

Zusatzheizung Thermo Top V 
00 0018

Einbauanleitung

Mercedes ML (W164) / GL (X164)

Benzin- und Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Mercedes ML (W164) / GL (X164)

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	11
Heizgerät / Lieferumfang	3	Einbauort vorbereiten	12
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät vormontieren	13
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät einbauen	13
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgasverlegung	14
Vorarbeiten	5	Wassereinbindung	15
Einbauort Heizgerät	5	Anschluß Magnetventil	17
Einbindung Elektrik	6	Anschluß Rückschlagventil	18
Telestart	8	Brennstoffeinbindung	20
Option Thermo-Call	9	Abschließende Arbeiten	23

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler-Chrysler	M-Klasse	W164	e1 * 2001 / 116 * 0315...
Daimler-Chrysler	GL-Klasse	X164	e1 * 2001 / 116 * 0340...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
V6	Diesel	140	2987
V6	Diesel	165	2987
V8	Diesel	225	3996
V6	Benzin	200	3498
V8	Benzin	225	4966

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Mercedes ML (W164) / GL (X164)

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang TT-V Benzin M/GL ab Mj. 05	9013588C
1	Lieferumfang TT-V Diesel M/GL ab Mj. 05	9013589C

Optional zu bestellen:

Bedienelement Thermo-Call	Bestell-Nr.:
TC1.1	9001132B
TC2	9013656B

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Mercedes ML (W164) / GL (X164) mit Benzin- und Dieselmotor- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top V* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



Elektrische Arbeiten



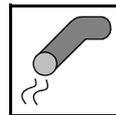
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



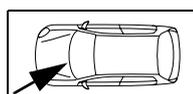
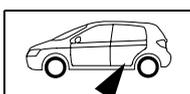
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

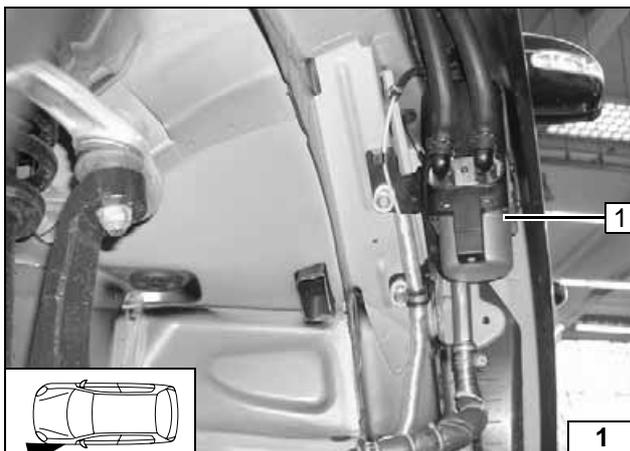


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen! (Beifahrersitz vorfahren, Batterieabdeckung unter Sitz entfernen)
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Vordere querlaufende Dichtleiste über Motorraumtrennwand abziehen
- Segment der Motorraumtrennwand links vor Behälter Bremsflüssigkeit ausbauen
- Segment der Motorraumtrennwand daneben über Wasserschläuchen ausbauen
- Kühlmittelausgleichsbehälter lösen
- Bei Benzinmotoren Designabdeckung Motor mit Luftfilter und Ansaugschläuchen ausbauen
- Nur bei GL, bzw. vorhandener Domstrebe: Steuergerät auf Motor zusammen mit Designabdeckung lösen und ausbauen
- Bei Dieselmotoren Designabdeckung Motor abbauen
- Bei Dieselmotoren Luftführungsschlauch und Luftfilterkasten der linken Motorseite ausbauen (2 Schrauben)
- Deckel Sicherungskasten im Motorraum rechts entfernen
- Nur ML: Rücksitzbank hochklappen, Teppichbelag abziehen
- Nur GL: Schwellerabdeckung und Sitz hinten rechts ausbauen, Verkleidungen Verriegelungsbolzen entfernen, Bodenbelag zurückklappen, Abdeckung Steuergerät und Steuergerät unter Sitzfläche ausbauen
- In Fahrtrichtung **rechts** befindliche geklebte Metallabdeckung der Tankarmatur lösen und entfernen
- Schwellerabdeckung Fahrertür abbauen
- Untere Fußraumverkleidung Fahrerseite lösen.
- A-Säulenverkleidung im Fußraum Fahrerseite ausbauen
- Steckerleiste CAN-Knotenpunkt im Ausschnitt der A-Säule freilegen
- Linkes Vorderrad abbauen
- Zweiteilige Radhausverkleidung linkes Vorderrad ausbauen. Schaumstoffformstück am hinteren Teil abziehen und entsorgen
- Vorderen und hinteren Unterfahrschutz der linken Fahrzeugseite ausbauen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

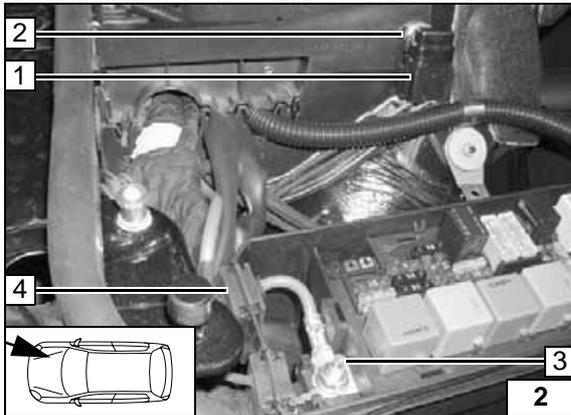
Einbauort



Einbindung Elektrik

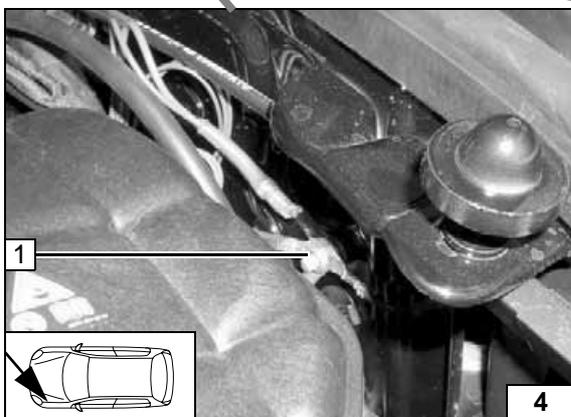
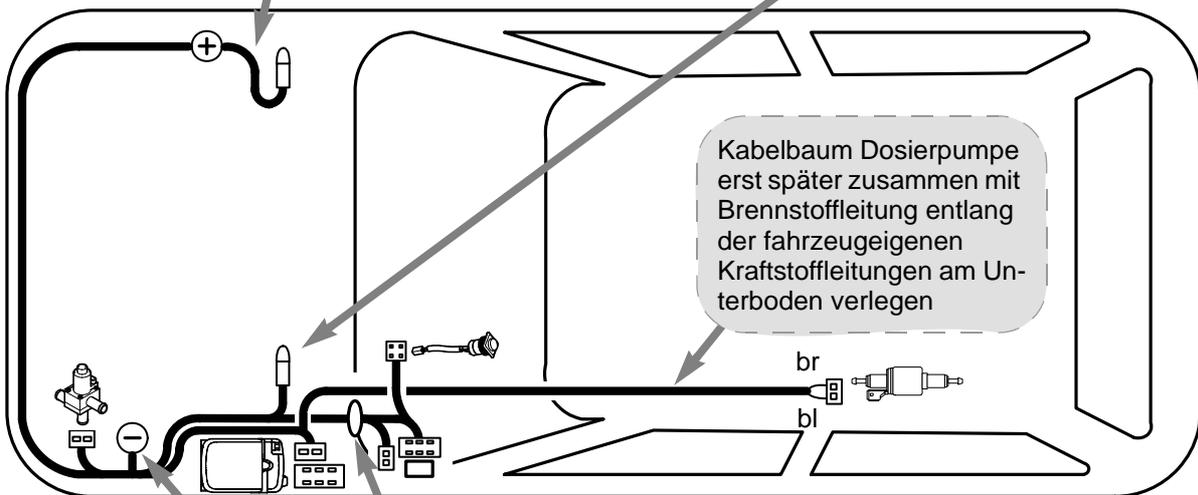
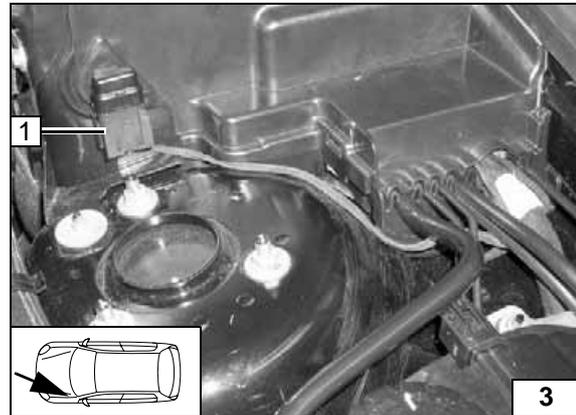
Sicherungshalter, Spannungsversorgung

- 1 Sicherungshalter 20A
- 2 Distanzscheibe, Schraube M6x16
- 3 Plusanschluß Sicherungskasten (Form Sicherungskasten kann variieren)!
- 4 Gummitülle



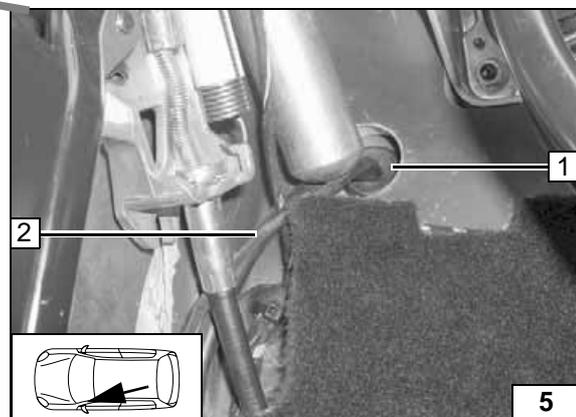
Sicherungshalter Telestart

- 1 Sicherungshalter



Masseanschluß

- 1 Massepunkt

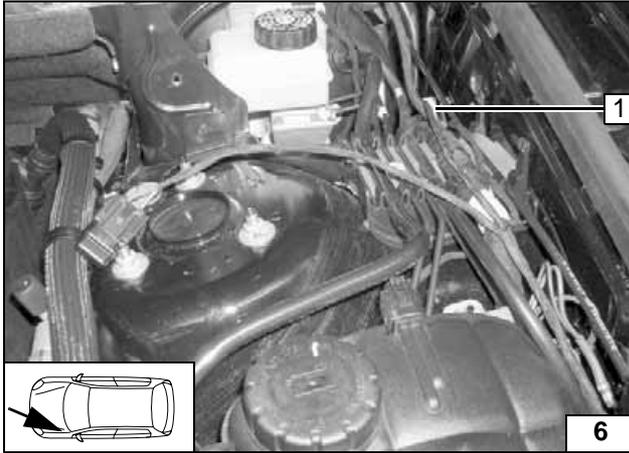


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum



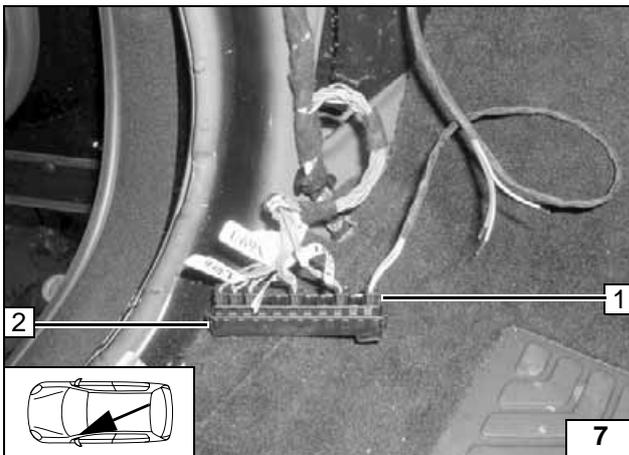
Schema
Kabel-
baumver-
legung



Kabelbäume Heizgerät, Dosierpumpe und Magnetventil nach unten in den Radkasten verlegen. Kabelbaum Telestart/CAN-Einbindung 1 in Kabelführung verlegen.



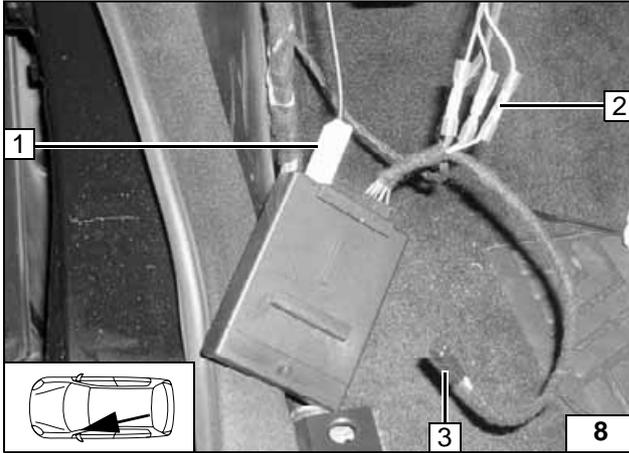
**Verlegung
Kabel-
bäume**



Stecker 1 der CAN-Einbindung in freien Steckplatz der Steckerleiste 2 einstecken.



**CAN-Ein-
bindung**

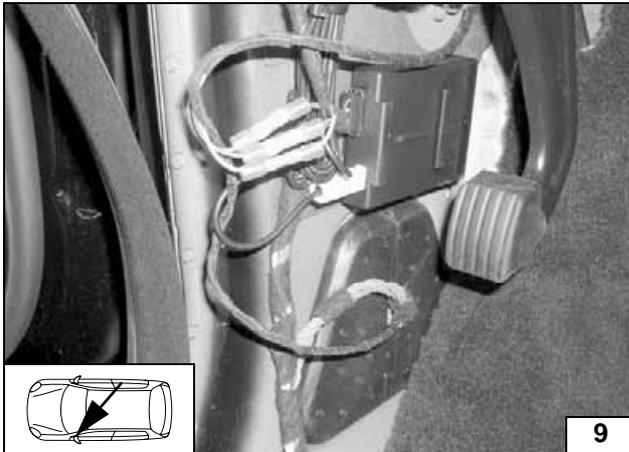


Telestart

Kabelbaum farbgleich mit Adapterkabelbaum Telestart verbinden.

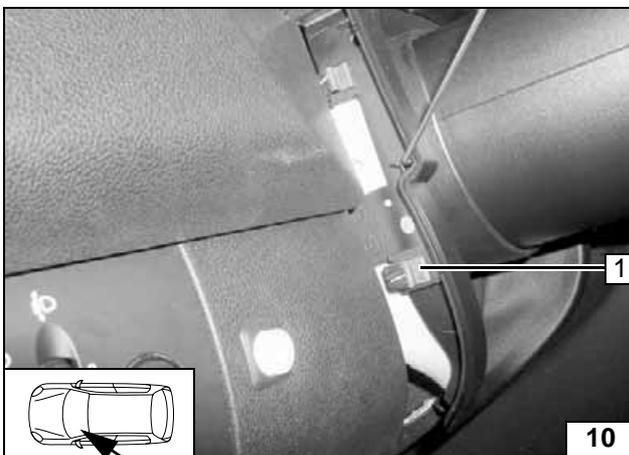
- 1 Antennenstecker
- 2 Stoßverbinder [3x]
- 3 Stecker Taster

**Anschluß
Telestart**



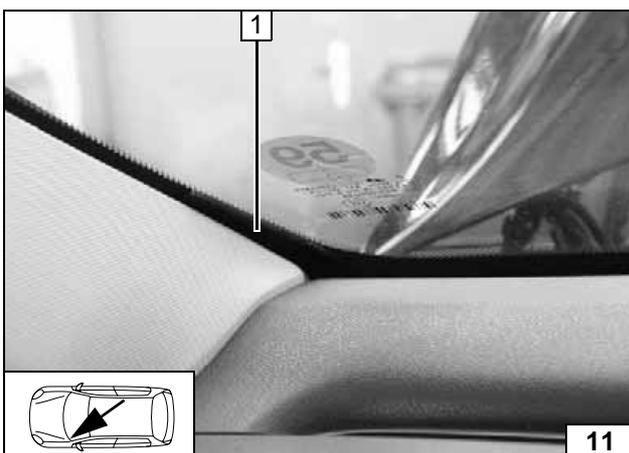
Telestartgehäuse mit Klettstreifen an der A-Säule befestigen.

**Telestart
Empfänger
montieren**



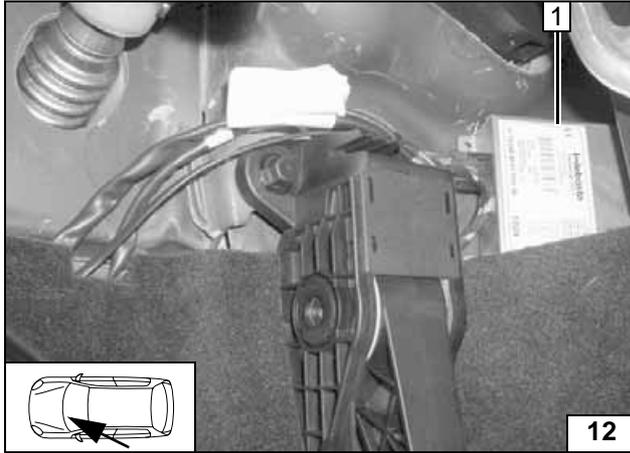
Rahmen durch Herausziehen der Befestigungsklammern 1 [4x] lösen. Bohrung Ø 15 mm bohren.

**Taster-
montage**



1 Antenne

**Antenne
montieren**

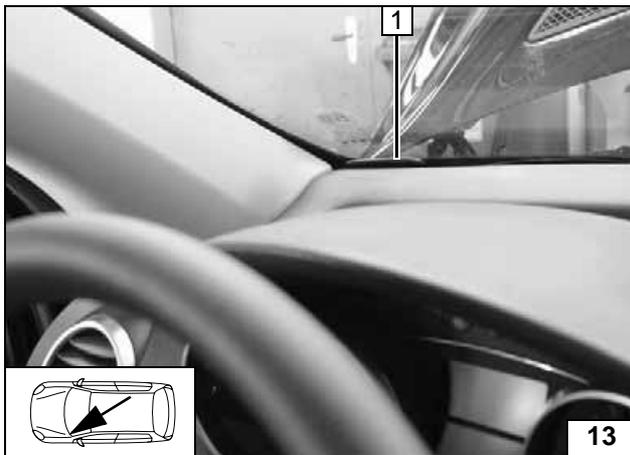


Option Thermo-Call

Thermo-Call 1 mit Klettband an Isolierung der Spritzwand befestigen.



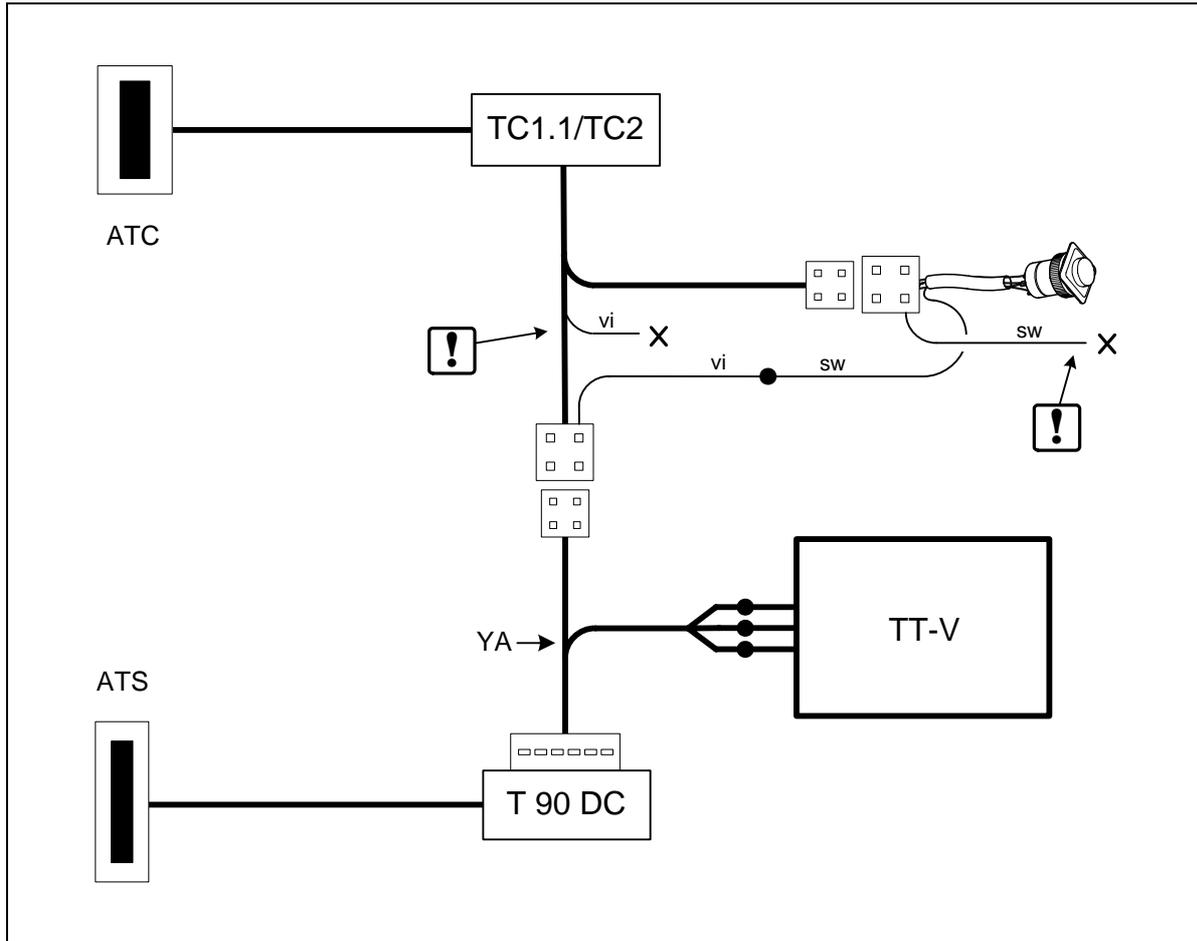
Thermo-Call montieren



1 Antenne



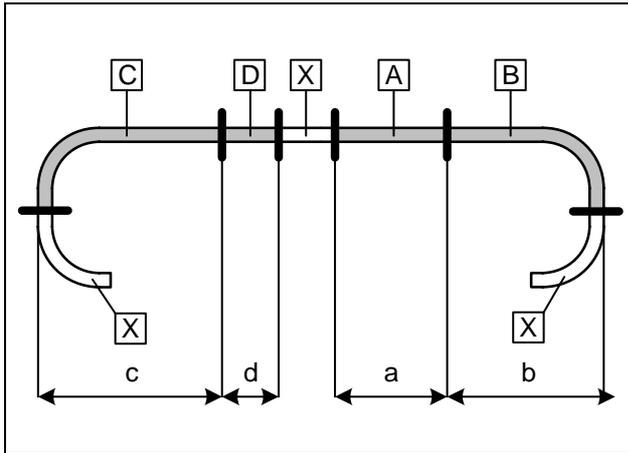
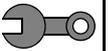
Antenne montieren



Schaltplan
Thermo-
Call

Bauteile Webasto		Farben und Symbole	
TT-V	Heizgerät	sw	schwarz
YA	Y-Adapter 9014604A	vi	violett
T90 DC	Telestart T90 DC-Konfiguration		Leitungsenden isolieren und wegbinden
TC 1.1	Thermo-Call 1.1	X	Trennstelle
TC 2	Thermo-Call 2		
ATC	Antenne Thermo-Call		
ATS	Antenne Telestart		
	Stoßverbinder		

Legende



Heizgerät vorbereiten

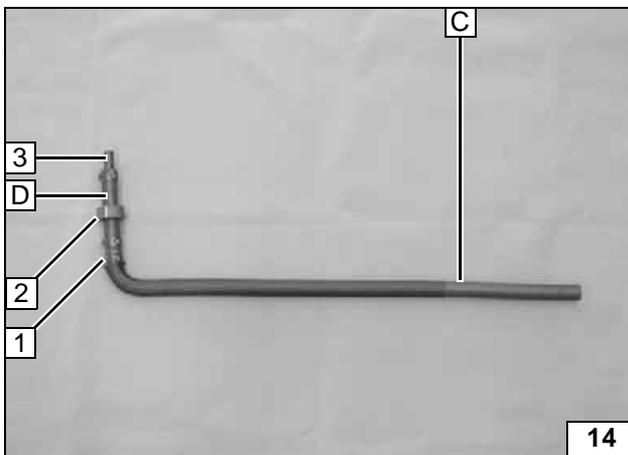
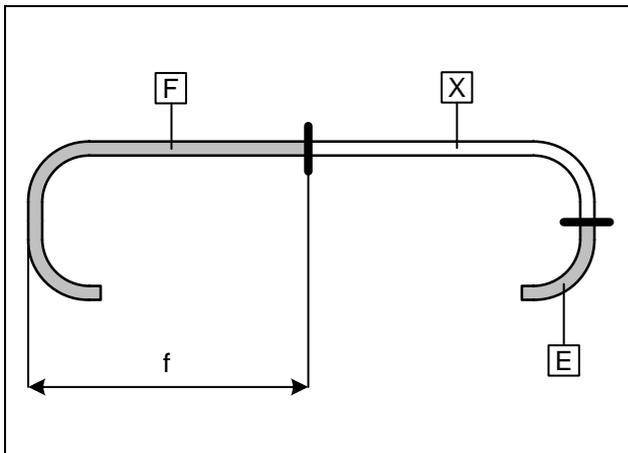
a = 220 mm
b = 710 mm
c = 730 mm
d = 130 mm

Abschnitt X entsorgen.

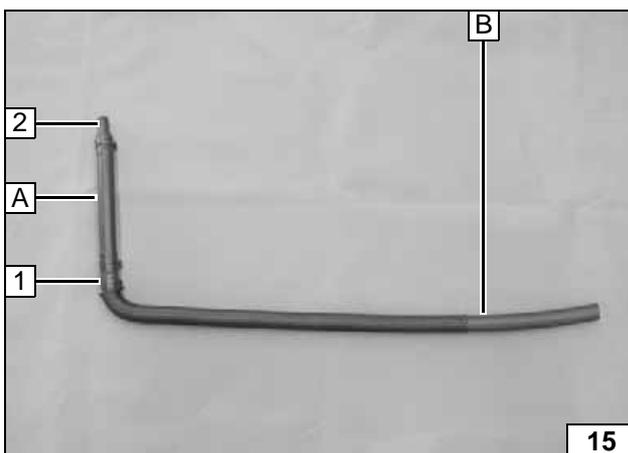
Flechtschutzschlauch mittig teilen. Je eine Hälfte auf Schlauch B und C aufschieben (bis über Bogen)

f = 950 mm

Abschnitt X entsorgen.
Flechtschutzschlauch auf Schlauch F über 180°-Bogen aufschieben.



- 1 Verbindungsrohr $\text{\O} 18 \times 18 \text{ mm}$, Federbandschelle $\text{\O} 25 \text{ mm}$ [2x]
- 2 Profilgummi aufschieben
- 3 Verbindungsrohr $\text{\O} 15 \times 18 \text{ mm}$, Federbandschelle $\text{\O} 25 \text{ mm}$



- 1 Verbindungsrohr $\text{\O} 18 \times 18 \text{ mm}$, Federbandschelle $\text{\O} 25 \text{ mm}$ [2x]
- 2 Verbindungsrohr $\text{\O} 15 \times 18 \text{ mm}$, Federbandschelle $\text{\O} 25 \text{ mm}$



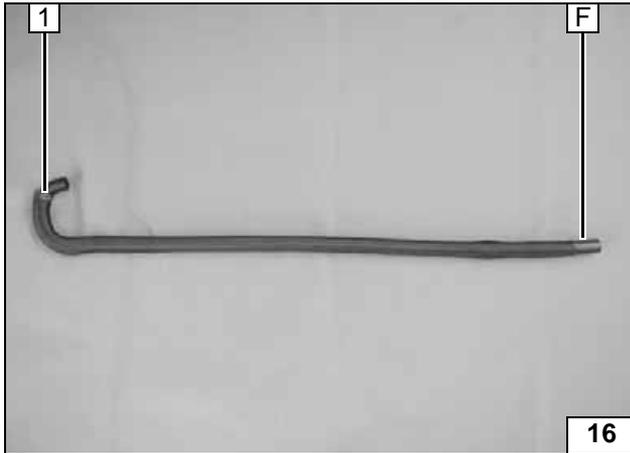
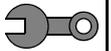
Wasserschläuche ablängen



Wasserschläuche ablängen

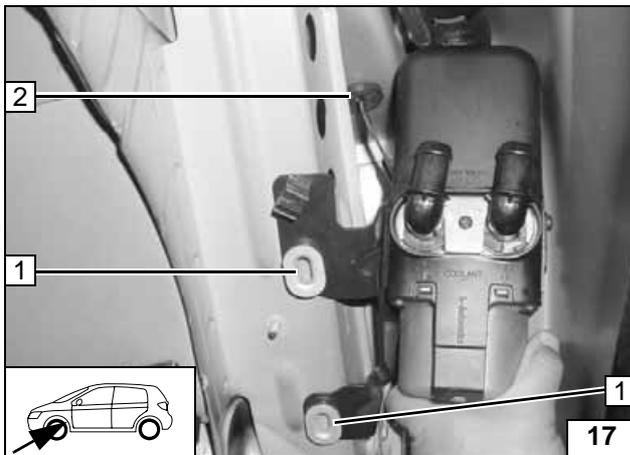
Schlauch Heizgeräteaustausch vormontieren

Schlauch Heizgeräteeingang vormontieren



1 Federbandschelle Ø 25mm

Schlauch F vormontieren



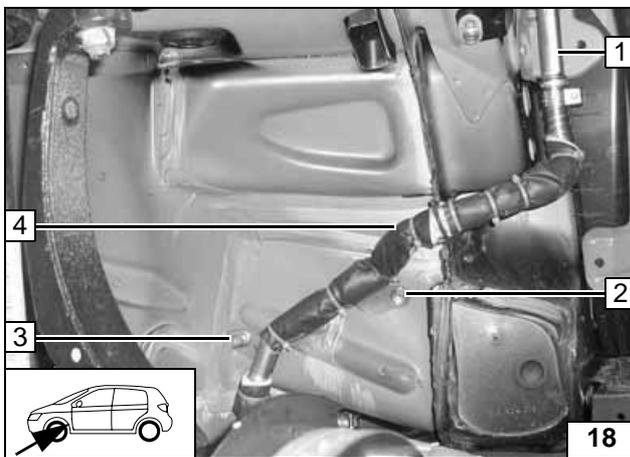
Einbauort vorbereiten

Gummipilz 2 am Halter Heizgerät in vorgegebene Karosserieöffnung einführen. Lochbild der Befestigungspunkte 1 [2x] übertragen. Bohrungen Ø 9,1mm bohren, Einnietmuttern M6 [2x] einziehen.

Falls an vorgesehenen Befestigungspunkten bereits Stehbolzen vorhanden, entfallen die Arbeitsschritte Bild 17-19. Die Befestigung erfolgt dann mit Bundmuttern!



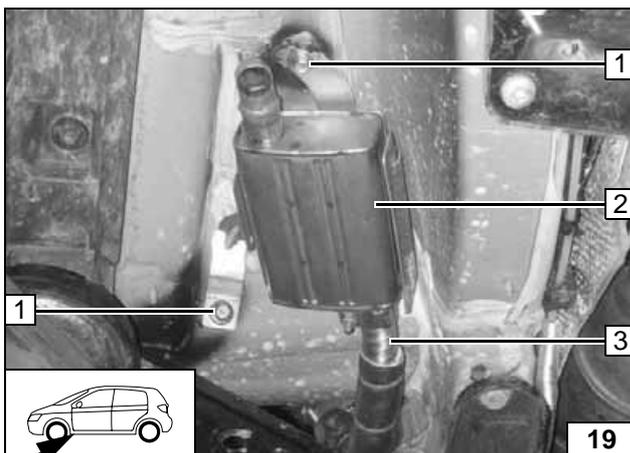
Befestigungspunkte Heizgerät



Abgasleitung 4 auf Abgasstutzen 1 aufstecken. Lochbild der Befestigungspunkte an Position 2 und 3 übertragen. Bohrungen Ø 9,1mm bohren, Einnietmuttern M6 [2x] einziehen.



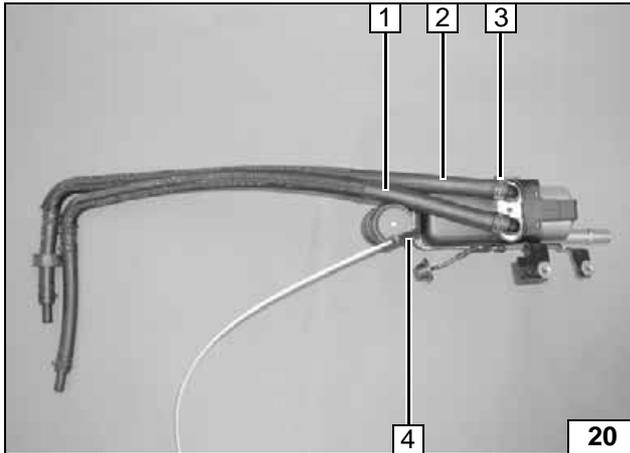
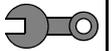
Befestigungspunkte Abgas bohren



Abgasschalldämpfer 2 auf Abgasleitung 3 aufstecken. Lochbild Befestigungspunkt Haltestrebe 1 [2x] übertragen. Bohrungen Ø 9,1mm bohren, Einnietmuttern M6 [2x] einziehen.



Befestigungspunkte Abgas bohren



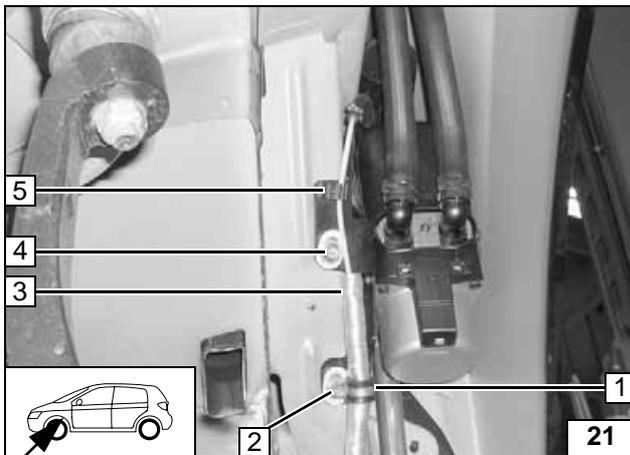
Heizgerät vormontieren

Vormontierte Schläuche aufstecken und gemäß Bild ausrichten.

- 1 Vormontierter Schlauch Heizgeräteeingang
- 2 Vormontierter Schlauch Heizgeräteausgang
- 3 Federbandschelle Ø 25mm [2x]
- 4 Brennstoffleitung, Caillau-Schelle Ø 10mm



Wasserschläuche montieren



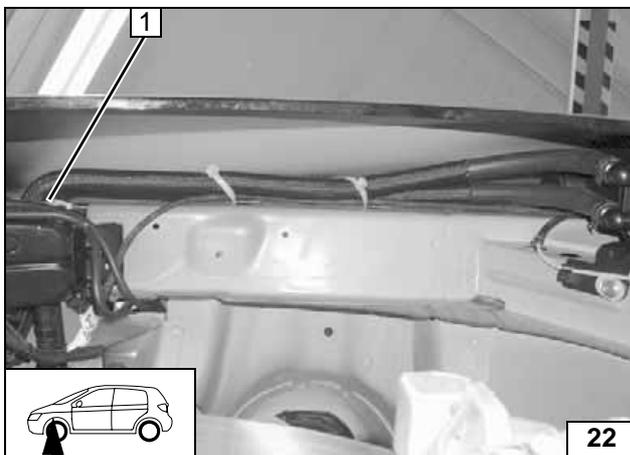
Heizgerät einbauen

Stecker Heizgerät aufstecken. Heizgerät mit oberer Schraube 4 lose befestigen. Wasserschläuche in Durchführung zum Motorraum verlegen. Brennstoffleitung mit Kabelbaum Dosierpumpe in Wärmeschutzschlauch 3 einziehen. Wärmeschutzschlauch mit Schelle 1 an unterer Schraube 2 befestigen.

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 15mm
- 2 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe
- 4 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe
- 5 Befestigungsclip Brennstoffleitung



Heizgerät einbauen

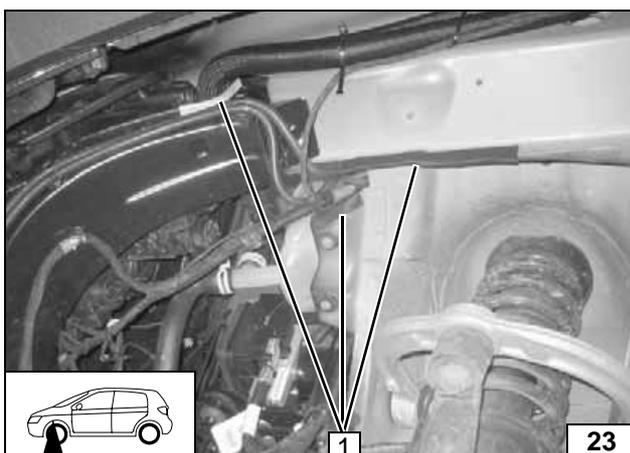


Wasserschläuche und Kabelbaum Heizgerät mit Kabelbindern an Karosserieöffnungen montieren.

- 1 Durchführung Motorraum

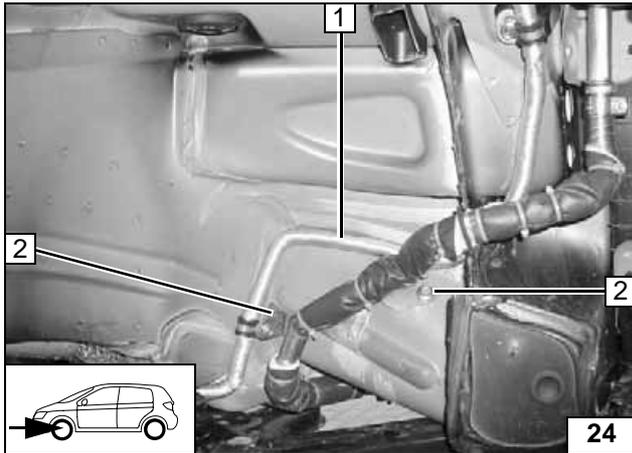
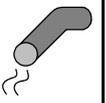


Wasserschläuche befestigen



- 1 Kantenschutz

Kantenschutz montieren



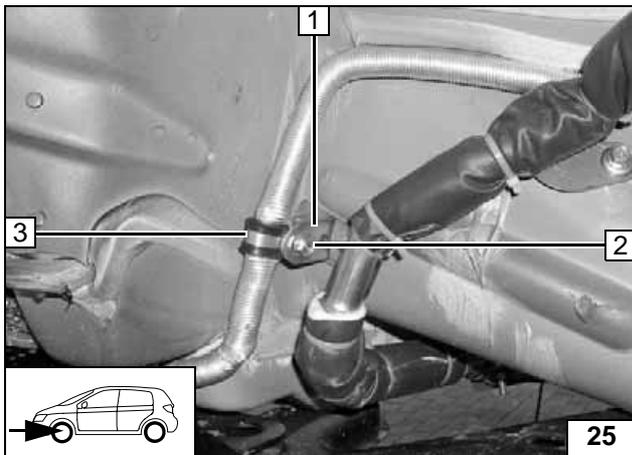
Abgasverlegung

Wärmeschutzschlauch 1 hinter Abgasrohr verlegen.

2 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe [2x]



Abgasrohr und Schutzschlauch montieren

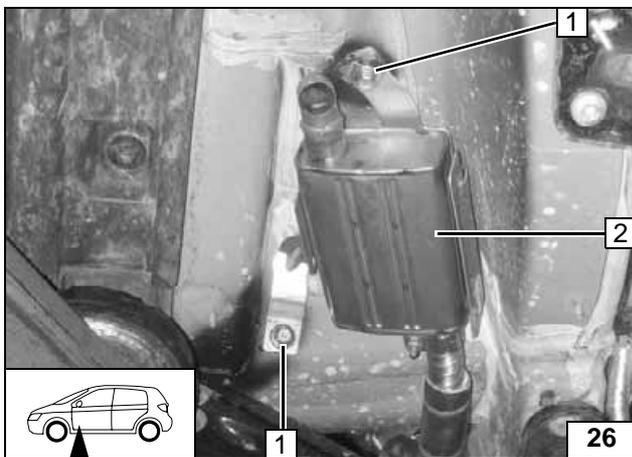


1 Winkel

2 Sperrkantschraube M6x25, Bundmutter M6

3 Gummierte Rohrschelle Ø 15mm

Schelle Schutzschlauch montieren

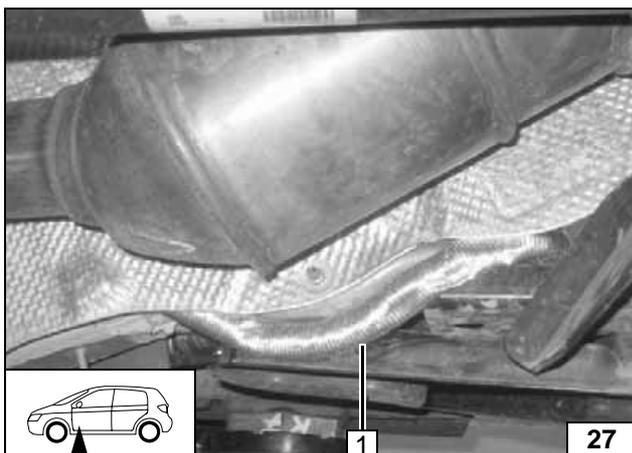


1 Sperrkantschraube M6x25 mit Scheibe [2x]

2 Abgasschalldämpfer



Abgasschalldämpfer montieren



Wärmeschutzschlauch 1 an Innenseite des Längsträgers hinter Hitzeschutzblech verlegen.



Schutzschlauch verlegen

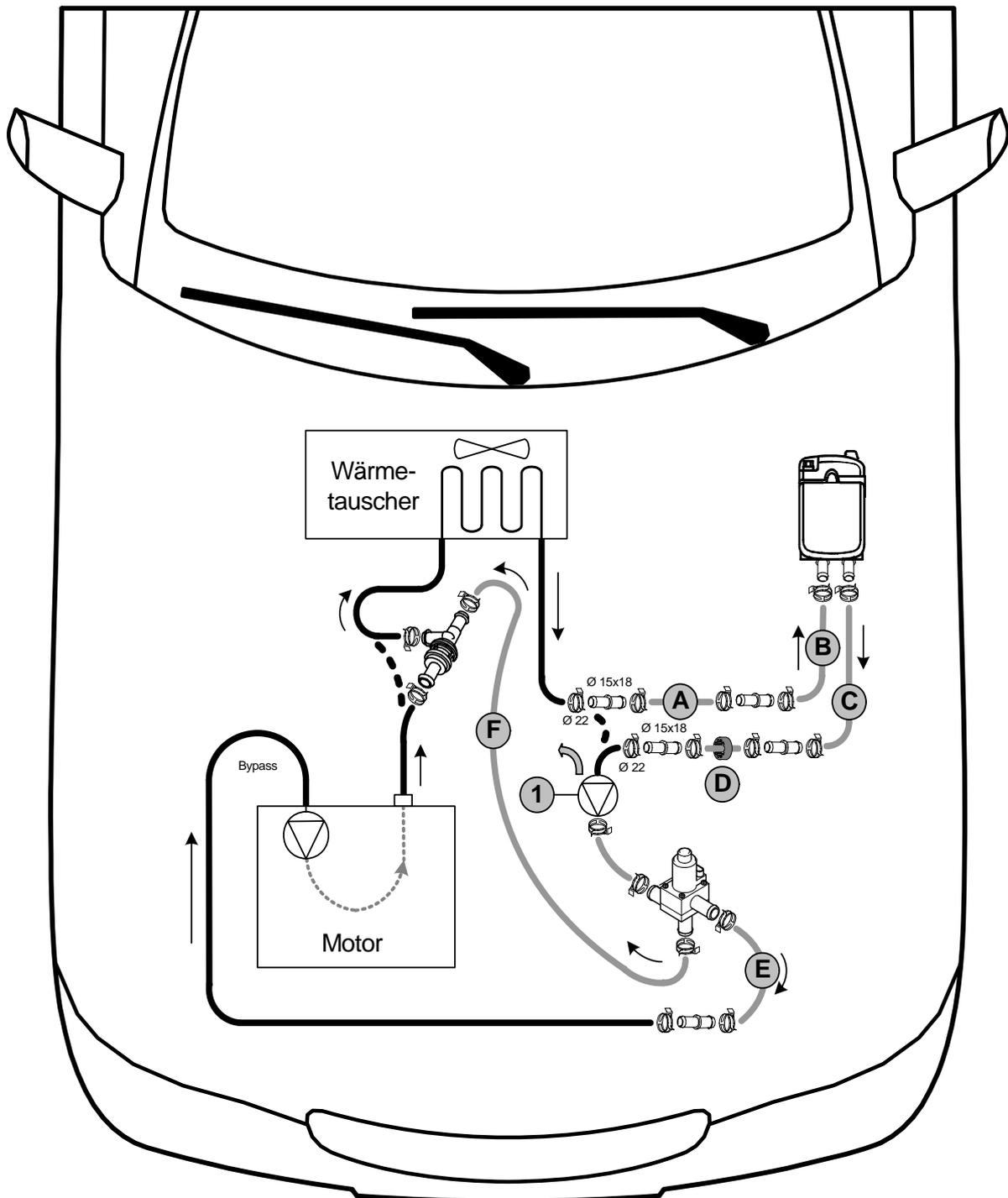


Wassereinbindung

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt gemäß nachfolgendem Schema:

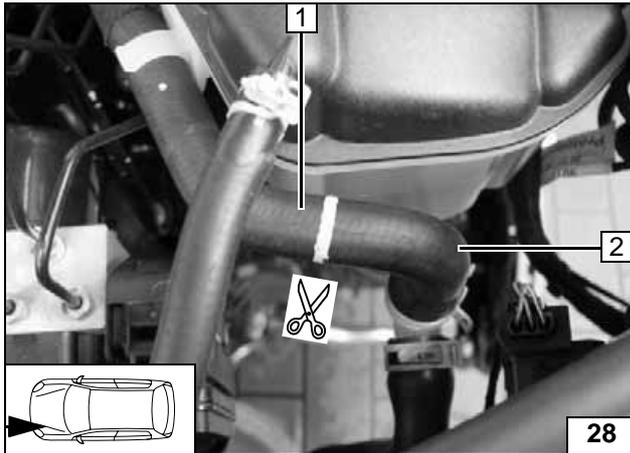
Alle Fahrzeuge



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 25mm!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 18x18mm, 1 ist fahrzeugeigene Umwälzpumpe.





90°- Bogen **2** am Ausgleichsbehälter um 180° drehen.

1 Schlauch Wärmetauscherausgang



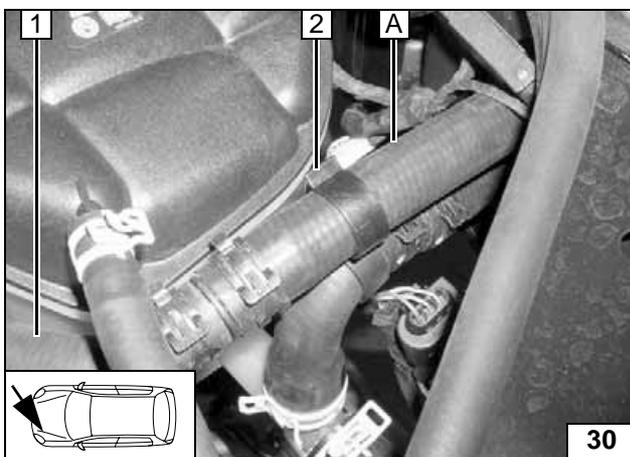
Trennstelle



Schlauch Heizgerät- Ausgang **D** auf gedrehten Schlauchbogen befestigen. Profilgummi **1** ausrichten.



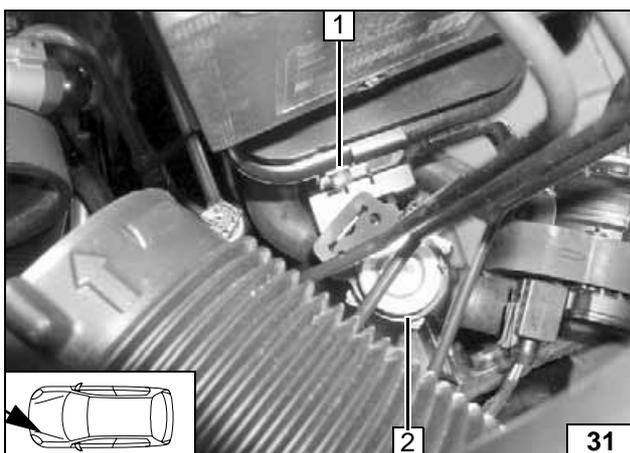
Anschluß
Heizgerät-
ausgang



Schlauch Heizgerät- Eingang **A** auf Schlauch Wärmetauscherausgang **1** befestigen. Abstandhalter **2** ausrichten.

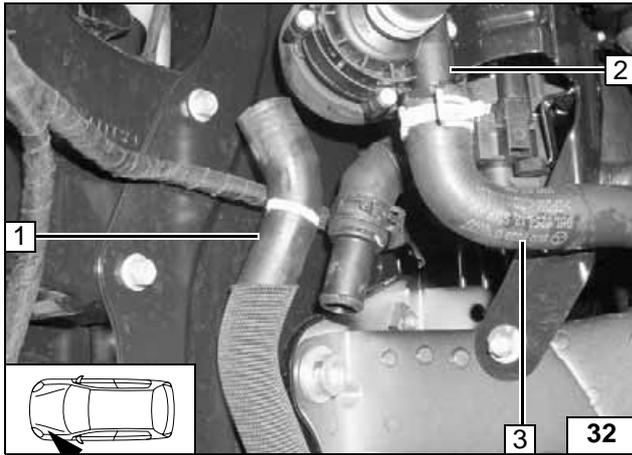


Anschluß
Heizgerät-
eingang



1 Fahrzeugeigene Gewindebohrung, Schraube M5x12, Federring
2 Magnetventil

Magnet-
ventil
montieren

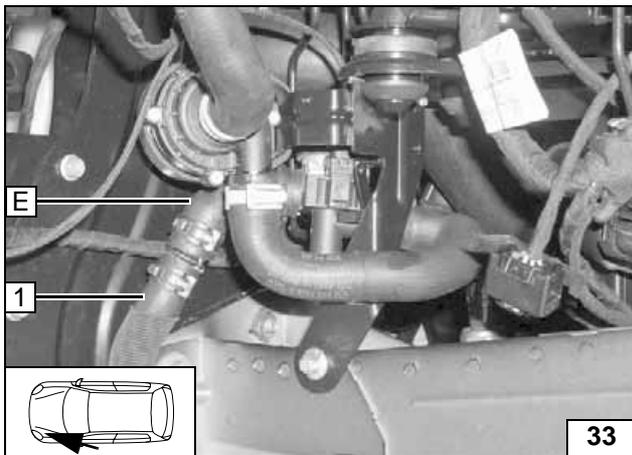


Anschluß Magnetventil

Fahrzeugeigener Schlauch 1 am Pumpenausgang 2 abziehen. Abgezogenen Schlauch gemäß Bild kürzen. Schlauch 3 vom Magnetventil auf Pumpeneingang 2 aufstecken. (Abbildung zeigt Fahrzeug ohne Waschwasserheizung)!



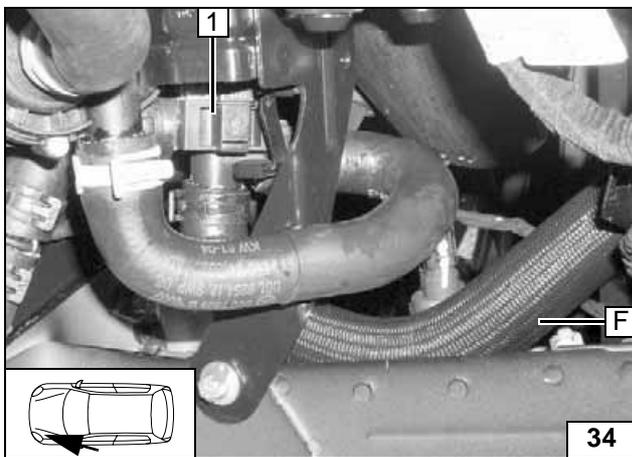
Anschluß Magnetventil



Schlauch E auf Magnetventil aufstecken und mit gekürztem Schlauch 1 verbinden.



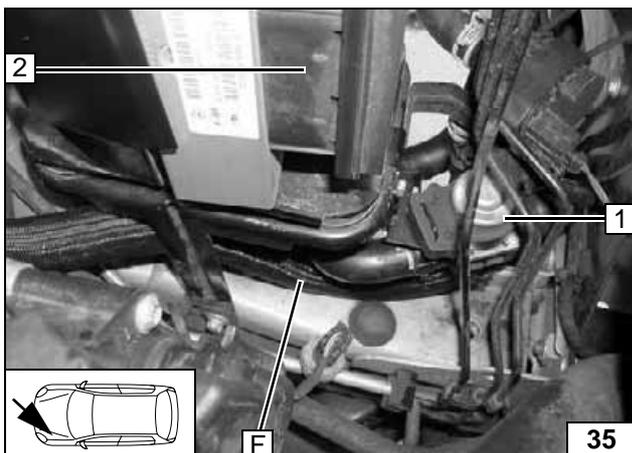
Anschluß Magnetventil



Schlauch F mit Seite 180°-Bogen auf Magnetventil 1 aufschieben und zum Motor ausrichten.

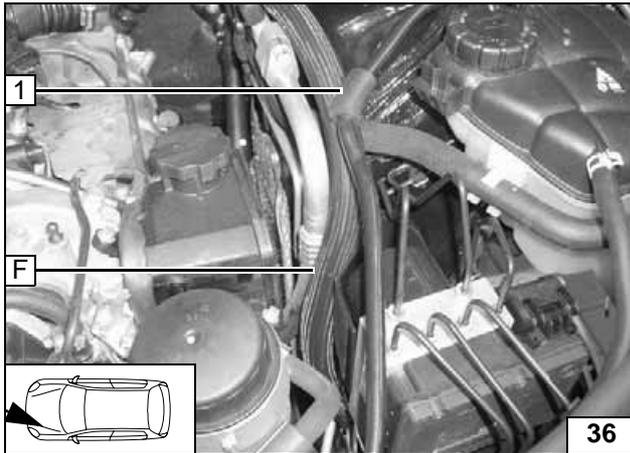


Anschluß Magnetventil



- 1 Magnetventil
- 2 ABS-Steuereinheit

Schlauchverlegung unter ABS-Steuereinheit



Schlauch **F** entlang Klimaleitung verlegen. Scheuerschutzgummi **1** der Unterdruckleitung über Schlauch **F** positionieren. (Nur 320CDI).



Verlegung im Motorraum

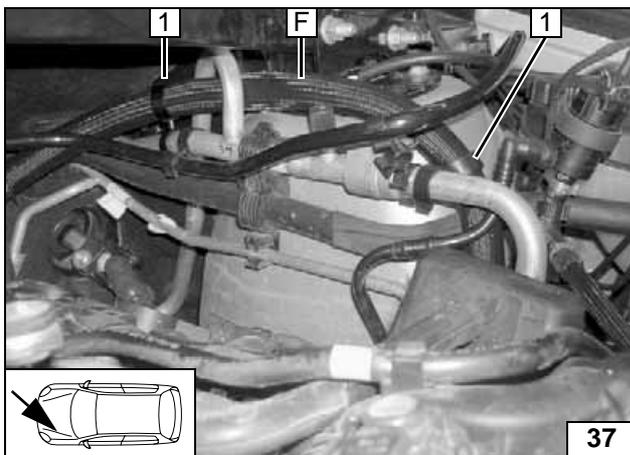
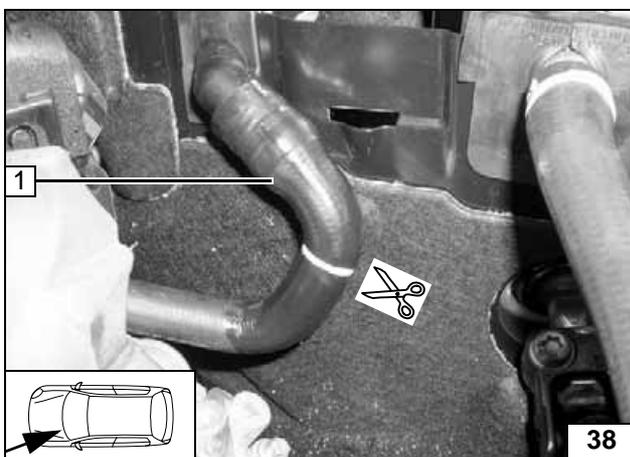


Abbildung zeigt GL-Modell!

1 Abstandhalter [2x]

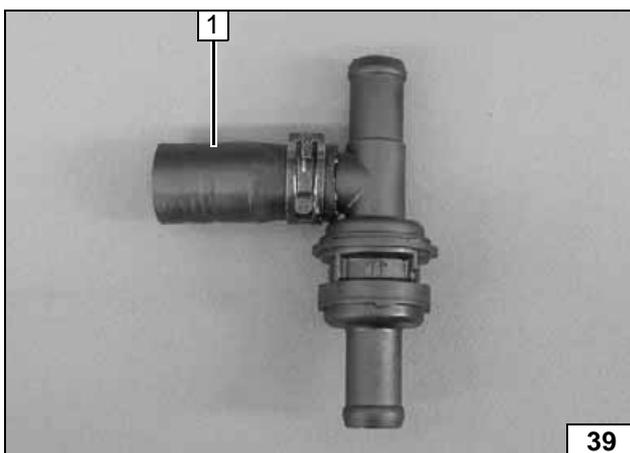
Verlegung an Klimaleitung



Anschluß Rückschlagventil

Wasserschlauch **1** trennen. Oberen Teil vom Stutzen abziehen. Federbandschelle wird wieder benötigt!

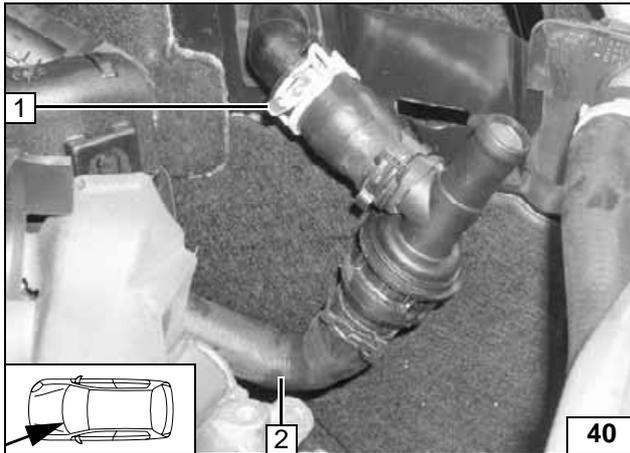
Trennstelle Wärmetauscher-eingang



Demontierten Wasserschlauch **1** an Seite mit kleinerem Durchmesser abschneiden. Gesamtlänge nach dem Abschneiden nicht unter 60mm! Gekürzten Schlauch an Rückschlagventil befestigen.



Vor-montage Rückschlag-ventil

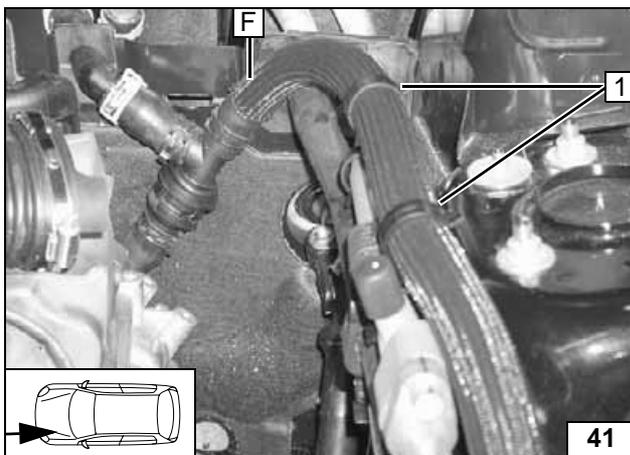


Rückschlagventil an Schlauch 2 und Stutzen zum Wärmetauscher anschließen.

1 Fahrzeugeigene Federbandschelle



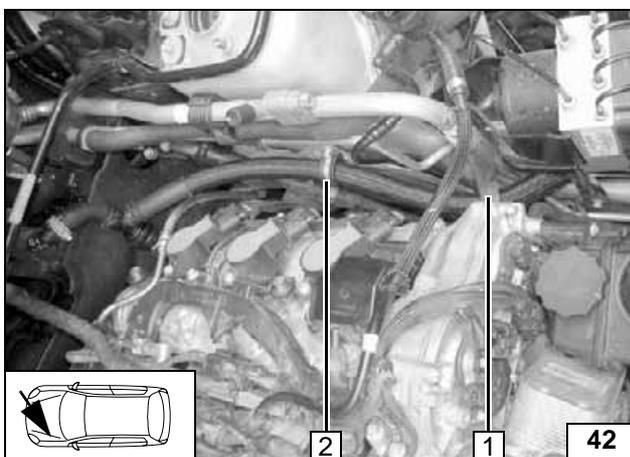
**Montage
Rück-
schlag-
ventil**



Schlauch F ggfs. ablängen, Abstandhalter 1 [2x] ausrichten.



**Anschluß
Rück-
schlag-
ventil**

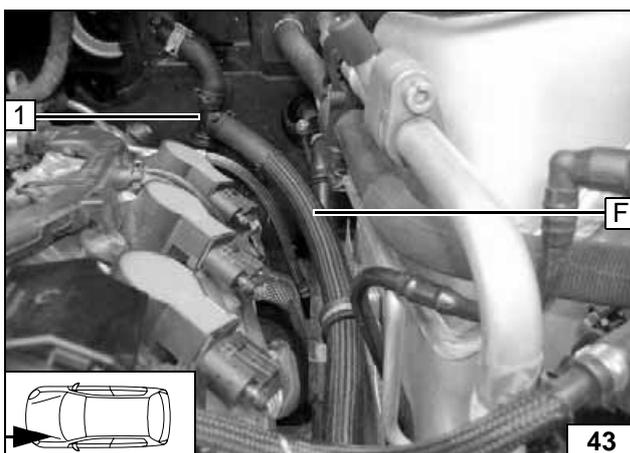


Nur ML350 Benzin

Profilgummi 1 auf Schlauch F aufschieben. Schlauch F mit gummierter Rohrschelle 2 an fahrzeugeigener Schraube befestigen. Profilgummi an Klimaleitung positionieren.



**Verlegung
im Motor-
raum**



Schlauch F gegebenenfalls ablängen und am Rückschlagventil 1 anschließen.



**Anschluß
Rück-
schlag-
ventil**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

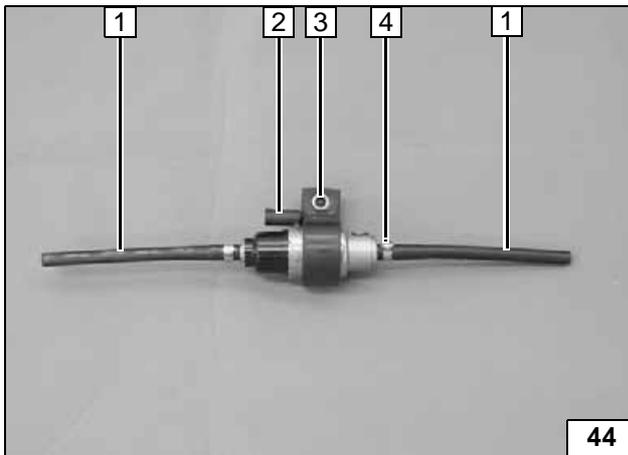
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

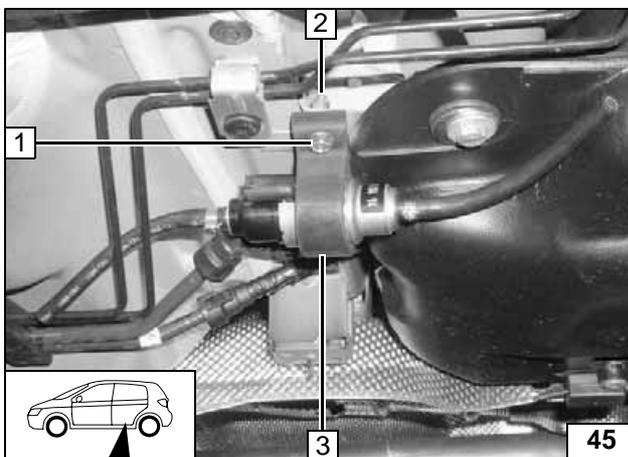
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Schlauchstück [2x]
- 2 Anschlußbuchse Dosierpumpe (Druckseite)
- 3 Halter Dosierpumpe
- 4 Caillau-Schelle Ø 10mm (weiße Farbken-
nung) [2x]



Dosier-
pumpen-
Vor-
montage

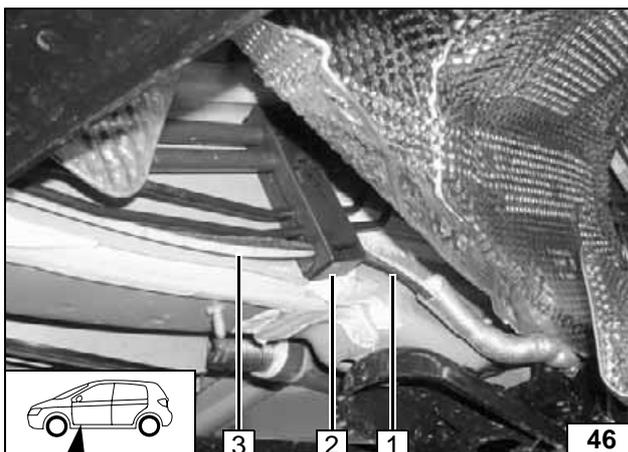


Bohrung Ø 9,1mm in Lasche der Tankhalterung bohren. Einnietmutter **2** einziehen.

- 1 Sperrkantschraube M6x25
- 3 Halter Dosierpumpe



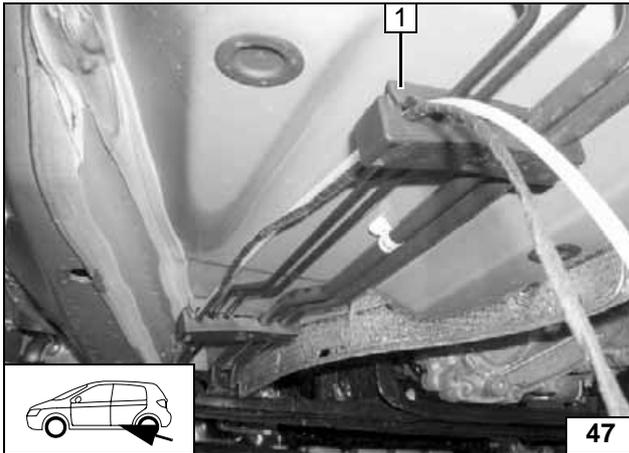
Dosier-
pumpe-
montieren



Kabelbaum der Dosierpumpe **1** und Brennstoffleitung **3** in fahrzeugeigenen Leitungsführungen **2** verlegen.



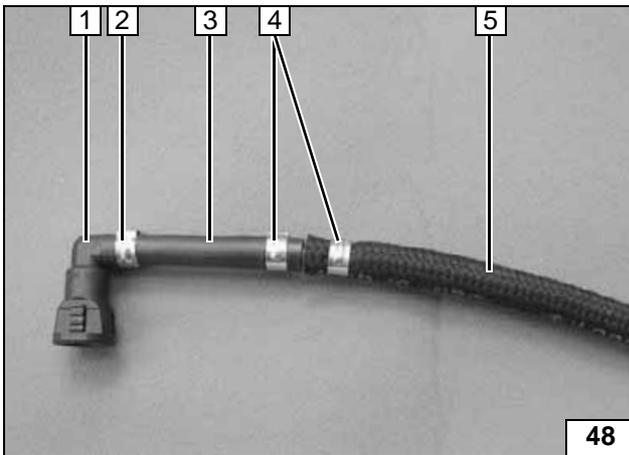
Leitungs-
verlegung



Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe in fahrzeugeigenen Leitungsführungen 1 zur Dosierpumpe verlegen und ablängen.



Verlegung am Unterboden

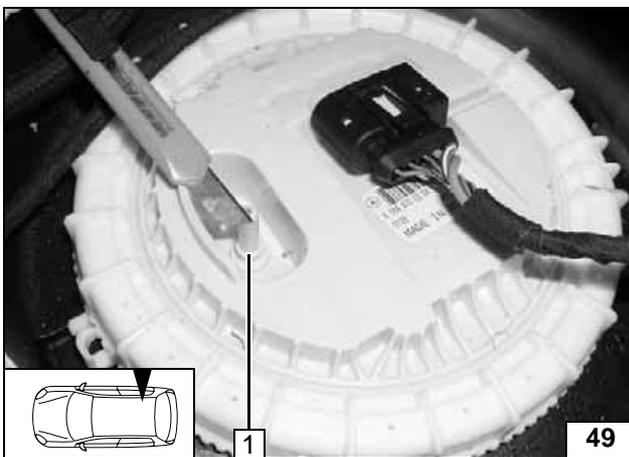


Schlauchstück 3 mit kleineren Durchmesser auf Kupplung 1 aufschieben. Brennstoffleitung in andere Seite des Schlauchstücks einschieben. Schutzschlauch 5 über Brennstoffleitung ziehen.



- 2 Caillau-Schelle Ø 8mm (gelbe Farbken-
nung)
- 4 Caillau-Schelle Ø 10mm (weiße Farbken-
nung) [2x]

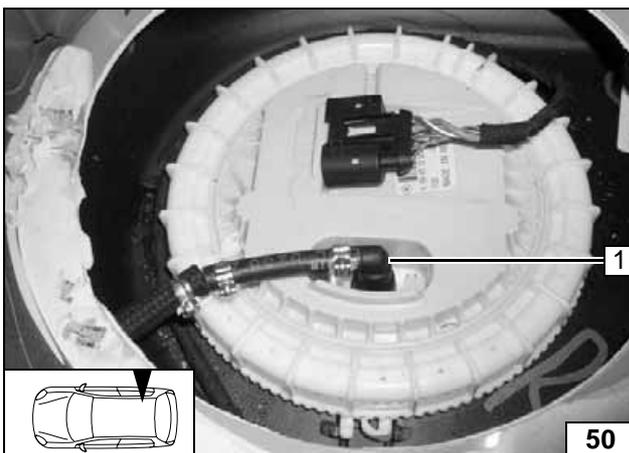
**Vor-
montage
Tankent-
nehmer**



Überstehenden Nippel am Kupplungsstutzen 1 abschneiden.



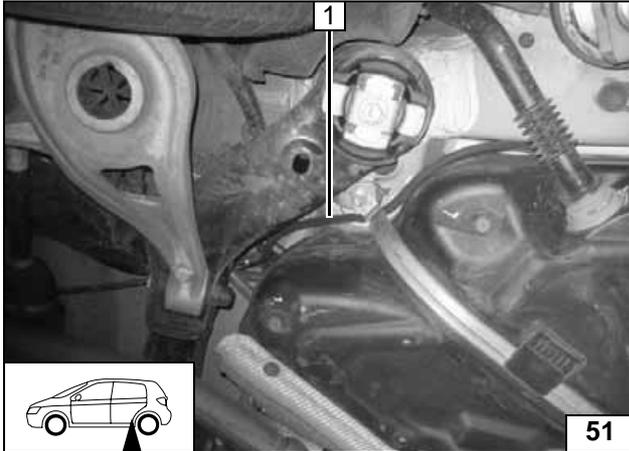
**Tank-
armatur
bearbeiten**



Kupplung 1 auf Kupplungsstutzen hörbar einrasten. Serviceklappe Tankarmatur mit Karosseriedichtmasse montieren.



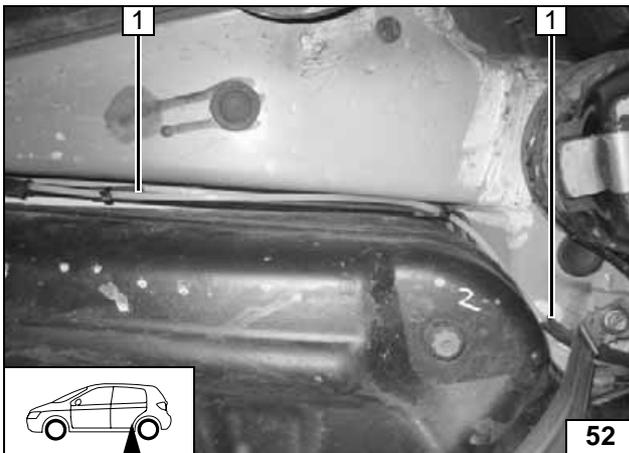
**Kupplung
anschlie-
ßen**



Brennstoffleitung 1 zur linken Fahrzeugseite verlegen und mit Kabelbindern befestigen.



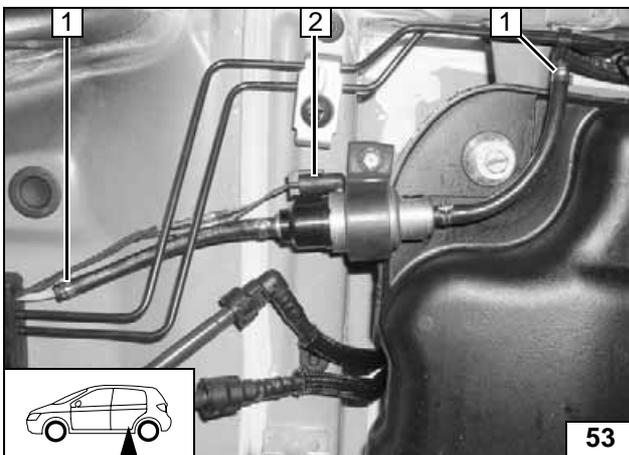
Brennstoffleitung verlegen



Brennstoffleitung 1 an der linken Seite des Tanks zur Dosierpumpe verlegen.



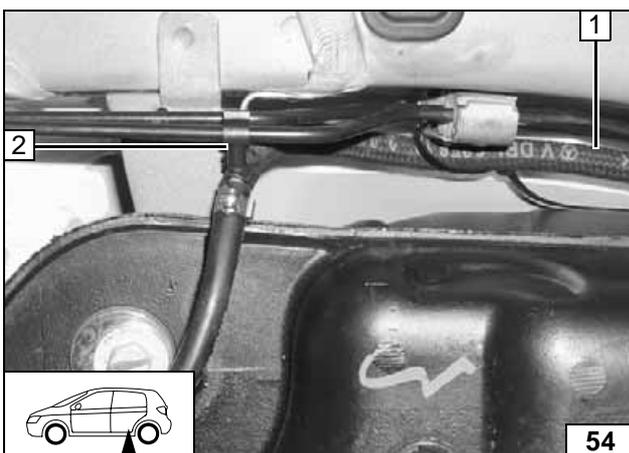
Brennstoffleitung verlegen



1 Caillau-Schelle Ø 10mm (weiße Farbken-
nung) [2x]
2 Stecker Dosierpumpe montiert



Anschluß an Dosierpumpe



Schutzschlauch 2 mit Kabelbinder befestigen. Abstandhalter 2 an Bremsleitung montieren



Brennstoffleitung befestigen



Abschließende Arbeiten



Anlernen des Senders der Funkfernbedienung „Telestart“

- Batterie anschließen.
- Sicherung (1A) des Telestarts vom Sicherungshalter Motorraum links abziehen und nach ca. 5 Sekunden wieder aufstecken.
- Innerhalb der nächsten 7 Sekunden die „Aus“-Taste (rechts) des Handsenders 1 Mal für ca. eine Sekunde betätigen.

Umparametrieren des Telestarts auf Tasterfunktion:

- Sicherung (1A) des Telestarts vom Sicherungshalter Motorraum links abziehen und nach ca. 5 Sekunden wieder aufstecken.
- Innerhalb der nächsten 7 Sekunden den Taster 1 Mal für ca. eine Sekunde betätigen.
- Beim erneuten drücken (einschalten) muß der Taster beleuchtet bleiben, ansonsten den Vorgang wiederholen.

Nur bei Verwendung „Thermo-Call“

Das Umparametrieren des Telestarts auf Uhrenfunktion hat nur bei nachträglicher Aufrüstung mit der Telefonfernbedienung „Thermo-Call“ zu erfolgen. Im Auslieferungszustand ist die Funkfernbedienung „Telestart“ auf Uhrenfunktion konfiguriert.

- Sicherung (1A) des Telestarts vom Sicherungshalter Motorraum links abziehen und nach ca. 5 Sekunden wieder aufstecken.
- Taster innerhalb der nächsten 7 Sekunden gedrückt halten.

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Demontierte oder gelöste Scheinwerfer nach dem Wiedereinbau überprüfen bzw. einstellen.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften und befüllen.
- Achtung! Nur vom Fahrzeughersteller freigegebene Kühlmittel verwenden!
- Kühlmittelkreislauf nach Herstellervorschrift auf Dichtigkeit überprüfen.
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ in der Tankklappe oder an der B-Säule links anbringen.
- Nach erfolgter Montage ist die Standheizfunktion mittels Star-Diagnose nach Herstellervorschrift freizuschalten.
- Fehlerspeicher des Fahrzeugs auslesen, ggfs. abgelegte Fehler der Heizungs- Klimatisierungsanlage löschen.
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung.

Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>