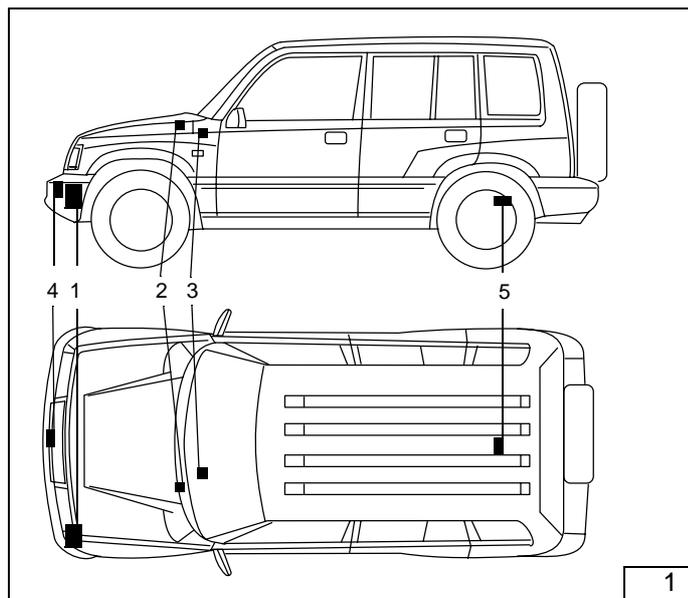


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0003



Einbauanleitung

Suzuki Grand Vitara XL-7

V6 Benzin

Typ 4

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C-D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläse-Relais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Suzuki Grand Vitara XL-7	1
Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwähluhr	8
Option Telestart	8
Einbau Heizgerät	9
Abgasanlage	11
Brennluftansaugleitung	12
Einbindung in den Wasserkreislauf	13
Brennstoffeinbindung	17
Brennstoffentnahme	19
Abschließende Arbeiten	20

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Suzuki (J)	Grand Vitara XL-7	JA 627	e4*98/14*055*..
Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
H27	Otto	127	2736

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C</i> - <u>Benzin ohne</u> Lieferumfang	930 01B

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Suzuki Grand Vitara Thermo Top C -Typ 4 V6	90 075 93C
1	Vorwahluhr	90 057 53C

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Grand Vitara XL-7 - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
TORX E 5 3/8" Nuss

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

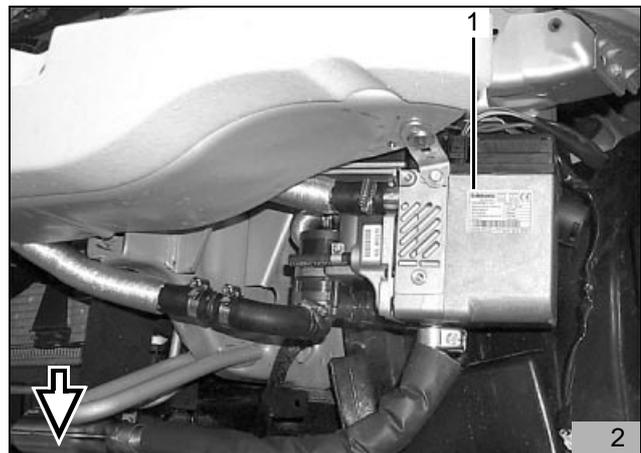
- Kühlerschlussdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Verschlussdeckel schließen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger vorne abbauen
- Verstärkungsteil von Stoßfänger-Querträger entfernen
- Radschale vorne links lösen und zur Seite legen
- Scheinwerfer links ausbauen

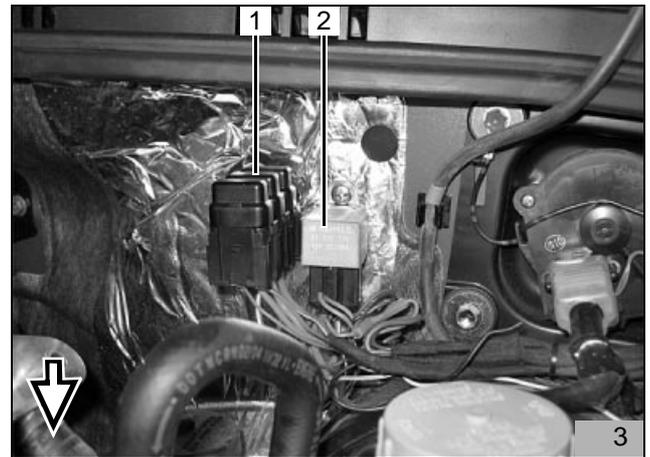
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird in Fahrtrichtung links am Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Dämmmatte im Bereich Sicherungshalter und Gebläserelais ausschneiden
- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (2) und des Gebläserelais (2) wie dargestellt auf die Spritzwand übertragen
- Bohrungen für Massestützpunkt und Gebläserelais Ø 4,0mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters (1) und des Gebläserelais (2) mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Masseleitung an fahrzeugeigenem Massepunkt anschließen
- Plus-Leitung mit beiliegendem Kabel rot 4mm², Isolierschlauch und Stoßverbinder gelb verbinden und an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbaum für Gebläseansteuerung und Vorwähluhr durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum für Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum für Dosierpumpe zur rechten Fahrzeugseite und dann nach unten führen



HINWEIS:

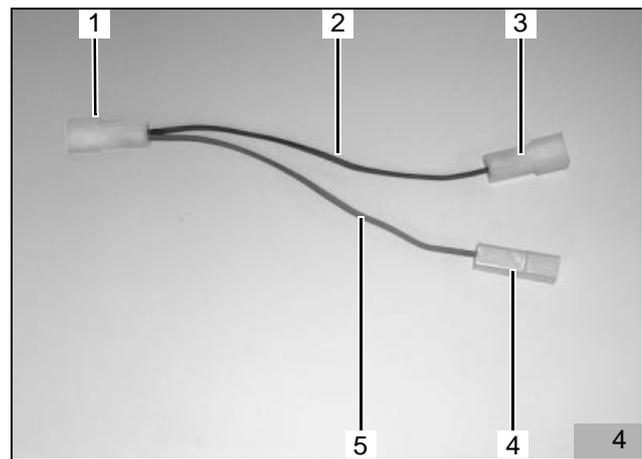
25A-Sicherung aus Webasto Sicherungshalter F3 entfernen und durch beiliegende Sicherung 10A ersetzen!

Gebälseansteuerung

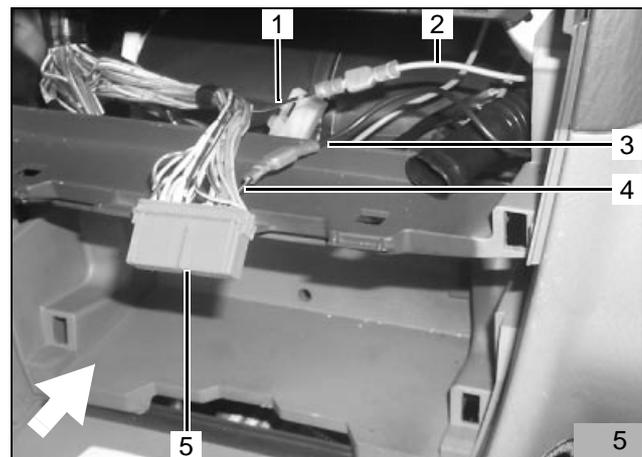
HINWEIS:

Verbindungen mit Flachsteckern und Flachsteckhülsen gemäß Schaltplan Bild 7 herstellen!
Um die Durchflussrichtung der Dioden zu gewährleisten, muss der Unterschied zwischen Flachsteckern und Flachsteckhülsen beachtet werden!

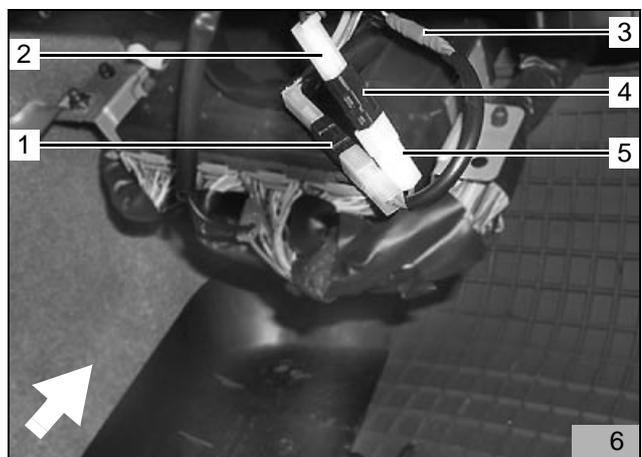
- Von beiliegender Leitung schwarz 2 Leitungen 100mm lang (2) und (5) ablängen
- An Leitung (2) zusammen mit Leitung (5) Flachstecker (1) ancrimpen und mit Gehäuse versehen
- An beide Enden der Leitungen (2) und (5) je einen Flachstecker (3,4) ancrimpen und mit Gehäuse versehen

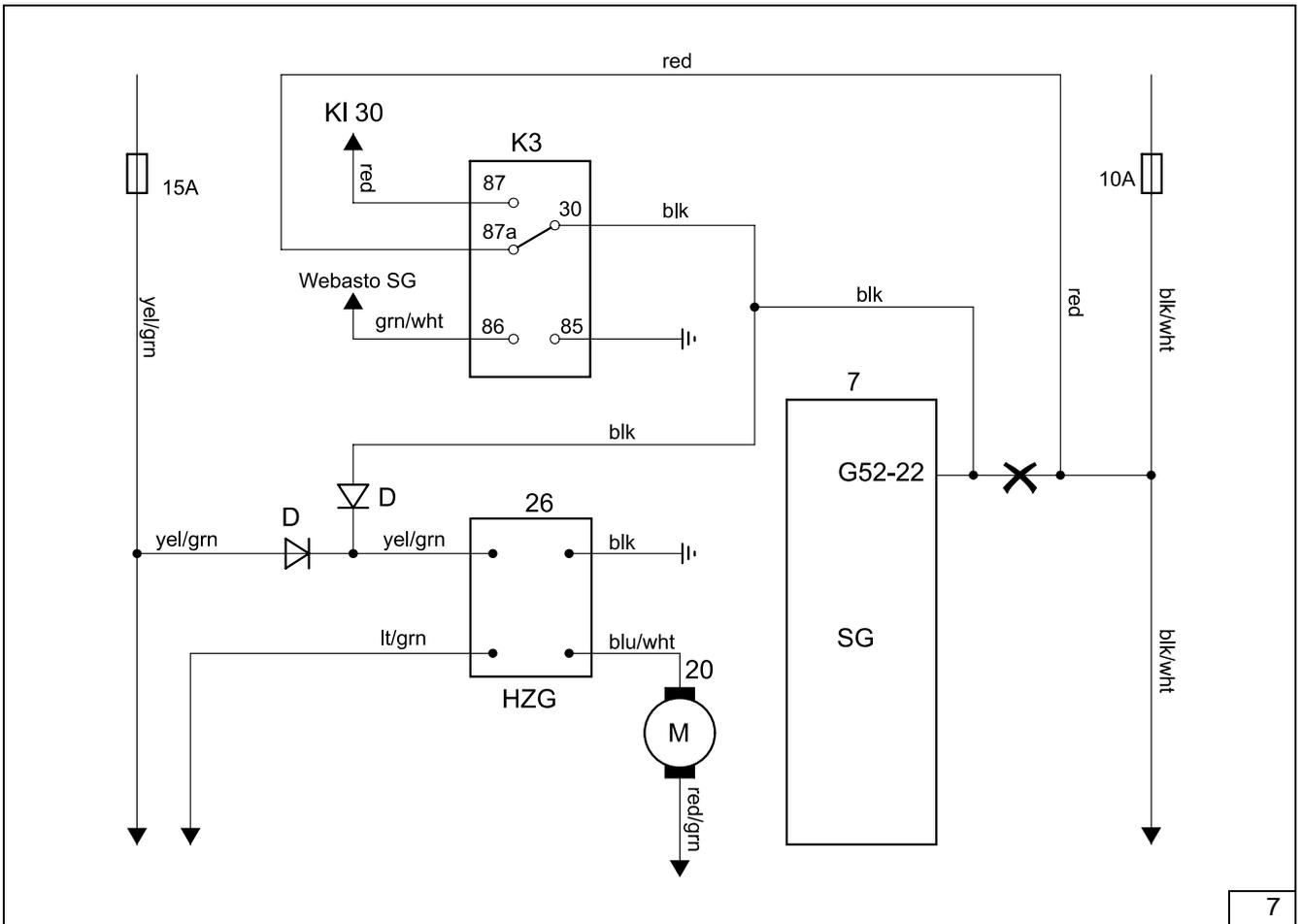


- Stecker G52 (5) vom Klimasteuergerät abziehen
- Leitung (1,3) Pin22 ca. 50mm nach dem Stecker trennen und Flachsteckverbinder ancrimpen
- Leitung rot (2) vom Gebläse-Relais K3/87a mit Leitung (1) zum Kabelbaum verbinden
- Leitung (4) zum Stecker und Restleitung schwarz (300mm lang) (3) mit Flachsteckverbindern verbinden



- An Leitung schwarz vom Stecker G52 zusammen mit Leitung schwarz vom Gebläse-Relais K3/30 Flachsteckhülse (2) ancrimpen und mit Gehäuse versehen
- In Flachsteckhülse (2) beiliegende Diode (4) einsetzen
- Auf Diode (4) Flachstecker (5) vom vormontierten Y-Kabel aufstecken
- Steuergerät lösen
- Leitung gelb/grün zum Heizungslüfterrelais trennen und Flachsteckhülsen ancrimpen
- Leitung gelb/grün zum Gebläsemotor mit Y-Kabel (3) verbinden
- In Flachsteckhülse der freien Leitung gelb/grün beiliegende Diode (1) einsetzen
- Auf Diode (1) Flachstecker vom vormontierten Y-Kabel aufstecken





Legende zu Bild 7:

- K3 Gebläserelais Webasto
- SG Steuergerät Klimaanlage
- grn/wht Leitung grün/weiß
- yel/grn Leitung gelb/grün
- lt/grn Leitung hellgrün
- blk Leitung schwarz
- red Leitung rot
- blk/wht Leitung schwarz/weiss
- D Diode
- M Gebläsemotor
- HZG Heizungslüfterrelais
- X Trennstelle

Vorwahluhr

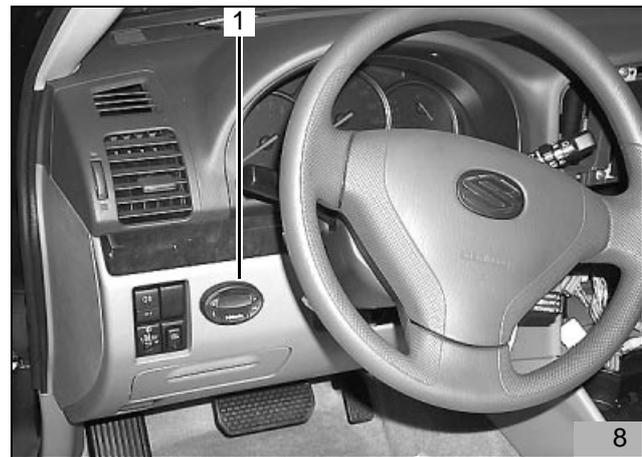
ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum Vorwahluhr zum Einbauort Vorwahluhr verlegen und durch die Bohrung heraus ziehen
- Stecker an der Vorwahluhr aufstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschaube befestigen



Option Telestart

HINWEIS:

Beiliegende allgemeine Einbauanweisung für die Option Telestart beachten!

- Halter des Empfängers (1) mit vorhandener Schraube (2) gemäß Bild befestigen
- Empfänger (1) auf Halter aufstecken



HINWEIS:

Klebefläche für Antenne vor dem Anbringen der Antenne reinigen/entfetten!

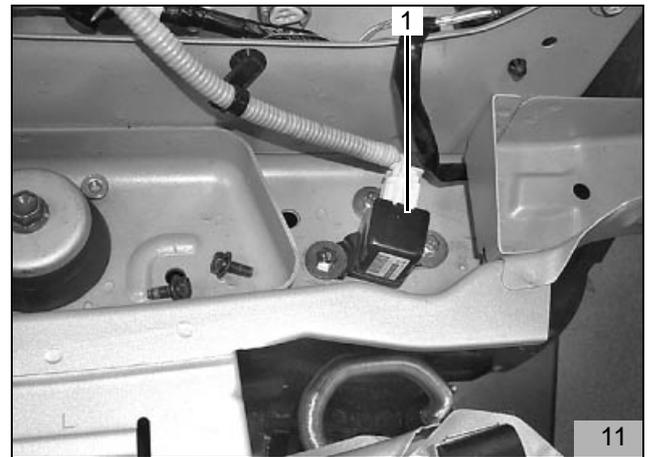
- Antenne (1) im Schwarzbereich auf die Frontscheibe oben mittig aufkleben
- Antennenkabel durch die Verkleidung der A-Säule nach unten verlegen
- Alle Verbindungen gemäß beiliegender Einbauanweisung herstellen
- Alle Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



Einbau Heizgerät

Einbau Halter

- Vorhandene Schrauben am Crashsensor (1) durch Schrauben M6x20 und Karosseriescheiben ersetzen (Herstellerangaben beachten)

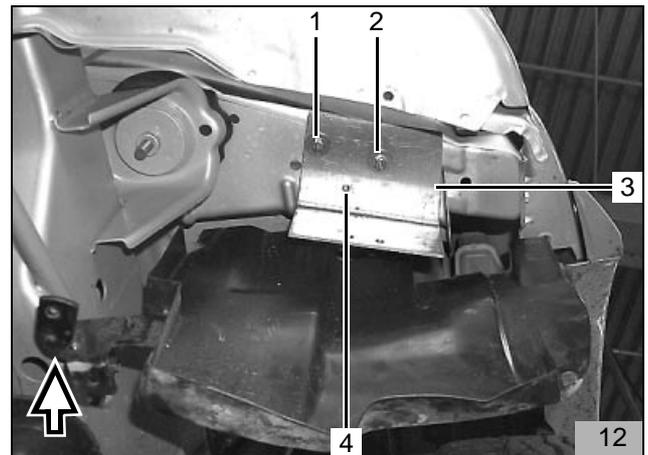


- Halter (3) wie dargestellt lose an Schrauben (1,2) montieren
- Lochbild (4) übertragen
- Halter (3) wieder abbauen
- Crashsensor (11/1) abbauen und zur Seite legen

HINWEIS:

Beim Bohren keine anderen Bauteile beschädigen!

- Bohrung \varnothing 7mm (4) bohren



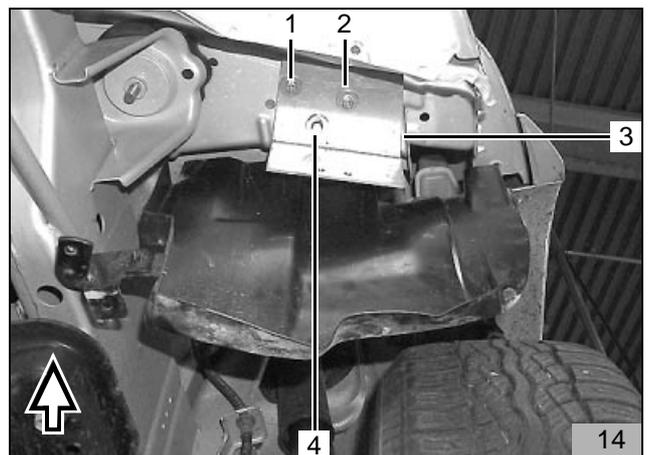
- Crashsensor (1) wieder mit Schrauben M6x20 und Karosseriescheiben montieren (Herstellerangaben beachten)



HINWEIS:

An Position (4) Distanzscheibe 10mm zwischen Halter und Karosserie beilegen!

- Halter (3) mit 2 Bundmuttern (1,2) an den Schrauben des Crashsensors befestigen
- Halter mit Schraube M6x25 (4), Distanzscheibe 10mm, Karosseriescheibe und Bundmutter befestigen

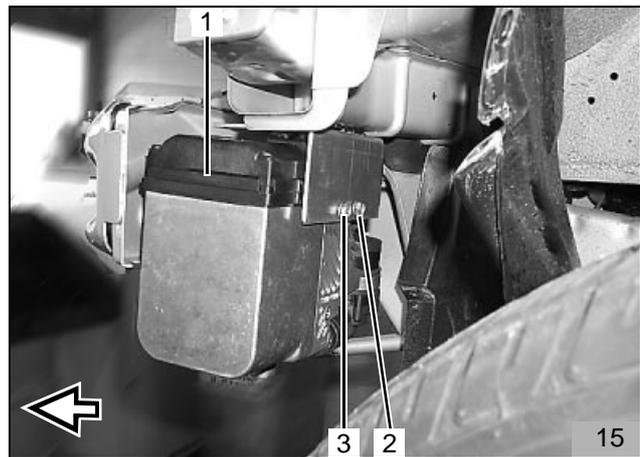


Heizgerät montieren

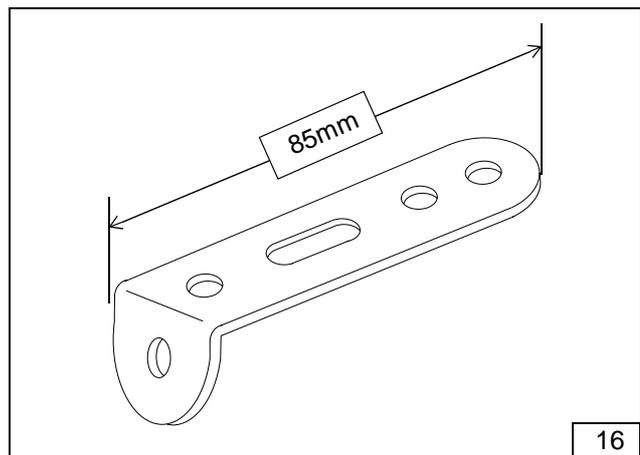
HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Stehbolzen Typ EJOT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

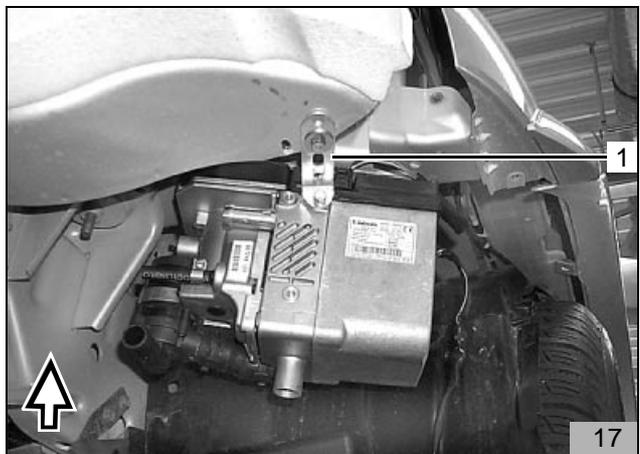
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät (1) mit 2 EJOT-Schrauben (2,3) lose am Halter montieren



- Lochband gemäß Bild abwinkeln



- Lochband (1) mit EJOT-Schraube am Heizgerät montieren, ausrichten und Lochbild auf Querträger übertragen
- Lochband (1) entfernen und Bohrung \varnothing 6,5mm bohren
- Lochband (1) mit EJOT-Schraube am Heizgerät befestigen
- Lochband (1) mit Schraube M6x20, Karosserie-scheibe und Bundmutter am Querträger befestigen
- Alle Schrauben und Muttern festziehen



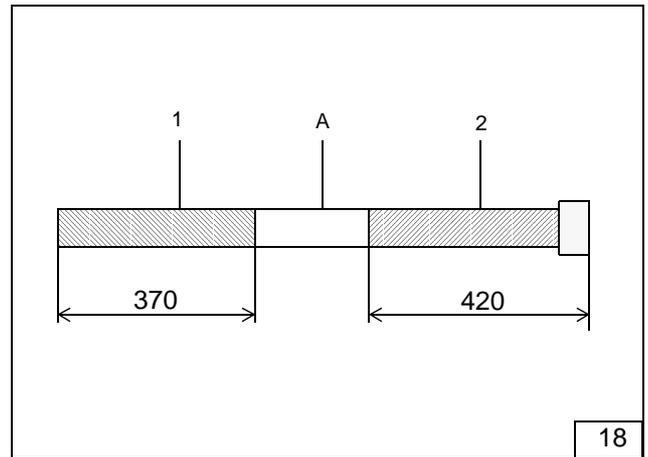
Abgasanlage

ACHTUNG:

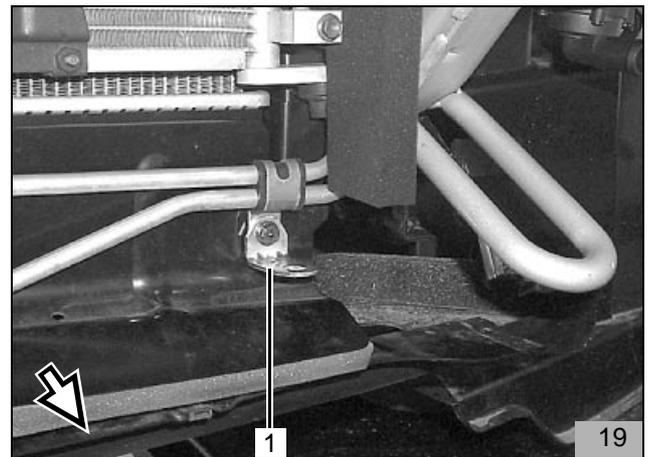
Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Skizze ablängen

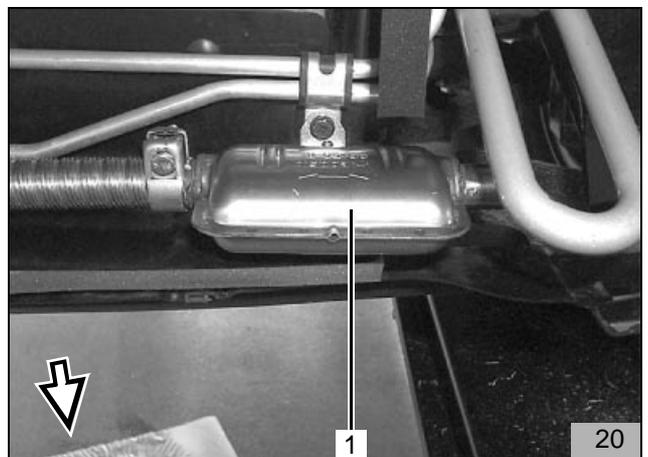
- 1 = Heizgerät - Schalldämpfer
- 2 = Endstück
- A = Abschnitt



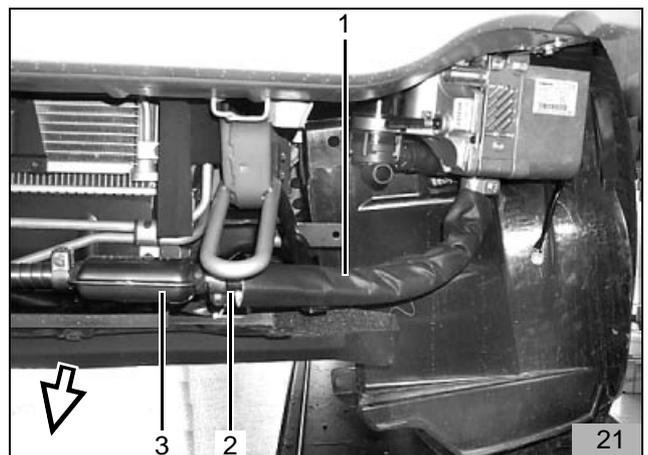
- Winkel (1) mit vorhandener Mutter befestigen



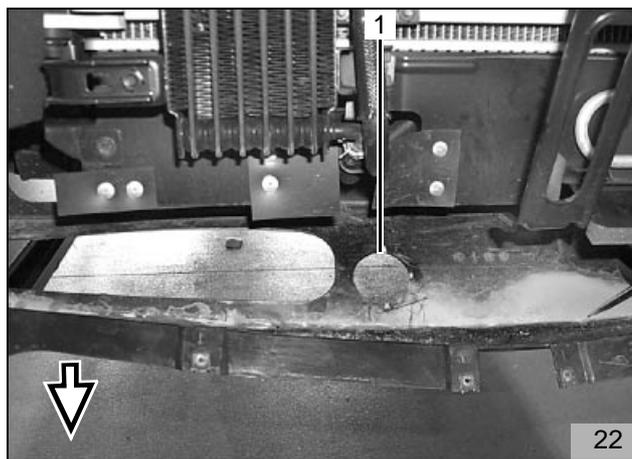
- Abgasschalldämpfer (1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen



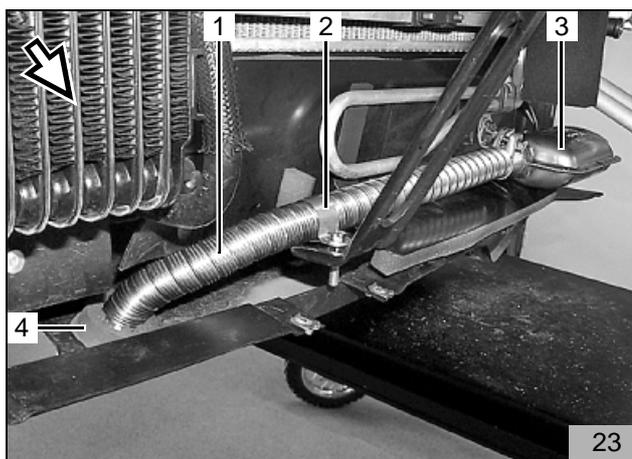
- Abgasisolierung (1) auf Abgasleitung 370mm lang (2) aufschieben
- Abgasleitung (2) auf Abgasschalldämpfer (3) und auf Heizgerät-Abgasstutzen aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Abgasleitung (2) gemäß Bild ausrichten



- Bohrung Ø42mm (1) zur Abgasdurchführung an der dargestellten Position anbringen



- Abgasleitung-Endstück 420mm lang (1) auf Abgasschalldämpfer (3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi rot (4) auf Abgasleitung-Endstück (1) aufstecken und gemäß Bild positionieren
- Abgasleitung-Endstück (1) mit Rohrschelle (2) und Schraube M6x20 an vorhandener Einschweißmutter befestigen
- Abgasleitung-Endstück (1) gemäß Bild ausrichten und Distanzgummi rot (4) in Bohrung positionieren



Brennluftansaugleitung

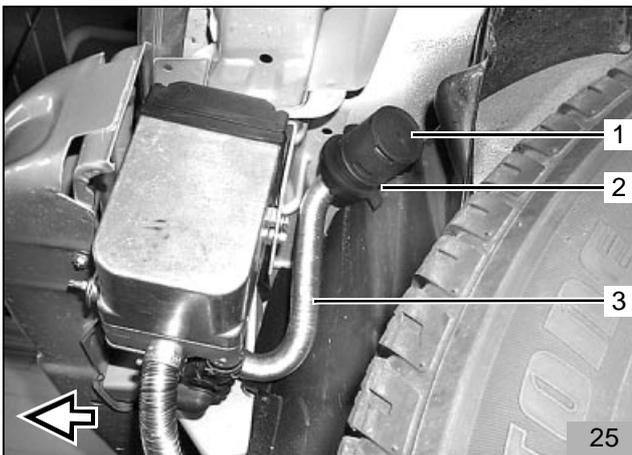
HINWEIS:

Einbau des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Auf knickfreie Verlegung achten!

- Bohrung Ø 6,5mm (1) zur Befestigung des Luftansaugchalldämpfers bohren
- Clip (2) für Luftansaugchalldämpfer in Bohrung Ø 6,5mm einsetzen



- Brennluftansaugleitung (3) mit geschlitztem Ende auf Brennluftstutzen am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild verlegen
- Luftansaugchalldämpfer in Clip (2) einsetzen
- Kondensatablaufbohrung Ø 3mm in tiefste Stelle der Brennluftansaugleitung bohren



Einbindung in den Wasserkreislauf

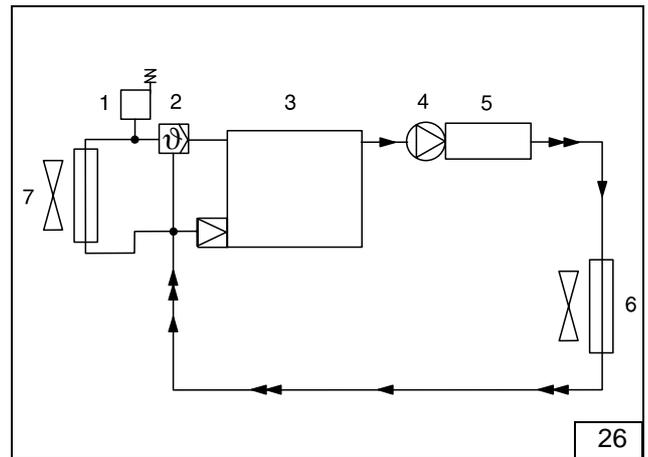
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

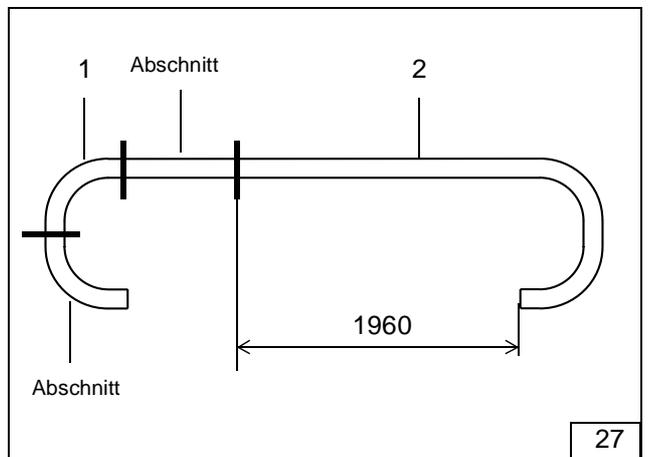


Von Wasserschlauch A 2 Schlauchstücke wie dargestellt ablängen:

1 x 90°-Bogen (1)

1 x 1960mm + 180°-Bogen (2)

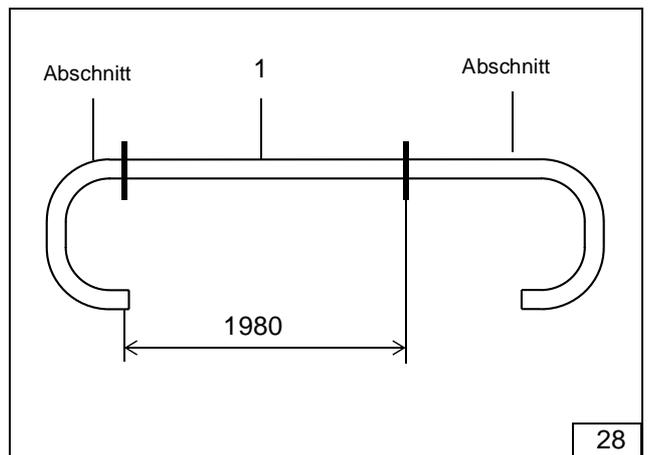
(Vom Motor-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)



- Von Wasserschlauch B 1 Schlauchstück wie dargestellt ablängen:

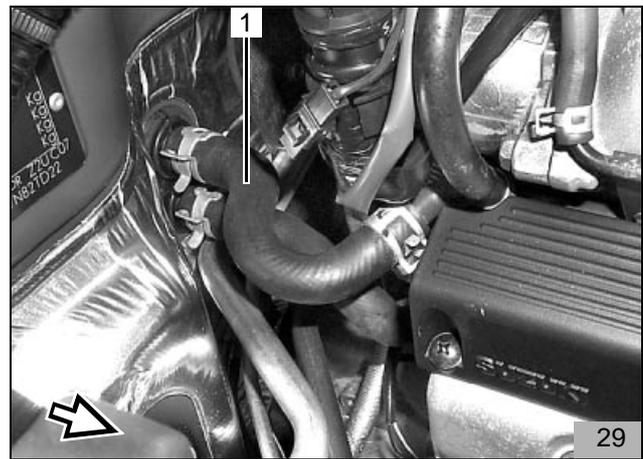
1 x 1980mm gerade (2)

(Vom Heizgerät-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Eintritt)



HINWEIS:

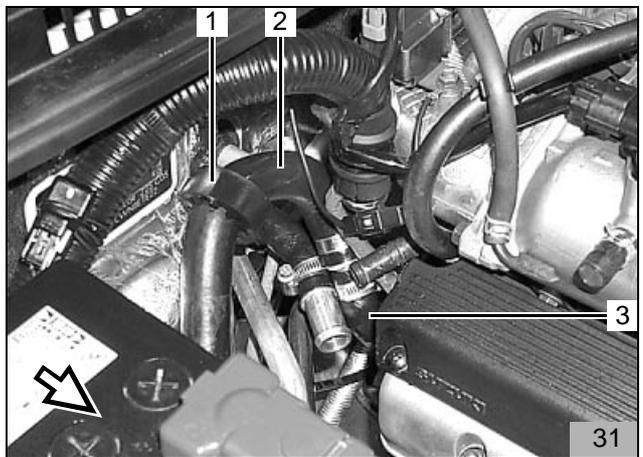
Wasserschlauch vom Motoraustritt zum Wärmetauscher ist der untere Wasserschlauch an der Spritzwand!
Den Wasserschlauch (1) zur leichteren Montage abbauen.



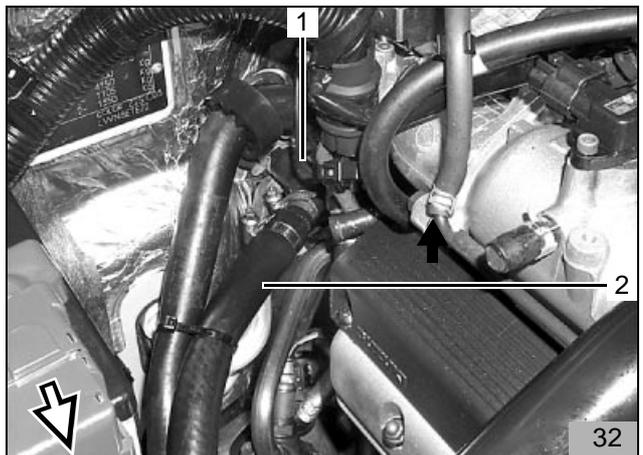
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (2,4) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher gemäß Bild trennen
- 2 Verbindungsrohre 20/14 (1,3) einstecken und mit Schlauchschellen befestigen



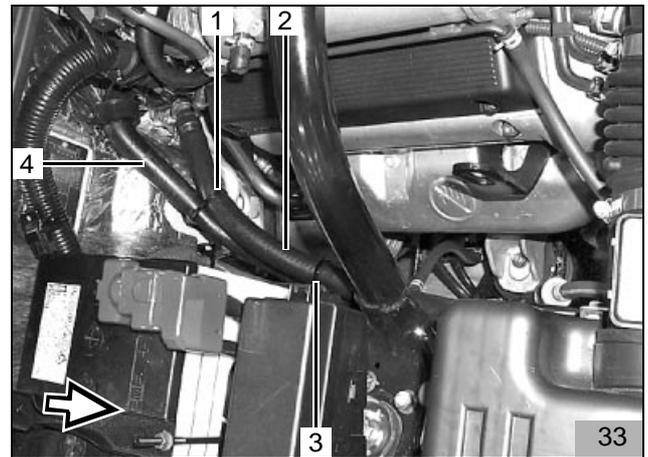
- Distanzgummi schwarz (1) auf 180°-Bogen (2) von Wasserschlauch A gemäß Bild anbringen
- Wasserschlauch A am 180°-Bogen (2) mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch (3) vom Motoraustritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



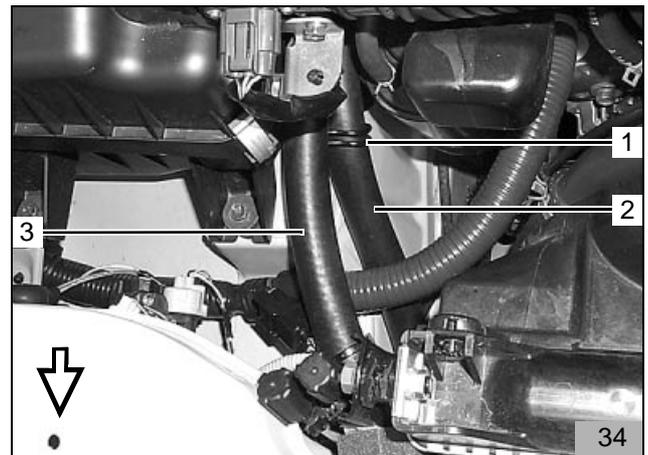
- Wasserschlauch B (2) mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch (1) zum Wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



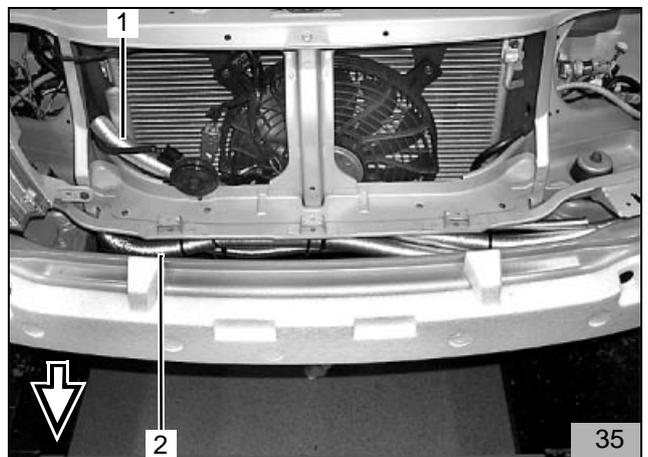
- Wasserschläuche (2,4) im Motorraum nach vorne verlegen, dabei Wasserschlauch (4) vom Motoraustritt unten führen
- Wasserschläuche (2,4) mit Kabelbinder (1) fixieren
- Wasserschläuche (2,4) mit Kabelbinder (3) an vorhandener Bohrung fixieren



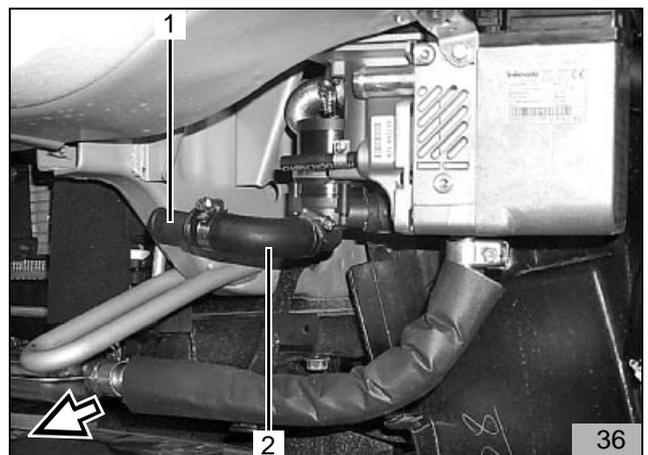
- Wasserschläuche (2,3) gemäß Bild verlegen
- Unteren Wasserschlauch (2) mit vorhandenem Schlauchhalter fixieren



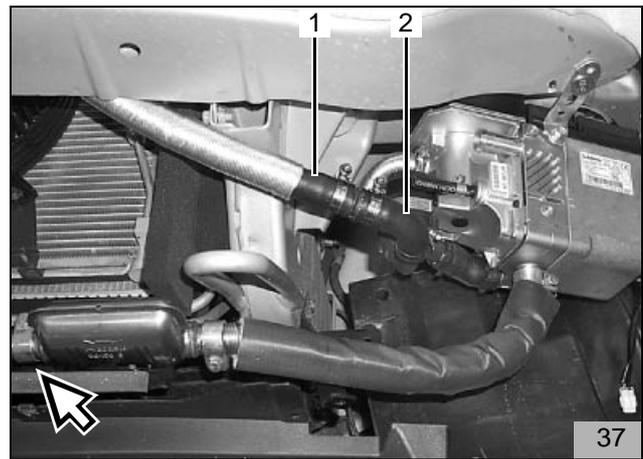
- Wasserschlauch (2) (vom Motoraustritt) vor dem Kühler zur linken Seite verlegen und Wärmeschutzschlauch aufziehen
- Wasserschlauch (1) (zum Wärmetauscher) vor dem Kühler zur linken Seite verlegen und Wärmeschutzschlauch aufziehen



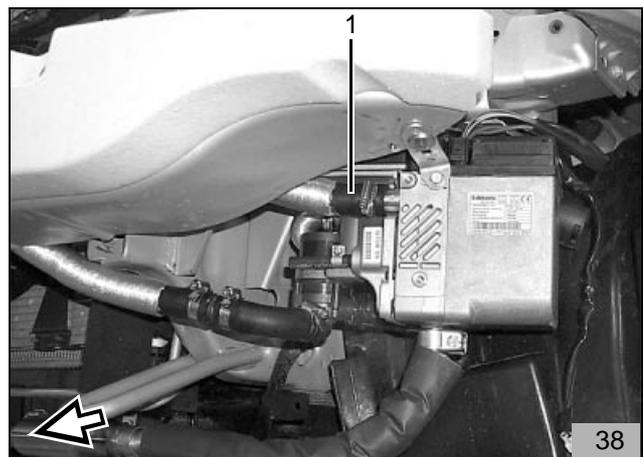
- 90°-Bogen (2) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken wie dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 (1) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (1) (vom Motorausstritt) unter dem Längsträger zum Heizgerät führen
- Wasserschlauch (1) mit 90°-Bogen (2) vom Heizgerät-Wassereintritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (1) (zum Wärmetauscher) über dem Längsträger zum Heizgerät führen
- Wasserschlauch (1) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschläuche mit Kabelbindern an vorhandenen Bohrungen an Quertraverse befestigen



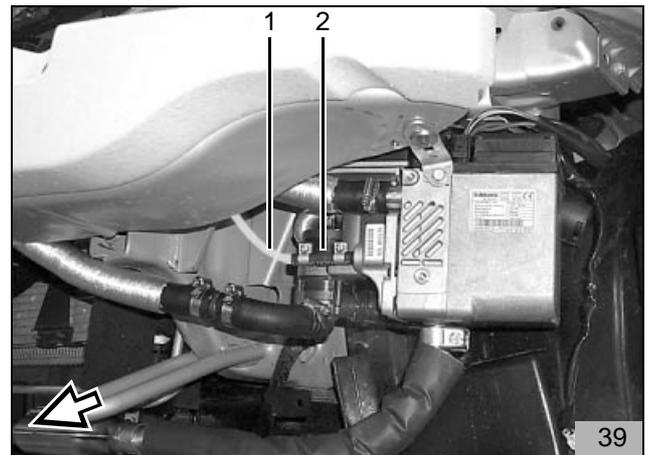
Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

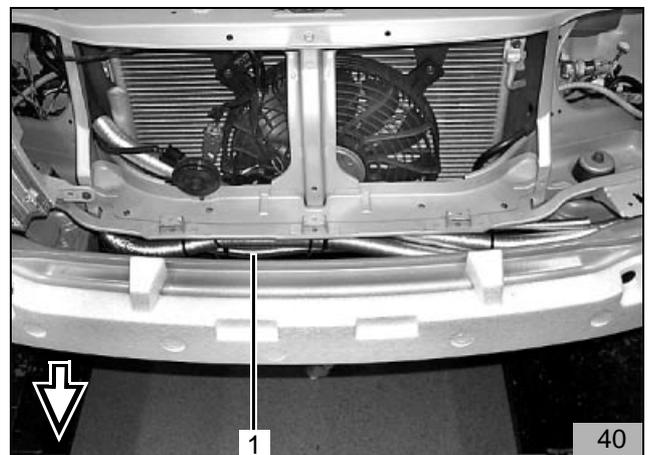
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen!
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung verlegen

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) am Heizgerät-Brennstoffeintritt anschließen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) über den Längsträger führen



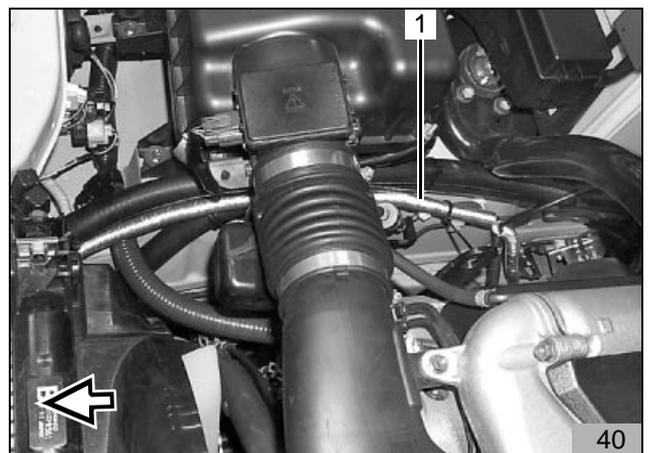
- Schutzrohr (1) auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an Quertraverse nach rechts verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Kabelbindern an Wasserschläuchen fixieren



ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Mecanyl-Brennstoffleitung auf ausreichend Abstand zur Fahrzeug-Abgasanlage achten!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) im Motorraum zur Spritzwand verlegen und mit Kabelbindern fixieren



- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) und Kabelbaum Dosierpumpe (3) in Schutzrohr (1) einziehen
- Schutzrohr (1) gemäß Bild positionieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe entlang den Kraftstoffleitungen nach unten verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen auf der rechten Fahrzeugseite zum Einbauort Dosierpumpe (43/1) führen
- Schutzrohr (1) gemäß Bild positionieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe und Schutzrohr mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen

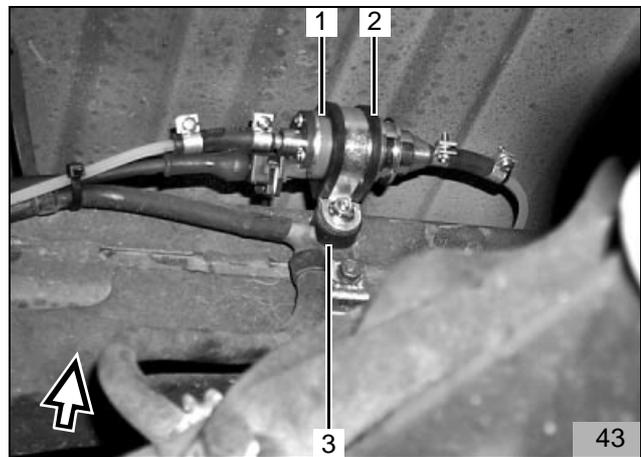


Dosierpumpe

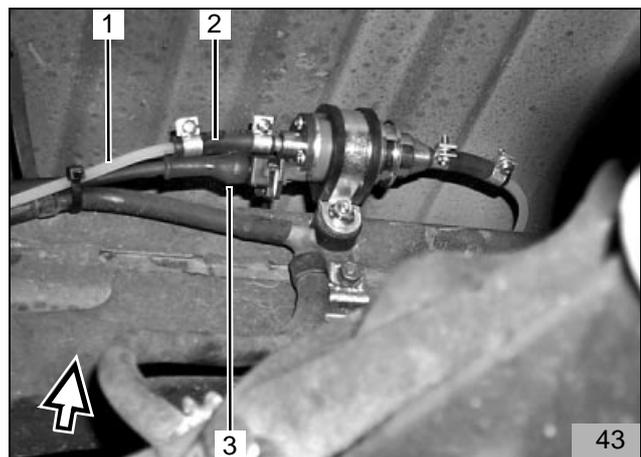
HINWEIS:

Einbaurichtung der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanleitung"!

- Fahrzeugeigene Schraube für Halterung der Hinterachsbelüftung am Querträger über der Hinterachse entfernen
- Schwingmetallpuffer zusammen mit Halterung in vorhandenem Gewinde befestigen
- Dosierpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle (2), Federring und Mutter am Schwingmetallpuffer (3) befestigen



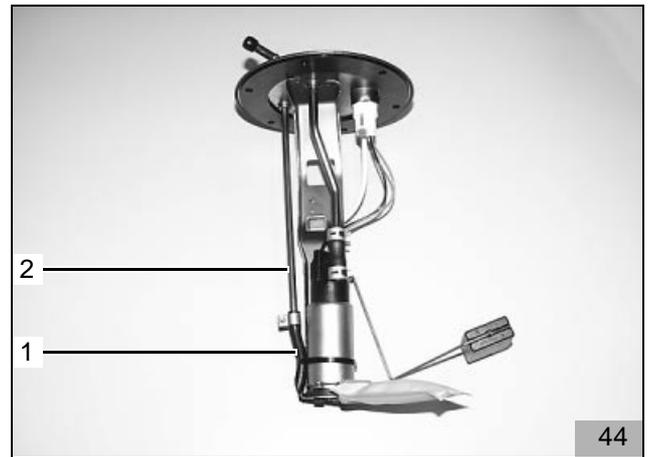
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verbinden
- Kabelbaum (3) der Dosierpumpe ablängen, Flachstecker mit Feuchtigkeitsschutz ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



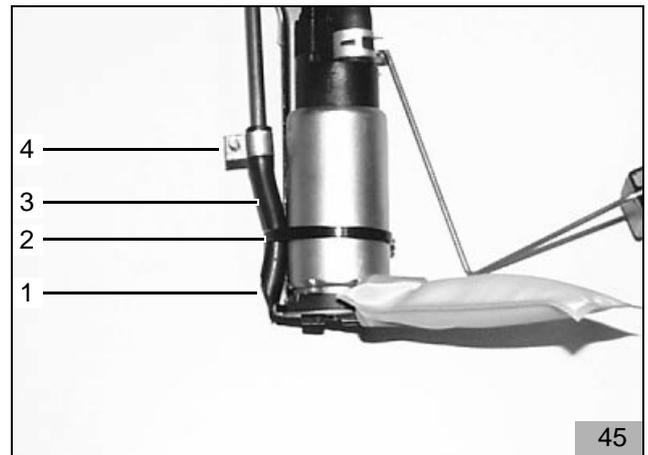
Brennstoffentnahme

Rücklaufleitung verlängern

- Fahrzeugtank nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegenden Kraftstoffschlauch (1) auf Rücklaufleitung (2) aufstecken



- Kraftstoffschlauch (3) mit Schlauchschelle (4) und Kabelbinder (2) befestigen
- Kraftstoffschlauch am Ende (1) schräg ablängen, dass er ca. 5mm über dem Tankboden endet
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen

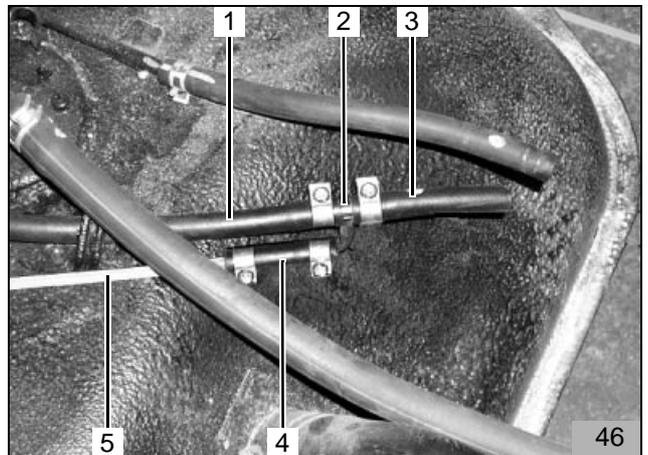


Brennstoffentnehmer

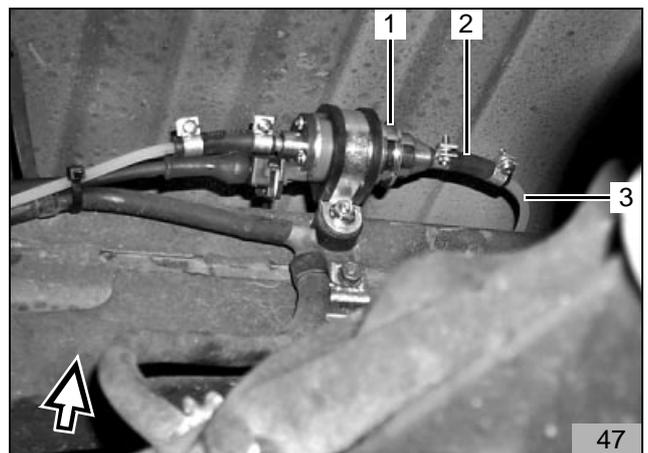
HINWEIS:

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (1,3) an der dargestellten Position trennen (ca. 60 mm vor dem Leitungsende)
- Metall-Brennstoffentnehmer (2) gemäß Bild in die getrennte Kraftstoff-Rücklaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) mit Schlauchstück (4) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen
- Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) zur Dosierpumpe (1) führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (1) anschließen



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" stellen
- Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

HINWEIS:

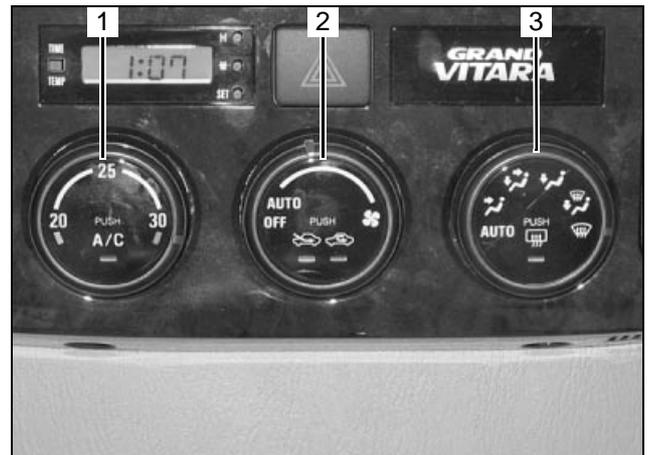
Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Bedienhinweis für den Endkunden

Bedienhinweis ausschneiden und dem Kunden aus-
händigen.

Vor Abstellen des Fahrzeuges sind folgende Einstel-
lungen vorzunehmen

- (1) Temperatur auf „max“ warm
- (2) Gebläsedrehzahl auf Stufe „1“ bis „2“
- (3) Luftaustritt auf Frontscheibe





Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Printed in Germany

Druck: Steffen