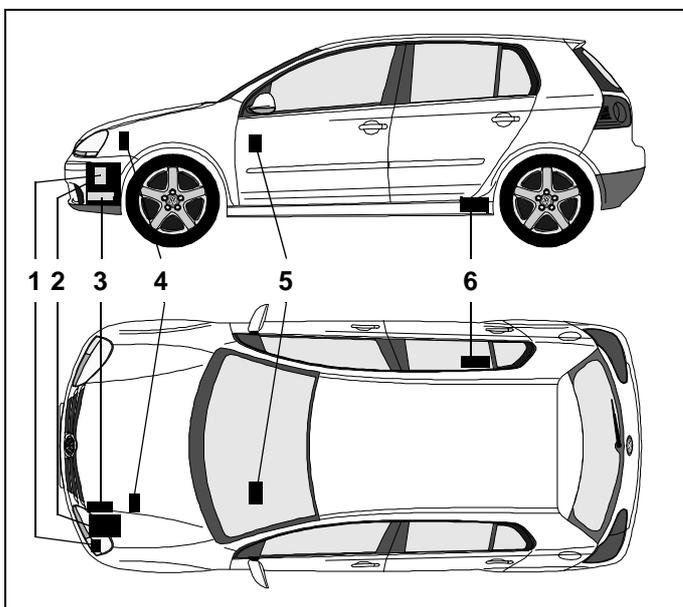


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002



Einbauanleitung

VW Golf V

Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Fahrzeuge mit DSG wurden nicht
geprüft!

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

11.10.04

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit - Einbauanleitung	2	Mechanische Vorarbeiten	16
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vormontieren	17
Vorwort	3	Einbauort Heizgerät vorbereiten	19
Spezialwerkzeuge	3	Heizgerät montieren	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgaseinbindung	21
Vorarbeiten	5	Wassereinbindung	22
Einbauort Heizgerät	5	Kraftstoffeinbindung	26
Einbindung Elektrik	6	Dosierpumpe montieren	27
Montage Sicherungshalter	7	Kraftstoffentnahme	28
Gebläseansteuerung Climatic	8	Unterfahrschutz und Abgasaustritt	30
Schaltplan Climatic	9	Abschließende Arbeiten	31
Gebläseansteuerung Climatronic	10	Anpassung der Innenraumüberwachung	31
Schaltplan Climatronic	12	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Option Zuheizfunktion	13		
Schaltplan Zuheizfunktion	14		
Option Vorwahluhr	15		
Option Sommer- / Winterschalter	15		
Option Telestart	15		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Golf V TDI	1K0	e1*2001 / 116*0242*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BRU	Diesel	66	1896
BKC	Diesel	77	1896
BKD	Diesel	103	1968

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i>	89244D
oder		
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-D mit LU</i>	9007505A
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbaukit Climatic	9011407A
oder		
1	Einbaukit Climatronic	9011406A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Golf V mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

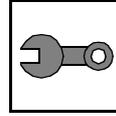
Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm

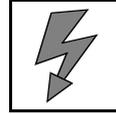
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



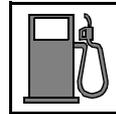
Elektrische Einbindung



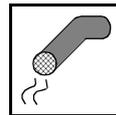
Wassereinbindung



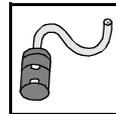
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



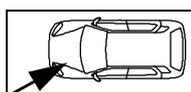
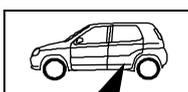
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



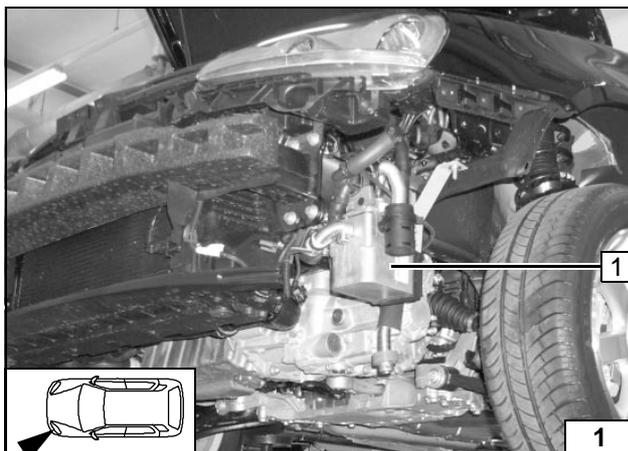
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



Vorarbeiten



Fahrzeug zur besseren Ansicht ohne Stoßfänger dargestellt!

1 Heizgerät



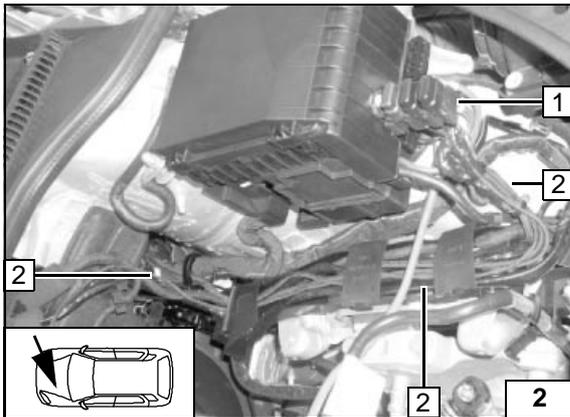
**Einbauort
Heizgerät**



Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

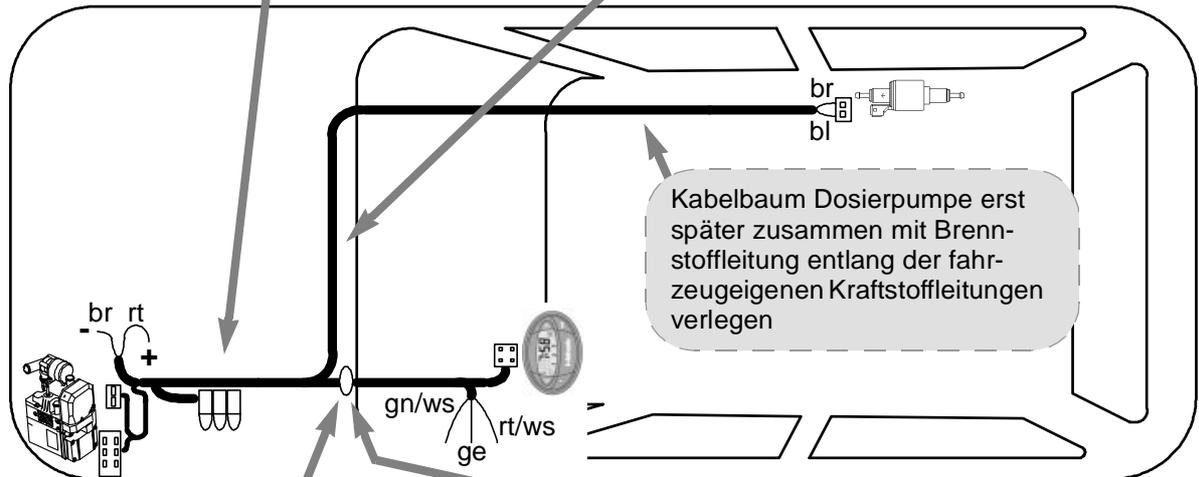
Sicherungshalter

- 1 Sicherungshalter (Montage siehe Seite 10)
- 2 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

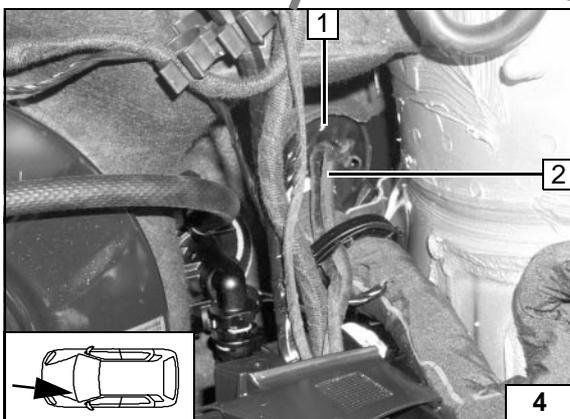


Leitungsverlegung

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte nach rechts verlegen

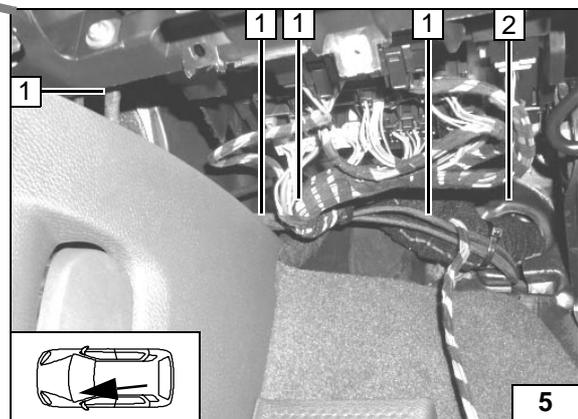


Schema
Verlegung
Kabel-
baum alle
Ausstat-
tungen



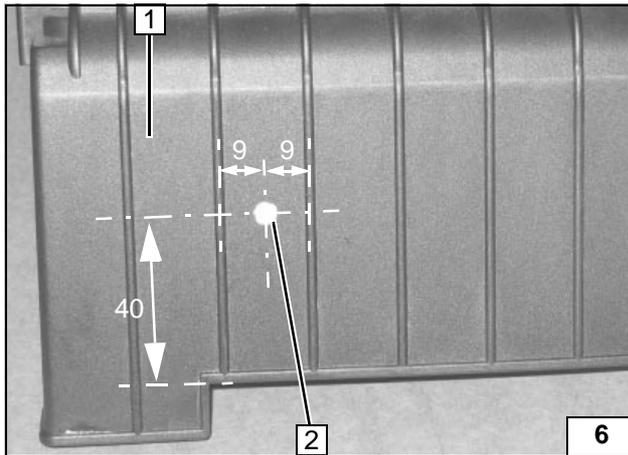
Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse siehe Seiten 8 - 12; Anschluß Bedienelemente siehe Seite 15)



Kabelbaumdurchführung

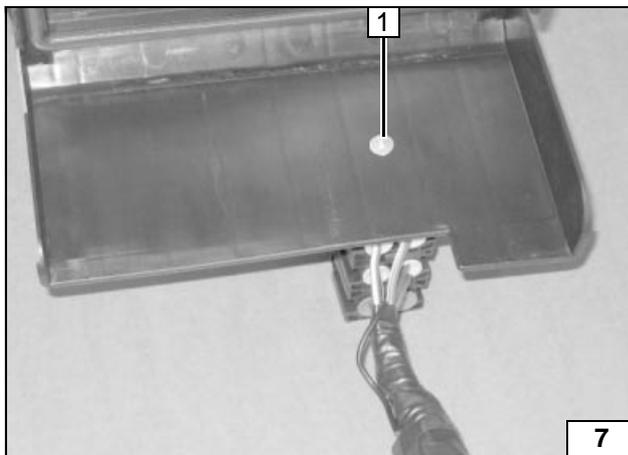
- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



Bohrung (2) von hinten für Senkkopfschraube M5 ansenken!

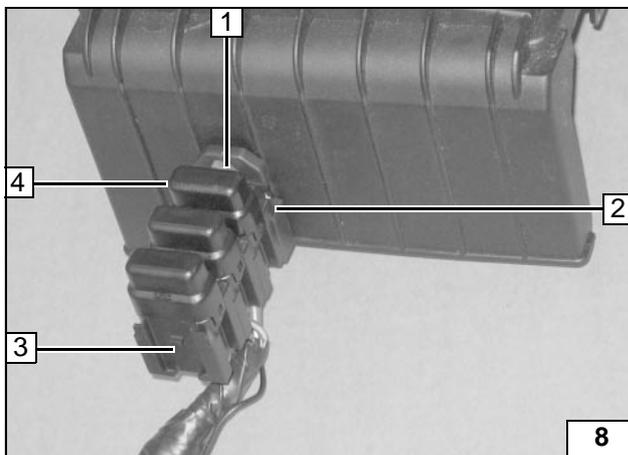
- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Bohrung Ø 5,0 mm

Bohrung für Sicherungshalter



- 1 Senkkopfschraube M5x10

Montage Sicherungshalter

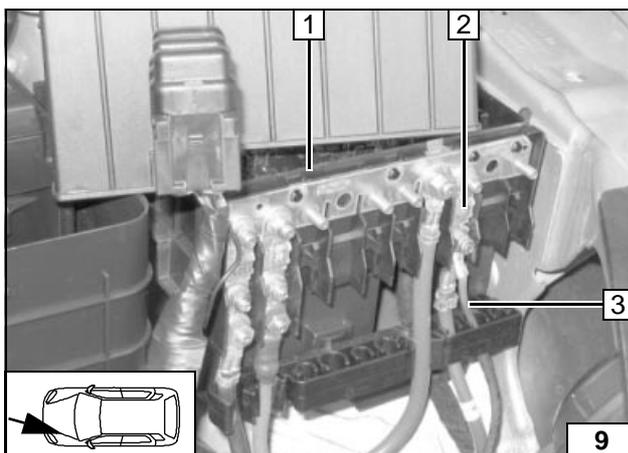


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A entfernen!

- 1 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 2 Halteplatte
- 3 Sicherungshalter
- 4 Sicherung F3



Montage Sicherungshalter

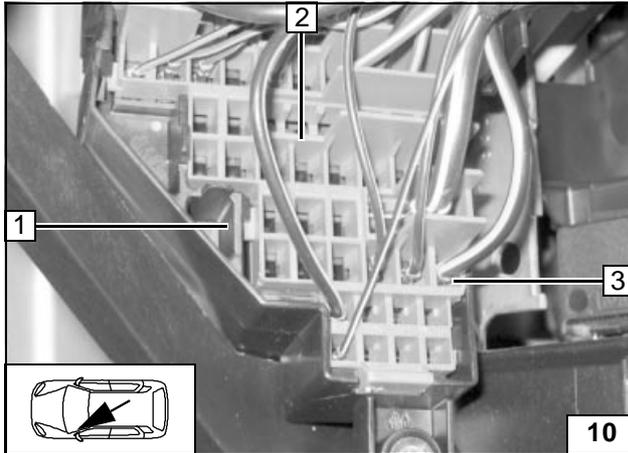


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung



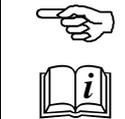
Anschluß Plus- und Masseleitung



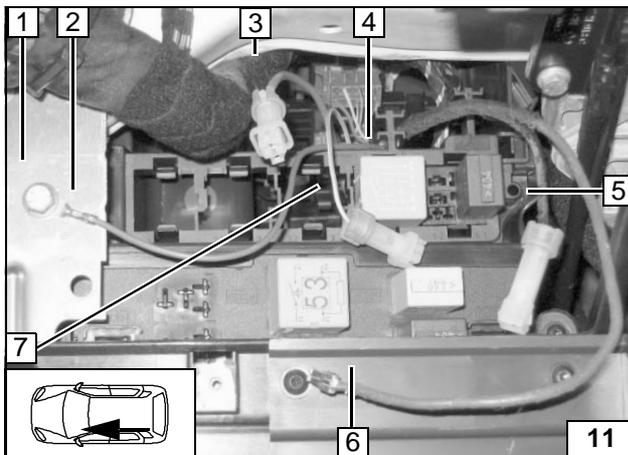
Gebälseanteuerung bei Climatic

Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln
Leitung sw/ge 4mm² (3) am Sicherungsausgang SC40 auscrimpen

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/ge 4mm²



Leitung auscrimpen

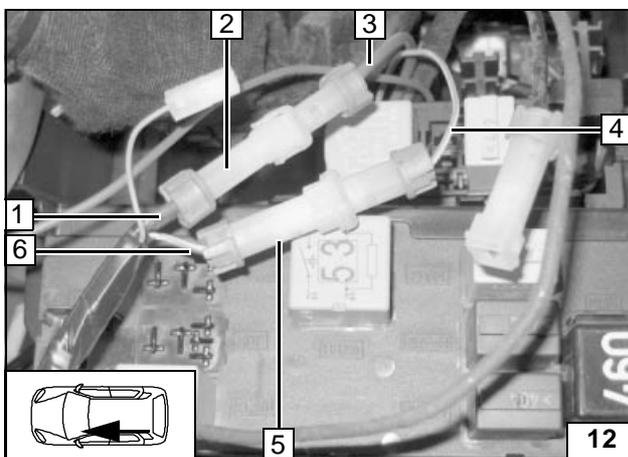


Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 4 Relais K3
- 2 Leitung br von K3/85
- 1 Fzg.eigene Schraube
- 3 Leitung rt/ws zu K3/87
- 5 Leitung sw von K3/30
- 6 Leitung rt zu K3/87a
- 7 Leitung gn/ws zu K3/86



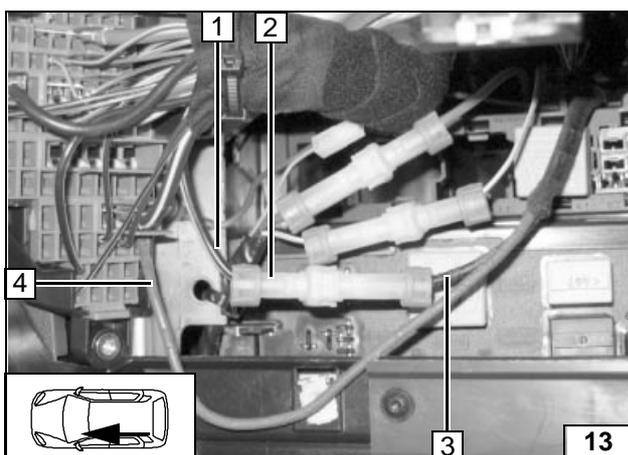
Kabelbaum Climatic montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung rt/ws von Sicherung F3
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung rt/ws (13/3) zu K3/87
- 6 Leitung gn/ws von Hg-Stecker X1/4
- 5 AMP-Gehäuse
- 4 Leitung gn/ws (13/7) zu K3/86

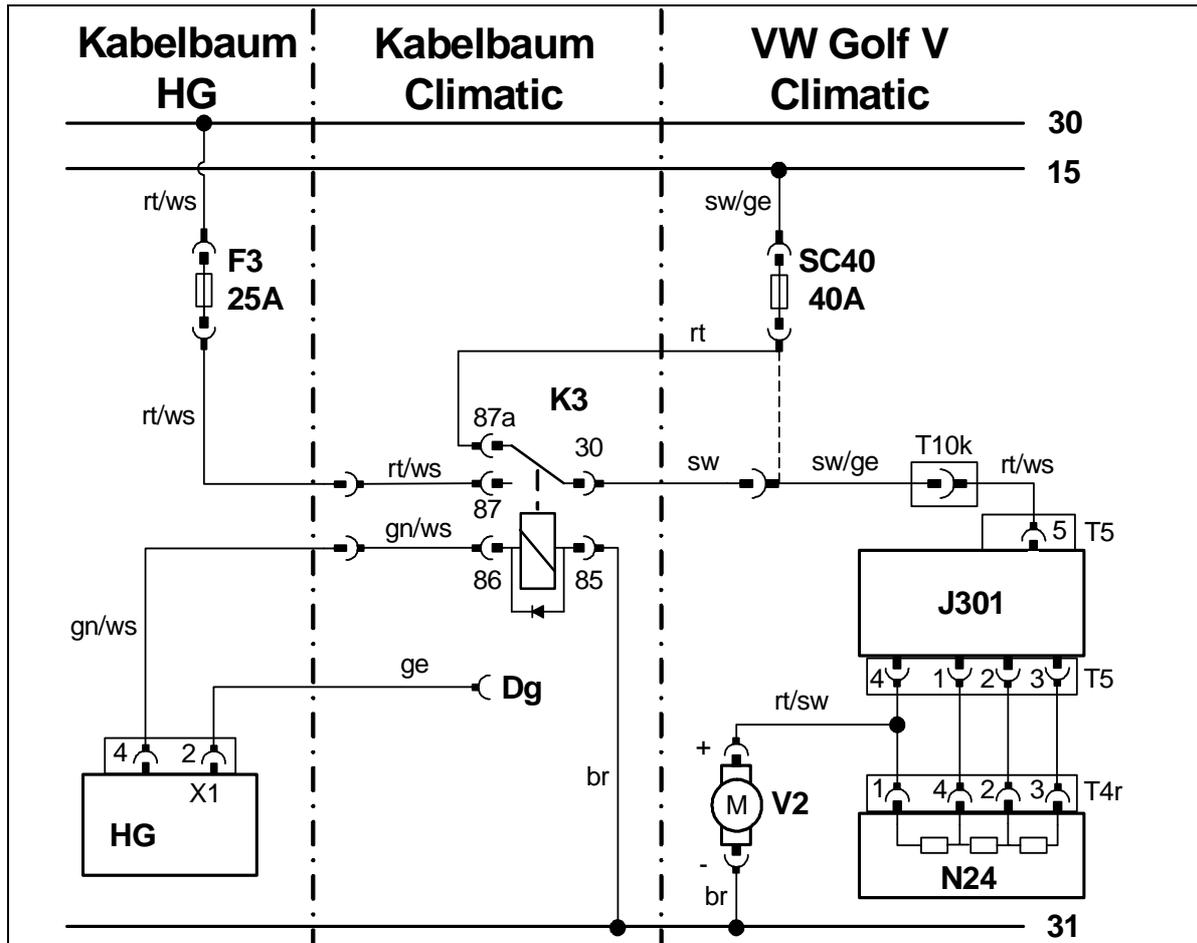
Leitungen verbinden mit Hg-Kabelbaum



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung sw/ge (12/3) mit originalem Standard-Power-Timer
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung sw (13/5) von K3/30
- 4 Leitung rt (13/6) von K3/87a in Sicherungsausgang SC40 eingerastet

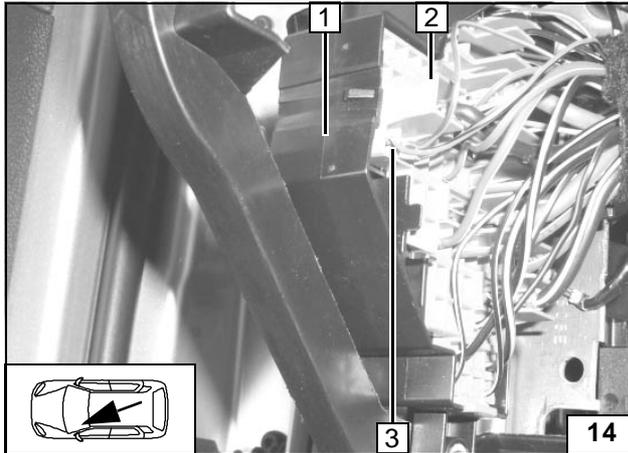
Leitungen verbinden mit Fzg.-Kabelbaum



Schaltplan Climatic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebläsemotor	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb

Legende Climatic



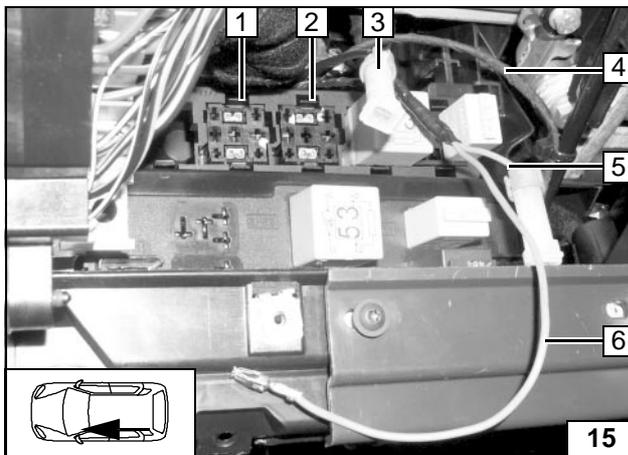
Gebläseansteuerung bei Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln
Leitung gn/sw (3) am Sicherungsausgang SC31 (Rückfahrcheinwerfer) auscrimpen

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung gn/sw



Leitung auscrimpen

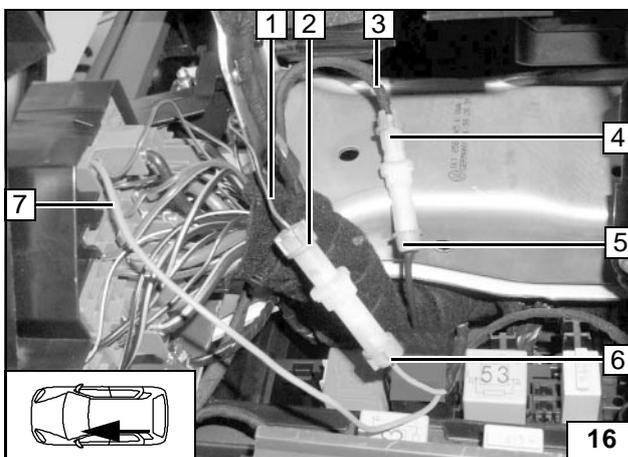


Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel für Relais K3.1 (sw)
- 2 Sockel für PCU-Modul (rt)
- 3 Leitung gn/ws von K3.1/30
- 4 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 5 Leitung gn/sw von K3.1/86
- 6 Leitung gn/sw von K3.1/86



Kabelbaum Climatronic montieren

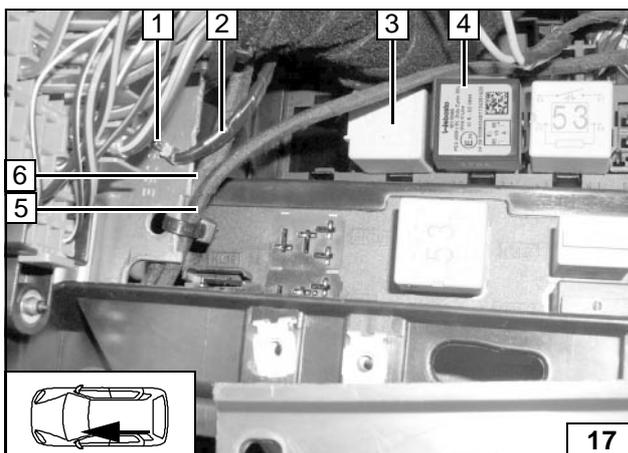


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt/ws von F3 isolieren und zurückbinden!

- 1 Leitung gn/sw (17/3) mit originalem Standard-Power-Timer
- 2 AMP-Gehäuse
- 6 Leitung gn/sw (18/5) von K3.1/86
- 7 Leitung gn/sw (18/6) von K3.1/86 in Sicherungsausgang SC31 eingerastet
- 3 Leitung gn/ws von Hg X1/4
- 4 AMP-Gehäuse
- 5 Leitung gn/ws (18/3) von K3.1/30



Leitungen verbinden

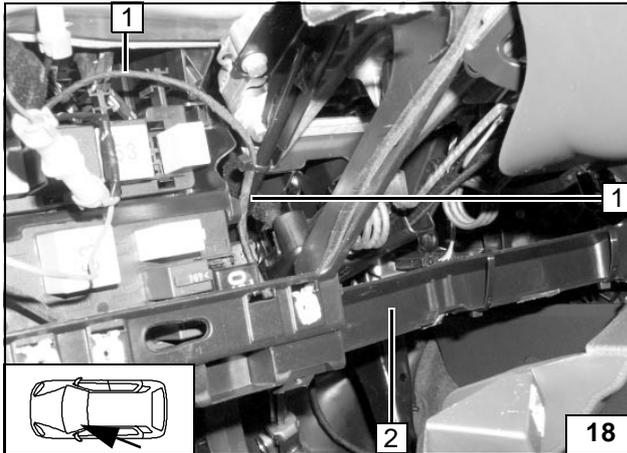


PCU-Modul in Sockel rt einstecken!
Relais K3.1 in Sockel sw einstecken!

- 1 Fzg.eigene Schraube M6
- 2 Leitungen br von K3.1/85 und PCU/85
- 3 Relais K3.1 (Sockel sw)
- 4 PCU-Modul (Sockel rt)
- 5 Kabelbaum Bedienelement
- 6 Kabelbaum von Hg



Relais K3.1 und PCU-Modul montieren, Masseanschluß

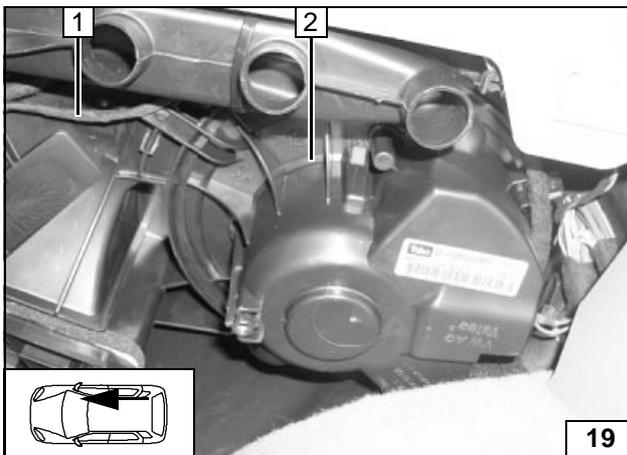


Kabelbaum vom PCU-Modul (1) an Traverse (2) zur Mittelkonsole verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A [2x]
- 2 Traverse



Kabelbaum vom PCU-Modul verlegen

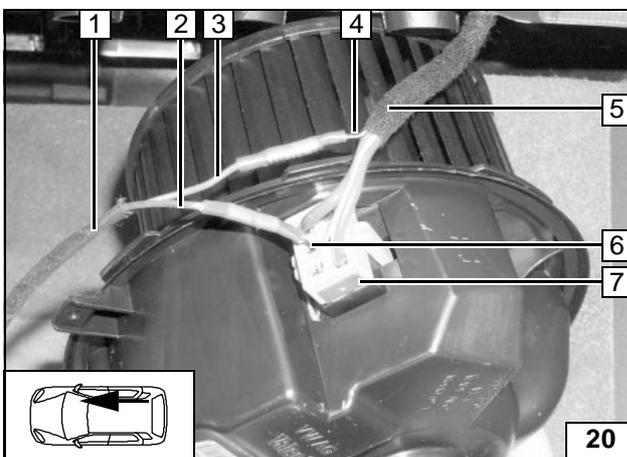


Kabelbaum vom PCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Gebläseeinheit lösen



Gebläseeinheit lösen!

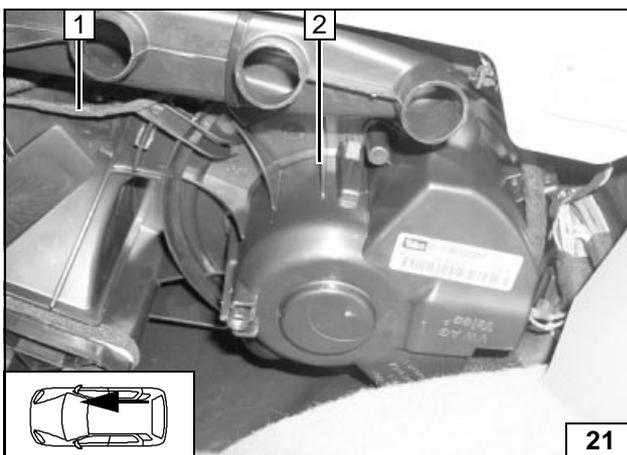
Leitung sw/ws (4, 6) vor Stecker T6t/2 trennen!

Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 1 Kabelbaum von PCU-Modul
- 2 Leitung sw/ws von PCU/A
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Leitung rt von PCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Fzg.eigener Kabelbaum
- 7 Stecker T6t



Leitungen verbinden



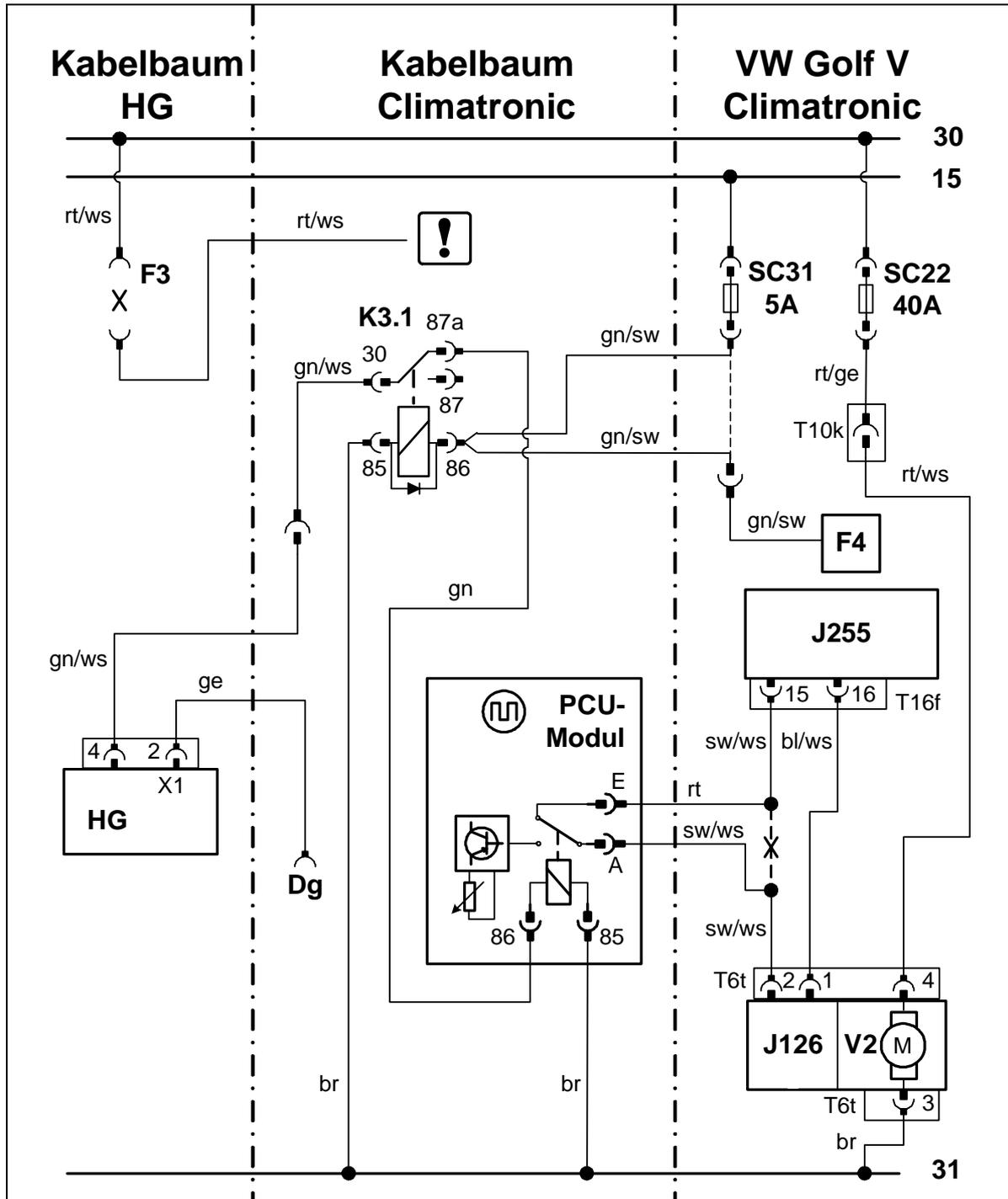
Gebläseeinheit wieder einbauen!

Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von PCU-Modul
- 2 Gebläseeinheit



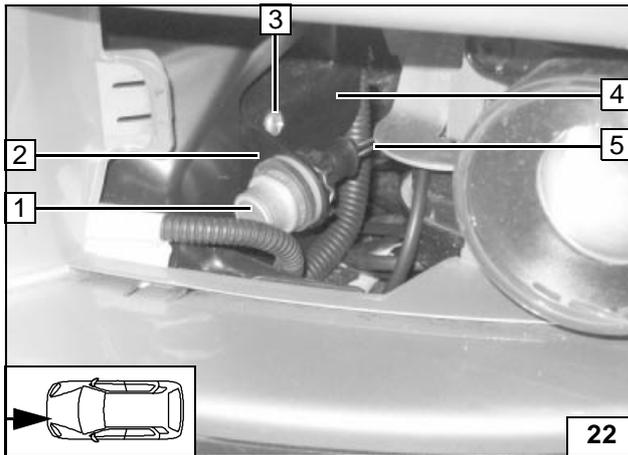
Gebläseeinheit einbauen



Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC31	Rückfahrcheinwerfer-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung entfernt	SC22	Gebläse-Sicherung	ws	weiß
K3.1	Zusatzrelais	F4	Schalter Rückfahrcheinwerfer	sw	schwarz
PCU	PCU-Modul	J255	Climatronic-Steuergerät	br	braun
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebläsemotor	gn	grün
		J126	Gebläse-Steuergerät	ge	gelb
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende Climatronic



Option Zuheizfunktion

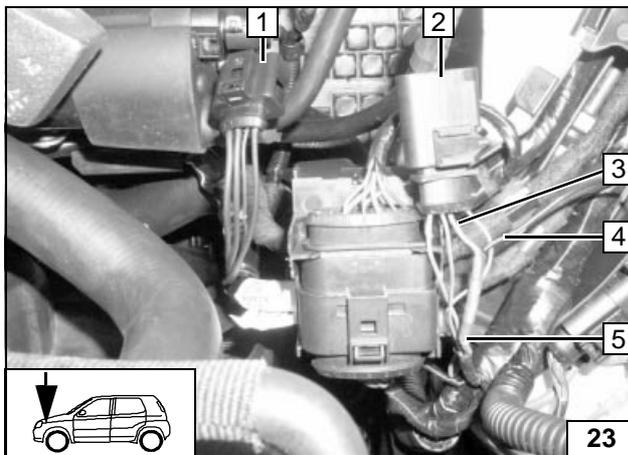
Halter (2) auf Kunststoffverkleidung (4) links neben dem Kühler positionieren; Lochbild übertragen; auf hinterliegende Bauteile achten; Bohrung Ø 3,5 mm [2x]

- 2 Halter
- 3 Blech-Schraube 4,2x13 [2x]
- 1 Temperaturschalter, Scheibe
- 5 Kabelbaum

Kabelbaum (5) am Temperaturschalter (1) aufstecken und an fzg.eigenen Leitungen in den Motorraum verlegen



Temperaturschalter montieren



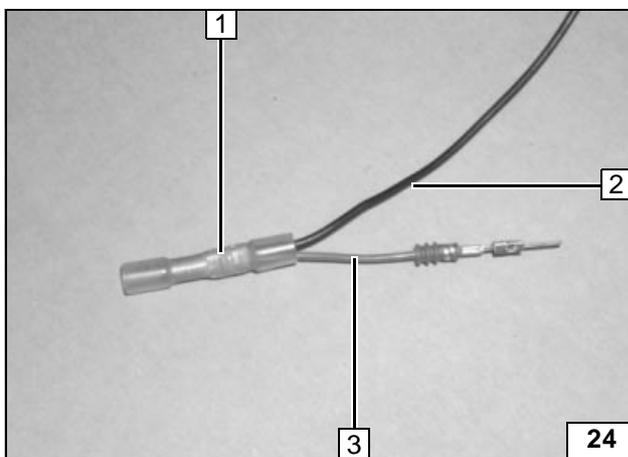
Steckverbindung (1, 2) über dem Anlasser T2c (ohne Klima) bzw. T4t (mit Klima) lösen! Leitung bl, D+61 (3, 5) hinter Stecker (2) Pin 2 trennen!

Verbindung gem. Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)! Zur leichteren Montage Leitung (3) aus Stecker (2) gem. dem nächsten Bild lösen!

- 1 Steckverbindung T2c bzw. T4t
- 2 Steckverbindung T2c bzw. T4t
- 3 Leitung bl vom Generator D+61
- 4 Leitung bl zum Temperaturschalter
- 5 Leitung bl zum Bordnetz-Sg

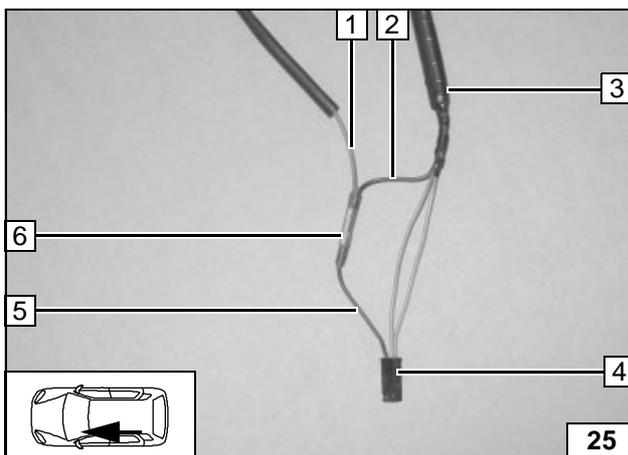


Anschluß an D+61



- 1 Stoßverbinder rt
- 2 Leitung bl (27/4) zum Temperaturschalter
- 3 Leitung bl (27/3) vom Generator D+61

Anschluß an D+61



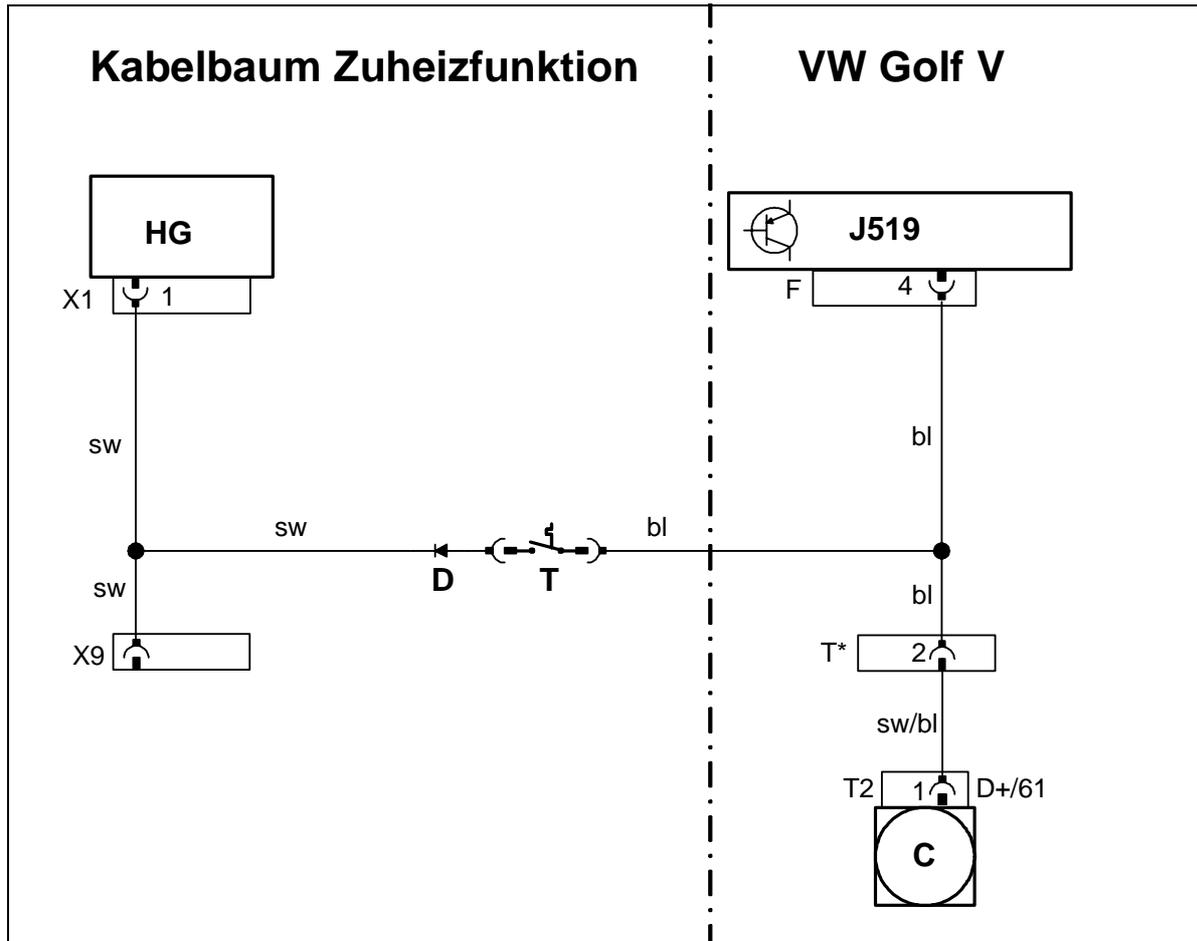
Leitung sw entlang des Kabelbaums Bedienelement in den Innenraum verlegen.

Leitung sw (2, 5) vor Stecker X9 trennen. Verbindung gem. Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)

- 1 Leitung sw vom Temperaturschalter
- 2 Leitung sw zum Hg-Stecker X1/1
- 3 Kabelbaum Bedienelement
- 4 Stecker X9 (Bedienelement)
- 5 Leitung sw vom Bedienelement
- 6 Stoßverbinder rt

Anschluß am Hg-Kabelbaum

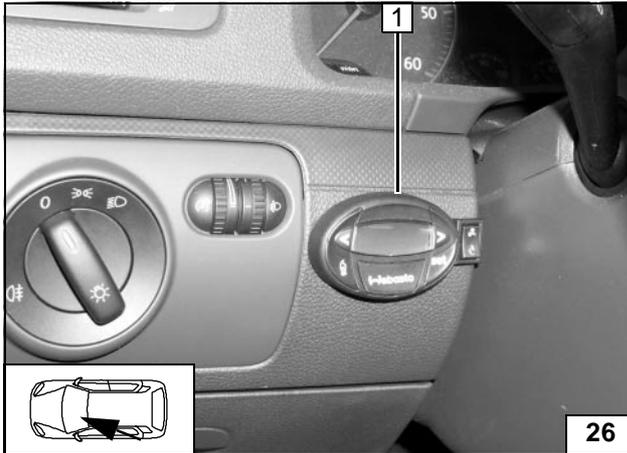




Schaltplan
Zuheiz-
funktion

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	C	Generator	bl	blau
D	Diode	J519	Steuergerät für Bord- netz	sw	schwarz
X9	Stecker Bedienelement (Uhr 1533; T80)	T*	Stecker T2c (ohne Klima) oder Stecker T4t (mit Klima)		
T	Temperaturschalter 5°C				

Legende
Zuheiz-
funktion



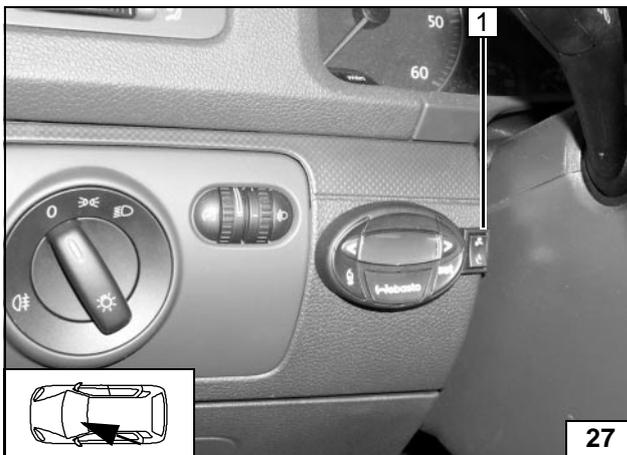
Option Vorwahuhr

Nicht auf das Display drücken!

1 Einstelluhr, Bohrschablone



Einstell-
uhr

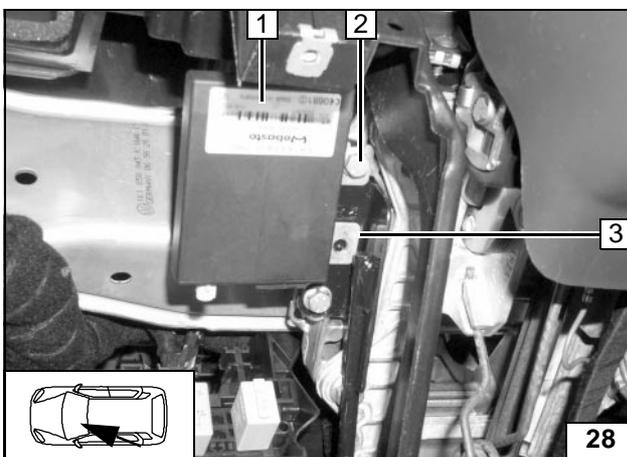


Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winter- Schalter



Sommer-
/Winter-
Schalter



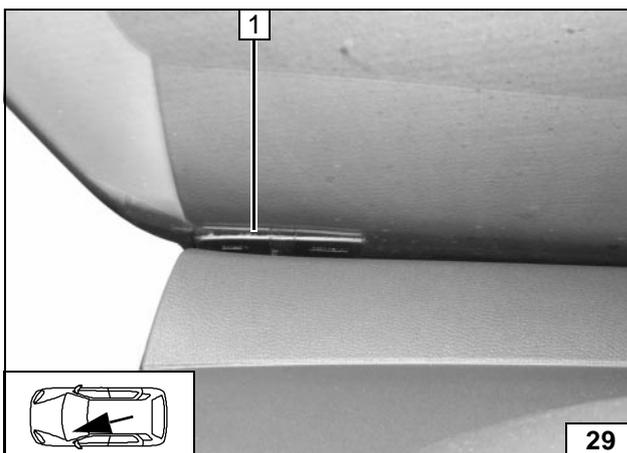
Option Telestart

Wenn Schraube M6 (2) nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

- 3 Halter, obere Bohrung auf Ø 6,5 mm auf-gebohrt
- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6



Empfän-
ger mon-
tieren

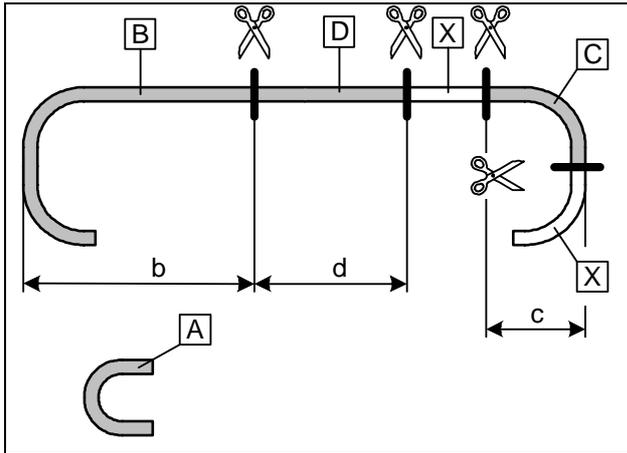
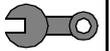


Leitung Antenne mit Kabelbindern fixieren!

1 Antenne Frontscheibe unten links



Antenne
aufkleben



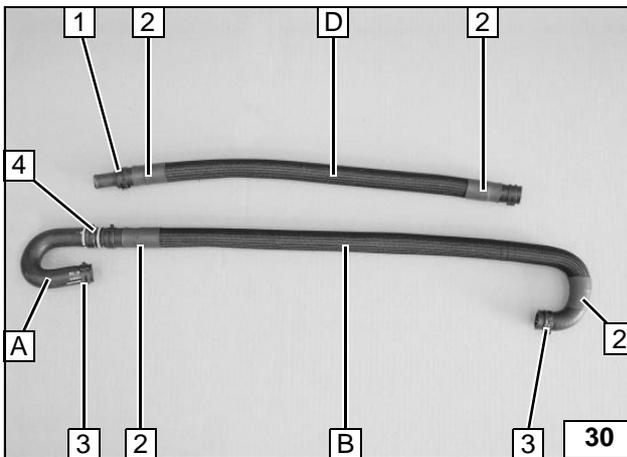
Mechanische Vorarbeiten

b = 690 mm
c = 170 mm
d = 580 mm

A = Formschlauch 180°
Abschnitt X entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

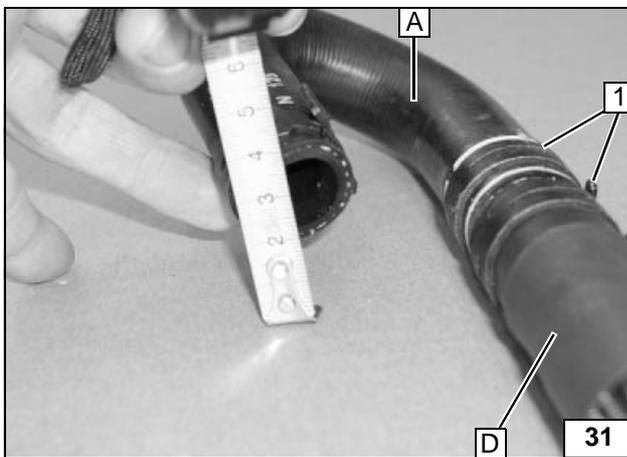


Flechtschutzschläuche für Schlauch **D** 950mm und für Schlauch **B** 1250mm ablängen und aufschieben!

- 2 Schrumpfschläuche aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 1 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm
- 4 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm [2x]
- 3 Federbandschelle Ø 27mm [2x] lose montiert



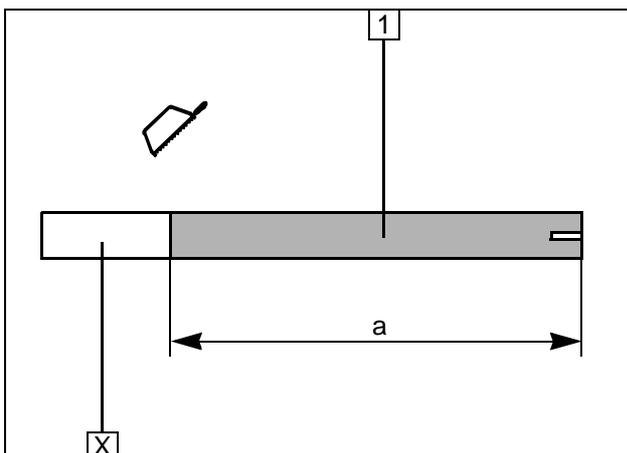
Wasser
vorbereiten



Beim Montieren der Schläuche **A** und **D** den Schlauch **A** um ca. 20mm von der Auflage anheben! Federbandschellen an Position 1 ausrichten!



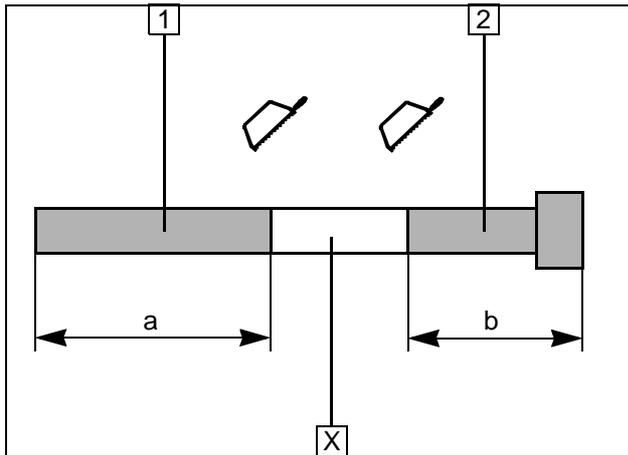
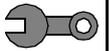
Wasser
vorbereiten



1 Brennluftleitung
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluft-
leitung
ablängen

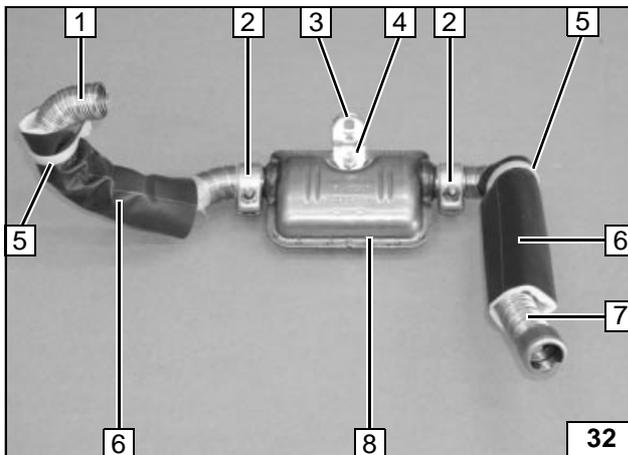


- 1 Abgasleitung
a = 250 mm
- 2 Abgasendstück
b = 280 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgaslei-
tung vor-
bereiten

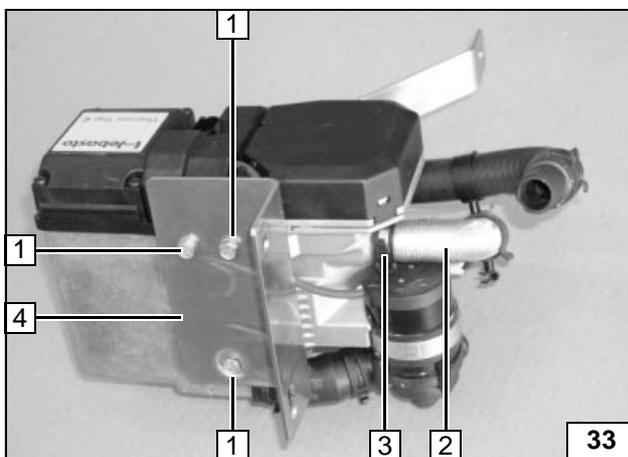


Abgasleitung und Endstück gem. Bild for-
men! Abgasisolierung (6) jeweils bis 50mm
zum Schalldämpfer (8) aufschieben und mit
hitzebeständigen Kabelbindern (5) fixieren!

- 8 Schalldämpfer
- 6 Winkel
- 4 Schraube M6x12, Bundmutter
- 1 Abgasleitung
- 7 Abgasendstück
- 6 Abgasisolierung [2x]
- 5 Kabelbinder [2x]
- 2 Schlauchklemme [2x]



Abgasan-
lage vor-
montieren



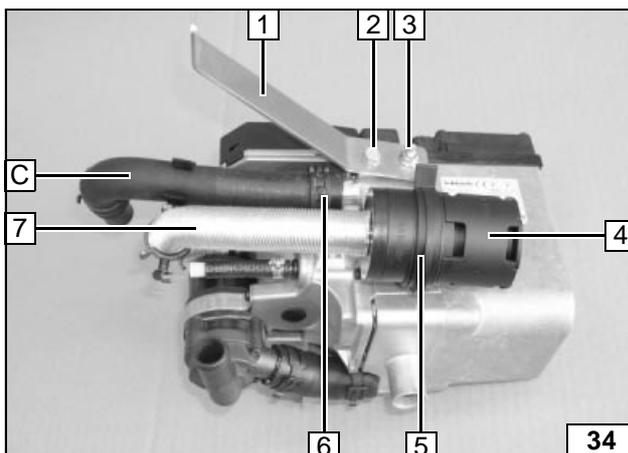
Heizgerät vormontieren

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 4 Halter Teil 2
- 1 Ejotschraube [3x]
- 2 Vorbereitete Brennluftleitung
- 3 Federbandschelle Ø 25mm



Heizgerät
vormon-
tieren

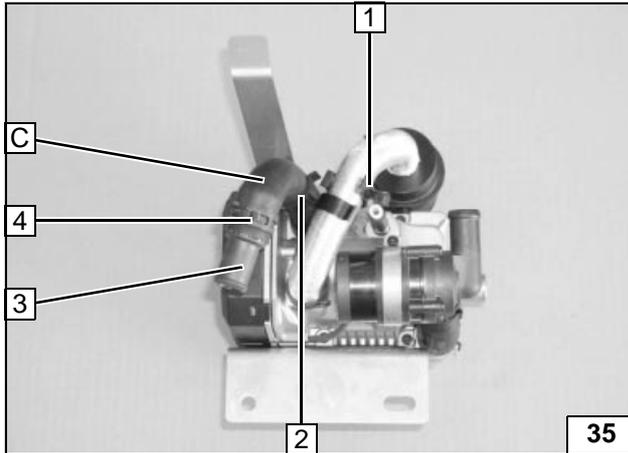
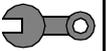


Ejotschraube / Ejotstehbolzen, Anzugsdreh-
moment 10 Nm! Zwischen Heizgerät und Hal-
ter Teil 1 eine Scheibe an Position 2 einfügen!
Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beach-
ten, siehe „Einbauanweisung“!

- 7 Brennluftleitung
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 1 Halter Teil 1
- 2 Ejotschraube, Scheibe
- 3 Ejotstehbolzen, Bundmutter
- 6 Federbandschelle Ø 27mm



Heizgerät
vormon-
tieren

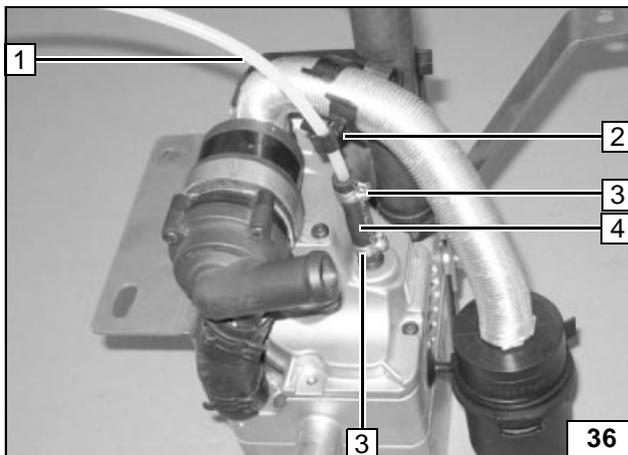


Halteclip 1 auf Brennluftleitung aufstecken!
Halteclip 2 zwischen Brennluftleitung und Schlauch C einsetzen!

- 1 Halteclip 18x5
- 2 Halteclip 20x20
- 3 Verbindungsrohr 20x20
- 4 Federbandschelle Ø 27mm

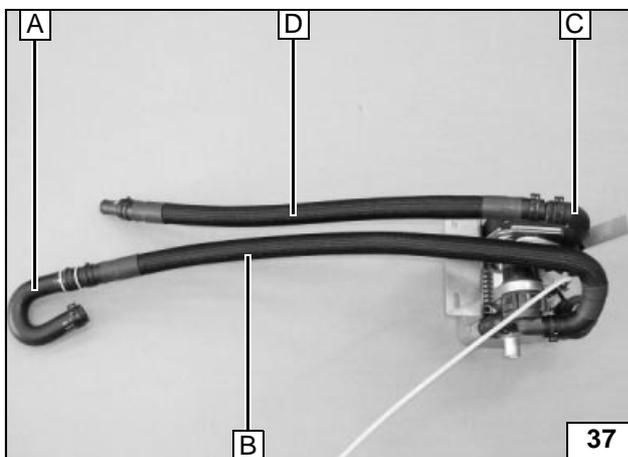


Heizgerät vormontieren

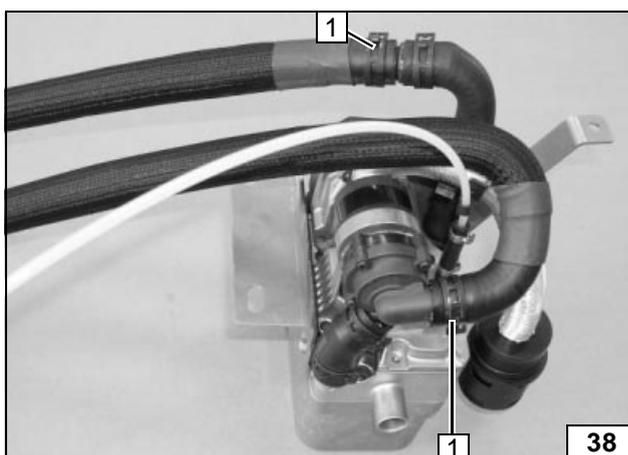


- 1 Mecanyleitung
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]
- 4 Schlauchstück
- 2 Vormontierter Leitungshalter 18x5, auf Mecanyleitung aufstecken

Mecanyleitung am Heizgerät anschließen

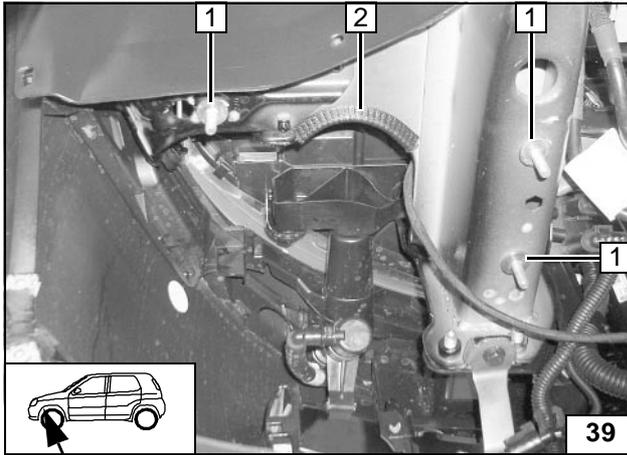
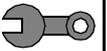


vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen



- 1 Federbandschelle Ø 27 mm [2x]

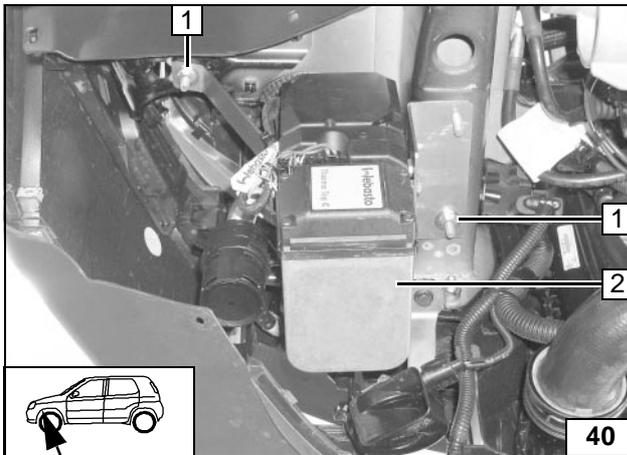
vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen



Einbauort vorbereiten
Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil

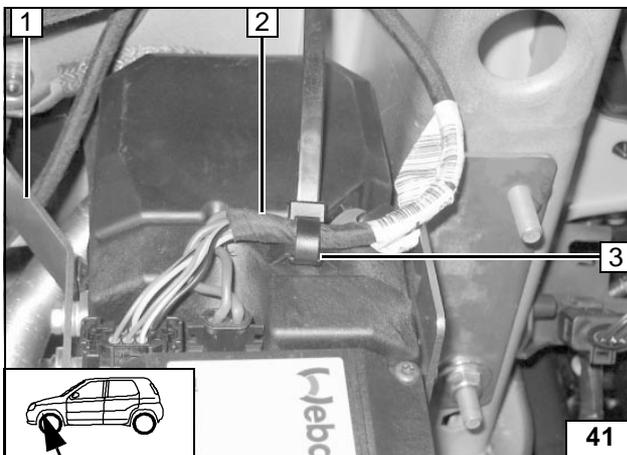
Kantenschutz einsetzen



Heizgerät einbauen

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [2x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)

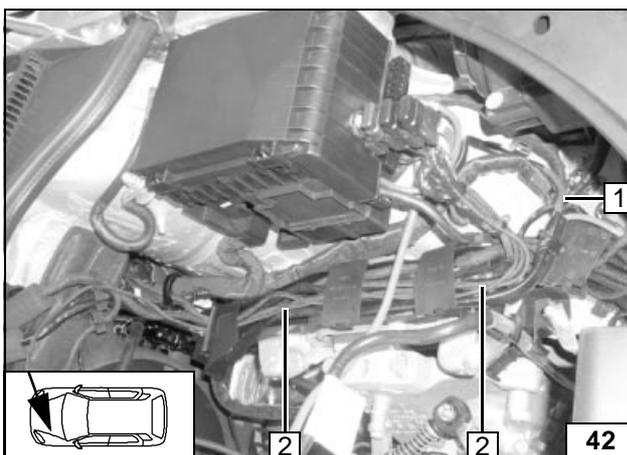
Heizgerät montieren



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr! Kabelbaum Heizgerät an Position 1 (Strebe) mit Kabelbinder fixieren!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels

Kabelbaum aufstecken und verlegen



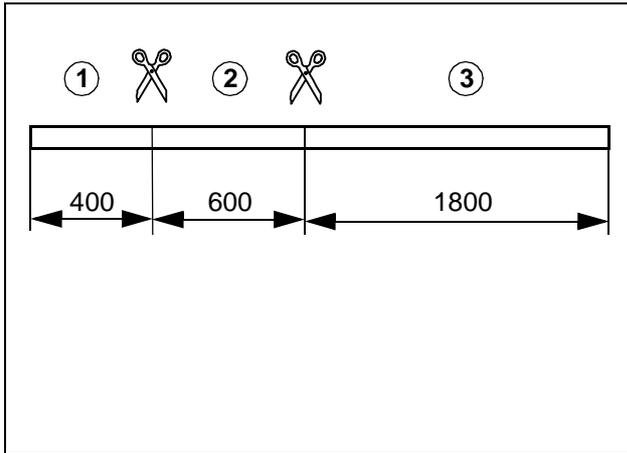
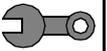
Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum (1) im Kabelkanal (2) unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal

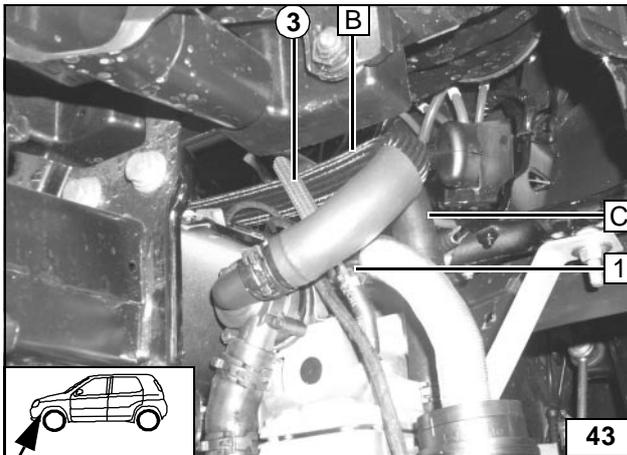
Kabelbaum verlegen





Schutzschlauch 6x11

Schutzschlauch ablängen

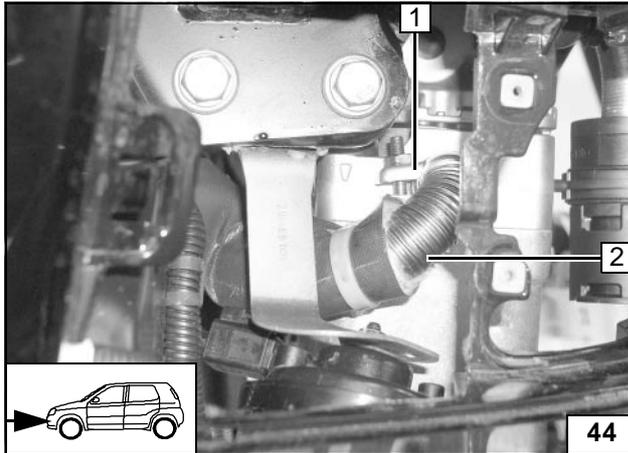
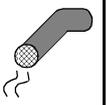


Schutzschlauch ③ auf Mecanyleitung auf-schieben!



- 1 Mecanyleitung
- 3 Schutzschlauch ③

Wasser-schläuche und Meca-nylleitung in Motor-raum ver-legen



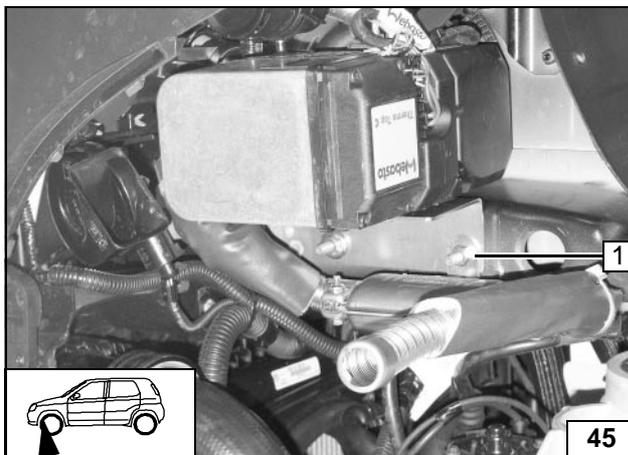
Abgaseinbindung

Abgasanlage gemäß Bild 41, 42 zum Einbauort führen!

- 1 Schlauchklemme (lose aufstecken)
- 2 Abgasleitung

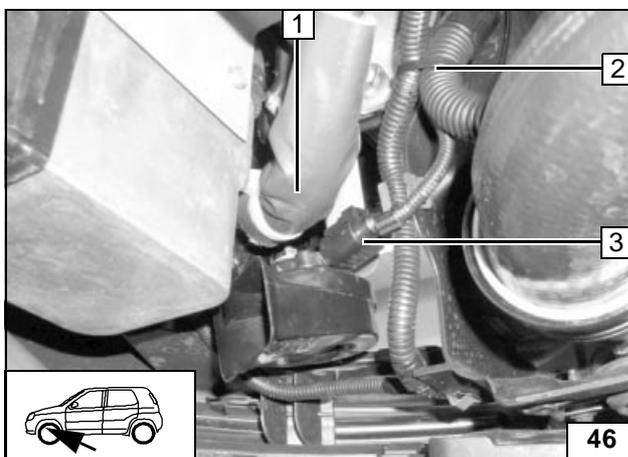


vormontierte Abgasanlage montieren



- 1 Winkel mit Langloch auf fzg.eigenem Stehbolzen, Karosseriescheibe, Bundmutter M8

vormontierte Abgasanlage montieren



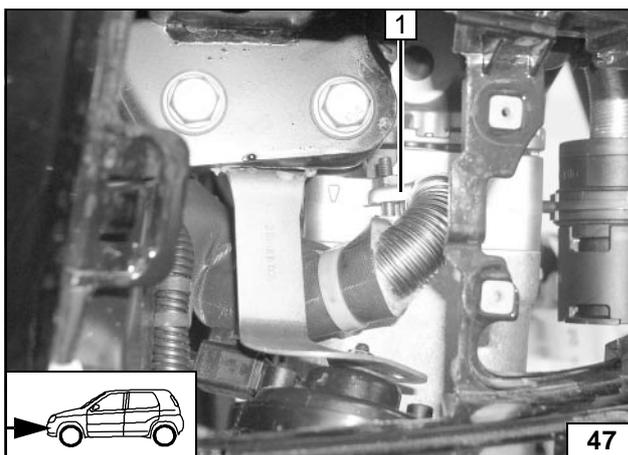
Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

ZSB Abgas spannungsfrei montieren

- 1 Abgasleitung
- 2 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbinder fixiert)
- 3 Hupe



Abgasanlage und Kabelbäume ausrichten



- 1 Schlauchklemme

Schlauchklemme festziehen



Wassereinbindung

ACHTUNG!

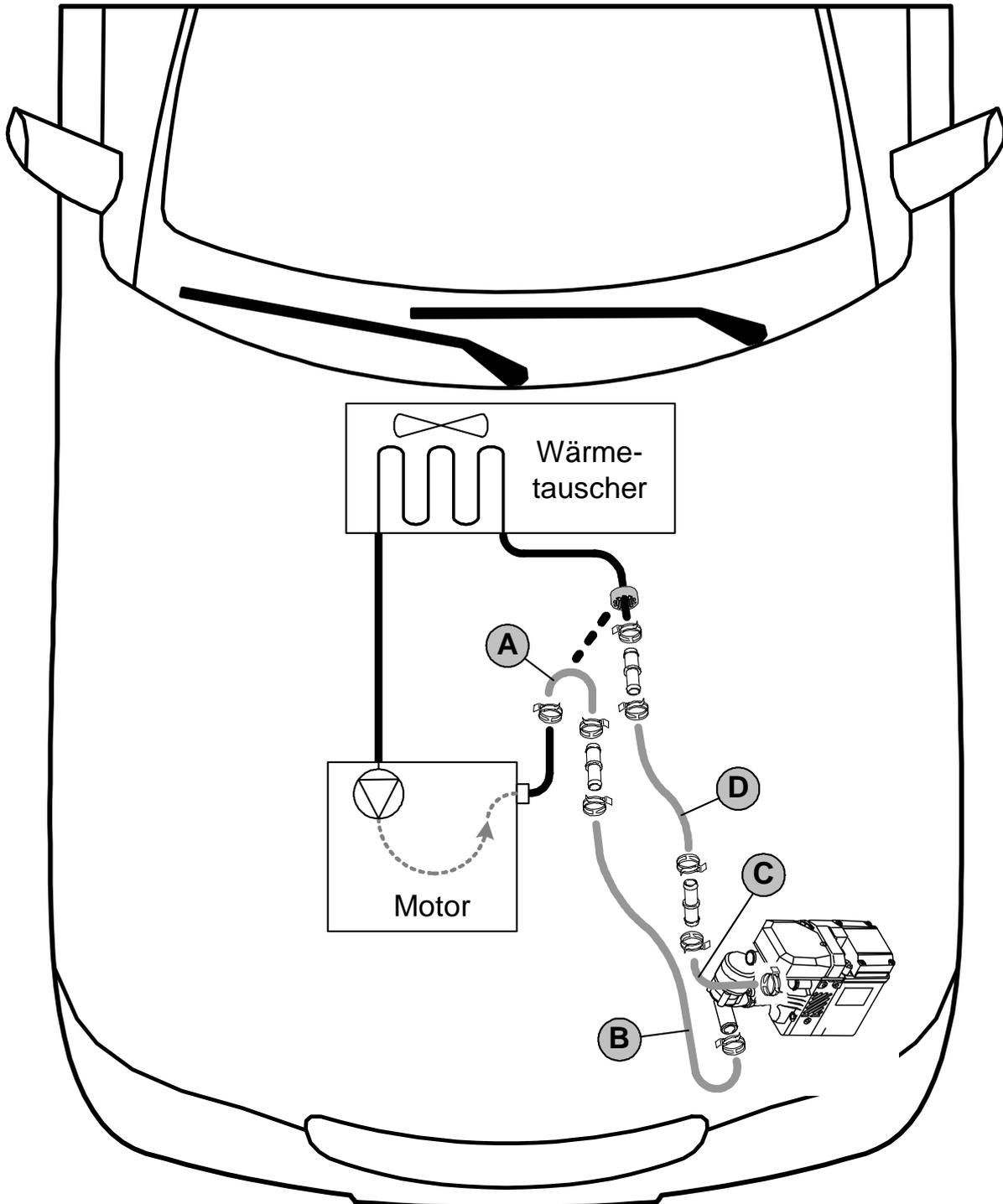
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

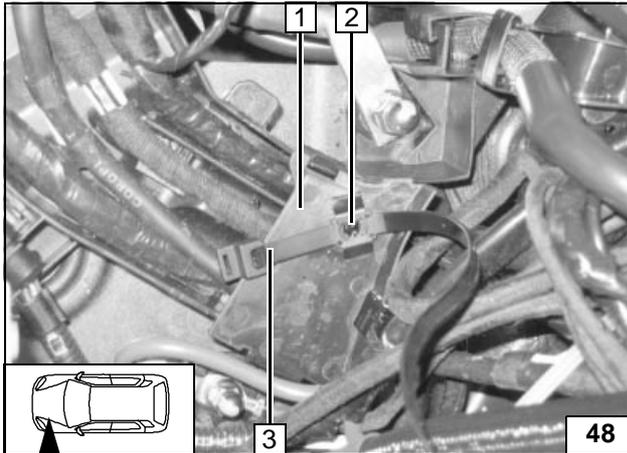
Für alle Fahrzeuge



Schema Wassereinbindung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
 Alle Verbindungsrohre sind \varnothing 20mm x \varnothing 20mm!



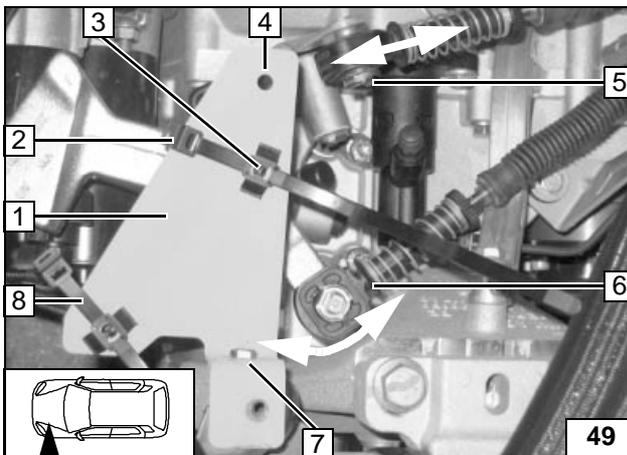


Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders (3) zeigt nach vorn!

- 1 Abdeckung
- 2 Bohrung Ø 6 mm
- 3 Clip-Kabelbinder



Clipkabelbinder montieren

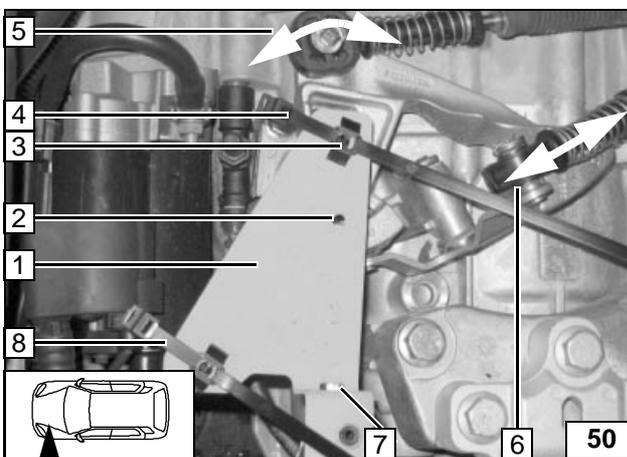


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (2) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (2, 8) zeigen nach vorn! Die Bohrung (4) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 2 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 4 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



Variante1: Halterung und Clipkabelbinder montieren

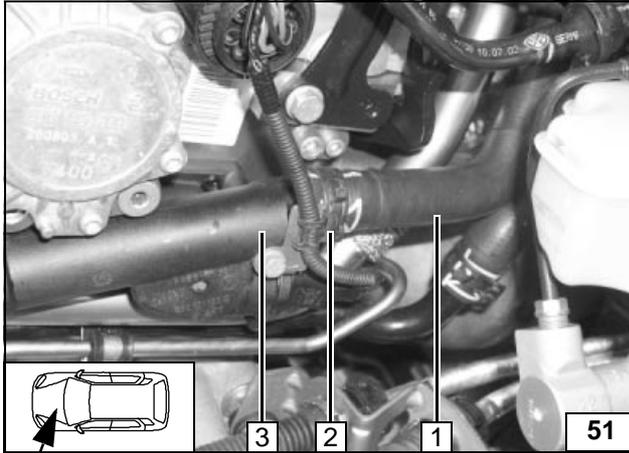


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (4) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (4, 8) zeigen nach vorn! Die Bohrung (2) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 4 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 2 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



Variante2: Halterung und Clipkabelbinder montieren

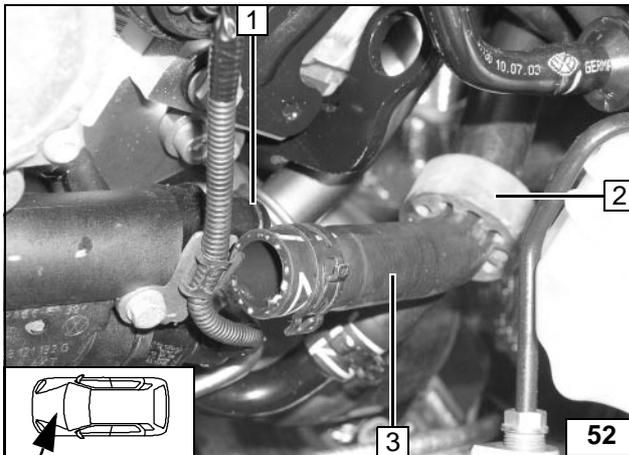


Schlauch Motorausgang (1) zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang (3) abziehen! Federbandschelle (2) wird wieder verwendet!

- 1 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 2 Federbandschelle
- 3 Stutzen Motorausgang

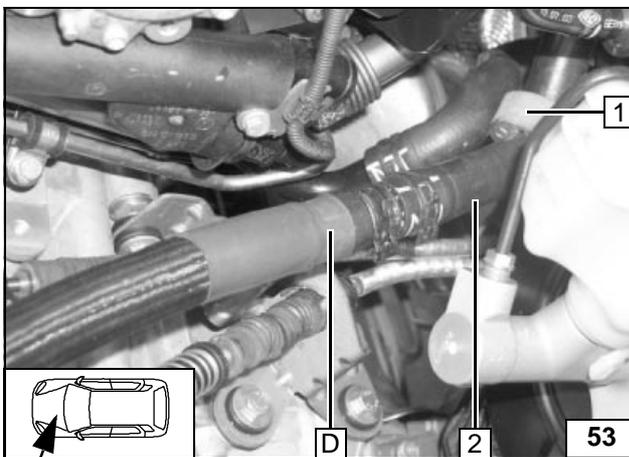


Trennstelle



- 3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen
- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Profilgummi sw, aufgeschoben

Schlauch vom Motor ausgang abziehen

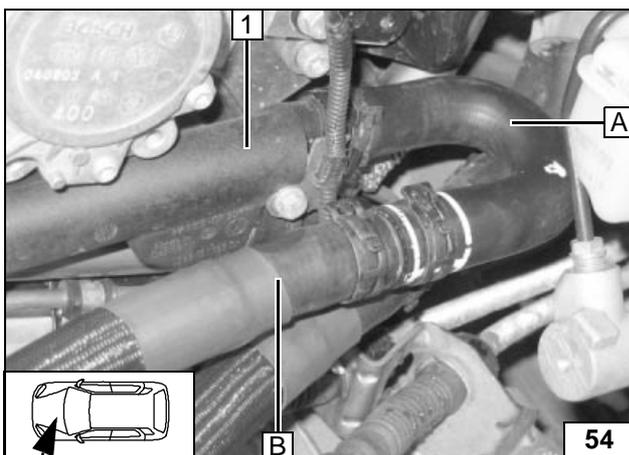


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 1 Profilgummi schwarz ausgerichtet



Anschluß am Wärmetauschereingang

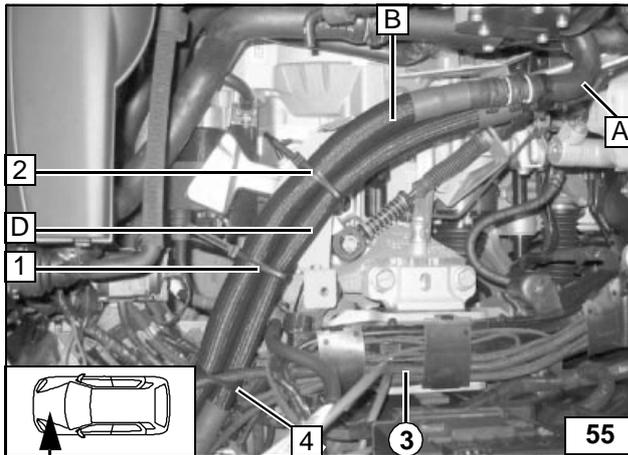


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Stutzen Motorausgang



Anschluß am Motor ausgang

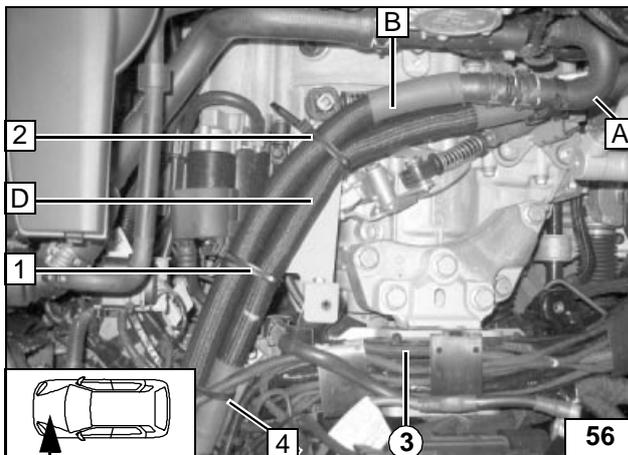


Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuchen an Position (4) befestigen!
Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder
- 3 Mecanyleitung im Schutzschlauch (3)
- 4 Clipkabelbinder



**Variante1:
Verlegung
im Motor-
raum**

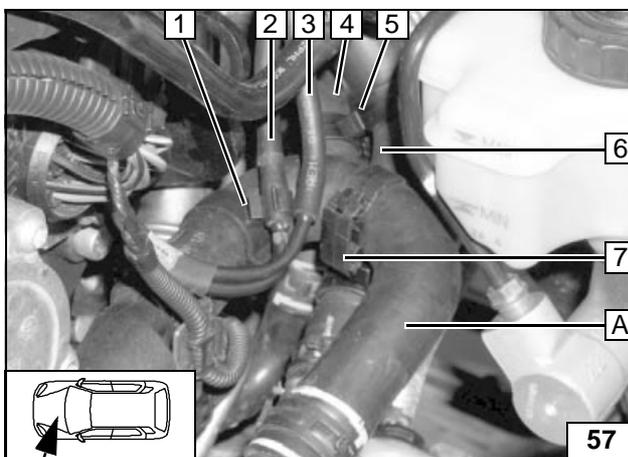


Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuchen an Position (4) befestigen!
Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder
- 3 Mecanyleitung im Schutzschlauch (3)
- 4 Clipkabelbinder



**Variante2:
Verlegung
im Motor-
raum**

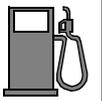


Leitungen (2, 3) und Doppelclip (1) ist abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 5 Doppelclip 27x27 auf Schlauch Wärmetauscher-Eingang (6) und -Ausgang (4)
- 7 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und Wärmetauschereingang (6)
- 1 Doppelclip 27x9 auf Schlauch A und fzg.eigener Leitung (2)
- 4 Schlauch WärmetauscherAusgang
- 6 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigene Leitung
- 3 Fzg.eigene Leitung



**Abstands-
halter
montieren**



Kraftstoffeinbindung

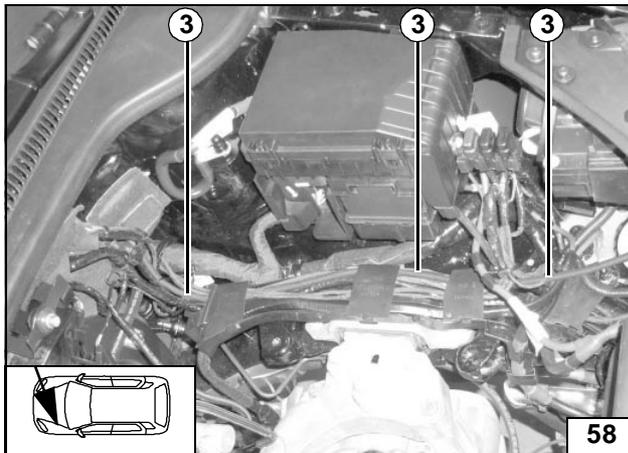
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

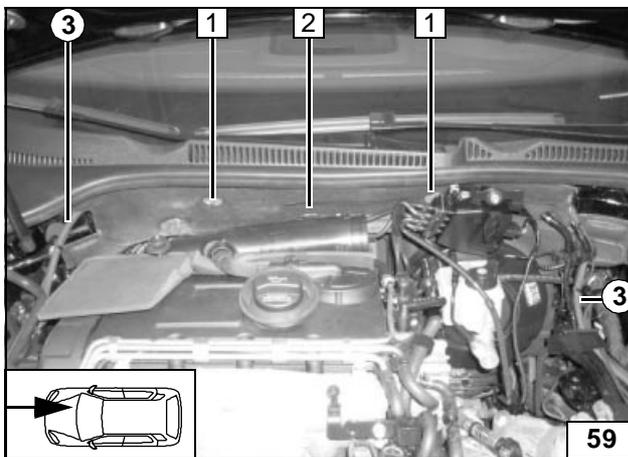
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



3 Mecanyleitung im Schutzschlauch (3)

Mecanyleitung zur Spritzwand verlegen

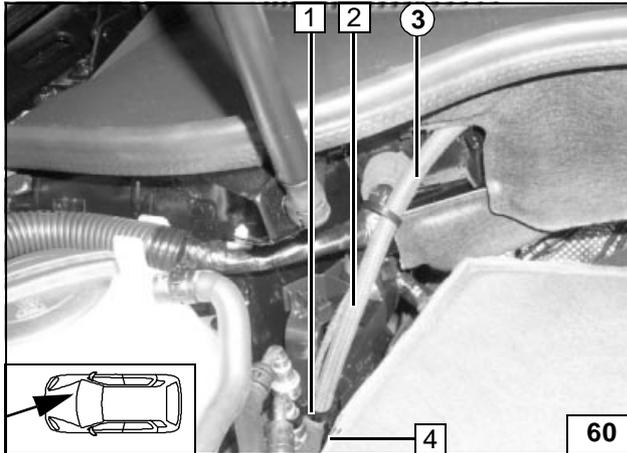


Mecanyleitung mit Schutzschlauch (3) hinter Dämmmatte (2) unterhalb der beiden Befestigungspunkte (1) verlegen!

- 2 Dämmmatte
- 1 Befestigung Dämmmatte [2x]



Mecanyleitung an Spritzwand nach rechts verlegen

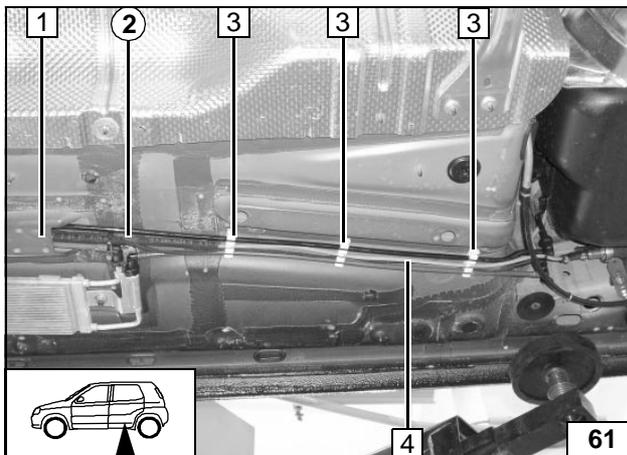


Mecanyleitung mit Schutzschlauch (3) und Kabelbaum Dosierpumpe (2) in fzg.eigenen Leitungskanal (4) einführen! Mecanyleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe (2) in fzg.eigenen Leitungskanal (52/1) zum Unterboden verlegen!

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Doppelclip 9x10 auf Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) und fzg.eigener Kraftstoffleitung
- 4 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

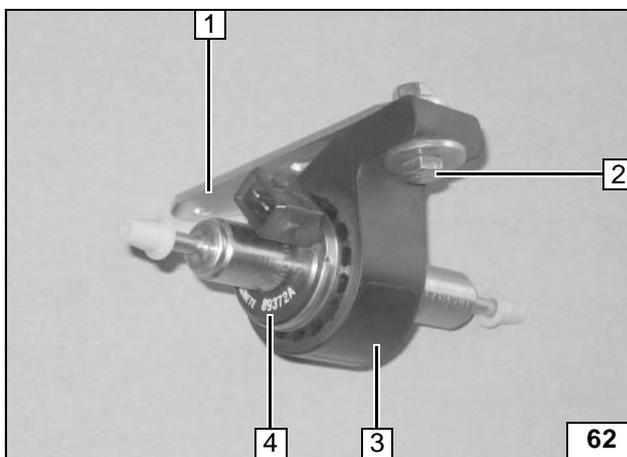


Schutzschlauch (2) auf Mecanyleitung im Leitungskanal (1) aufschieben! Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in freie Leitungshalter (3) entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitung verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 3 Fzg.eigene Leitungshalter [3x]
- 4 Mecanyleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

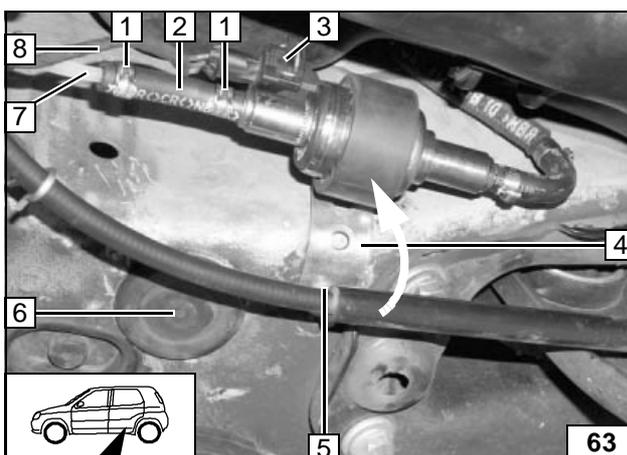


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 4 Dosierpumpe
- 3 Gummihalter
- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Gummihalter (3), Bundmutter M6

Dosierpumpe vormontieren



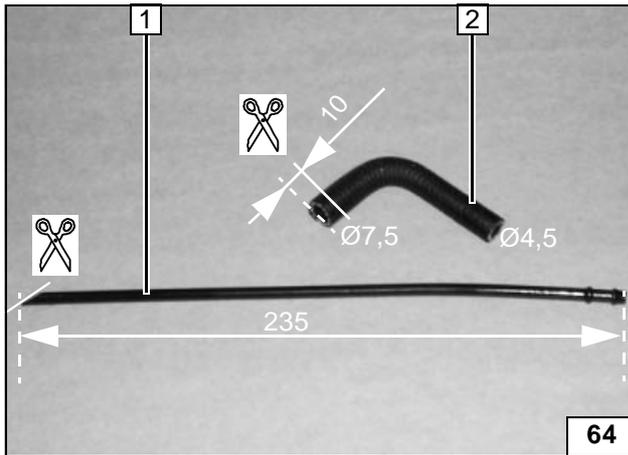
- 6 Verschluss-Stopfen demontieren
- 5 Schraube M6x12 mit Karosseriescheibe von oben in Bohrung eingeführt
- 4 Lochband mit selbstsichernde Mutter an Position 5 befestigt

Dosierpumpe mit Lochband nach oben biegen und gem. Bild ausrichten!

- 7 Mecanyleitung
- 2 Schlauchstück
- 1 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]
- 8 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 6 Stopfen wieder montiert



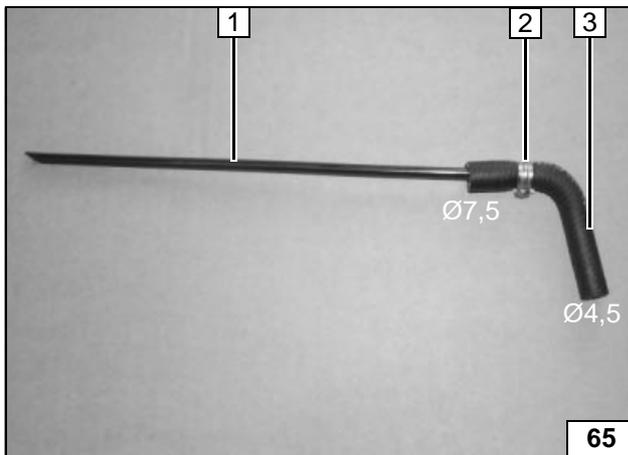
Druckseite Dosierpumpe anschließen



Kraftstoffentnahme

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

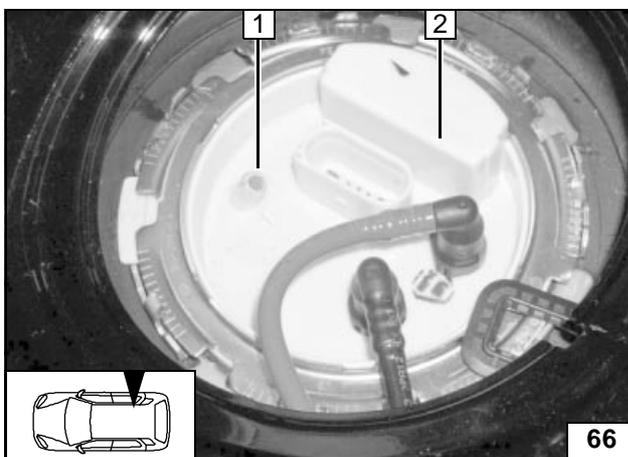
Steigrohr und Formschlauch ablängen



Caillauschelle (2) mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch vormontieren

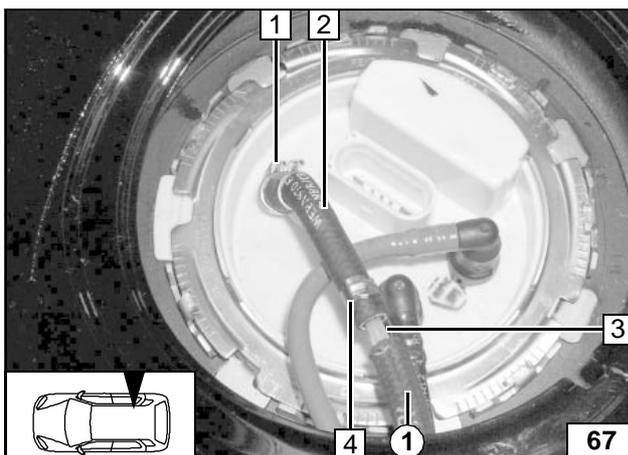


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



Blindverschluß abschneiden

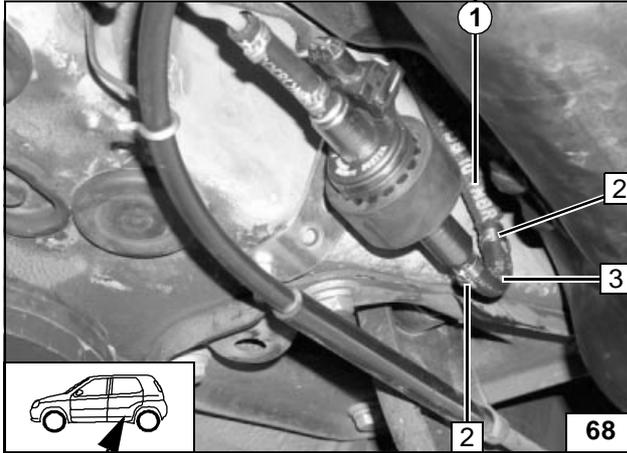


Schutzschlauch (1) auf Mecanylleitung aufschieben!

- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 4 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Mecanylleitung



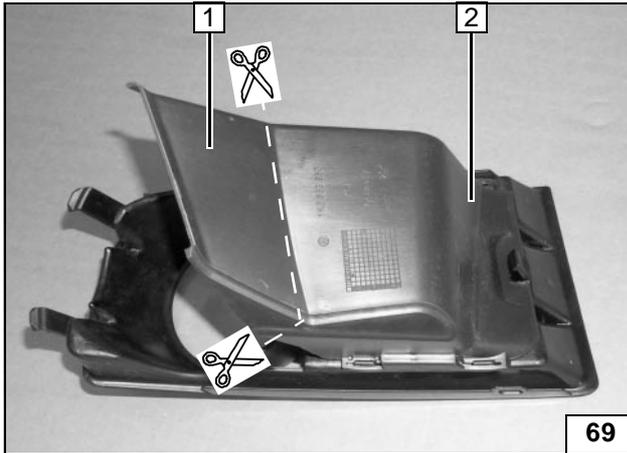
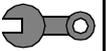
vormontiertes Steigrohr einsetzen



- 1 Mecanyleitung mit Schutzschlauch ①
- 3 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]

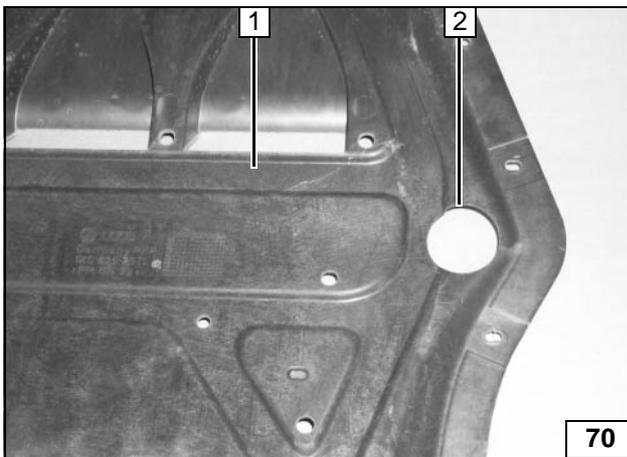


**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**



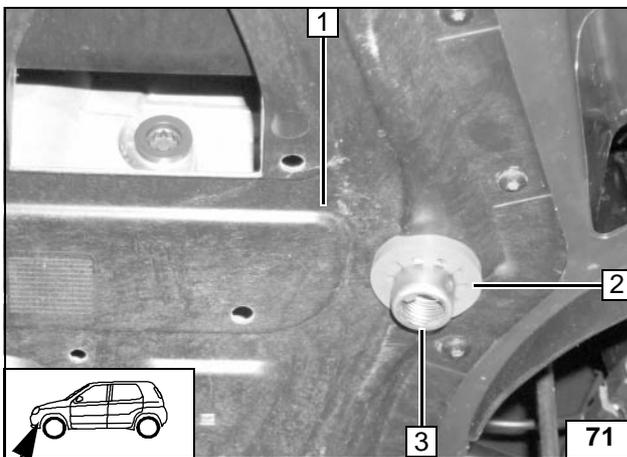
- 1 Abschnitt
- 2 Blende Nebelscheinwerfer

Blende Nebelscheinwerfer zuschneiden



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

Bohrung in Unterfahrschutz

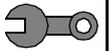


Zuerst Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!



- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrschutz

Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Climatic bzw. Climatronic gemäß „Bedienungsanweisung Original Zubehör - Standheizung“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungsanweisung Original Zubehör - Standheizung“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten ...

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

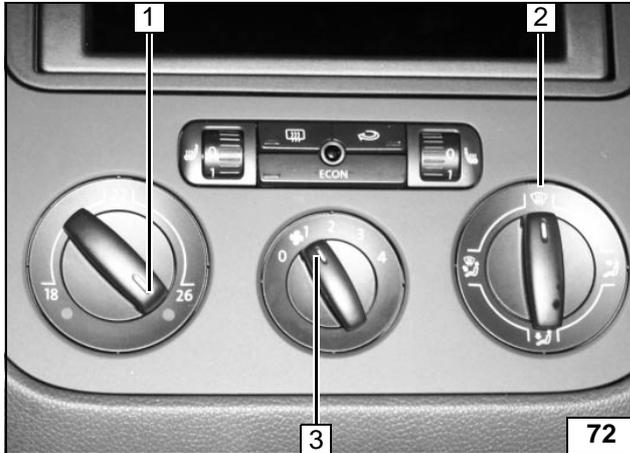


Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

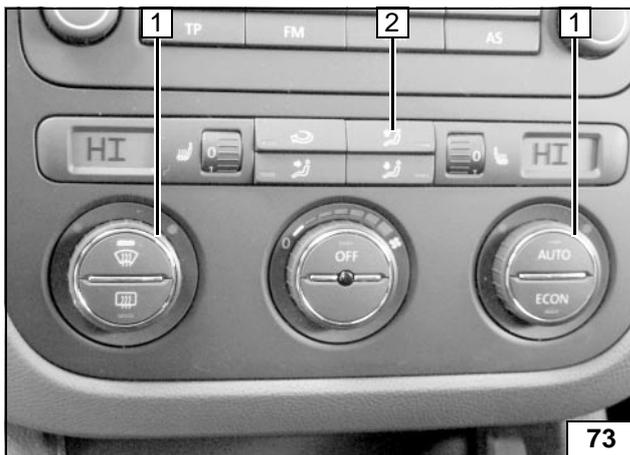


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

Fahrzeuge mit Climatronic



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Fahrzeuge mit Climatronic



Webasto AG