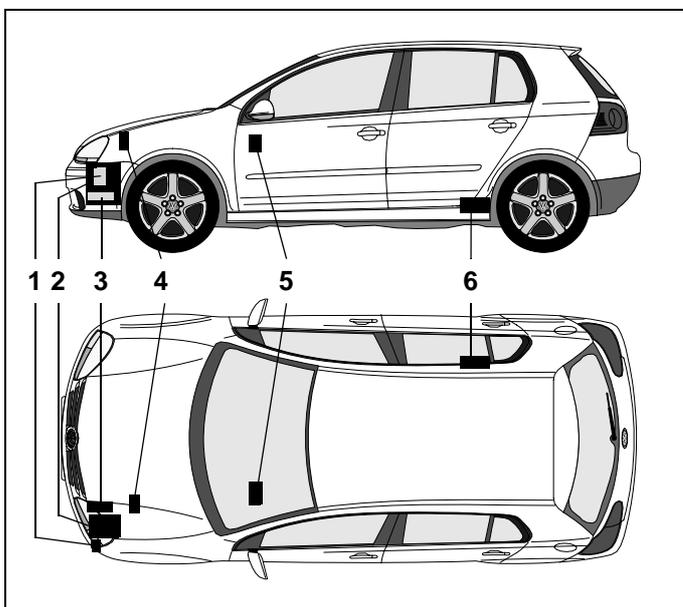


## Zusatzheizung *Thermo Top C*

  
00 0002



### Einbauanleitung

**VW Golf V**  
**VW Golf Plus**  
**VW Eos**  
**VW Caddy**

**Fahrzeugspezifischer Kit**  
**Benzin 1.4MPI / 1.6FSI / 2.0TFSI**

**ab Modell 2004**

**Nur für Linkslenker**

#### Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



#### Achtung!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

# Golf V / Golf Plus / Eos / Caddy

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Option Vorwahuhr Caddy	17
Heizgerät / Einbaukit	3	Option Sommer- / Winterschalter Caddy	17
Vorwort	3	Option Telestart Caddy	17
Spezialwerkzeuge	3	Heizgerät vormontieren	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas vorbereiten	19
Vorarbeiten	5	Abgas vormontieren alle Fahrzeuge	19
Einbauort Heizgerät	5	Einbauort Heizgerät vorbereiten	20
Einbindung Elektrik	6	Heizgerät montieren	20
Montage Sicherungshalter und Relais K3	7	Kabelbaum Heizgerät	21
Gebälseansteuerung Golf / Eos ohne Climatronic	8	Brennstoffeinbindung	22
Gebälseansteuerung Golf Plus / Caddy ohne Climatronic	8	Brennstoffentnahme	24
Gebälseansteuerung Golf / Eos mit Climatronic	10	Wassereinbindung 1,4MPI	27
Gebälseansteuerung Golf Plus /Caddy mit Climatronic	12	Wassereinbindung 1,6FSI	31
Option Vorwahuhr Golf / Eos	15	Wassereinbindung 2,0TFSI	35
Option Sommer- / Winterschalter Golf / Eos	15	Abgas	38
Option Telestart Golf / Eos	15	Unterfahrschutz Golf V / Golf Plus	38
Option Vorwahuhr Golf Plus	16	Unterfahrschutz Eos	38
Option Sommer- / Winterschalter Golf Plus	16	Blende Nebelscheinwerfer	39
Option Telestart Golf Plus	16	Abschließende Arbeiten	40
		Anpassung der Innenraumüberwachung	40
		Bedienungshinweise für den Endkunden	41

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Golf V	1K	e1*2001 / 116*0242*...
Volkswagen	Golf V Plus	1KP	e1*2001 / 116*0304*...
Volkswagen	Eos	1F	e1*2001 / 116*0349*...
Volkswagen	Caddy	1K	e1*2001 / 116*0242*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
BCA	Benzin MPI	55	1390
BUD	Benzin MPI	59	1390
BAG	Benzin FSI	85	1598
BLF	Benzin FSI	85	1598
BWA	Benzin TFSI	147	1984

Fahrzeugtypen, Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahuhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

# Golf V / Golf Plus / Eos / Caddy

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Golf V / Golf Plus / Eos / Caddy / Benzin	9013553B

## Zusätzlich erforderlich bei Climatronic

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit IPCU für Climatronic	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Golf V, Golf V Plus, Eos und Caddy mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

## Spezialwerkzeuge

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm
- VAS- Tester (Anpassung Innenraumüberwachung)

## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanische Arbeiten



### Elektrische Einbindung



### Wassereinbindung



### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



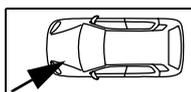
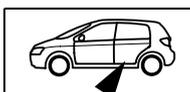
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

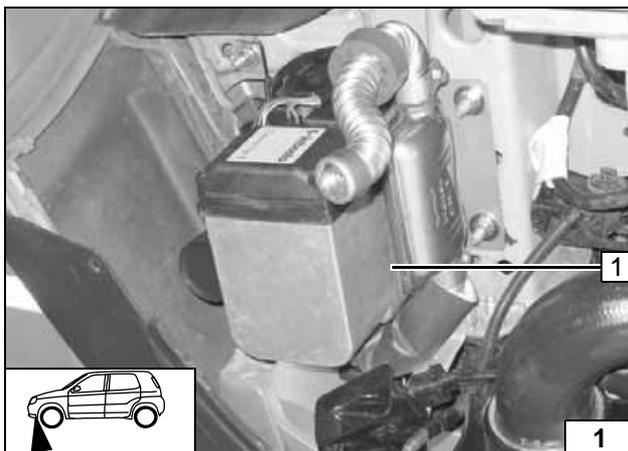


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### Achtung!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Nur Golf: Rücksitzbank ausbauen
- Nur Golf Plus: Sitz hinten rechts ausbauen
- Nur Caddy: Tank ausbauen
- Nur Golf, Golf Plus und Eos: Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



## Einbauort Heizgerät

Der Einbauort befindet sich vor dem linken Vorderrad

1 Heizgerät



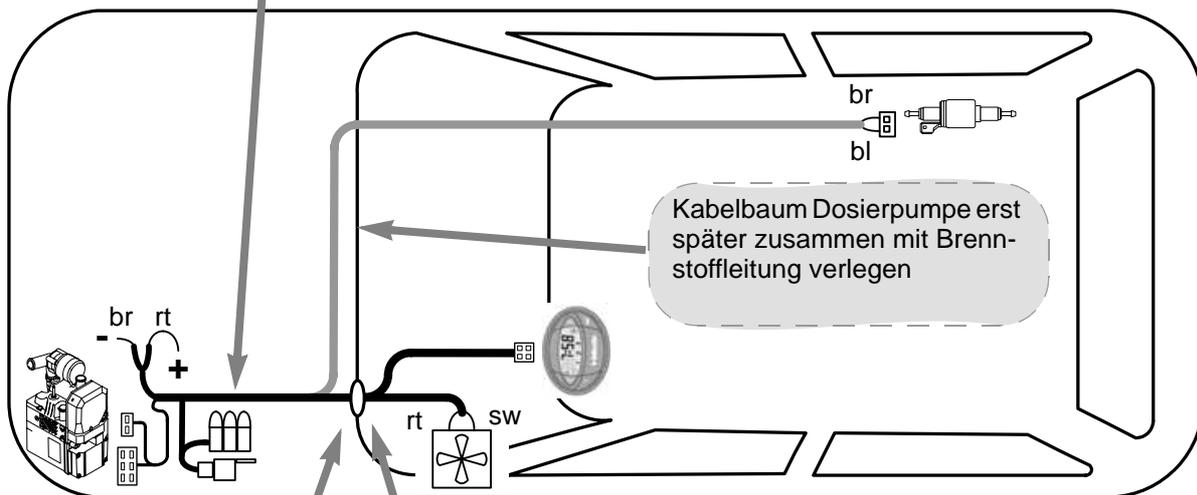
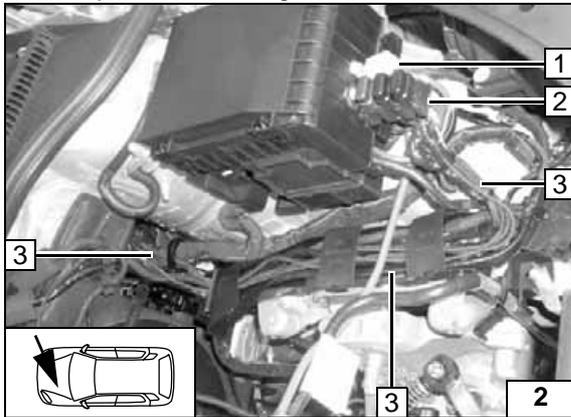
Einbauort



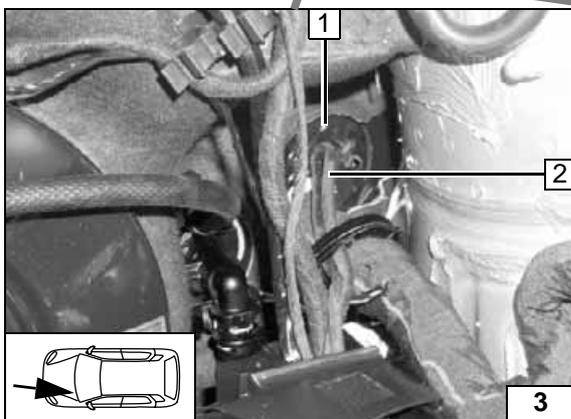
## Einbindung Elektrik

### Sicherungshalter

- 1 Relais K3 (Montage Seite 7)
- 2 Sicherungshalter (Montage Seite 7)
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

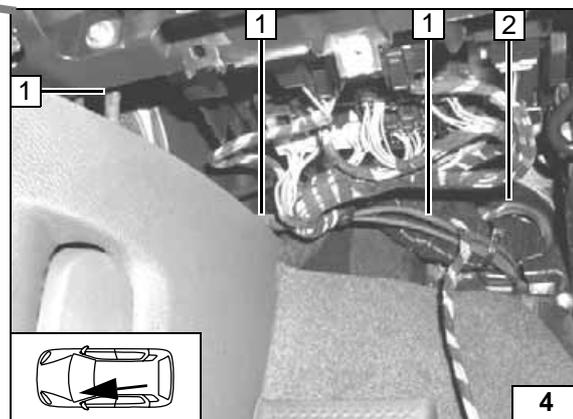


Schema Verlegung Kabelbaum alle Ausstattungen



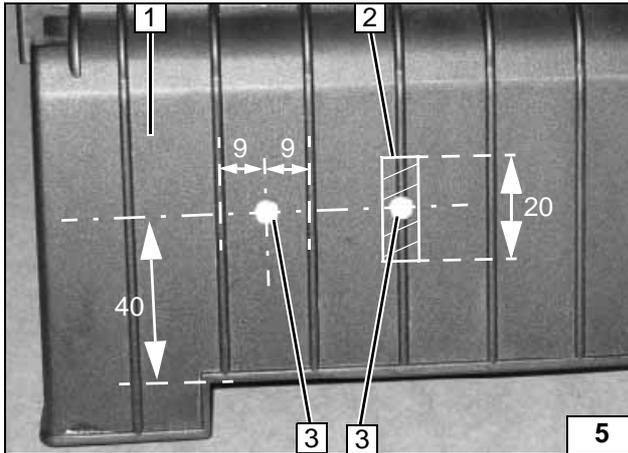
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 8-14; Anschluß Bedienelemente Seiten 15-16)



### Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



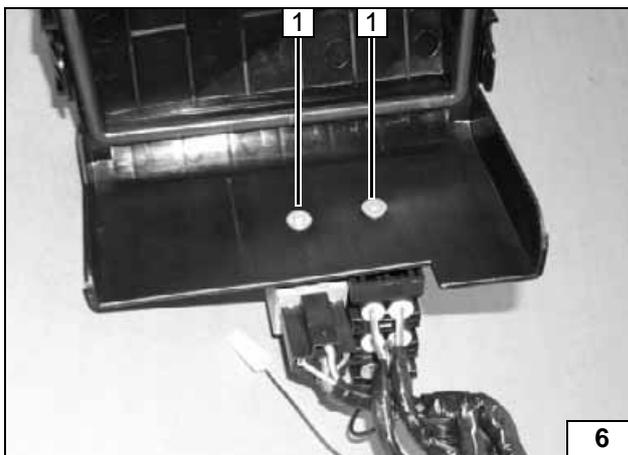
## Sicherungshalter und K3-Relais

Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1** Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2** Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3** Bohrung  $\varnothing$  5,0 mm [2x]

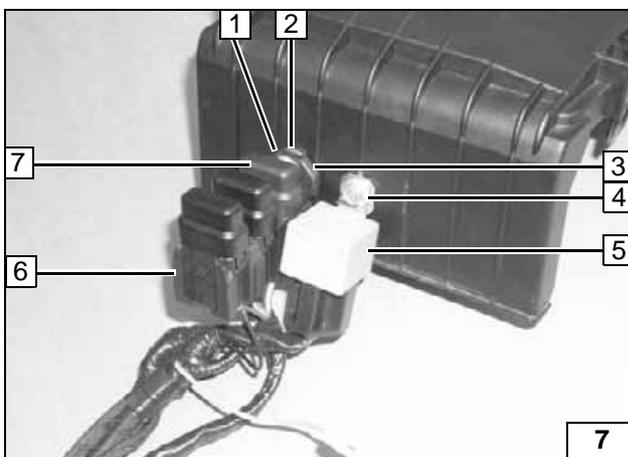


**Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3**



- 1** Senkkopfschraube M5x12 [2x]

**Montage Sicherungshalter und Relais K3**

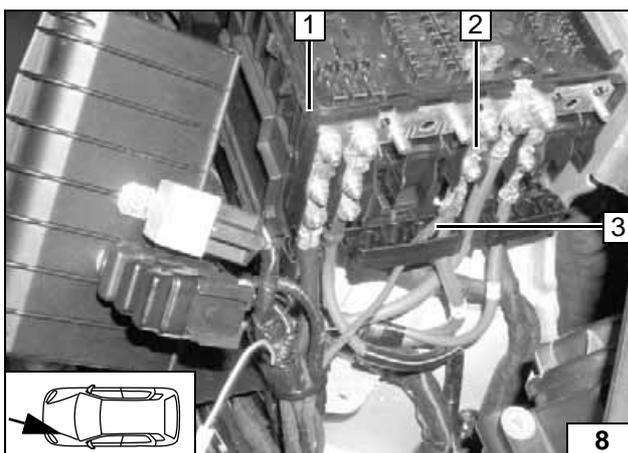


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2** Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3** Halteplatte
- 1** Bundmutter M5
- 6** Sicherungshalter
- 5** Relais K3
- 4** Bundmutter M5



**Montage Sicherungshalter und Relais K3**

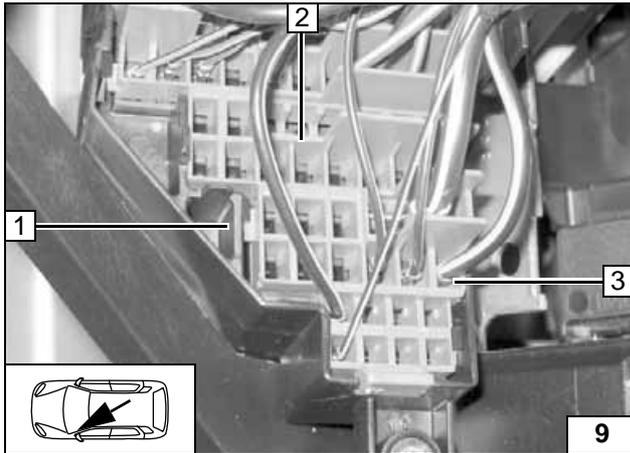


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1** Sicherungs-/Relaisträger
- 3** Plusleitung rt
- 2** Fzg.eigene Hauptsicherung



**Anschluß Plus- und Masseleitung**



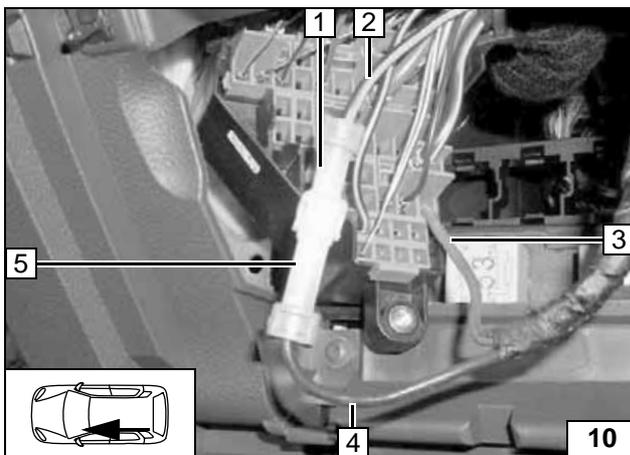
Gebläseansteuerung nur Golf V und Eos ohne Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw/ge 4mm<sup>2</sup> 3 am Sicherungsausgang SC40 herauslösen



**Leitung herauslösen**



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

2 Leitung sw/ge mit originale Standard-Power-Timer

1 AMP-Gehäuse

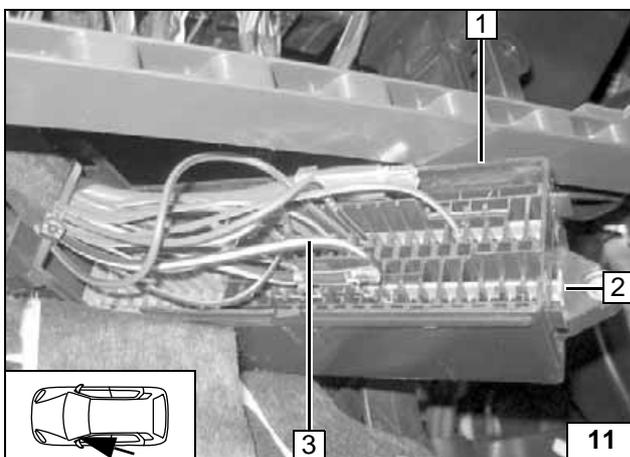
4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker

5 AMP-Gehäuse

3 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC40 eingerastet



**Leitungen verbinden**



Gebläseansteuerung Golf Plus und Caddy ohne Climatronic

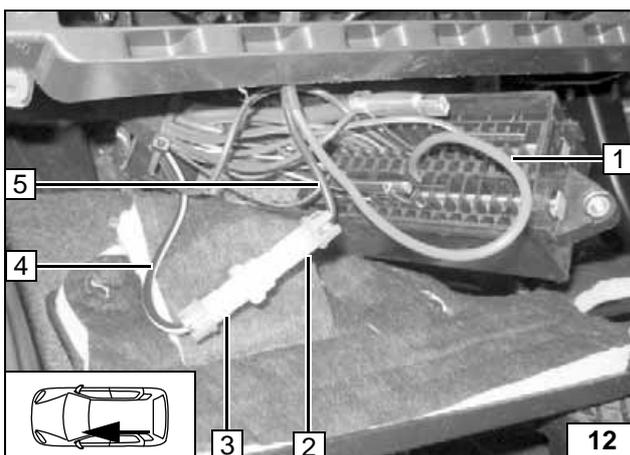
Sicherungssteckplatz abhängig von Fzg.ausstattung SC33 oder SC 35; Kabelfarbe sw oder sw/ge

Fzg.eigenen Sicherungsträger 1 (Armaturentafel unten links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw bzw. sw/ge 4mm<sup>2</sup> 3 am Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 herauslösen



**Leitung herauslösen**



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

4 Leitung sw bzw. sw/ge 11/3 mit originale Standard-Power-Timer

3 AMP-Gehäuse

5 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker

2 AMP-Gehäuse

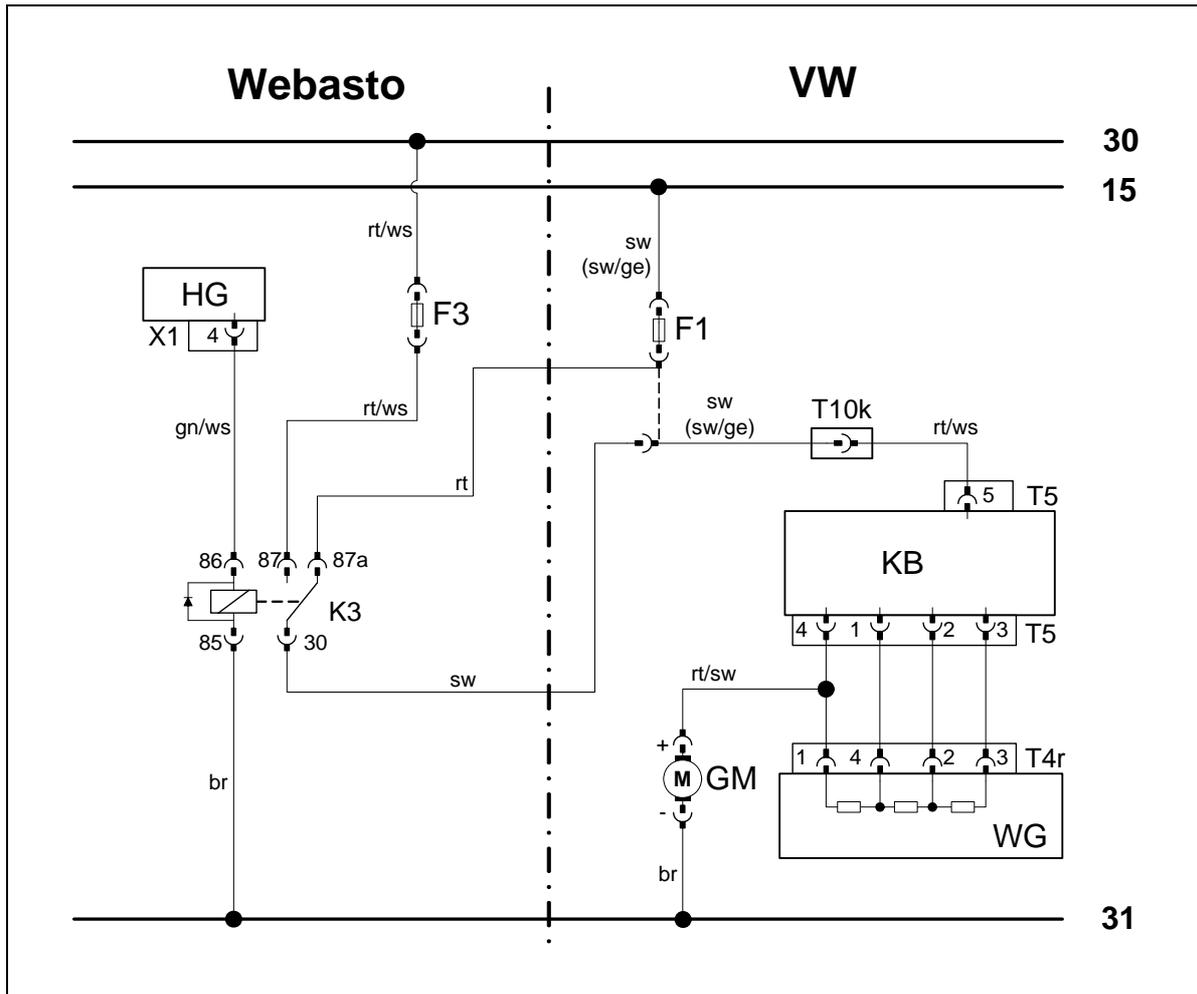
1 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC33 bzw. SC35 eingerastet



**Leitungen verbinden**

Kontaktsicherung wieder verriegeln!

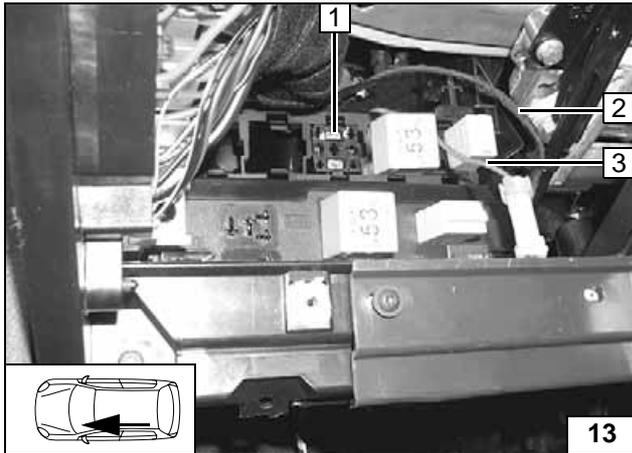




Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F1	Sicherung SC33 oder SC35 mit 40A	rt	rot
X1	Stecker 6-polig	KB	Steuergerät Klimaanlage J301 oder Schalter Heizung E16	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe N24	sw	schwarz
K3	Gebäuserelais	GM	Gebäsemotor V2	br	braun
		T...	Steckverbindungen	gn	grün
				ge	gelb

Legende



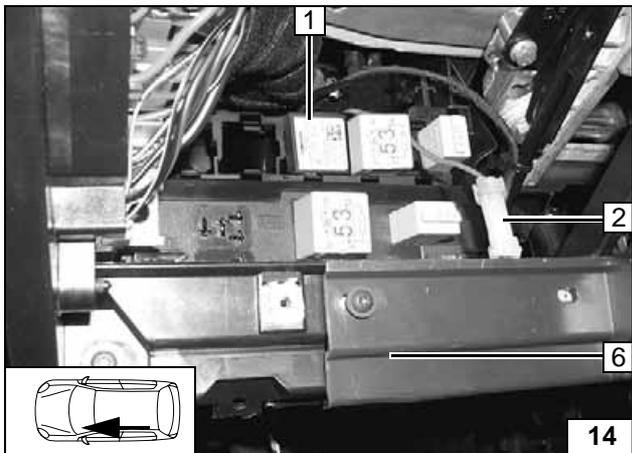
## Gebälseansteuerung Golf V und Eos mit Climatronic



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitungen rt und sw/ws von IPCU
- 3 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker

**Kabelbaum Climatronic montieren**

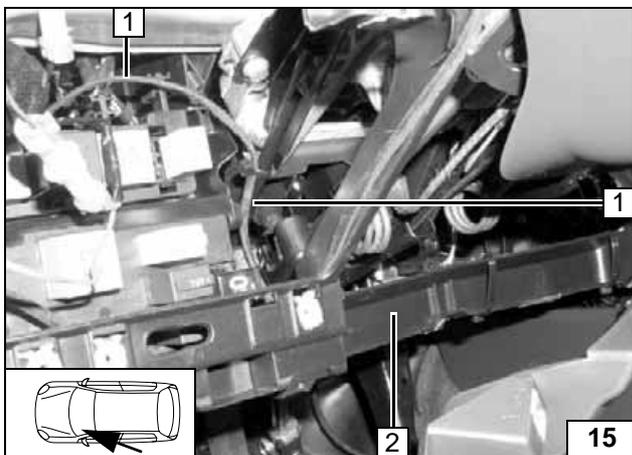


Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen.  
Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden!  
Leitung sw von K3/30 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



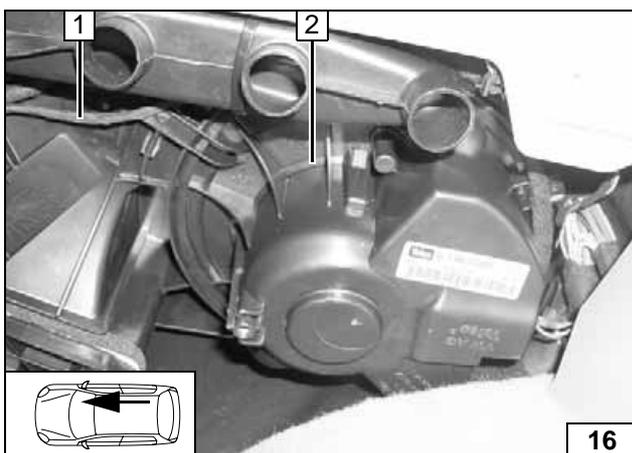
**Leitungen verbinden**



Kabelbaum vom IPCU 1 an Traverse 2 zur Mittelkonsole verlegen



**Kabelbaum von IPCU verlegen**

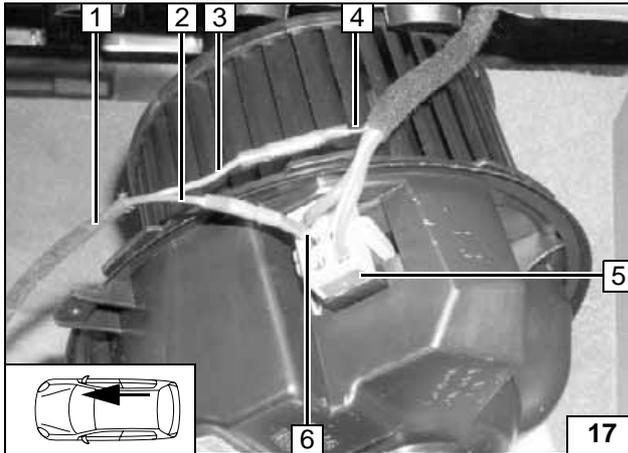


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen



- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit

**Kabelbaum von IPCU verlegen**



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!  
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



**Leitungen verbinden**

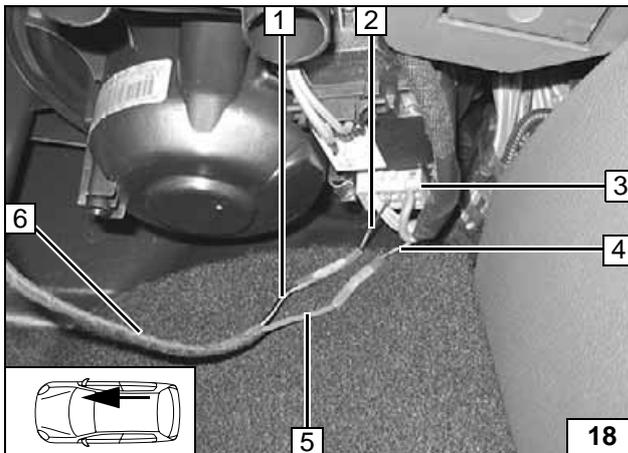
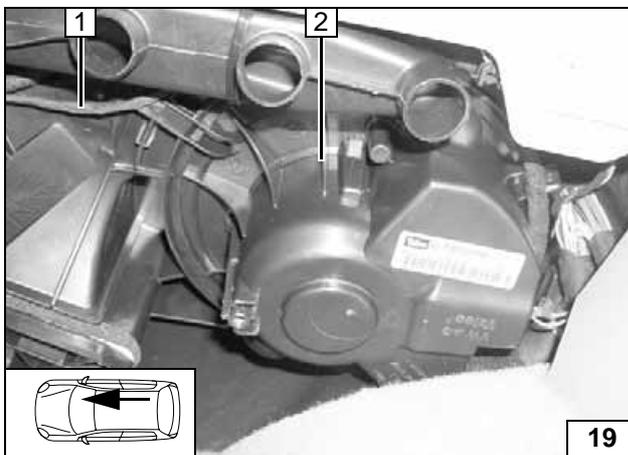


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



**Leitungen verbinden**

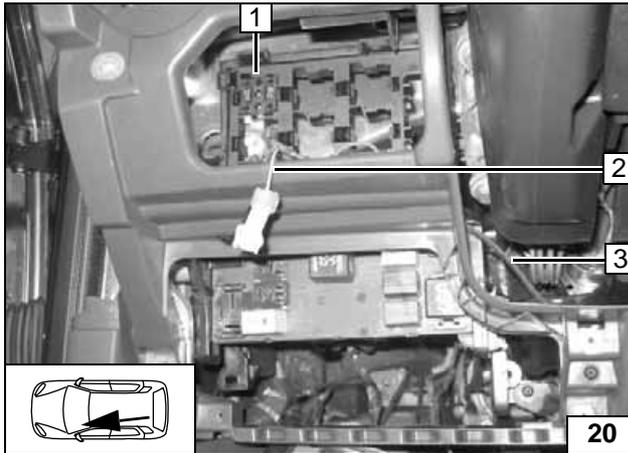


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!  
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



**Gebläseeinheit einbauen**



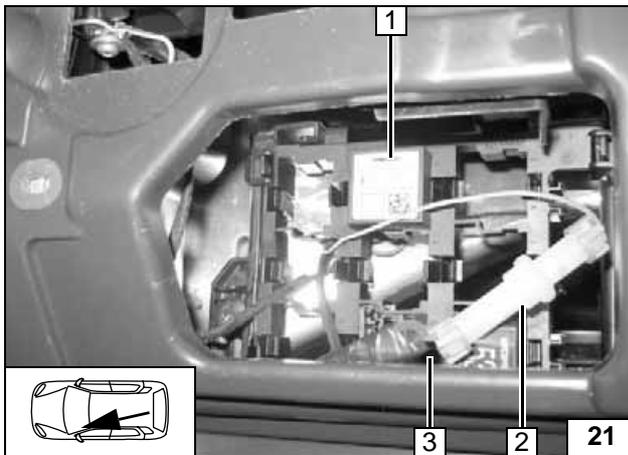
## Gebläseansteuerung Golf Plus und Caddy mit Climatronic

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel IPCU
- 2 Leitung gn/ws zu IPCU/86 mit AMP-Stecker
- 3 Leitungen rt und sw/ws von IPCU



Kabelbaum Climatronic montieren

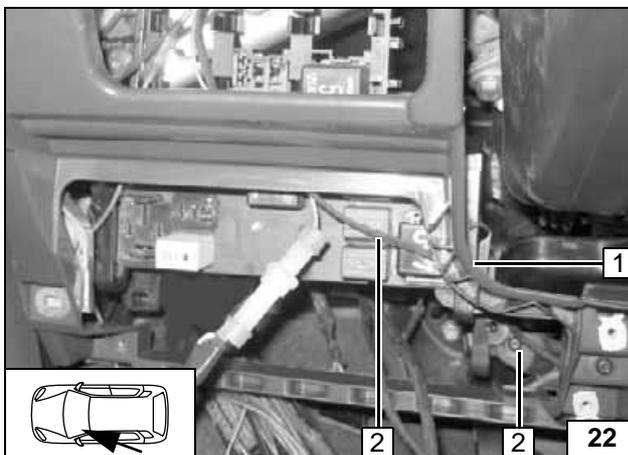


Leitung br von IPCU/85 an fahrzeugeigenen Massepunkt befestigen. Leitung rt von K3/87a isolieren und zurückbinden! Leitung sw von K3/30 3 mit Leitung gn/ws (AMP-Stecker) 2 verbinden.

- 1 IPCU



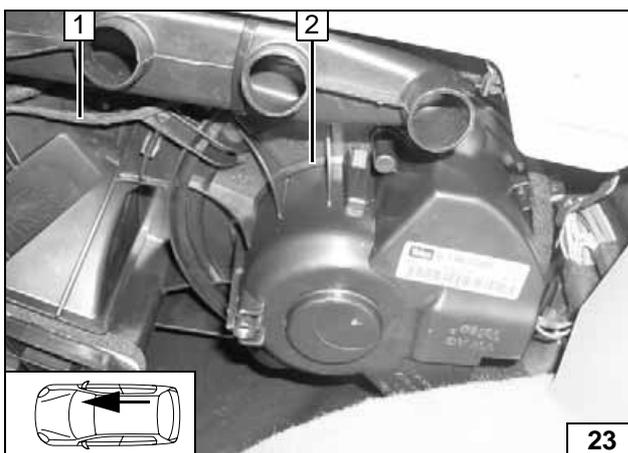
Leitungen verbinden



Kabelbaum vom IPCU 2 an Traverse 1 zur Mittelkonsole verlegen!



Kabelbaum von IPCU verlegen

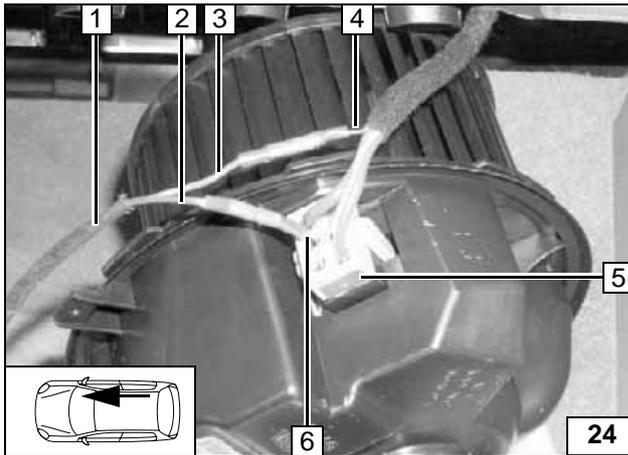


Kabelbaum von IPCU an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Kabelbaum von IPCU verlegen



Die Position des Steckers T6t ist fahrzeugabhängig. Wenn notwendig, Gebläseeinheit nach Herstellerangaben lösen!  
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen.

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Stecker T6t
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2



**Leitungen verbinden**

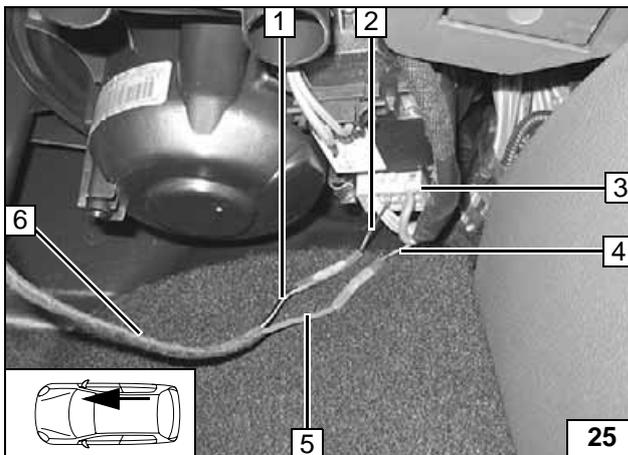
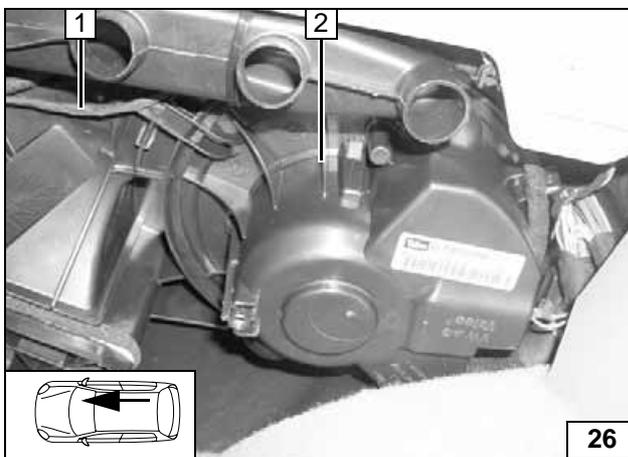


Bild zeigt Variante ohne notwendiges Lösen der Gebläseeinheit.

- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Stecker T6t
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Leitung rt von IPCU/E
- 6 Kabelbaum von IPCU



**Leitungen verbinden**

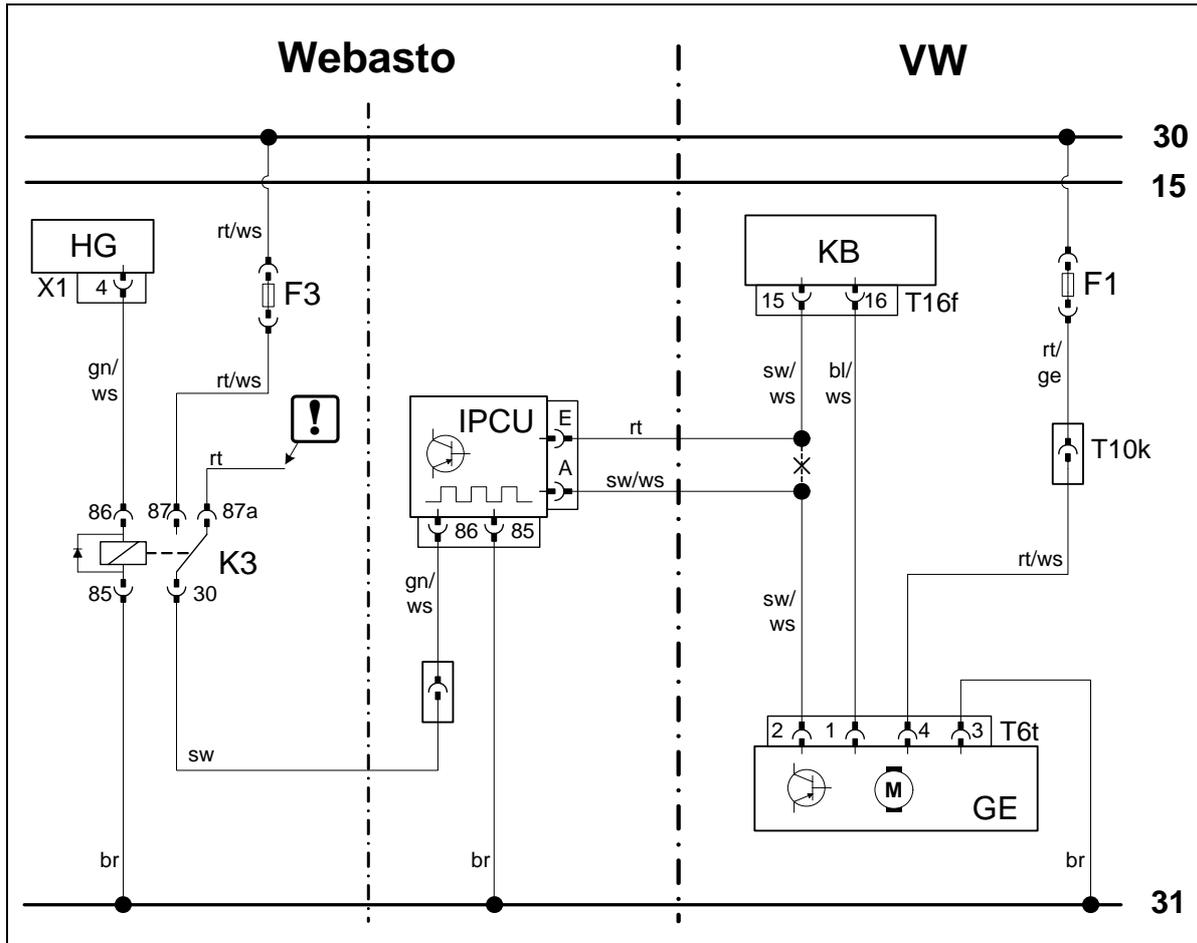


Wenn zuvor gelöst, Gebläseeinheit wieder einbauen!  
Kabelbaum an fahrzeugeigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU
- 2 Gebläseeinheit



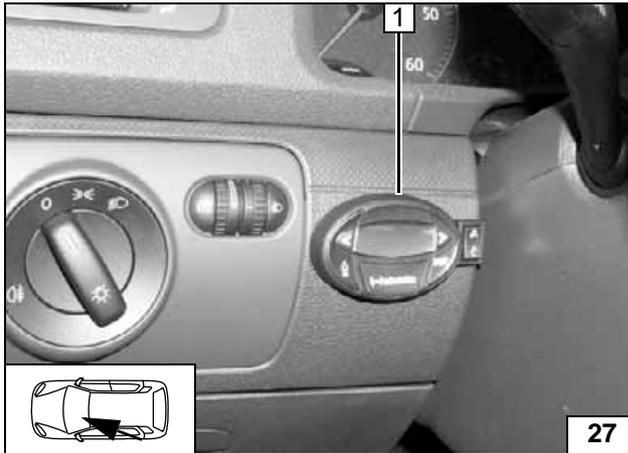
**Gebläseeinheit einbauen**



Schaltplan mit Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	F1	Sicherung SC22 oder SC56 mit 40A	rt	rot
X1	Stecker Hg 6-polig	KB	Climatronic-Steuergerät J255	ws	weiß
K3	Gebäuserelay	T...	Steckverbindungen	sw	schwarz
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	GE	Gebäude-Steuergerät J126 und Gebläsemotor V2	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator			gn	grün
<b>Einstellwerte IPCU</b>				ge	gelb
Spannung: 8 V				bl	blau
Frequenz: 400 Hz				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
Duty-Cycle: 30 %				X	Trennstelle
Funktion: High-side					

Legende



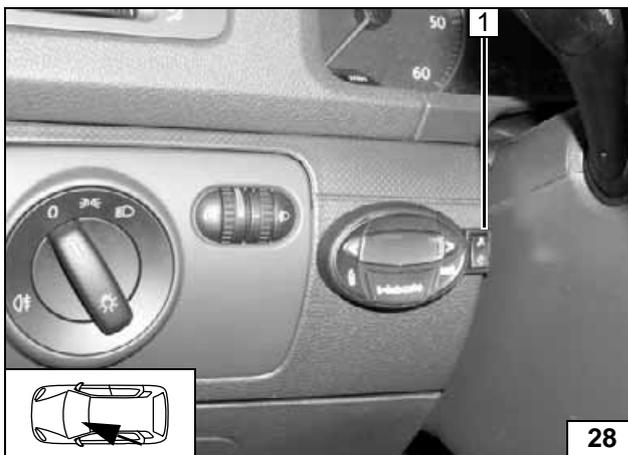
Option Vorwahluhr nur für Golf V und Eos

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Option  
Vorwahl-  
uhr

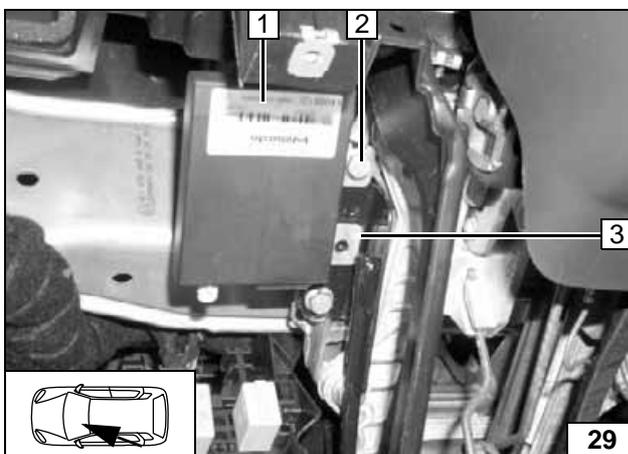


Option Sommer-/Winterschalter nur für Golf V und Eos

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option  
Sommer-  
/Winter-  
Schalter



Option Telestart nur für Golf V und Eos

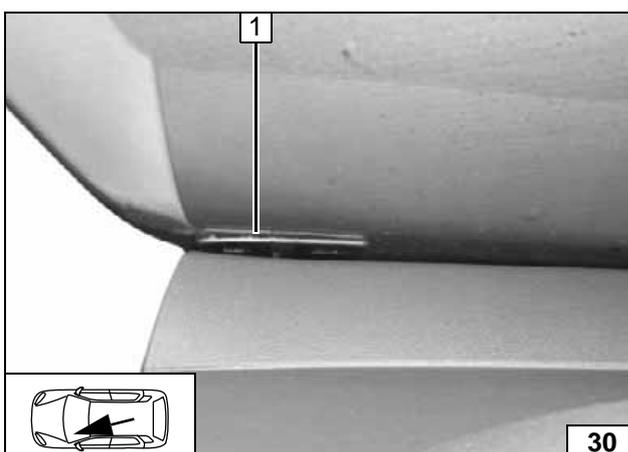
Wenn Schraube M6 2 nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

Obere Bohrung vom Halter auf  $\varnothing 6,5$  mm aufbohren!

3 Halter  
1 Empfänger  
2 Schraube M6



Empfänger  
mon-  
tieren

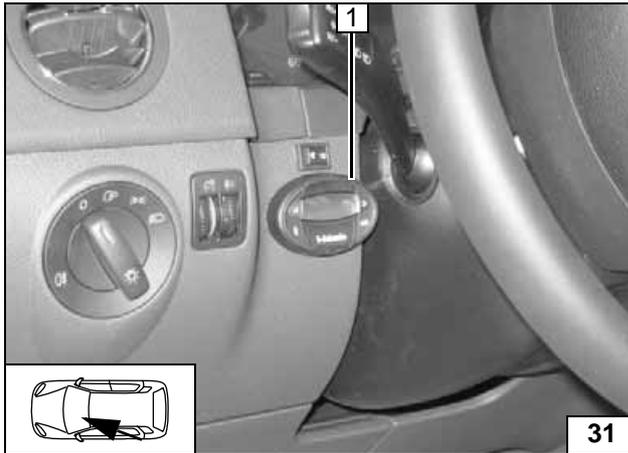


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne  
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!





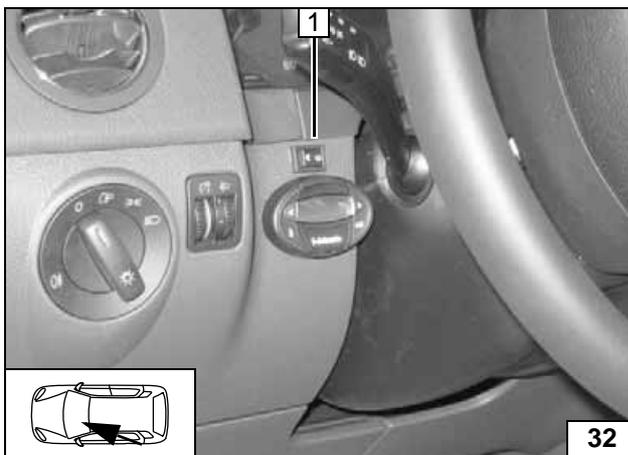
Option Vorwahluhr nur für Golf Plus

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Option  
Vorwahl-  
uhr

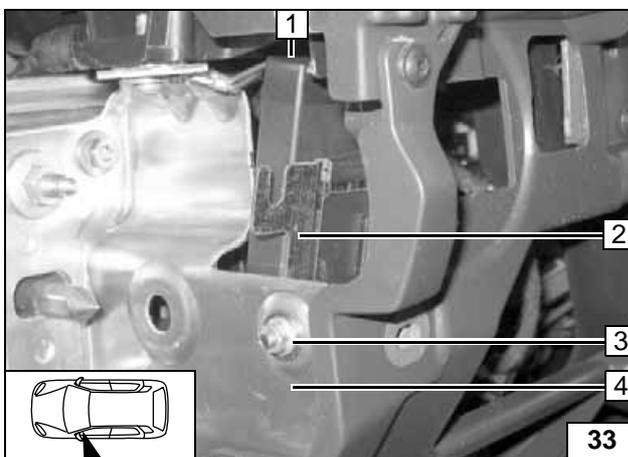


Option Sommer-/Winterschalter nur für Golf Plus

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option  
Sommer-  
/Winter-  
Schalter



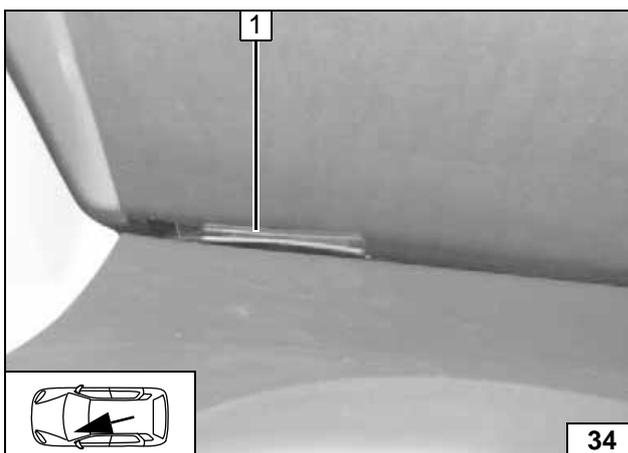
Option Telestart nur für Golf Plus

Untere Lasche vom Halter gem. Bild um 90° abwinkeln und Bohrung auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 2 Halter
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe (zwischen Halter und Armatureträger), Karosseriescheibe (von aussen), Bundmutter
- 4 Armatureträger, vorhandenen Bohrung



Empfän-  
ger mon-  
tieren

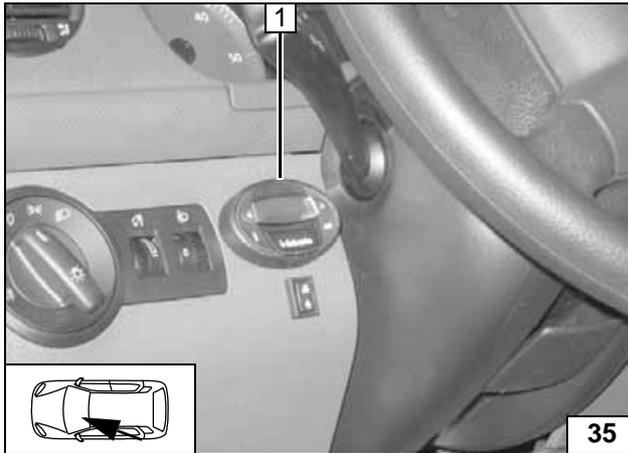


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne  
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!





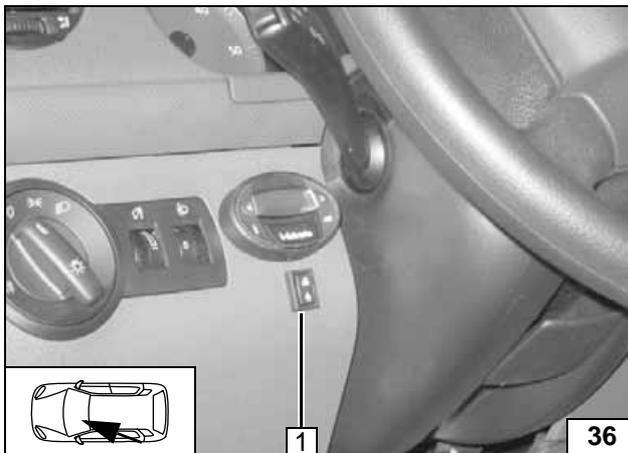
Option Vorwahluhr nur für Caddy

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr, Bohrschablone



Option  
Vorwahl-  
uhr

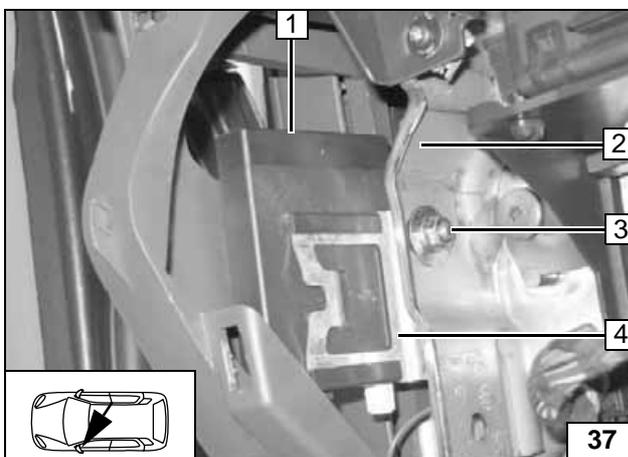


Option Sommer-/Winterschalter nur für Caddy

1 Sommer-/Winter- Schalter



Option  
Sommer-  
/Winter-  
Schalter



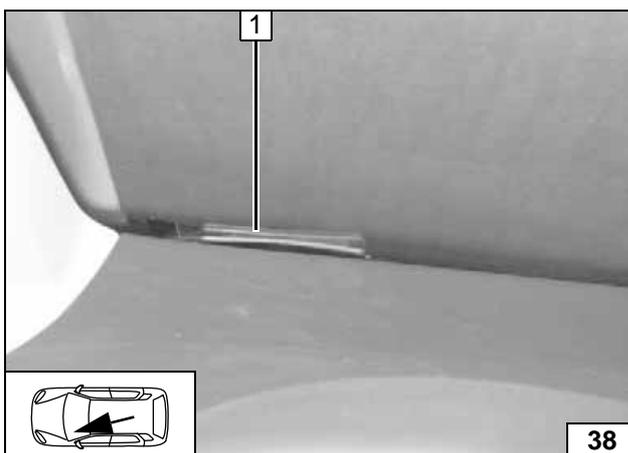
Option Telestart nur für Caddy

Obere Bohrung vom Halter auf  $\varnothing 6,5$  mm aufbohren!

- 4 Halter
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Armaturenräger, vorhandenen Bohrung



Empfän-  
ger mon-  
tieren

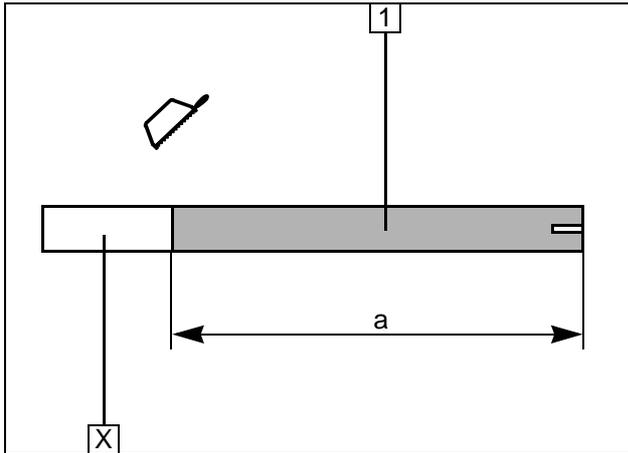
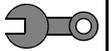


1 Antenne an Frontscheibe unten links

Antenne  
montieren

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



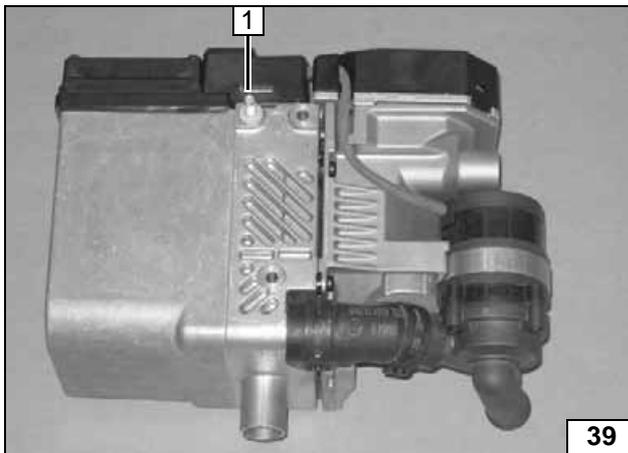


Heizgerät vormontieren

- 1 Brennluftleitung  
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluft-  
leitung ab-  
hängen

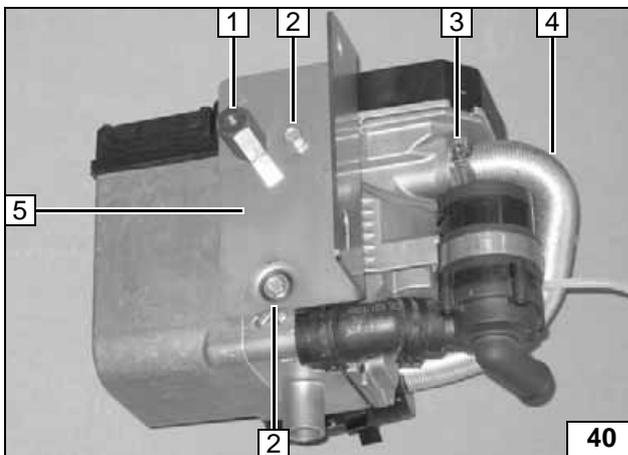


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



Heizgerät  
vormon-  
tieren

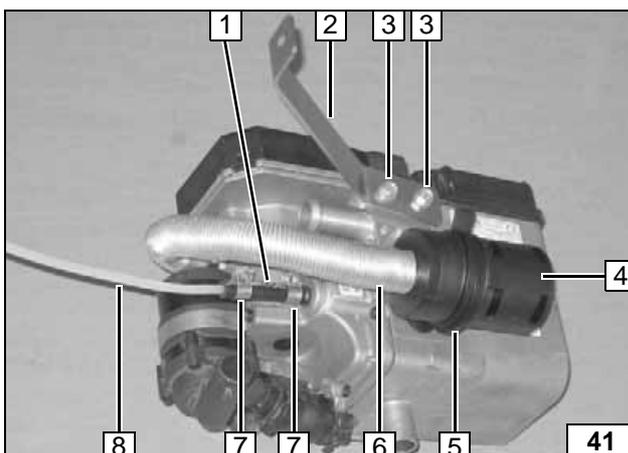


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 5 Halter
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 1 Distanzmutter M6x30
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Hg)
- 3 Schlauchschelle



Heizgerät  
vormon-  
tieren

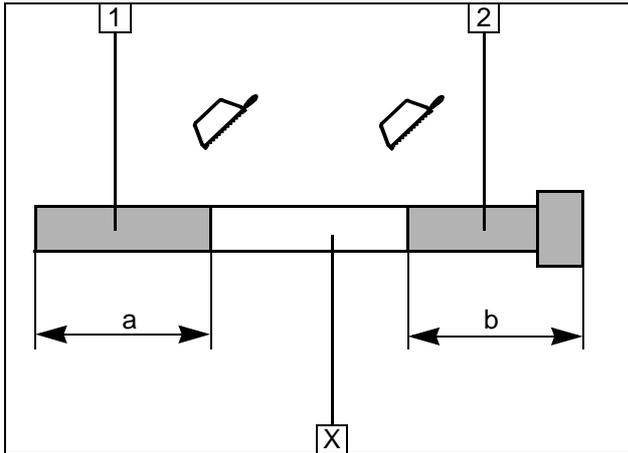
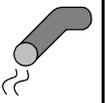


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 6 Brennluftleitung
- 8 Mecanylleitung
- 1 Schlauchstück
- 7 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Heizgerät  
vormon-  
tieren



## Abgas vorbereiten Golf V, Golf Plus und Caddy

- 1 Abgasleitung  
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück  
b = 240 mm

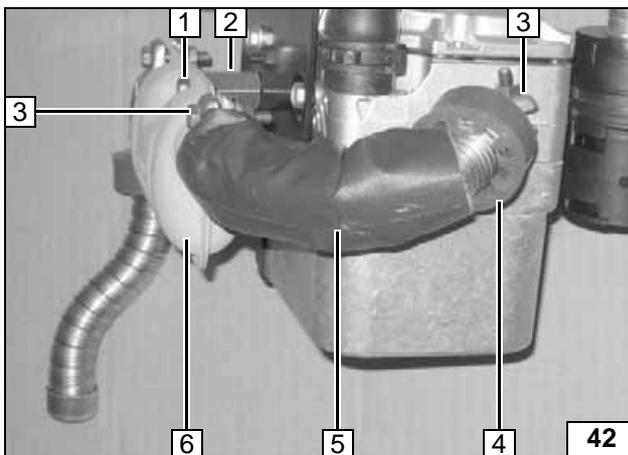
### Eos

- 1 Abgasleitung  
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück  
b = 290 mm

Abschnitt X entsorgen



Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



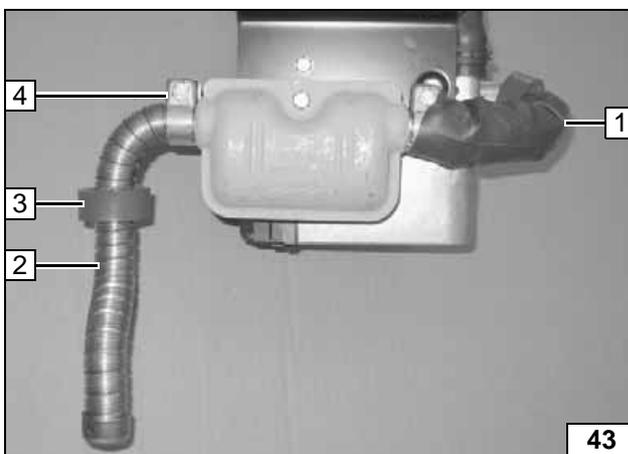
## Abgas vormontieren alle Fahrzeuge

Abgasleitung gemäß gemäß Abbildungen  
formen und Isolierung aufschieben!

- 6 Schalldämpfer
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 5 Abgasleitung mit Isolierung
- 4 Profilgummi rot, ohne Nut
- 3 Schlauchklemme [2x]



Abgasan-  
lage vor-  
montieren



Abgasendstück gemäß gemäß Abbildungen  
formen!

- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 4 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot, ohne Nut

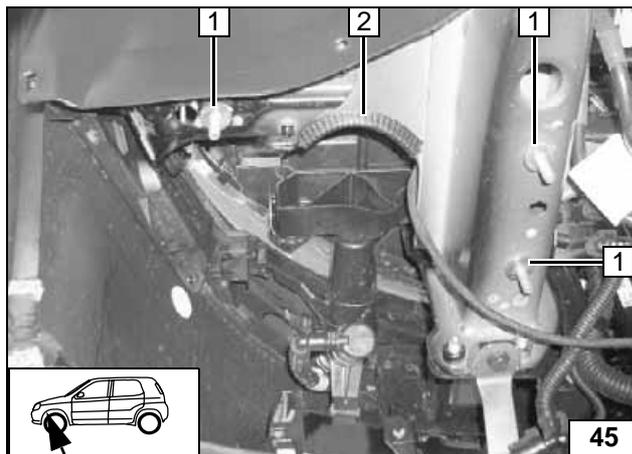


Abgasan-  
lage vor-  
montieren



- 1 Abgasendstück

Abgasan-  
lage vor-  
montieren



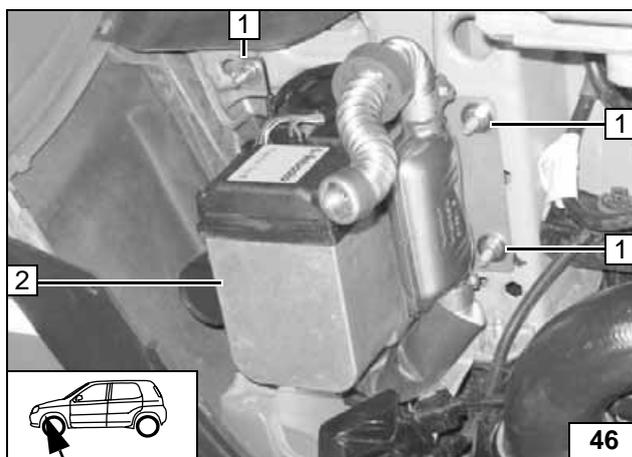
## Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



**Einbauort vorbereiten**

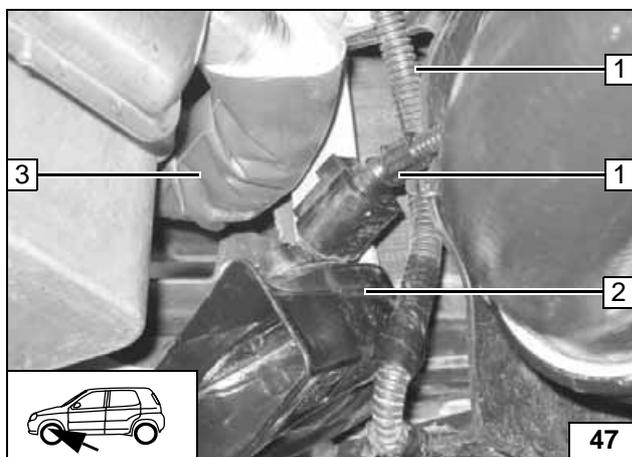


## Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)



**Heizgerät montieren**

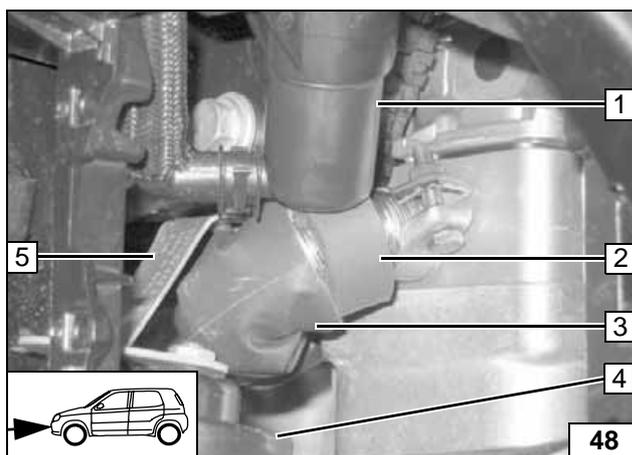


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 3 Abgasleitung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 2 Hupe



**Abgasanlage ausrichten**

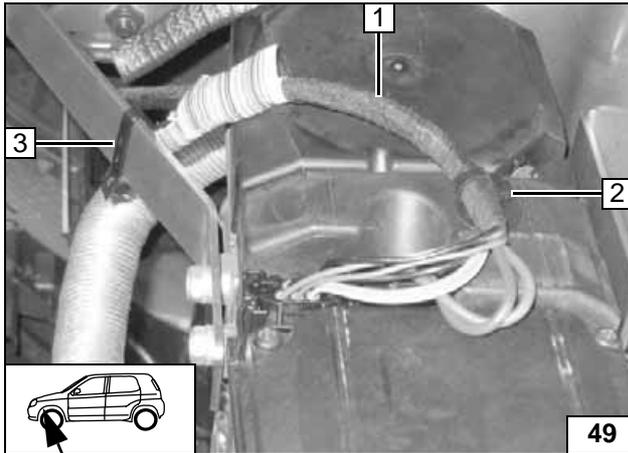


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!  
Profilgummi gemäß Bild positionieren!  
(Bild zeigt Golf Plus mit Scheinwerferreinigung)

- 1 Scheinwerferreinigung (Golf Plus)
- 2 Profilgummi rot
- 3 Abgasleitung mit Isolierung
- 4 Hupe
- 5 Hupenhalter



**Abgasanlage ausrichten**



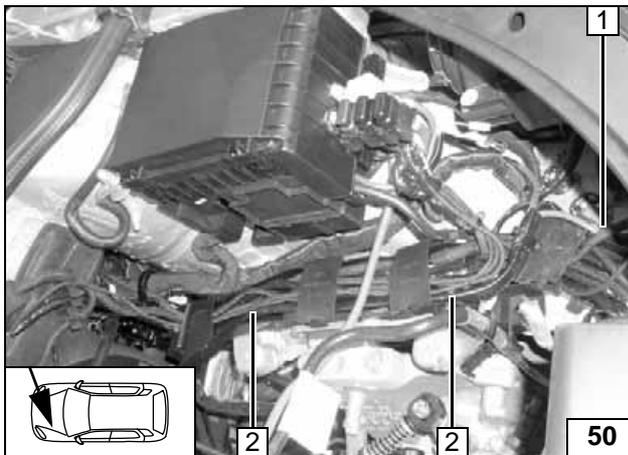
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!  
Scheuergefahr!

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder



**Kabelbaum aufstecken und verlegen**



Verlegung des Kabelbaums beachten!  
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum 1 im Kabelkanal 2 unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



**Kabelbaum verlegen**



Brennstoffeinbindung

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

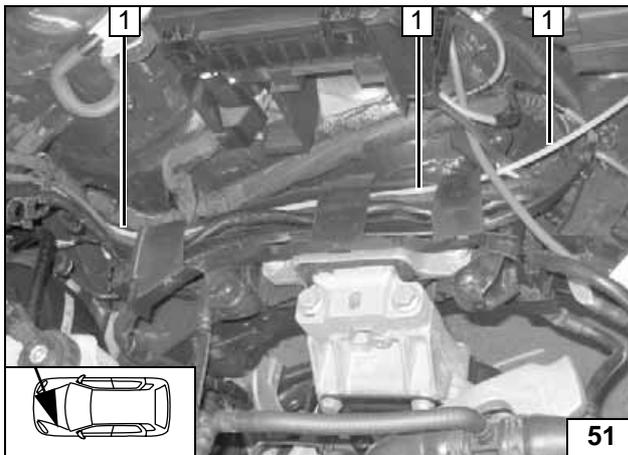
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

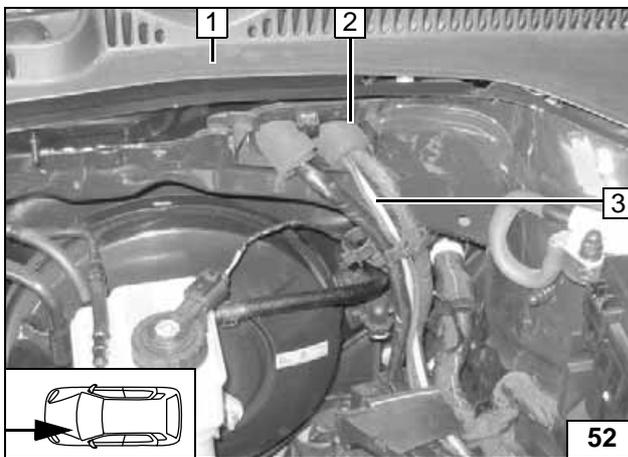
**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



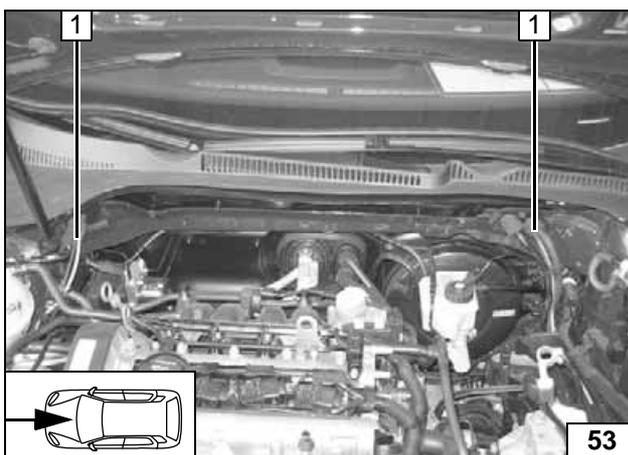
1 Mecanylleitung

Mecanylleitung zur Spritzwand verlegen



1 Wasserkastenabdeckung gelöst  
2 Vorhandene Durchführung  
3 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wasserkasten verlegen

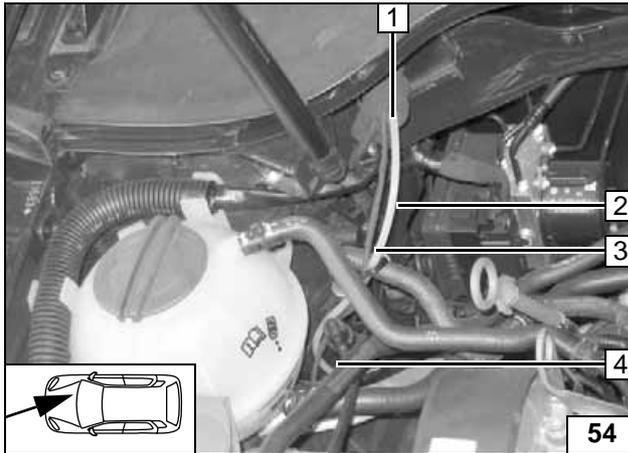


Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

1 Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe



Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts verlegen

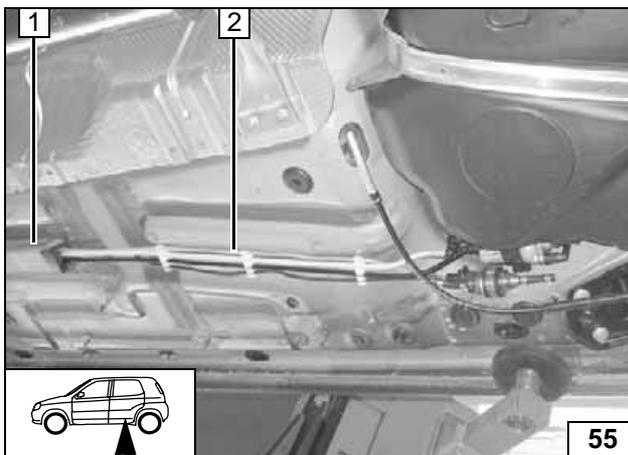


Mecanyleitung 2 und Kabelbaum Dosierpumpe 3 in fzg.eigenen Leitungskanal einführen und zum Unterboden verlegen!

- 1 Vorhandene Durchführung
- 2 Mecanyleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Fzg.eigener Leitungskanal



**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**



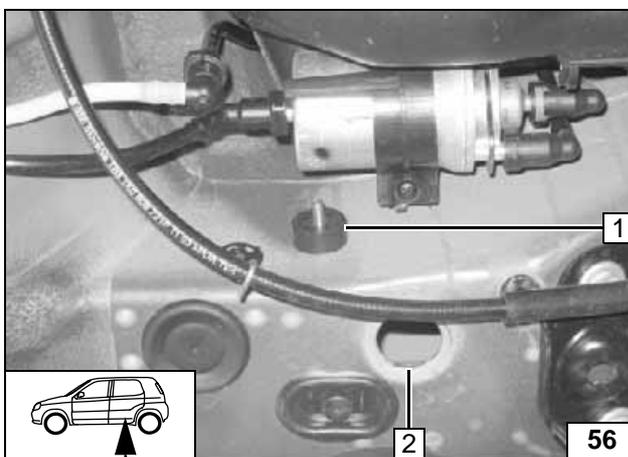
Golf V, Golf Plus und Eos

Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen 2 zum Tank verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 2 Fzg.eigene Kraftstoffleitungen

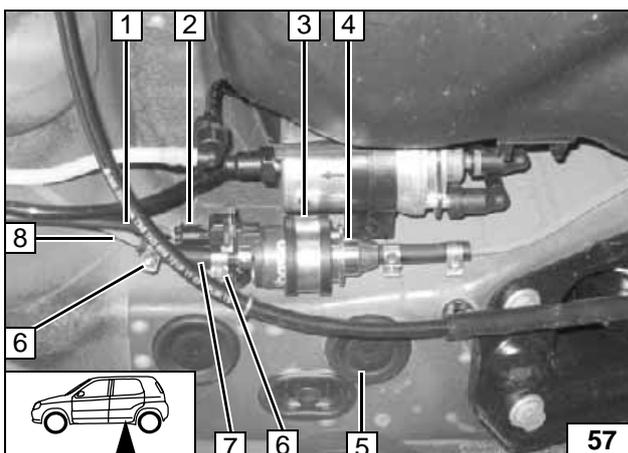


**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**



- 2 Verschluss-Stopfen demontiert
- 1 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

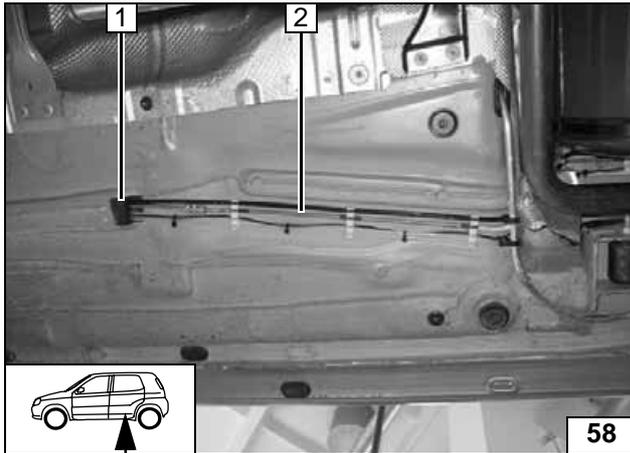
**Schwingmetallpuffer montieren**



- 4 Dosierpumpe
- 3 Gummierte Rohrschelle mit Bundmutter an Schwingmetallpuffer befestigt
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 8 Mecanyleitung
- 7 Schlauchstück
- 6 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]
- 5 Stopfen wieder montiert



**Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen**



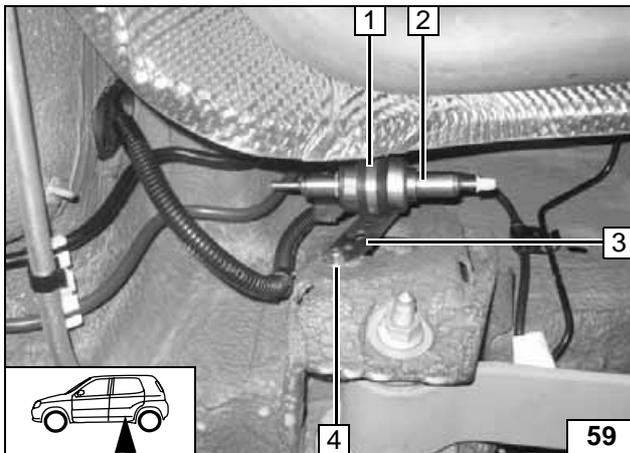
## Caddy

Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen 2 nach hinten verlegen!

1 Leitungskanal



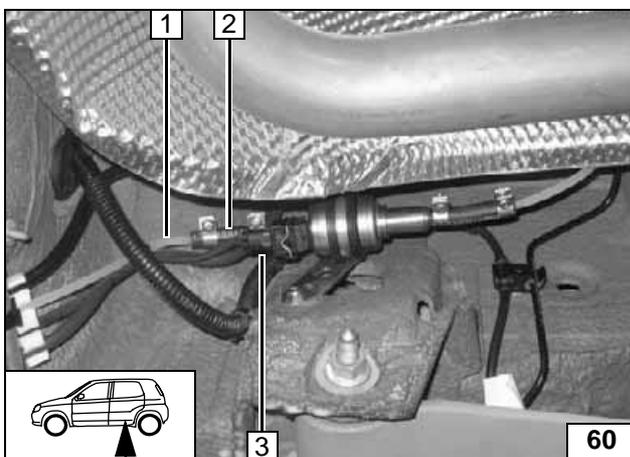
**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**



- 1 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Dosierpumpe
- 3 Lochband
- 4 Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

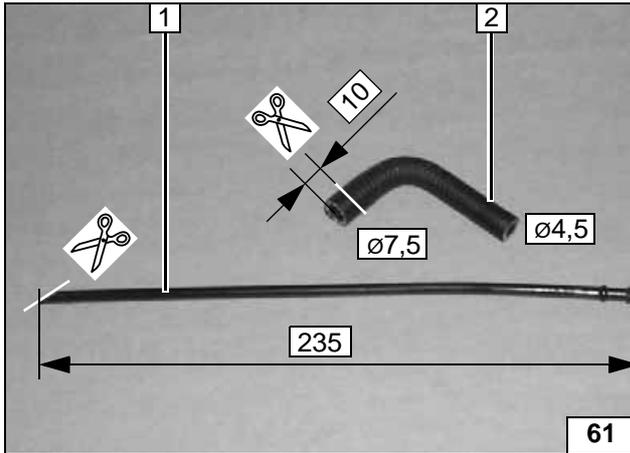


**Dosierpumpe montieren**



- 1 Mecanyleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

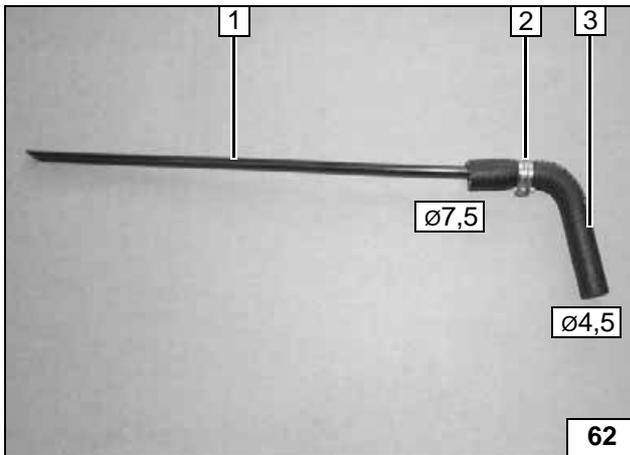
**Dosierpumpe anschließen**



Brennstoffentnahme

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

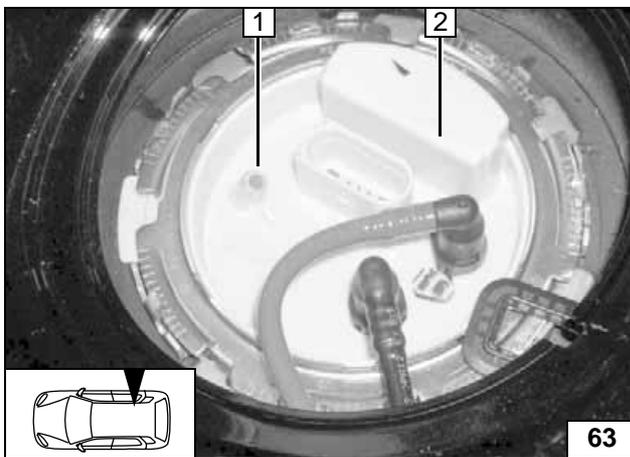


Caillauschelle 2 mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch



Steigrohr und Formschlauch vormontieren



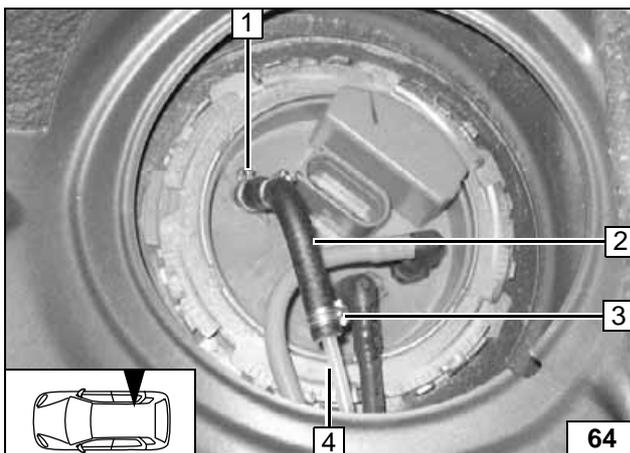
Golf, Golf Plus und Eos

3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



Blindverschluß abschneiden

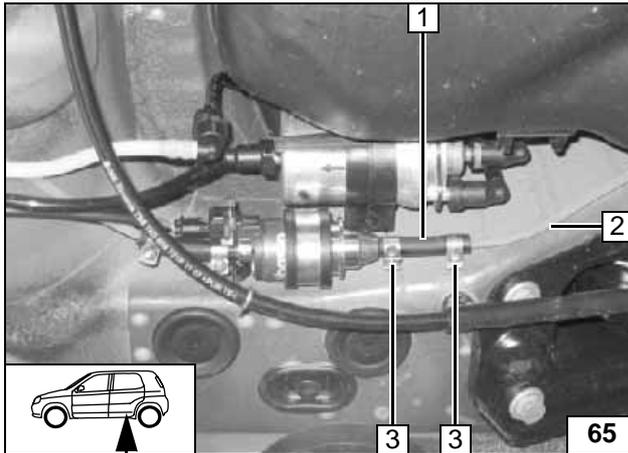


Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Reststück Mecanyleitung



Anschluß an Tankarmatur



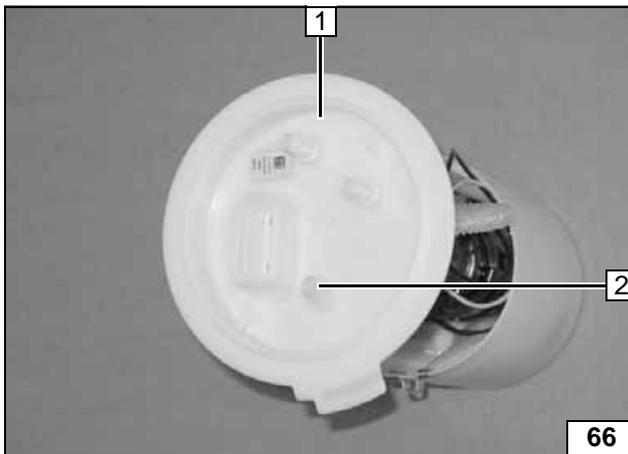
- 2 Mecanylleitung von Tankarmatur
- 1 Schlauchstück
- 3 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Mecanylleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

### Caddy

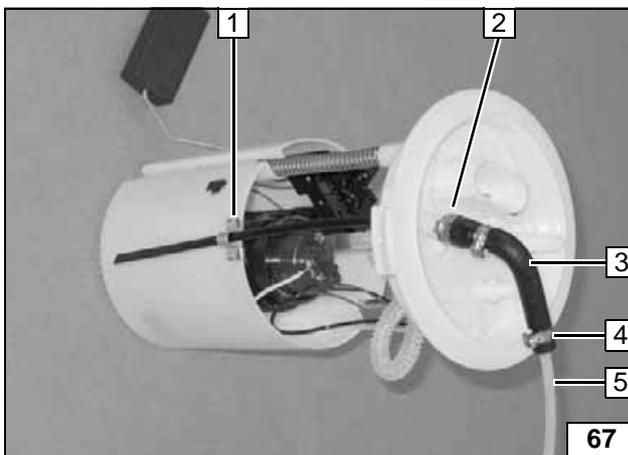
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!  
3 mm vom Blindverschluß abschneiden!

- 1 Tankarmatur
- 2 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten

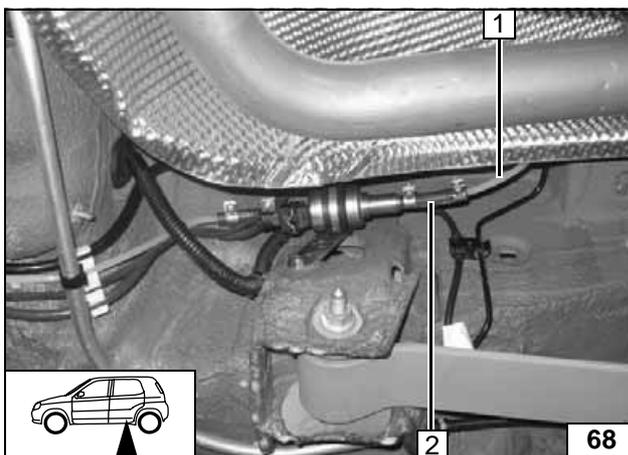


Führungsklammer 1 für Steigrohr positionieren!  
Tankarmatur und Tank gemäß Herstellerangaben wieder einbauen!

- 2 Caillauschelle Ø 13,5
- 3 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 4 Caillauschelle Ø 10
- 5 Reststück Brennstoffleitung



- 1 Mecanylleitung von Tankarmatur
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]



Mecanylleitungen und Kabelbaum Dosierpumpe auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Saugseite  
Dosier-  
pumpe an-  
schließen



Blindver-  
schluß ab-  
schneiden

Anschluß  
Tankarma-  
tur



Saugseite  
Dosier-  
pumpe an-  
schließen





Wassereinbindung 1,4 MPI

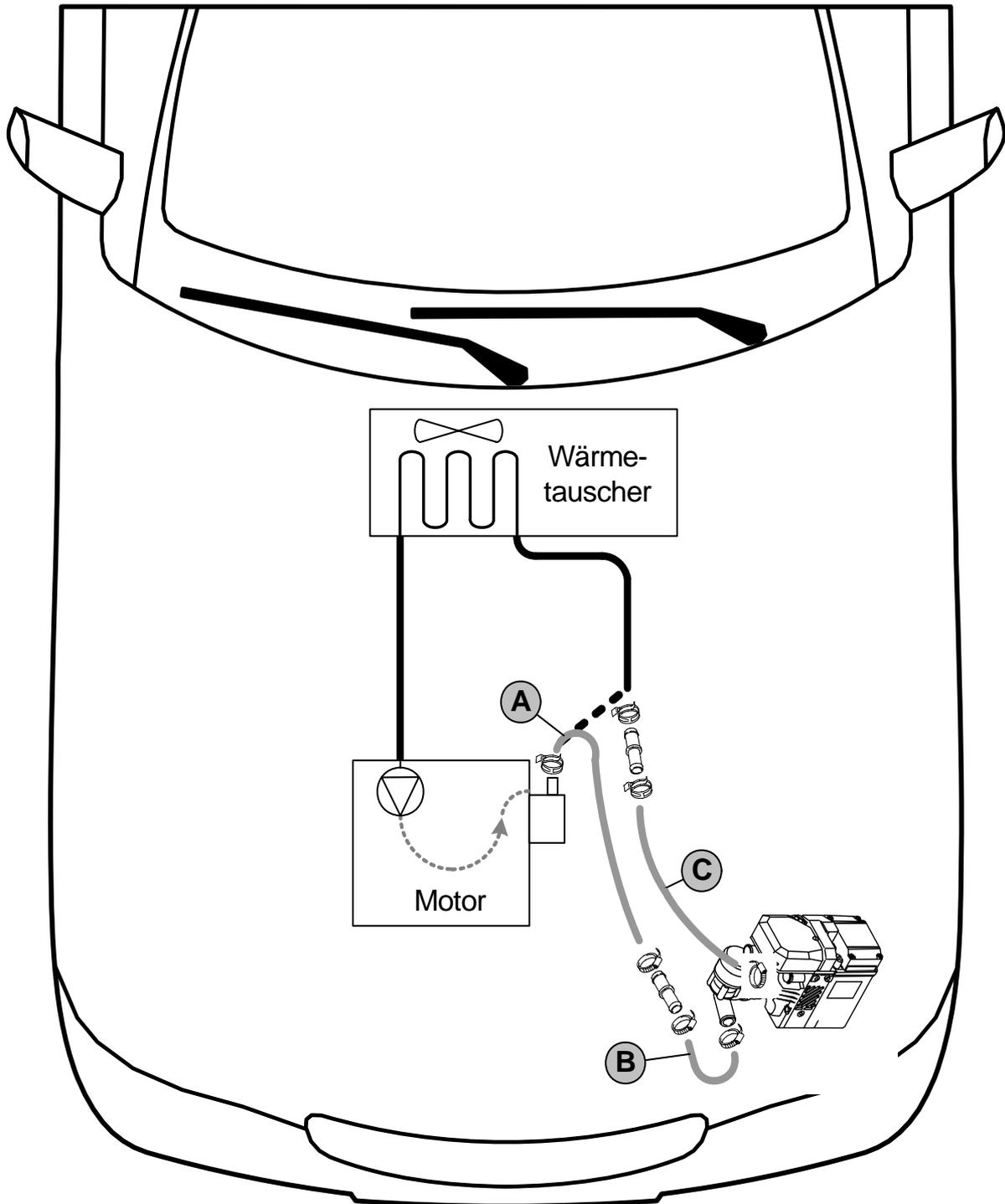
**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

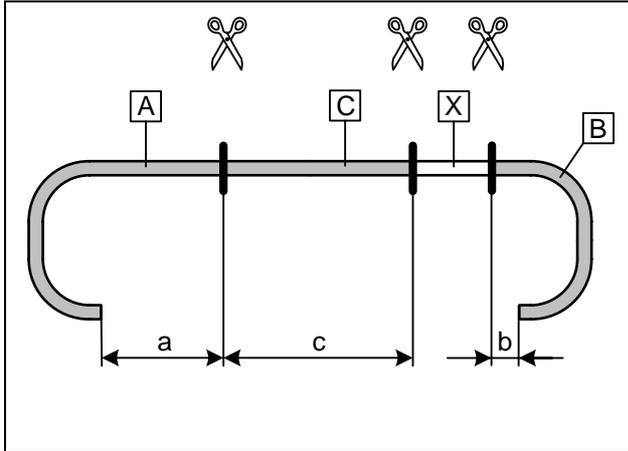
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wassereinbindung 1,4MPI

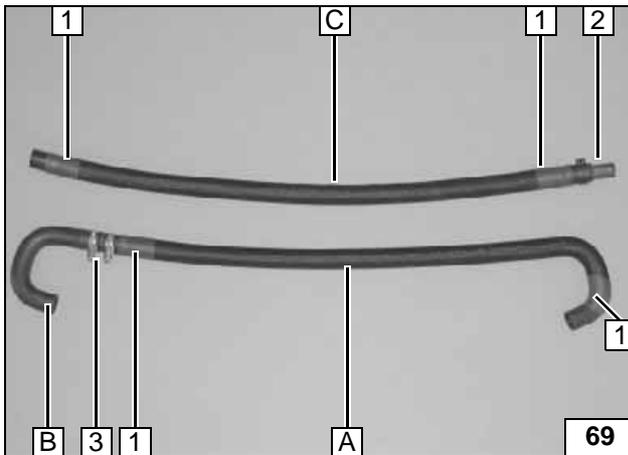
Alle Federbandschellen = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen = Ø 24-27mm!  
Alle Verbindungsrohre = 20x20!





a = 600 mm  
b = 50 mm  
c = 770 mm

Abschnitt X entsorgen



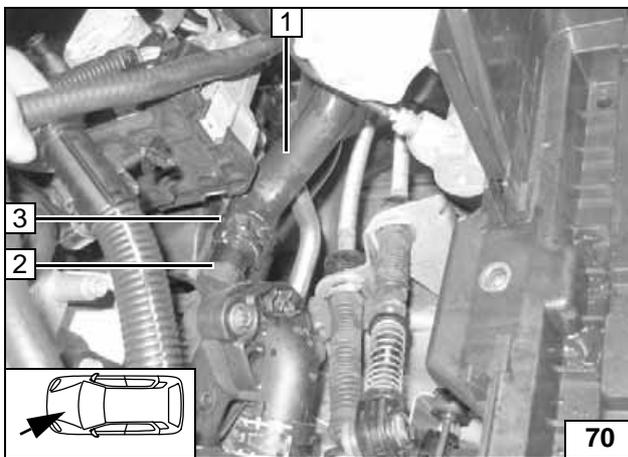
Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben und ablängen !

- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Schlauchschelle Ø 24-27mm [2x]

Wasserschläuche ablängen



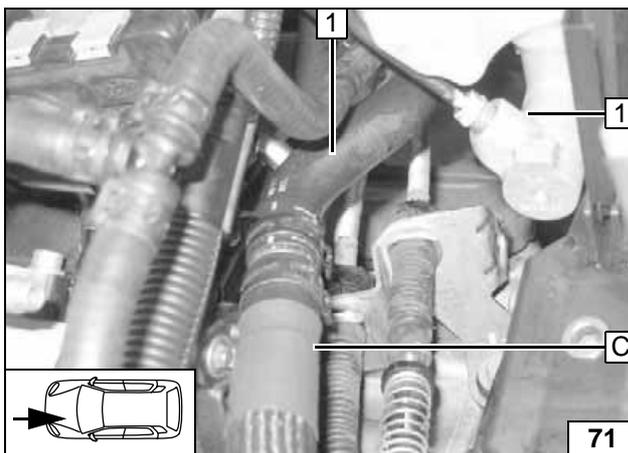
Wasserschläuche vormontieren



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 1 am Stutzen Motorausgang 2 abziehen! Federbandschelle 3 wird wieder verwendet!  
Batterieträger einbauen!

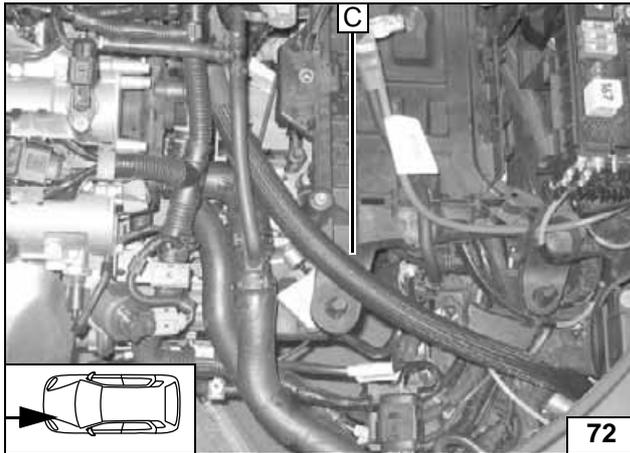


Trennstelle

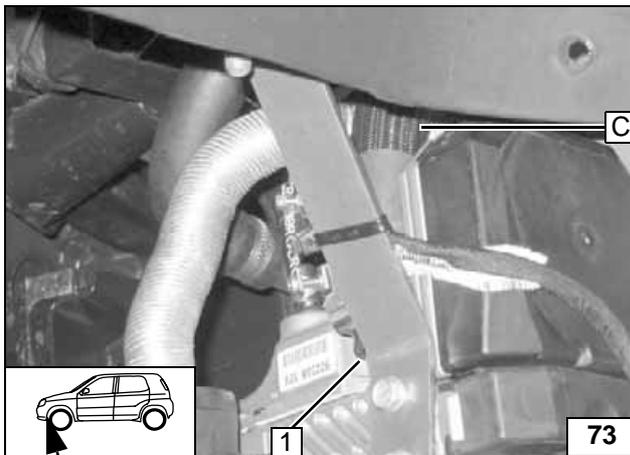


1 Schlauch zum Wärmetauschereingang

Anschluß Wärmetauschereingang

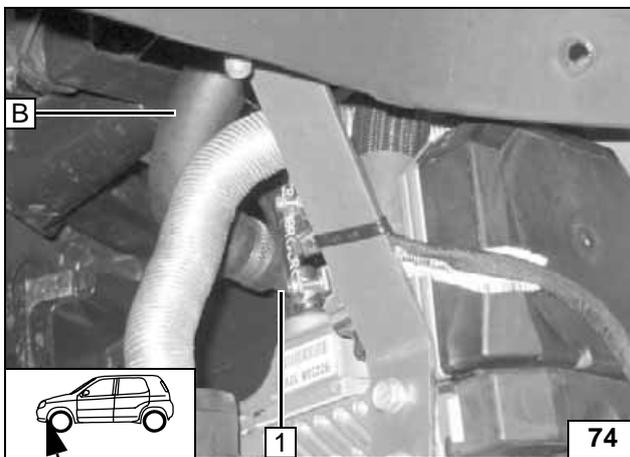


Schlauch C  
zum Heiz-  
gerät verlegen



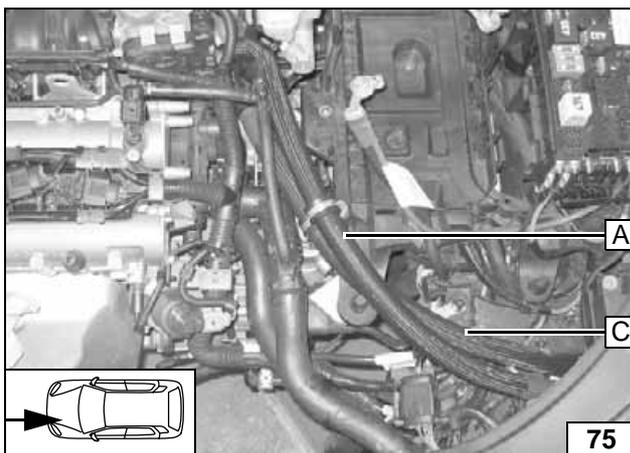
1 Heizgeräteausgang

Anschluß  
Heizgerä-  
teausgang

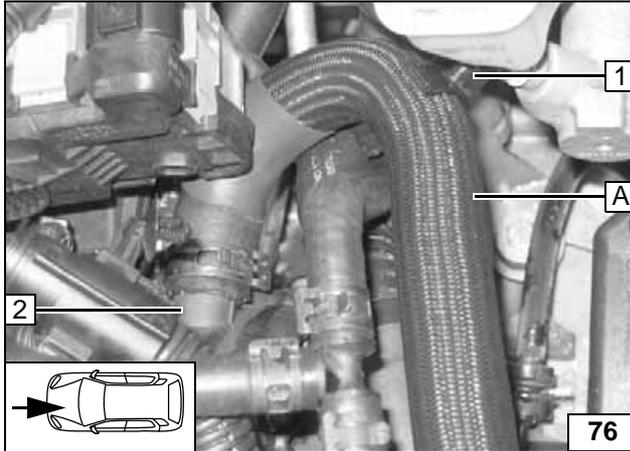


1 Heizgeräteeingang

Anschluß  
Heizgerä-  
teeingang



Schlauch A  
zum Motor-  
ausgang  
verlegen

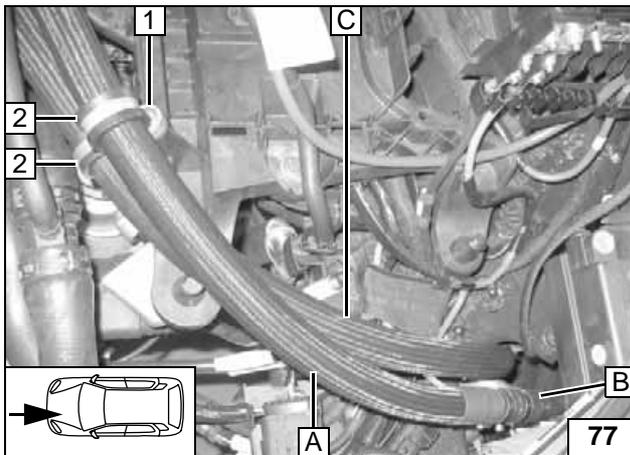


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Stützen Motorausgang
- 1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **A** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder



**Anschluß  
Motorausgang**



- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

**Schläuche  
A, B und C  
befestigen**

Schläuche **A, B, C** auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





Wassereinbindung 1,6 FSI



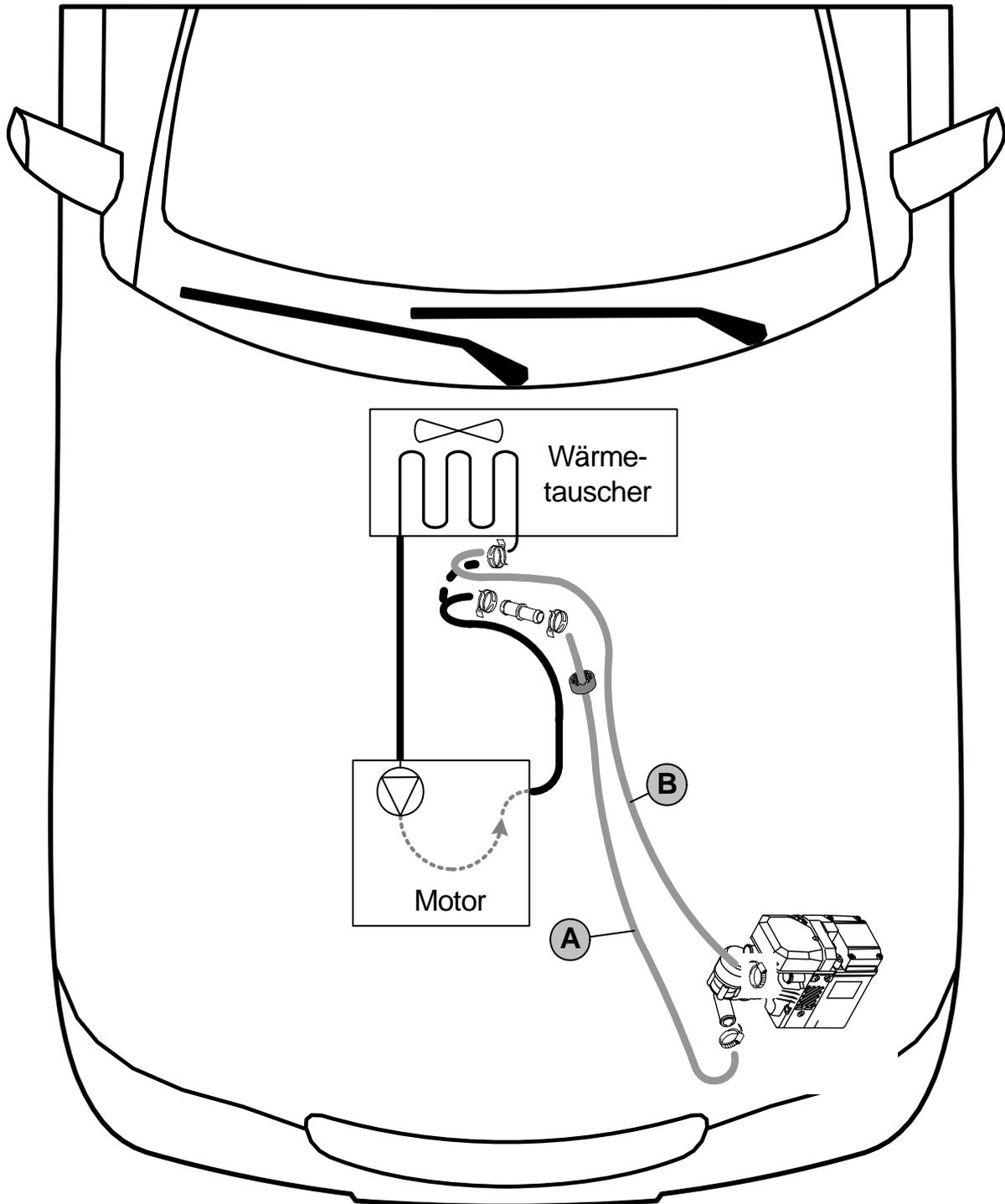
**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

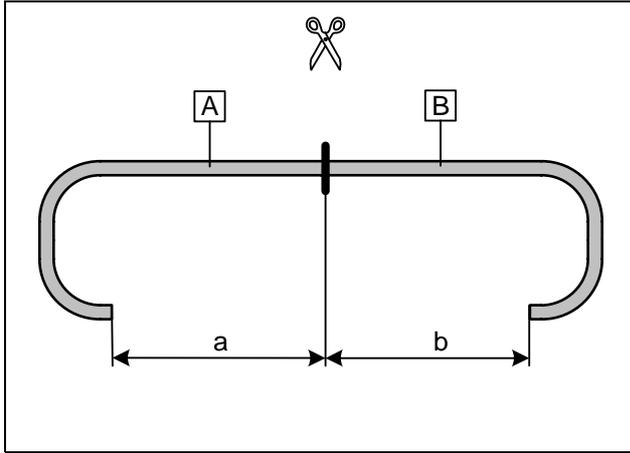
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wassereinbindung 1,6FSI

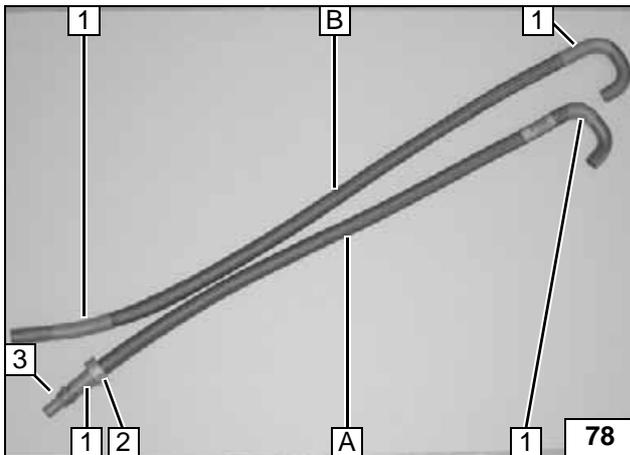
Alle Federbandschellen = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen = Ø 24-27mm!  
Verbindungsrohr = 20x20!





a = 1000 mm  
b = 1050 mm

Wasser-  
schläuche  
ablängen

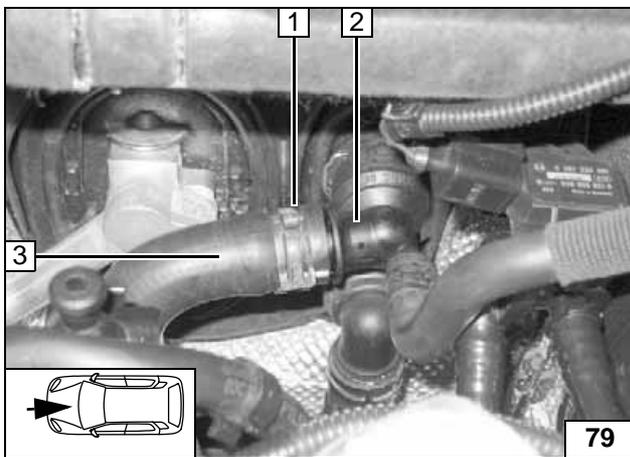


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben!



- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Gummiprofil schwarz
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm

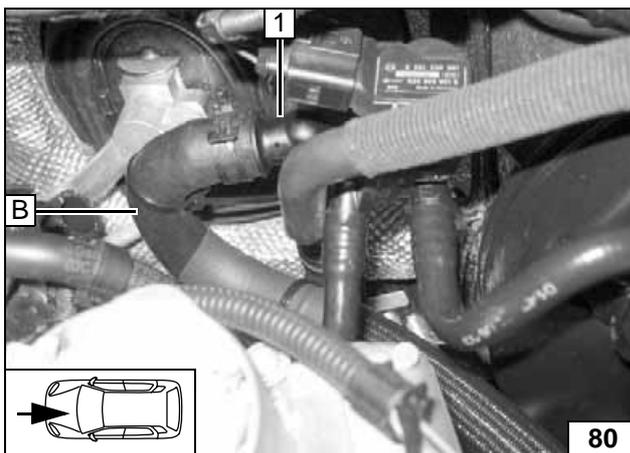
Wasser-  
schläuche  
vormon-  
tieren



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 3 am Stutzen Wärmetauschereingang 2 abziehen! Federbandschelle 1 wird wieder verwendet!  
Batterieträger einbauen!

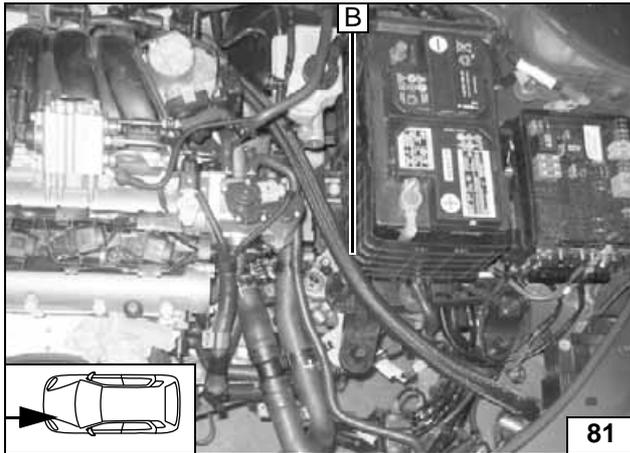


Trennstelle

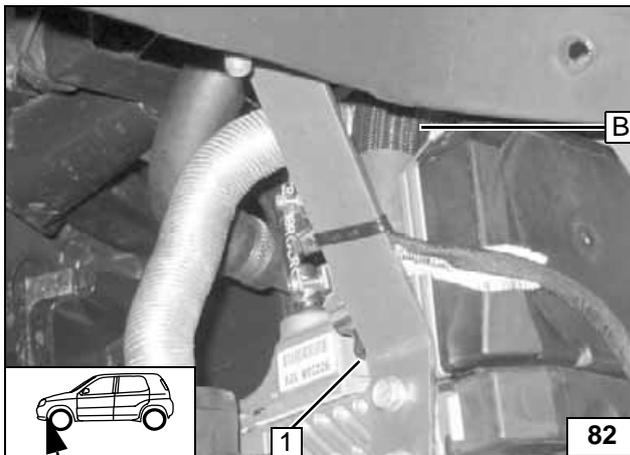


1 Stutzen Wärmetauschereingang

Anschluß  
Wärmetau-  
scherein-  
gang

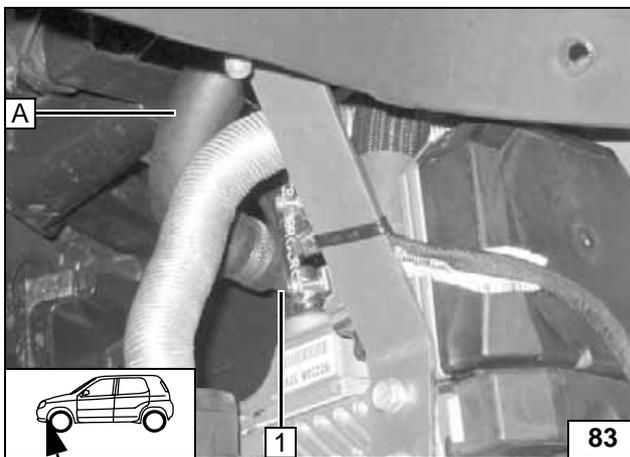


Schlauch B zum Heizgerät verlegen



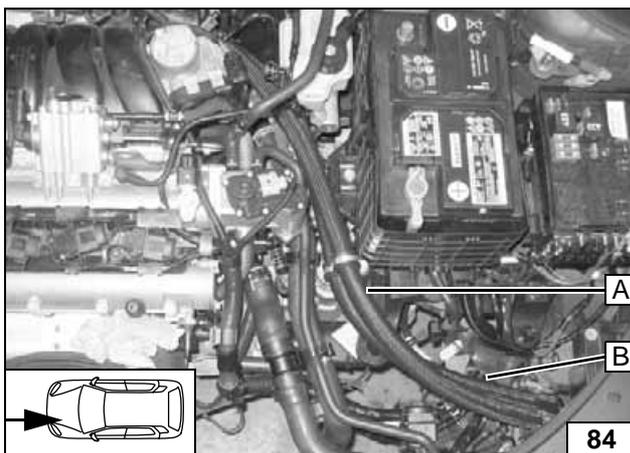
1 Heizgeräteausgang

Anschluß Heizgeräteausgang

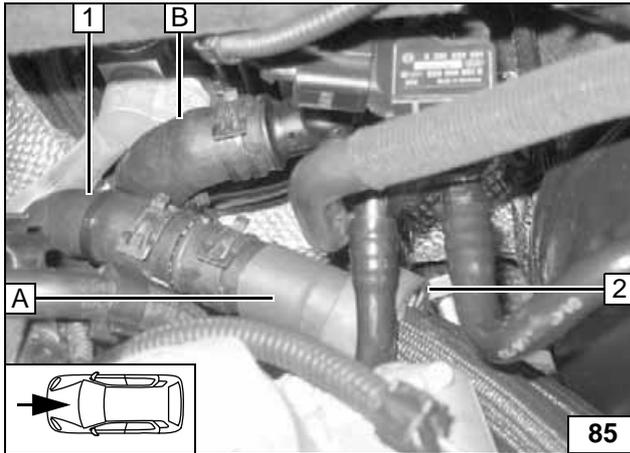


1 Heizgeräteeingang

Anschluß Heizgeräteeingang



Schlauch A zum Motorausgang verlegen

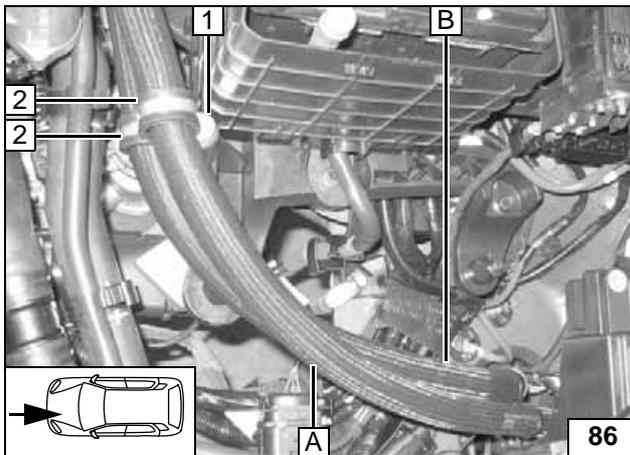


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Motorausgang
- 2 Gummiprofil ausrichten

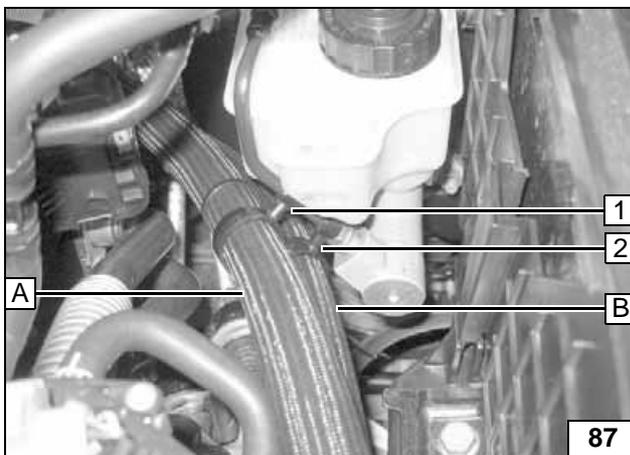


**Anschluß  
Motorausgang**



- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandenem Gewinde
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

**Schläuche  
A, B befestigen**



- 1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **A** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder
- 2 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **B** und Bremsleitung vom Hauptbremszylinder

**Schläuche  
A, B befestigen**

Schläuche **A, B** auf gesamter Länge ausrichten und mit Kabelbindern befestigen





Wassereinbindung 2,0TFSI



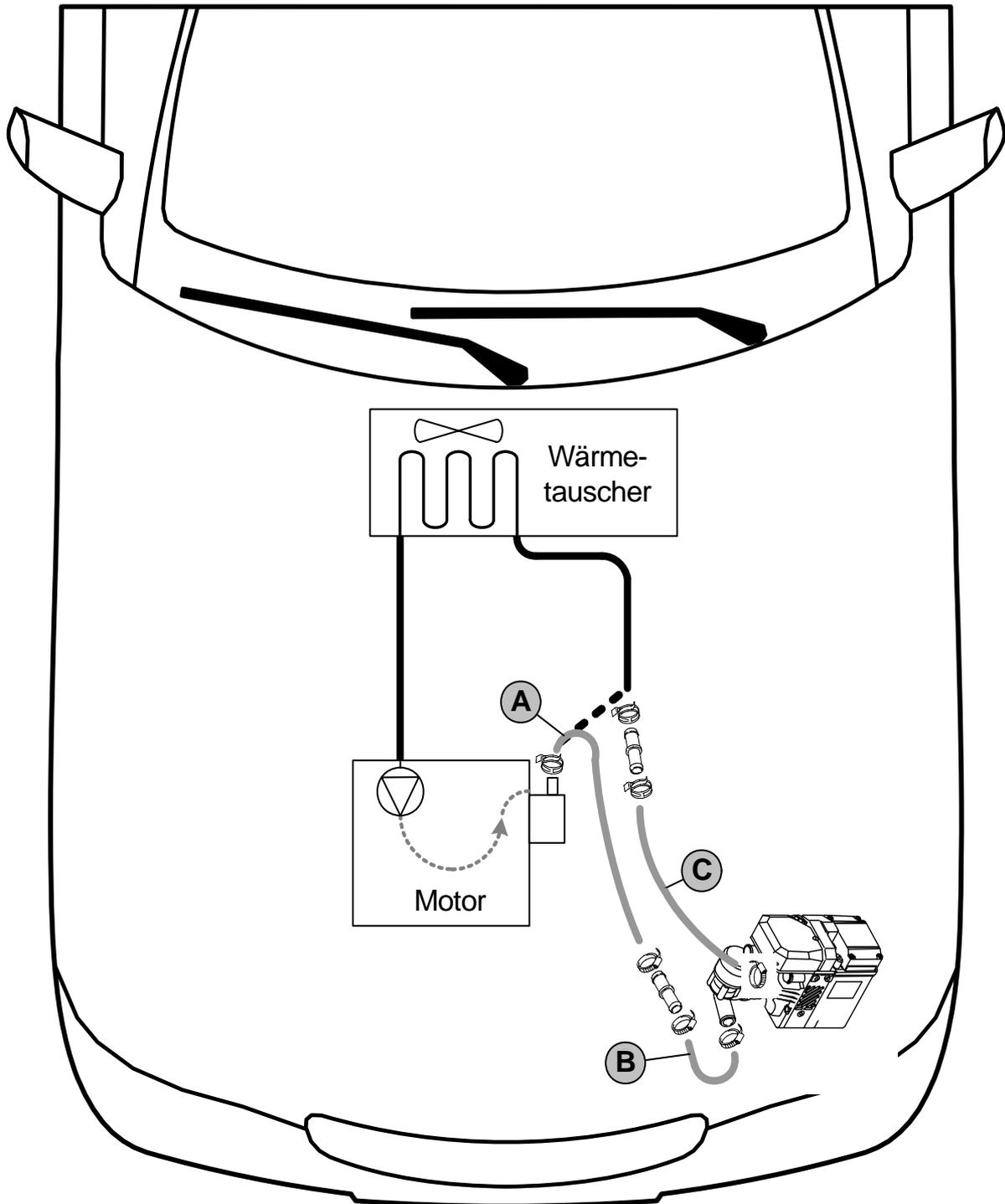
**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

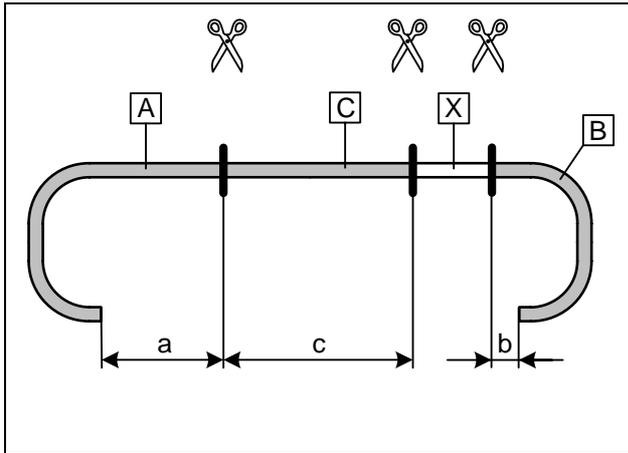
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wassereinbindung 2,0TFSI

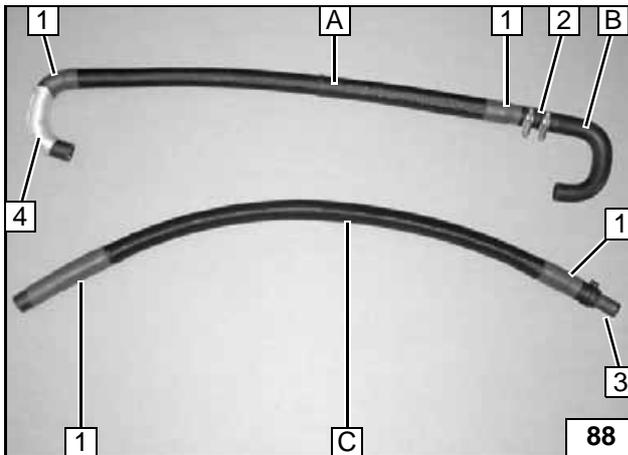
Alle Federbandschellen = Ø 27mm! Alle Schlauchschellen = Ø 24-27mm!  
Alle Verbindungsrohre = 20x20!





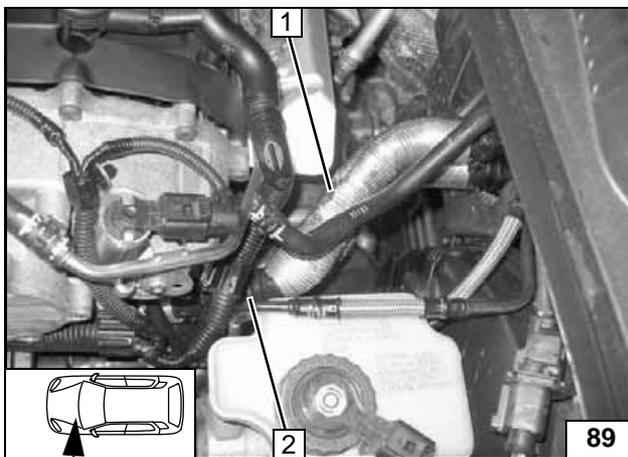
a = 630 mm  
b = 50 mm  
c = 800 mm

Abschnitt X entsorgen

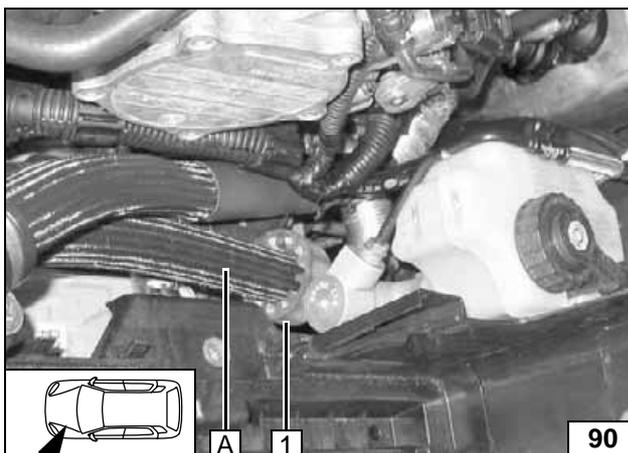


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und C aufschieben und ablängen. Wärmeschutzschlauch 4 110mm auf Schlauch A aufschieben!

- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Verbindungsrohr 20x20, Schlauchschelle Ø 24-27mm [2x]
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang 1 am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle 2 wird wieder verwendet!



Schlauch A mit 180°-Bogen am Stutzen Motorausgang anschließen 1

- 1 Profilgummi sw

Wasserschläuche ablängen



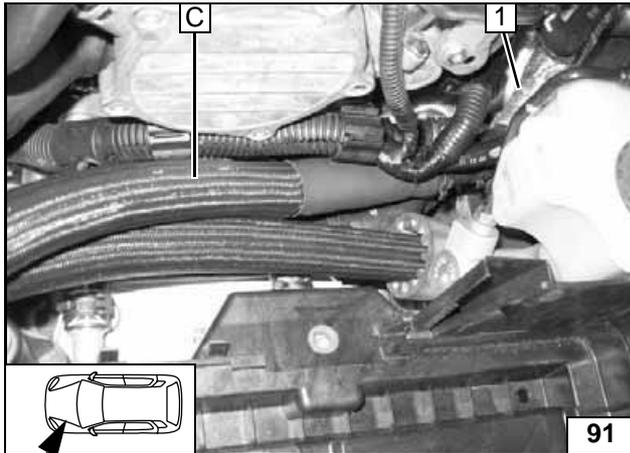
Wasserschläuche vormontieren



Trennstelle

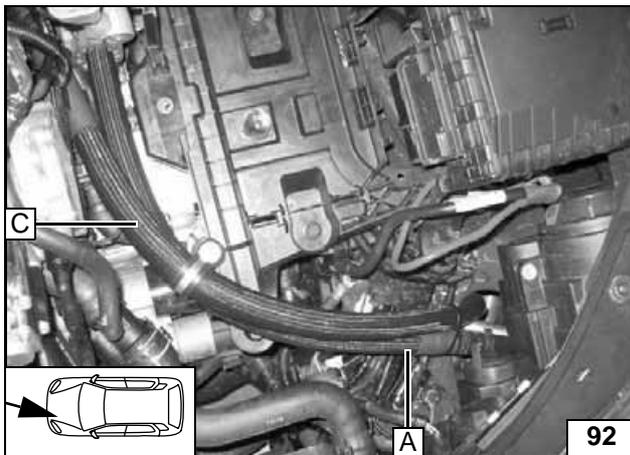


Anschluß Motorausgang

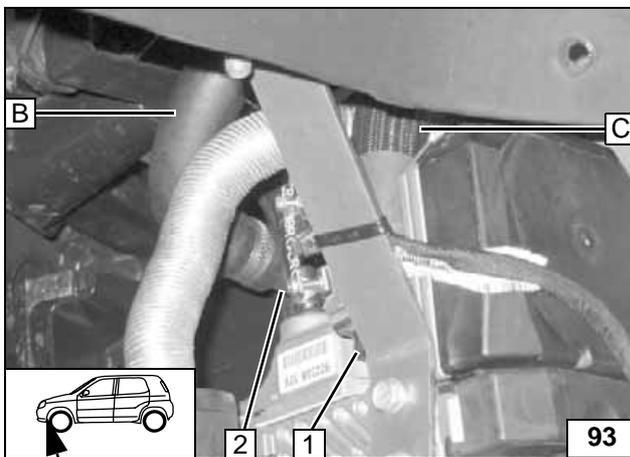


1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluß  
Wärmetau-  
scherein-  
gang



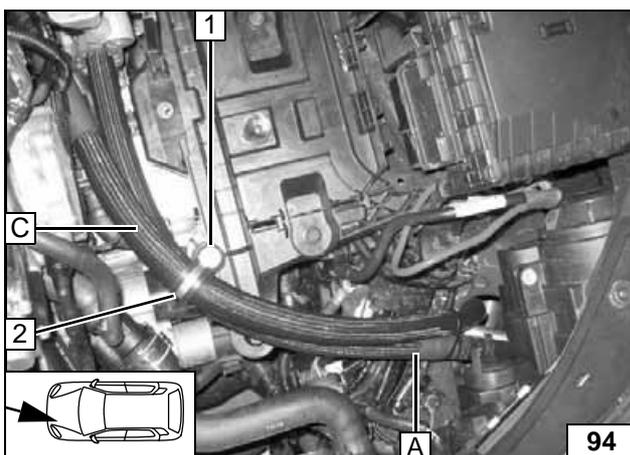
Verlegung  
im Motor-  
raum



1 Heizgeräteausgang  
2 Heizgeräteeingang



Anschluß  
Heizgerät

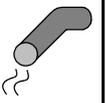


1 Schraube M6x20, Federring an vorhande-  
nem Gewinde  
2 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]

Schläuche  
A, B und C  
befestigen

Schläuche A, B, C auf gesamter Länge aus-  
richten und mit Kabelbindern befestigen!

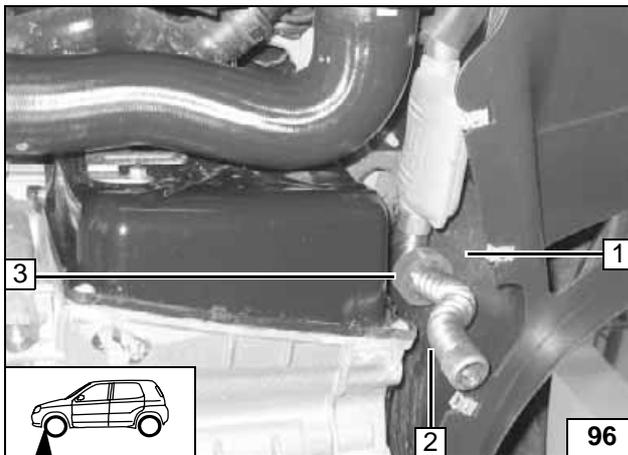




Abgas

Abgasendstück 1 gemäß Abbildungen formen!

Abgas-  
endstück  
formen

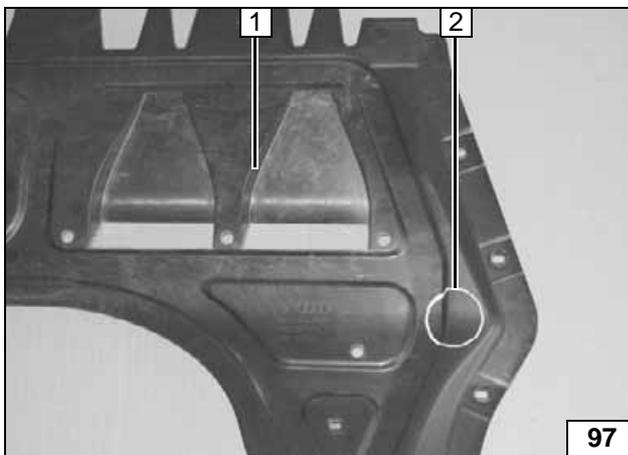


Abgasendstück und Profilgummi gemäß Bild ausrichten!  
Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!  
(Bild zeigt Fahrzeug mit Direkt-Schalt-Getriebe)

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rot



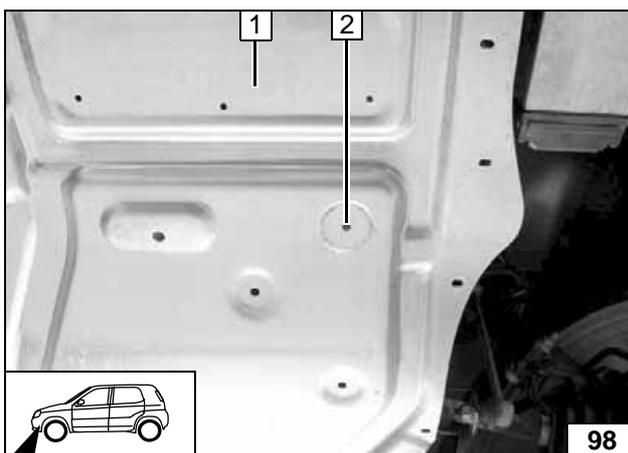
Radhaus-  
verklei-  
dung  
montieren



Unterfahrschutz nur für Golf V und Golf Plus

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

Bohrung  
in Unter-  
fahrschutz



Unterfahrschutz nur für Eos

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

Bohrung  
in Unter-  
fahrschutz

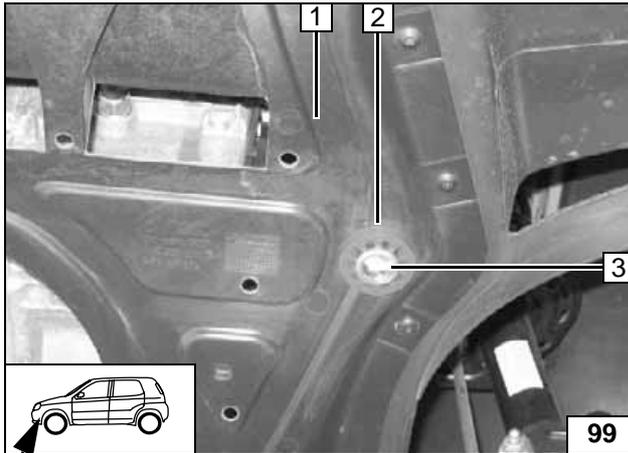
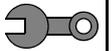
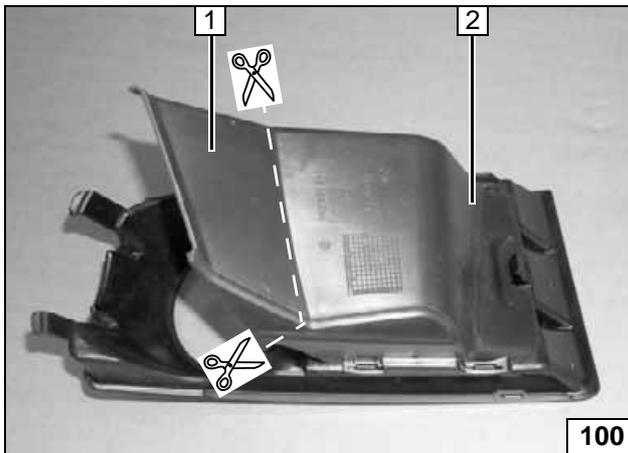


Abbildung zeigt Golf V!  
Zuerst Profilgummi rot 2 von unten auf Abgasendstück 3 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 3 bündig am Profilgummi rot 2 gem. Bild ausrichten!



**Profilgummi einsetzen**

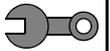


**Blende Nebelscheinwerfer**

**Golf, Golf Plus und Eos**

- 1 Abschnitt
- 2 Blende Nebelscheinwerfer (ausstattungsabhängig)

**Blende Nebelscheinwerfer zuschneiden**



## Abschließende Arbeiten



### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung



### ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

# Webasto

*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

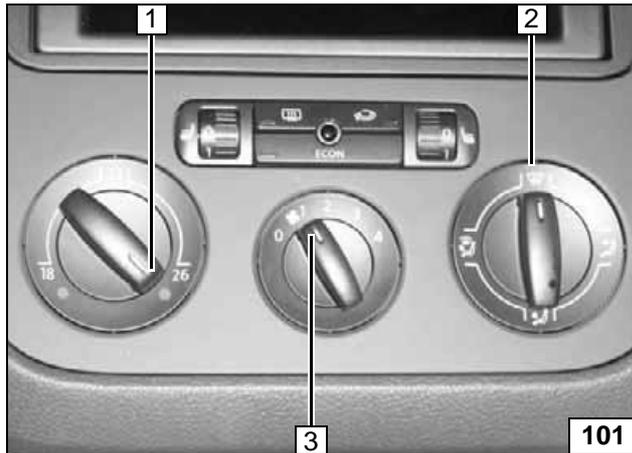
## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Die empfohlene Mindestheizzeit beträgt 20 Minuten!

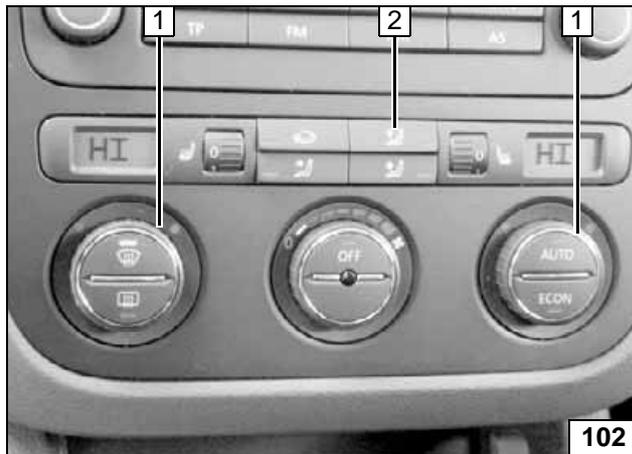
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



### Alle Fahrzeuge

- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“

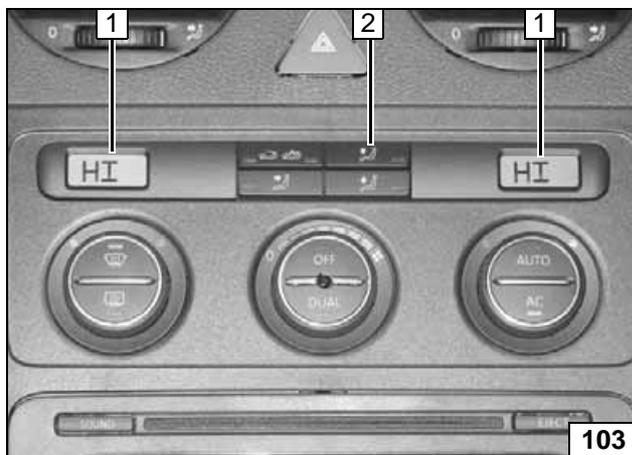
Fahrzeuge ohne Climatronic



### Golf V, Golf Plus, Eos

- 1 Temperatur auf „HI.“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Fahrzeuge mit Climatronic



### Caddy

- 1 Temperatur auf „HI “ [2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

Fahrzeuge mit Climatronic