

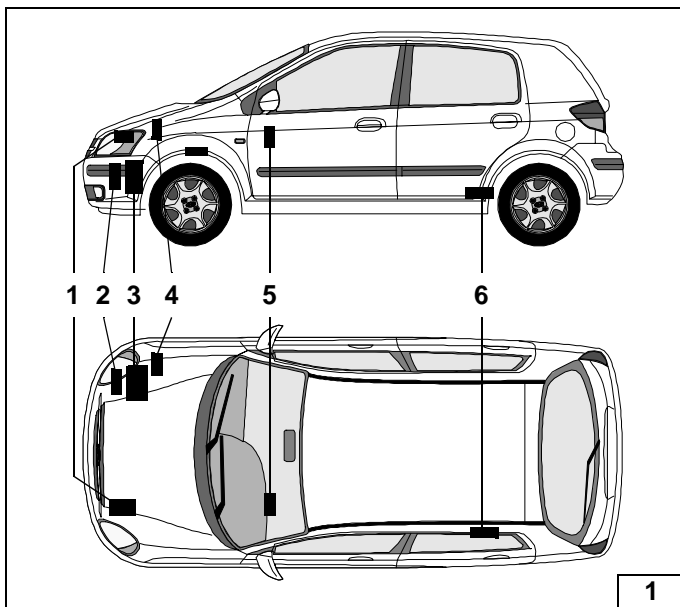
Wasser-Heizgerät

Zusatzheizung **Thermo Top C**


00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top E**


00 0003



Einbauanleitung

Hyundai Getz

Benzin und Diesel

ab Modell 2003

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Flachsicherungshalter
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Heizgerät Thermo Top C/E
- 4 Brennluftansaug Schalldämpfer
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

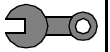
Gültigkeit	2	Brennluft einbindung	12
Heizgerät / Einbaueinheit	3	Wassereinbindung	
Vorwort	3	- 1,1 l Benzinmotore	13
Spezialwerkzeug	3	- 1,3 l Benzinmotore	16
Einbauhinweise	3	- 1,6 l Benzinmotore	19
Erläuterungen zum Dokument	4	- 1,5 l CRDi- Motore	22
Vorarbeiten	5	Abgaseinbindung	25
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Gebälseansteuerung	7	Schablone Tankentnehmer	28
Einbauort vorbereiten	8		
Heizgerät einbauen	9		
Brennstoffeinbindung	10		
Brennstoffentnahme	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Hyundai	Getz	TB	e4*98/14*0066* ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4ED	Otto / 4	77	1599
G4EA	Otto / 4	63	1341
G4HD	Otto / 4	46	1086
D3EA	Diesel	60	1493

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

**Heizgerät / Einbaupaket**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	90604 D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder	66890 C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i> oder	89244 D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i> oder	66889 C

Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaupaket Hyundai Getz	1302285B
---	--------------------------	----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Hyundai Getz - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

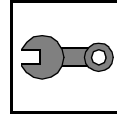
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

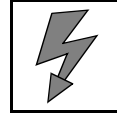
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

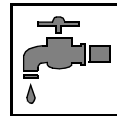
Mechanische Arbeiten



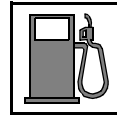
Elektrische Einbindung



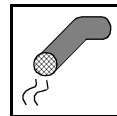
Wassereinbindung



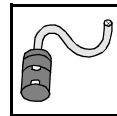
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



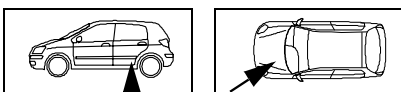
besondere Brand- und Explosionsgefahr



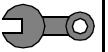
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



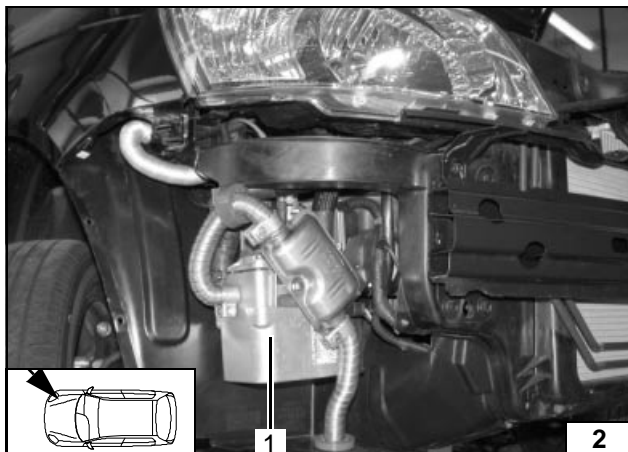
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Achtung!**

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie ausbauen
- Luftfilter komplett ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger vorn abbauen
- Abdeckblech unter Lampenträger rechts ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen

**Vorarbeiten**

(1) Heizgerät

**Einbauort
Heizgerät**

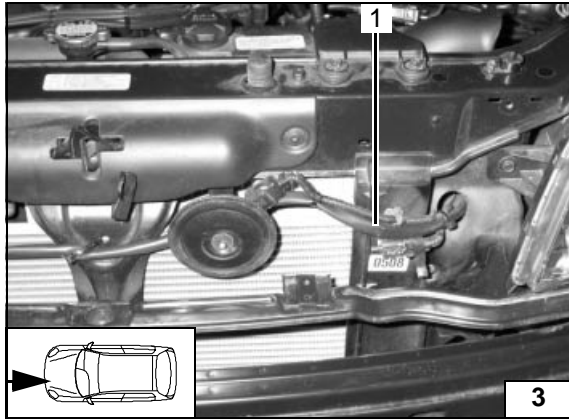


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

Einbindung Elektrik

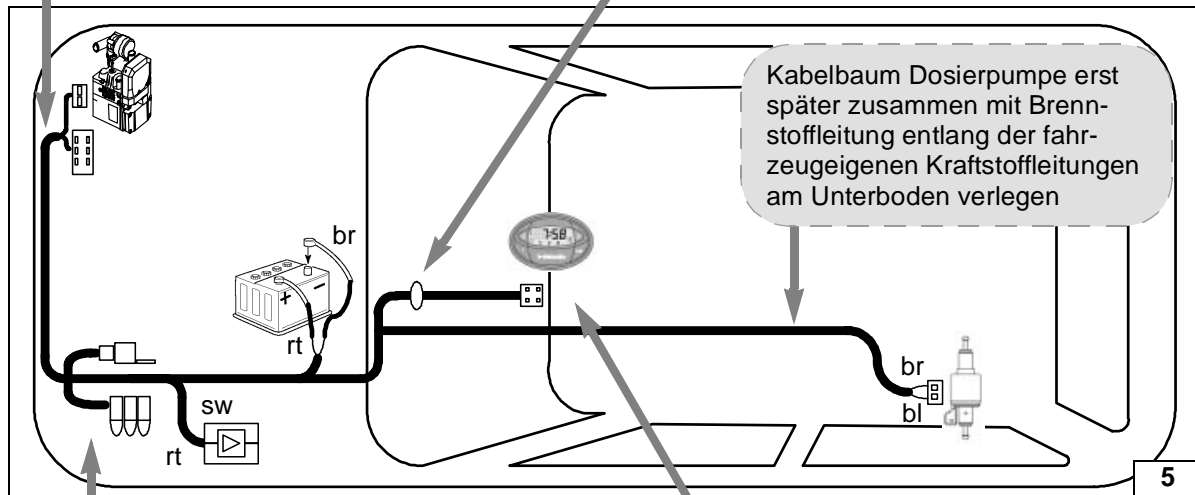
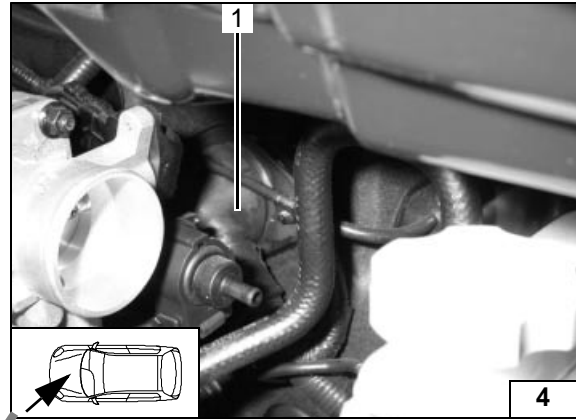
Kabelbaumverlegung

(1) Kabelbaum

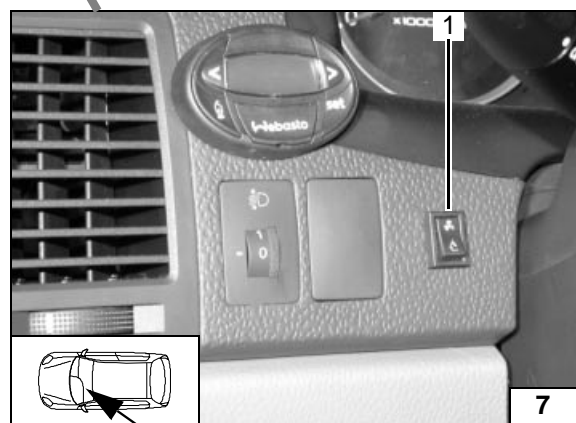
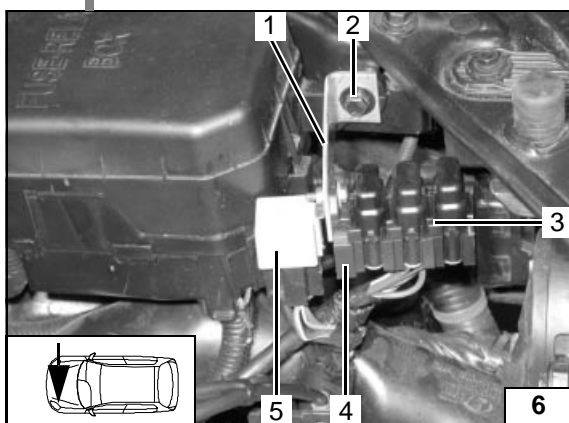


Kabelbaumdurchführung

(1) Gummitülle



Schema Elektrik

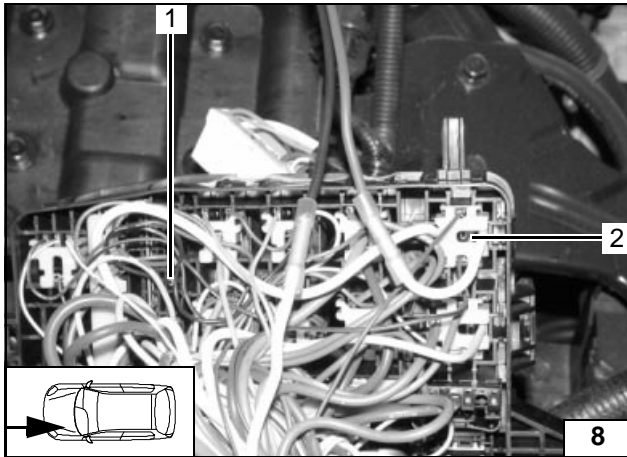


Sicherungshalter, K3-Relais

- (1) K3-Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5
- (2) Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M4x12, Scheiben, Mutter M4
- (4) Schraube M6x20, Federring, Scheibe, Bundmutter M6
- (5) Sicherungshalter
- (6) Winkel
- (7) Fahrzeugeigener Stehbolzen, Bundmutter

Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

- (1) Vorwahluhr
- (2) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

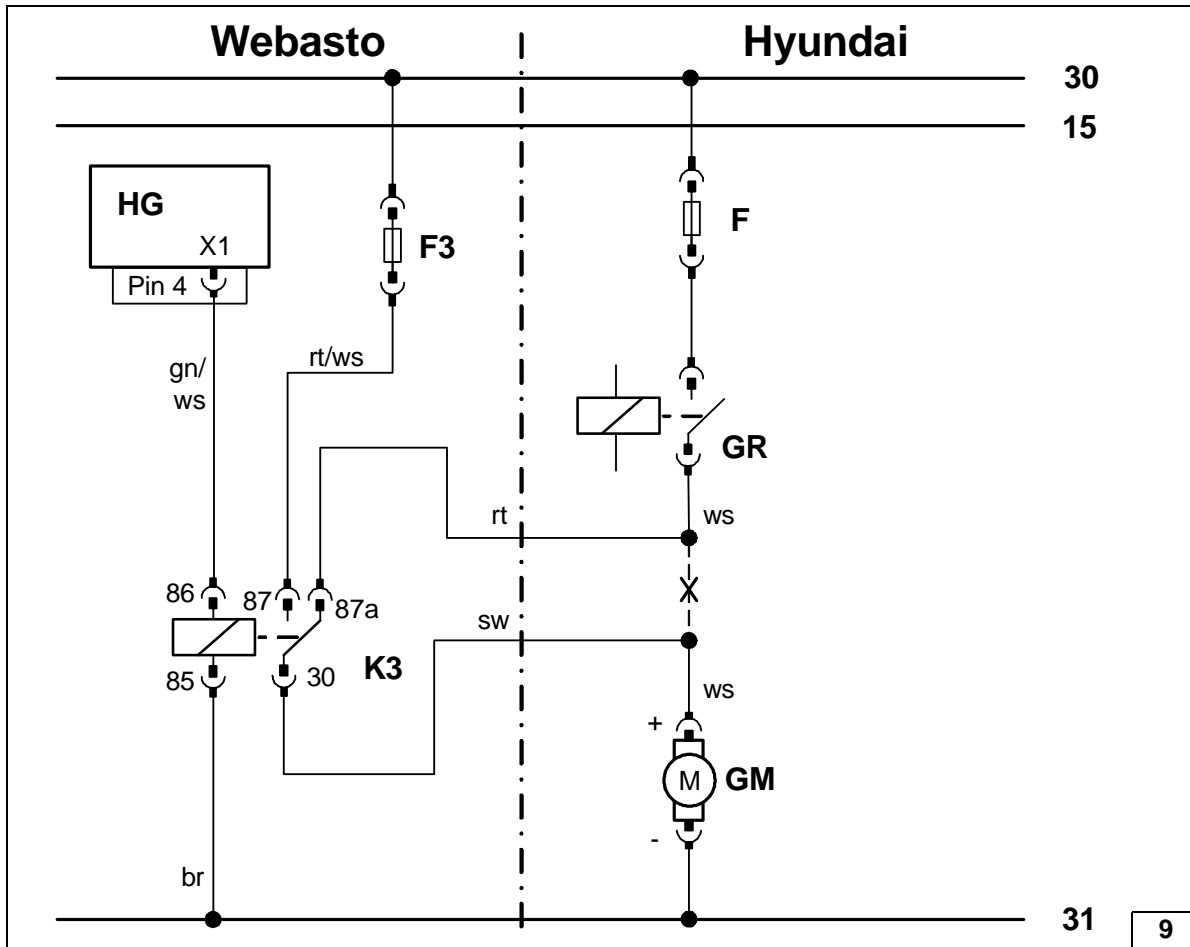


Nur für manuelle Klimaanlage
Einbindung am 4-poligen Stecker vom Geblä-
serelais.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beilie-
genden Stoßverbindern herstellen.

- (1) Sicherungs- und Relaisbox Motorraum
- (2) Gebläserelais



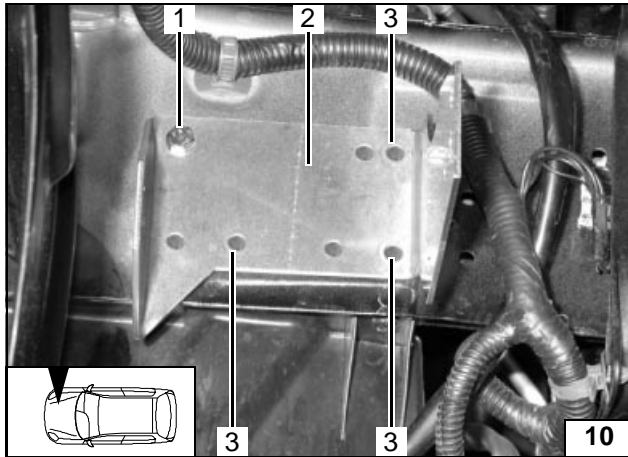
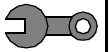
**Gebläse-
ansteuerung**



**Schema
Elektrik**

Bauteile Webasto		Bauteile Hyundai		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
F3	Sicherung	GR	Gebläserelais	ws	weiß
K3	Gebläserelais	F	Sicherung	sw	schwarz
				br	braun
				X	Trennstelle

Legende

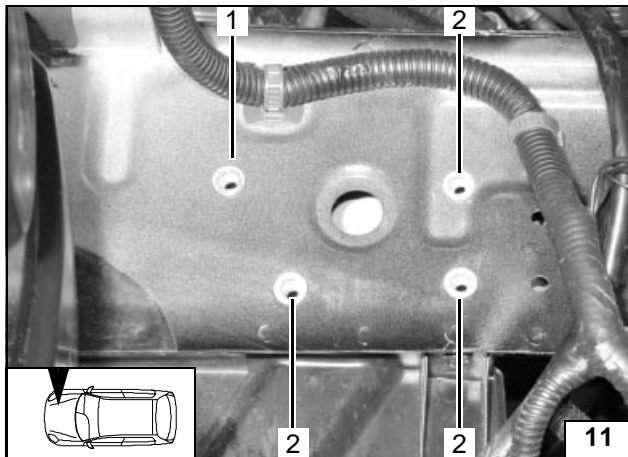


Je nach Fahrzeugausstattung ist an Position (1) eine Gewindebohrung M6 bzw. eine Durchgangsbohrung vorhanden! Bei Durchgangsbohrung wird diese auf $\varnothing 9,1\text{mm}$ aufgebohrt und eine Einnietmutter eingezogen!

- (2) Halter
- (1) Schraube M6x20, Federring
- (3) Lochbild auf Längsträger übertragen [3x]

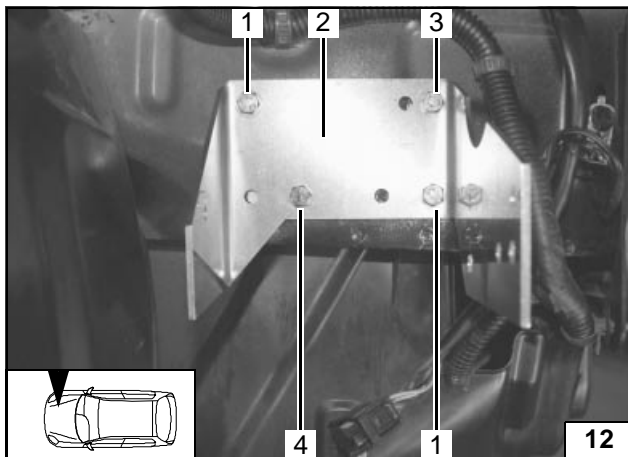


Einbauort vorbereiten



- (1) Vorhandene Gewindebohrung oder Einnietmutter
- (2) Halter demontieren, Bohrung $\varnothing 9,1\text{mm}$; Einnietmuttern einziehen [3x]

Einnietmuttern einziehen

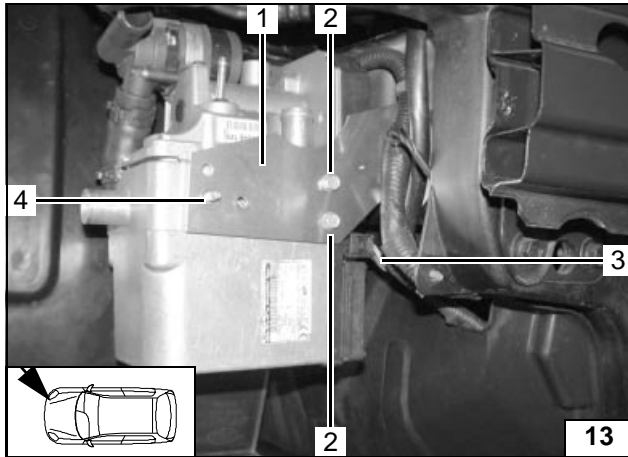
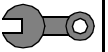


Zwischen Halter und Längsträger an Position 3 zwei Scheiben und an Position 4 eine Karoseriescheibe einfügen!

- (2) Halter
- (1) Schraube M6x20, Federring [je 2x]
- (3) Schraube M6x20, Federring, Scheibe $\varnothing 6\text{mm}$ [2x]
- (4) Schraube M6x20, Federring, Karoseriescheibe



Halter montieren

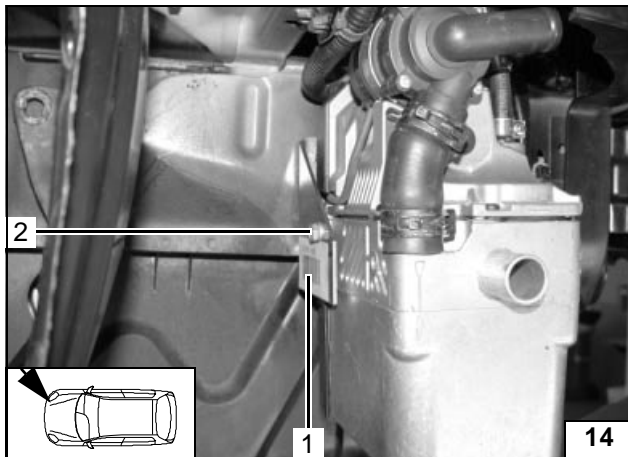


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwischen Heizgerät und Halter eine Karosseriescheibe an Position 4 einfügen!

- (1) Halter
- (2) Ejotschraube [2x]
- (4) Ejotschraube, Karosseriescheibe
- (3) Kabelbaum Heizgerät



Heizgerät montieren



Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Halter
- (2) Ejotschraube



Heizgerät montieren



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

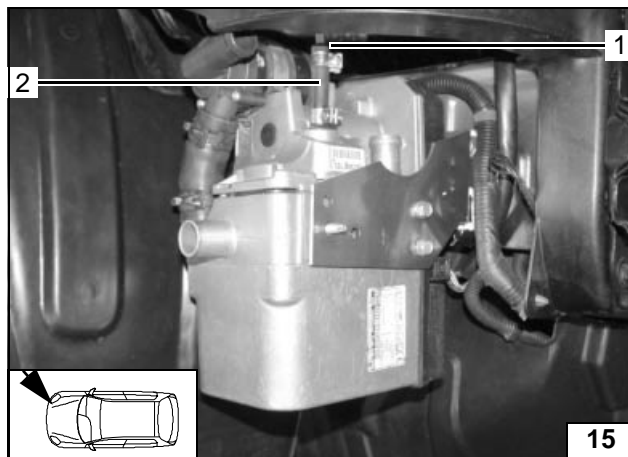
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

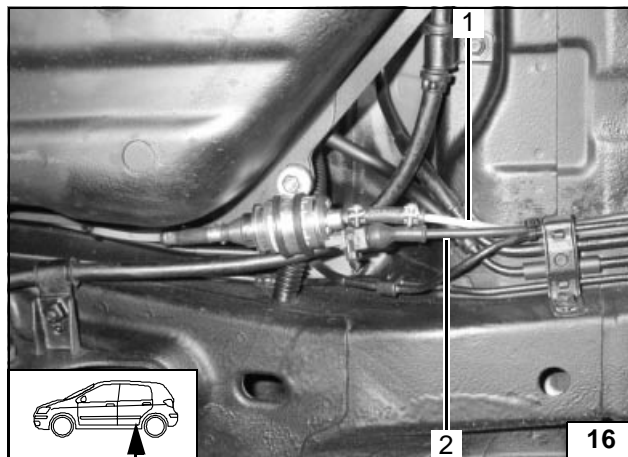
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schemabild auf Seite 6.

Brennstoffeinbindung



- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Brennstoff am Heizgerät

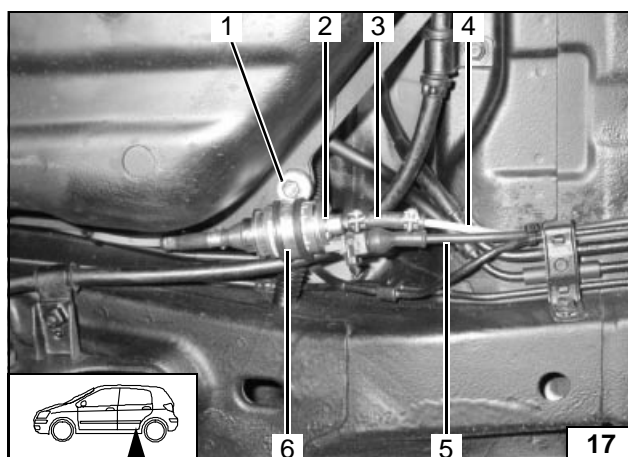


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links, neben dem Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- (1) Brennstoffleitung vom Heizgerät
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe



Einbauort Dosierpumpe

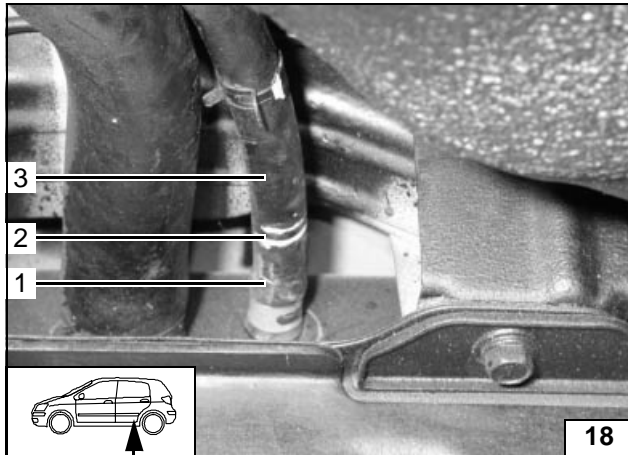


Fahrzeugeigene Schraube an Position 1 ausbauen und entsorgen!

- (1) Schwingmetallpuffer, Bundmutter
- (2) Dosierpumpe
- (6) gummierte Rohrschelle
- (3) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (4) Brennstoffleitung
- (5) Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse



Dosierpumpe montieren



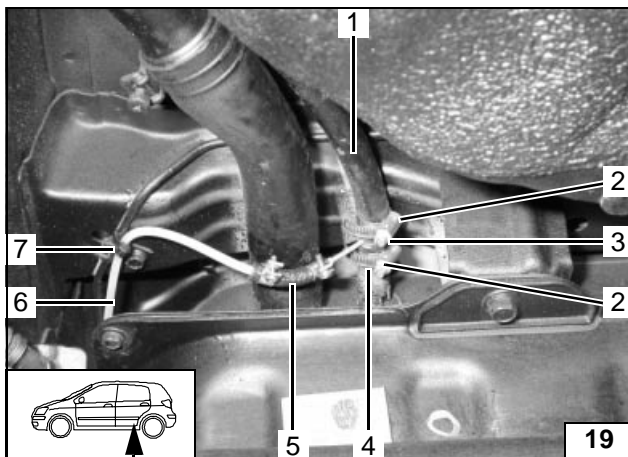
Tankentnehmer gemäß Schablone formen und ablängen. Auf Stellung des Entnahmerohres achten!

Tankbelüftungsleitung ca. 50mm vor dem Tankstutzen trennen!

- (1, 3) Entlüftungsleitung
- (2) Trennstelle



Brennstoffentnahme



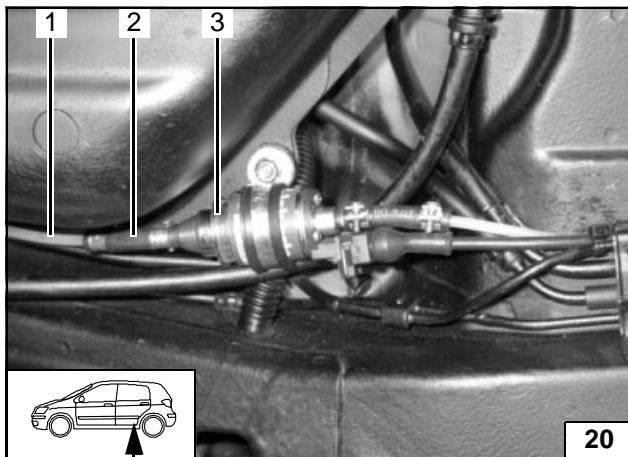
Entnahmerohr des Tankentnehmers zum Tankboden ausrichten!

Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbinder befestigen!

- (3) Brennstoffentnehmer
- (5) Schlauchstück Ø 3,5mm x 4,5mm, Schlauchschelle Ø 8mm, Schlauchschelle Ø 10mm
- (1, 4) Tankbelüftungsleitung
- (2) Schlauchschellen Ø 24mm [2x]
- (6) Reststück Brennstoffleitung
- (7) Kabelbinder



Tankentnehmer einsetzen



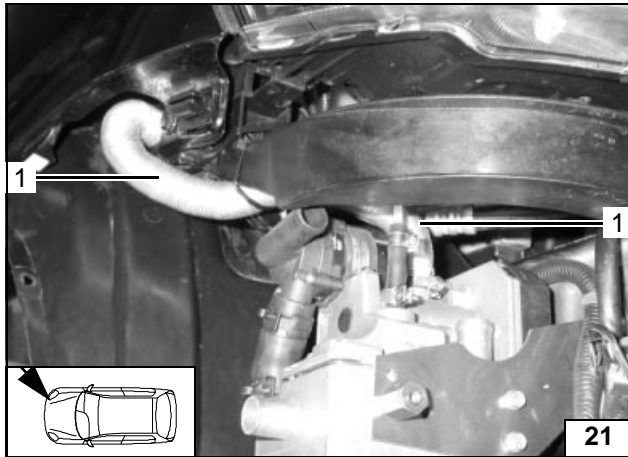
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (3) Dosierpumpe

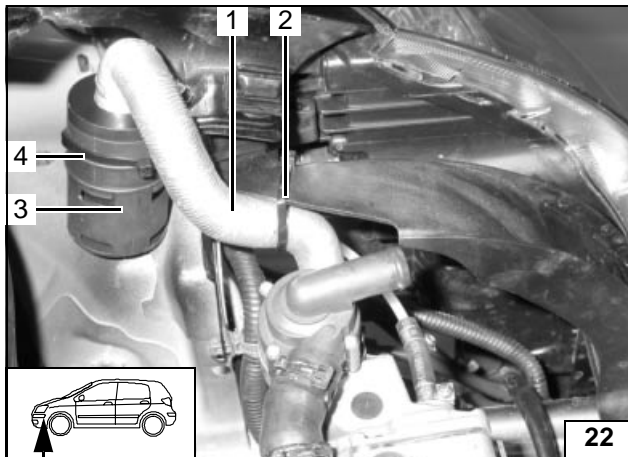


Anschluß an Dosierpumpe



(1) Brennluftansaugleitung

**Brennluft
montieren**



Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

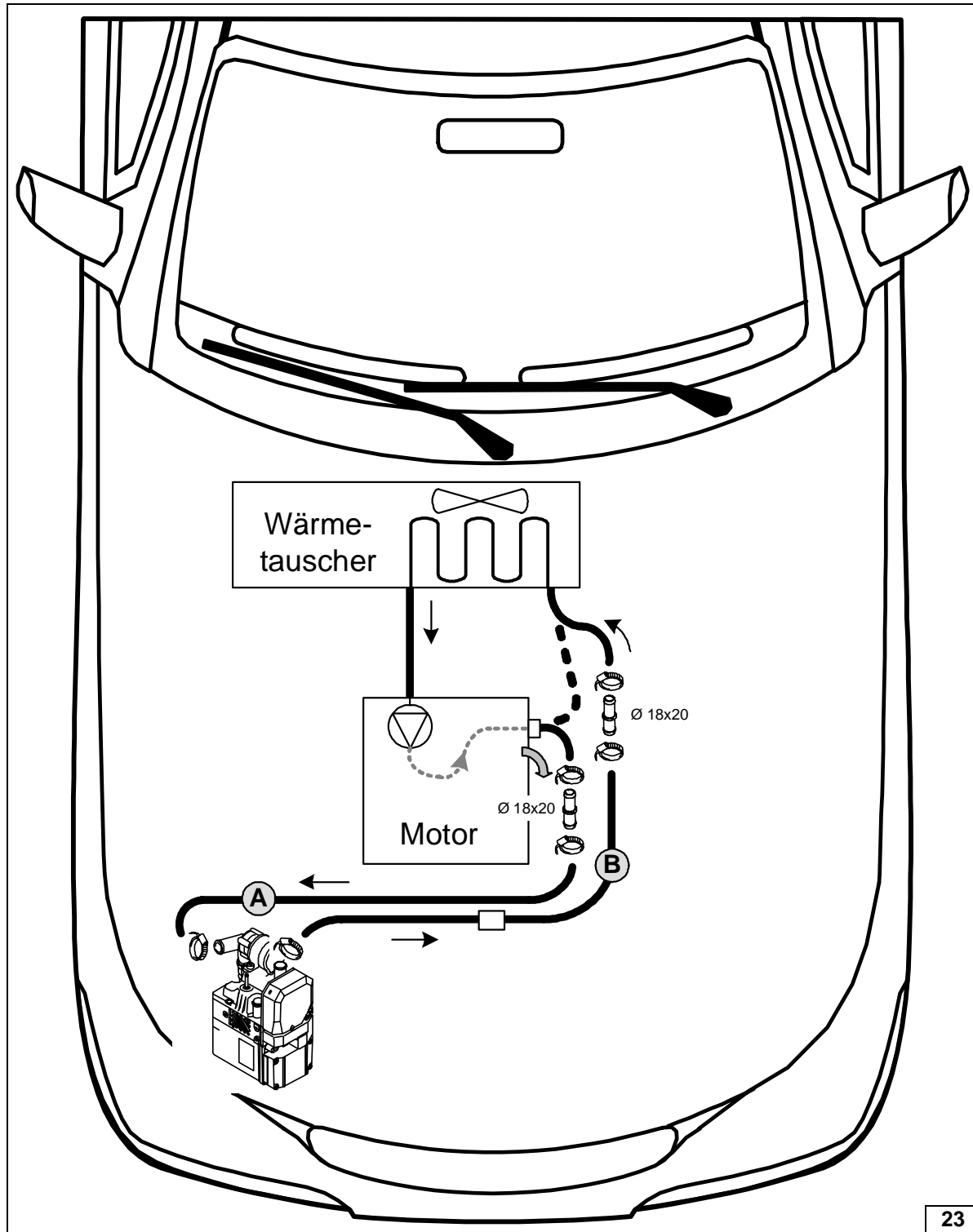
- (1) Brennluftansaugleitung
- (3) Brennluftansaugchalldämpfer
- (4) Kabelbinder
- (2) Kabelbinder



**Brennluft
montieren**

**ACHTUNG!**

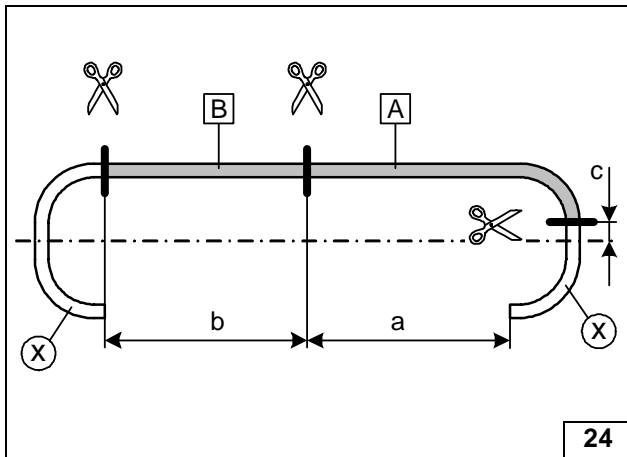
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

**Nur für 1,1 l Benzinfahrzeuge**Schema
Wasser

23

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27 mm!





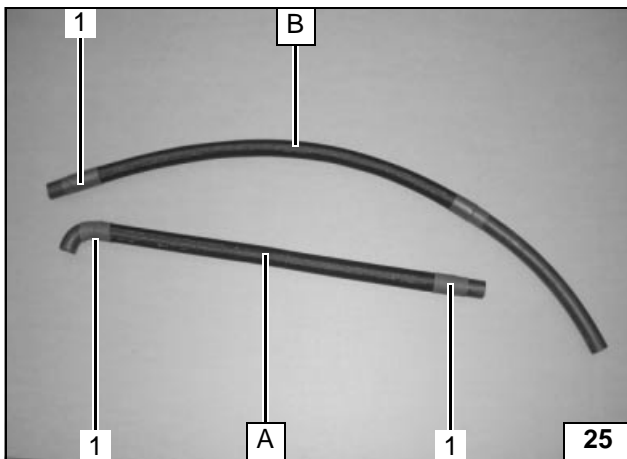
Nur für Fahrzeuge mit 1,1 l Benzinmotor

b = 1300mm
c = 20mm (kürzen)
a = Restende

Abschnitt ⊗ entsorgen



Wasserschläuche ablängen

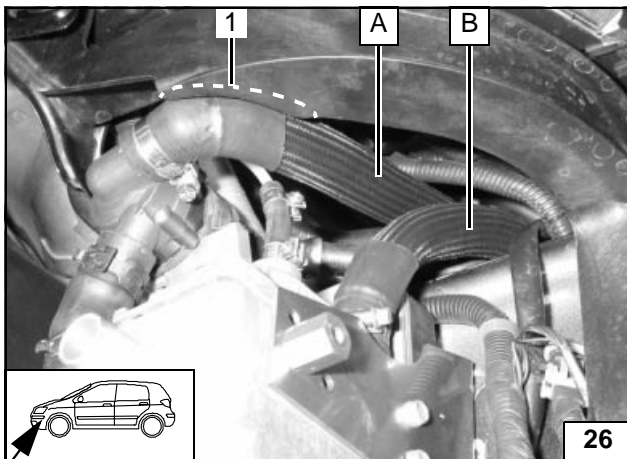


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch A und B aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen



Wasserschläuche vorbereiten

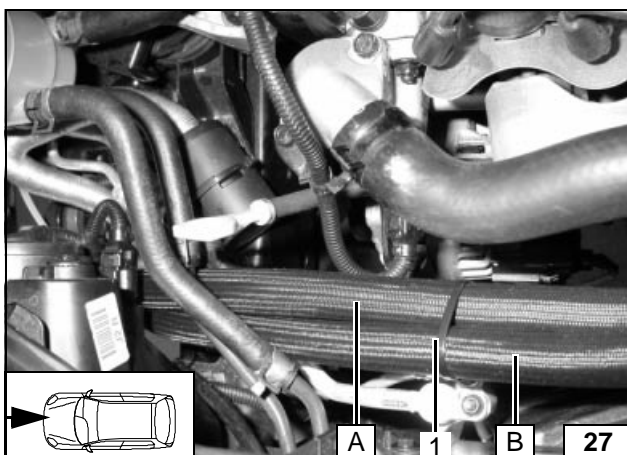


Schlauch A so weit wie möglich auf den Stützen der Umwälzpumpe aufschieben!
Bei Bedarf, die Traverse im Bereich der Markierung (1) wegschneiden!

(A) Schlauch A
(B) Schlauch B

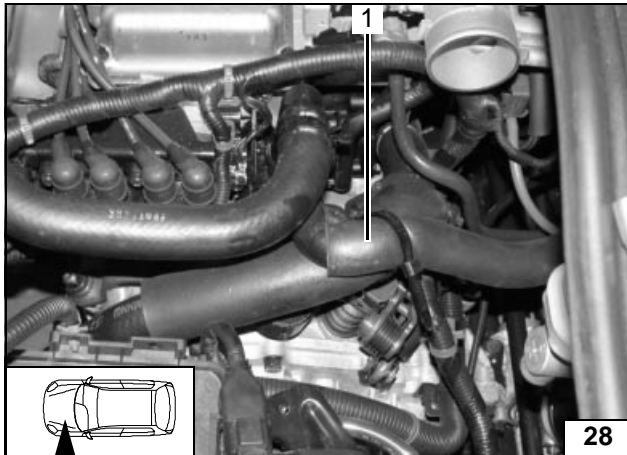


Anschluß am Heizgerät



(A) Schlauch A
(B) Schlauch B
(1) Kabelbinder

Verlegung im Motorraum

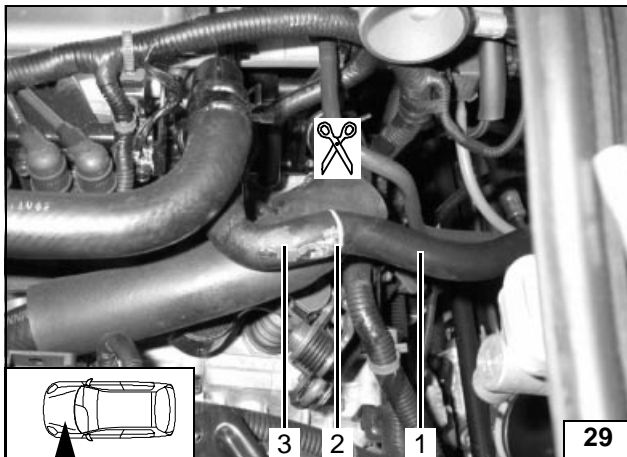


Schutzschlauch von Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang im Bereich der Trennstelle entfernen!



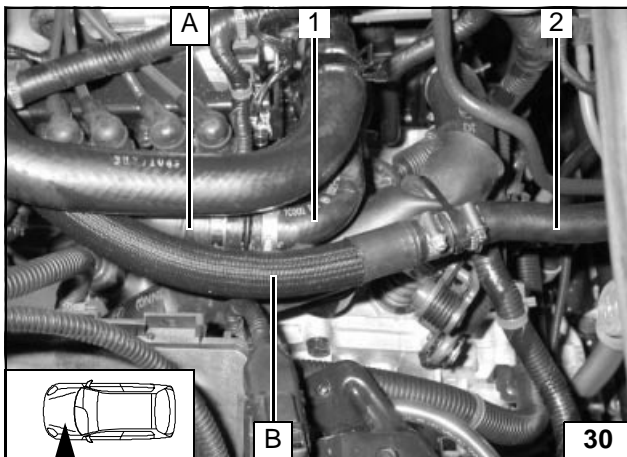
- (1) Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang

Schutzschlauch entfernen



- (1) Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (2) Trennstelle
- (3) Schlauch vom Motorausgang, ca 180° nach vorn drehen

Trennstelle

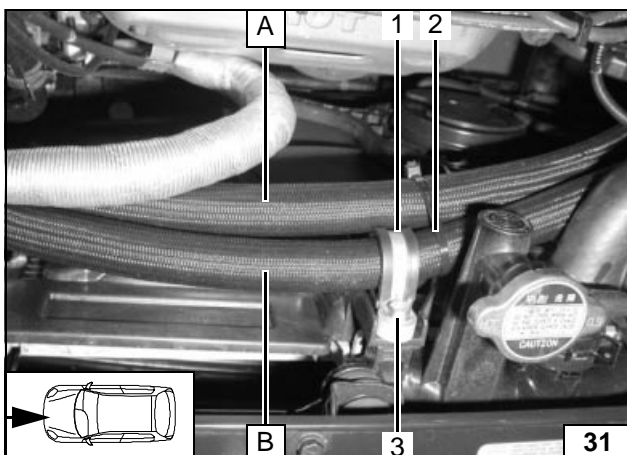


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!
Schlauch **B** gegebenenfalls einkürzen!



- (1) Schlauch Motorausgang gedreht
- (2) Schlauch Wärmetauschereingang
- (A) Schlauch A
- (B) Schlauch B

Anschluß Motorausgang und Wärmetauschereingang



- (A) Schlauch A
- (B) Schlauch B
- (1) Gummierte Rohrschelle
- (3) Schraube M6x25, Distanzhülse an fahrzeugeigene Gewindebohrung
- (2) Kabelbinder

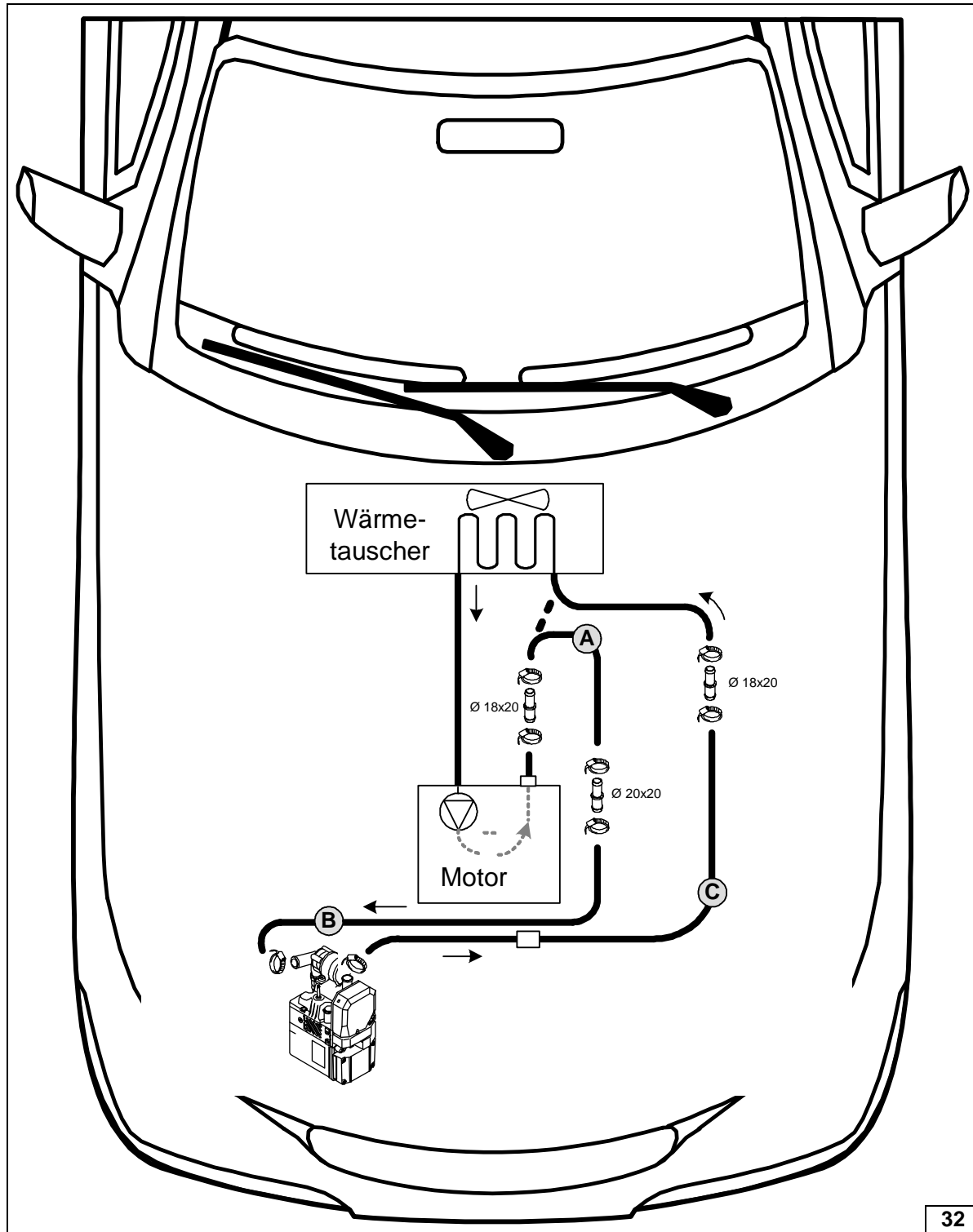
Befestigung Wasserschläuche

**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!
Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



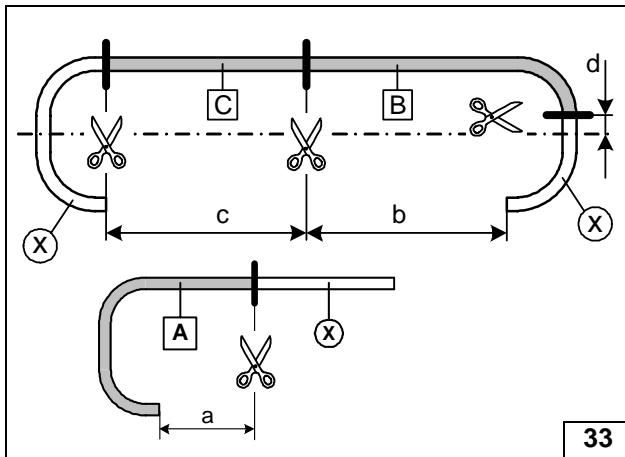
Nur für 1,3 l und 1,6 l Benzinfahrzeuge



Schema
Wasser

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27 mm!





Nur für Fahrzeuge mit 1,3 l Benzinmotor

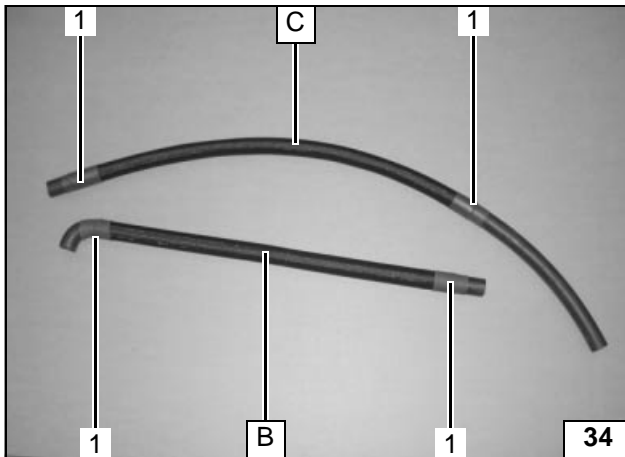
Schlauch A aus beiliegendem 180°- Bogen!

- a = 400mm
- c = 1300mm
- d = 20mm (kürzen)
- b = Restende

Abschnitt ⊗ entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

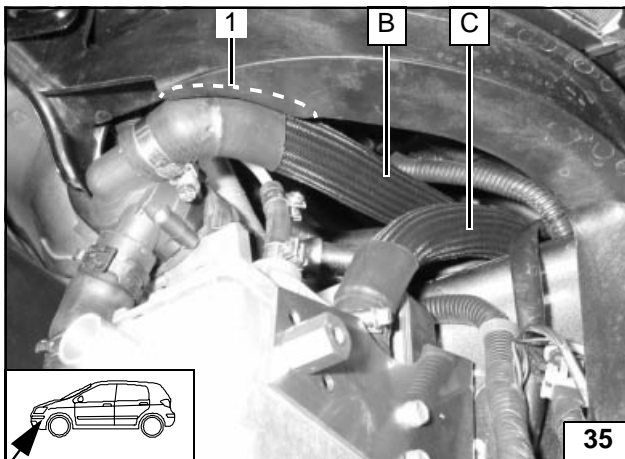


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben!

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen



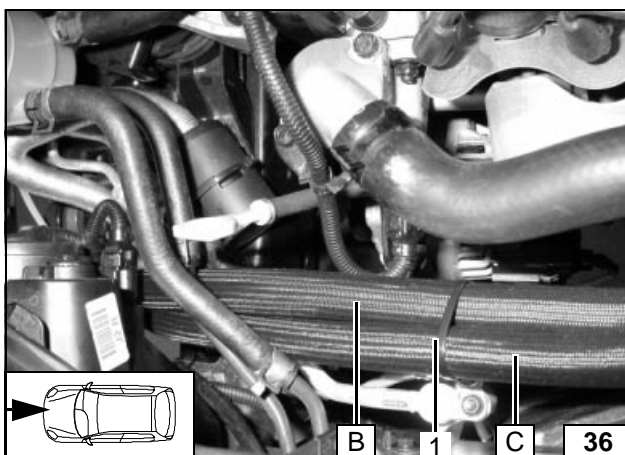
**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



Schlauch B so weit wie möglich auf den Stützen der Umwälzpumpe aufschieben!
Bei Bedarf, die Traverse im Bereich der Mar-
kierung (1) wegschneiden!

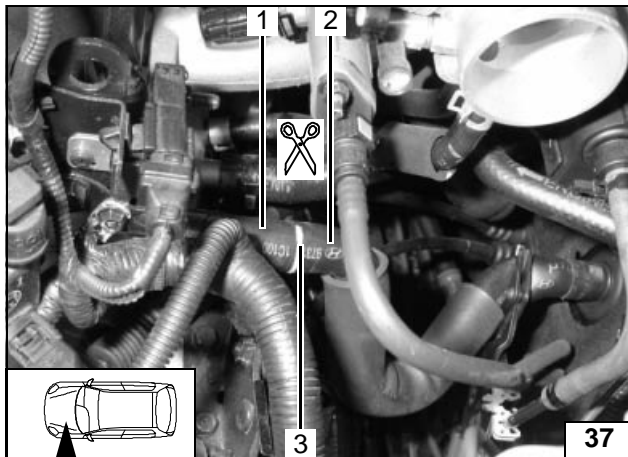
- (C) Schlauch C
- (B) Schlauch B

**Anschluß
am Heiz-
gerät**



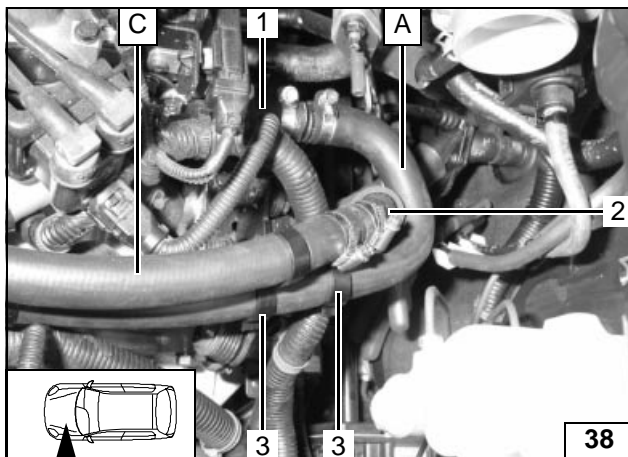
- (C) Schlauch C
- (B) Schlauch B
- (1) Kabelbinder

**Verlegung
im Motor-
raum**



- (1) Schlauch vom Motorausgang
- (2) Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (3) Trennstelle

**Trenn-
stelle**

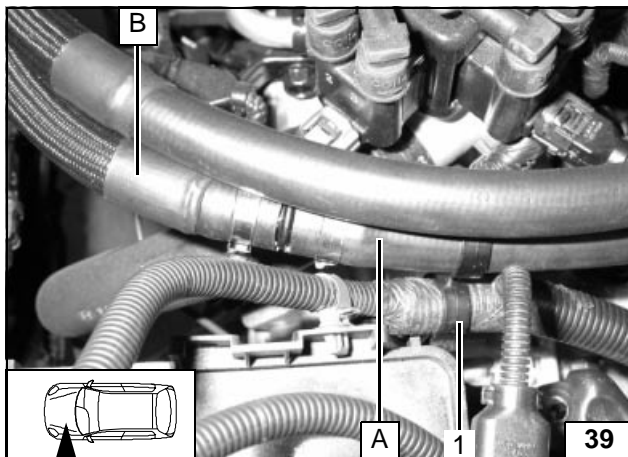


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



- (1) Schlauch Motorausgang
- (2) Schlauch Wärmetauschereingang
- (A) Schlauch A mit 180°- Bogen
- (C) Schlauch C
- (3) Abstandshalter [2x]

**Anschluß
Motoraus-
gang und Wärme-
tauschere-
ingang**

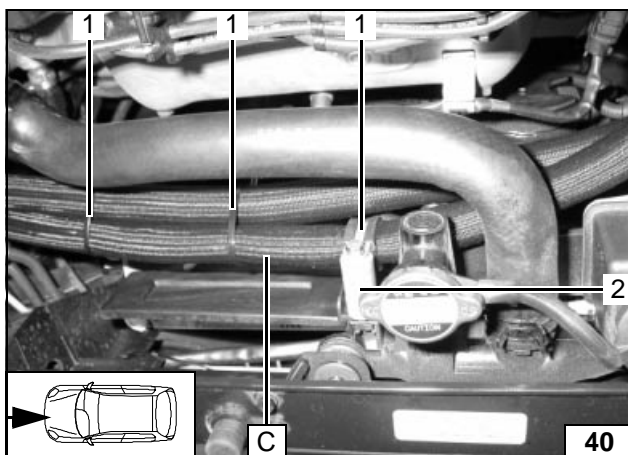


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!
Schlauch **B** gegebenenfalls einkürzen!



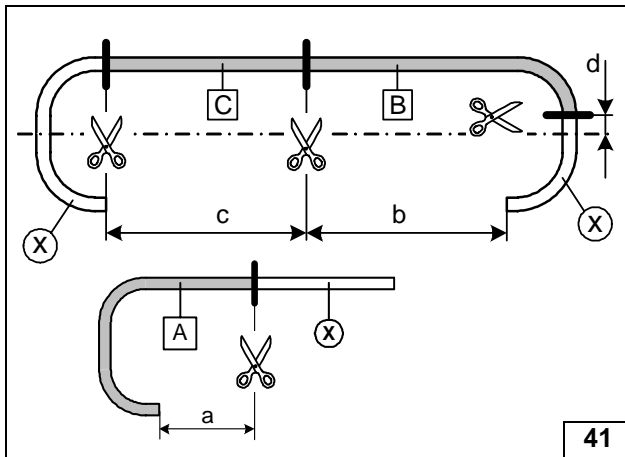
- (A) Schlauch A
- (B) Schlauch B
- (1) Abstandshalter

**Schlauch
A und B
verbinden**



- (C) Schlauch C
- (1) Gummierte Rohrschelle
- (2) Schraube M6x60, Distanzhülse 40mm an
fahrzeugeigene Gewindebohrung
- (1) Kabelbinder [2x]

**Befesti-
gung Was-
serschläu-
che**



Nur für Fahrzeuge mit 1,6 l Benzinmotore

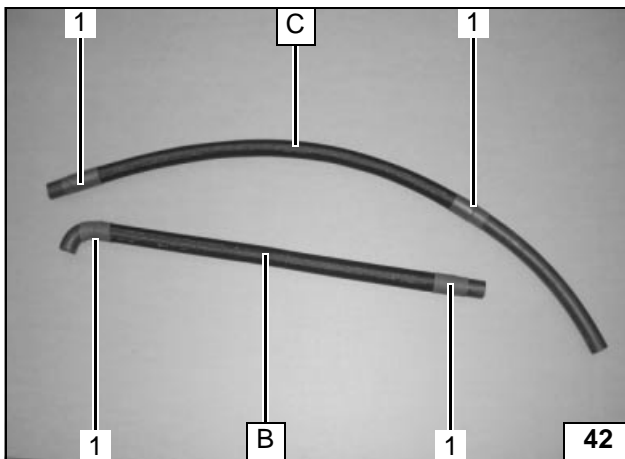
Schlauch A aus beiliegendem 180°- Bogen!

- a = 300mm
- c = 1200mm
- d = 20mm (kürzen)
- b = Restende

Abschnitt ⊗ entsorgen



Wasserschläuche ablängen

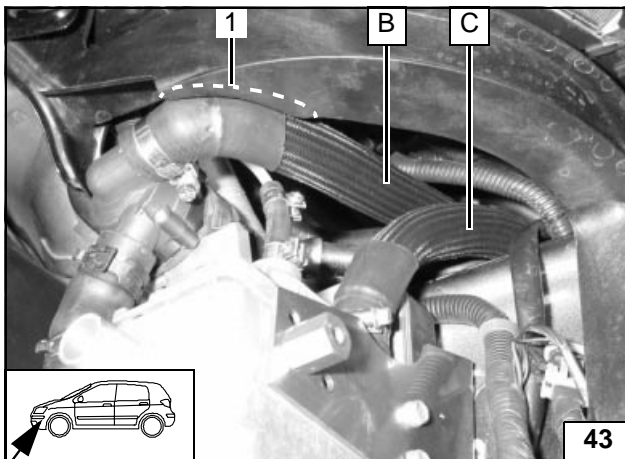


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben!

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben, einschrumpfen



Wasserschläuche vorbereiten

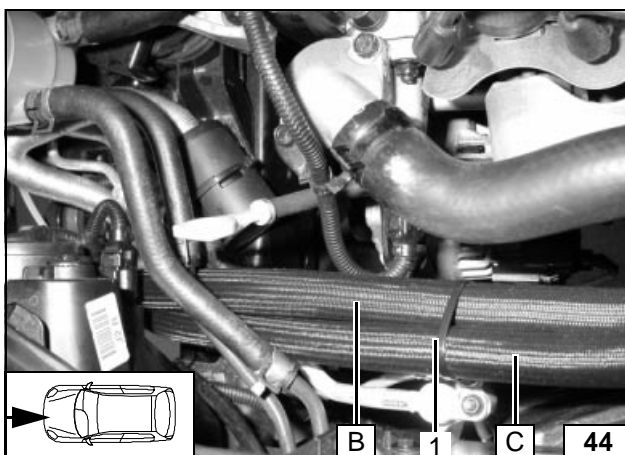


Schlauch B so weit wie möglich auf den Stützen der Umwälzpumpe aufschieben! Bei Bedarf, die Traverse im Bereich der Markierung (1) wegschneiden!

- (C) Schlauch C
- (B) Schlauch B

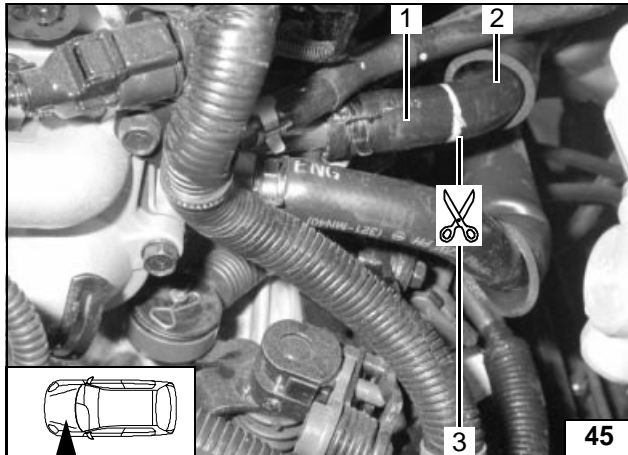


Anschluß am Heizgerät



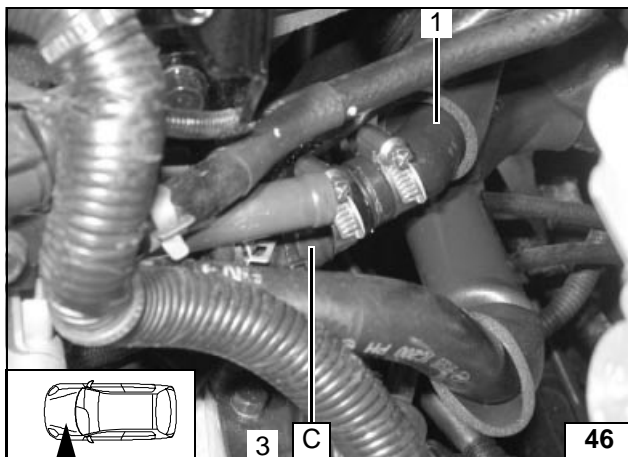
- (C) Schlauch C
- (B) Schlauch B
- (1) Kabelbinder

Verlegung im Motorraum



- (1) Schlauch vom Motorausgang
- (2) Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (3) Trennstelle

Trennstelle

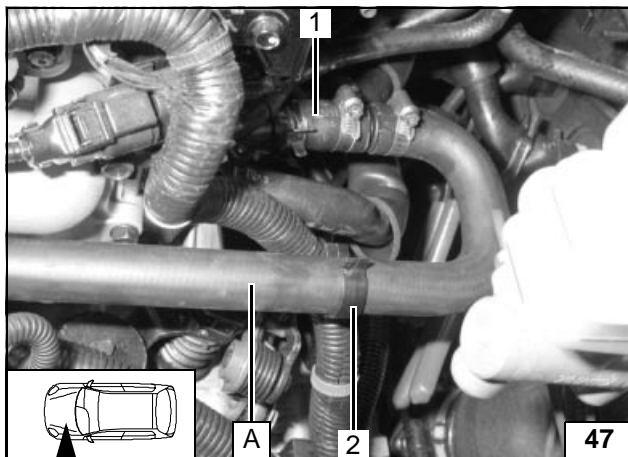


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!
Je einen Profilgummi sw auf Schlauch C aufschieben! (werden später bei Bild 49 ausgerichtet)

- (1) Schlauch Wärmetauschereingang
- (C) Schlauch C

Anschluß Wärmetauschereingang

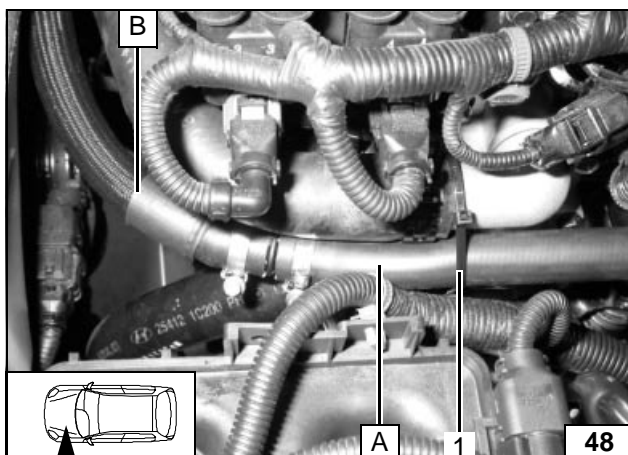
Bei der Verlegung von Schlauch C auf ausreichenden Abstand zur Schaltung Getriebe achten!



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- (A) Schlauch A
- (1) Schlauch Motorausgang
- (2) Abstandshalter

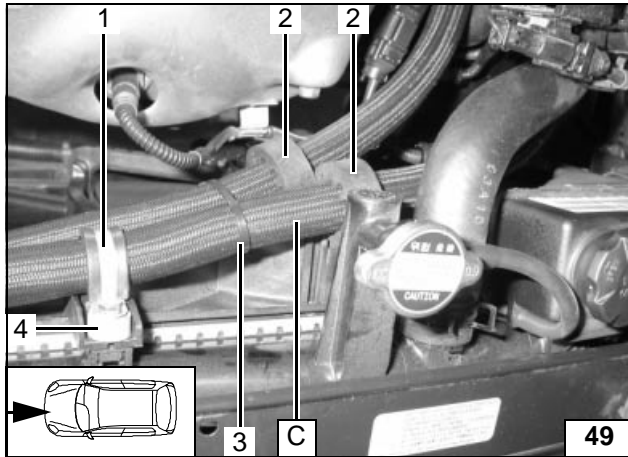
Anschluß Motorausgang



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!
Schlauch B gegebenenfalls einkürzen!

- (A) Schlauch A
- (B) Schlauch B
- (1) Kabelbinder

Schlauch A und B verbinden

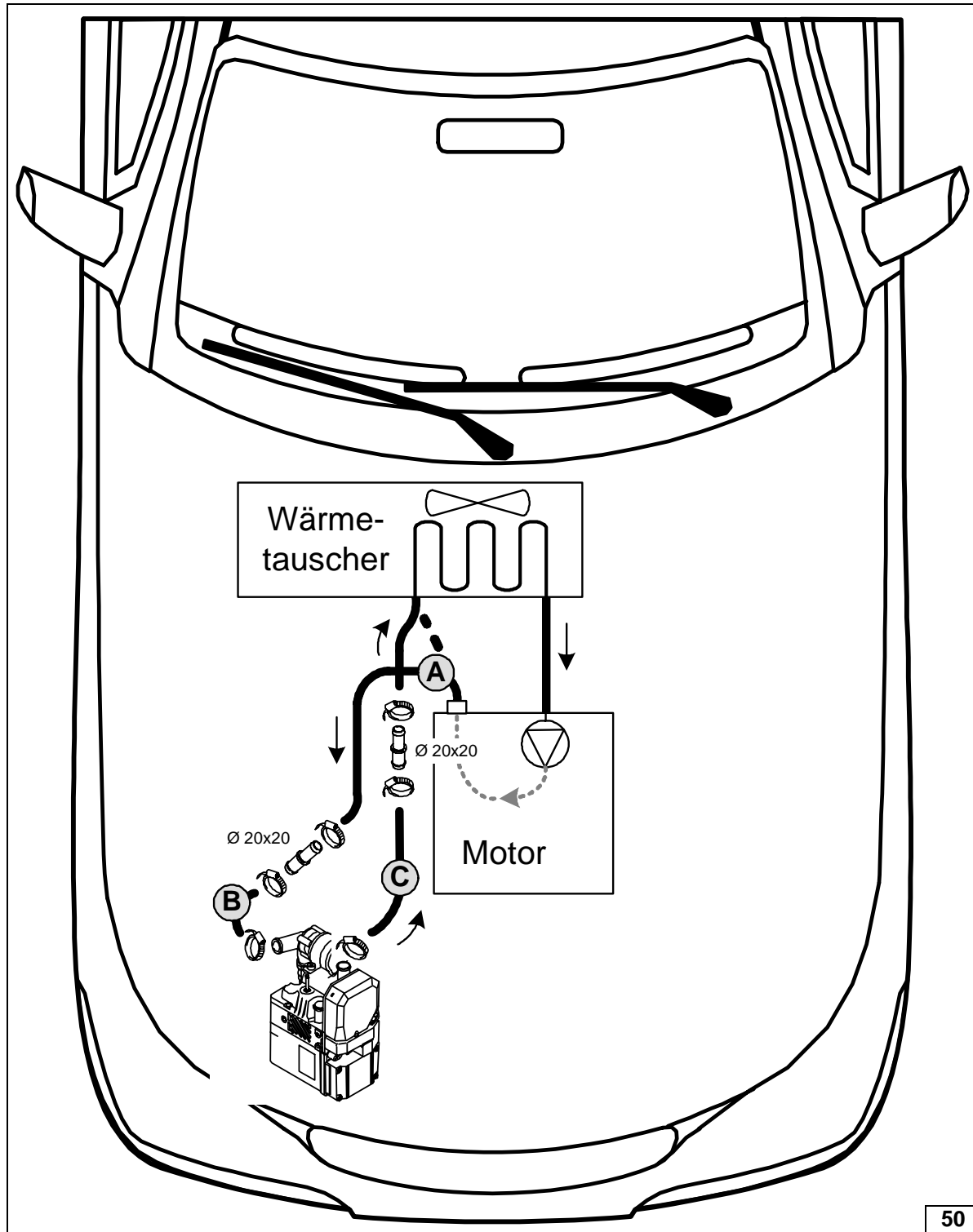


- (C) Schlauch C
- (1) Gummierte Rohrschelle
- (4) Schraube M6x25, Distanzhülse 10mm an fahrzeugeigene Gewindebohrung
- (2) Profilgummi sw ausrichten [2x]
- (3) Kabelbinder [2x]

**Befestigung
Wasserschläuche**

**ACHTUNG!**

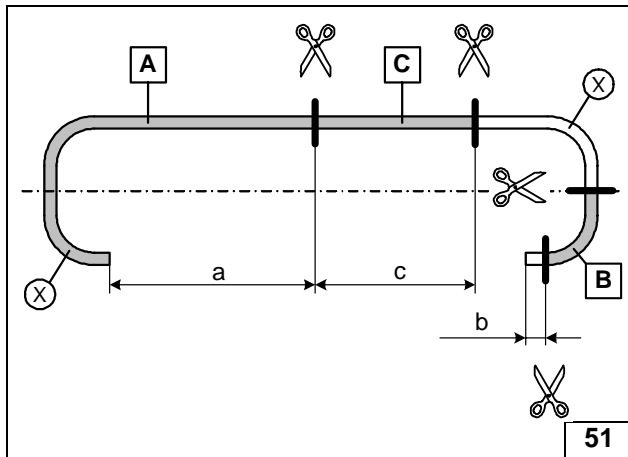
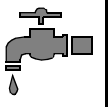
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

**Nur für Dieselfahrzeuge**

Schema Wasser

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27 mm!





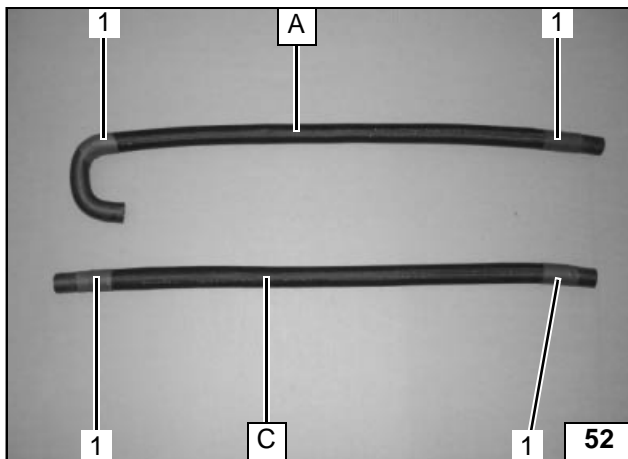
Nur für Fahrzeuge mit 1,5 l CRDi-Motor

a = 650
c = 700mm
b = 20mm (kürzen)

Abschnitt ⊗ entsorgen



Wasserschläuche ablängen

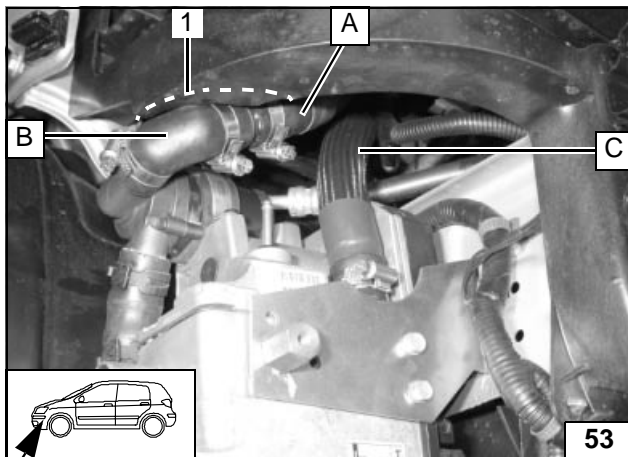


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch A und C aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, aufschieben, einschrumpfen



Wasserschläuche vorbereiten

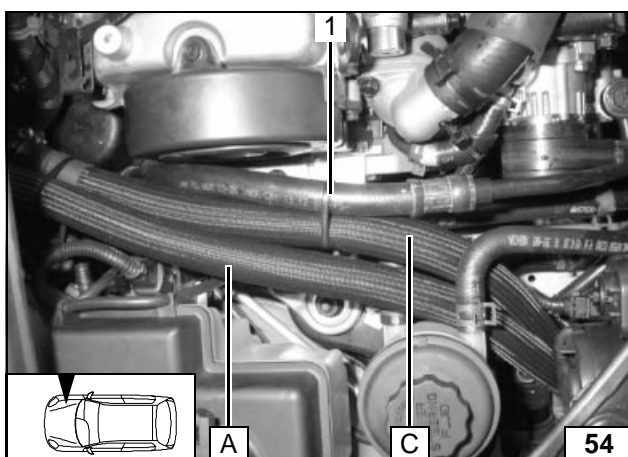


Schlauch B so weit wie möglich auf den Stützen der Umwälzpumpe aufschieben!
Bei Bedarf, die Traverse im Bereich der Markierung (1) wegschneiden!

(A) Schlauch A
(B) Schlauch B
(C) Schlauch C

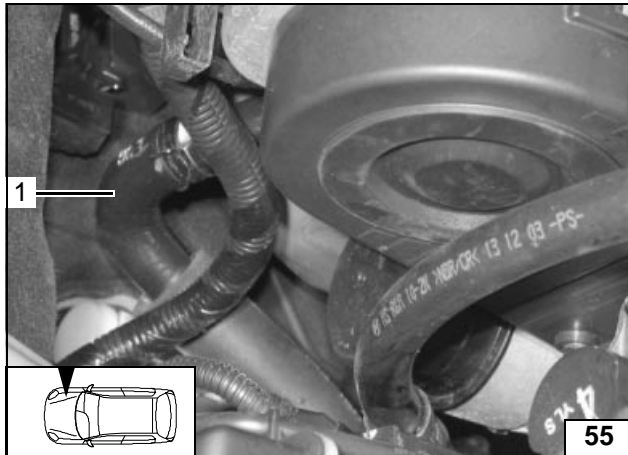


Anschluß am Heizgerät



(A) Schlauch A
(C) Schlauch C

Verlegung im Motorraum

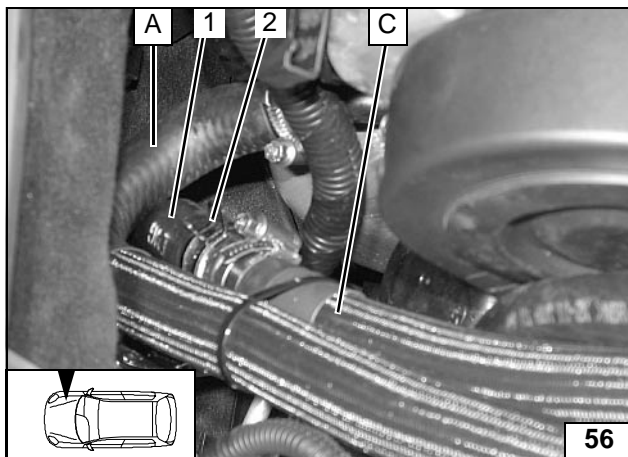


Federbandschelle wird wiederverwendet!

- (1) Schlauch vom Motorausgang am Stutzen abziehen



Trennstelle

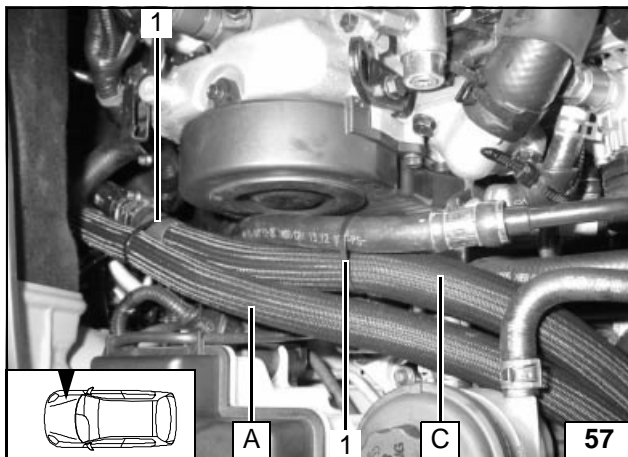


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- (C) Schlauch C
- (1) Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (2) Fahrzeugeigene Federbandschelle
- (A) Schlauch A mit 180°- Bogen am Stutzen Motorausgang



Anschluß Motorausgang und Wärmetauschereingang

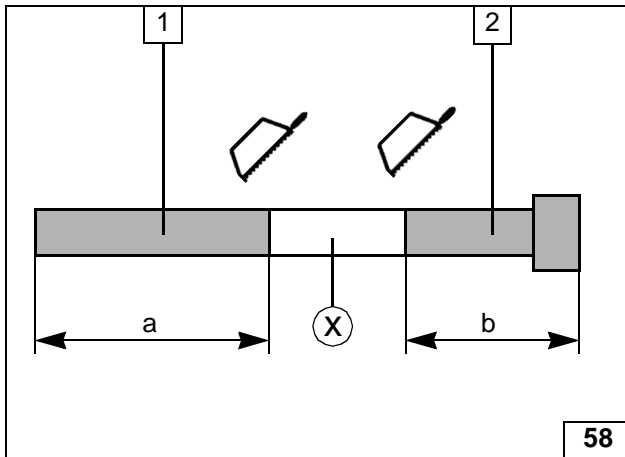
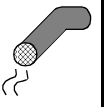


Wasserschläuche ausrichten

- (A) Schlauch A
- (C) Schlauch C
- (1) Kabelbinder [2x]



Schläuche A und C ausrichten

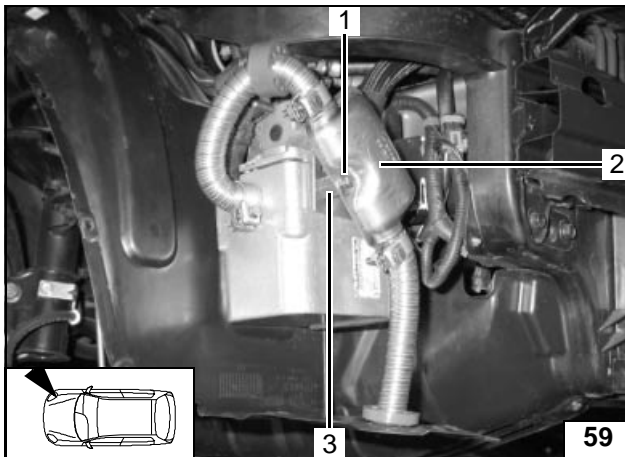


- (1) Abgasleitung
a = 210mm
- (2) Abgasendstück
b = 170mm

Abschnitt ⊗ entsorgen

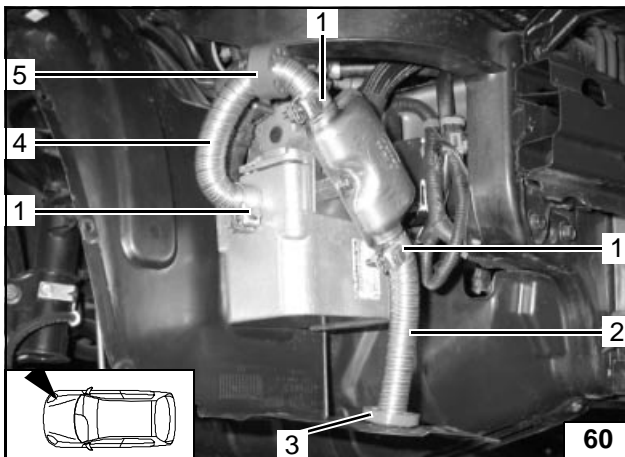


**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**



- (3) Distanzmutter M6x20 an Stehbolzen
- (2) Schalldämpfer
- (1) Schraube M6x12, Federring an Distanz-
mutter

**Schall-
dämpfer
montieren**

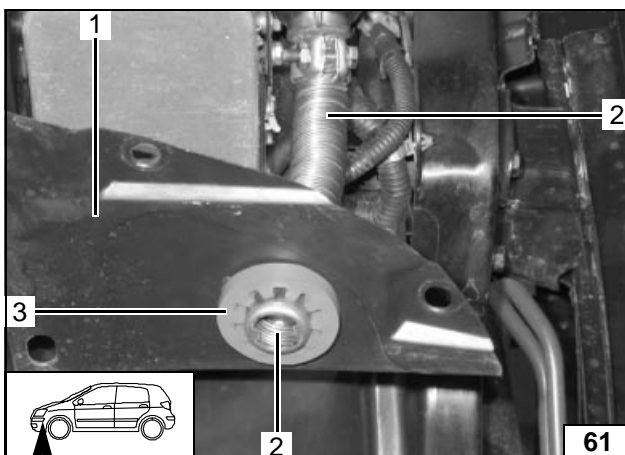


Profilgummi rt auf Abgasleitung aufschieben.
Profilgummi rt mit Nut auf Abgasleitungs-
endstück aufschieben.

- (4) Abgasleitung
- (5) Profilgummi rt
- (2) Abgasendstück
- (3) Profilgummi rt mit Nut
- (1) Schlauchklemme [3x]



**Abgaslei-
tung und
Endstück
montieren**

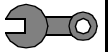


Bohrung Ø 42mm in Radhausverkleidung
bohren! Lage der Bauteile kontrollieren, wenn
nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Radhausverkleidung
- (2) Abgasendstück
- (3) Profilgummi rt mit Nut positionieren



**Profilgum-
mi positio-
nieren**



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung

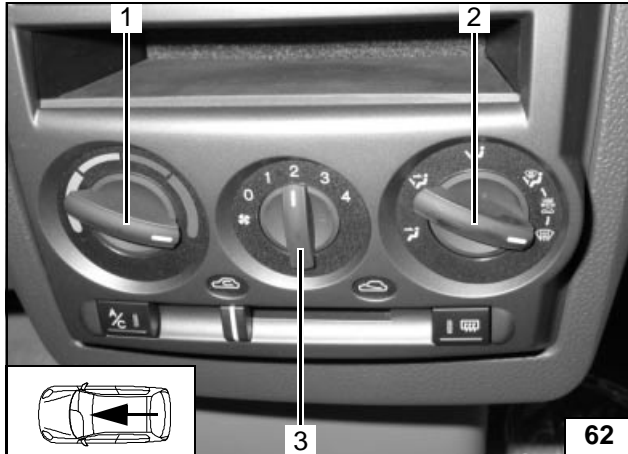
**Abschlie-
ßende
Arbeiten**



(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

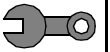
**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

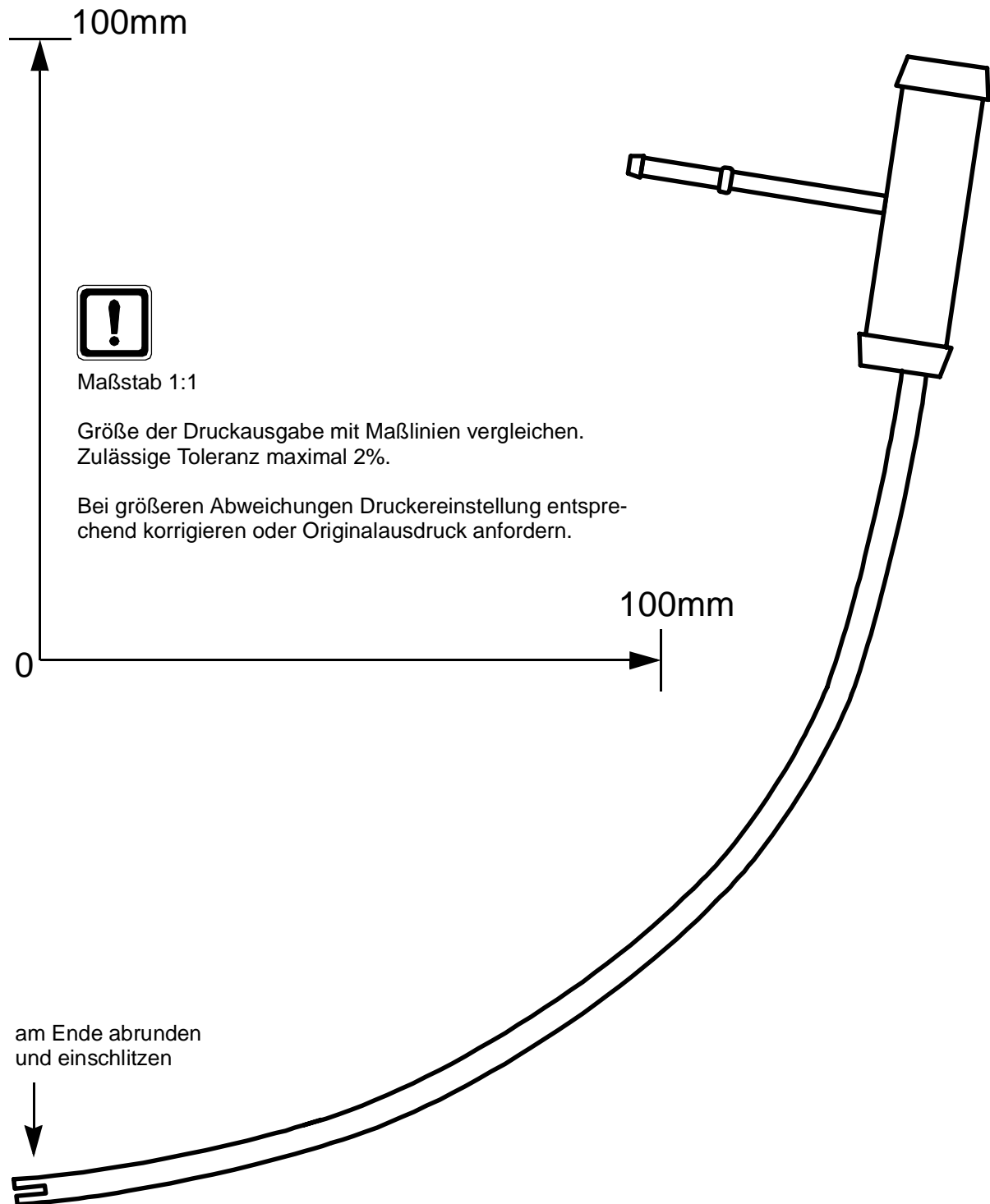


- (2) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (1) Temperatur auf „max.“
- (3) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

**Einstel-
lungen am
Klimabe-
dienteil**



Schablone Tankentnehmer





Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>