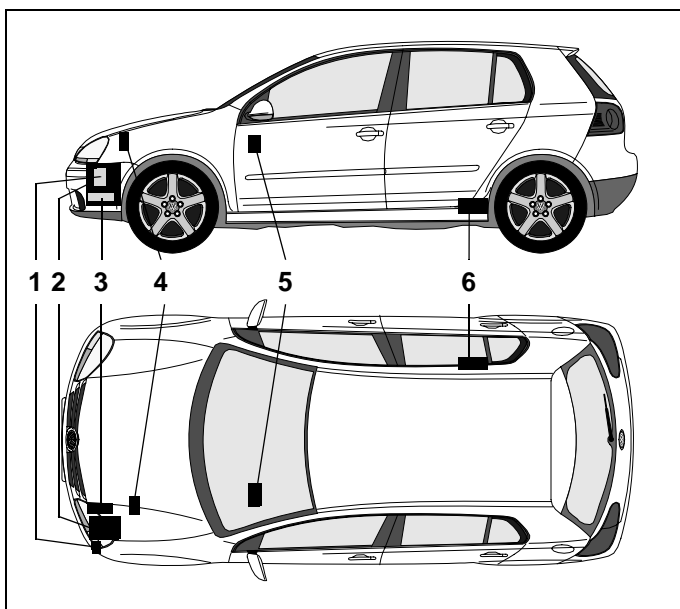


Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002



Einbauanleitung

VW Golf V
VW Golf Plus
VW Eos

Fahrzeugspezifischer Kit
Benzin 1,4MPI / 1,6FSI / 2,0 TFSI

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Heizgerät vormontieren | 17 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Abgas vorbereiten Golf V / Golf Plus | 18 |
| Vorwort | 3 | Abgas vorbereiten Eos | 18 |
| Spezialwerkzeuge | 3 | Abgas vormontieren alle Fahrzeuge | 18 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Einbauort Heizgerät vorbereiten | 20 |
| Vorarbeiten | 5 | Heizgerät montieren | 20 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Kabelbaum Heizgerät | 21 |
| Einbindung Elektrik | 6 | Brennstoffeinbindung | 22 |
| Montage Sicherungshalter und Relais K3 | 7 | Brennstoffentnahme | 24 |
| Gebläseansteuerung Golf / Eos ohne Climatronic | 8 | Wassereinbindung 1,4MPI | 26 |
| Gebläseansteuerung Golf Plus ohne Climatronic | 8 | Wassereinbindung 1,6FSI | 30 |
| Gebläseansteuerung Golf / Eos mit Climatronic | 8 | Wassereinbindung 2,0TFSI | 34 |
| Gebläseansteuerung Golf Plus mit Climatronic | 10 | Abgas | 37 |
| Option Vorwahluhr Golf / Eos | 15 | Unterfahrschutz Golf V / Golf Plus | 37 |
| Option Sommer- / Winterschalter Golf / Eos | 15 | Unterfahrschutz Eos | 37 |
| Option Telestart Golf / Eos | 15 | Blende Nebelscheinwerfer | 38 |
| Option Vorwahluhr Golf Plus | 16 | Abschließende Arbeiten | 39 |
| Option Sommer- / Winterschalter Golf Plus | 16 | Anpassung der Innenraumüberwachung | 39 |
| Option Telestart Golf Plus | 16 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 40 |

Gültigkeit

| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|------------------------|
| Volkswagen | Golf V | 1K | e1*2001 / 116*0242*... |
| Volkswagen | Golf V Plus | 1KP | e1*2001 / 116*0304*... |
| Volkswagen | Eos | 1F | e1*2001 / 116*0349*... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|-------------|----------------|----------------------------|
| BCA | Benzin MPI | 55 | 1390 |
| BAG | Benzin FSI | 85 | 1598 |
| BLF | Benzin FSI | 85 | 1598 |
| BWA | Benzin TFSI | 147 | 1984 |

Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.
Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|---|------------------|
| 1 | Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement | siehe Preisliste |
| 1 | Einbaukit Golf V / Golf Plus / Eos / Benzin | 9013553A |

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr.: |
|-------|--------------------------|--------------|
| 1 | Kit IPCU für Climatronic | 9013645A |

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

| Fahrzeug | Heizgerät |
|----------------------------|--------------|
| Kleinwagen | Thermo Top E |
| Mittelklasse, Kombi | Thermo Top C |
| Oberklasse, Van, Offroader | Thermo Top P |

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Golf V und Golf V Plus mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

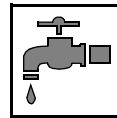
Mechanische Arbeiten



Elektrische Einbindung



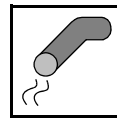
Wassereinbindung



Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



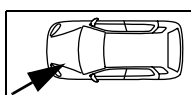
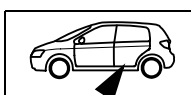
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

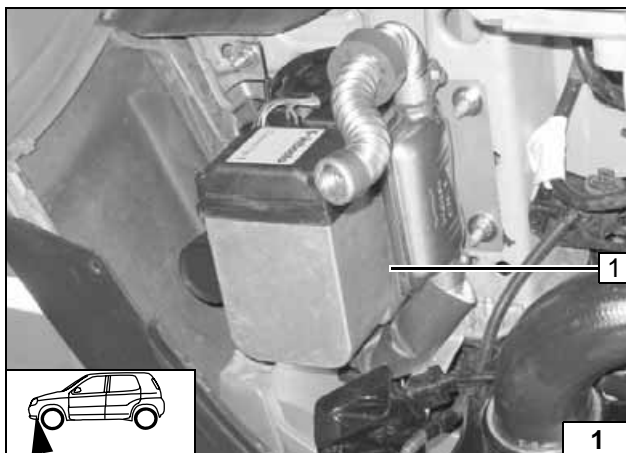


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Nur Golf: Rücksitzbank ausbauen
- Nur Golf Plus: Sitz hinten rechts ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



Einbauort Heizgerät

Der Einbauort befindet sich vor dem linken Vorderrad

1 Heizgerät



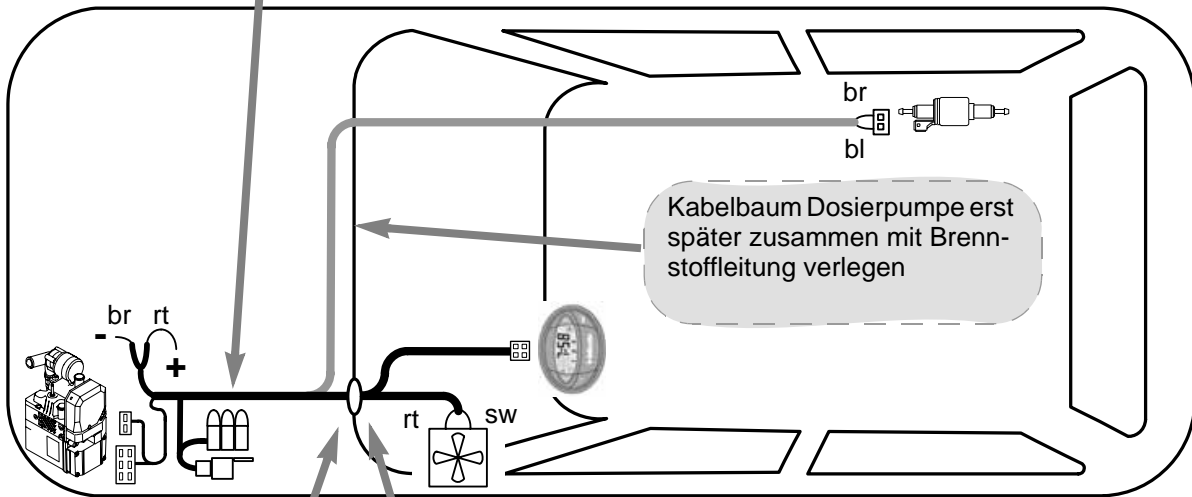
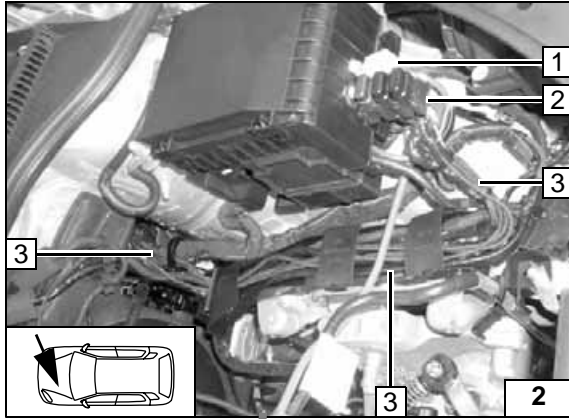
Einbauort



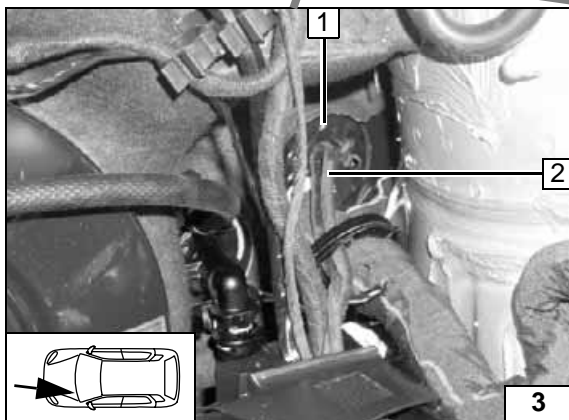
Einbindung Elektrik

Sicherungshalter

- 1 Relais K3 (Montage Seite 7)
- 2 Sicherungshalter (Montage Seite 7)
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

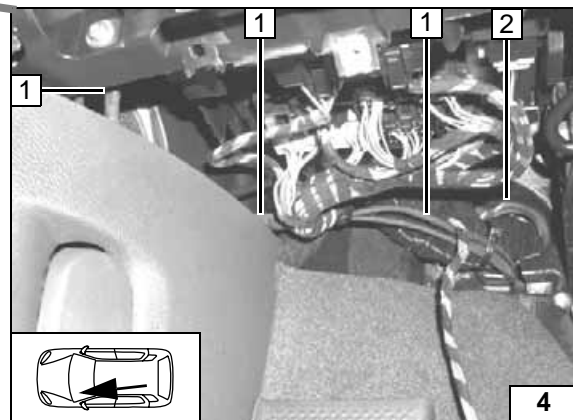


Schema Verlegung Kabelbaum alle Ausstattungen



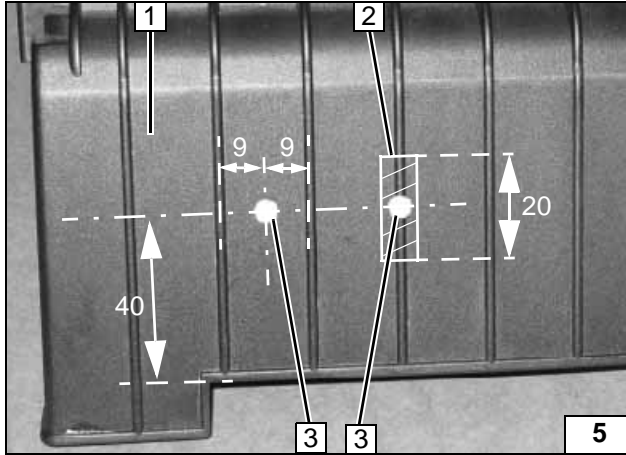
Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 8-14; Anschluß Bedienelemente Seiten 15-16)



Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



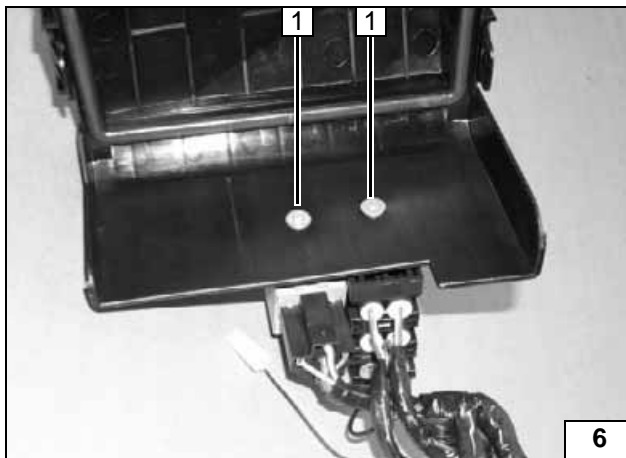
Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1** Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2** Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3** Bohrung \varnothing 5,0 mm [2x]

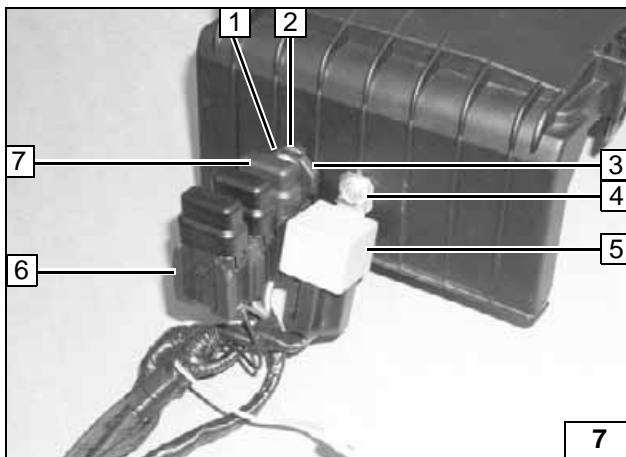


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1** Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

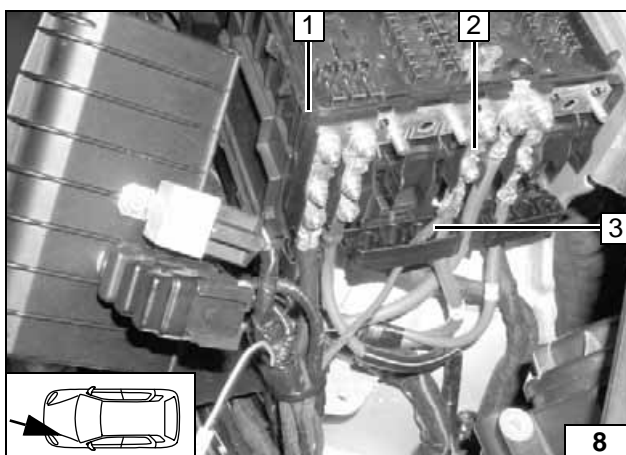


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2** Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3** Halteplatte
- 1** Bundmutter M5
- 6** Sicherungshalter
- 5** Relais K3
- 4** Bundmutter M5



Montage Sicherungshalter und Relais K3

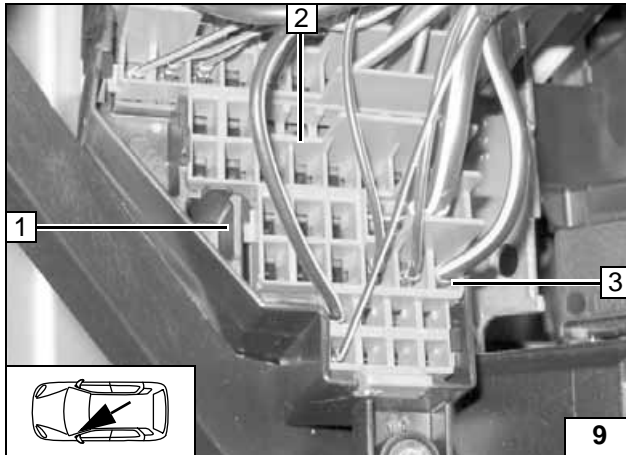


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1** Sicherungs-/Relaisträger
- 3** Plusleitung rt
- 2** Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Plus- und Masseleitung



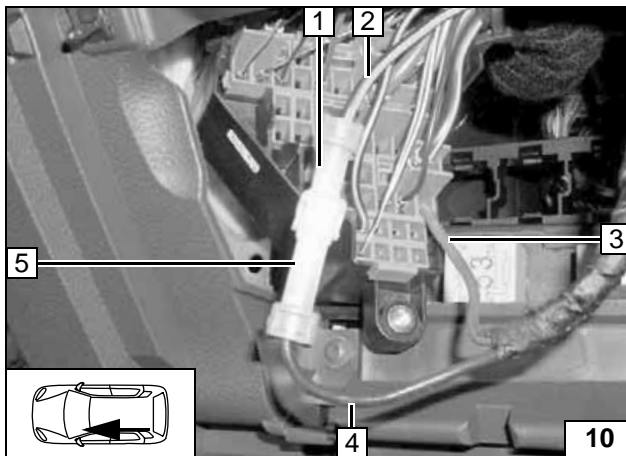
Gebälseansteuerung nur Golf V und Eos ohne Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw/ge 4mm² 3 am Sicherungsausgang SC40 auscrimpen



Leitung auscrimpen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

2 Leitung sw/ge 9/3 mit originale Standard-Power-Timer

1 AMP-Gehäuse

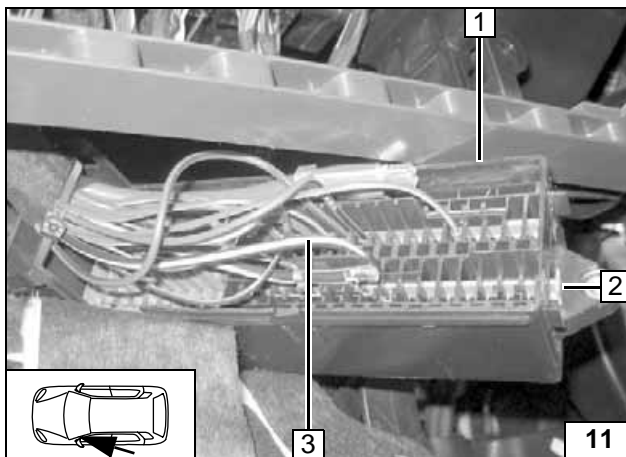
4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker

5 AMP-Gehäuse

3 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC40 eingerastet



Leitungen verbinden



Gebälseansteuerung nur für Golf Plus ohne Climatronic

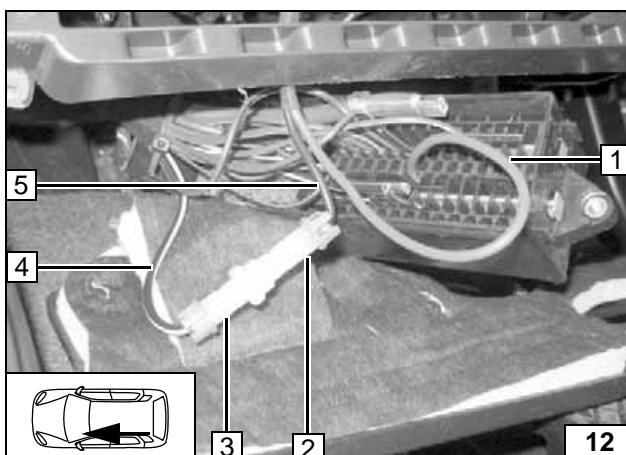
Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.ausstattung SC33 oder SC 35; Kabelfarbe sw oder sw/ge

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel unten links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw bzw. sw/ge 4mm² 3 am Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 auscrimpen



Leitung auscrimpen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

4 Leitung sw bzw. sw/ge 11/3 mit originale Standard-Power-Timer

3 AMP-Gehäuse

5 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker

2 AMP-Gehäuse

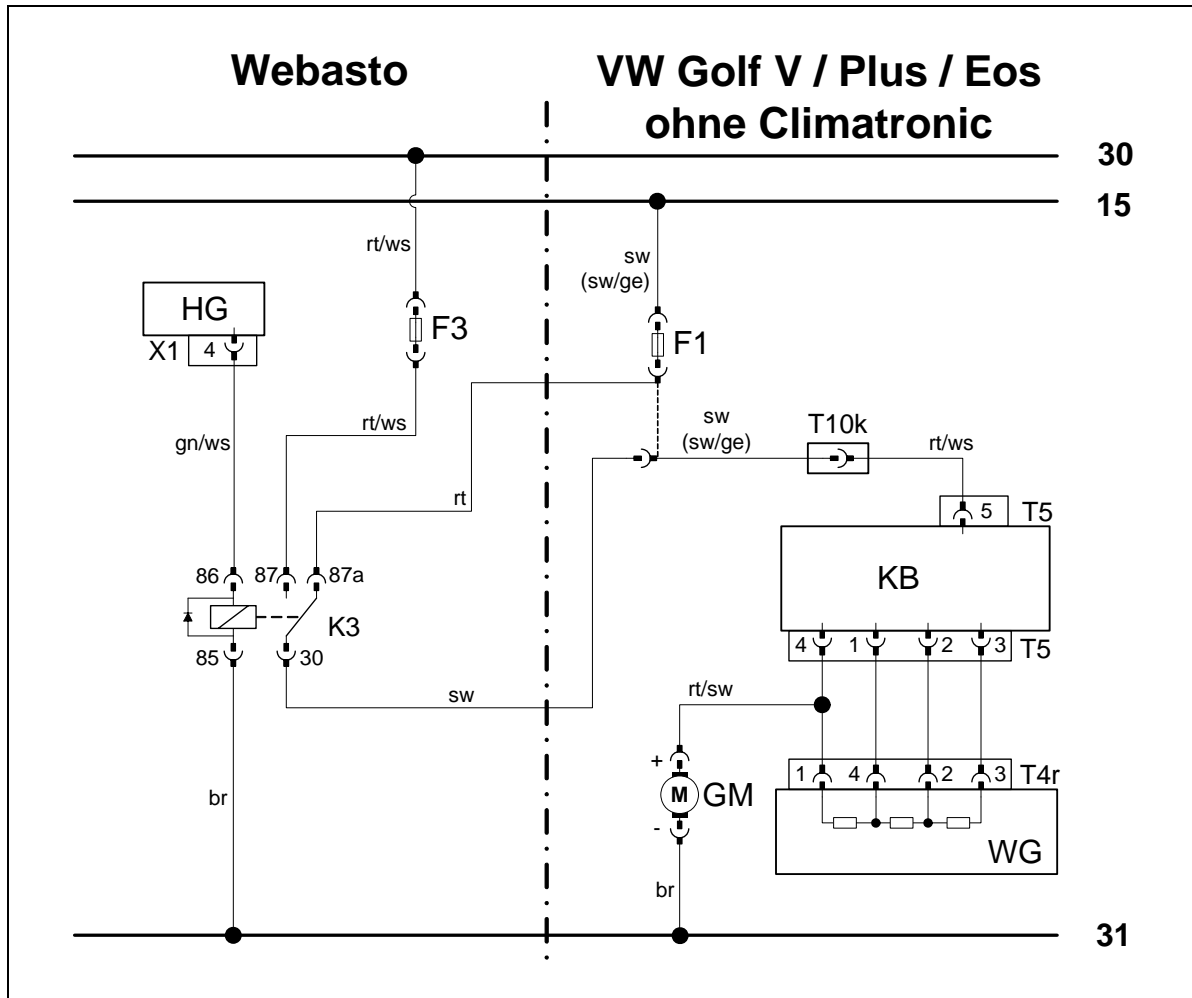
1 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 eingerastet



Leitungen verbinden

Kontaktsicherung wieder verriegeln!

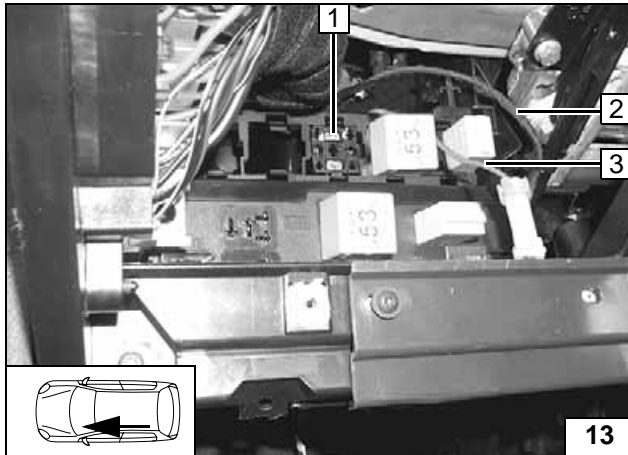




Schaltplan ohne Climatronic

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|------------------|------------------|-------------------|--|--------------------|---------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | F1 | Sicherung SC33 oder SC35 mit 40A | rt | rot |
| X1 | Stecker 6-polig | KB | Steuergerät Klimaanlage J301 oder Schalter Heizung E16 | ws | weiß |
| F3 | Sicherung 25A | WG | Widerstandsgruppe N24 | sw | schwarz |
| K3 | Gebälserelais | GM | Gebälsemotor V2 | br | braun |
| | | T... | Steckverbindungen | gn | grün |
| | | | | ge | gelb |
| | | | | | |

Legende



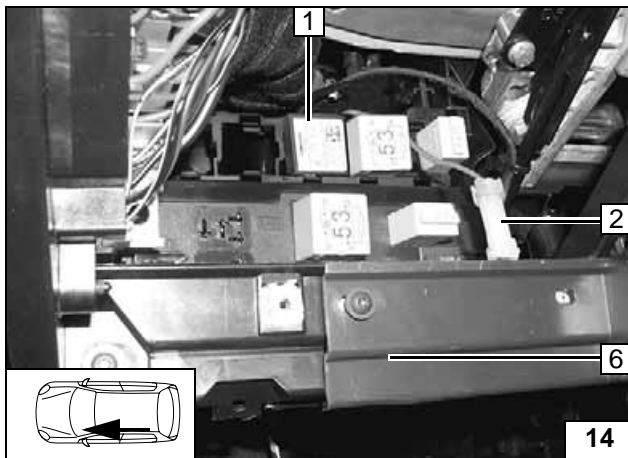
Gebälseansteuerung nur für Golf V und Eos mit Climatronic

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitungen rt und sw/ws von IPCU
- 3 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker



Kabelbaum Climatronic montieren



Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen.

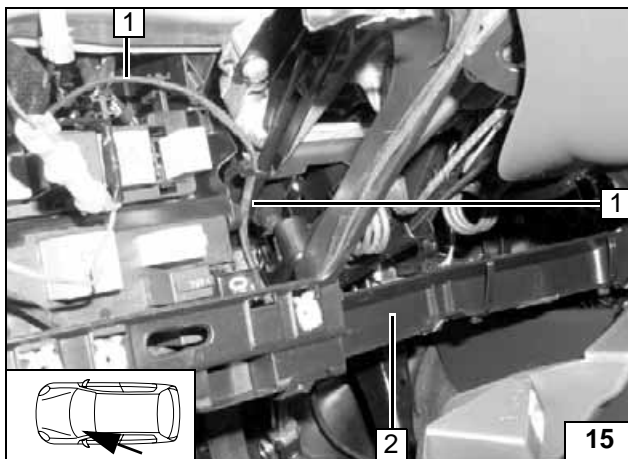
Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden!

Leitung sw von K3/30 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



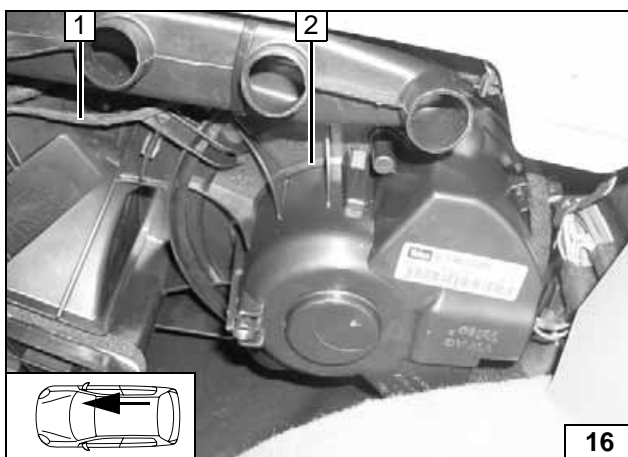
Leitungen verbinden



Kabelbaum vom IPCU 1 an Traverse 2 zur Mittelkonsole verlegen



Kabelbaum von IPCU verlegen

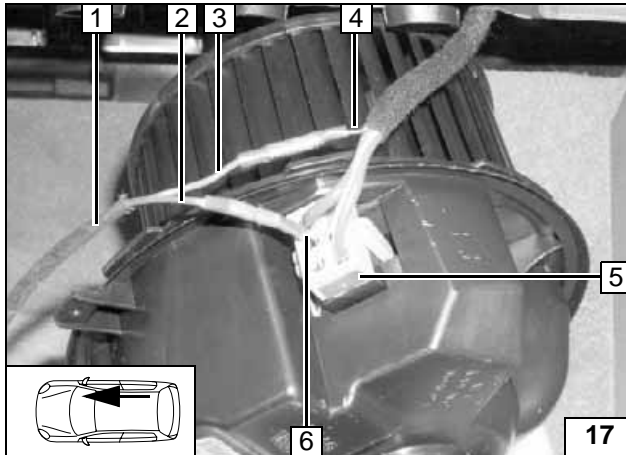


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Kabelbaum von IPCU verlegen



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



Leitungen verbinden

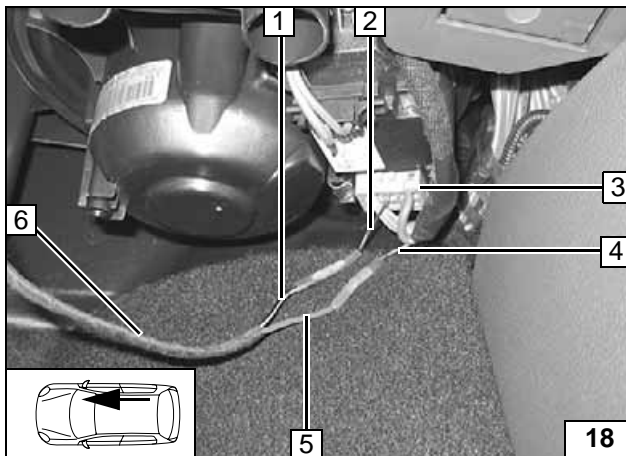
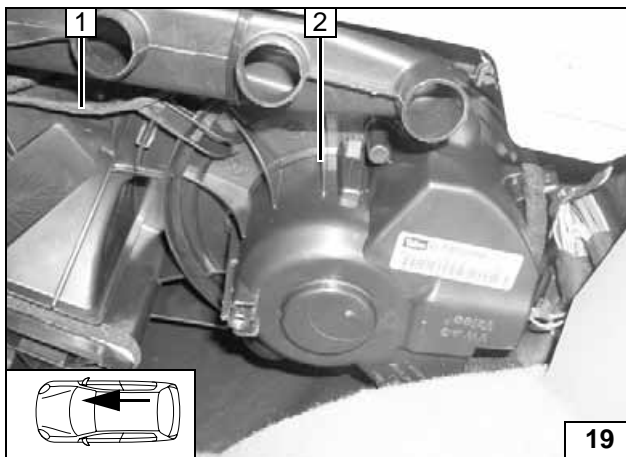


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



Leitungen verbinden

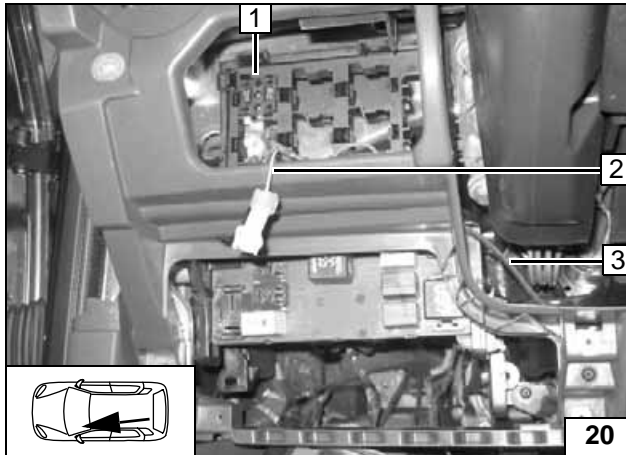


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



Gebläseeinheit einbauen



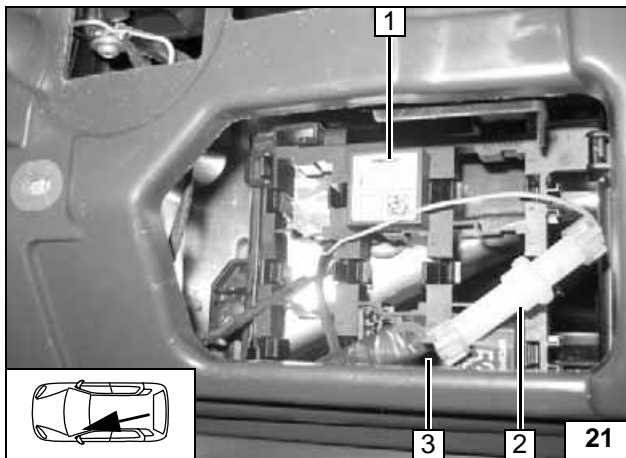
Gebläseansteuerung nur für Golf Plus mit Climatronic

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker
- 3 Leitungen rt und sw/ws von IPCU



Kabelbaum Climatronic montieren

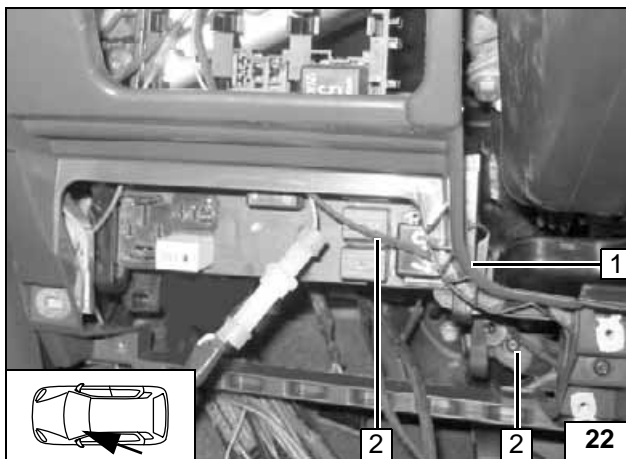


Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen. Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden! Leitung sw von K3/30 3 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



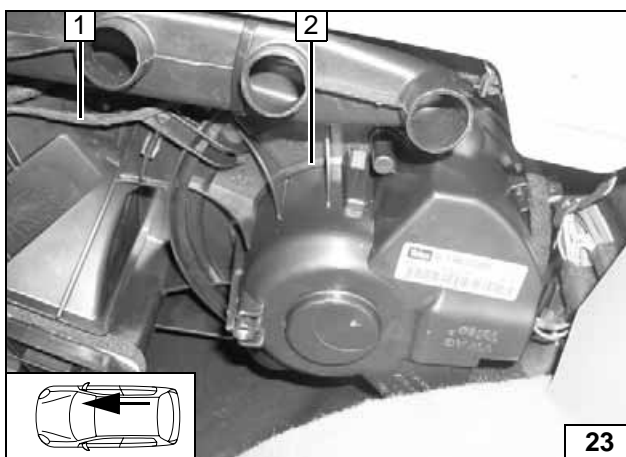
Leitungen verbinden



Kabelbaum vom IPCU 2 an Traverse 1 zur Mittelkonsole verlegen!



Kabelbaum von IPCU verlegen

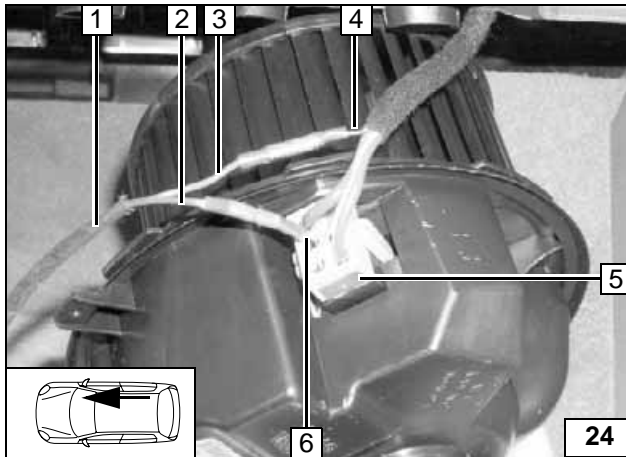


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Kabelbaum von IPCU verlegen



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



Leitungen verbinden

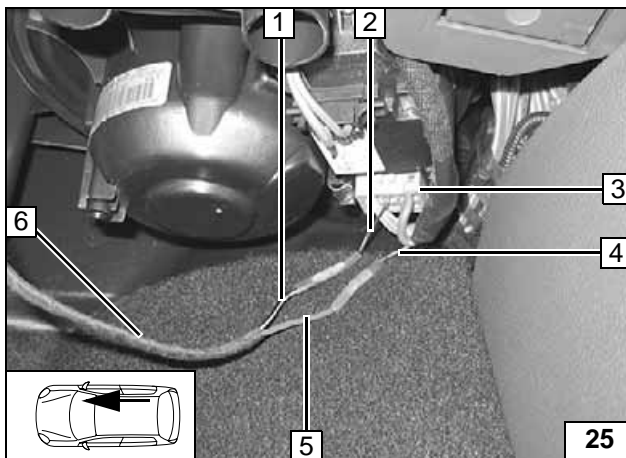
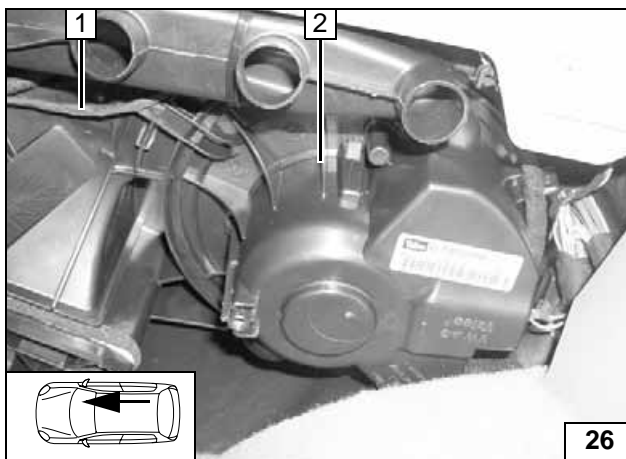


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



Leitungen verbinden

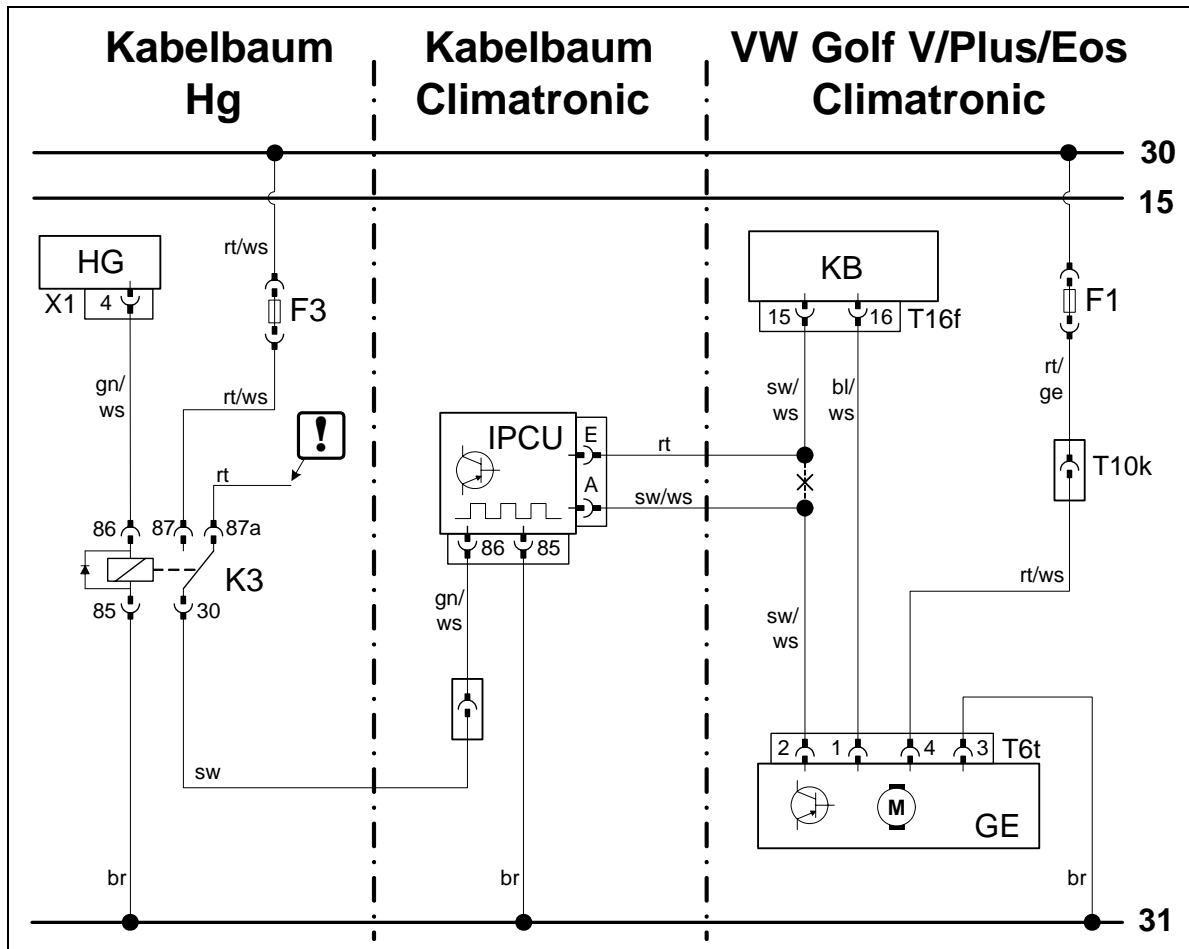


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



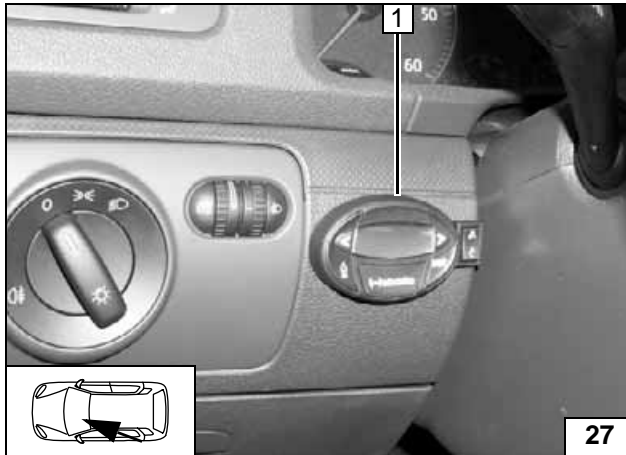
Gebläseeinheit einbauen



Schaltplan mit Climatronic

| Bauteile Webasto | | Bauteile Fahrzeug | | Farben und Symbole | |
|---------------------------|----------------------------------|-------------------|--|--------------------|--------------------------------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | F1 | Sicherung SC22 oder SC56 mit 40A | rt | rot |
| X1 | Stecker Hg 6-polig | KB | Climatronic-Steuergerät J255 | ws | weiß |
| K3 | Gebälserelais | T... | Steckverbindungen | sw | schwarz |
| F3 | Sicherung (25A durch 3A ersetzt) | GE | Gebälse-Steuergerät J126 und Gebläsemotor V2 | br | braun |
| IPCU | Pulsweitenmodulator | | | gn | grün |
| Einstellwerte IPCU | | | | ge | gelb |
| Spannung: 8 V | | | | bl | blau |
| Frequenz: 400 Hz | | | | ! | Leitungsende isolieren und wegbinden |
| Duty-Cycle: 30 % | | | | X | Trennstelle |
| Funktion: High-side | | | | | |

Legende



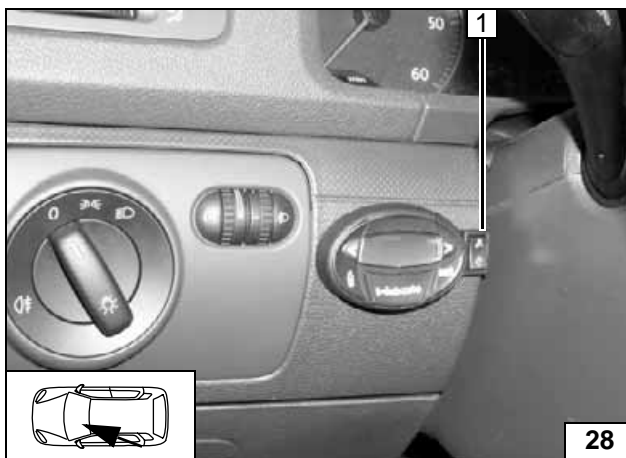
Option Vorwähluhr nur für Golf V und Eos

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwähluhr, Bohrschablone



Option
Vorwahl-
uhr

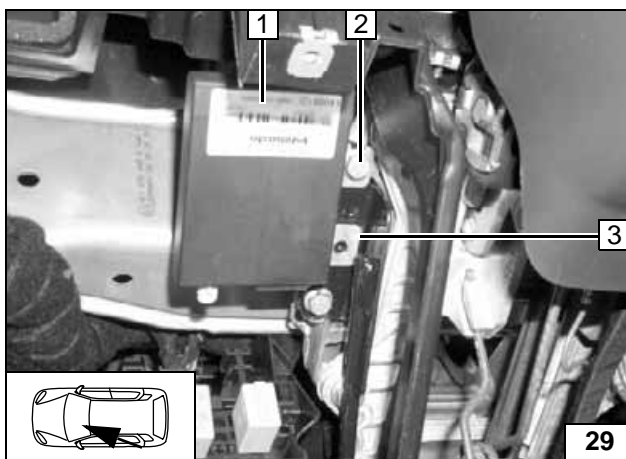


Option Sommer-/Winterschalter nur für Golf V und Eos

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option
Sommer-
/Winter-
Schalter



Option Telestart nur für Golf V und Eos

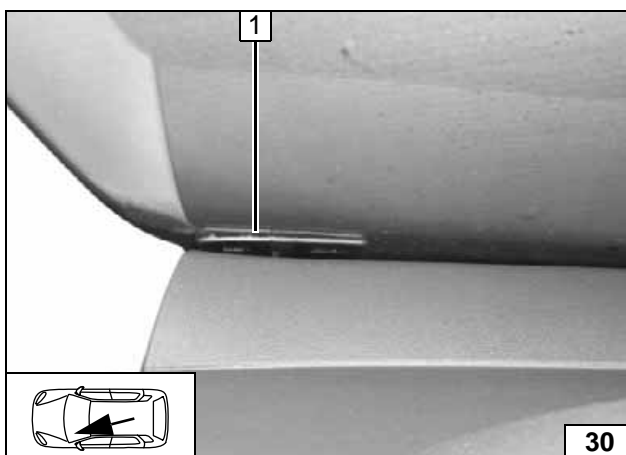
Wenn Schraube M6 2 nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

Obere Bohrung vom Halter auf $\varnothing 6,5$ mm aufbohren!

3 Halter
1 Empfänger
2 Schraube M6



Empfän-
ger mon-
tieren

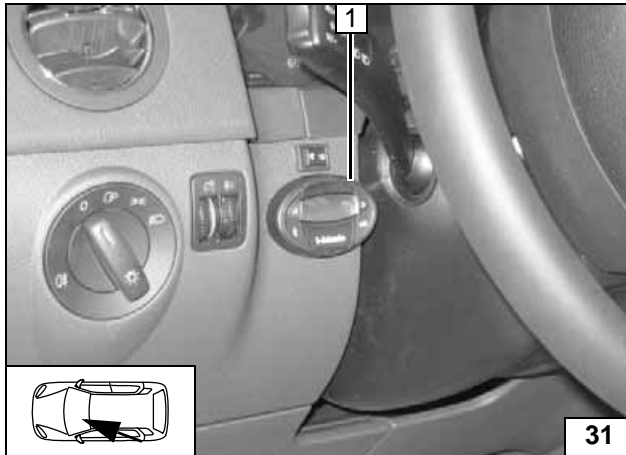


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!





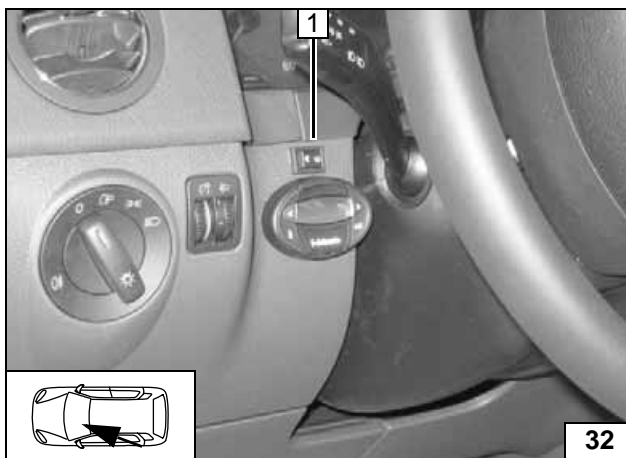
Option Vorwahluhr nur für Golf Plus

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Option
Vorwahl-
uhr

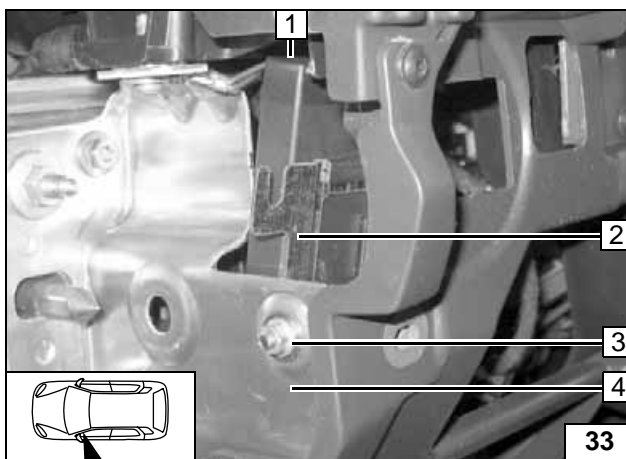


Option Sommer-/Winterschalter nur für Golf Plus

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option
Sommer-
/Winter-
Schalter



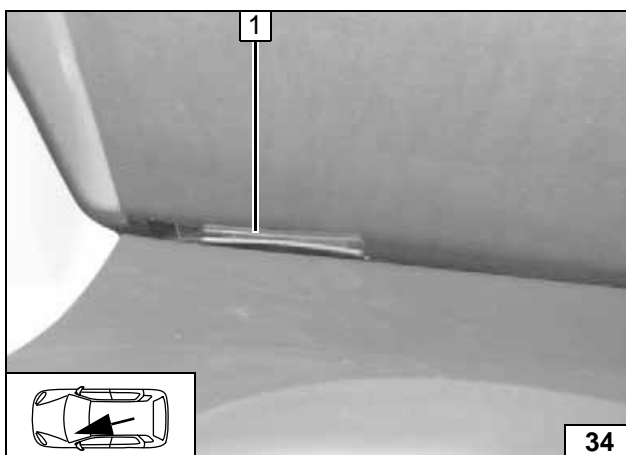
Option Telestart nur für Golf Plus

Untere Lasche vom Halter gem. Bild um 90° abwinkeln und Bohrung auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 2 Halter
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe (zwischen Halter und Armatureträger), Karosseriescheibe (von aussen), Bundmutter
- 4 Armatureträger, vorhandenen Bohrung



Empfän-
ger mon-
tieren

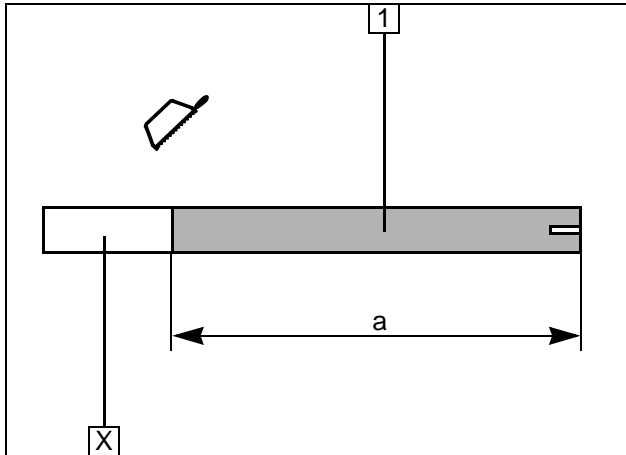
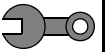


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



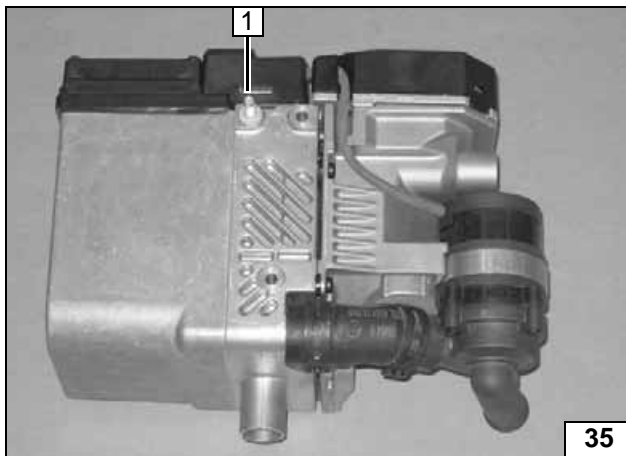


Heizgerät vormontieren

- 1 Brennluftleitung
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluftleitung ab-längen

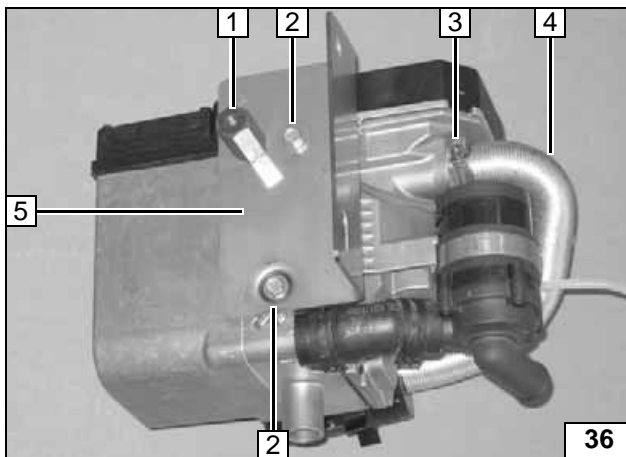


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



Heizgerät vormon-tieren

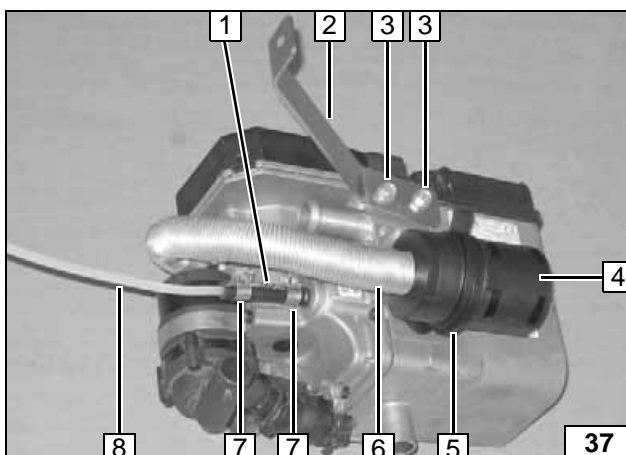


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 5 Halter
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 1 Distanzmutter M6x30
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Hg)
- 3 Schlauchschelle



Heizgerät vormon-tieren

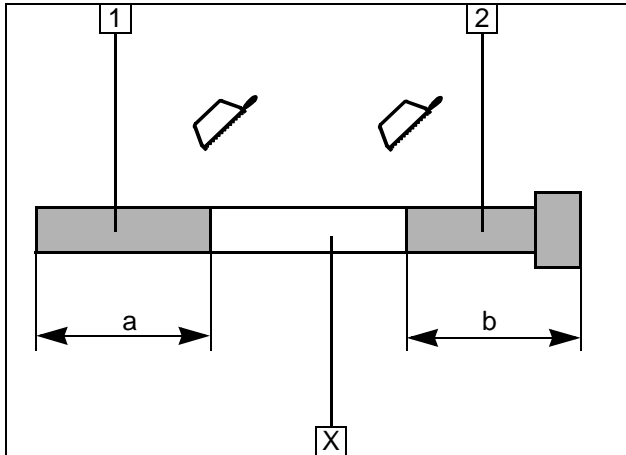
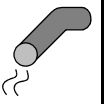


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 6 Brennluftleitung
- 8 Mecanylleitung
- 1 Schlauchstück
- 7 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Heizgerät vormon-tieren



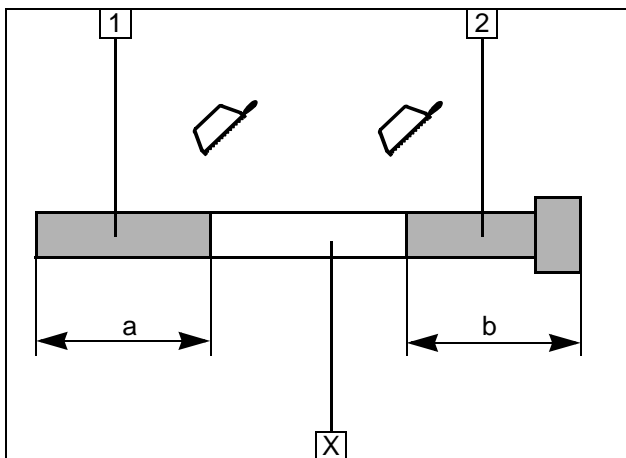
Abgas vorbereiten nur für Golf V und Golf Plus

- 1 Abgasleitung
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück
b = 240 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgaslei-
tung vor-
bereiten



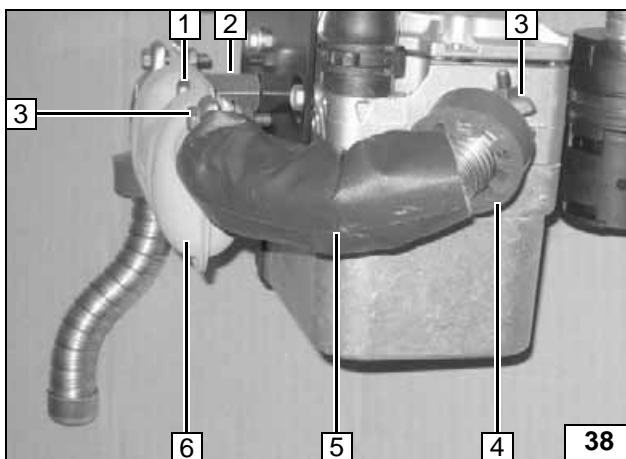
Abgas vorbereiten nur für Eos

- 1 Abgasleitung
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück
b = 290 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgaslei-
tung vor-
bereiten



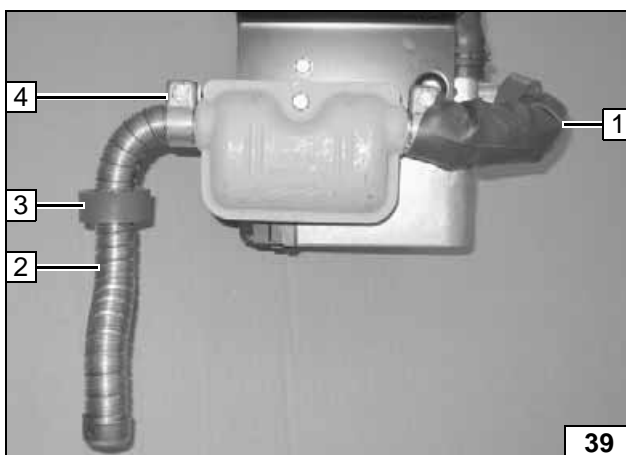
Abgas vormontieren für alle Fahr-
zeuge

Abgasleitung gemäß gemäß Abbildungen
formen und Isolierung aufschieben!

- 6 Schalldämpfer
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 5 Abgasleitung mit Isolierung
- 4 Profilgummi rot, ohne Nut
- 3 Schlauchklemme [2x]



Abgasan-
lage vor-
montieren

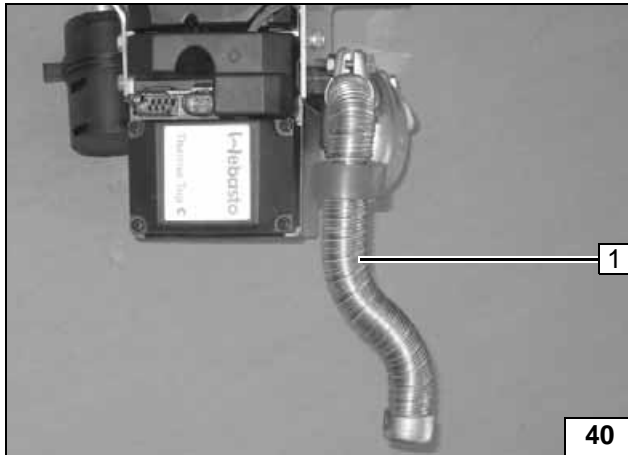
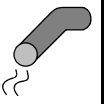


Abgasendstück gemäß gemäß Abbildungen
formen!

- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot, ohne Nut

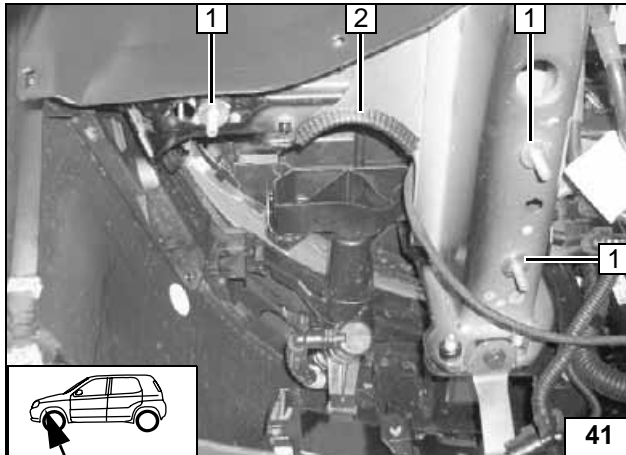
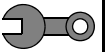


Abgasan-
lage vor-
montieren



1 Abgasendstück

Abgasanlage vor-montieren

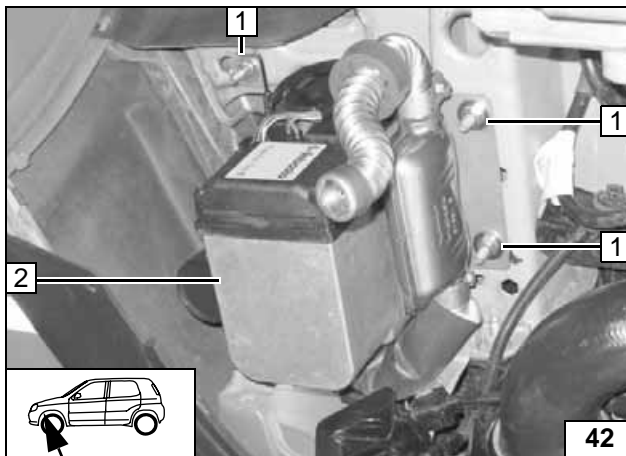


Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil

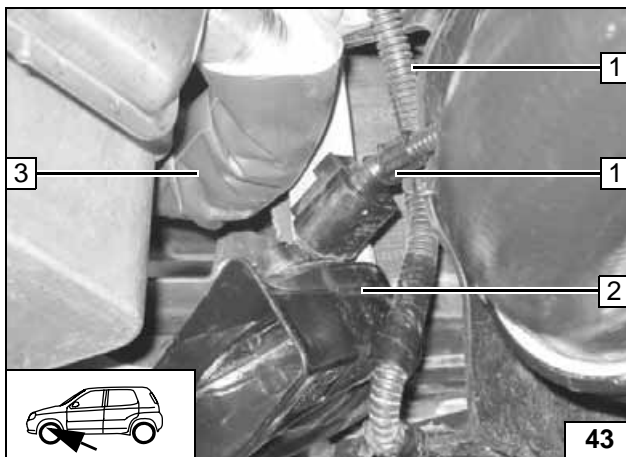
Einbauort vorbereiten



Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)

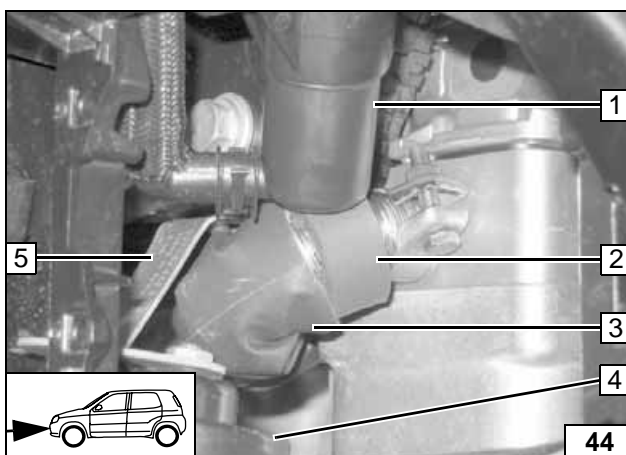
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 3 Abgasleitung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 2 Hupe

Abgasanlage ausrichten

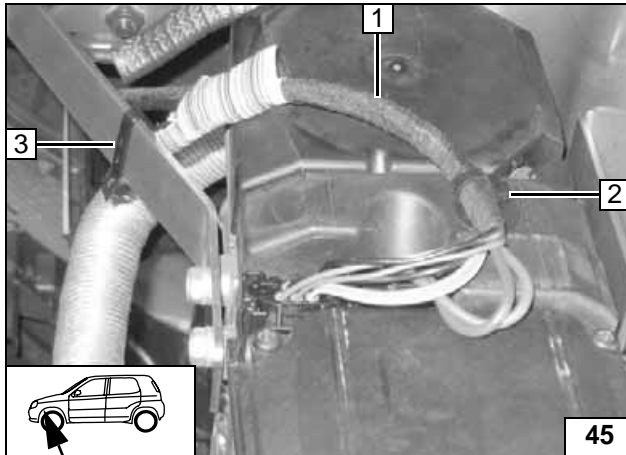


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!
 Profilgummi gemäß Bild positionieren!
 (Bild zeigt Golf Plus mit Scheinwerferreinigung)

- 1 Scheinwerferreinigung (Golf Plus)
- 2 Profilgummi rot
- 3 Abgasleitung mit Isolierung
- 4 Hupe
- 5 Hupenhalter

Abgasanlage ausrichten





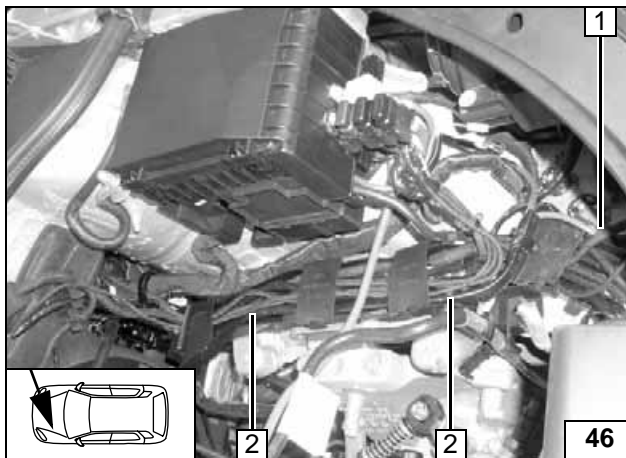
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder



Kabelbaum aufstecken und verlegen



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum 1 im Kabelkanal 2 unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



Kabelbaum verlegen



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

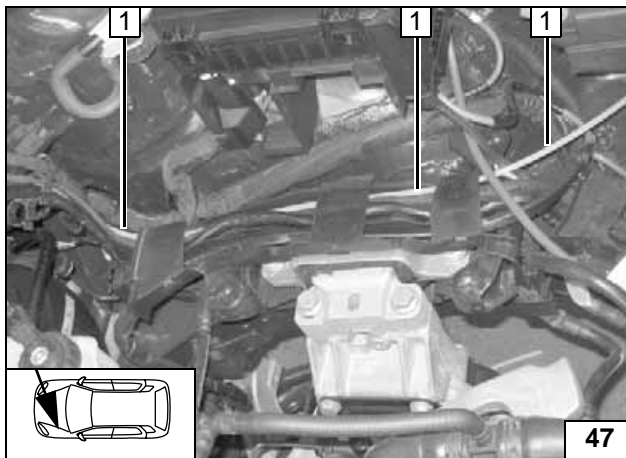
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

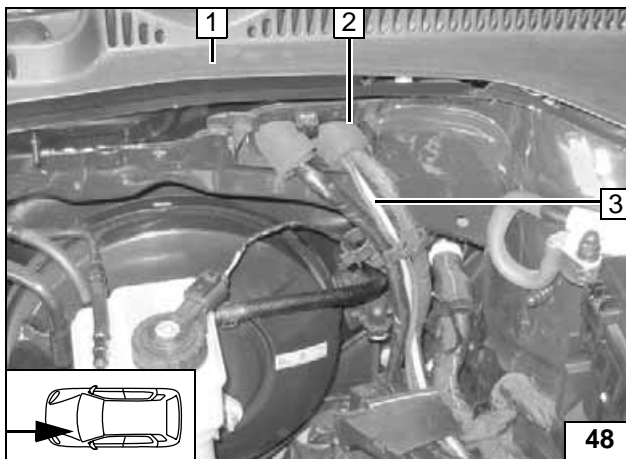
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



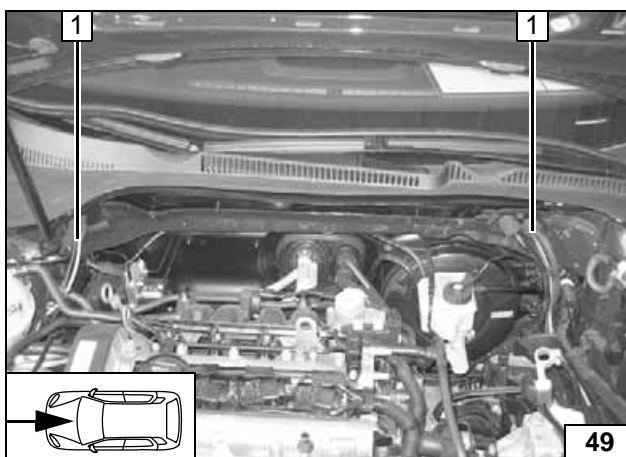
1 Mecanylleitung

Mecanylleitung zur Spritzwand verlegen



- 1 Wasserkastenabdeckung gelöst
- 2 Vorhandene Durchführung
- 3 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wasserkasten verlegen

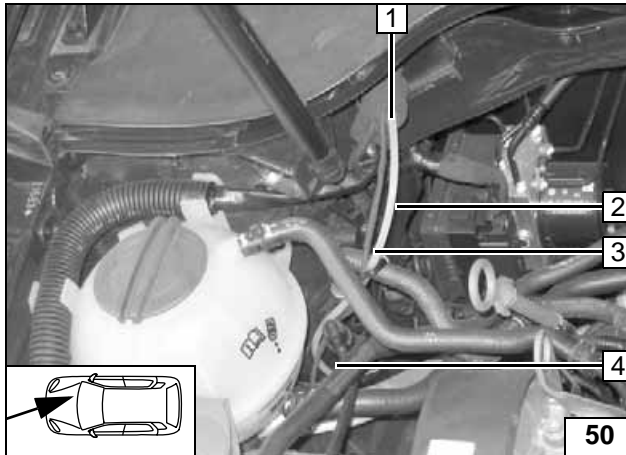


Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

- 1 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe



Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts verlegen

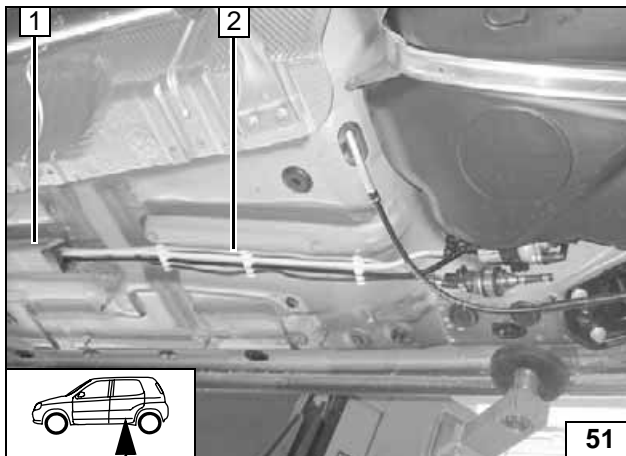


Mecanyleitung **2** und Kabelbaum Dosierpumpe **3** in fzg.eigenen Leitungskanal **50/4**, **51/1** einführen und zum Unterboden verlegen!

- 1 Vorhandene Durchführung
- 2 Mecanyleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

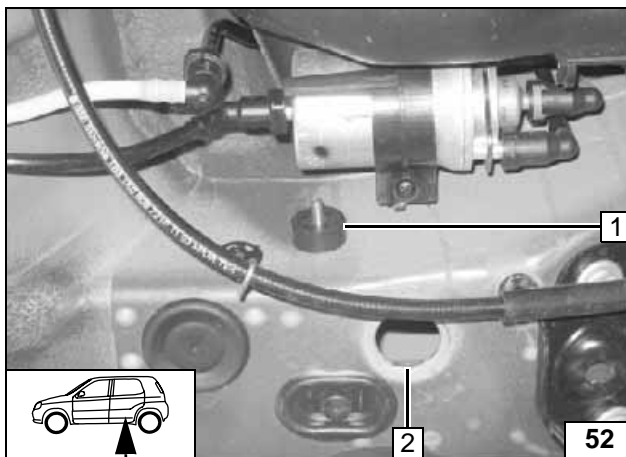


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **2** zum Tank verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 2 Fzg.eigene Kraftstoffleitungen

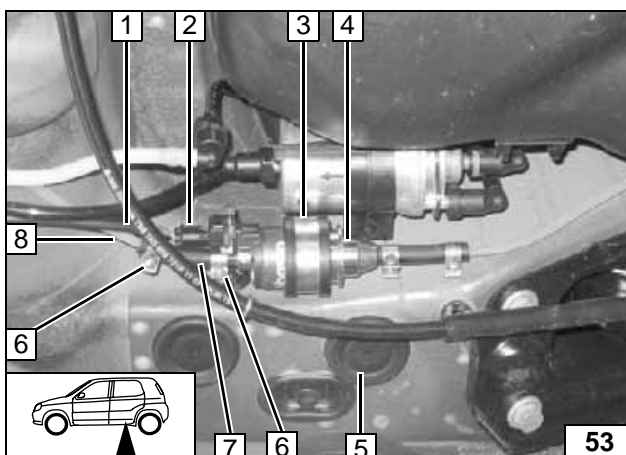


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



- 2 Verschuß-Stopfen demontiert
- 1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

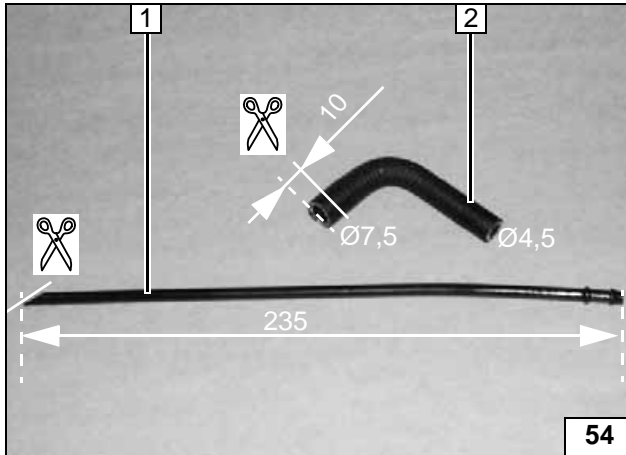
Schwingmetallpuffer montieren



- 4 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 8 Mecanyleitung
- 7 Schlauchstück
- 6 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
- 5 Stopfen wieder montiert



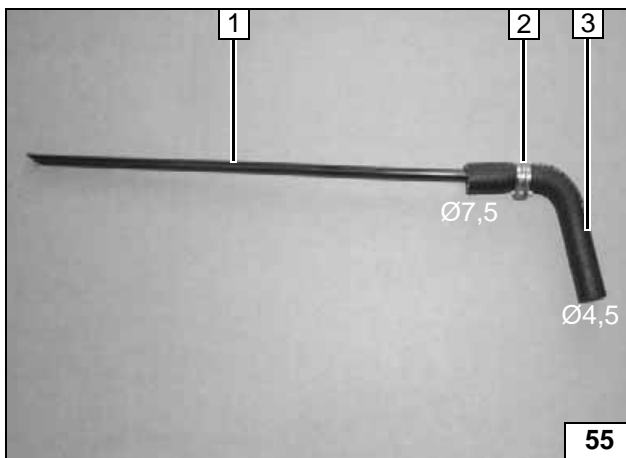
Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen



Brennstoffentnahme

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

**Steigrohr
und Form-
schlauch
ablängen**

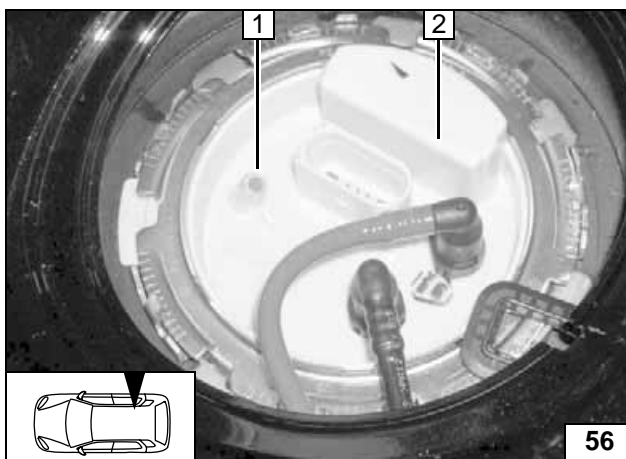


Caillauschelle 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch



**Steigrohr
und Form-
schlauch
vormon-
tieren**

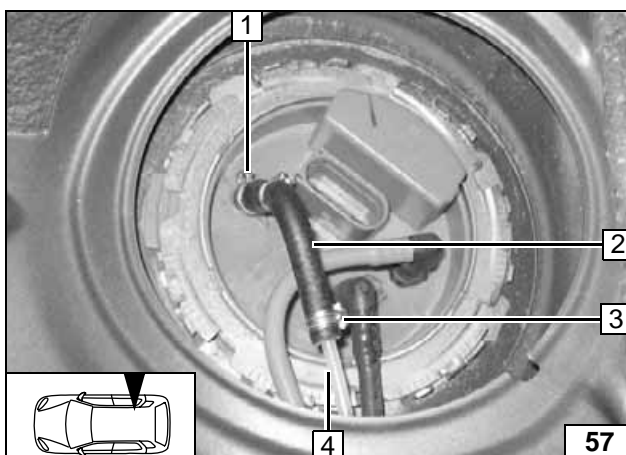


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



**Blindver-
schluss
abschnei-
den**

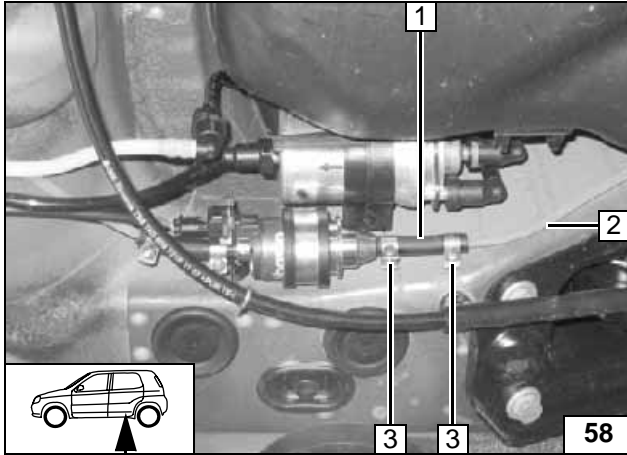


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Reststück Mecanylleitung



**Anschluß
an Tankar-
matur**



- 2 Mecanyleitung von Tankarmatur
- 1 Schlauchstück
- 3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**

Mecanyleitungen und Kabelbaum Dosier-
pumpe auf gesamter Länge ausrichten und
mit Kabelbindern befestigen





Wassereinbindung 1,4 MPI

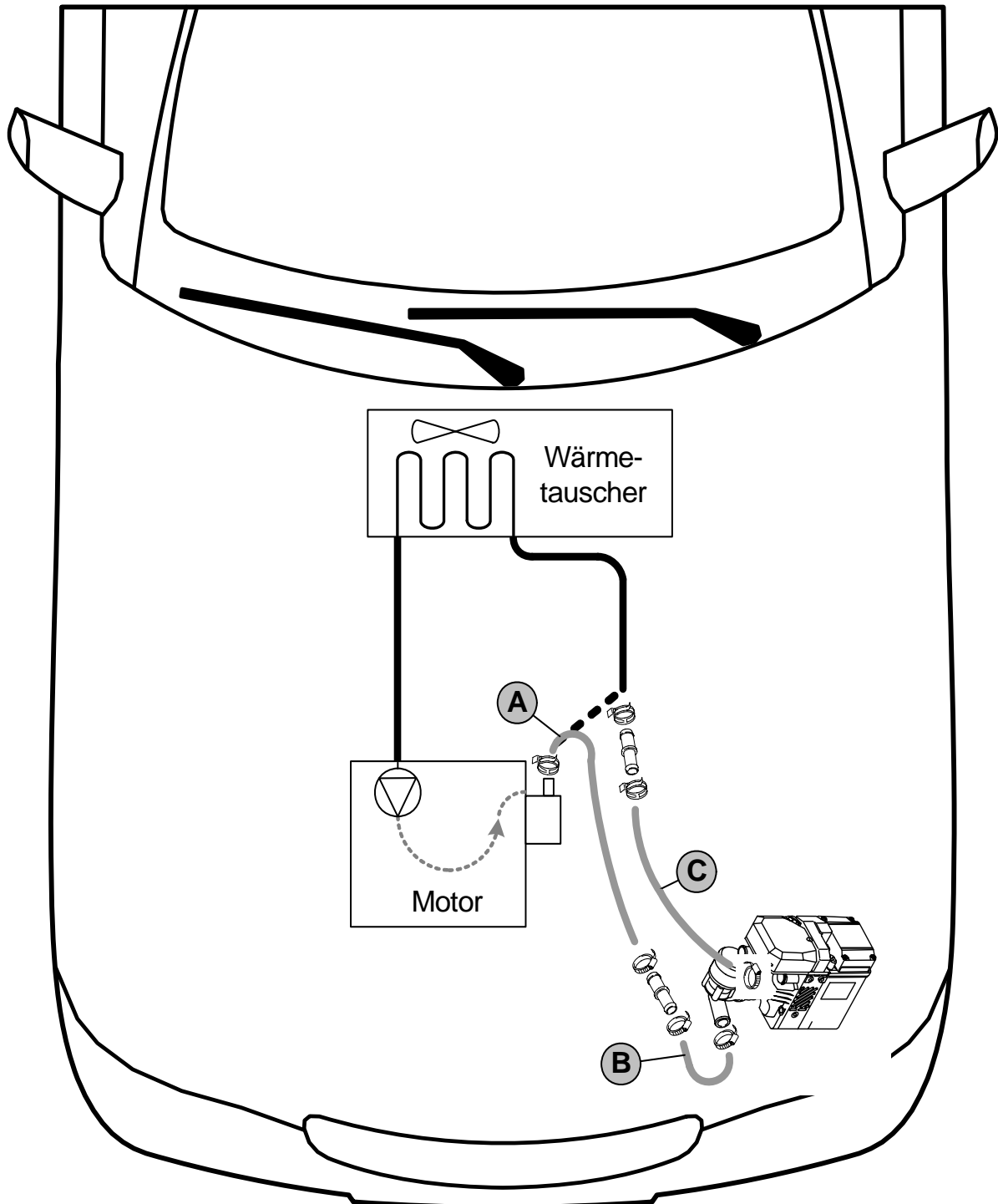
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

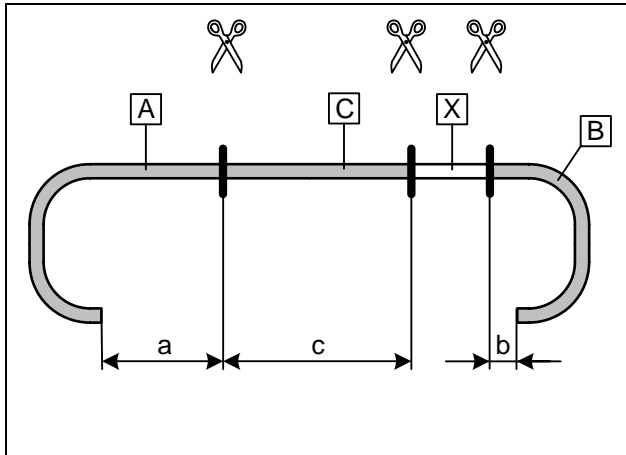
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserein-
bindung
1,4MPI

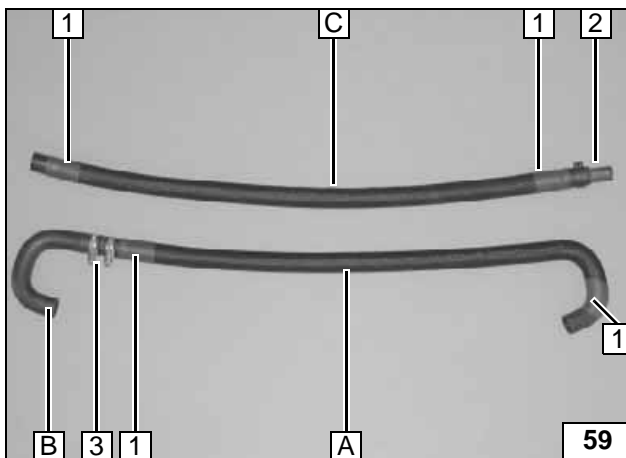
Alle Federbandschellen = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen = Ø 24-27mm!
Alle Verbindungsrohre = 20x20!





a = 600 mm
b = 50 mm
c = 770 mm

Abschnitt X entsorgen



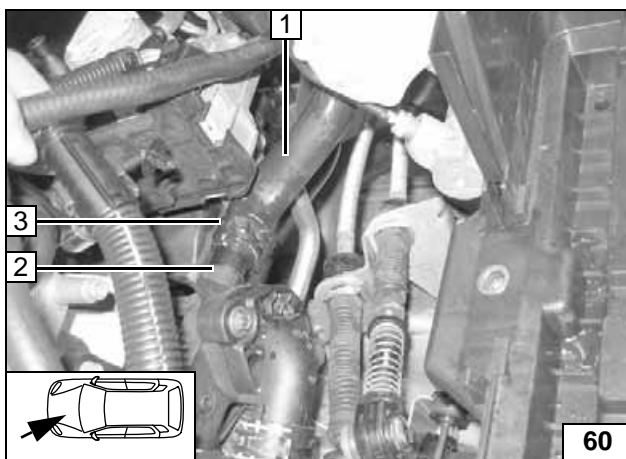
Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben und ablängen !

- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Schlauchschelle Ø 24-27mm [2x]

Wasser-
schläuche
ablängen



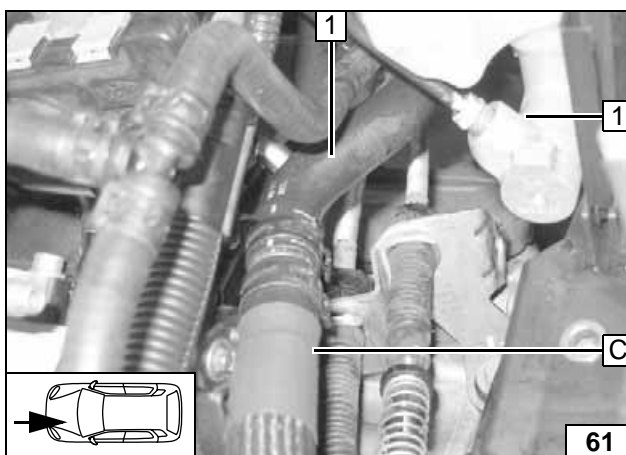
Wasser-
schläuche
vormon-
tieren



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 1 am Stutzen Motorausgang 2 abziehen! Federbandschelle 3 wird wieder verwendet!
Batterieträger einbauen!

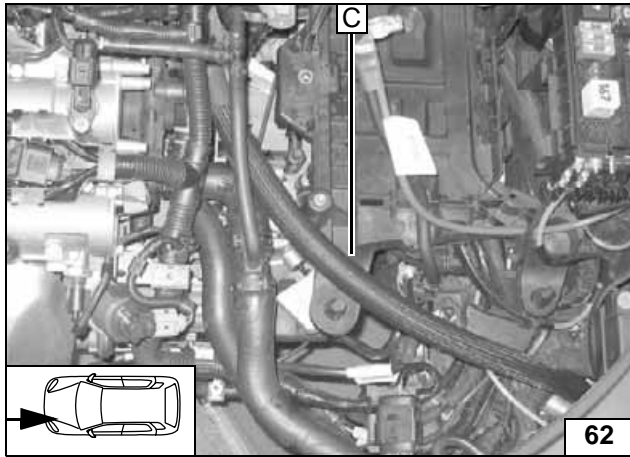


Trennstelle



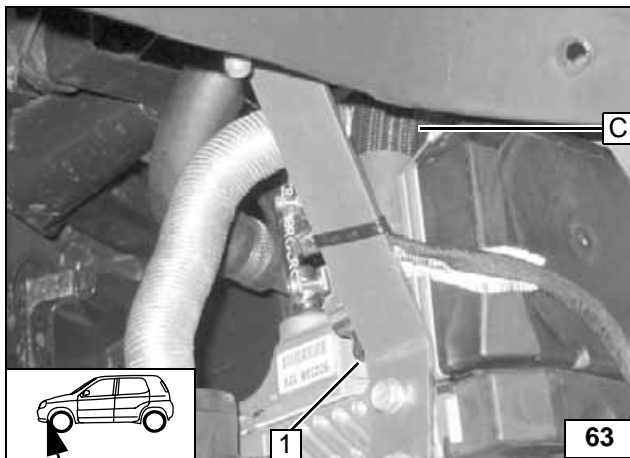
1 Schlauch zum Wärmetauschereingang

Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang



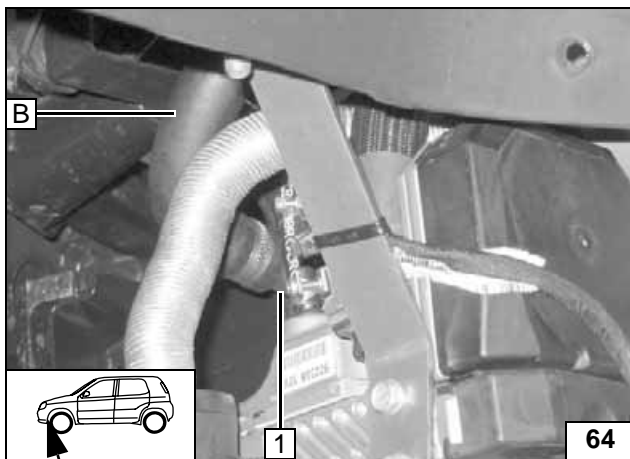
Schlauch C
zum Heiz-
gerät verlegen

1 Heizgeräteausgang

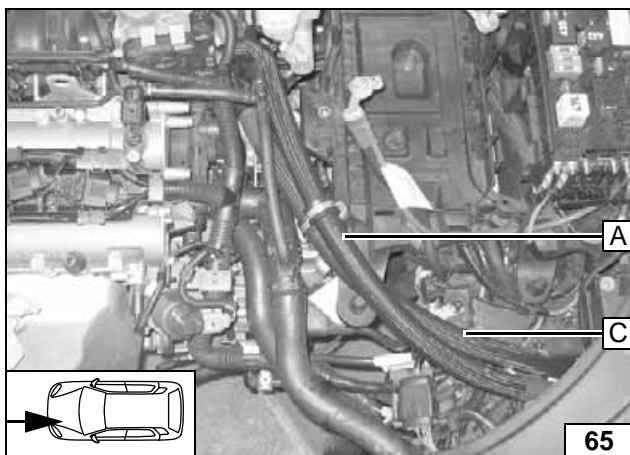


Anschluß
Heizgerä-
teausgang

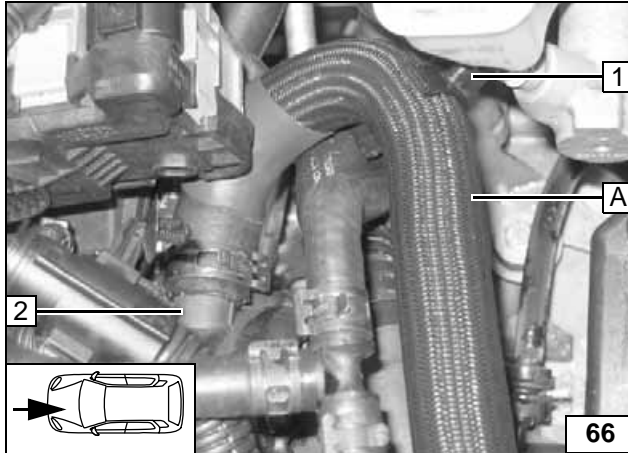
1 Heizgeräteeingang



Anschluß
Heizgerä-
teeingang



Schlauch A
zum Motor-
ausgang
verlegen

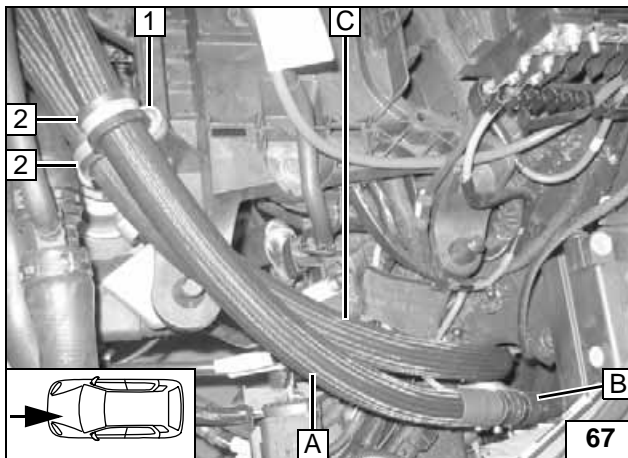


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Stützen Motorausgang
- 1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **A** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder



**Anschluß
Motorausgang**

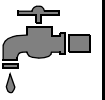


- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

**Schläuche
A, B und C
befestigen**

Schläuche **A, B, C** auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





Wassereinbindung 1,6 FSI

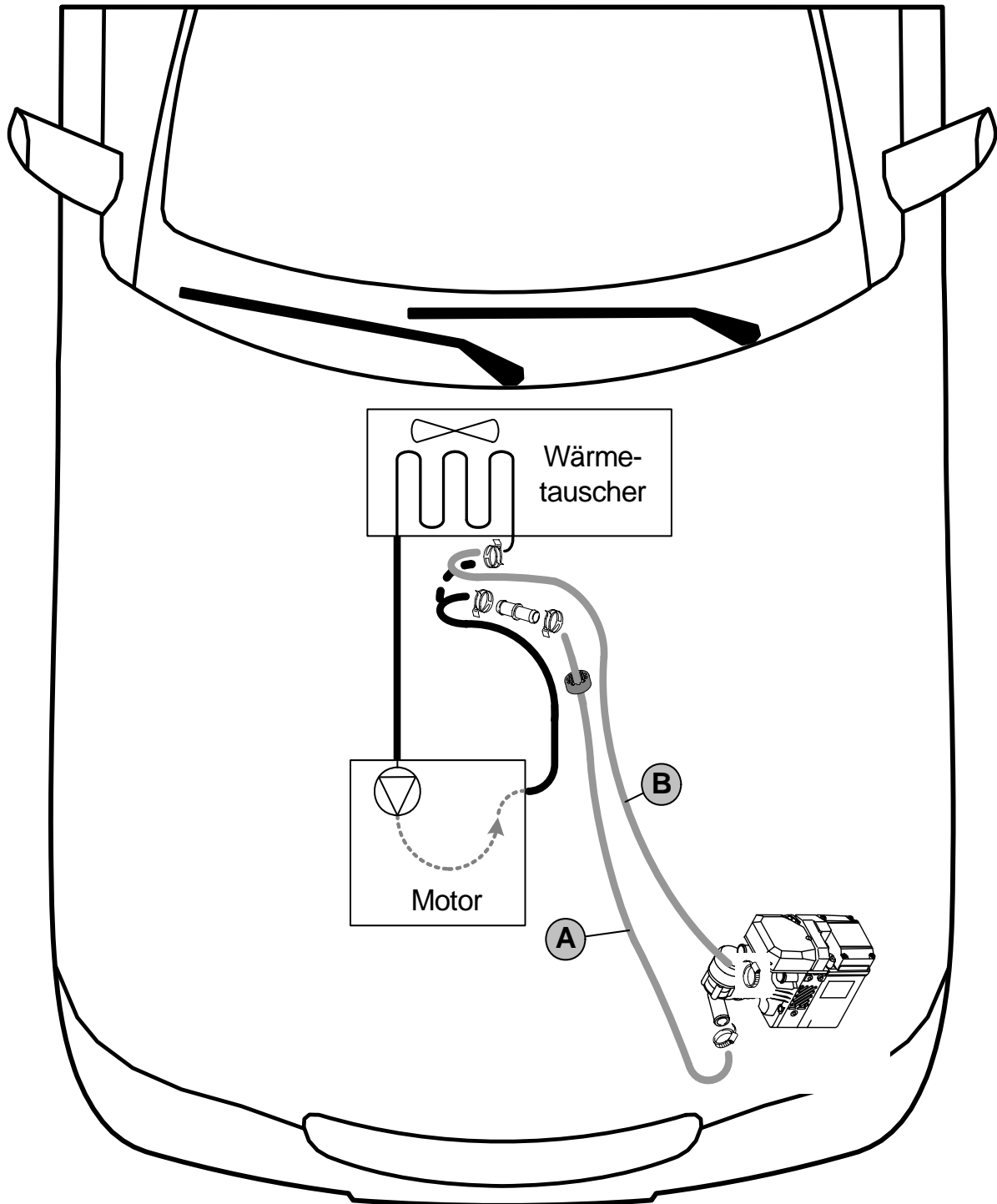
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

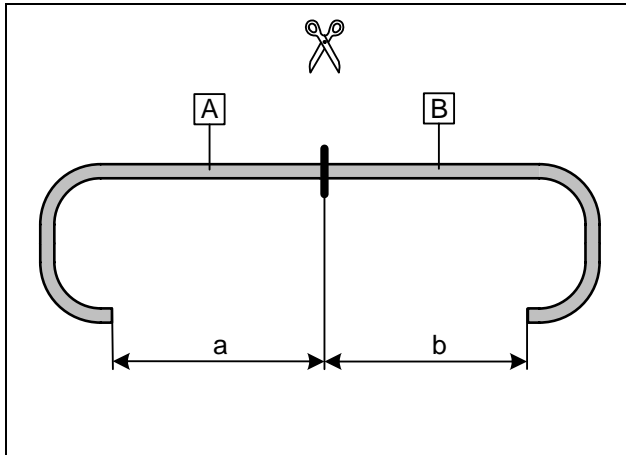
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserein-
bindung
1,6FSI

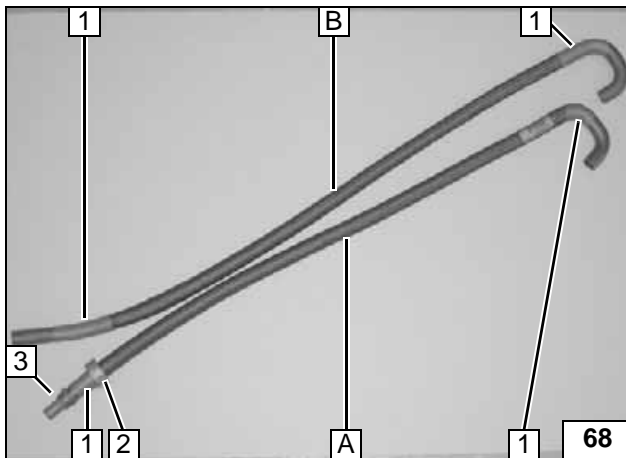
Alle Federbandschellen = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen = Ø 24-27mm!
Verbindungsrohr = 20x20!





a = 1000 mm
b = 1050 mm

Wasser-
schläuche
ablängen

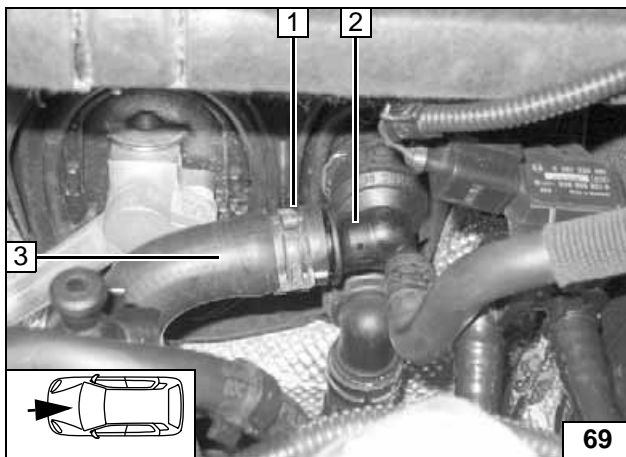


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben!



- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Gummiprofil schwarz
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm

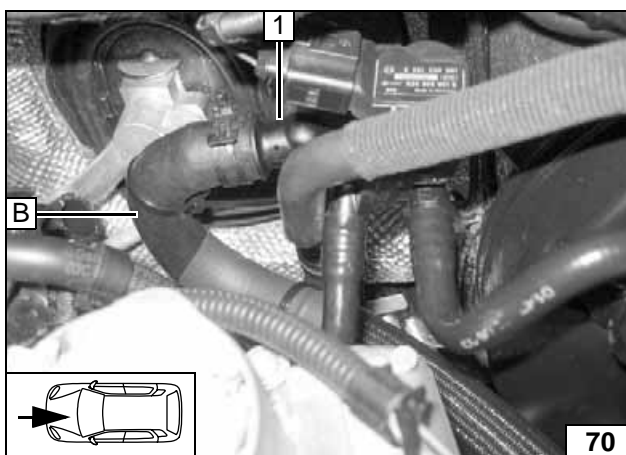
Wasser-
schläuche
vormon-
tieren



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang **3** am Stutzen Wärmetauschereingang **2** abziehen! Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!
Batterieträger einbauen!

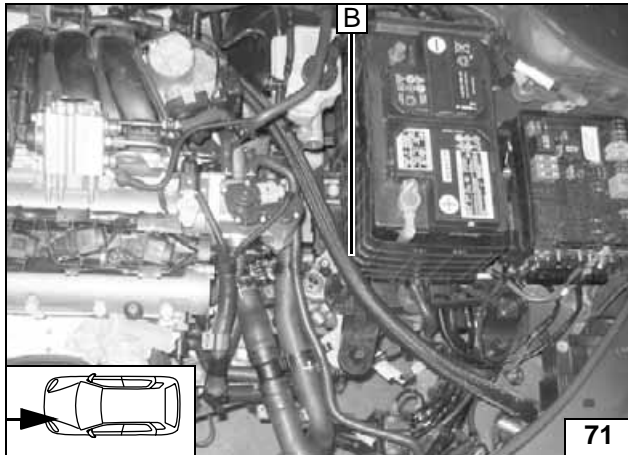


Trennstelle



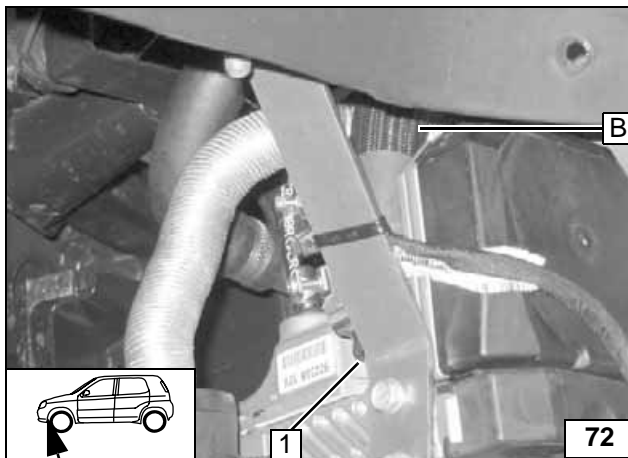
1 Stutzen Wärmetauschereingang

Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang



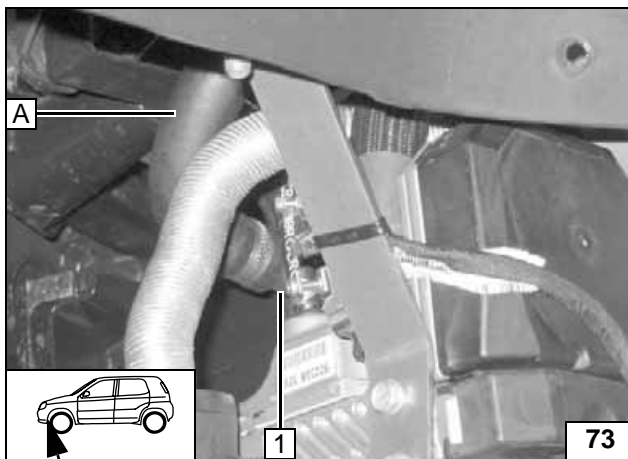
Schlauch B
zum Heiz-
gerät verlegen

1 Heizgeräteausgang

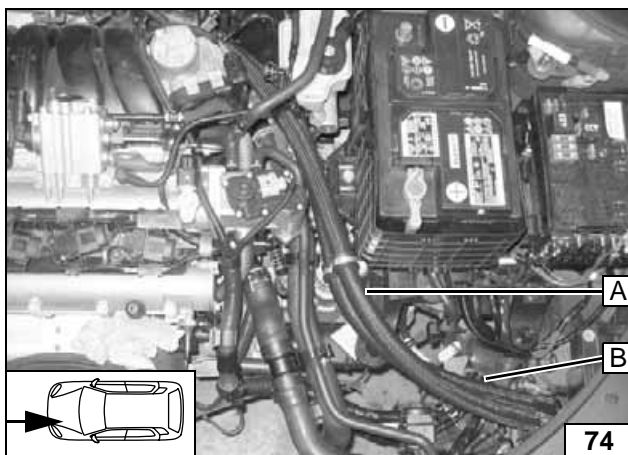


Anschluß
Heizgerä-
teausgang

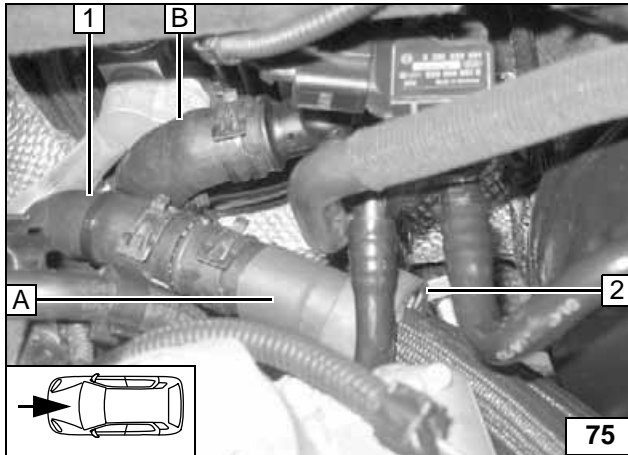
1 Heizgeräteeingang



Anschluß
Heizgerä-
teeingang



Schlauch A
zum Motor-
ausgang
verlegen

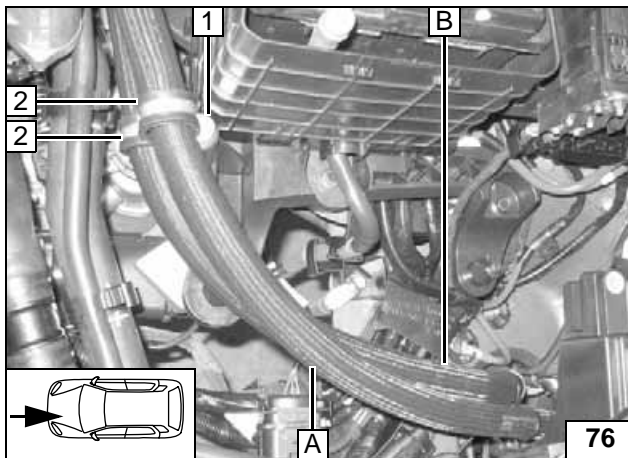


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Gummiprofil ausrichten

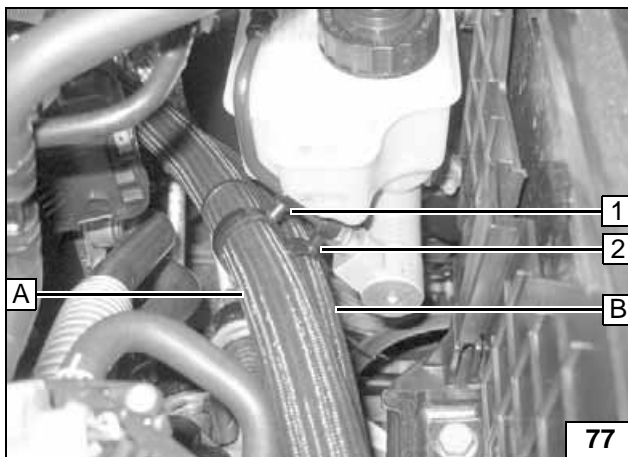


**Anschluß
Motorausgang**



- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

**Schläuche
A, B befestigen**

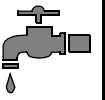


- 1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **A** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder
- 2 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **B** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder

**Schläuche
A, B befestigen**

Schläuche **A, B** auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





Wassereinbindung 2,0TFSI

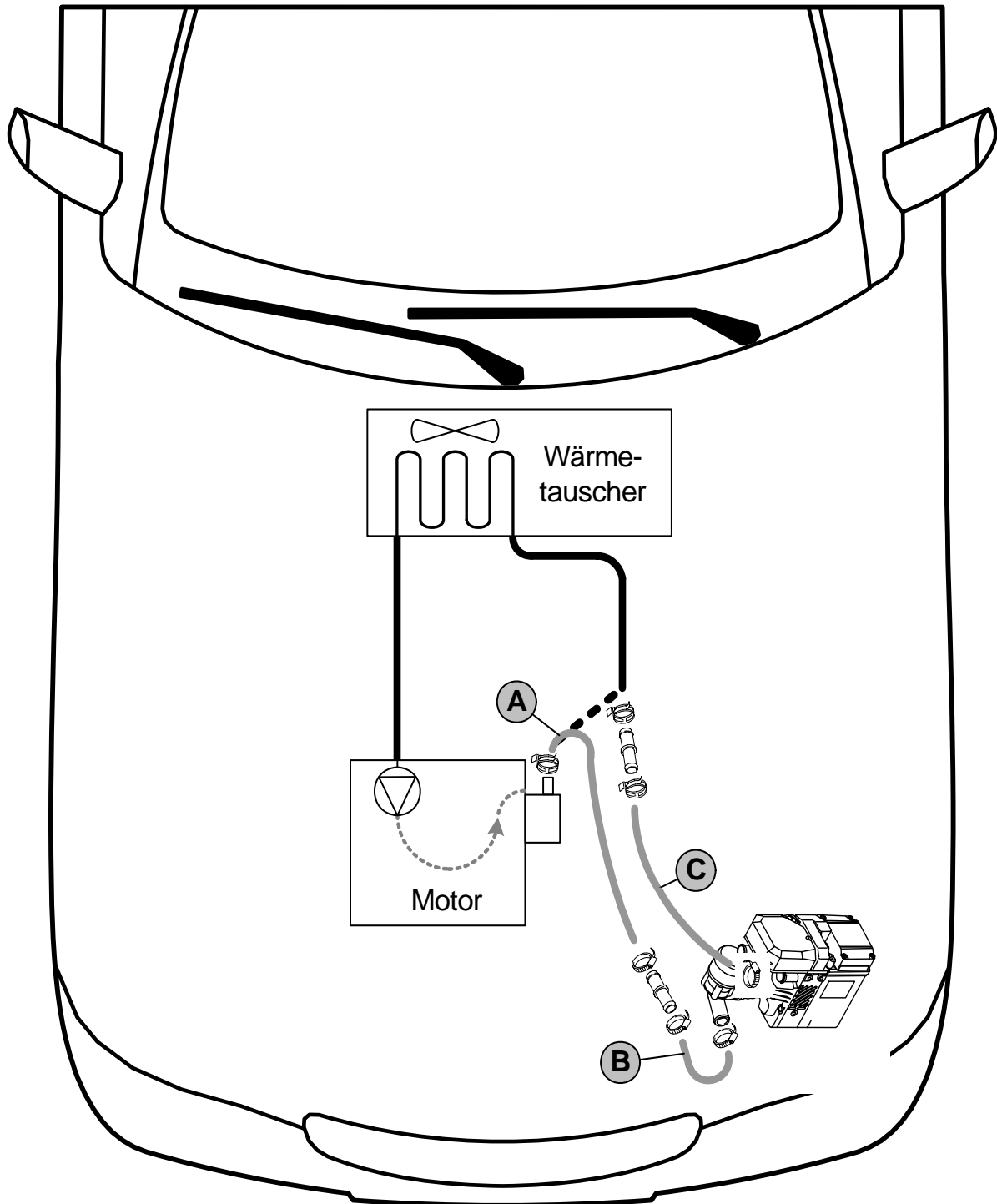
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

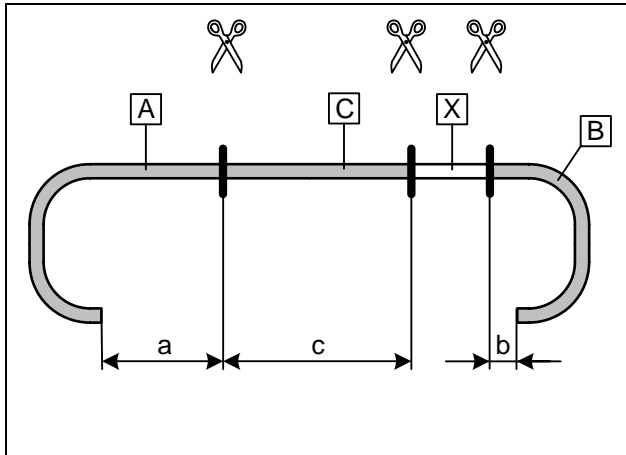
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserein-
bindung
2,0TFSI

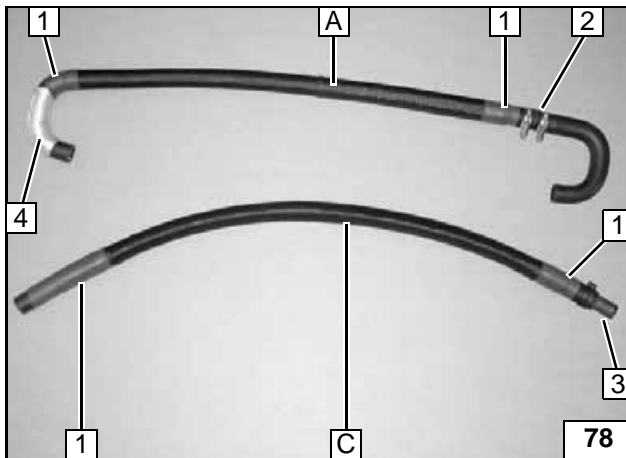
Alle Federbandschellen = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen = Ø 24-27mm!
Alle Verbindungsrohre = 20x20!





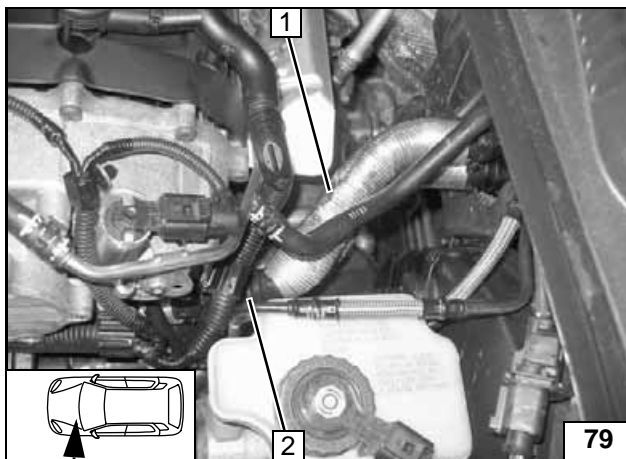
a = 630 mm
b = 50 mm
c = 800 mm

Abschnitt X entsorgen

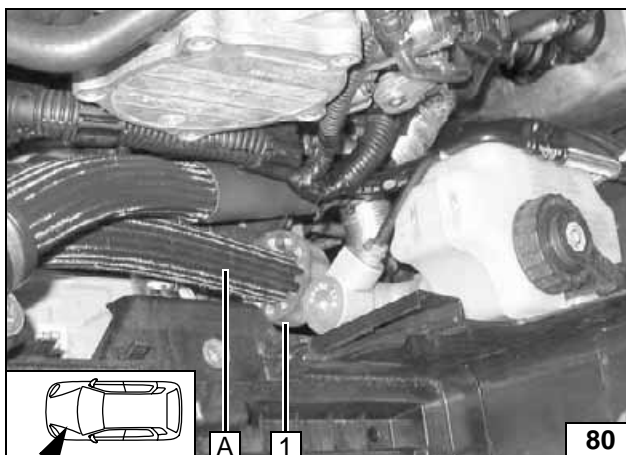


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen.
Wärmeschutzschlauch **4** 110mm auf Schlauch **A** aufschieben!

- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Schlauchschelle Ø 24-27mm [2x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang **1** am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle **2** wird wieder verwendet!



Schlauch **A** mit 180°-Bogen am Stutzen Motorausgang anschließen!

- 1 Profilgummi sw

Wasserschläuche ablängen



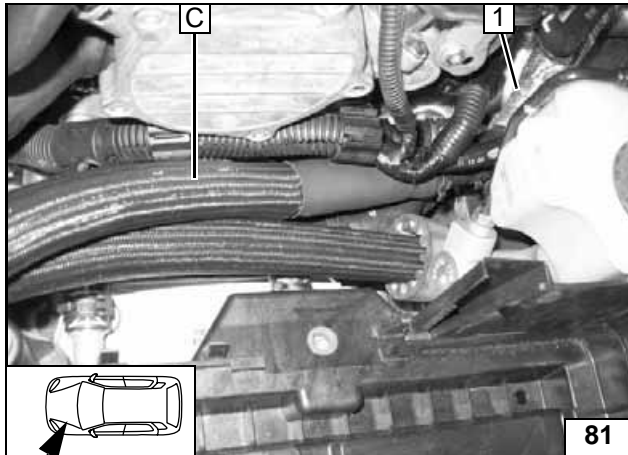
Wasserschläuche vormontieren



Trennstelle

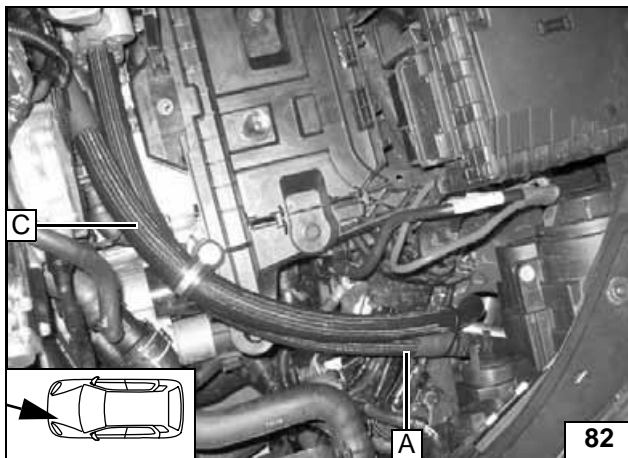


Anschluß Motorausgang

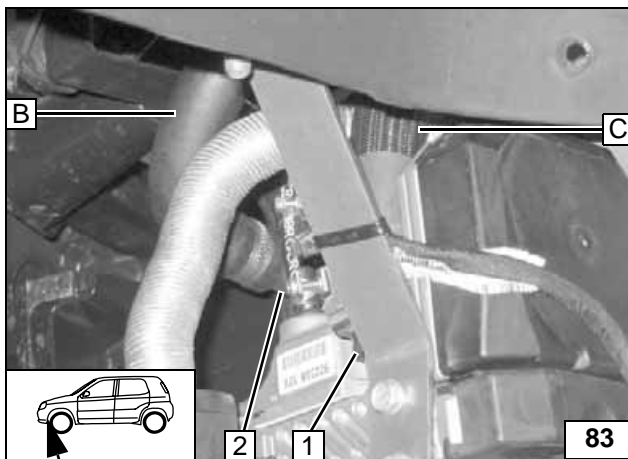


1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß
Wärmetau-
scherein-
gang



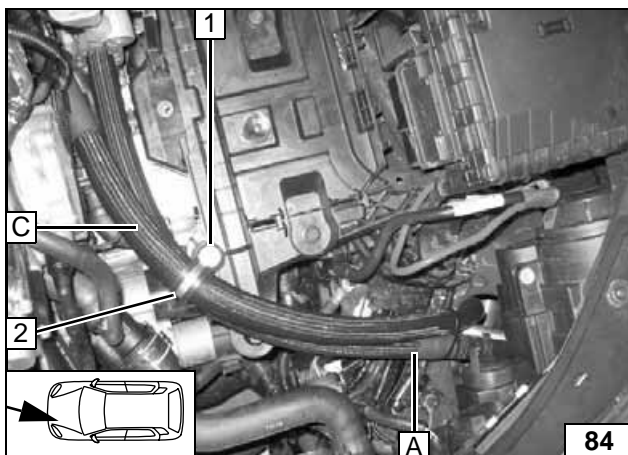
Verlegung
im Motor-
raum



1 Heizgeräteausgang
2 Heizgeräteeingang



Anschluß
Heizgerät

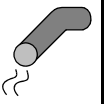


1 Schraube M6x20, Federring an vorhande-
nem Gewinde
2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

Schläuche
A, B und C
befestigen

Schläuche **A, B, C** auf gesamter Länge aus-
richten und mit Kabelbindern befestigen!



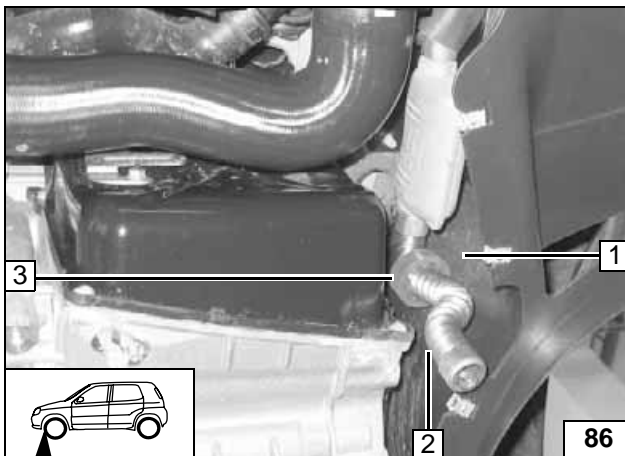


Abgas

Abgasendstück 1 gemäß Abbildungen formen!



**Abgas-
endstück
formen**



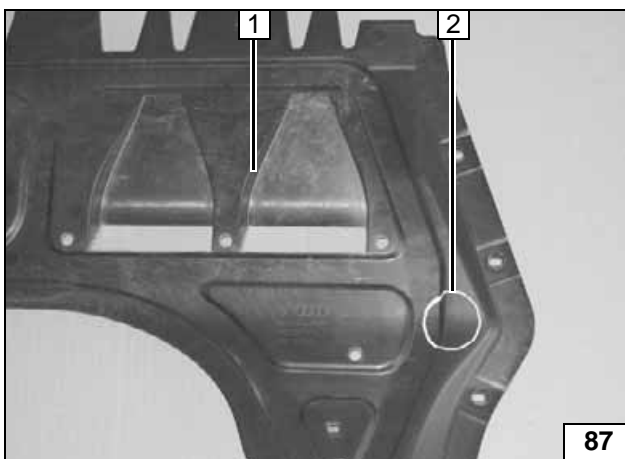
Abgasendstück und Profilgummi gemäß Bild ausrichten!

Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!
(Bild zeigt Fahrzeug mit Direkt-Schalt-Getriebe)

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rot



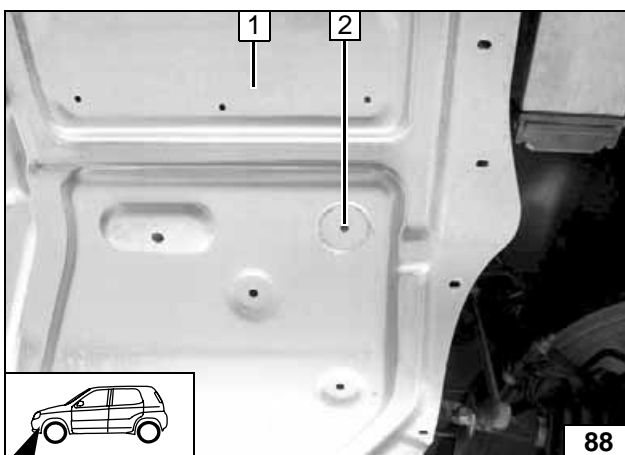
**Radhaus-
verklei-
dung
montieren**



Unterfahrschutz nur für Golf V und Golf Plus

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

**Bohrung
in Unter-
fahrschutz**



Unterfahrschutz nur für Eos

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

**Bohrung
in Unter-
fahrschutz**

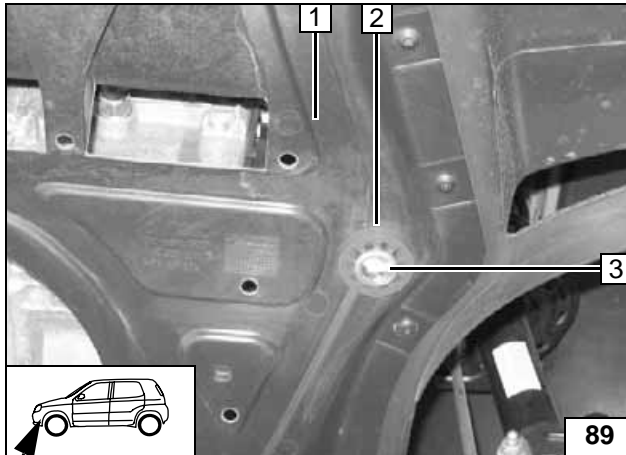
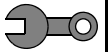
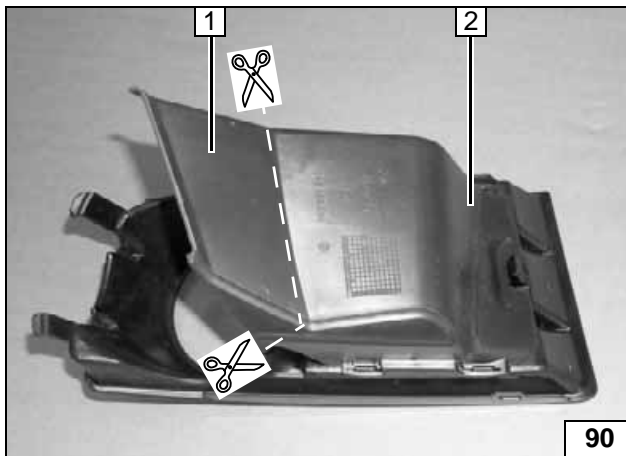


Abbildung zeigt Golf V!
Zuerst Profilgummi rot 2 von unten auf Abgasendstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!



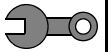
Profilgummi einsetzen



Blende Nebelscheinwerfer alle Fahrzeuge

- 1 Abschnitt
- 2 Blende Nebelscheinwerfer (ausstattungsabhängig)

Blende Nebelscheinwerfer zuschneiden



2

Abschließende Arbeiten**ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung**ACHTUNG!**

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

Webasto*Feel the drive*

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

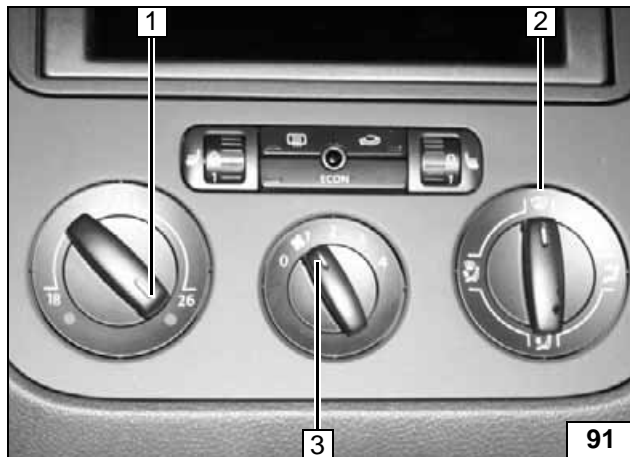
Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

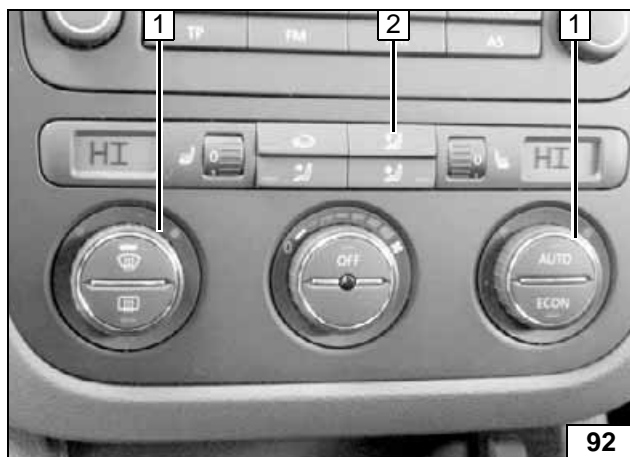


Die empfohlene Mindestheizzeit beträgt 20 Minuten!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Fahrzeuge ohne Climatronic

Fahrzeuge mit Climatronic