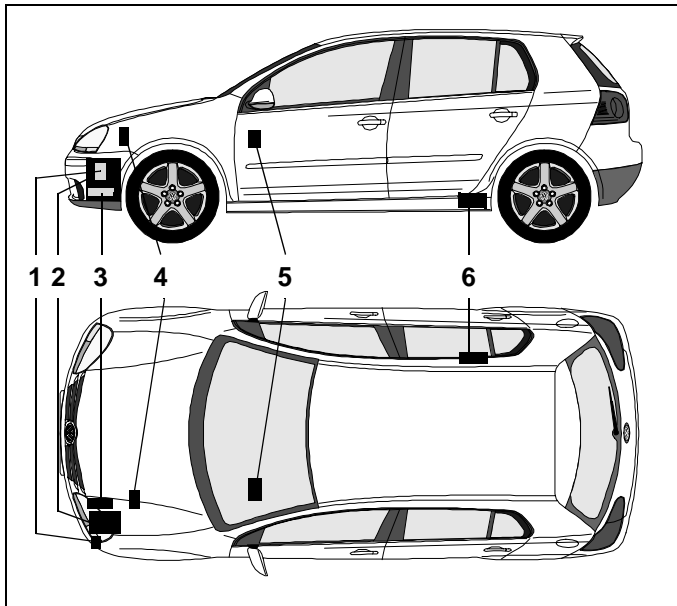


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002



Einbauanleitung

VW Golf V

Benzin 1,4MPI und 1,6FSI

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Automatikgetriebe nicht geprüft

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit - Einbauanleitung	2	Einbauort Heizgerät vorbereiten	16
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät montieren	16
Vorwort	3	Kabelbaum Heizgerät	17
Spezialwerkzeuge	3	Kraftstoffeinbindung	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Dosierpumpe montieren	19
Vorarbeiten	5	Kraftstoffentnahme	20
Einbauort Heizgerät	5	Wassereinbindung 1,4MPI	22
Einbindung Elektrik	6	Wassereinbindung 1,6FSI	26
Montage Sicherungshalter und Relais K3	7	Abgasendstück und Unterfahrschutz	30
Gebläseansteuerung Climatic	8	Abschließende Arbeiten	31
Schaltplan Climatic	9	Anpassung der Innenraumüberwachung	31
Gebläseansteuerung Climatronic	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Schaltplan Climatronic	12		
Option Vorwahluhr	13		
Option Sommer- / Winterschalter	13		
Option Telestart	13		
Heizgerät vormontieren	14		
Abgasanlage vormontieren	15		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Golf V	1K0	e1*2001 / 116*0242*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BCA	Benzin MPI	55	1390
BAG	Benzin FSI	85	1598

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	90604D
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i> oder	9007504A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder	66890C
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-B mit LU</i>	9007502A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbauteilesatz Golf V Benzin	9012093A
---	-------------------------------	----------

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

1	Kit Climatronic Golf V	9012094A
---	------------------------	----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Golf V mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

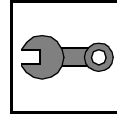
Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm

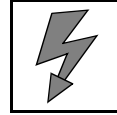
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

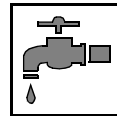
Mechanische Arbeiten



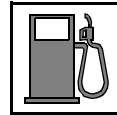
Elektrische Einbindung



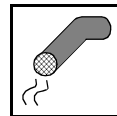
Wassereinbindung



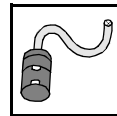
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



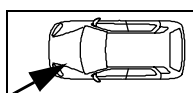
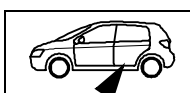
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



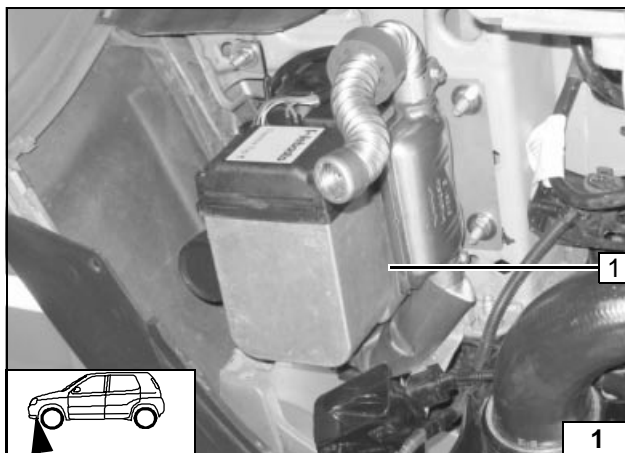
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



**Vorarbei-
ten**



Der Einbauort befindet sich vor dem linken Vorderrad

1 Heizgerät



**Einbauort
Heizgerät**

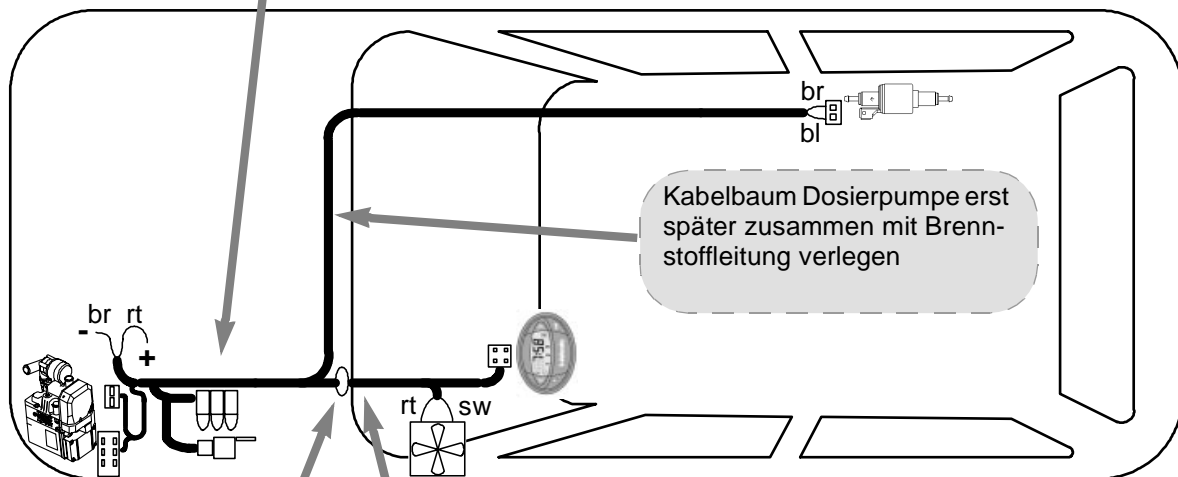
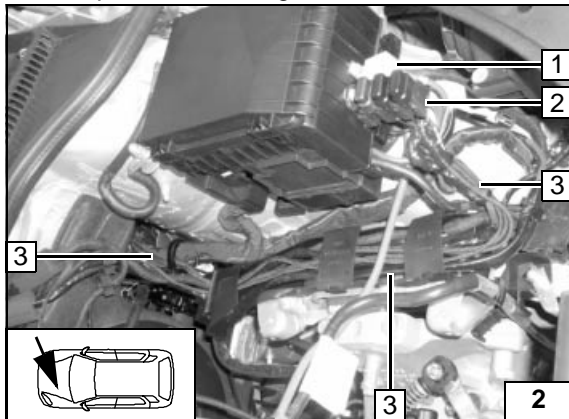


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

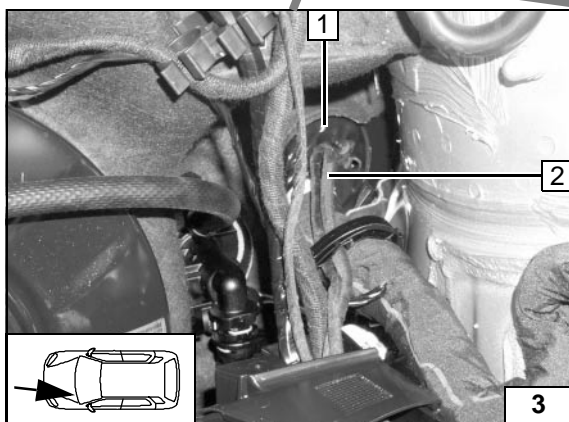
Einbindung
Elektrik

Sicherungshalter

- 1 Relais K3 (Montage Seite 7)
- 2 Sicherungshalter (Montage Seite 7)
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

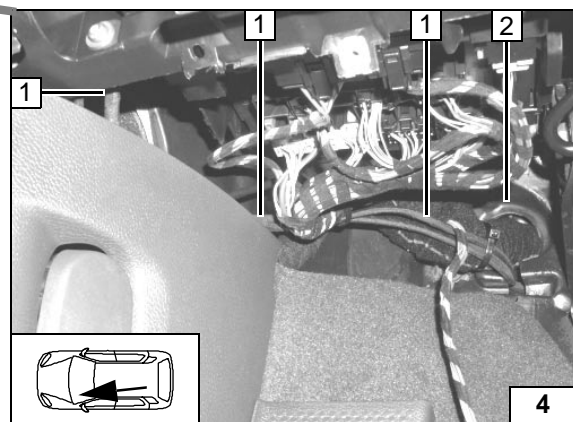


Schema
Verlegung
Kabel-
baum alle
Ausstat-
tungen



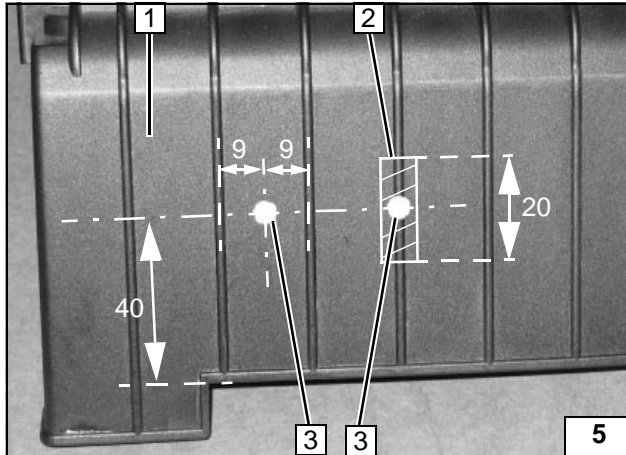
Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 8 -12; Anschluß Bedienelemente Seite 13)



Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

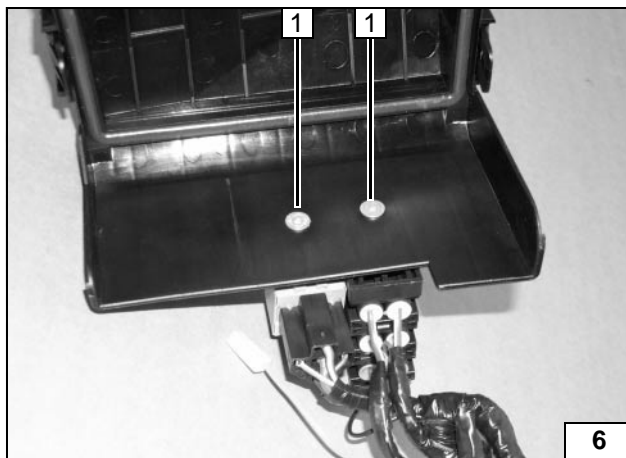


Bohrungen **(3)** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung Ø 5,0 mm [2x]

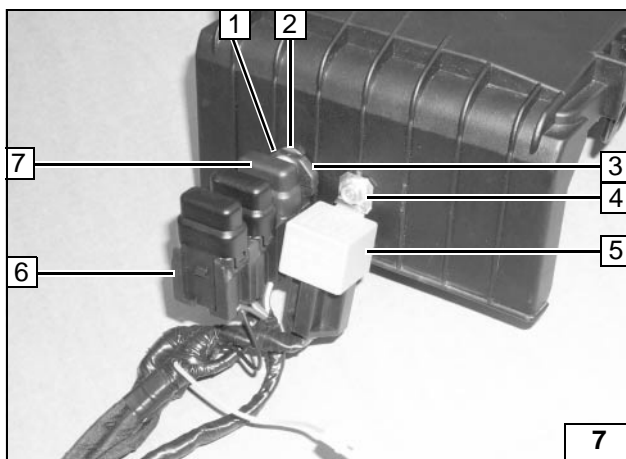


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1 Senkkopfschraube M5x10 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

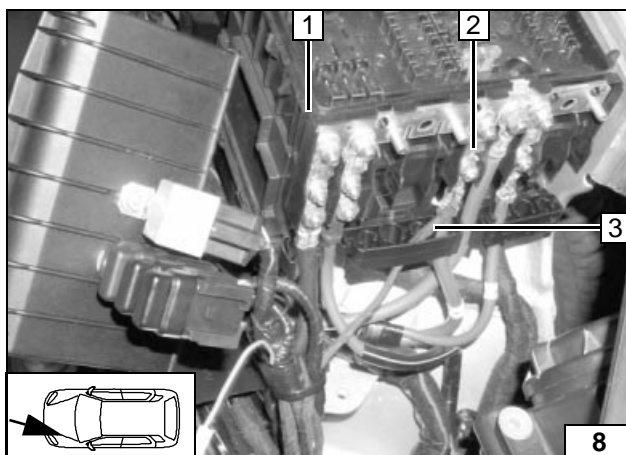


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A **(7)** durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 3 Halteplatte
- 1 Bundmutter M5
- 6 Sicherungshalter
- 7 Sicherung F3
- 5 Relais K3
- 4 Bundmutter M5



Montage Sicherungshalter und Relais K3

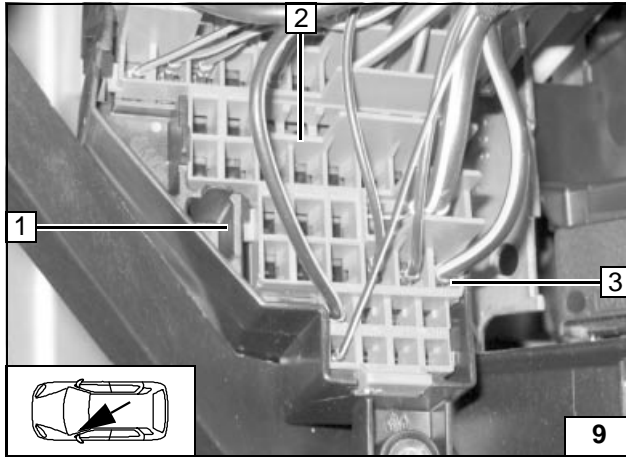


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Plus- und Masseleitung

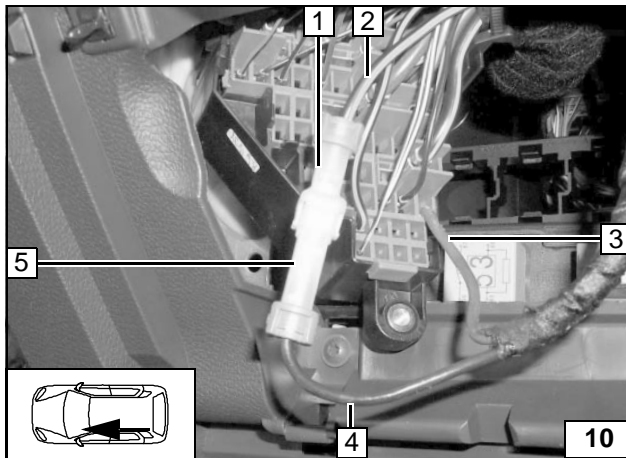


Gebläseanteuerung bei Climatic

Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln
Leitung sw/ge 4mm² (3) am Sicherungsausgang SC40 auscrimpen

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/ge 4mm²

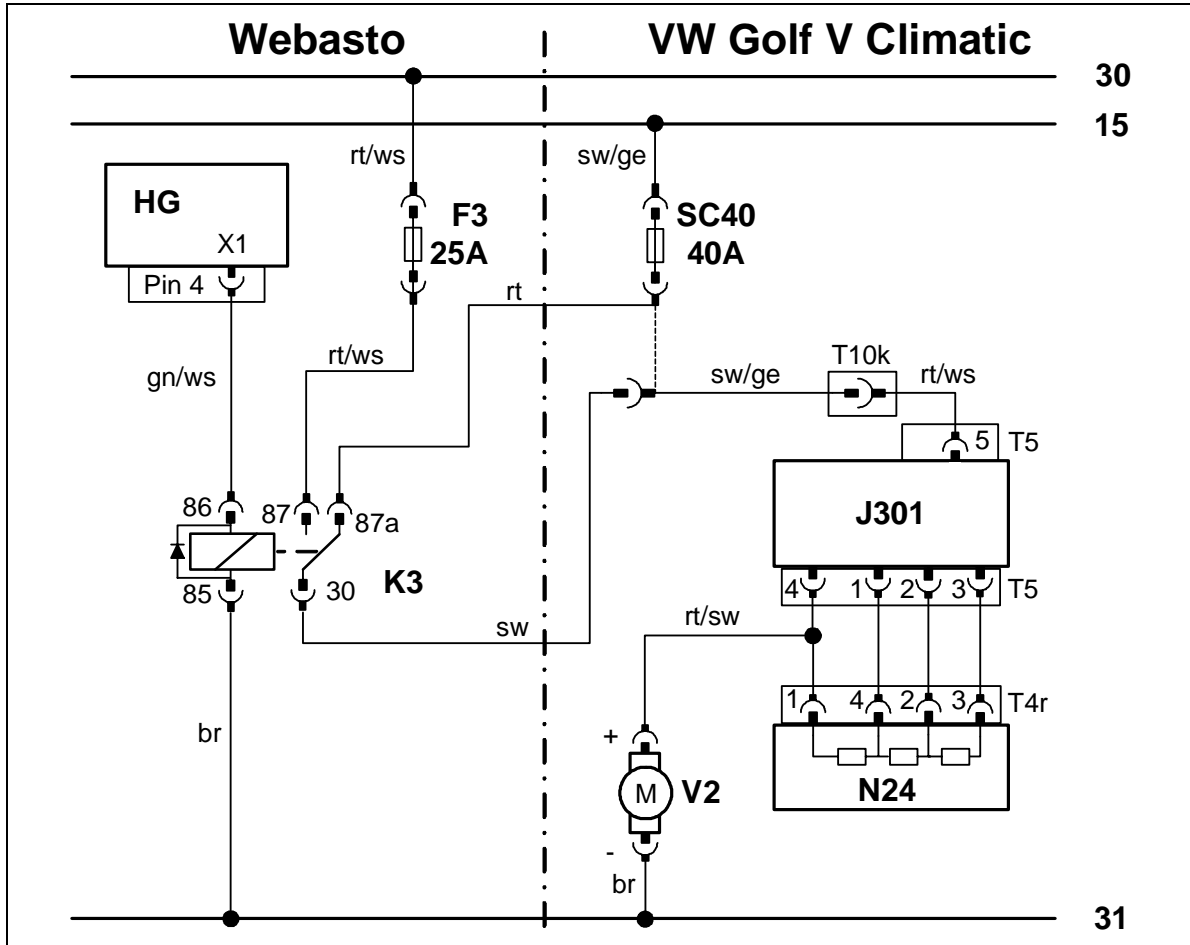
Leitung auscrimpen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 2 Leitung sw/ge (9/3) mit originale Standard-Power-Timer
- 1 AMP-Gehäuse
- 4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
- 5 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC40 eingerastet

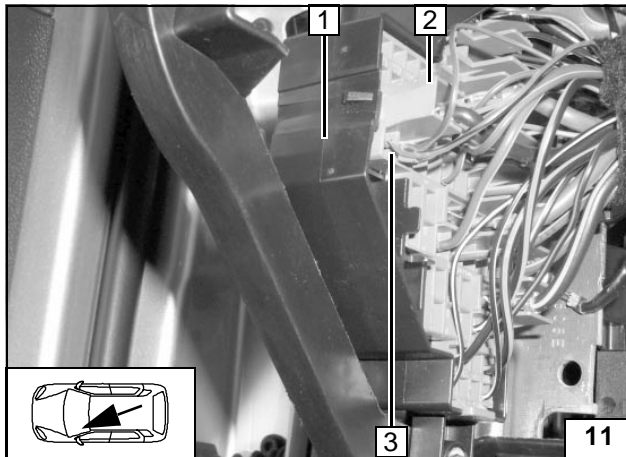
Leitungen verbinden



Schaltplan Climatic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
		V2	Gebläsemotor	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb

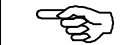
Legende Climatic



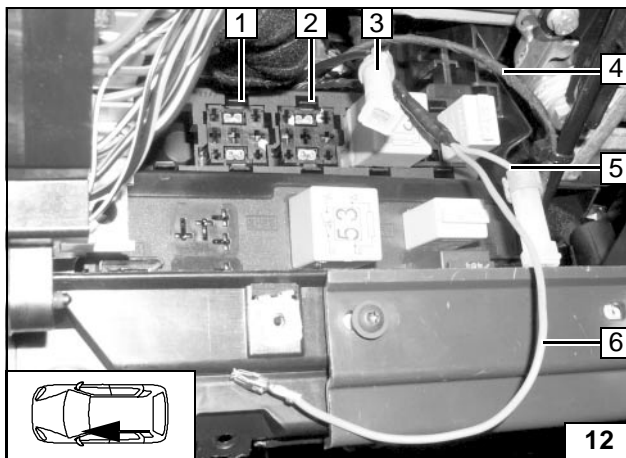
Gebläseansteuerung bei Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln
Leitung gn/sw (3) am Sicherungsausgang SC31 (Rückfahrcheinwerfer) auscrimpen

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung gn/sw



Leitung auscrimpen

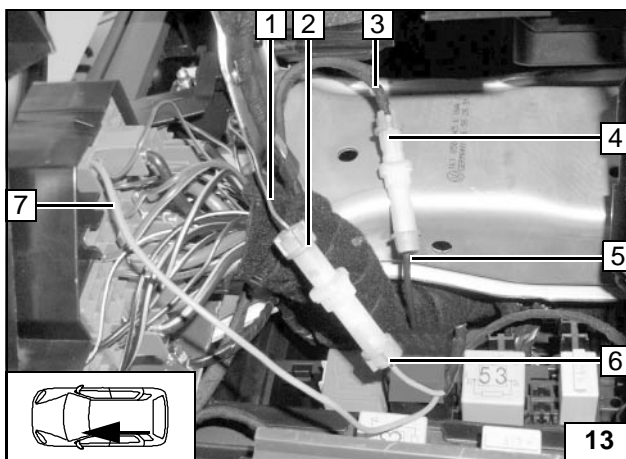


Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel für Relais K3.1 (sw)
- 2 Sockel für PCU (rt)
- 3 Leitung gn/ws von K3.1/30
- 4 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 5 Leitung gn/sw von K3.1/86
- 6 Leitung gn/sw von K3.1/86



Kabelbaum Climatronic montieren

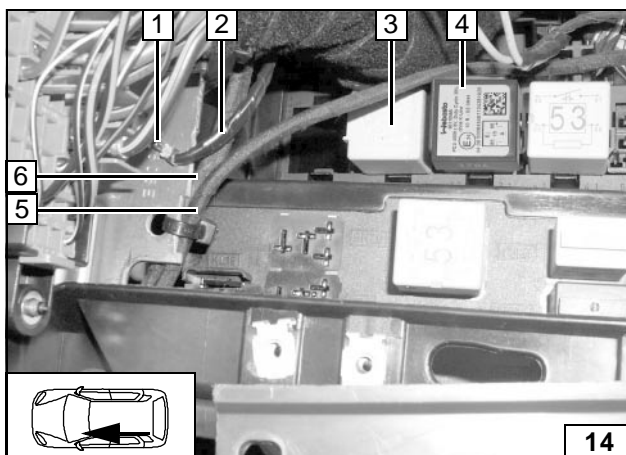


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden!

- 1 Leitung gn/sw (11/3) mit originale Standard-Power-Timer
- 2 AMP-Gehäuse
- 6 Leitung gn/sw (12/5) von K3.1/86
- 7 Leitung gn/sw (12/6) von K3.1/86 in Sicherungsausgang SC31 eingerastet
- 3 Leitung sw von K3/30 mit angecrimpten Flachstecker
- 4 AMP-Gehäuse
- 5 Leitung gn/ws (12/3) von K3.1/30



Leitungen verbinden

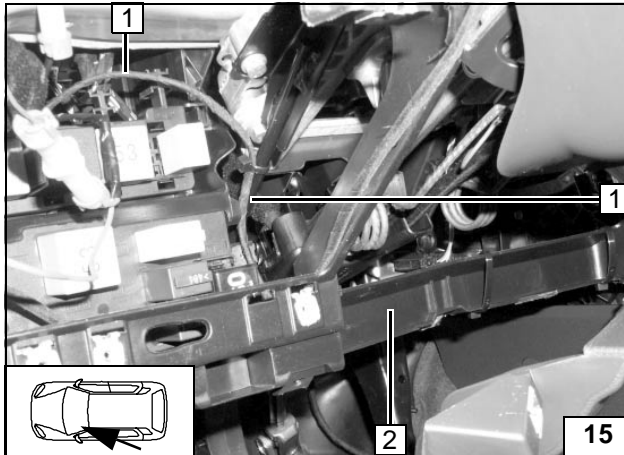


PCU in Sockel rt einstecken!
Relais K3.1 in Sockel sw einstecken!

- 1 Fzg.eigene Schraube M6
- 2 Leitungen br von K3.1/85 und PCU/85
- 3 Relais K3.1 (Sockel sw)
- 4 PCU (Sockel rt)
- 5 Kabelbaum Bedienelement
- 6 Kabelbaum von Relais K3



Relais K3.1 und PCU montieren, Masseanschluß

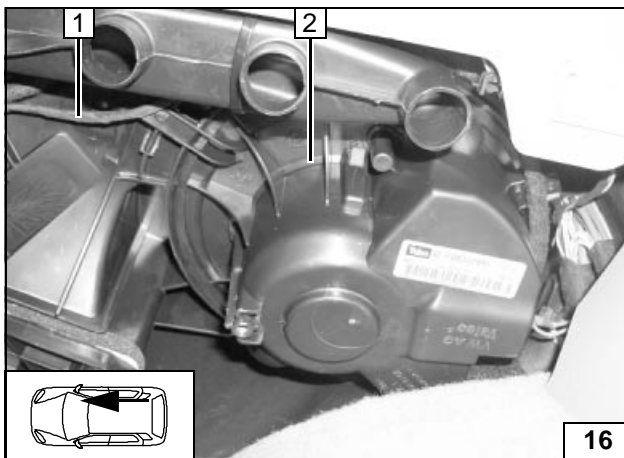


Kabelbaum vom PCU (1) an Traverse (2) zur Mittelkonsole verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 2 Traverse



Kabelbaum von PCU verlegen

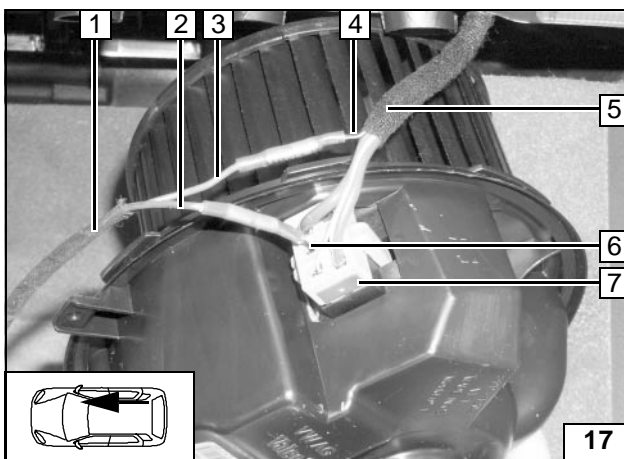


Kabelbaum von PCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Kabelbaum von PCU verlegen

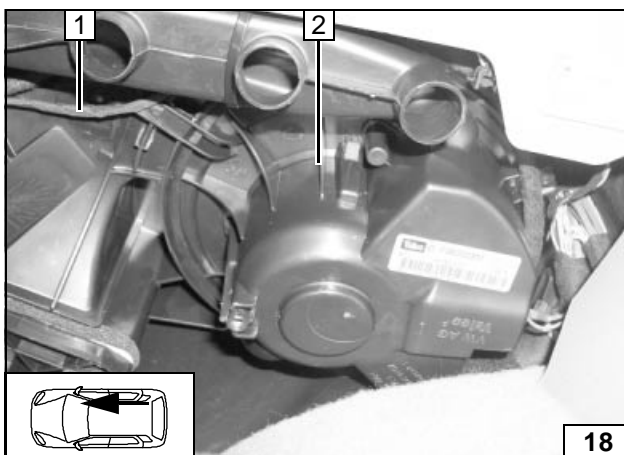


Gebläseeinheit lösen!
Leitung sw/ws (4, 6) vor Stecker T6t/2 trennen!
Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 1 Kabelbaum von PCU
- 2 Leitung sw/ws von PCU/A
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Leitung rt von PCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Fzg.eigener Kabelbaum
- 7 Stecker T6t



Leitungen verbinden

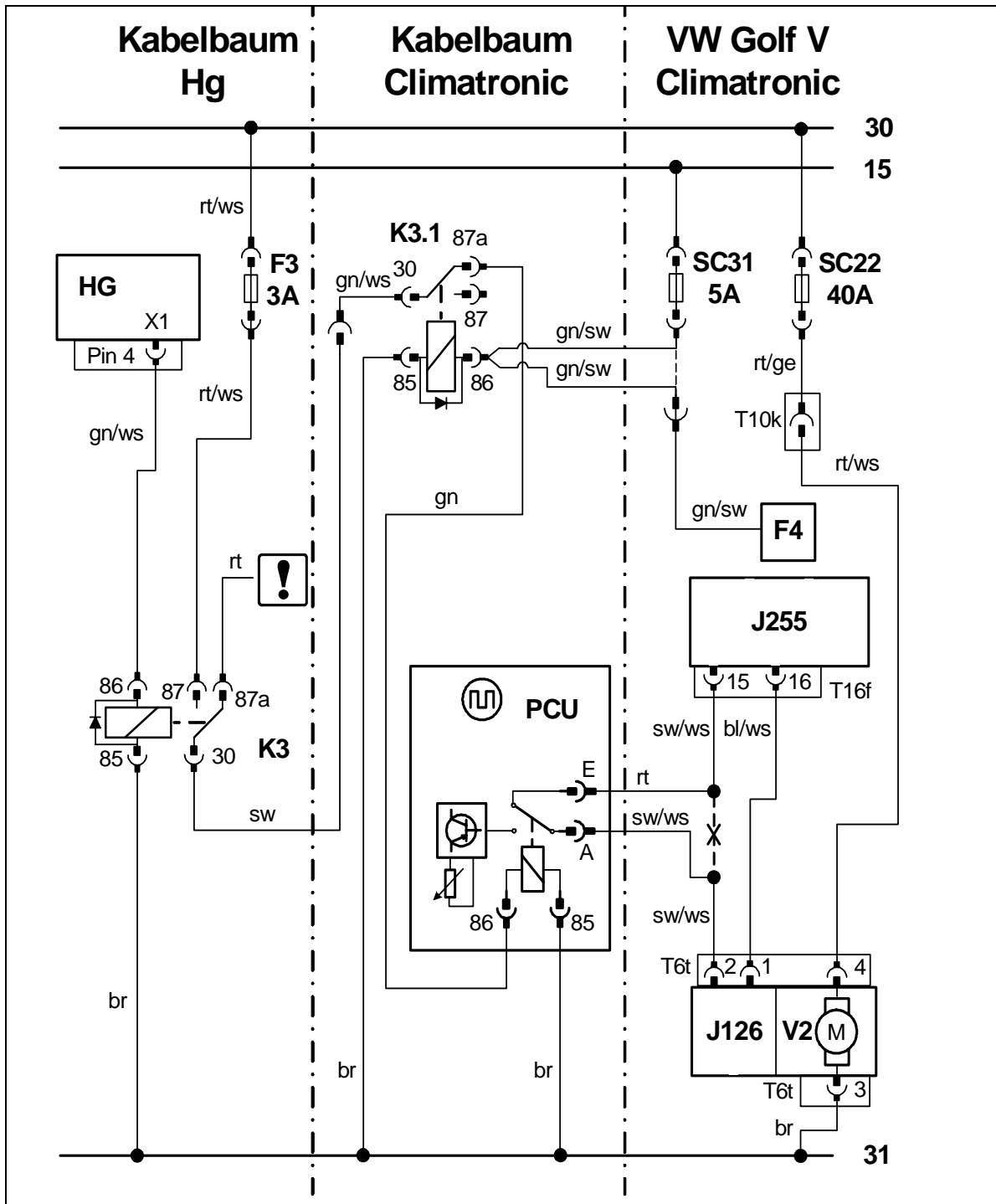


Gebläseeinheit wieder einbauen!
Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von PCU
- 2 Gebläseeinheit



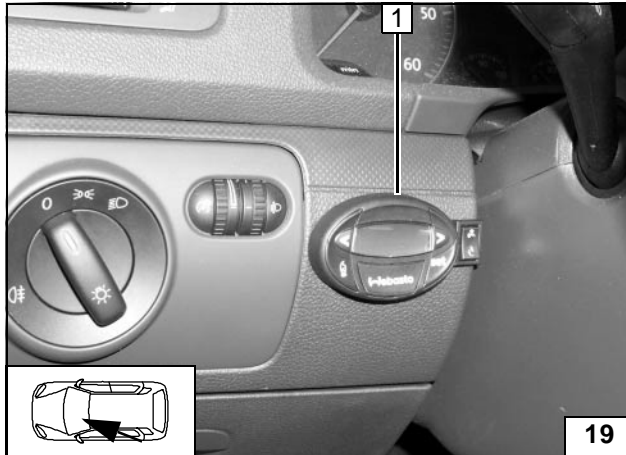
Gebläseeinheit einbauen



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC31	Rückfahrcheinwerfer-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	SC22	Gebläse-Sicherung	ws	weiß
K3	Gebläserelais	F4	Schalter Rückfahrcheinwerfer	sw	schwarz
PCU	Pulse-Control-Unit	J255	Climatronic-Steuergerät	br	braun
K3.1	Zusatzrelais	V2	Gebläsemotor	gn	grün
		J126	Gebläse-Steuergerät	ge	gelb
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende Climatronic



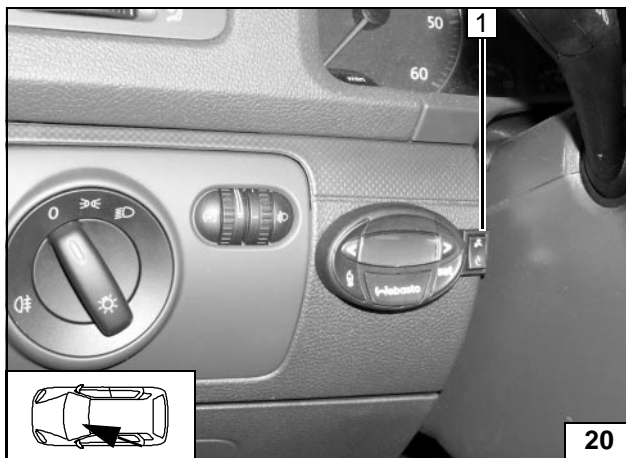
Option Vorwahluhr

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Vorwahl-
uhr

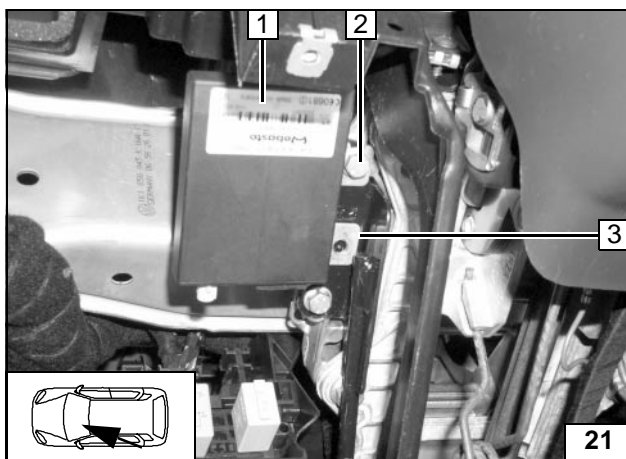


Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winter- Schalter



Sommer-
/Winter-
Schalter



Option Telestart

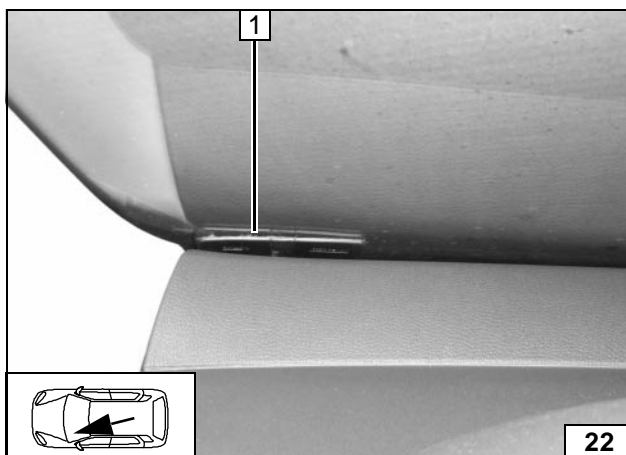
Wenn Schraube M6 (2) nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

3 Halter, obere Bohrung auf Ø 6,5 mm auf-
gebohrt

1 Empfänger
2 Schraube M6



Empfän-
ger mon-
tieren

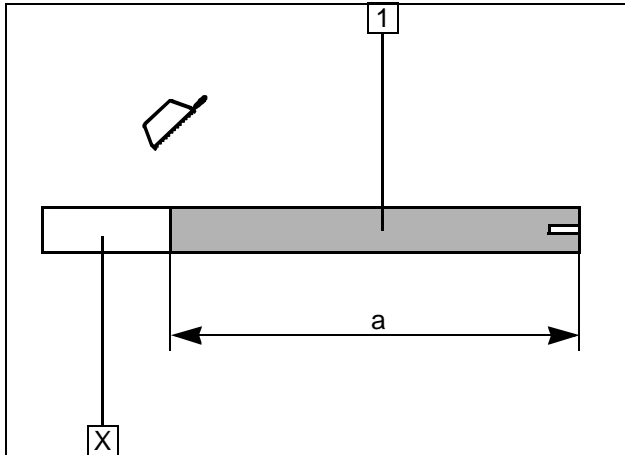
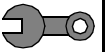


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne
aufkleben
und Lei-
tungen
verbinden

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA
herstellen und Leitungen mit Kabelbindern
befestigen!



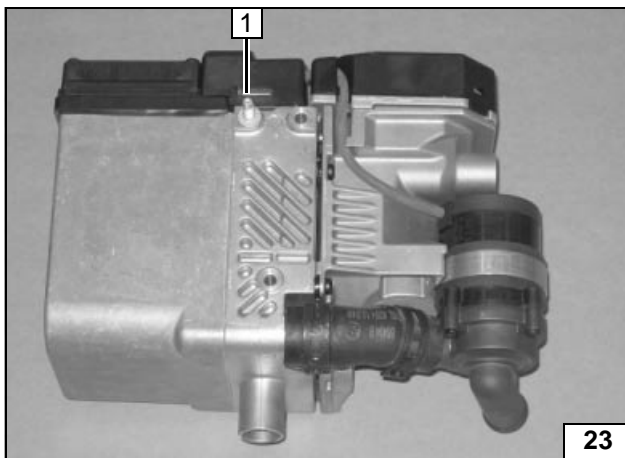


Heizgerät vormontieren

- 1 Brennluftleitung
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluft-
leitung ab-
längen

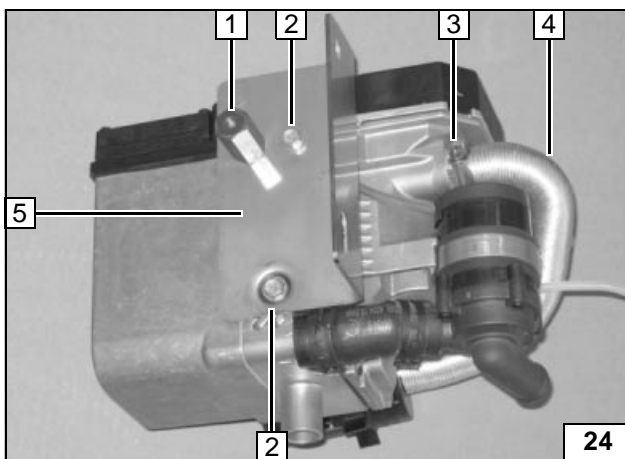


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



Heizgerät
vormon-
tieren

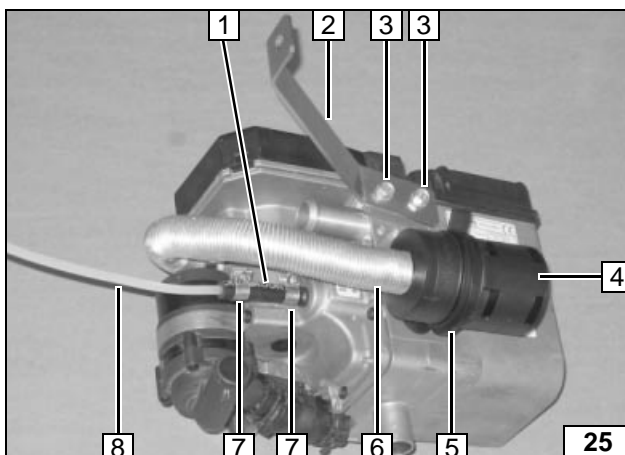


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
An Positionen (2) jeweils eine Scheibe zwi-
schen Heizgerät und Halter einfügen

- 5 Halter
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 1 Distanzmutter M6x30
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte
Seite auf Hg)
- 3 Schlauchschelle



Heizgerät
vormon-
tieren

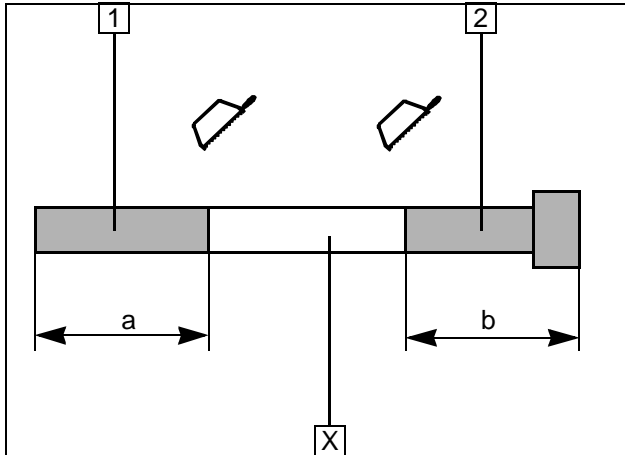
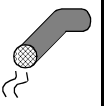


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beach-
ten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 6 Brennluftleitung
- 8 Mecanylleitung
- 1 Schlauchstück
- 7 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Heizgerät
vormon-
tieren



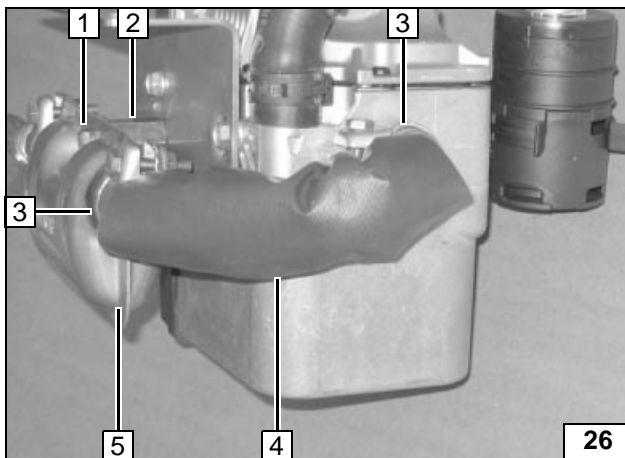
Abgasanlage vormontieren

- 1 Abgasleitung
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück
b = 240 mm

Abschnitt X entsorgen



**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**

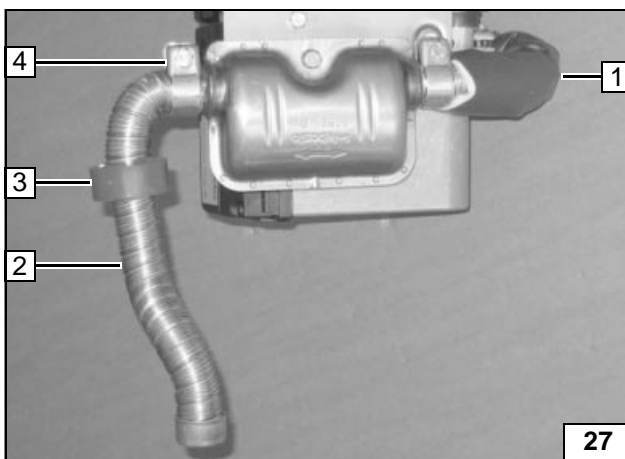


Abgasleitung gemäß Bild 26, 27 formen und Isolierung aufschieben!

- 5 Schalldämpfer
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 4 Abgasleitung mit Isolierung
- 3 Schlauchklemme [2x]



**Abgasan-
lage vor-
montieren**

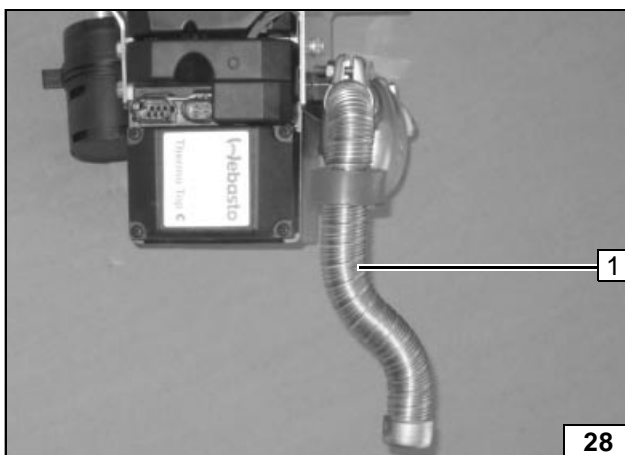


Abgasendstück gemäß Bild 27, 28 formen

- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot

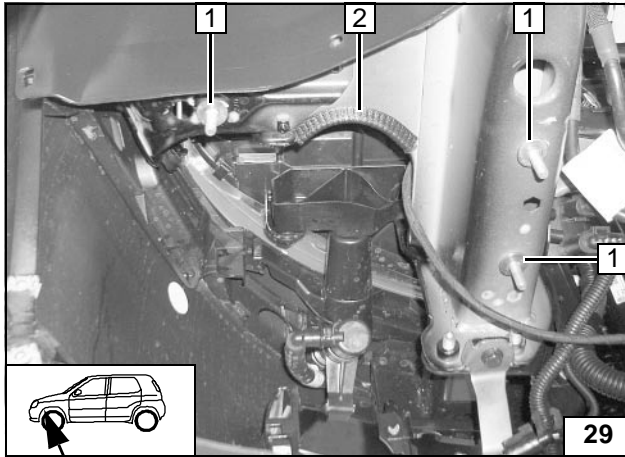
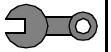


**Abgasan-
lage vor-
montieren**



- 1 Abgasendstück

**Abgasan-
lage vor-
montieren**



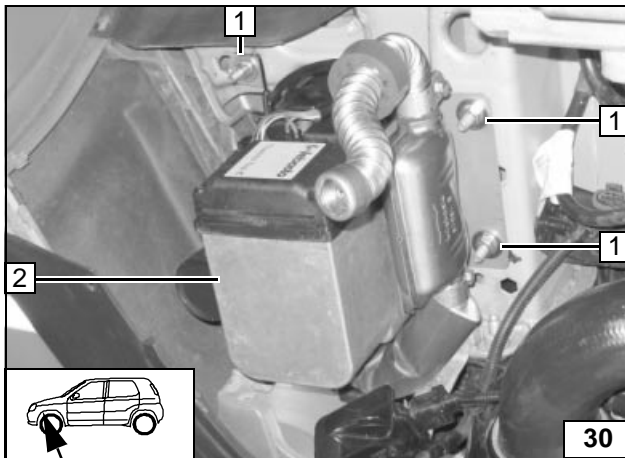
Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



Einbauort vorbereiten

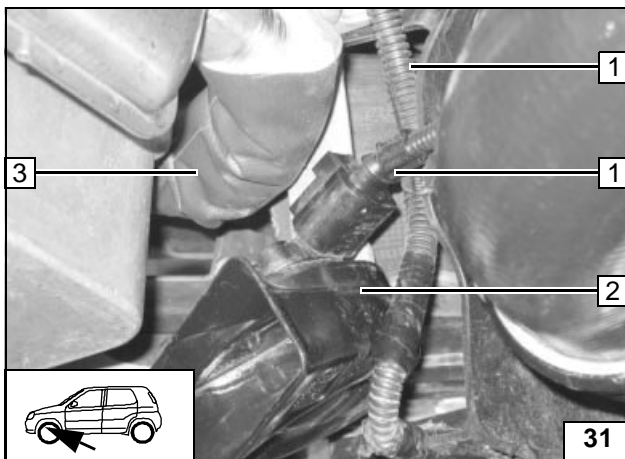


Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)



Heizgerät montieren

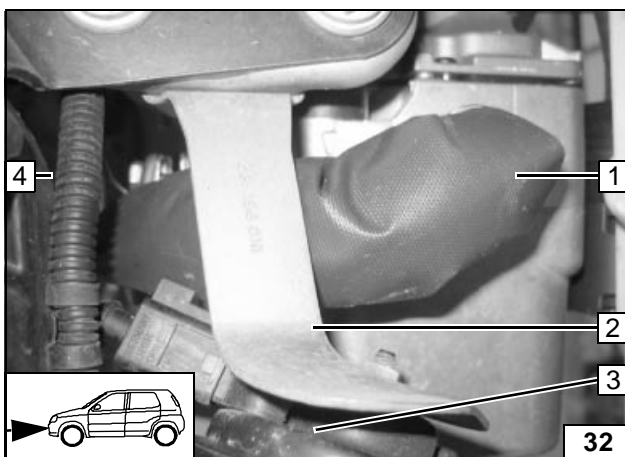


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 3 Abgasleitung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 2 Hupe



Abgasanlage ausrichten

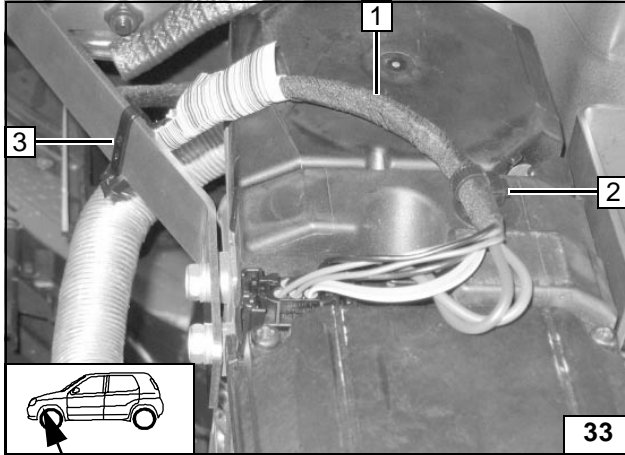


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 1 Abgasleitung
- 2 Hupenhalter
- 3 Hupe
- 4 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)



Abgasanlage ausrichten



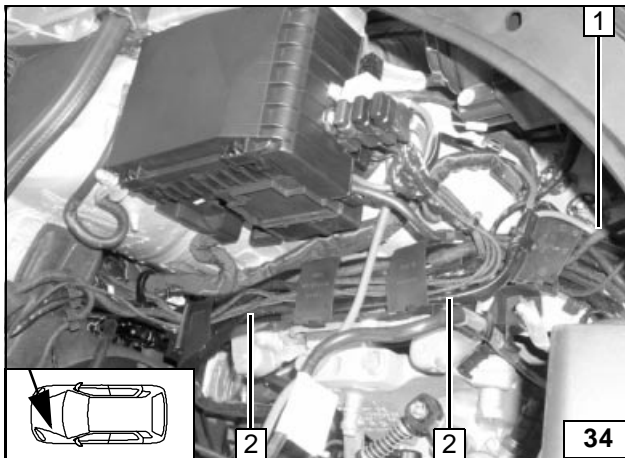
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder



Kabelbaum aufstecken und verlegen



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum (1) im Kabelkanal (2) unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



Kabelbaum verlegen



Kraftstoffeinbindung

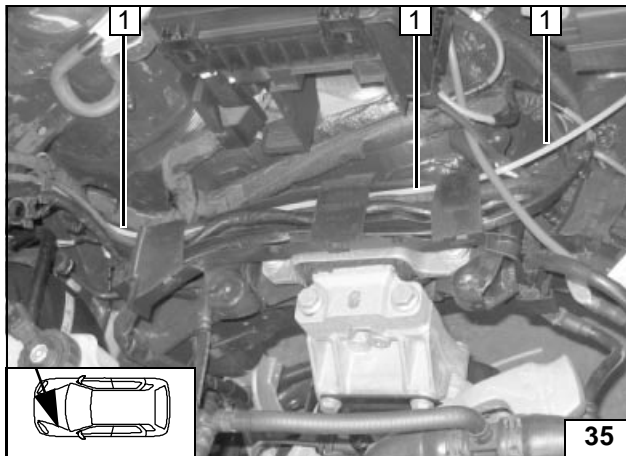
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

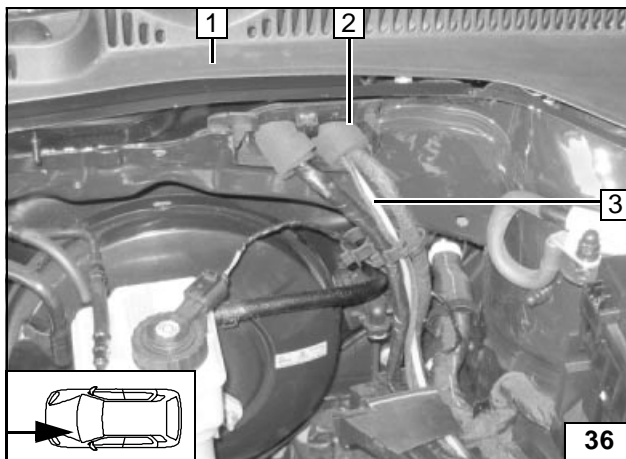
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



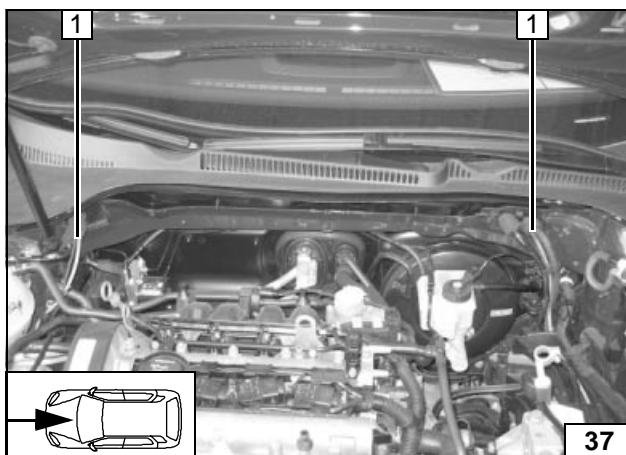
1 Mecanylleitung

Mecanylleitung zur Spritzwand verlegen



1 Wasserkastenabdeckung gelöst
2 Vorhandene Durchführung
3 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wasserkasten verlegen

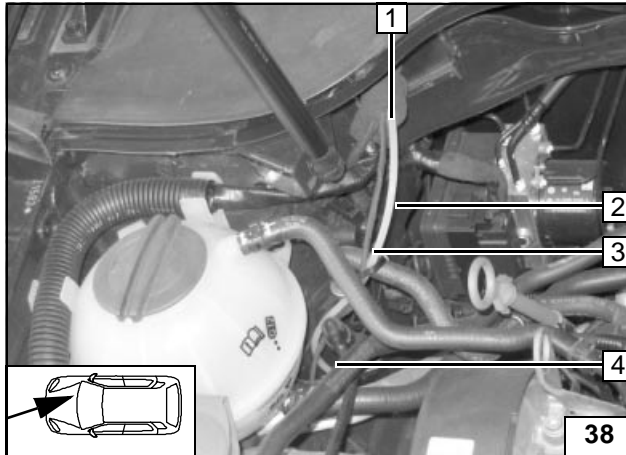


Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen!
Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

1 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe



Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts verlegen

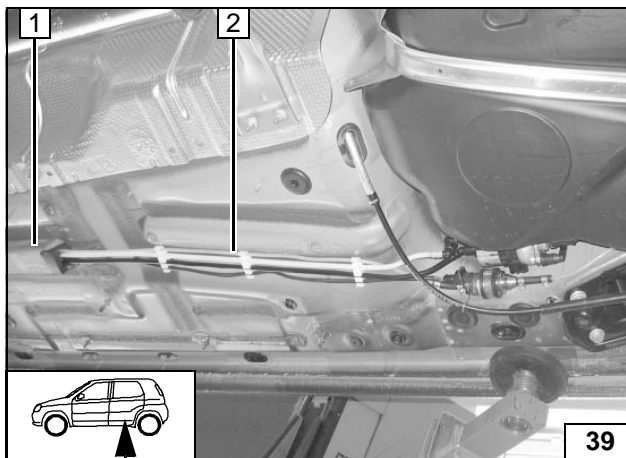


Mecanyleitung (2) und Kabelbaum Dosierpumpe (3) in fzg.eigenen Leitungskanal (4) einführen! Mecanyleitung (2) zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe (3) in fzg.eigenen Leitungskanal (39/1) zum Unterboden verlegen!

- 1 Vorhandene Durchführung
- 2 Mecanyleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

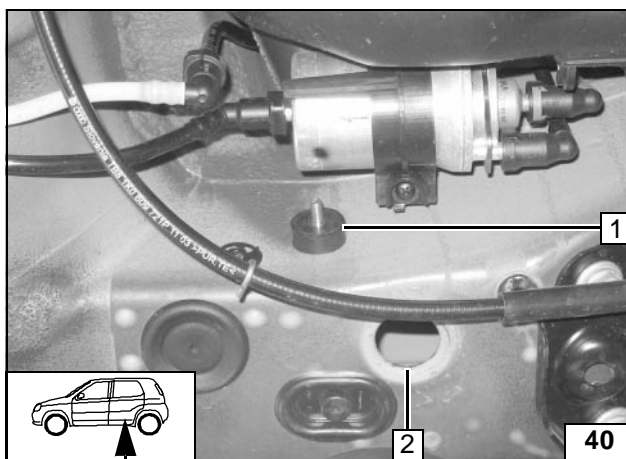


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen (2) zum Tank verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 2 Fzg.eigene Kraftstoffleitungen

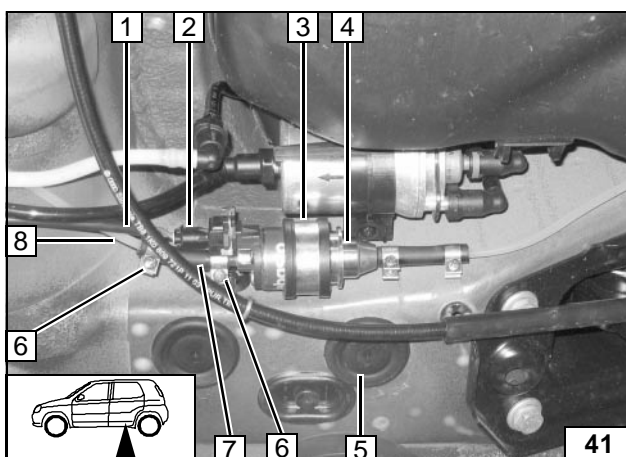


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 2 Verschluss-Stopfen demontiert
- 1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

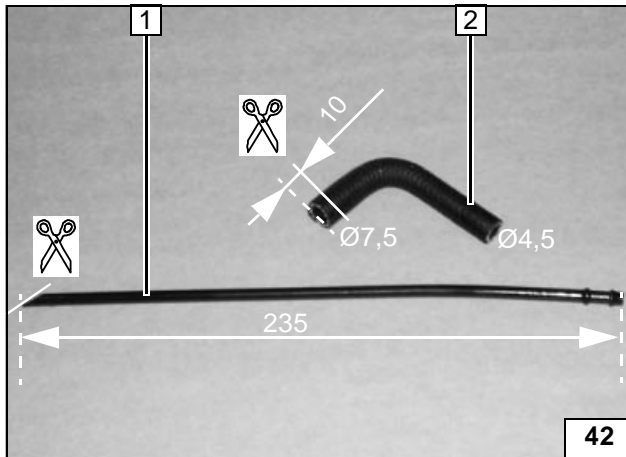
Schwingmetallpuffer montieren



- 4 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 8 Mecanyleitung
- 7 Schlauchstück
- 6 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
- 5 Stopfen wieder montiert



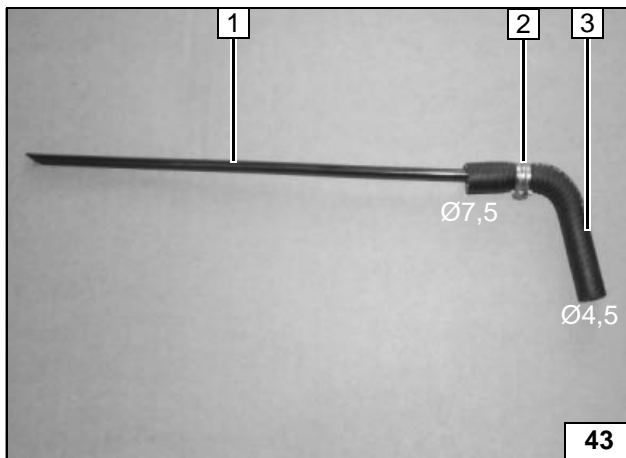
Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



Kraftstoffentnahme

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

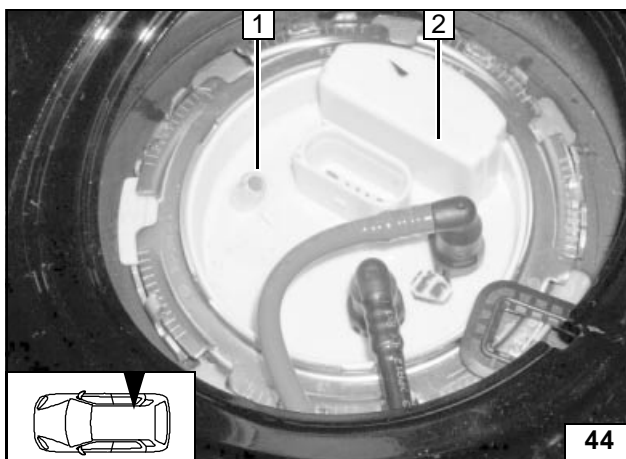


Caillauschelle (2) mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch



Steigrohr und Formschlauch vormontieren

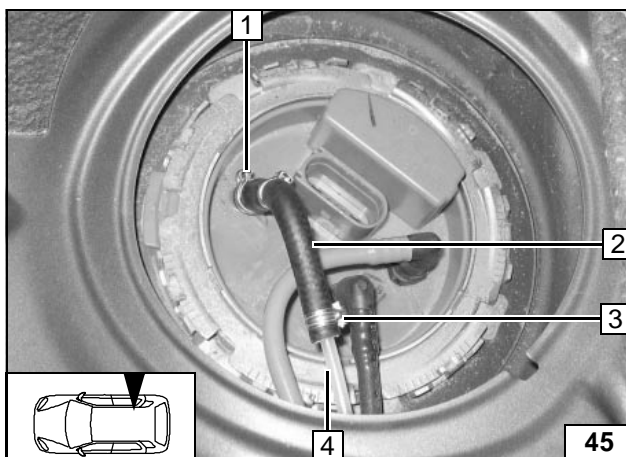


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur

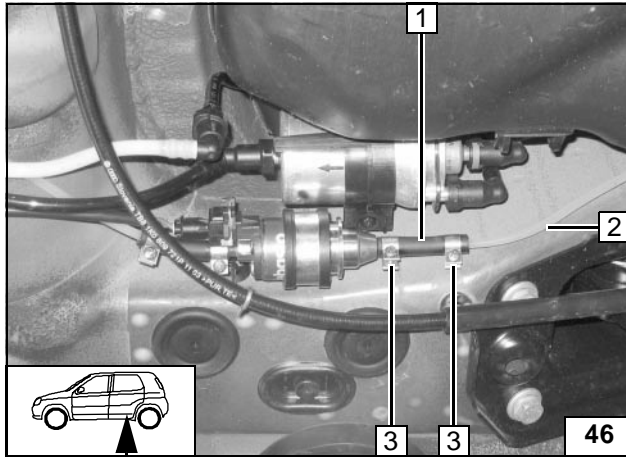


Blindverschluß abschneiden



- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Reststück Mecanylleitung

Anschluß an Tankarmatur



- 2 Mecanyleitung von Tankarmatur
- 1 Schlauchstück
- 3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**

Mecanyleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





Wassereinbindung 1,4MPI

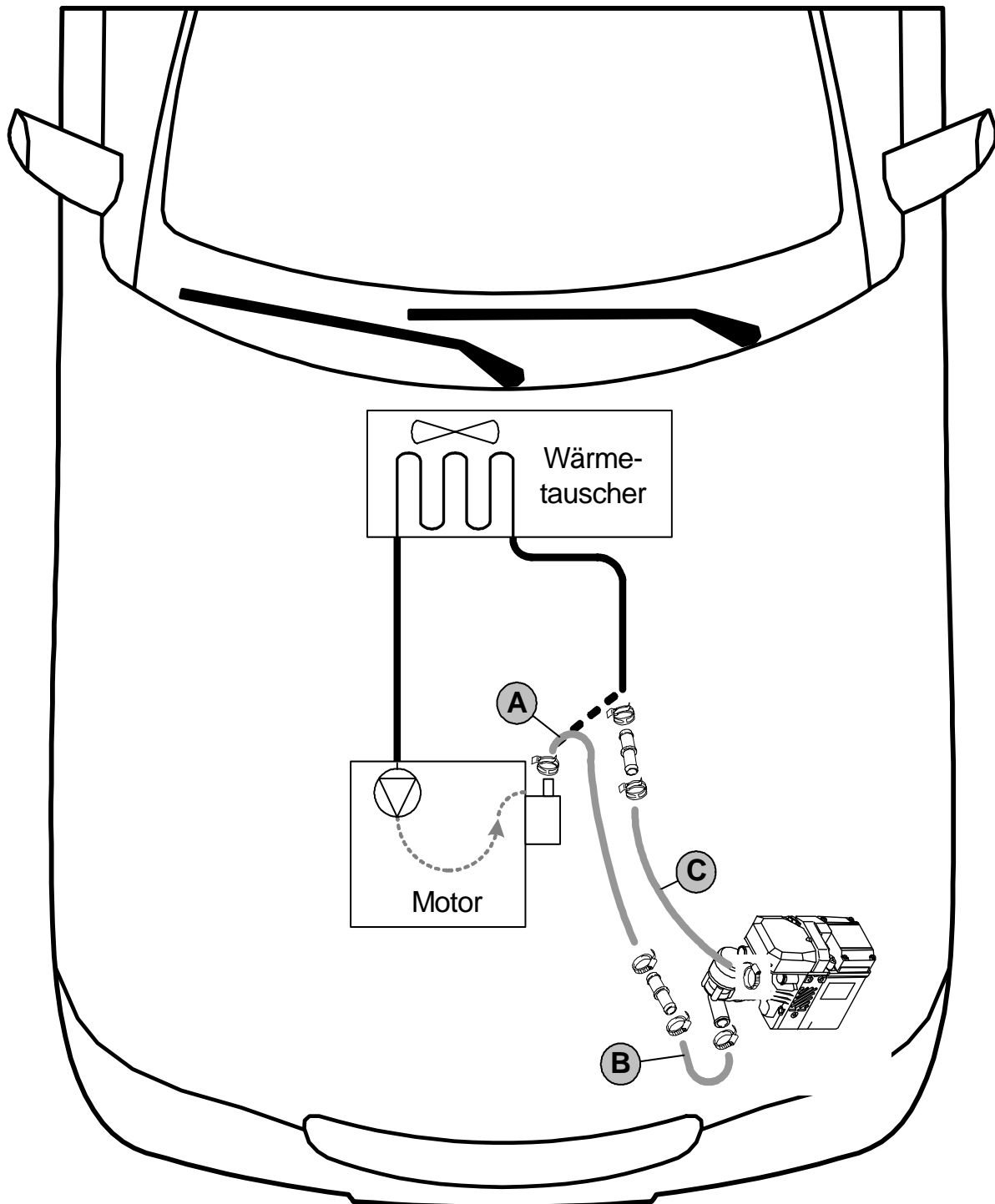
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Federbandschellen und Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Schlauchschellen mit 2,0 +0,5 Nm festziehen!

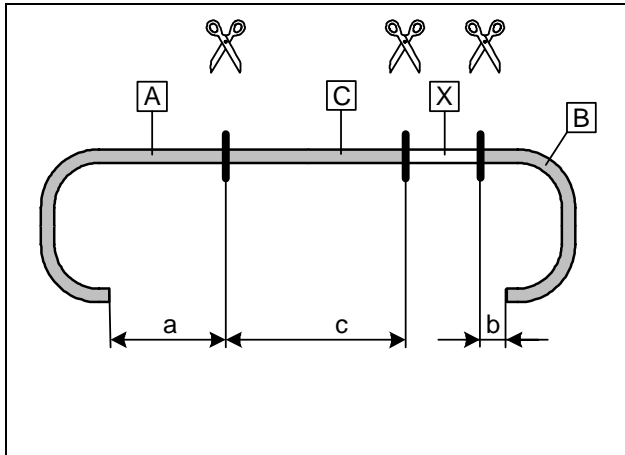
Nur für 1,4MPI



Schema Wassereinbindung 1,4MPI

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen sind Schlauchschellen \varnothing 24-27mm!
 Alle Verbindungsrohre sind \varnothing 20mm x \varnothing 20mm!





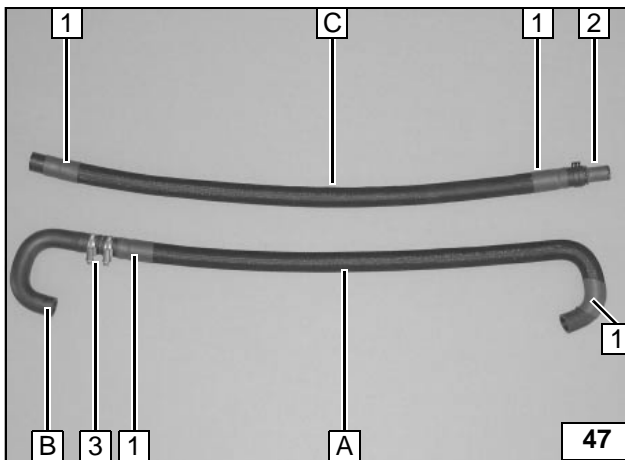
Nur 1,4MPI

a = 600 mm
b = 50 mm
c = 770 mm

Abschnitt X entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

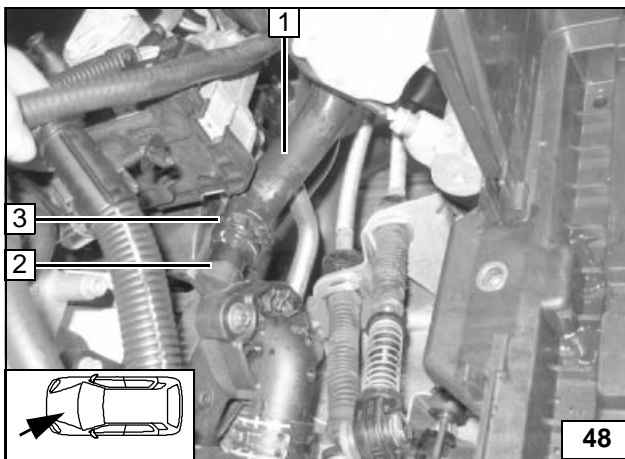


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben und ablängen !

- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Schlauchschelle Ø 24-27mm [2x]



Wasser-
schläuche
vormon-
tieren



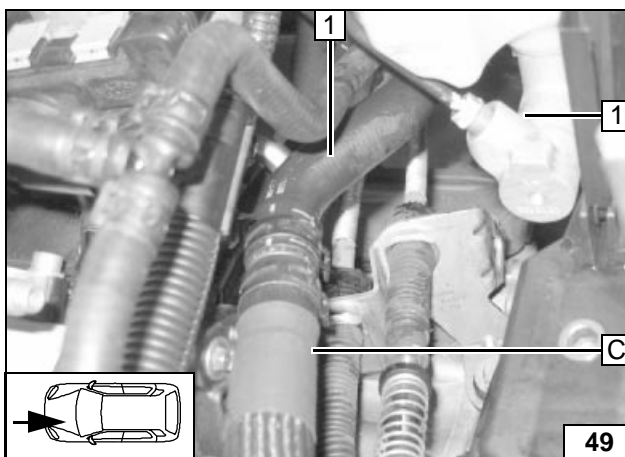
Schlauch Motorausgang (1) zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang (2) abziehen! Federbandschelle (3) wird wieder verwendet!

Batterieträger einbauen!

- 1 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 3 Federbandschelle
- 2 Stutzen Motorausgang

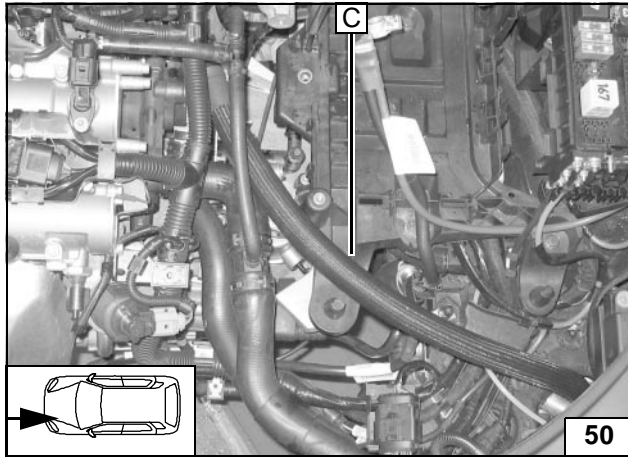


Trennstelle



- 1 Schlauch zum Wärmetauschereingang

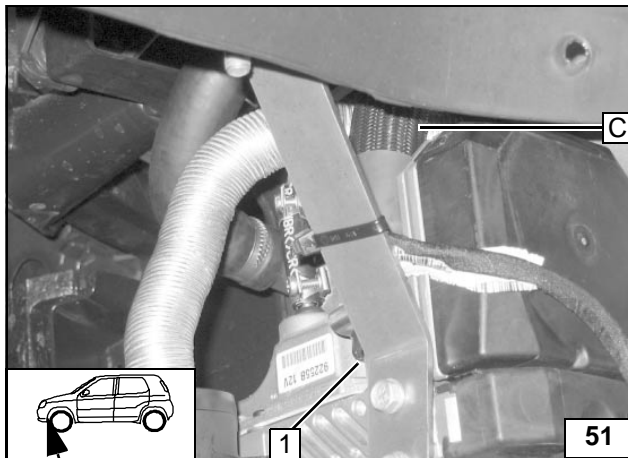
Anschluß
am
Wärme-
tauscher-
eingang



Nur 1,4MPI

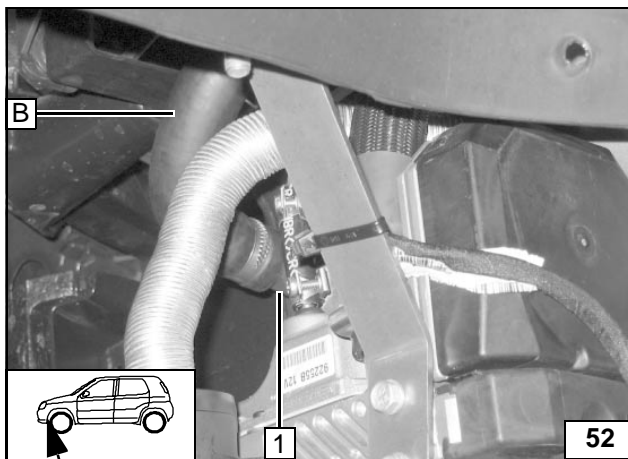


Schlauch C zum Heizgerät verlegen



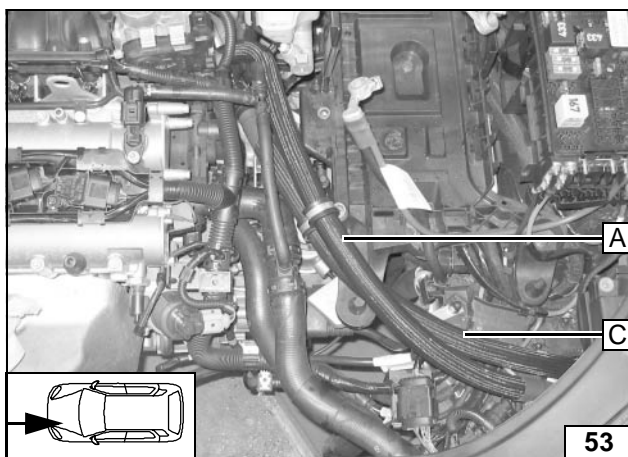
1 Heizgeräteausgang

Anschluß am Heizgeräteausgang

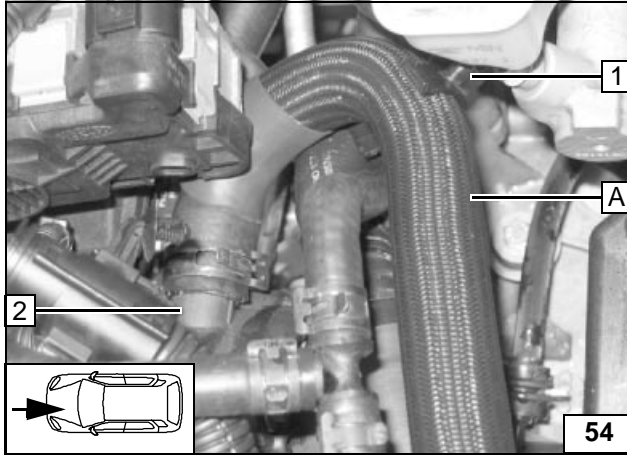


1 Heizgeräteeingang

Anschluß am Heizgeräteeingang



Schlauch A zum Motorausgang verlegen



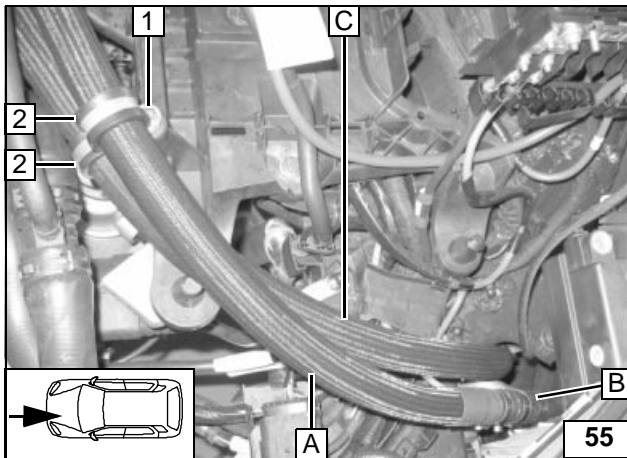
Nur 1,4MPI

Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

2 Stutzen Motorausgang

1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **A** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder

Anschluß am Motorausgang



1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde

2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

Schläuche A, B und C befestigen

Schläuche **A, B, C** auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





Wassereinbindung 1,6FSI

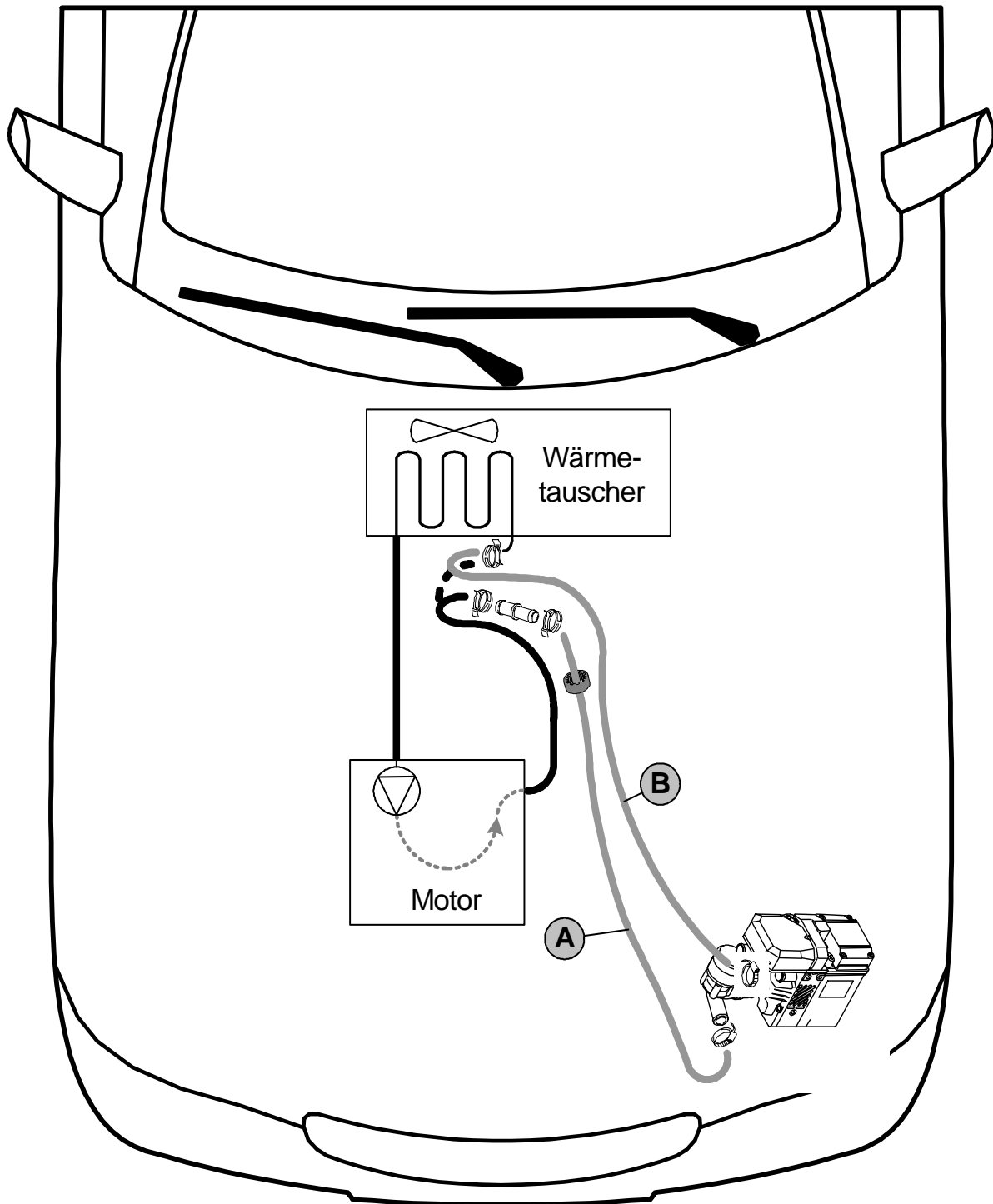
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Federbandschellen und Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Schlauchschellen mit 2,0 +0,5 Nm festziehen!

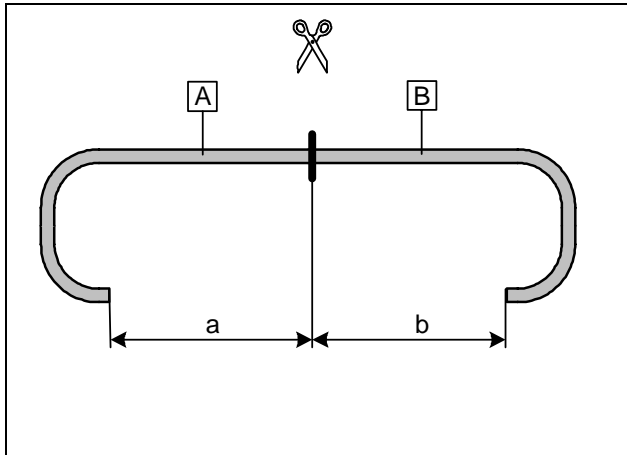
Nur für 1,6FSI



Schema Wassereinbindung 1,6FSI

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen sind Schlauchschellen \varnothing 24-27mm!
 Verbindungsrohr ist \varnothing 20mm x \varnothing 20mm!



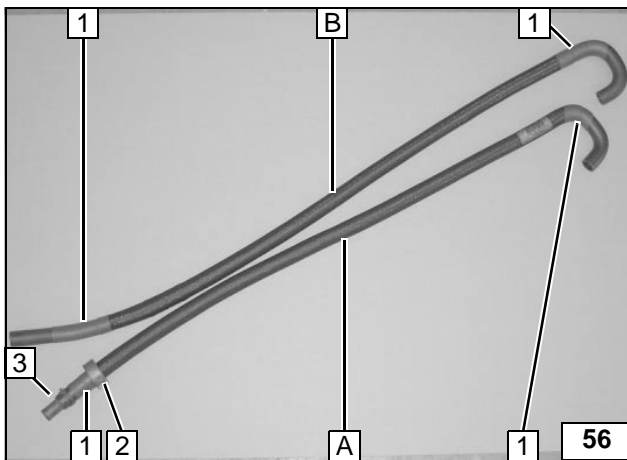


Nur 1,6FSI

a = 1000 mm
b = 1050 mm



Wasserschläuche ablängen

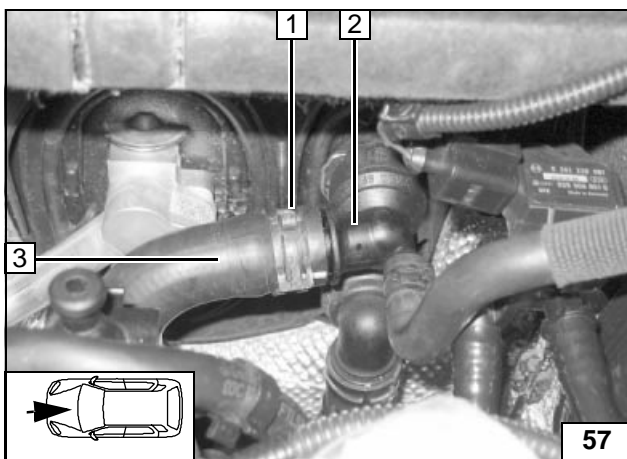


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben!

- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Gummiprofil schwarz
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm



Wasserschläuche vormontieren

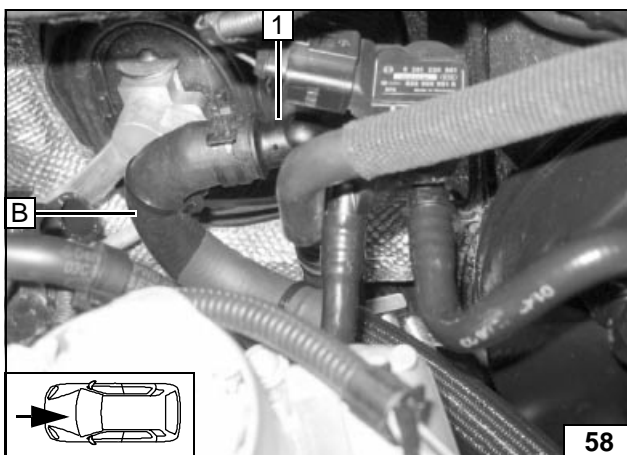


Schlauch Motorausgang (3) zum Wärmetauschereingang am Stutzen Wärmetauschereingang (2) abziehen! Federbandschelle (1) wird wieder verwendet!
Batterieträger einbauen!



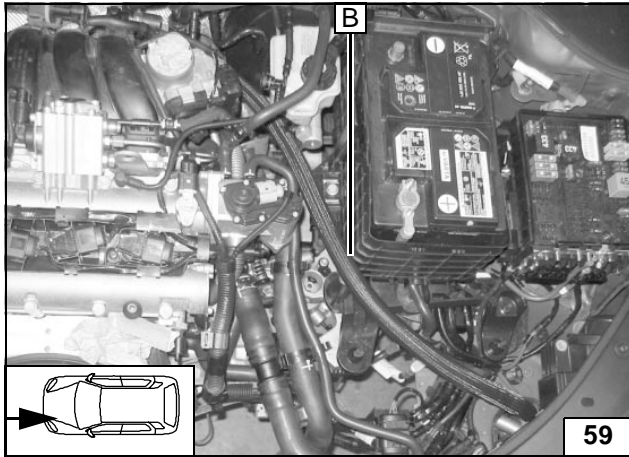
- 3 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 1 Federbandschelle
- 2 Stutzen Wärmetauschereingang

Trennstelle



- 1 Stutzen Wärmetauschereingang

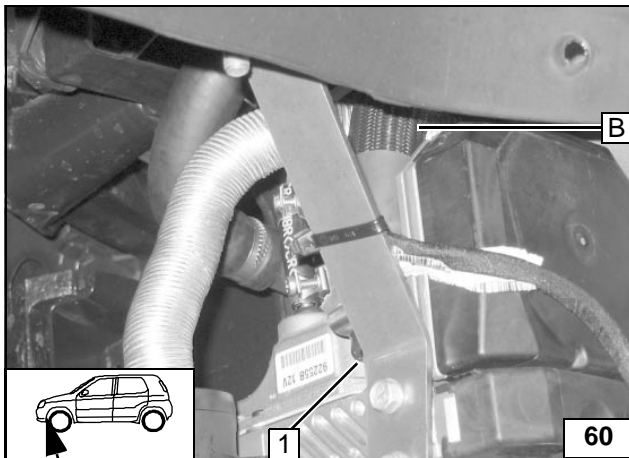
Anschluß am Wärmetauschereingang



Nur 1,6FSI

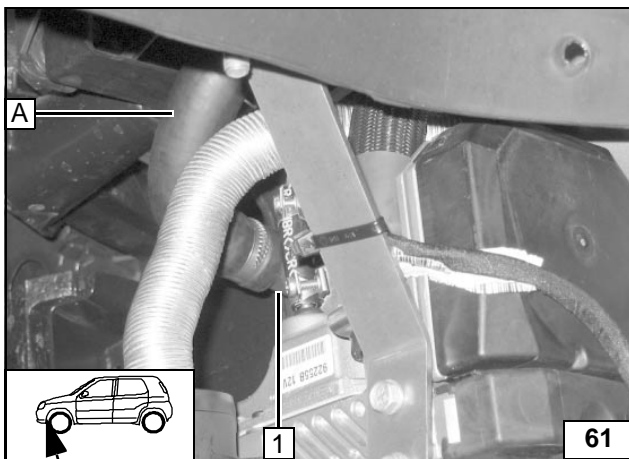


Schlauch B zum Heizgerät verlegen



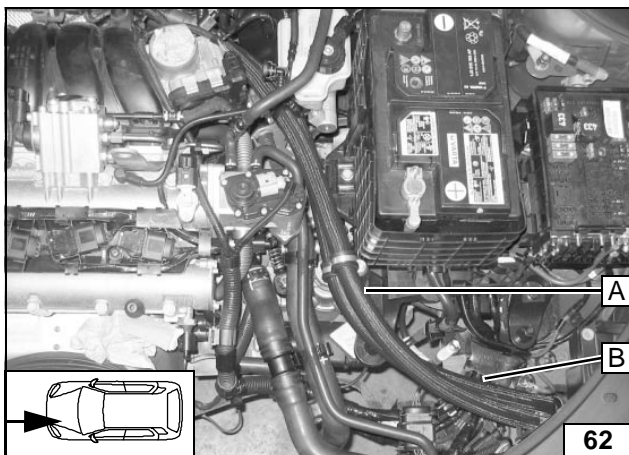
1 Heizgeräteausgang

Anschluß am Heizgeräteausgang

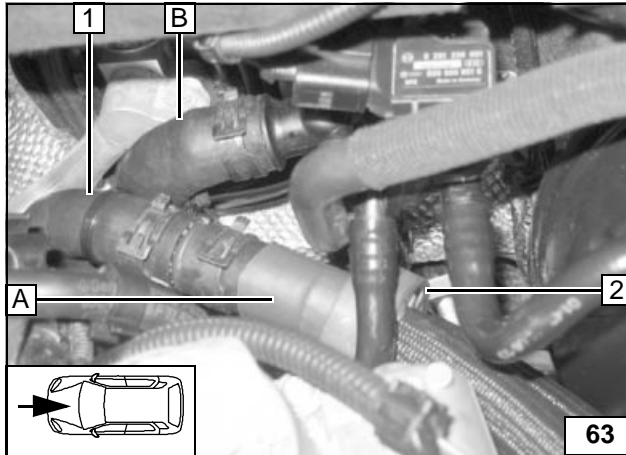


1 Heizgeräteeingang

Anschluß am Heizgeräteeingang



Schlauch A zum Motorausgang verlegen



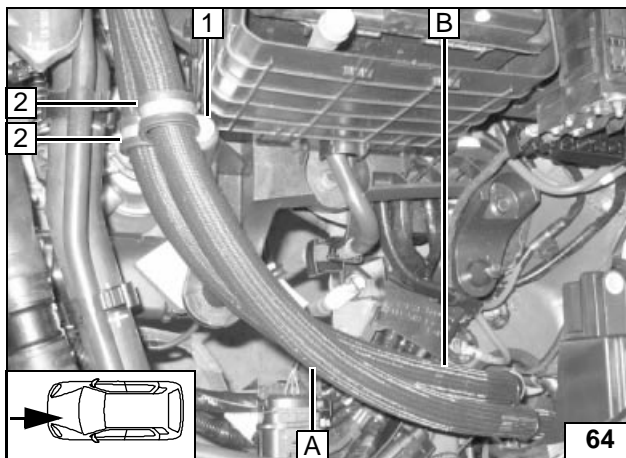
Nur 1,6FSI

Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Gummiprofil ausrichten

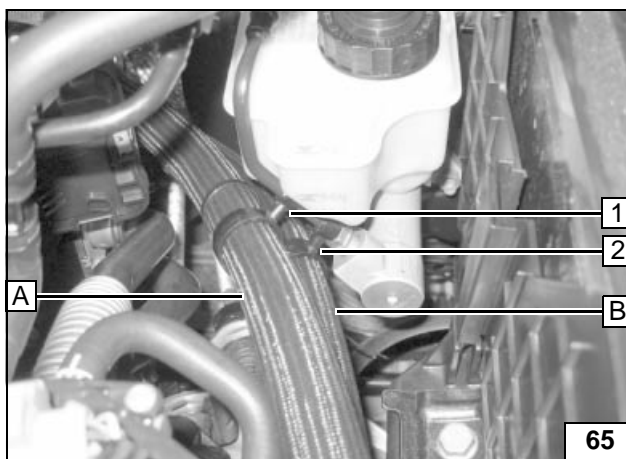


Anschluß am Motorausgang



- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

Schläuche A, B befestigen

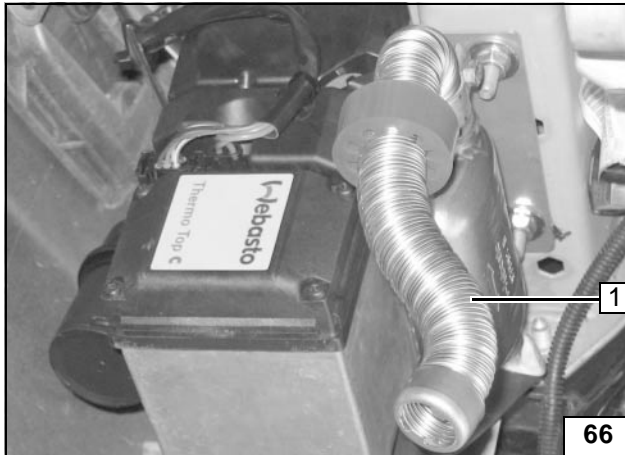
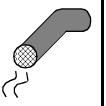


- 1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch A und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder
- 2 Doppelclip 27x6 auf Schlauch B und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder

Schläuche A, B befestigen

Schläuche A, B auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





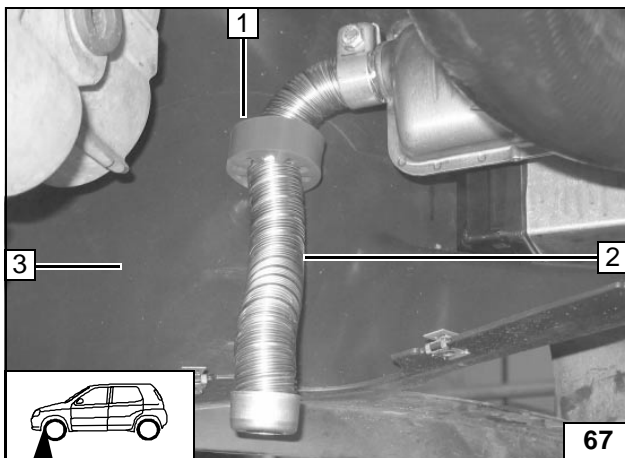
Abgasendstück

Abgasendstück gemäß Bild 66 und 67 formen

- 1 Abgasendstück



**Abgas-
endstück
formen**

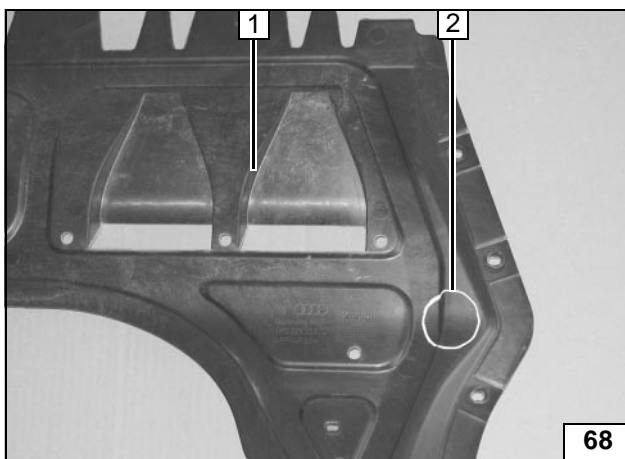


Abgasendstück und Profilgummi gemäß Bild ausrichten

- 3 Radhausverkleidung
- 2 Abgasendstück
- 1 Profilgummi rot

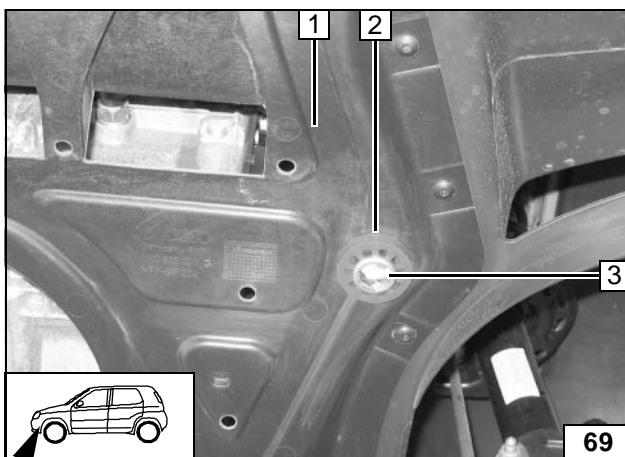


**Radhaus-
verklei-
dung
montieren**



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

**Bohrung
in Unter-
fahrschutz**

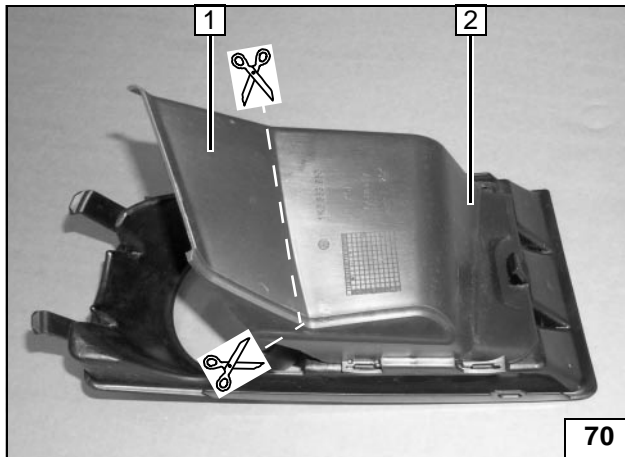
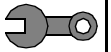


Zuerst Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!

- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrschutz



**Profilgum-
mi einsetzen**



- 1 Abschnitt
- 2 Blende Nebelscheinwerfer

**Blende
Nebel-
schein-
werfer
zuschnei-
den**

Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

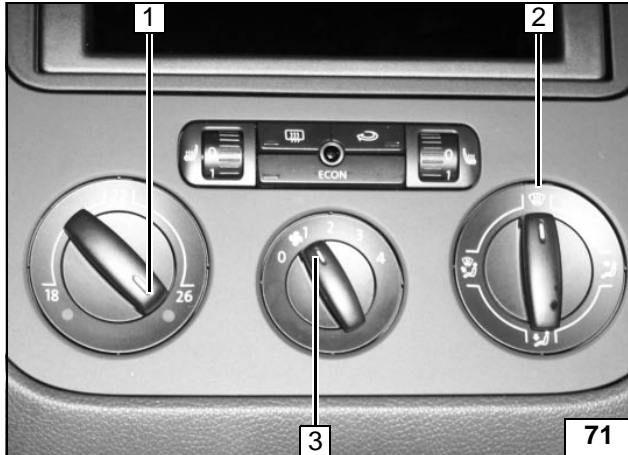


Bedienungshinweise für den Endkunden

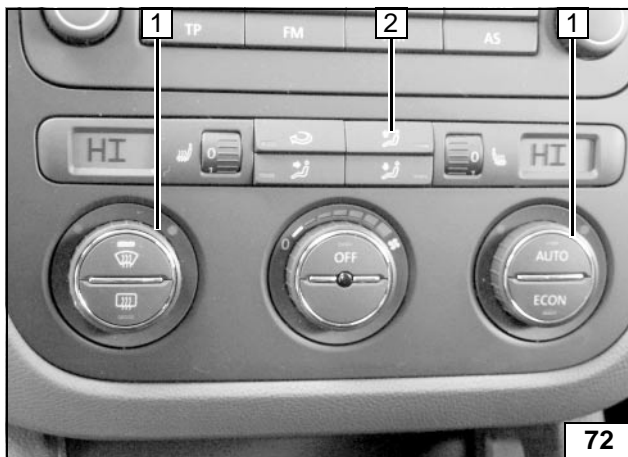
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Fahrzeuge mit Climatik

Fahrzeuge mit Climatronic