

Zusatzheizung *Thermo Top P* <sup>e1</sup>  
00 0104

## Einbauanleitung

### Jeep Grand Cherokee

Diesel  
ab Modell 2005  
Nur für Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

# Jeep Grand Cherokee

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Wassereinbindung	17
Vorwort	3	Brennluftereinbindung	19
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	20
Spezialwerkzeug	3	Abgaseinbindung	23
Erläuterungen zum Dokument	4	Abschließende Arbeiten	24
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	25
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	26
Elektrik vorbereiten	6		
Einbindung Elektrik	7		
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		
Option Thermo Call	12		
Heizgerät vorbereiten	13		
Abgas vorbereiten	14		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daimler Chrysler (USA)	Grand Cherokee	WH	e4 * 2001 / 116 * 0095 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
M 642.980	Diesel	155	2987
M 642.980	Diesel	160	2987

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang TT-P Diesel mit Vorwahuhr	9013700B
1	Einbaukit Jeep Grand Cherokee 3.0 D	9013630C

### Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Chrysler Grand Cherokee mit Dieselmotor  
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top P* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

### Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

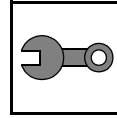
### Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange
- Winkelbohrmaschine
- Chrysler/Jeep Spezialwerkzeug 9340

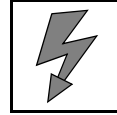
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

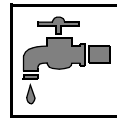
### Mechanik



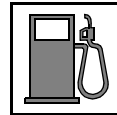
### Elektrik



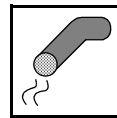
### Wassereinbindung



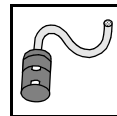
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



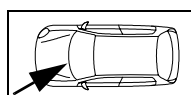
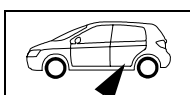
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

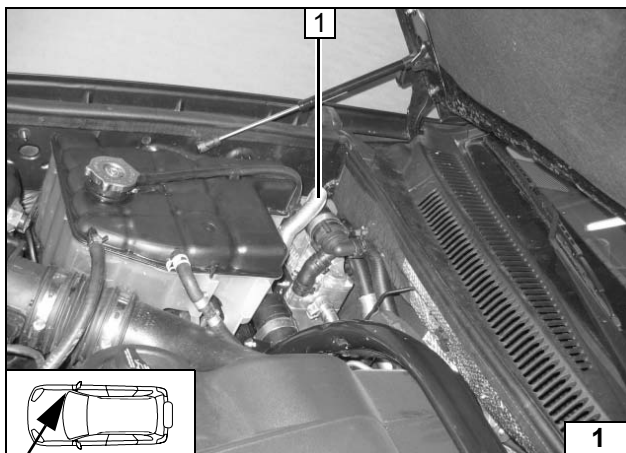


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

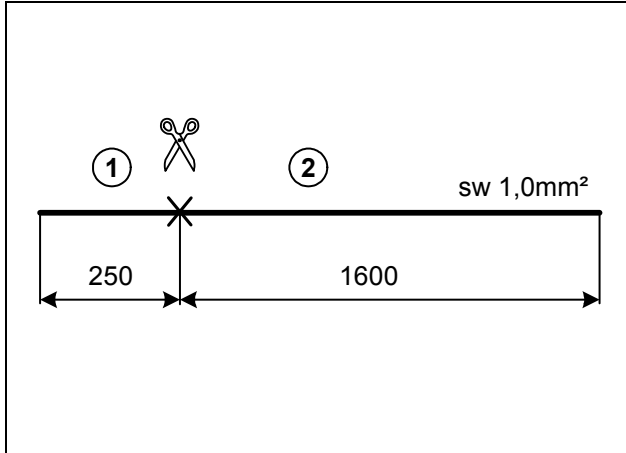
- Batterie ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Radhausverkleidung rechtes Vorderrad im hinteren Teil lösen
- Dichtgummi am Wasserkasten abziehen.
- Rechte Seitenverkleidung zwischen Armaturenbrett und A-Säule abbauen.
- Handschuhkasten ausbauen (Scharniere aushängen und Dämpfer ausclipsen)
- Untere Fußraumverkleidung Fahrerseite aufklappen
- Nur bei Klimaautomatik:
  - Mittlere Luftdüsenverkleidung am Armaturenbrett ausbauen
  - Bedienkonsole vorklappen und Stecker weiß 22-polig vom Klimabedienteil abziehen.



## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

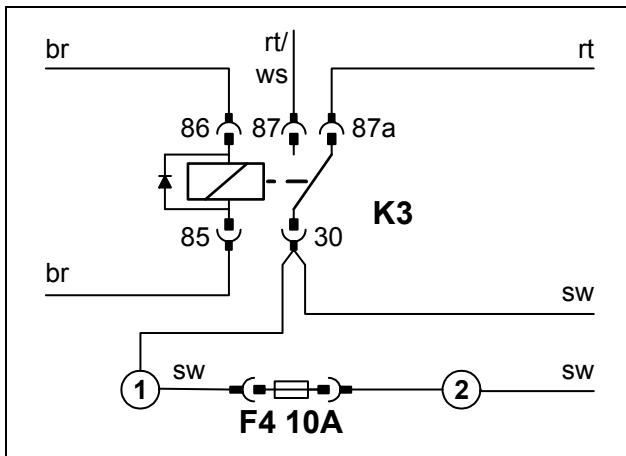


## Elektrik vorbereiten

Nur bei Klimautomatik



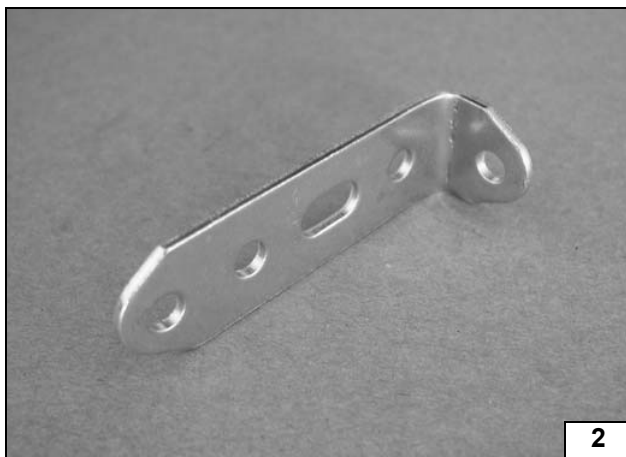
Leitungen  
ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen. Leitungsabschnitt 2 mit Isolierband am Kabelbaum Gebläseansteuerung befestigen. Später im Innenraum in den beiliegenden Isolierschlauch einziehen.



Sicherung  
F4 vorbe-  
reiten

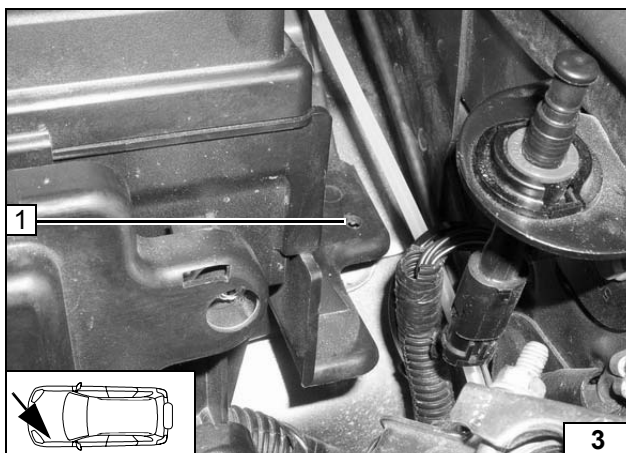


## Alle Fahrzeuge

Lochband abwinkeln



Siche-  
rungs-  
halter vor-  
bereiten



Bohrung in Lasche des Elektrikkastens bohren

1 Bohrung Ø 6,5mm



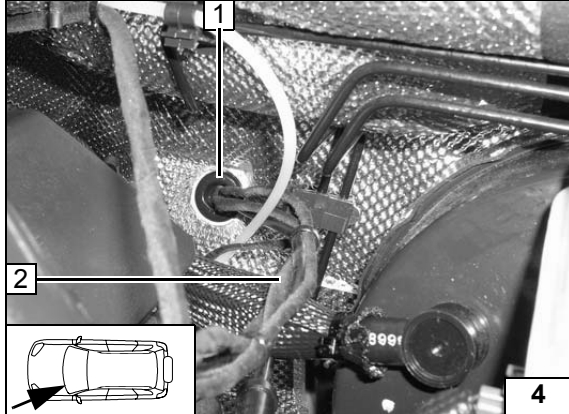
Befesti-  
gungsloch  
bohren



## Einbindung Elektrik

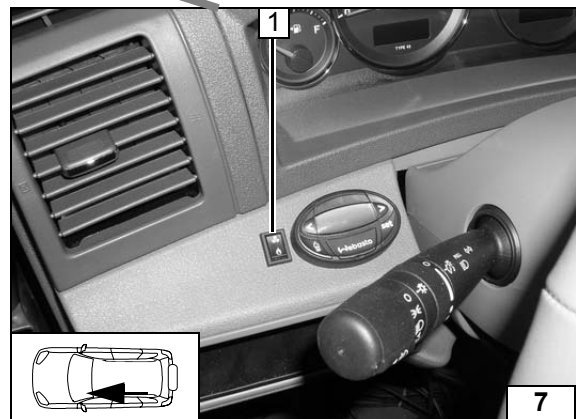
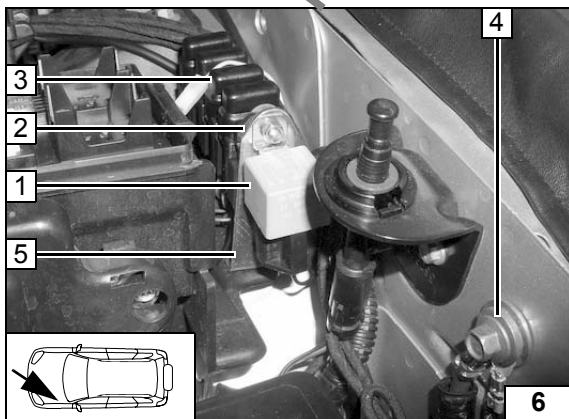
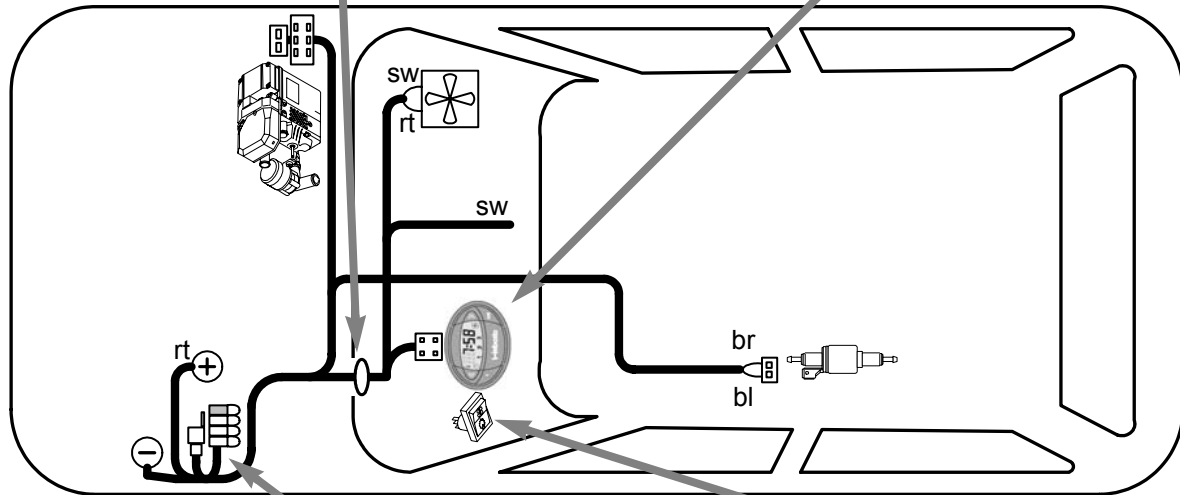
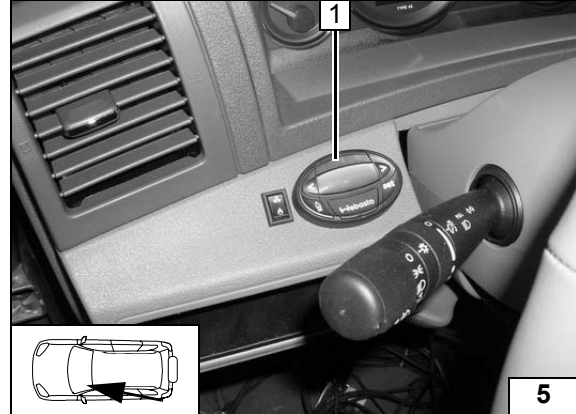
### Kabelbaumdurchführung

- 1 Tülle (Demontieren, Öffnung Ø 8mm stanzen, und Tülle einsetzen)
- 2 Kabelbaum



### Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



### Sicherungshalter, K3-Relais

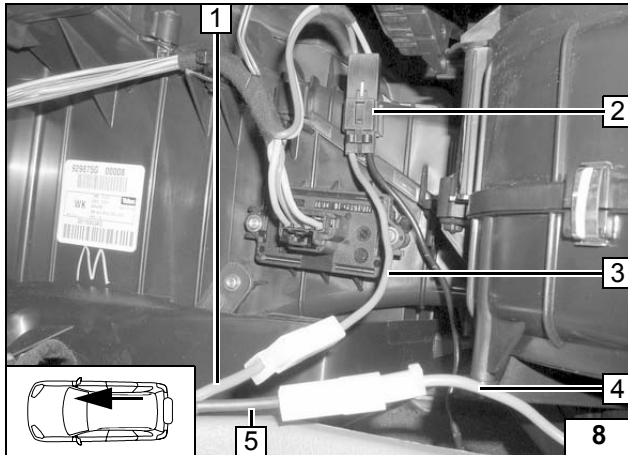
- 1 K3-Relais, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter M5
- 2 Halteplatte Sicherungshalter
- 3 Sicherungshalter
- 4 Fahrzeugeigener Massepunkt mit Masseleitung
- 5 Lochband (abgewinkelt), Schraube M6x16, Bundmutter M6

### Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung



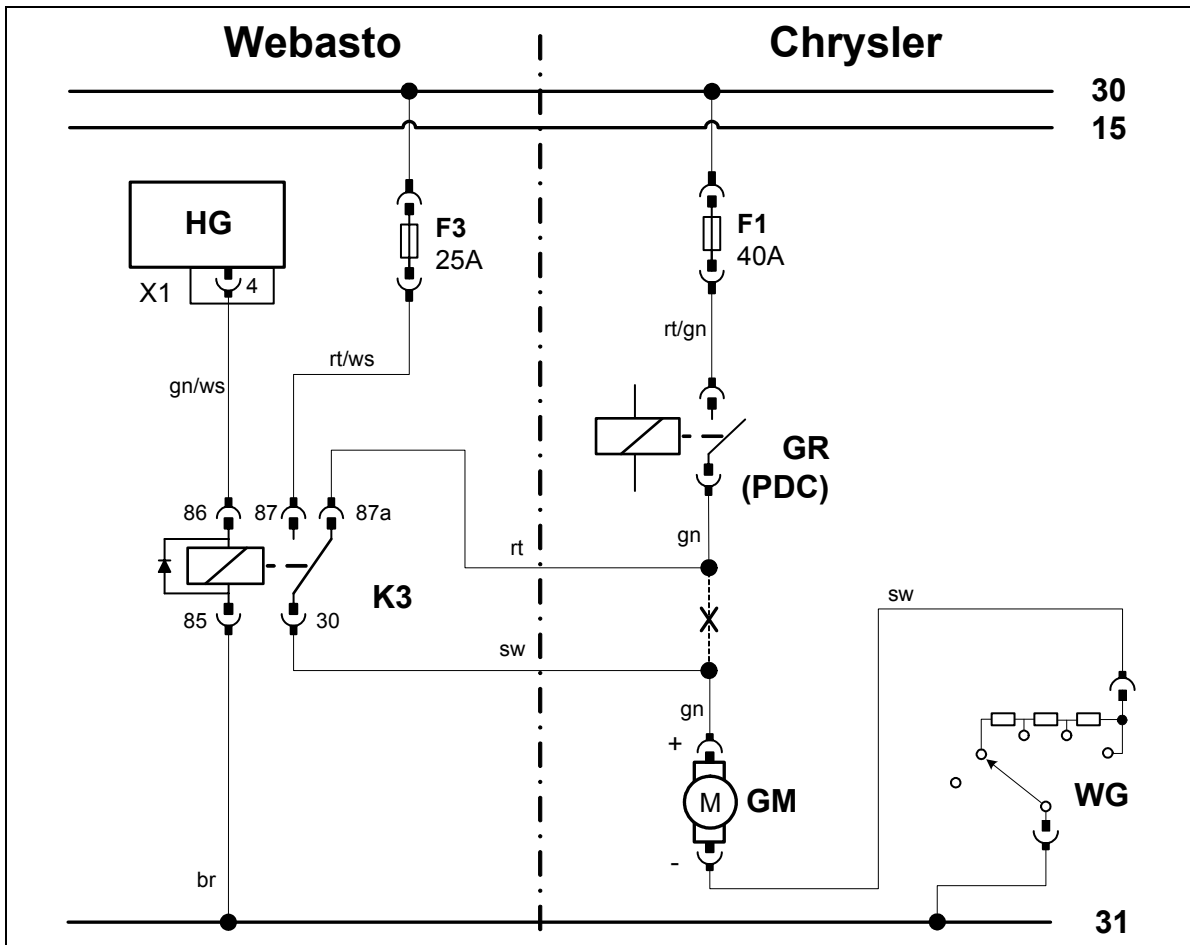
## Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

Einbindung nach 2-poligen Stecker vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Leitung rt vom Gebläsekabelbaum
- 2 Stecker Gebläsemotor 2-polig
- 3 Leitung gn zum Stecker
- 4 Leitung gn zum Gebläsemotor
- 5 Leitung sw vom Gebläsekabelbaum



**Anschluß Gebläsemotor**

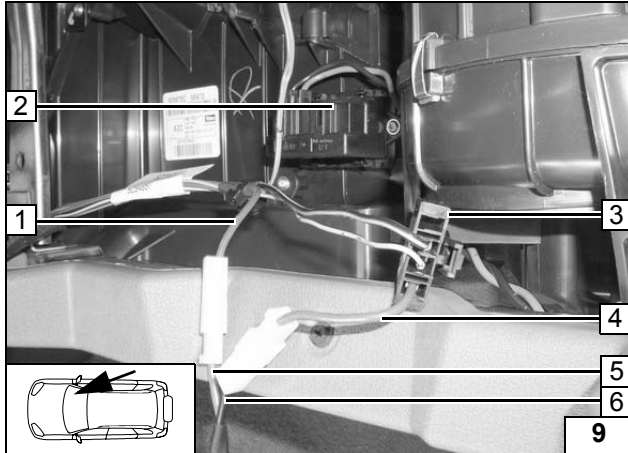


**Schaltplan manuelle Klimaanlage**

Bauteile Webasto		Bauteile Chrysler		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebläserelais	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	F1	Sicherung 40A	br	braun
K3	Gebläserelais	WG	Widerstandsgruppe	ws	weiß
				gn	grün
				X	Trennstelle

**Legende**



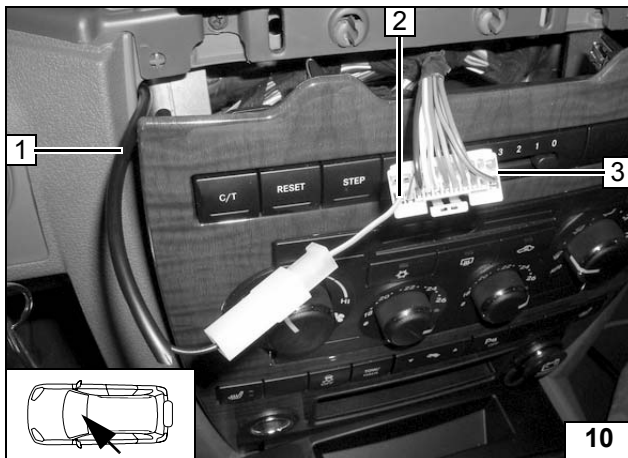


## Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Einbindung am 4-poligen Stecker vom Gebläsemotor. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Getrennte Leitung bl zum Gebläserelais
- 2 Steckplatz Stecker
- 3 Stecker 4-polig
- 4 Getrennte Leitung blau zum Gebläseregler
- 5 Leitung rt vom Gebläserelais K3
- 6 Leitung sw vom Gebläserelais K3

**Anschluß Gebläse-motor**

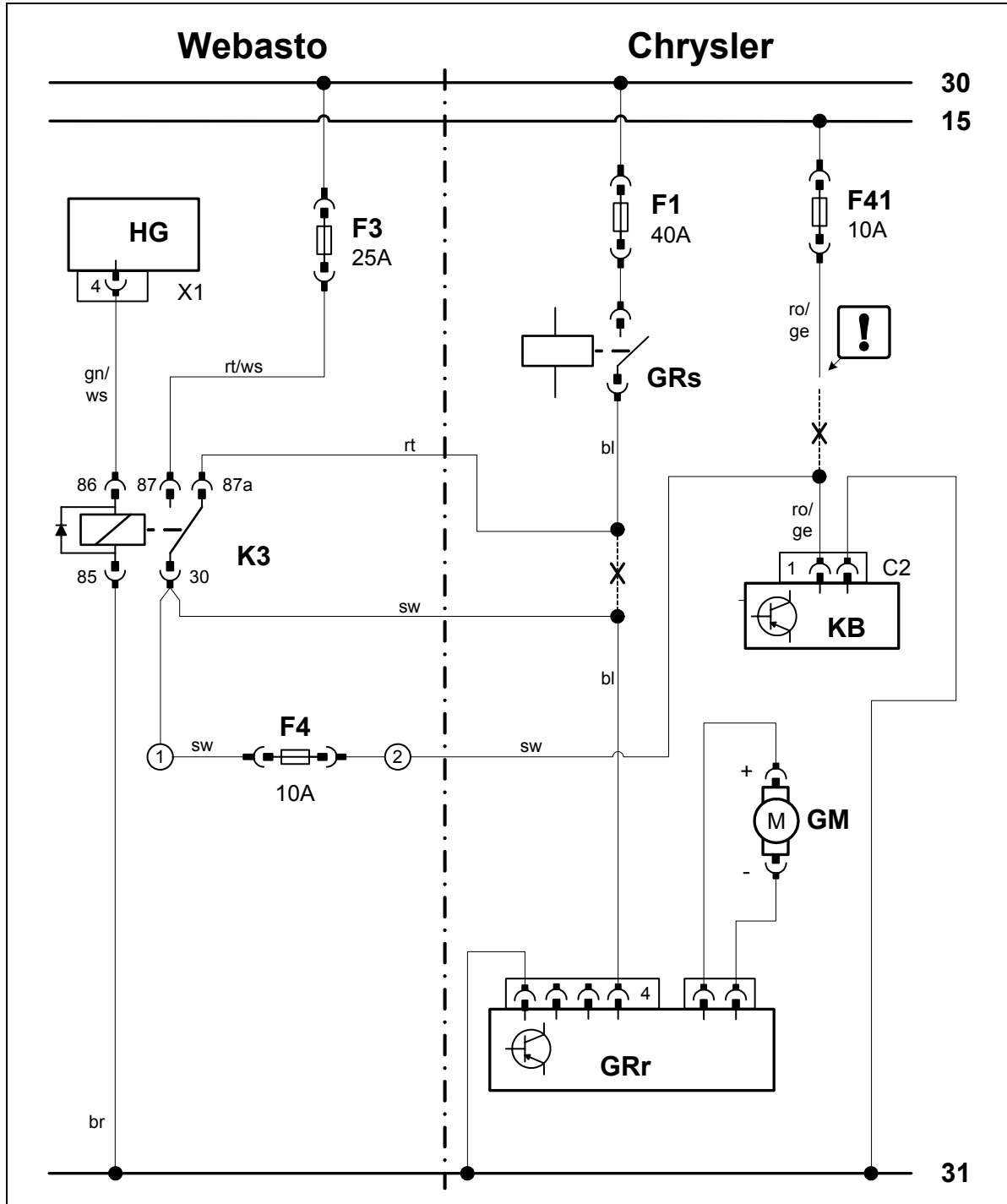


Einbindung am 22-poligen Stecker vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Leitung sw vom Gebläserelais K3 (im Schutzrohr verlegt).
- 2 Getrennte Leitung ro/ge Pin 1 (Anderes Ende isoliert und weggebunden).
- 3 Stecker ws, 22-polig abgezogen.

**Anschluß Klimabe-dienteil**

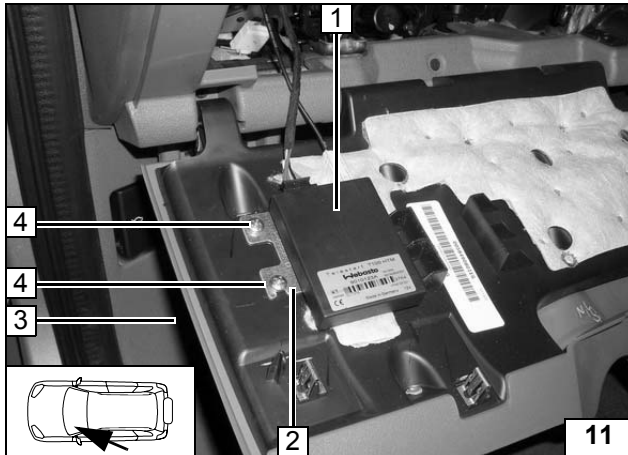




Schaltplan  
Klimaauto-  
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Chrysler		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
X1	Stecker HG	GRs	Gebäserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebäseregler	sw	schwarz
K3	Gebäseerelais	KB	Klimaabedienteil	br	braun
F4	Sicherung 10A	F1	Sicherung 40A	gn	grün
		F41	Sicherung 10A	bl	blau
		C2	Stecker Klimaabedienteil	ge	gelb
				ro	rosa
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

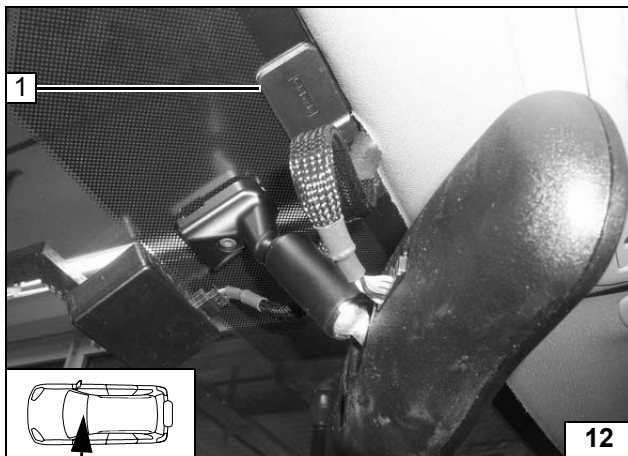


## Option Telestart

- 3 Untere Fußraumabdeckung Fahrerseite
- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 4 Blechschraube [2x]



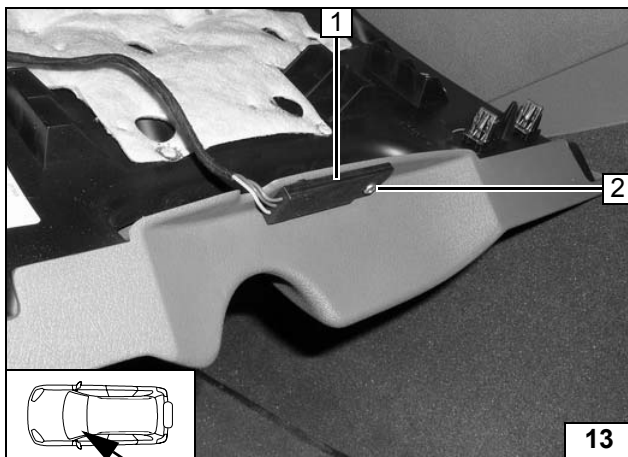
**Empfänger montieren**



- 1 Antenne



**Antenne montieren**



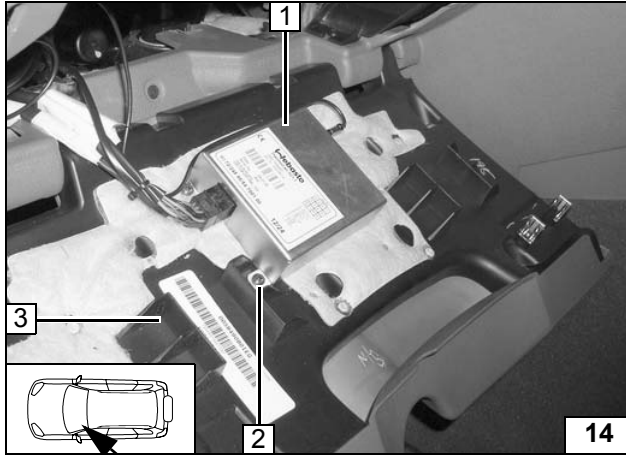
### Nur bei Telestart T100 HTM

Temperatursensor mit Blechschraube an unterer Fußraumabdeckung Fahrerseite befestigen.

- 1 Temperatursensor T100 HTM
- 2 Blechschraube



**Temperatursensor montieren**

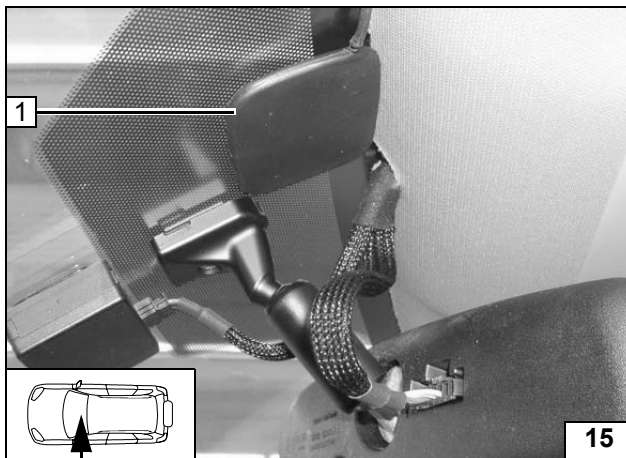


## Option Thermo Call

- 1 Empfänger
- 2 Blechschraube [4x]
- 3 Untere Fußraumabdeckung Beifahrerseite



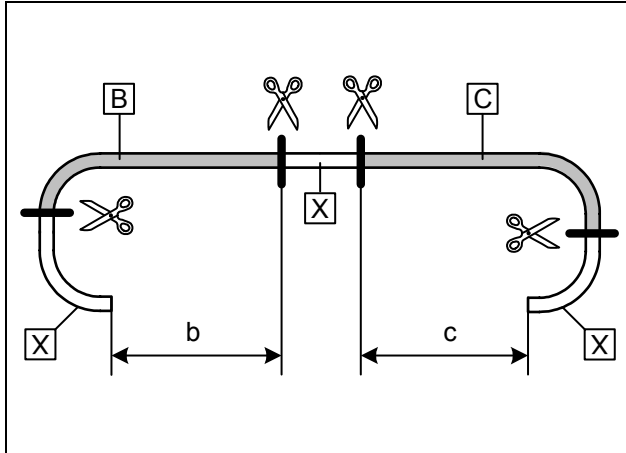
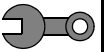
**Empfänger montieren**



- 1 Antenne



**Antenne montieren**



## Heizgerät vorbereiten

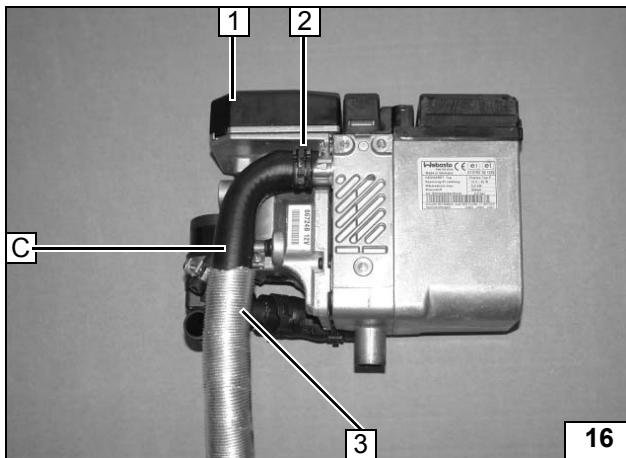
Schlauch **B** kurz hinter Bogen wegschneiden!

b = 720mm  
c = 800mm

Abschnitt **X** entsorgen  
Beiliegende Wärmeschutzschläuche auf  
Wasserschläuche **B** und **C** aufschieben.



**Wasser-  
schläuche  
ablängen**

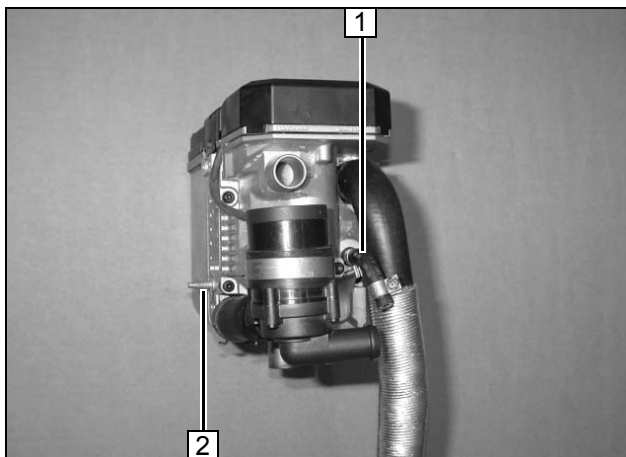


Wasserschlauch **C** mit 90° Bogen auf Heizge-  
räteaustag montieren.

- 1 Heizgerät
- 2 Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Wärmeschutzschlauch

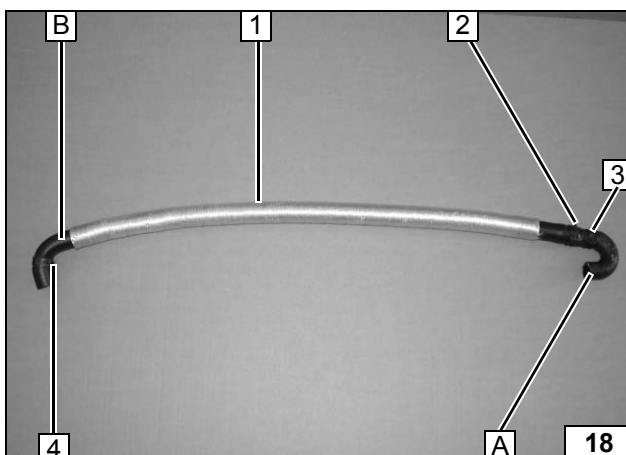


**Heizgerät  
vormontie-  
ren**



- 1 Brennstoffschlauch 90°, Schlauchschelle  
Ø 10mm [2x]
- 2 Eجت- Stehbolzen

**Kraftstoff-  
schlauch  
vormontie-  
ren**

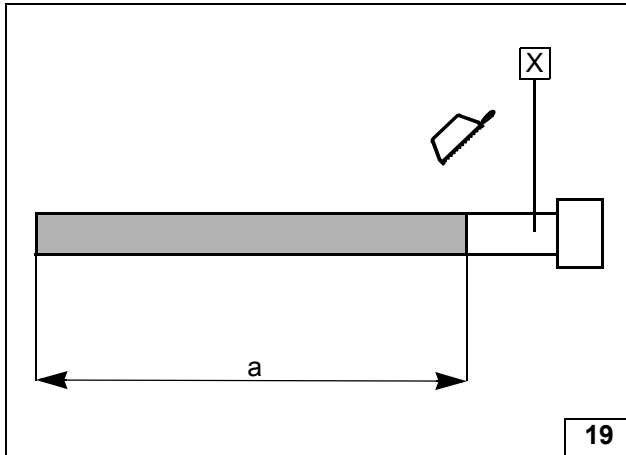
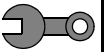


Beiliegender Formschlauch **A** mittels Verbindungs-  
rohr 18x20 und Federbandschellen ge-  
mäß Bild mit Wasserschlauch **B** montieren.

- 1 Wärmeschutzschlauch
- 2 Federbandschelle Ø 27mm
- 3 Federbandschelle Ø 25mm
- 4 Federbandschelle Ø 27mm vormontiert



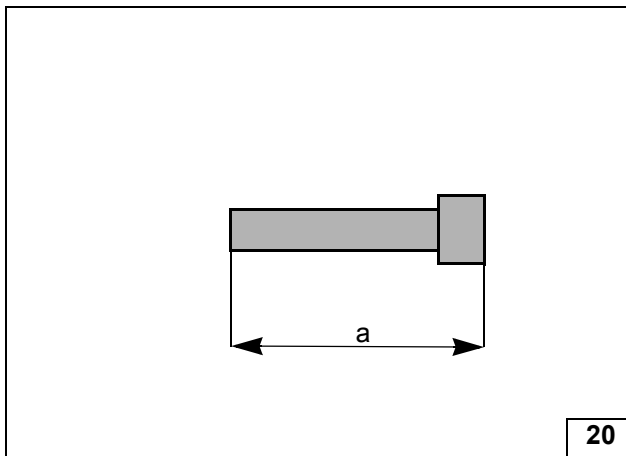
**Wasser-  
schlauch  
vormontie-  
ren**



a = 970 mm

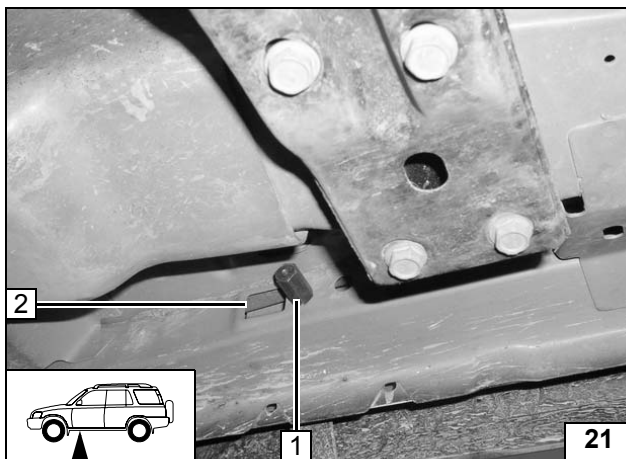
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung ab-längen



Beiliegende Abgasleitung ( Ident-Nr. 19975A) a = 150mm als Endstück verwenden.

Endstück ab-längen

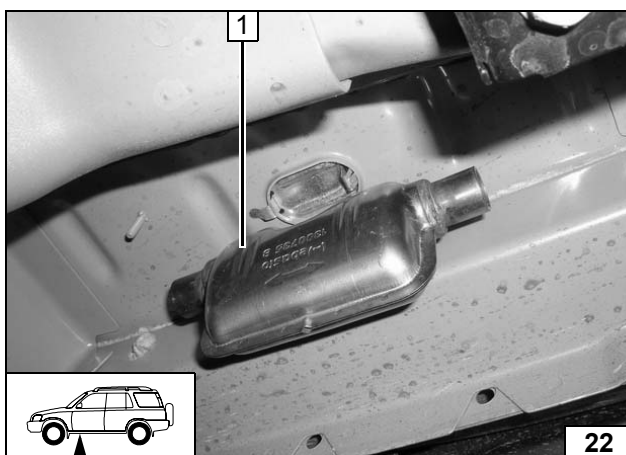


Sperrkantschraube M 6x16 mit Karosserie-scheibe M6 durch Schwelleröffnung von hinten in vorhandene Bohrung einführen und mit Distanzmutter verschrauben.



- 2 Schwelleröffnung
- 1 Distanzmutter 30mm

Halter Ab-gasschall-dämpfer

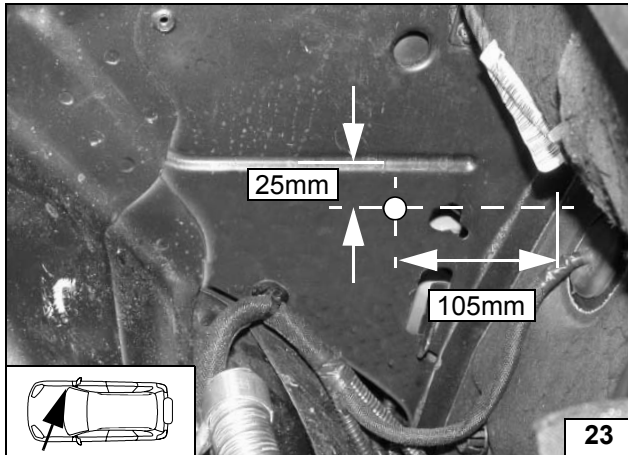
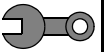


Abgasschalldämpfer mit Schraube M6x16 an Distanzmutter befestigen.



- 1 Abgasschalldämpfer

Montage Ab-gasschall-dämpfer

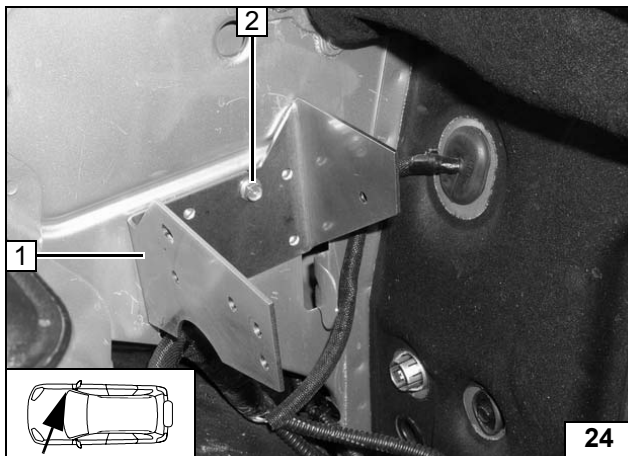


## Einbauort vorbereiten

Lochbild gemäß Abbildung übertragen, Bohrung  $\varnothing$  9,1mm bohren und Einnietmutter einziehen.



Lochbild anzeichnen

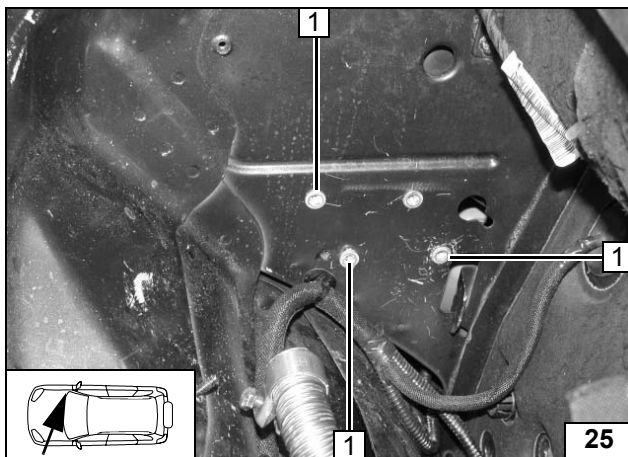


Halter montieren und Lochbilder übertragen.

- 1 Halter
- 2 Schraube M6x16 mit Sperrkant in Einnietmutter M6



Lochbild-übertragen

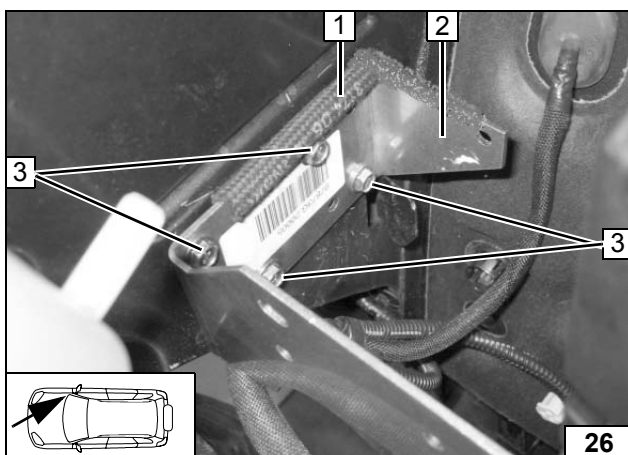


Bohrungen  $\varnothing$  9,1mm bohren und Einnietmuttern einziehen.

- 1 Bohrung  $\varnothing$  9,1mm, Einnietmutter [3x]



Einnietmuttern einziehen

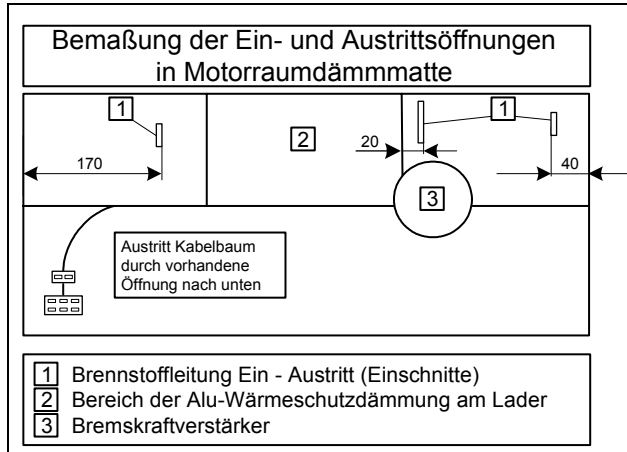
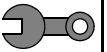


Beiliegender Kraftstoffschlauch 1 längs aufschneiden und als Scheuerschutz montieren.

- 2 Halter
- 3 Schraube M6x16 mit Sperrkant [4x]

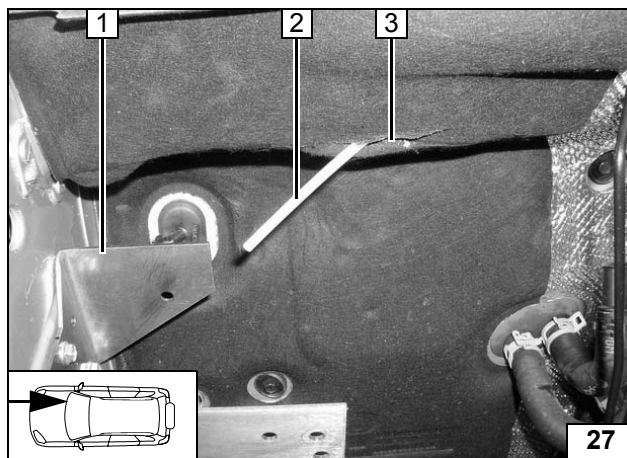


Halter montieren



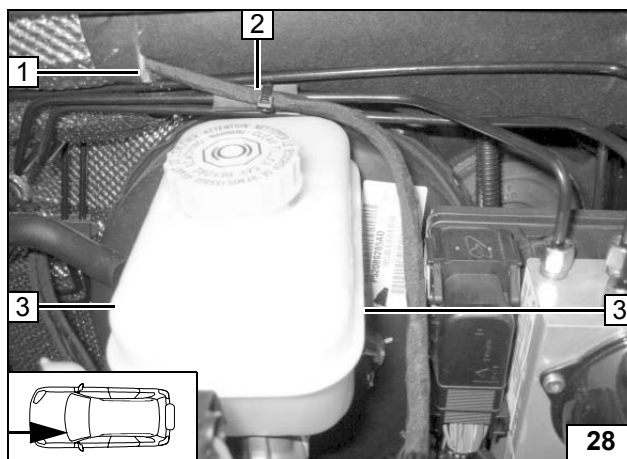
## Einbauort vorbereiten

Motorraumdämmmatte gemäß Skizze mit 3 Durchführungsöffnungen (Einschnitte) für Kabelbaum und Brennstoffleitung versehen.



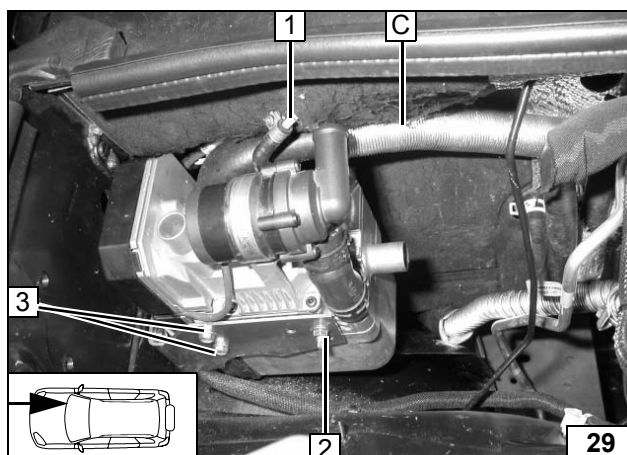
Mecanyl-Brennstoffleitung durch eingeschnittenen Schlitz einführen und hinter Spritzwandabdeckung zur rechten Fahrzeugseite verlegen. Durch eingeschnittenen Schlitz am Einbauort herausführen.

- 1 Halter
- 2 Brennstoffleitung
- 3 Abdeckung Spritzwand (eingeschnitten)



Kabelbaum mit Steckern zwischen Bremsflüssigkeitsbehälter und ABS-Einheit zum eingeschnittenen Schlitz führen und hinter dem Bereich der Alu-Isolierung zur rechten Fahrzeugseite verlegen. Durch vorhandene nach unten zeigende Öffnung am Einbauort herausführen.

- 1 Einschnitt
- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Bremsflüssigkeitsbehälter



## Heizgerät einbauen

Bundmutter auf Stehbolzen aufdrehen und 3. Ejotschraube an Spritzwandseite befestigen! Vormontierter Wasserschlauch **C** an Spritzwand entlang verlegen. Kabelbaum auf Heizgerät aufstecken. Heizgerät montieren und Verbindung der Mecanyl-Brennstoffleitung mit dem Heizgerät herstellen. Ejotschrauben Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2 Bundmutter M6 auf Ejotstehbolzen
- 3 Ejotschrauben [3x], (3. Ejotschraube durch Heizgerät verdeckt)



**Dämmmatte einschneiden**



**Brennstoffleitung verlegen**



**Kabelbaum zum Heizgerät verlegen**



**Heizgerät montieren**

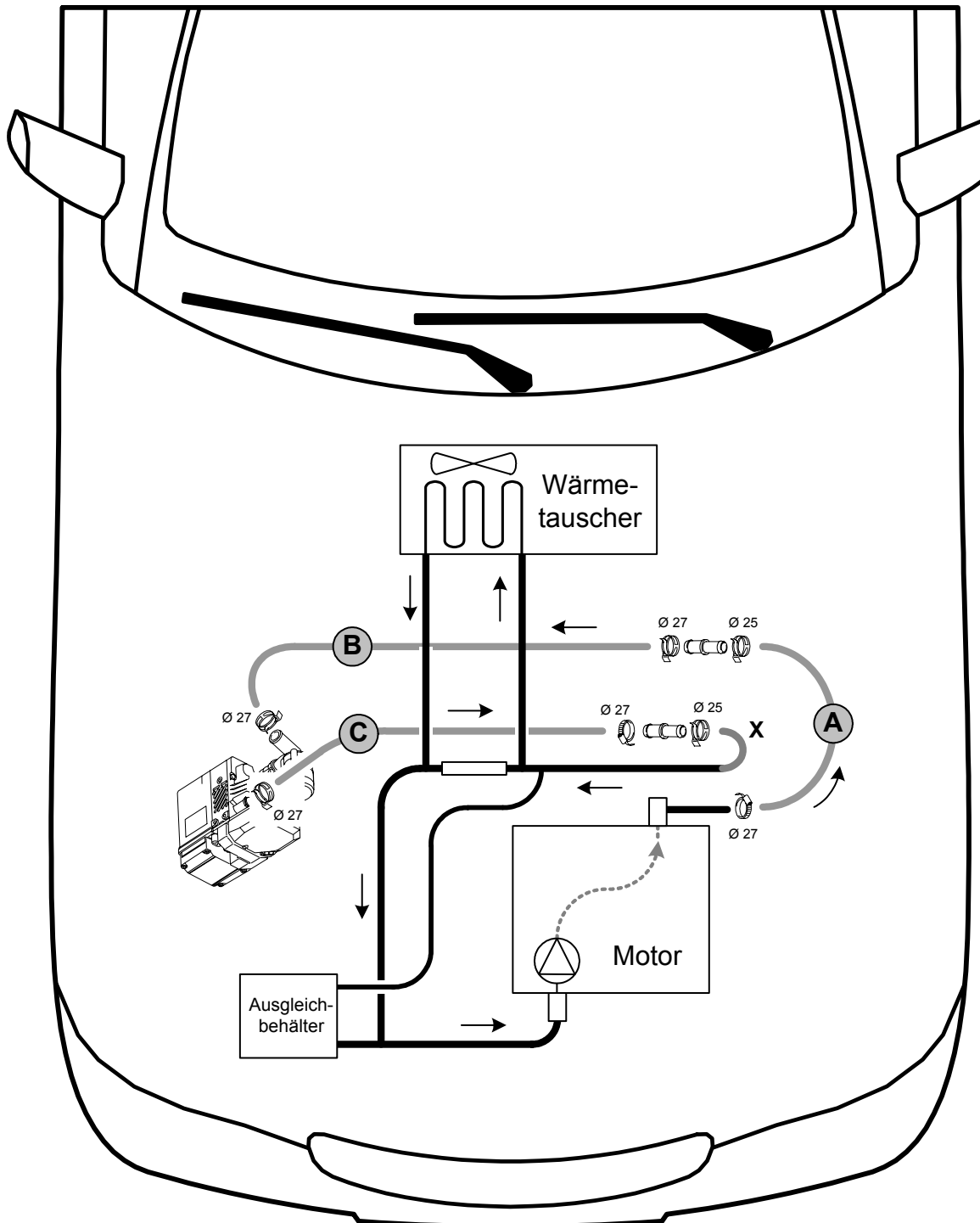




## Wassereinbindung

### ACHTUNG!

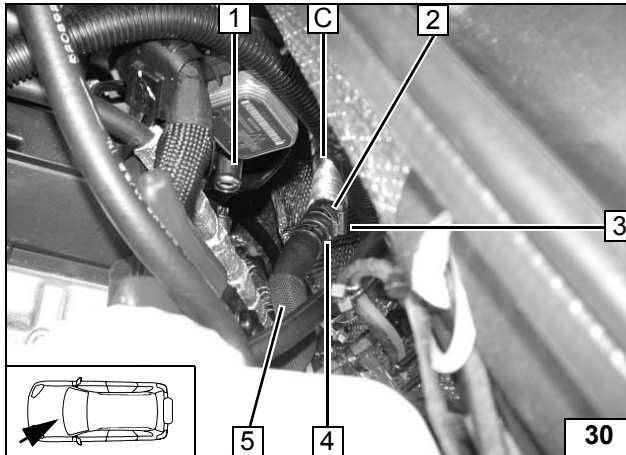
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

X = fahrzeugeigener Schlauchbogen  
 Alle Verbindungsrohre sind Ø 18x20!



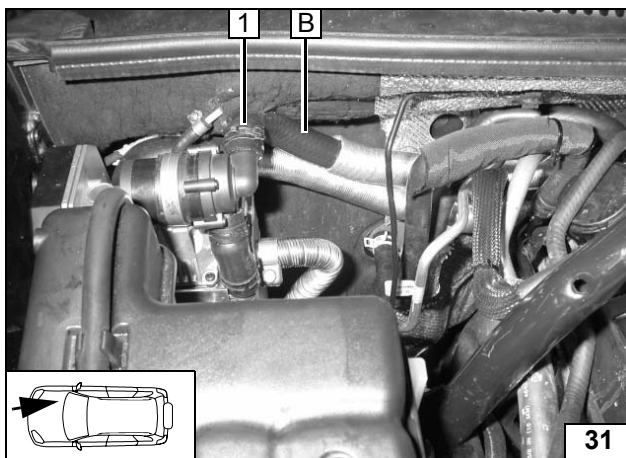


Fahrzeugeigener Wasserschlauch **5** vom Motorausgang **1** abziehen und mit Schlauch **C** verbinden. Schlauchschelle entsorgen!

- 2 Schlauchschelle Ø 27 mm
- 3 Verbindungsrohr 18x20
- 4 Schlauchschelle Ø 25 mm



**Trennstelle**

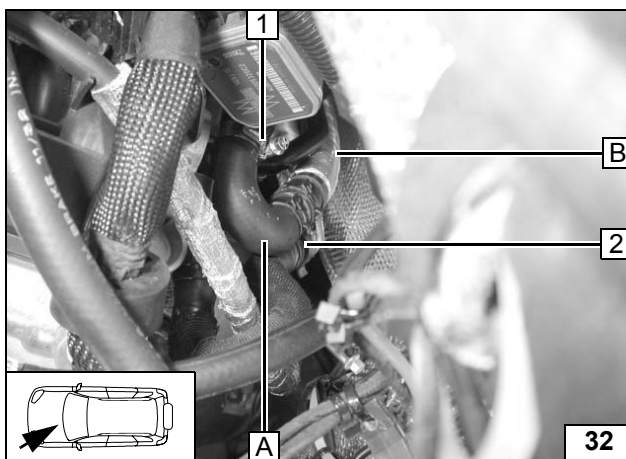


Vormontierten Schlauch **B** an der Spritzwand entlang zur Trennstelle verlegen. Schlauch **B** am Heizgeräteingang befestigen.

- 1 Vormontierte Federbandschelle Ø 27mm



**Anschluß Heizgerät**

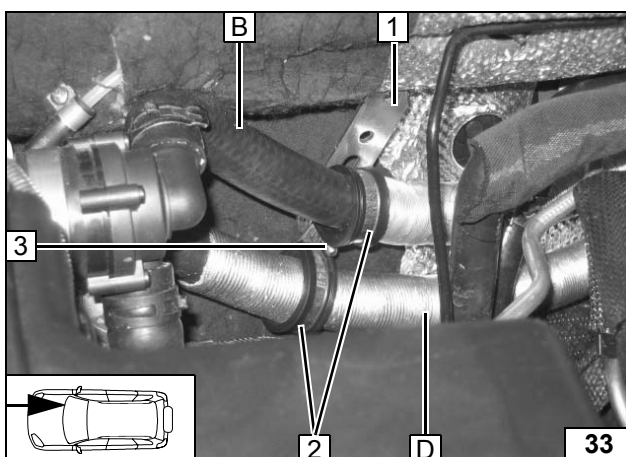


Vormontierten Schlauch **A** am Motorausgang befestigen.

- 1 Schlauchschelle Ø 27 mm
- 2 Abstandshalter



**Anschluß Motorausgang**

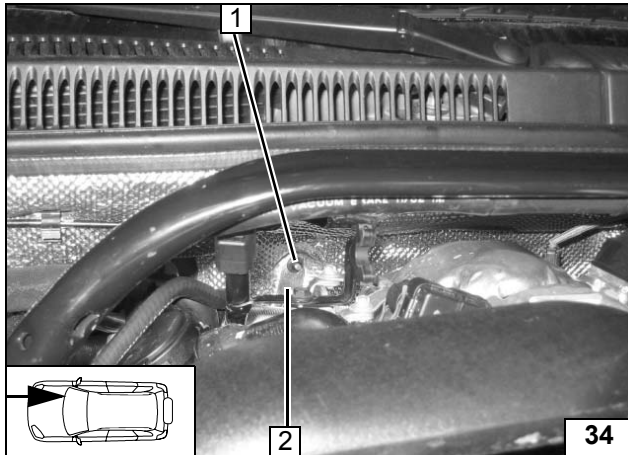


Lochband **1** gemäß Abbildung montieren und auf den Schläuchen zur Mitte der Spritzwand schieben.

- 2 Gummierte Rohrschelle [2x]
- 3 Schraube M6x25, Bundmutter M6



**Schläuche befestigen**

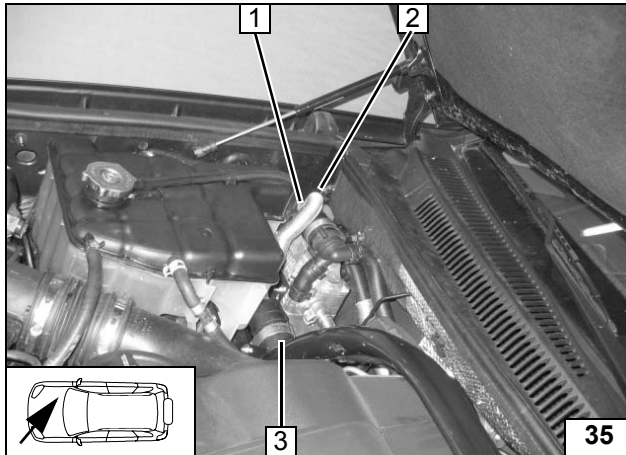


Fahrzeugeigene Kunststoffmutter demontieren und entsorgen.

- 1 Kunststoffmutter
- 2 Vormontiertes Lochband



**Schläuche  
befestigen**



## Brennluft

Luftfilter mit Schraube M6x16 und Bundmutter an Bohrung vom Domstrebenflansch befestigen. Brennluftschlauch auf Luftfilter aufschrauben, zum Heizgerät verlegen und mit Federbandschelle  $\varnothing$  25mm am Brennluftstutzen befestigen. Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 3 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Brennluftansaugleitung
- 1 Federbandschelle  $\varnothing$  25mm



**Brennluft  
montieren**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

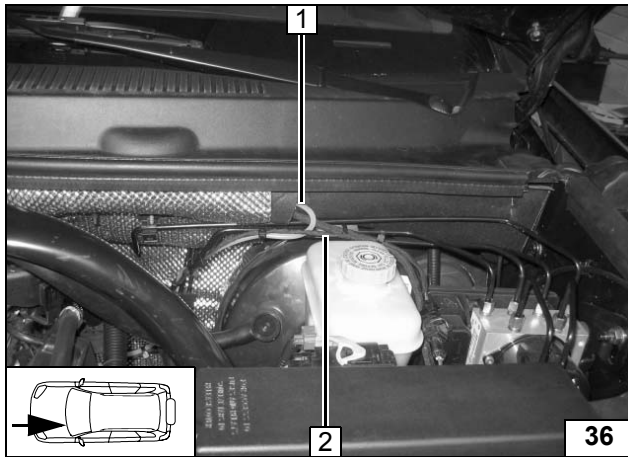
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Der Tank ist vor dem Ausbau zu entleeren! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

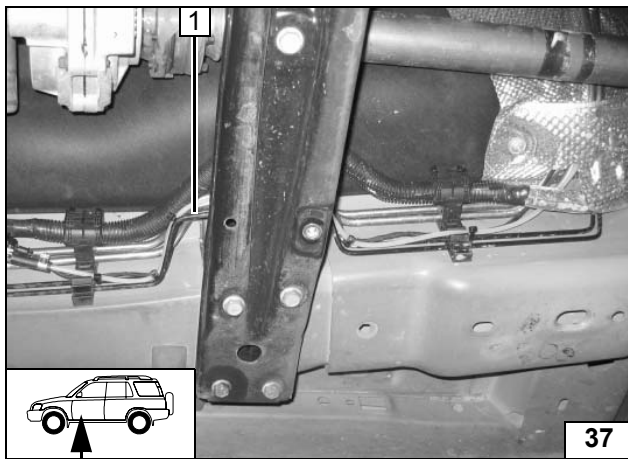
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!  
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### ACHTUNG!

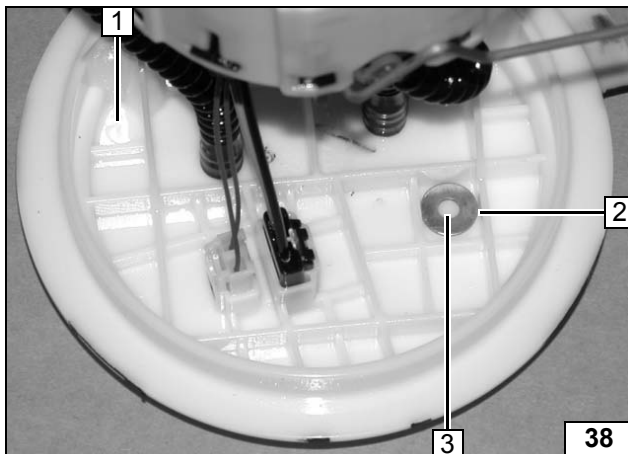
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Mecanyl-Brennstoffleitung **1** zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe **2** zum Einbauort Dosierpumpe an fahrzeugeigenen Leitungen entlang verlegen.



**1** Fahrzeugeigene Leitungen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen. Karosseriescheibe Ø 5mm als Schablone positionieren.

- 1** Tankarmatur
- 2** Karosseriescheibe Ø 5mm
- 3** Bohrung Ø 6,0mm bohren

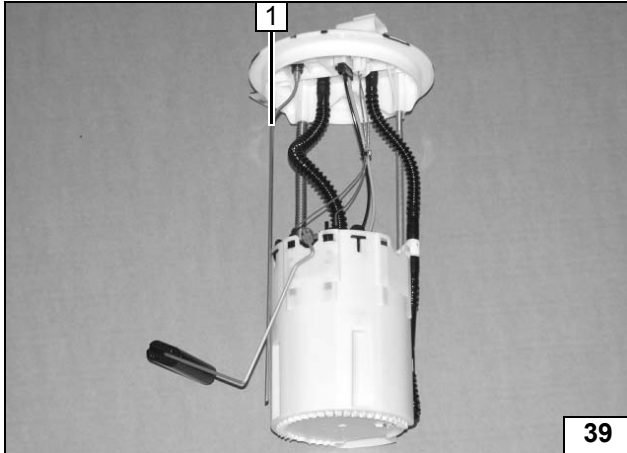


Leitungs-  
verlegung

Leitungs-  
verlegung



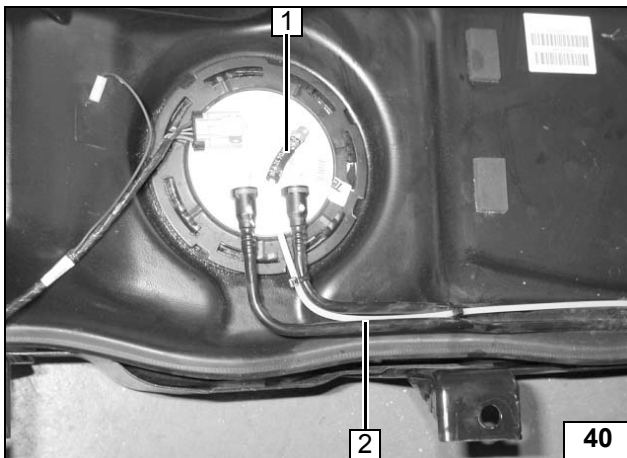
Einbau  
Tankent-  
nehmer



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen und ablängen und in Tankarmatur einbauen.

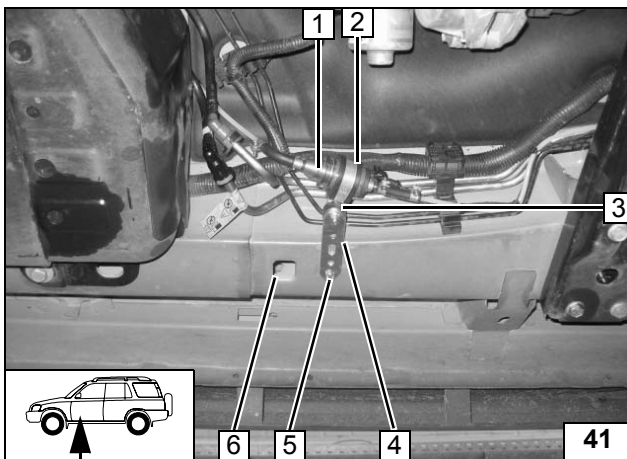


**Einbau Tankentnehmer**



- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle [2x]
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung

**Einbau Tankentnehmer**

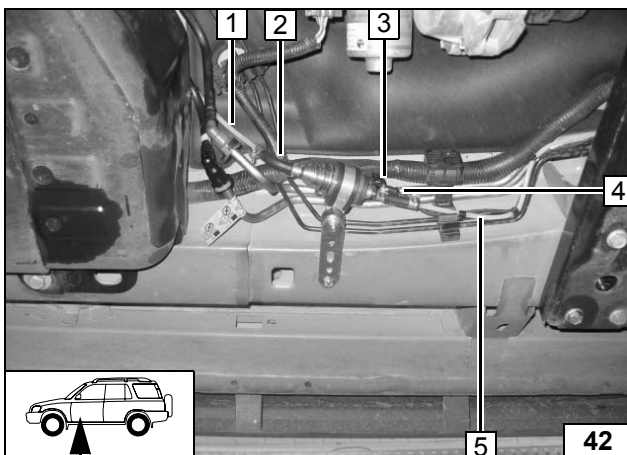


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!  
Bundmutter M6 und Karoseriescheibe durch vorhandene Öffnung 6 zum Festschraubpunkt führen.



**Einbauort Dosierpumpe**

- 4 Lochband
- 5 Vorhandene Bohrung, Schraube M6x20
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x] an Lochband

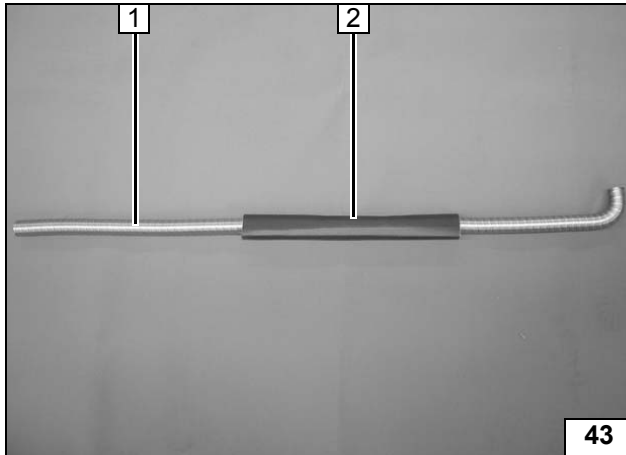
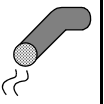


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].  
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].  
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluß der Dosierpumpe**

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Tankentnehmer
- 2 Formschlauch 90°, Schlauchschelle [2x]
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle [2x]
- 5 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Heizgerät



43

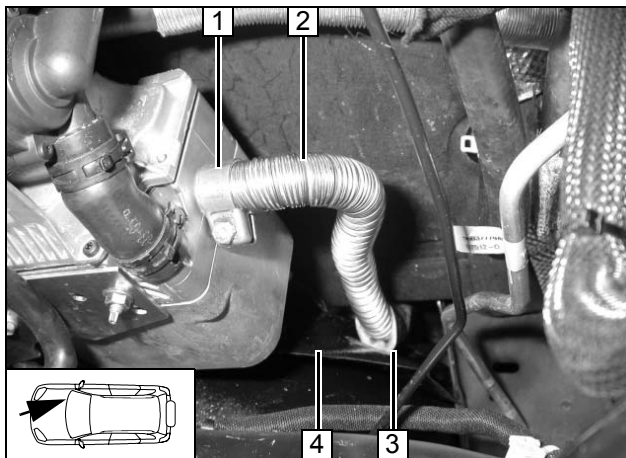
## Abgaseinbindung

Gekürztes Abgasrohr am Ende um 90° abwinkeln und Isolierschlauch überstreifen.

- 1 Vorbereitete Abgasleitung a = 970 mm.
- 2 Isolierschlauch



Abgasleitung vorbereiten

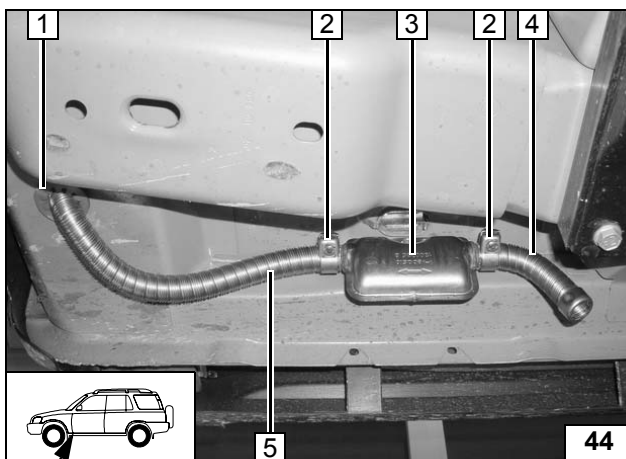


Abgasleitung hinter Radhausschale in A-Säule einführen und am Unterboden durch Karosserieöffnung wieder herausführen. Isolierschlauch im Bereich Radhausschale positionieren.

- 2 Abgasleitung
- 1 Schlauchklemme
- 3 Isolierschlauch
- 4 Radhausschale



Abgasleitung am Heizgerät montieren



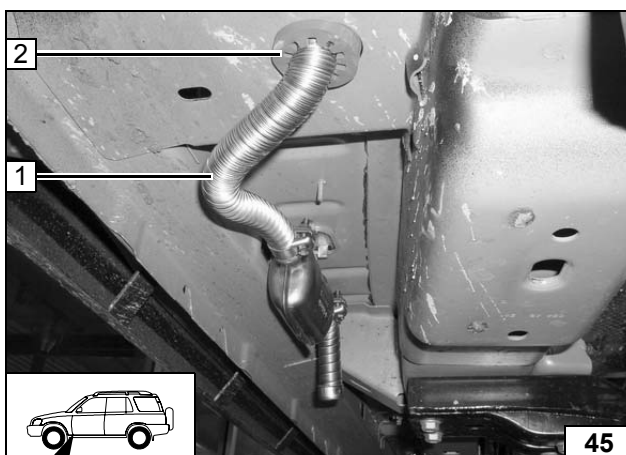
44

Profilgummi mit Nut von unten aufschieben und in Karosserieöffnung einsetzen. Abgasleitung mit Schlauchklemme am Schalldämpfer befestigen. Abgasendstück mit Schlauchklemme am Schalldämpfer befestigen.

- 1 Profilgummi rot mit Nut
- 5 Abgasleitung
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme [2x]



Abgasleitung und Endstück montieren



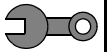
45

Abgasleitung ausrichten und gegen klappern sichern. Profilgummi mit Nut in Karosserieöffnung fixieren.

- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rot mit Nut



Abgasleitung ausrichten



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Kühlmittelkreislauf nach Herstellervorschrift auf Dichtigkeit überprüfen.
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



# Webasto

*Feel the drive*

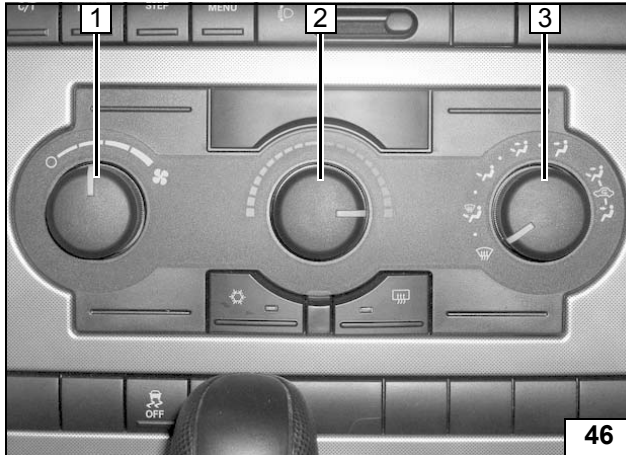
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>



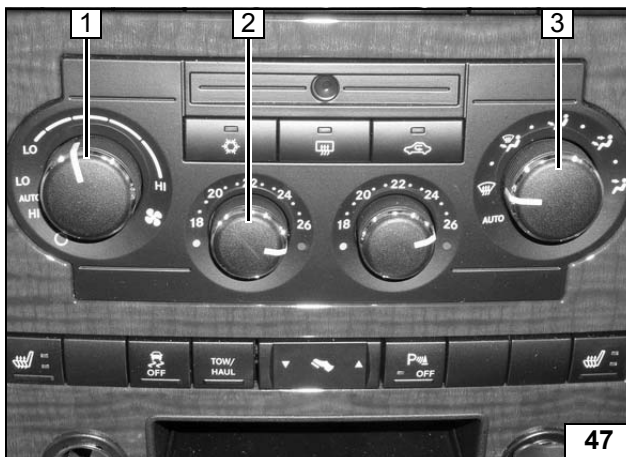
## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



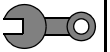
- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „1“
- 2 Temperatur beidseitig auf „max.“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



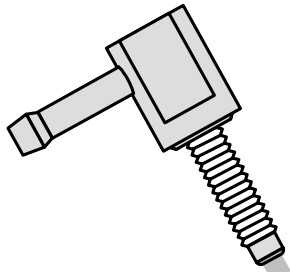
Für Fahr-  
zeuge oh-  
ne Klima-  
automatik



Für Fahr-  
zeuge mit  
Klimaauto-  
matik



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf 100% und randlos.

0

100mm

