стандартам, действующим на территории РФ и ЕС.

Подогреватель не следует мыть аппаратом высокого давления.

1.3 Обратите внимание

ВСЕГДА следуйте указаниям инструкций по монтажу и эксплуатации Webasto и соблюдайте все требования безопасности.

Для ознакомления и понимания всех функций подогревателя необходимо внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации.

Для корректной и безопасной установки необходимо внимательно прочитать инструкцию по монтажу.

Внимание!

Webasto не несёт ответственности за повреждения и увечья, вызванные нарушением требований, содержащихся в инструкциях по монтажу и эксплуатации. То же относится и к случаям некорректной установки; установки лицами, не прошедшими обучение; отказам вследствие установки неоригинальных запасных частей.

Ответственность, связанная с преступной халатностью либо злым умыслом, применяется в соответствии с законодательством РФ.

При установке необходимо руководствоваться стандартными отраслевыми правилами и технологией, а так же рекомендациями производителя автомобиля. Если не указано иное, прикрепляйте шланги, жгуты и топливопроводы к штатным линиям кабельными стяжками. Изолируйте и фиксируйте неиспользуемые проводники. Электроразъёмы должны быть установлены до щелчка при установке.

Острые грани снабдить защитой, оголившийся или просверленный металл обработать антикоррозионным составом.

Ознакомьтесь с рекомендациями производителя по разборке / сборке элементов автомобиля!

2.1 Выдержки из директивы 2001/56/ЕС Дополнение VII для установки подогревателя.

ПОЛОЖЕНИЕ VII

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДОГРЕВАТЕЛЯМ И ИХ УСТАНОВКЕ

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.7.1. Отчётливо видимый индикатор должен сигнализировать о работе подогревателя.

2.2. Расположение подогревателя

2.1.1. Части кузова и другие компоненты, окружающие подогреватель, должны быть защищены от перегрева и возможного загрязнения топливом или маслом.

2.2.2. Подогреватель не должен допускать риск возгорания даже в случае перегрева. Эта требование считается выполненным, если подогреватель расположен на достаточном расстоянии от деталей автомобиля и обеспечивается их достаточная вентиляция, используются пожаробезопасные и термоизоляционные материалы.

2.2.3. В случае автомобилей класса M2 и M3 подогреватель не должен располагаться в салоне транспортного средства. Тем не менее допускается установка в тщательно изолированный короб, удовлетворяющий параграфу 2.2.2.

2.2.4. Расположение информационной таблички должно обеспечивать легкое считывание параметров подогревателя. При необходимости, разместить дубликат.

2.2.5. Необходимо предпринять все необходимые предосторожности для уменьшения риска повреждения частной собственности.

2.3. Снабжение топливом.

2.3.1. Топливный фильтр не должен располагаться в салоне автомобиля и должен быть снабжён крышкой, предотвращающей утечку топлива.

2.3.2. В случае, если системы питания подогревателя и автомобиля отдельные, тип топлива и заливная горловина должны быть явно обозначены.

2.3.3. Напоминание о необходимости выключения подогревателя при заправке автомобиля топливом необходимо разместить в области заправочной горловины (соответствующая наклейка содержится в конверте документации).

2.4. Выхлопная система

2.4.1. Окончание выхлопной системы должно располагаться таким образом, чтобы предотвратить проникновение выхлопных газов в систему вентиляции автомобиля, систему забора воздуха подогревателя и открытые окна.

2.5. Впуск воздуха для горения

2.5.1. Забор воздуха для горения не должен производиться из салона автомобиля.

2.5.2. Забор воздуха для горения должен располагаться таким образом, чтобы исключить его блокировку мусором или багажом.

Условные обозначения.



Риск получения травмы или летального повреждения



Риск повреждения оборудования



Риск возгорания или взрыва

В целях безопасности при работе с охлаждающей жидкостью, аккумуляторной батареей, топливом необходимо использовать защитные перчатки, защитную одежду и обувь.

1. Содержание

1. СОДЕРЖАНИЕ.....	3
2. ДОПУЩЕННЫЕ МОДИФИКАЦИИ.....	4
3. ВВЕДЕНИЕ.....	4
4. ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ	4
5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.....	5
6. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ	6
7. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ И ПРОЧИХ ЭЛЕМЕНТОВ	6
8. ПОДГОТОВКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ	7
9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.....	8
11. РАСПОЛОЖЕНИЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ.....	11
12. ПОДГОТОВКА И УСТАНОВКА ПОДОГРЕВАТЕЛЯ.....	12
13. ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА.....	14
14. ЖИДКОСТНЫЙ КОНТУР.....	15
15. ЗАБОР ВОЗДУХА.....	19
16. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	19
17. ЗАВЕРШАЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ.....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	22

2. Допущенные модификации

Производитель	Модель
Genesis	GV80

Двигатель	Топливо	Объем в см ³	Тип коробки передач	Мощность в л.с. (кВт)
3,0 VGT	Дизель	2996	8АТ	249 (183)

3. Введение

Настоящее Руководство по установке относится к автомобилям модели **Genesisi GV-80** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2020** года выпуска. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Наименование	Номер по каталогу	Количество
Подогреватель (с установочным комплектом)		
Thermo Top Evo Comfort+, дизельный	9036779	1
Thermo Top Evo Start*, дизельный	1325915	1

Устройства управления (дополнительно).

Наименование	Номер по каталогу	Количество
GSM-модуль Webasto Thermo Call TC4 Advanced	9032141	1
GSM-модуль Webasto Thermo Call TC4 Entry	9032129	1
ДУ Telestart T91	9038761	1
Таймер MultiControl*	9039783	1

*Расположение таймера в салоне затруднено. Рекомендуются дистанционные устройства управления.

Дополнительные компоненты

Наименование	Кол-во	Номер
Шланг жидкостный	1	1319455
Угловой штуцер $\varnothing 18 \times 18$ (упаковка 5 шт.)	1	1321082
Хомут $\varnothing 25$ (комплект 10шт.)	1	9015918
Пластина монтажная угловая (комплект 10шт.)	0,1	1320232
Пластина монтажная прямая (комплект 10шт.)	0,1	9007918
Защита шланга (к-т)	1	1318960
Диодная развязка	2	1319843



Заменять прокладку топливного модуля в соответствии с рекомендациями марки

Инструмент

- Комплект стандартного слесарного инструмента
- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Набор для нарезания метрической резьбы
- Набор инструмента для разборки штатных электроразъемов автомобиля

5. Предварительные работы

Перед началом работ необходимо уточнить потребность в деталях разового монтажа в соответствии с технологией ремонта, приведенной в официальном Руководстве по ремонту марки Мазда (зависит от конкретного автомобиля).

Рекомендуемое количество топлива при монтаже – $\frac{1}{4}$ бака. Слишком большое количество топлива затрудняет монтаж, слишком малое – затрудняет проверку работоспособности после монтажа.

При условии монтажа таймера MultiControl или GSM-модуля необходимо согласовать с клиентом место монтажа видимых элементов управления и индикации.

В моторном отсеке автомобиля

- Сбросить давление в жидкостном контуре системы охлаждения
- Отсоединить аккумуляторную батарею

На кузове автомобиля

- Обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.
- Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- Снять передний бампер
- Снять пластиковую защиту днища автомобиля

В салоне автомобиля

- Снять накладку над ногами переднего пассажира
- Снять обшивку порога пассажира
- Демонтировать перчаточный ящик
- Снять обшивку стойки ветрового стекла со стороны пассажира (при установке дистанционных устройств управления)
- Снять торцевую накладку панели приборов со стороны пассажира

Все операции по разборке и сборке автомобиля необходимо выполнять строго в соответствии с технологией ремонта, приведенной в официальном «Руководстве по ремонту марки».

6. Общие указания по монтажу

Все размеры, указанные в данном руководстве, приведены в мм.

Моменты затяжки

- Момент затяжки монтажных саморезов подогревателя 5x13 и шпилек подогревателя = 8 Нм.
- Момент затяжки монтажного самореза 5x15 крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм.
- Все остальные заводские резьбовые соединения затягиваются согласно официальному «Руководству по ремонту марки Mazda».

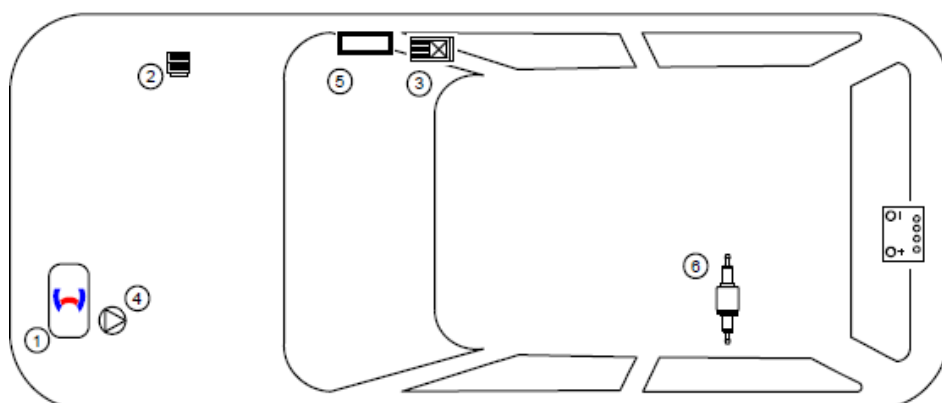
Время на монтаж

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Среднее время монтажа	8 н/ч
-----------------------	-------

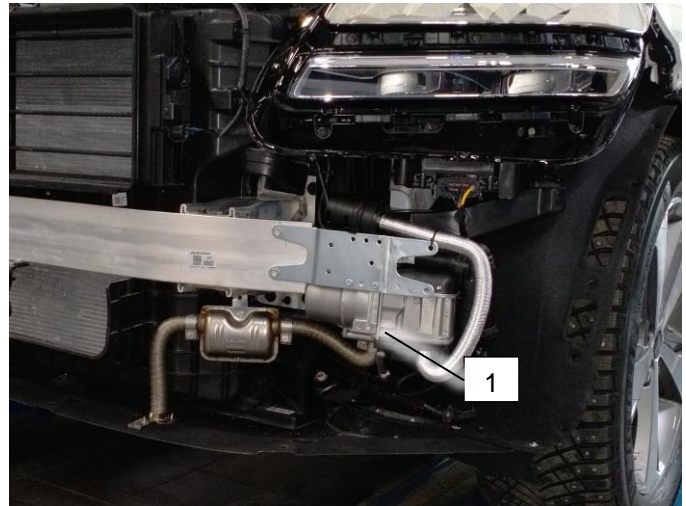
7. Расположение подогревателя и прочих элементов

1. Подогреватель
2. Предохранители силовые
3. Предохранители в салоне
4. Циркуляционный насос
5. Опция Telestart или ThermoCall
6. Топливный насос-дозатор

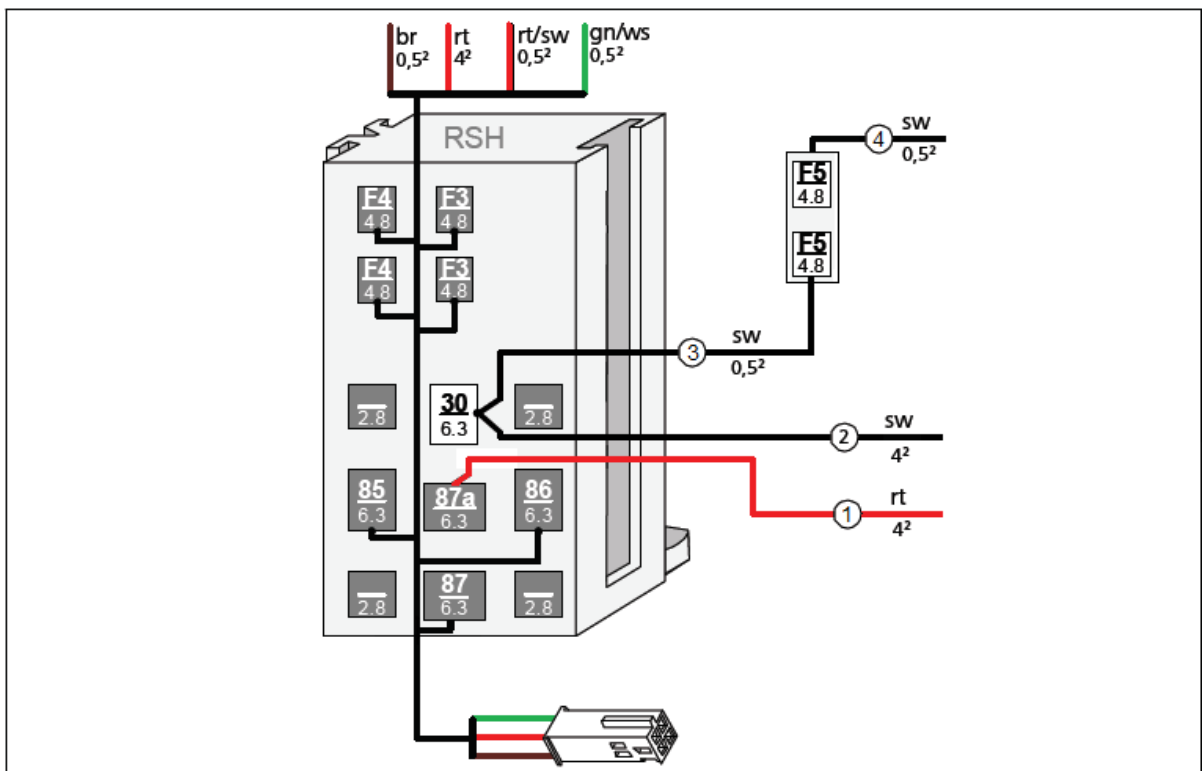


Обзор монтажа

1 – расположение предпускового подогревателя

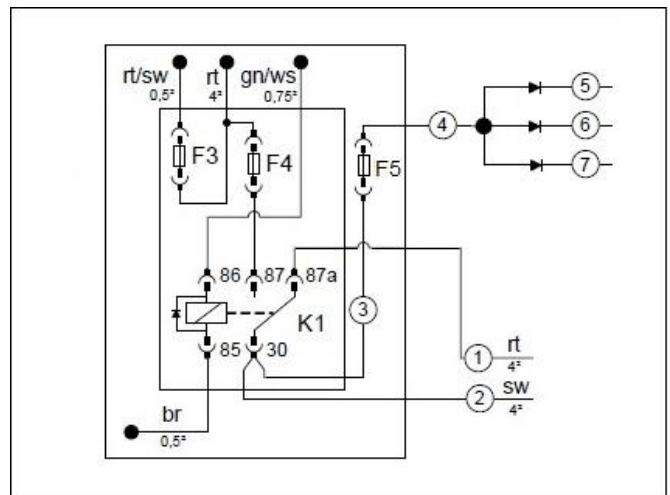


8. Подготовка электрических систем



Подготовка реле

Принципиальная схема соединения элементов электрооборудования салона.

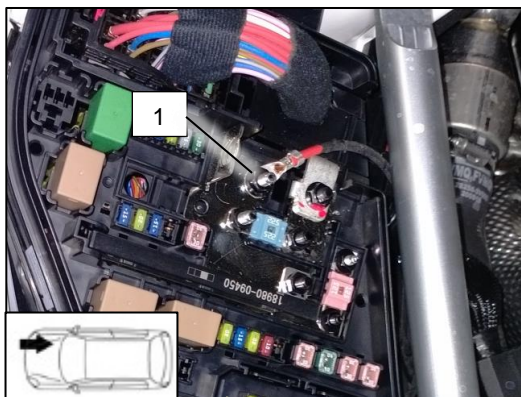




9. Расположение элементов электрооборудования

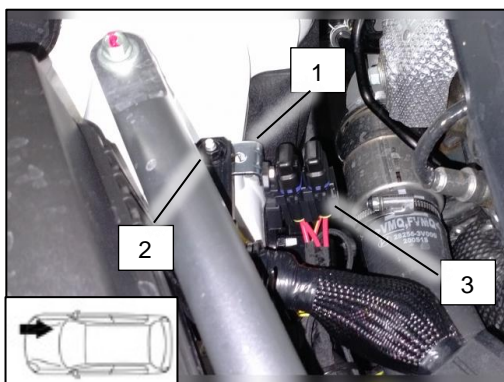
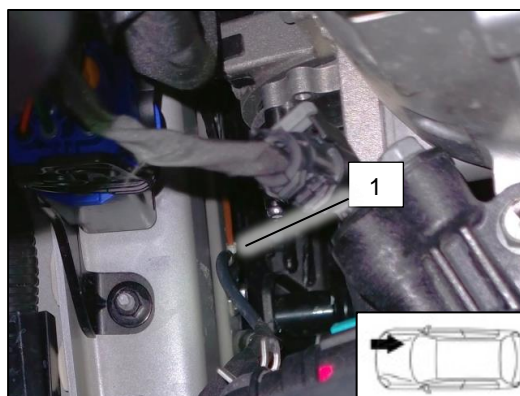
Подключение питания и массы

1 Точка подключения питания подогревателя.



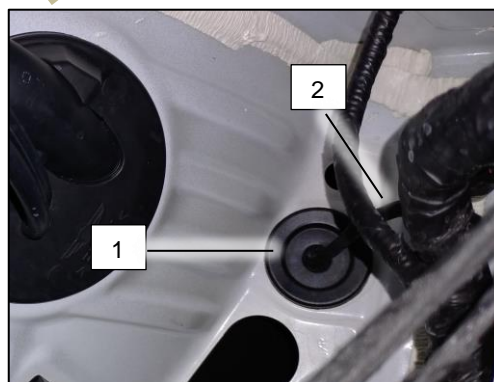
Вывод жгута подогревателя

1 Штатная точка подключения массы на лонжероне



Расположение колодки предохранителей под капотом

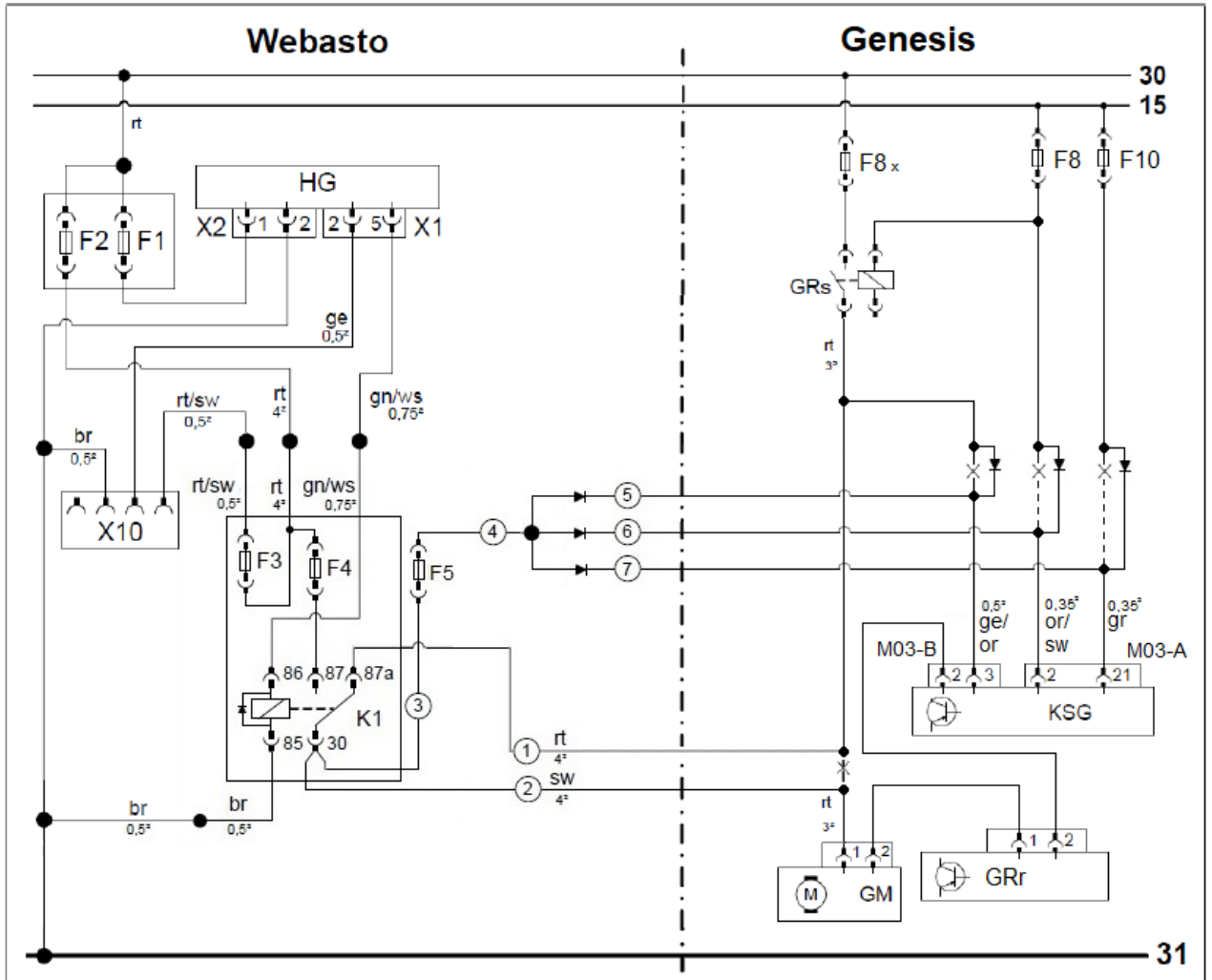
- 1 Угловой кронштейн
- 2 Штатный болт
- 3 Колодка предохранителей



Проход в салон

Ввести жгуты 2 в салон через штатное отверстие уплотнителя 1. Предусмотреть для жгута петлю вниз, загерметизировать отверстие (для исключения попадания воды в салон).

10. Подключение электровентилятора

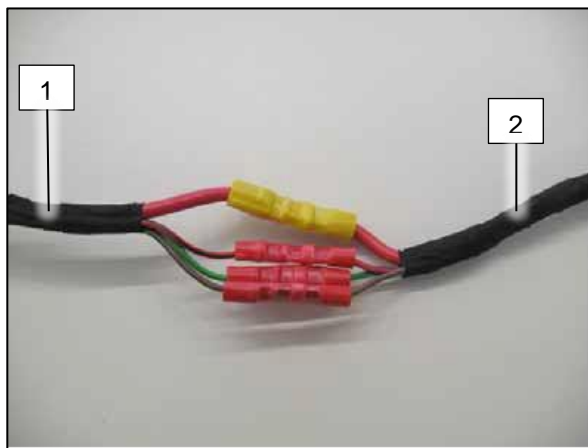


Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Условные обозначения	
HG	Подогреватель	KSG	Блок управления климатом	rt	красный
X1	6-конт. разъём подогревателя	GM	Мотор вентилятора	sw	чёрный
X2	2-конт. разъём подогревателя	GRr	Блок управления скоростью вентилятора	ge	жёлтый
X10	4-конт. разъём управления	M03-A	40-конт. разъём KSG	gn	зелёный
K1	Реле вентилятора	M03-B	40-конт. разъём KSG	gr	серый
F1	20А предохранитель	F8x	Пред-ль 10А SUB	or	оранжевый
F2	30А предохранитель	F8	Пред-ль 10А ICU	br	коричневый
F3	1А предохранитель	F10	Пред-ль 10А ICU	X	Место разреза
F4	25А предохранитель	Цвета проводов могут отличаться.			
F5	10А предохранитель				

Соединение жгута

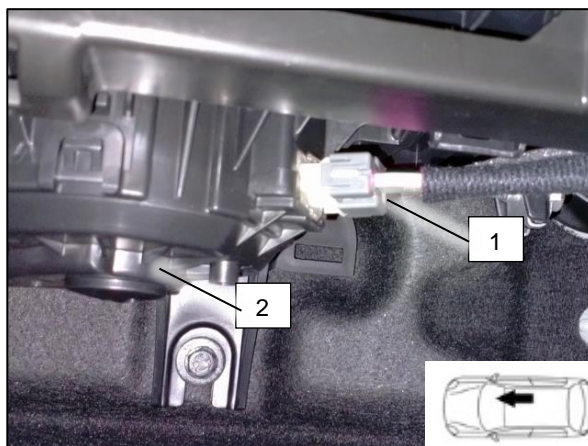
Соединить жгут, введённый в салон **1** со жгутом предохранителей и реле салона **2**, ориентируясь по цветам проводов.

Закрепить салонную колодку предохранителей и реле в салоне автомобиля.



Питание вентилятора

Отключить разъём M07 **1** мотора вентилятора **2**.

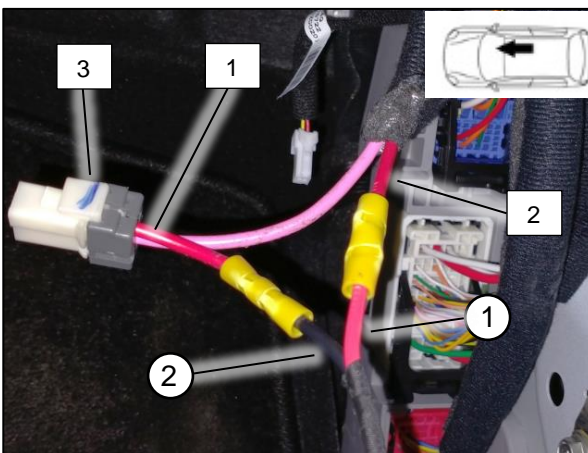


Подключение реле K1

Подключить провода от реле K1 согласно электросхеме.

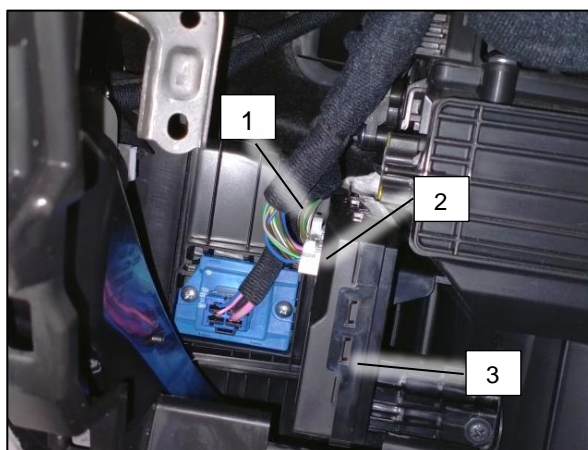
- 1** – красный (rt) провод к разъёму M07
- 2** – красный (rt) провод от реле питания
- ① – красный (rt) провод от реле K1 / 87a
- ② – чёрный (sw) провод от реле K1 / 30

Подсоединить разъём M07 **3** обратно к мотору вентилятора.



Подключение управления вентилятора

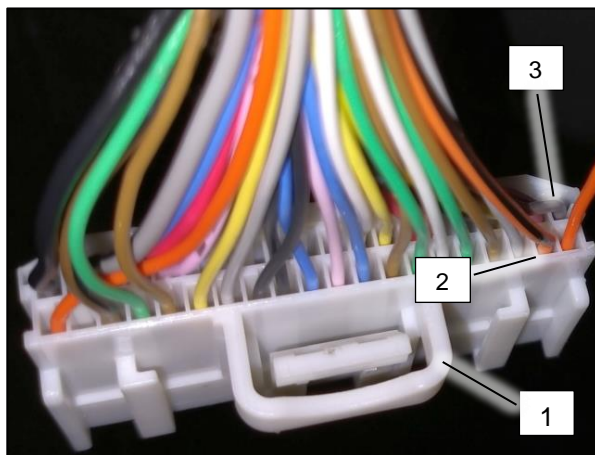
Отсоединить разъёмы M03-A (**1**) и M03-B (**2**) блока KSG **3**.



Подключение к разъёму M03-A

Осуществить подключение к 40-контактному разъёму M03-A (1) блока управления климатом согласно электросхеме.

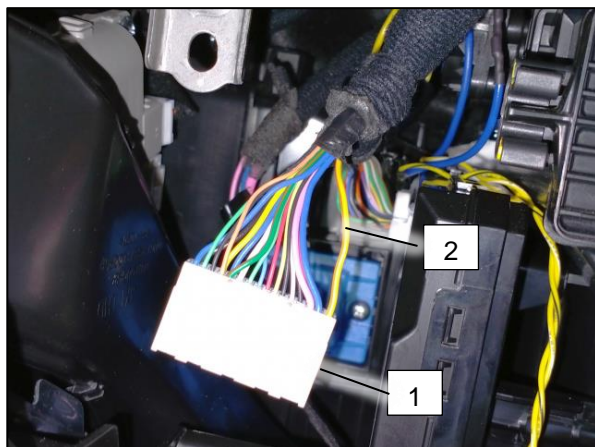
- 2 – оранжево-чёрный (or/sw) провод, контакт 2
- 3 – серый (gr) провод, контакта 21



Подключение к разъёму M03-B

Осуществить подключение к 40-контактному разъёму M03-B (1) блока управления климатом согласно электросхеме.

- 2 – Жёлто-оранжевый (ge/or) провод, контакт 1

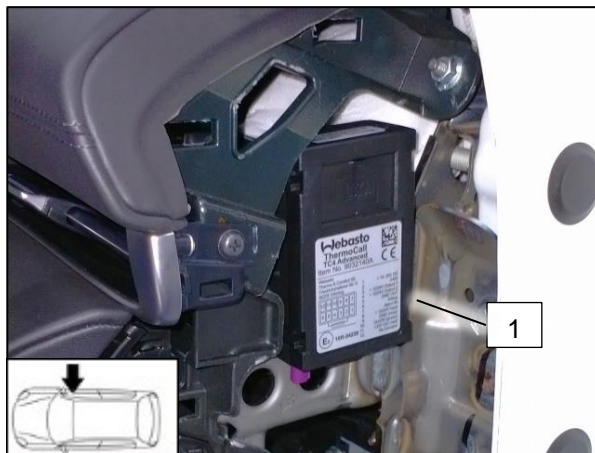


11. Расположение устройства управления

Thermo Call TC4 Telestart T91

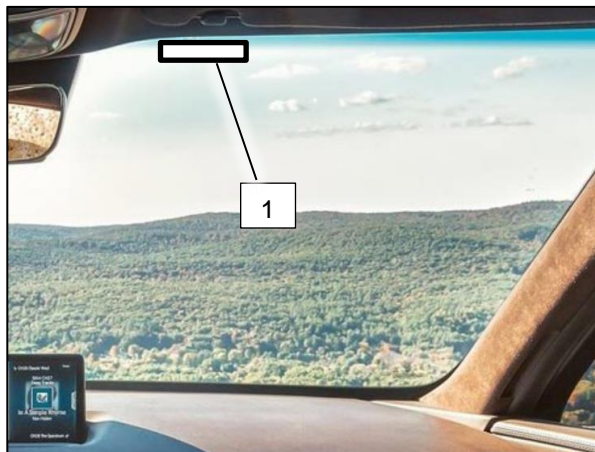
- 1 – приёмник ThermoCall / Telestart

Закрепить с помощью 2-стороннего скотча, хомутов.



Установка антенны

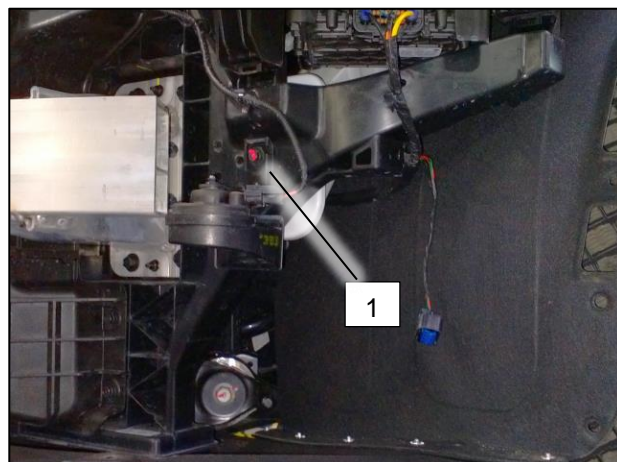
- 1 – расположение антенны



12. Подготовка и установка подогревателя

Демонтаж звукового сигнала

Демонтировать звуковой сигнал. Болт **1** будет использован повторно.



Перенос звукового сигнала

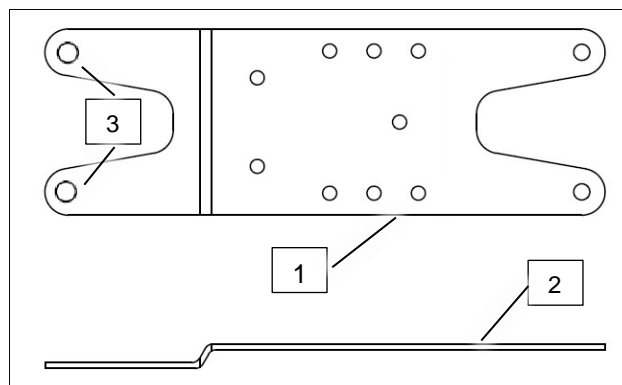
1 – новая точка крепления звукового сигнала.



Подготовка кронштейна

Подготовить стандартный кронштейн **1**. Распрямить складку в **2**.

Рассверлить отверстия **3** до 8мм.



Подготовка подогревателя

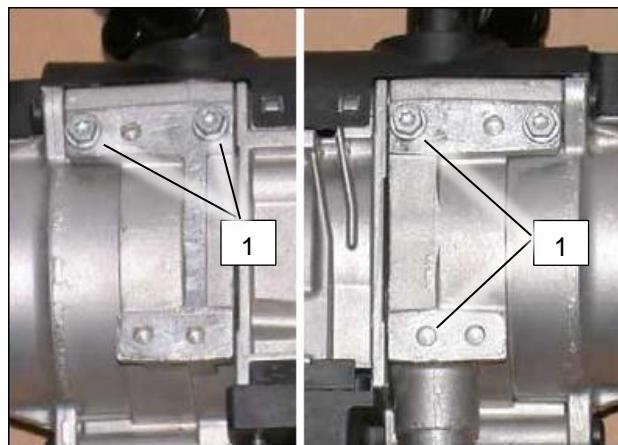
Закрепить вводные патрубки **1** на подогревателе с помощью прижимной пластины и самореза **2**.

Использовать уплотнительные резиновые кольца из комплекта.



Подготовка крепёжных отверстий

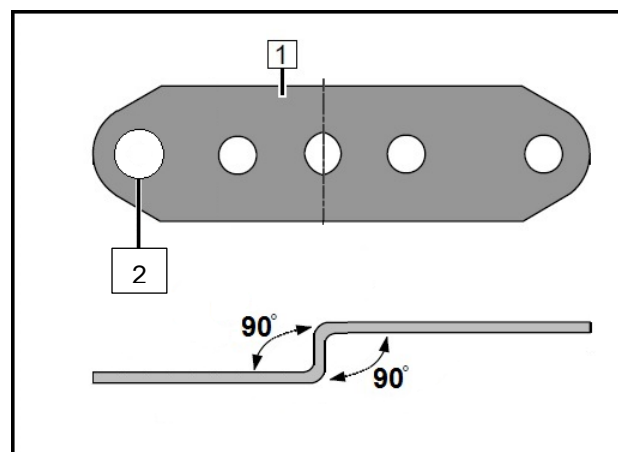
Подготовить крепёжные отверстия **1**:
наживить крепёжные винты на 3-4 оборота.



Подготовка пластины

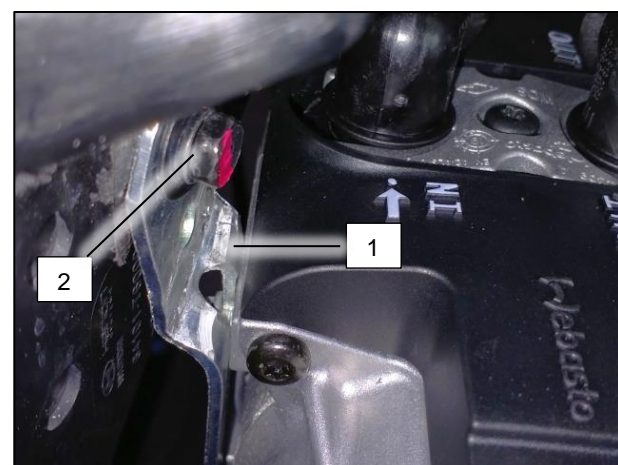
Дважды согнуть пластину для получения ступеньки 10мм.

2 – рассверлить отверстие до 8мм.



Примерка подогревателя

На подогревателе смонтировать подготовленную пластину **1**, с помощью которой закрепить подогреватель в отверстии крепления звукового сигнала штатным болтом **2**.



Подготовка зоны установки

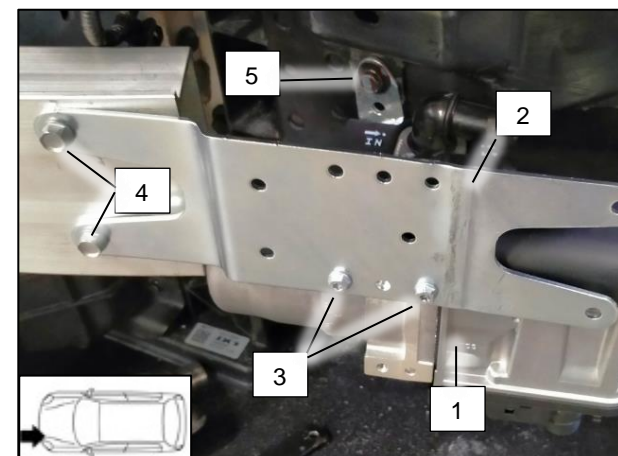
Зафиксировать на подогревателе **1** подготовленный кронштейн **2** с помощью крепёжных самонарезных болтов **3**.

Разметить и просверлить крепёжные отверстия **4** диаметром 8мм.

Закрепить подогреватель с помощью болтов М8, гаек М8.

Затянуть болт **5**.

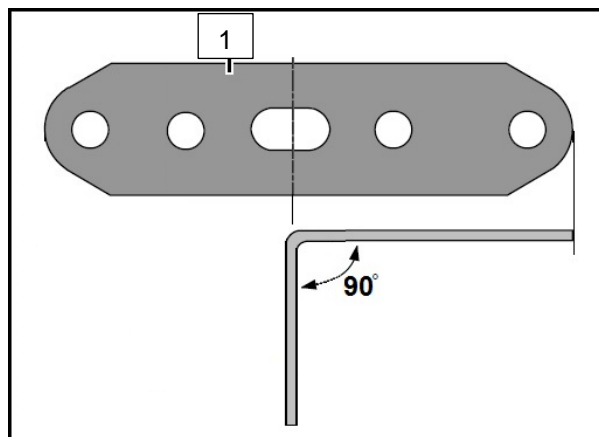
Подключить разъёмы подогревателя.



13. Выхлопная система

Подготовка монтажной пластины

Согнуть пластину 1 пополам под углом 90°.

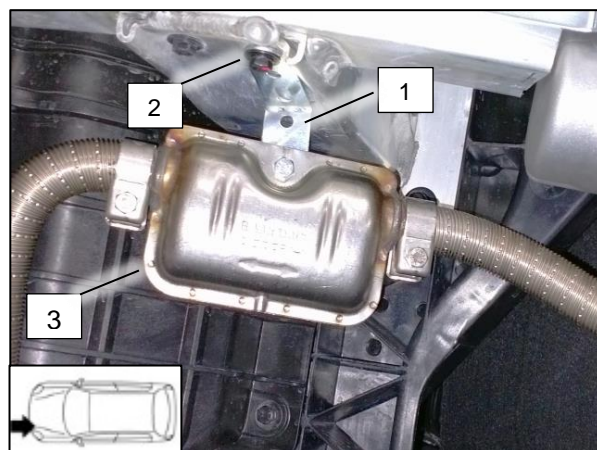


Установка глушителя

Смонтировать подготовленную пластину 1 с помощью штатного болта 2.

Для комплектов TTEvo Comfort+

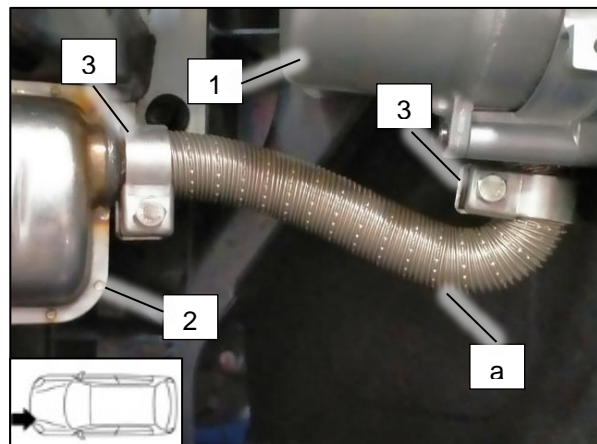
Закрепить выхлопной глушитель 3 на подготовленной пластине 1.



Выхлопная трубка а

Для комплектов TTEvo Comfort+

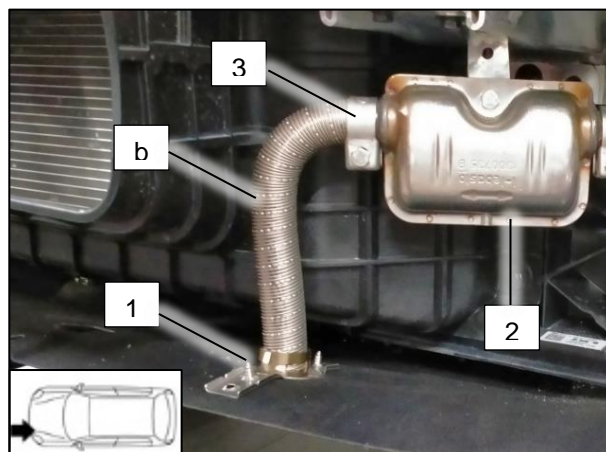
Соединить подогреватель 1 и глушитель 2 отрезком выхлопной трубки а.
Фиксировать трубку силовыми хомутами 3.



EFIX

Для комплектов TTEvo Comfort+

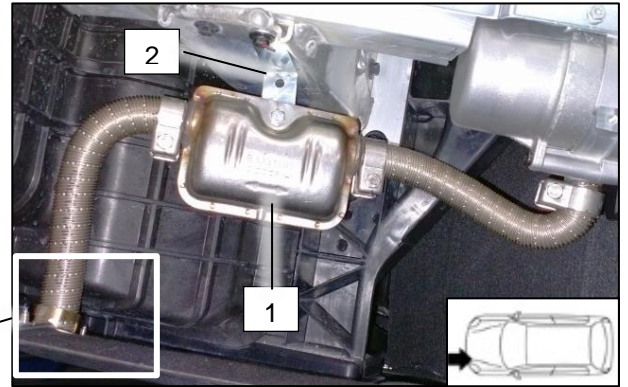
Смонтировать фиксатор выхлопной трубки EFIX 1 (см. соответствующее руководство).
Соединить глушитель 2 и EFIX отрезком выхлопной трубки b. Фиксировать трубку силовым хомутом 3.



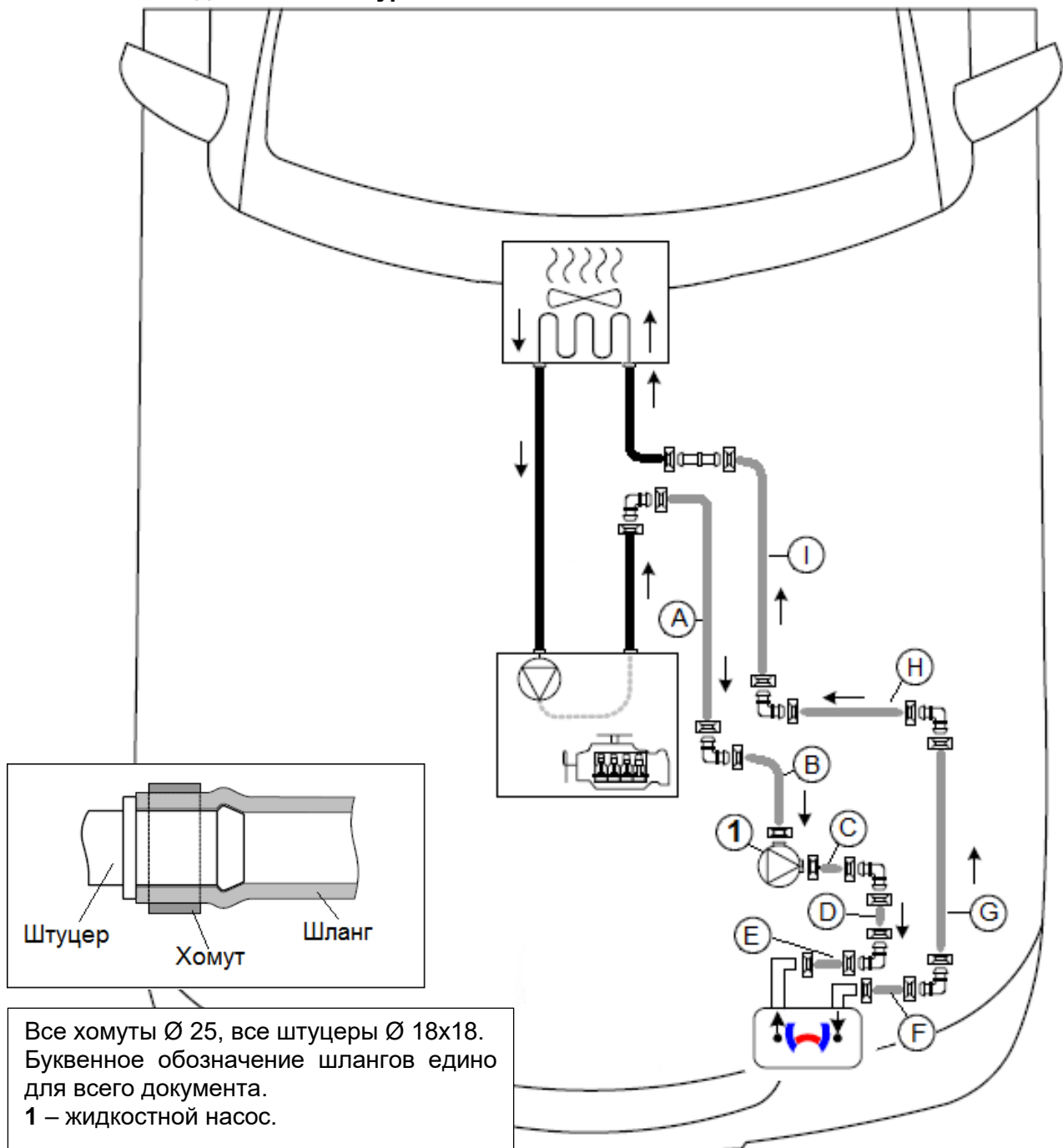
Общий вид выхлопной системы

Для комплектов TTEvo Start

В случае комплекта TTEvo Start вместо глушителя 1 на пластине 2 устанавливается промежуточный хомут. Окончание выхлопной трубы фиксируется хомутом и угловым кронштейном.

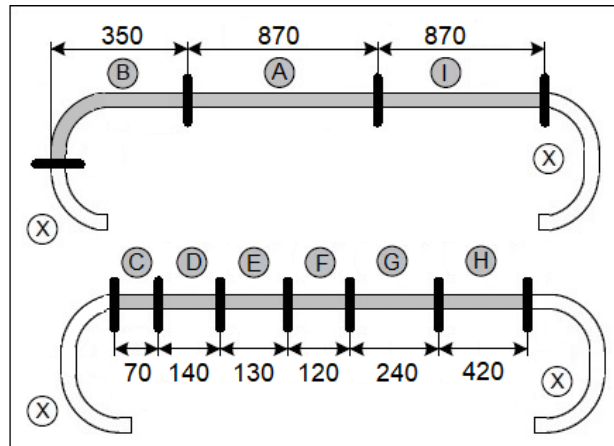


14. Жидкостный контур



Подготовка отрезков шланга.

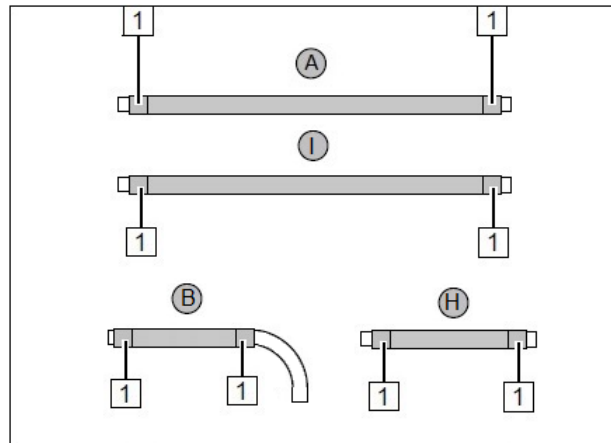
A	870
B	350
C	70
D	140
E	130
F	120
G	240
H	420
I	870



Защита шлангов

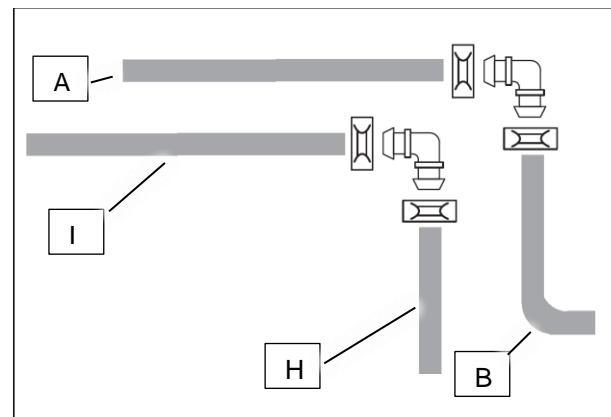
Надеть защитные рукава на отрезки шланга **A, I, B, H**.

1 – термоусадочная трубка (изначальные отрезки разрезаются пополам)



Соединение шлангов

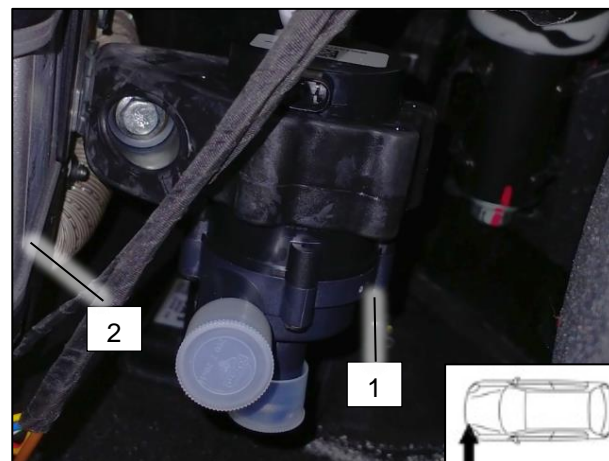
Соединить шланги, как указано на рисунке. Использовать угловые штуцеры, хомуты Ø25.



Установка насоса

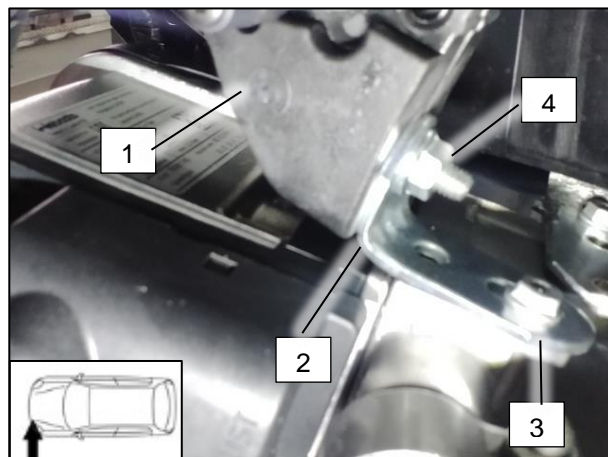
Закрепить насос в суппорте **1** на подогревателе **2** с помощью углового кронштейна, самонарезного болта 5x13, болта и гайки М6.

Подключить насос к подогревателю с помощью жгута.



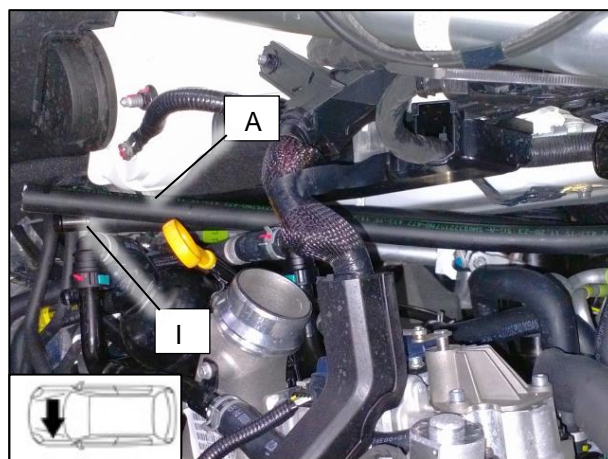
Установка насоса

Закрепить насос в суппорте **1** на подогревателе с помощью углового кронштейна **2**, самонарезного болта 5x13 (**3**), болта и гайки М6 (**4**).



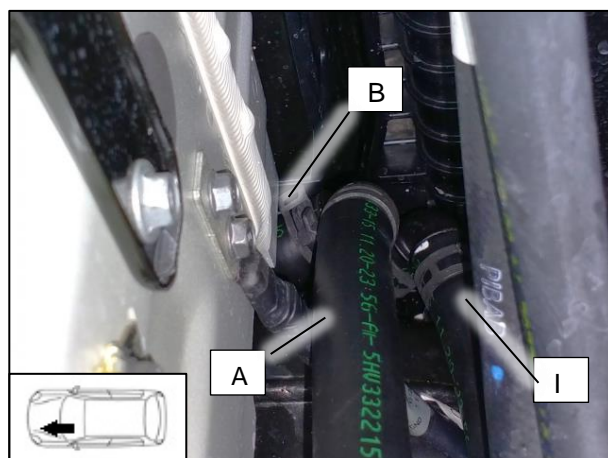
Прокладка шлангов

Проложить шланги **A** и **I** вдоль лонжерона до точки подключения к шлангам двигателя. Фиксировать шланги от провисания.



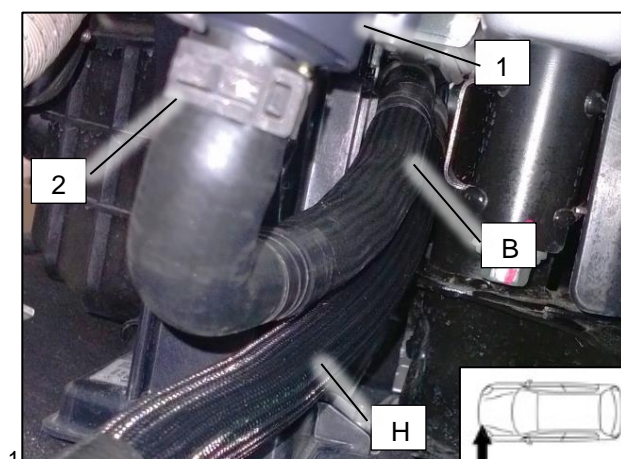
Прокладка шлангов

Проложить шланги **B** и **H** под лонжероном.



Прокладка шлангов

Подключить шланг **B** на вход жидкостного насоса **1**. Фиксировать хомутом Ø25 (**2**).



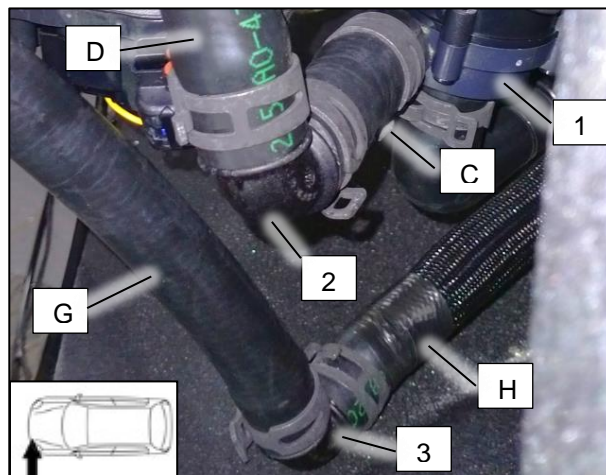
Прокладка шлангов

Подключить на выход насоса **1** отрезок шланга **С**.

Подсоединить отрезок шланга **D** с помощью углового штуцера **2**.

Подсоединить к шлангу **H** отрезок **G** с помощью углового штуцера **3**.

Фиксировать шланги хомутами $\varnothing 25$.

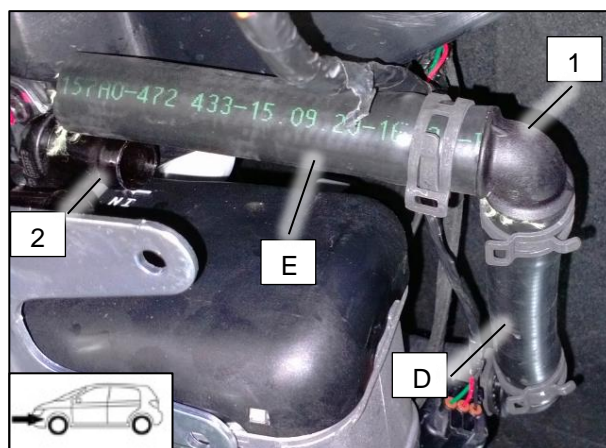


Прокладка шлангов

Подсоединить к шлангу **D** отрезок шланга **E** с помощью углового патрубка **1**.

Подключить отрезок **E** на вход подогревателя **2**.

Фиксировать хомутами $\varnothing 25$.

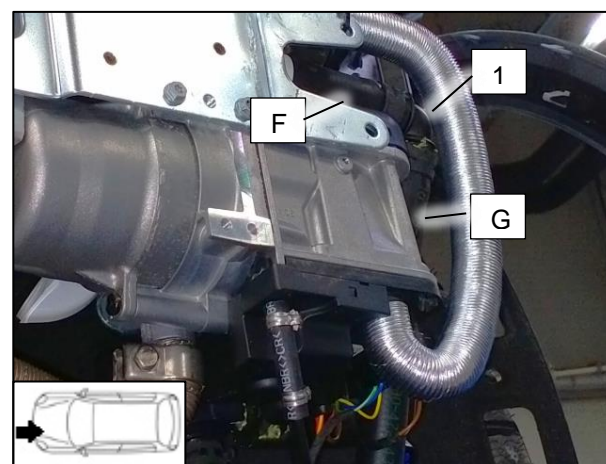


Прокладка шлангов

Подключить отрезок шланга **F** к отрезку **G** с помощью углового штуцера **1**.

Подсоединить отрезок **F** на выходной штуцер подогревателя.

Шланги фиксировать хомутами $\varnothing 25$.

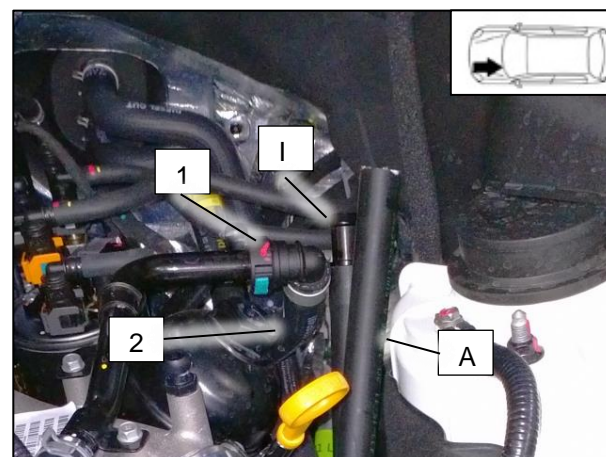


Подключение к автомобилю

Залить в шланги и теплообменник подогревателя охлаждающую жидкость, сертифицированную производителем автомобиля.

Подключить шланг **A** к штуцеру, выходящему из двигателя **1**.

Подключить шланг **I** к шлангу, уходящему на теплообменник салона **2**.

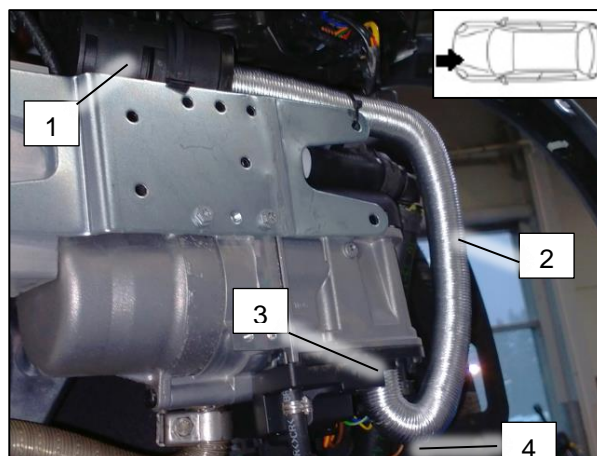


15. Забор воздуха

Подсоединить впускной глушитель **1** к воздушной трубке **2** (только для TTEvo Comfort+). Зафиксировать глушитель на кронштейне с помощью пластиковой стяжки.

Подсоединить воздухозаборную трубку к подогревателю, зафиксировать хомутом **3**.

В нижней точке перегиба **4** просверлить отверстие $\varnothing 3$ мм.

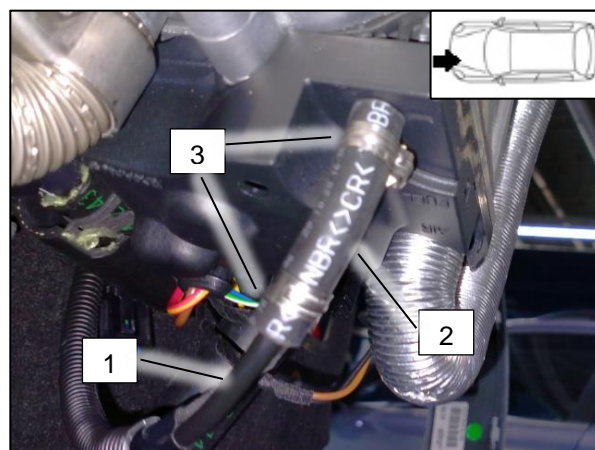


16. Топливная система

Подсоединение топливной трубки

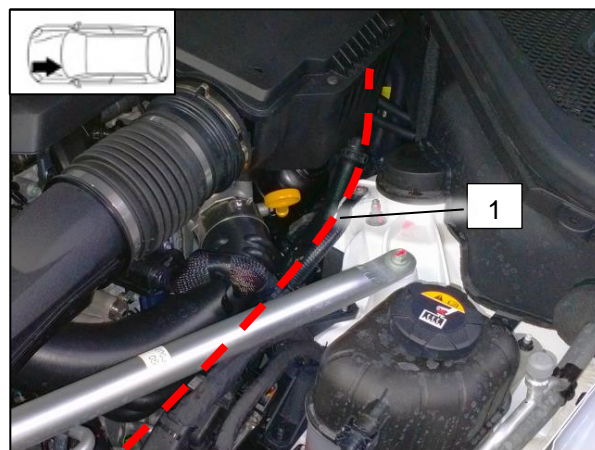
Подсоединить топливную трубку **1** к подогревателю с помощью резинового патрубка **2**, хомутов **3** $\varnothing 10$.

Проложить трубку до моторного щита.



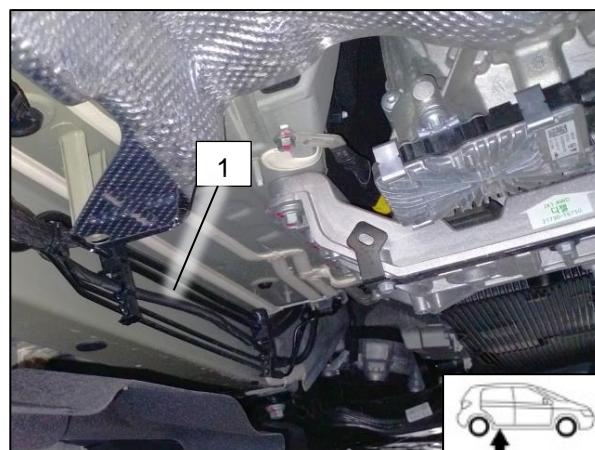
Прокладка трубки

Проложить трубку **1** до моторного щита. Спустить трубку в нижнюю часть автомобиля.



Прокладка трубки

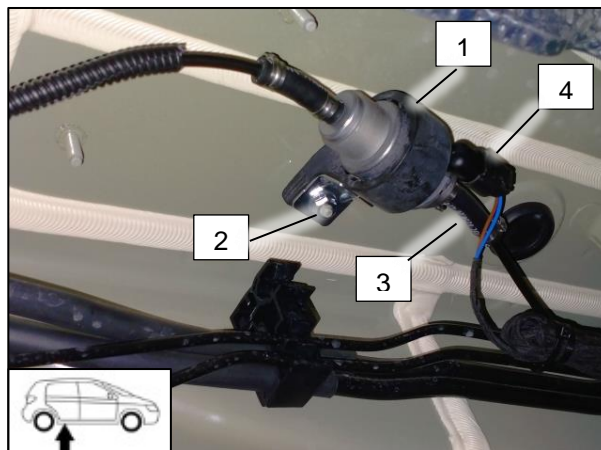
Проложить трубку **1** вдоль штатных трубок до точки установки топливного насоса.



Установка насоса

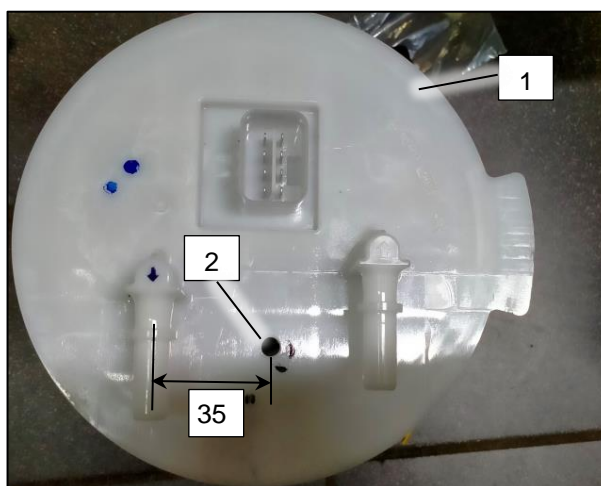
Закрепить топливный насос в суппорте **1** на штатной шпильке **2**.

Подключить на выход насоса топливную трубку от подогревателя **3** и разъём управления **4**.



Подготовка топливного модуля

Демонтировать топливный модуль **1**.
Просверлить отверстие **2** Ø6 в центре ячейки оребрения крышки модуля.



Установка топливозаборника

Смонтировать топливозаборник **1** в подготовленном отверстии топливного модуля. При необходимости использовать шайбу для компенсации высоты рёбер.

Предусмотреть расстояние от конца топливозаборника до дна бака мин. 10мм (с учётом сжатия топливного модуля).

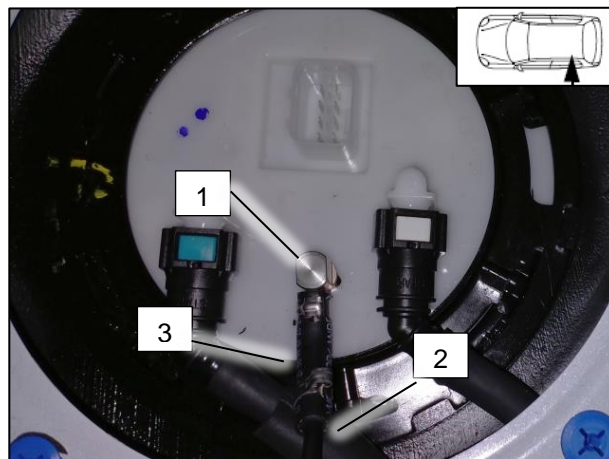


Подключение трубки топливозаборника

Установить топливный модуль в топливный бак.

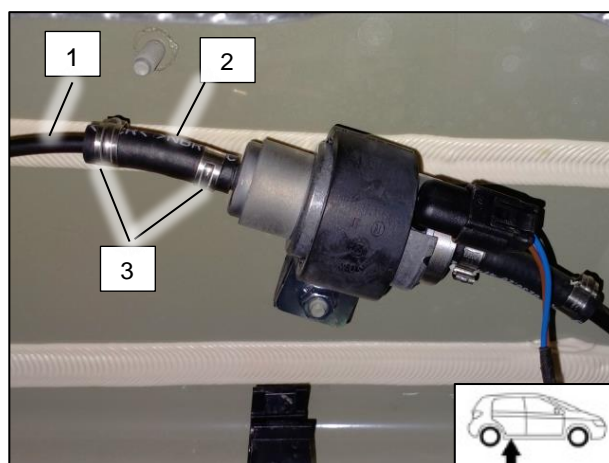
Подсоединить к топливозаборнику 1 отрезок топливной трубки 2 с помощью резинового патрубка 3 и хомутов $\varnothing 10$.

Проложить трубку в нижнюю часть автомобиля до точки установки топливного насоса.



Подключение трубки к насосу

- 1 – трубка от топливозаборника
2 – топливный соединительный патрубок
3 – хомуты $\varnothing 10$



17. Завершающие операции

Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации руководством по ремонту марки

- После подключения аккумуляторной батареи необходимо обязательно выполнить процедуры в соответствии с руководством по ремонту марки.
- Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь руководством по ремонту марки.
- Настроить таймер MultiControl. Обучить передатчики Telearstart. Инструкция по настройке содержится в комплекте соответствующего устройства.
- Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя».
- В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения.
- Проверить правильность работы подогревателя (см. инструкции по установке и эксплуатации).
- Проверить работу штатного вентилятора отопителя салона.

Приложение 1

Руководство пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки

Например:

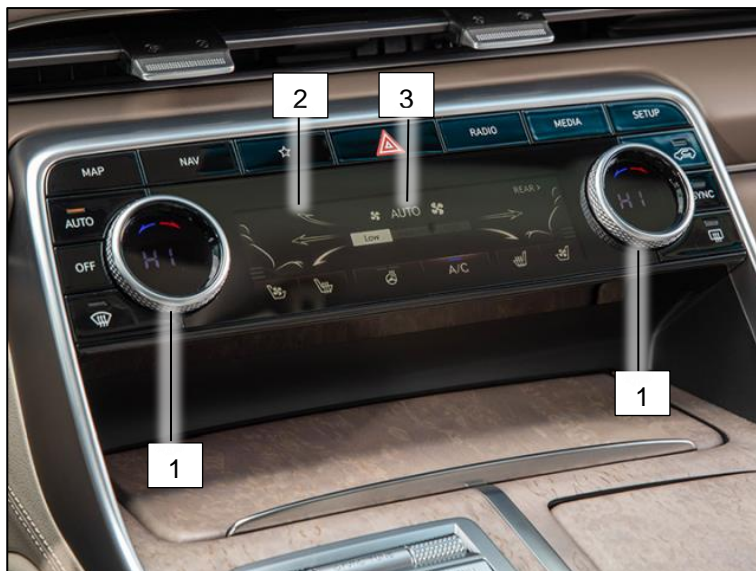
Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации а/м или сигнализации.

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

- 1 Установить температуру на максимум с обеих сторон
- 2 Установить направление обдува на ветровое стекло
- 3 Установить скорость обдува на 1/3 от максимума



Расположение предохранителей

под капотом

- 1 – 30А – предохранитель салона
- 2 – 20А – предохранитель подогревателя

