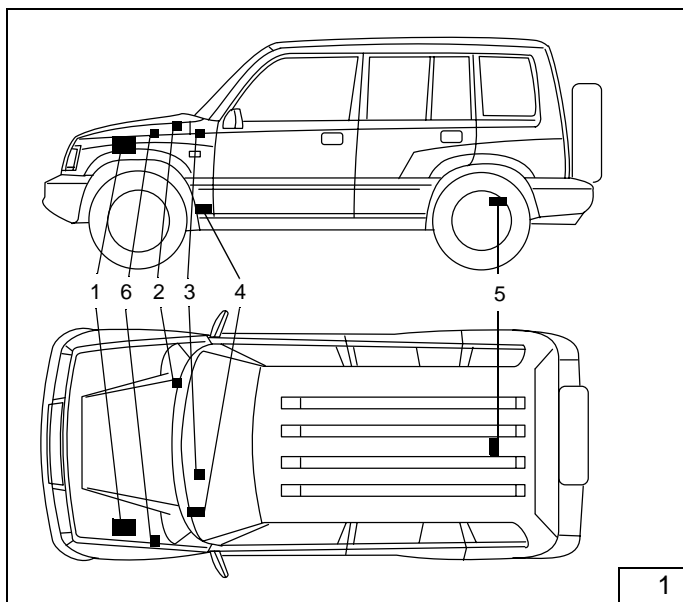


Zusatzheizung Thermo Top Z/C e1 00 0002



Einbauanleitung

Suzuki Grand Vitara

Diesel

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Geprüfte Fahrzeuge siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- TORX E 5 3/8" Nuss

Suzuki Grand Vitara	1	Einbau Heizgerät	9
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennluftansaugleitung	11
Gültigkeit	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Vorwort	2	Brennstoffeinbindung	14
Allgemeine Hinweise	3	Abgasschalldämpfer	16
Vorarbeiten	3	Ausgleichsbehälter montieren	17
Einbauort Heizgerät	3	Abschließende Arbeiten	19
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Option Zuheizfunktion	4		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	6		
Gebläseansteuerung	7		
Abgasleitung verlegen	8		

Inhaltsverzeichnis

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C - D</i> ohne Lieferumfang oder	930 02A
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top Z/C - D</i> ohne Lieferumfang	930 04A
Zusätzlich erforderlich:		
1	Einbaukit Suzuki Grand Vitara Thermo Top Z/C - D	90 029 00A
1	Vorwahluhr 60 min.	359 67B

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Suzuki	Grand Vitara	FT	E6*98/14*0053*..
Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
RHZ	Diesel	80	1997

Vorwort

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für Suzuki Grand Vitara 2,0 TD Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage 8b zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifikationsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

- Batterie ausbauen
- Kühlerverschlussdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Verschlussdeckel schließen
- Kühlwasser ablassen
- Kühlwasser-Ausgleichsbehälter ausbauen
- Gummitülle (2/1) vom Halter des Ausgleichsbehälters entfernen und aufbewahren (wird wieder verwendet)
- Ladeluftkühler ausbauen
- Fahrzeugeigenen Halter (2/2) vom Ausgleichsbehälter ausbauen und entsorgen

Fahrzeugaußenseite

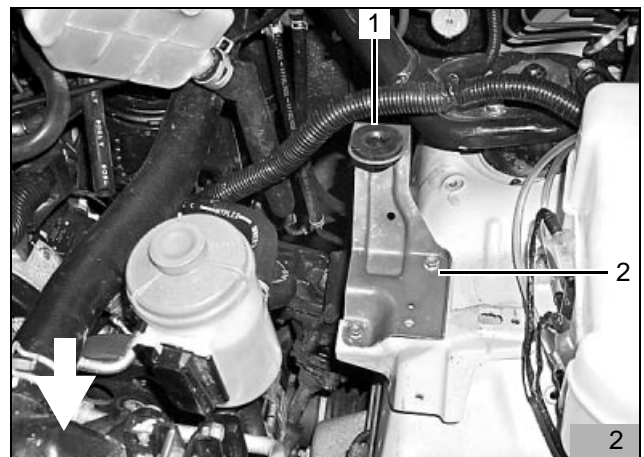
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

Fahrzeuginnentaum

- Handschuhfach ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (3/1) wird in Fahrtrichtung links am Radkasten eingebaut. Die Einbaulage ist liegend



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

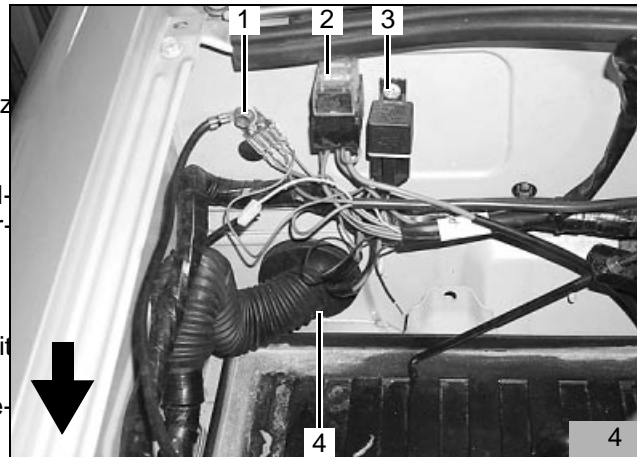
HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (4/2), des Gebläserelais (4/3) wie in Bild 4 dargestellt auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm bohren
- Bohrung für Gebläserelais \varnothing 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters (4/2) mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais (4/3) mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Massestützpunkt (4/1) mit vorhandener Schraube befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbaum für Gebläseansteuerung, Vorwähluhr und Sommer-/Winterschalter durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung (4/4) an der Spritzwand rechts in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum für Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum für Dosierpumpe nach unten führen

HINWEIS:

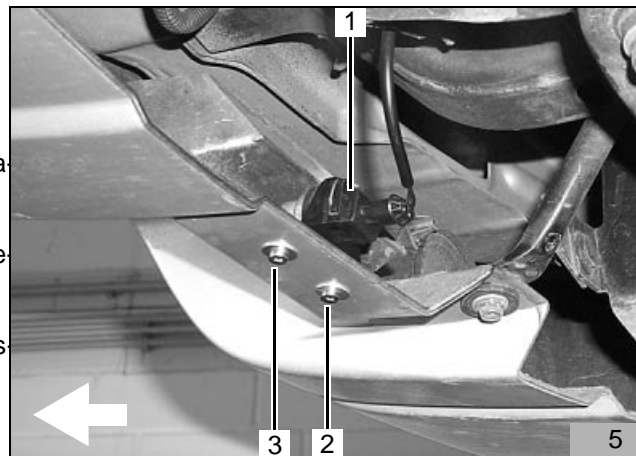
25A-Sicherung F3 aus Webasto Sicherungshalter entfernen und durch beiliegende Sicherung 1A ersetzen!



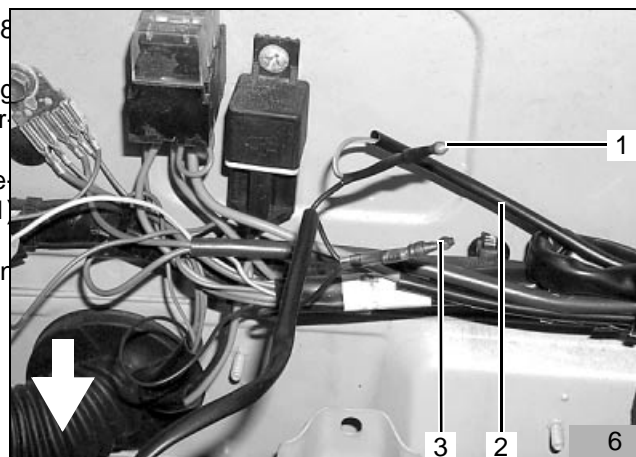
Option Zuheizfunktion

Thermoschalter montieren

- Thermoschalter (5/1) in Halter einsetzen
- Lochbild des Halters (5/2,3) gemäß Bild 5 übertragen
- 2 Bohrungen \varnothing 5mm bohren
- Halter mit 2 Schrauben M4x16 (5/2,3), Karosserie-scheiben, Federringen und Muttern M6 befestigen
- Stecker aufstecken
- Kabelbaum des Thermoschalter zum Sicherungshalter/Gebläserelais verlegen



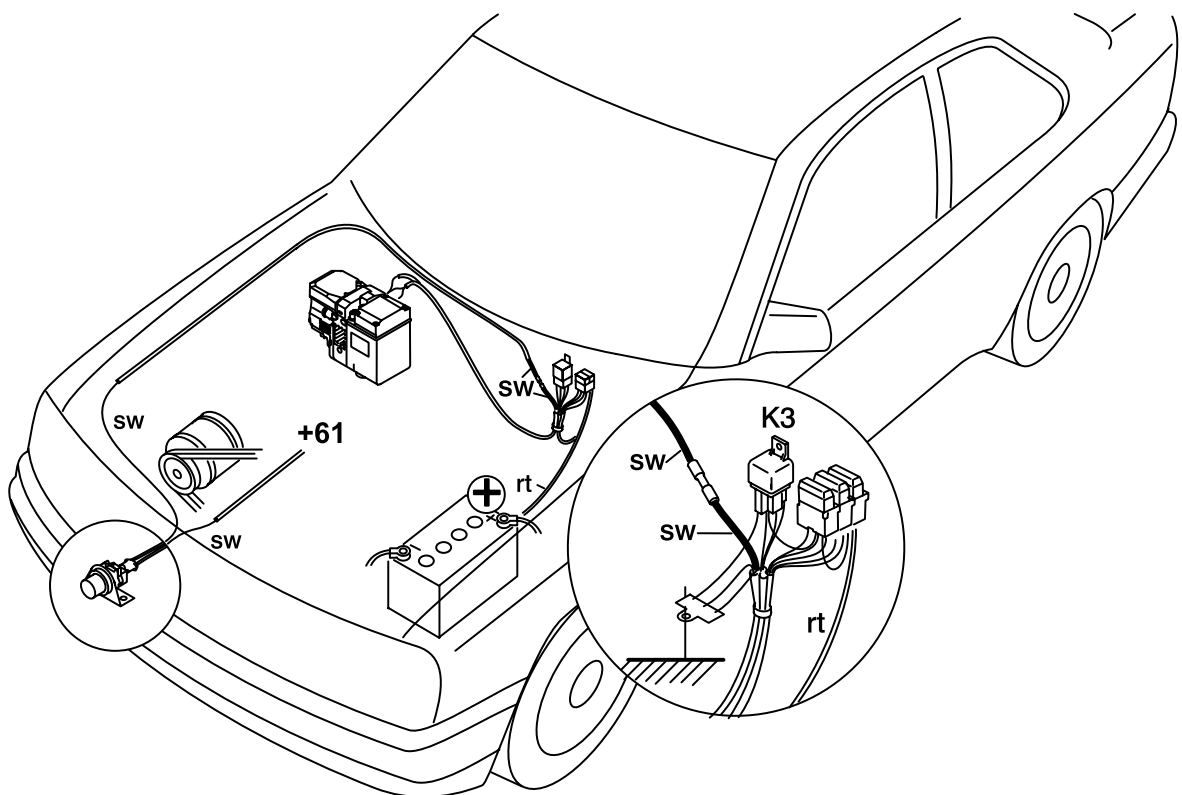
- Thermoschaltereinbindung gemäß Schema Bild 8 vornehmen
- 1. Leitung schwarz vom Thermoschalter mit Leitung schwarz vom Kabelbaum mit Lötverbinder (6/3) verbinden
- 2. Leitung schwarz vom Thermoschalter mit beiliegender Leitung grün/weiß mit Lötverbinder (6/1) verbinden
- Auf Leitung grün/weiß Schutzrohr (6/2) aufschieben



- Leitung grün/weiß (7/1) zur Lichtmaschine (7/2) verlegen
- Leitung grün/weiß (7/1) mit Kabelschuh 5mm an der Lichtmaschine D+61 anschließen



Anschluss-Schema des Theroschalters



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

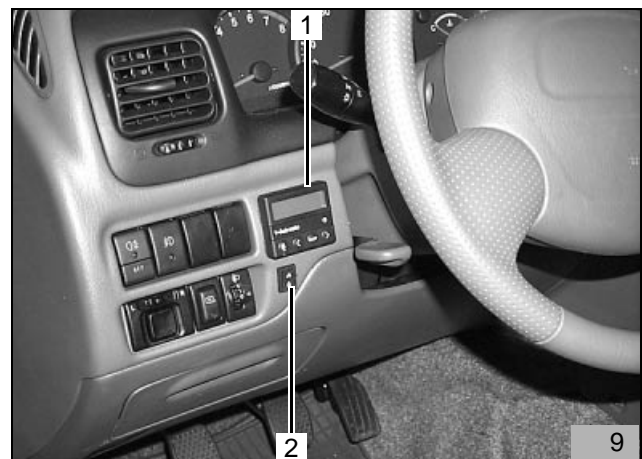
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (9/1) und des Sommer-/Winterschalters (9/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort der Vorwahluhr und des Sommer-/Winterschalters mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr (9/1) an der in Bild 9 dargestellten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen

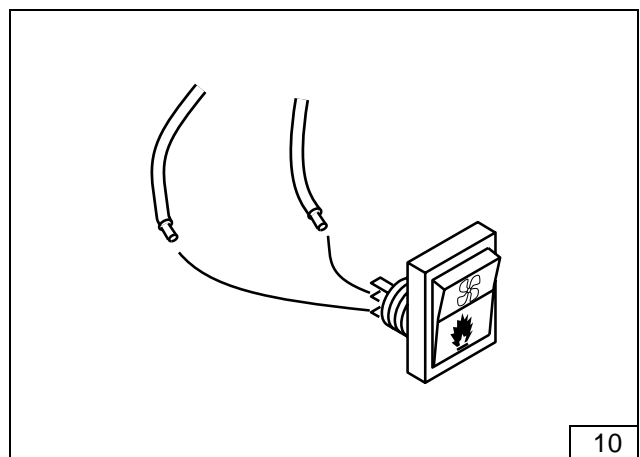
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung führen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (9/2) an der dargestellten Position übertragen und Bohrung Ø12mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 10 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

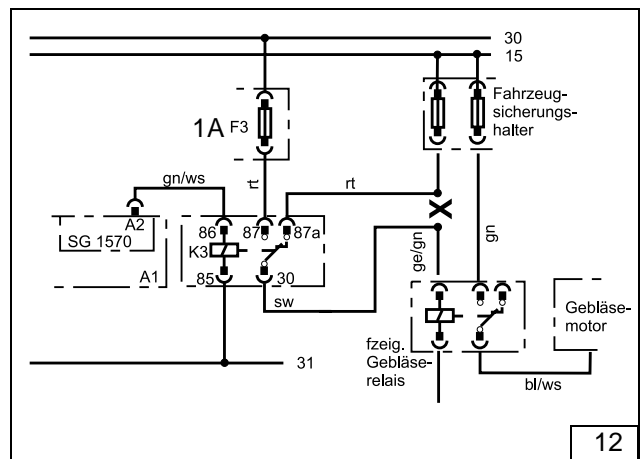
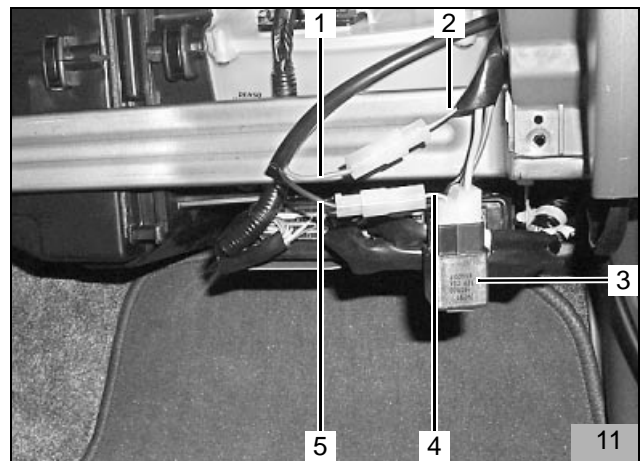


Gebälseansteuerung

HINWEIS:

Fahrzeugeigenes Gebläserelais ist nur zu Dokumentationszwecken ausgebaut!

- Stecker des fahrzeugeigenen Gebläserelais (11/3) im Beifahrer-Fußraum abziehen
- Gebläseansteuerung gemäß Schaltplan Bild 12 vornehmen
- Leitung gelb/grün (11/2,4) ca. 50 mm nach dem Stecker trennen
- Verbindungen mit Flachsteckern und Flachsteckhülsen herstellen
- Leitung schwarz (11/5) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung gelb/grün (11/4) zum fahrzeugeigenen Gebläserelais verbinden
- Leitung rot (11/1) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung gelb/grün (11/2) von der fahrzeugeigenen Gebläsesicherung verbinden



Abgasleitung verlegen

ACHTUNG:

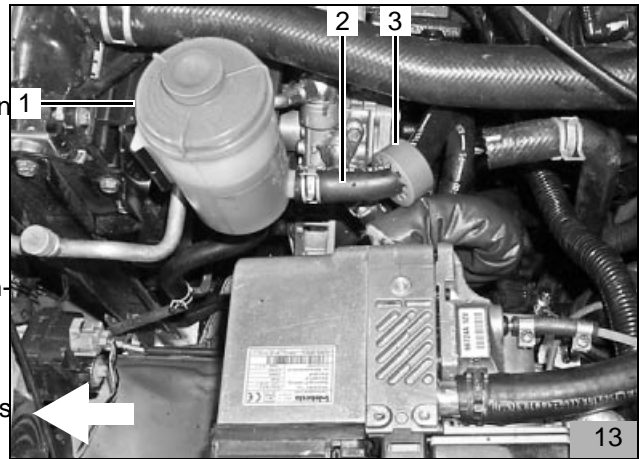
Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

Einbauort Abgasleitung vorbereiten

- Servolenkungsbehälter (13/1) lösen und nach hinten kippen

HINWEIS:

Darauf achten, dass möglichst wenig Flüssigkeit des Servolenkungsbehälters entweicht!



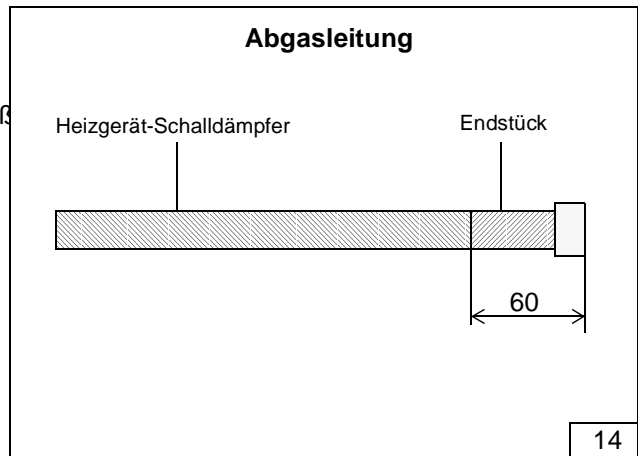
- Schlauch (13/2) am Ausgleichsbehälter abziehen
- Profilmgummi rot (13/3) auf Schlauch (13/2) aufstecken
- Schlauch (13/2) an Ausgleichsbehälter montieren
- Profilmgummi rot (13/3) gemäß Bild 13 positionieren

ACHTUNG:

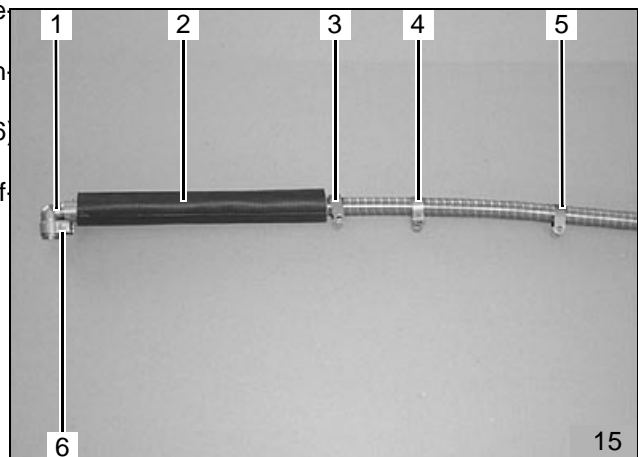
Servolenkungsbehälter bei Bedarf nachfüllen!

Abgasleitung vormontieren

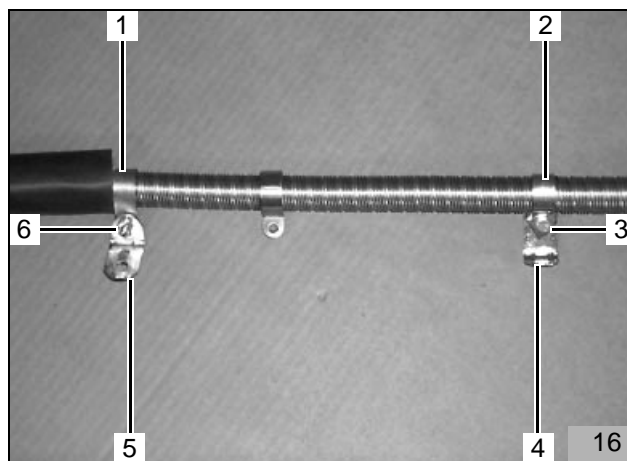
- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 14 ablängen



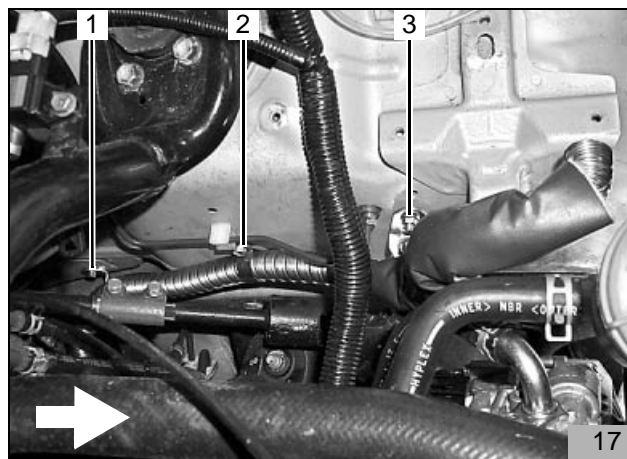
- Auf Abgasleitung Isolierschlauch (15/2) aufschieben
- Auf Abgasleitung Abgaswinkel (15/1) mit Schlauchklemme (15/1) lose montieren
- Auf Abgaswinkel (15/1) Schlauchklemme (15/6) lose montieren
- Auf Abgasleitung 3 Rohrschellen (15/3,4,5) aufschieben



- Winkel (16/5) mit kurzem Schenkel mit Schraube M6x20 (16/6) und Bundmutter an Rohrschelle (16/1) gemäß Bild 16 lose befestigen
- Winkel (16/4) mit langem Schenkel mit Schraube M6x20 (16/3) und Bundmutter an Rohrschelle (16/2) gemäß Bild 16 lose befestigen
- Vormontierte Abgasleitung gemäß Bild 15 formen



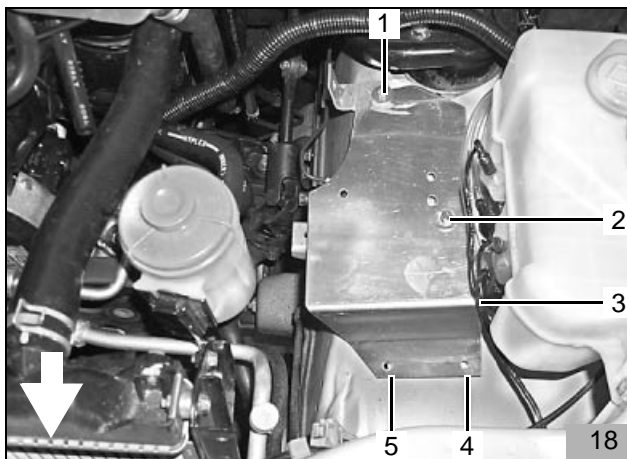
- Abgasleitung gemäß Bild 17 am Radhaus nach unten führen
- Fahrzeugeigene Schraube (17/3) entfernen und Abgasleitung mit Winkel, Schraube M6x20 (17/3) und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Abgasleitung mit Winkel, Schraube M6x20 (17/1) und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Bohrung (17/2) Ø 4,5mm bohren
- Abgasleitung mit Rohrschelle und Blechschraube 6,3x13 (17/2) lose montieren



Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Halter (18/3) gemäß Bild 18 anlegen und mit 2 Schrauben (18/1,2) an vorhandenen Gewindebohrungen lose befestigen
- Lochbild (18/4,5) des Halters auf Radhaus übertragen
- Halter entfernen und 2 Bohrungen (18/4,5) Ø 7mm bohren



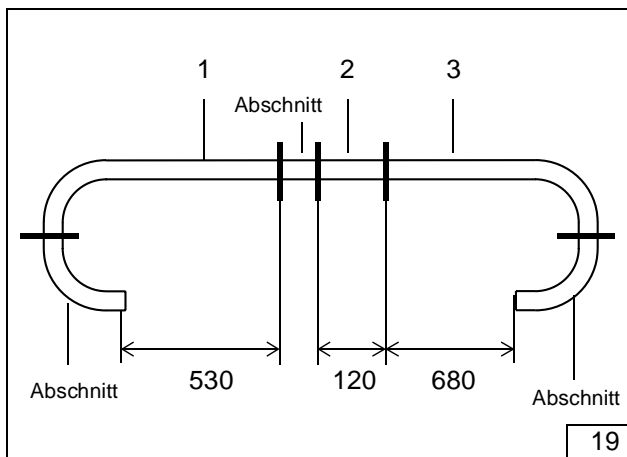
Heizgerät vormontieren

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 19 dargestellt ablängen:

1 x 530 mm + 90°-Bogen (19/1) (Heizgerät-Wasseraustritt zum Wärmetauscher)

1 x 120 mm gerade (19/2) (Umwälzpumpe-Wasseraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 680 mm + 90°-Bogen (19/3) (Umwälzpumpe-Wassereintritt zum Motorausstritt)

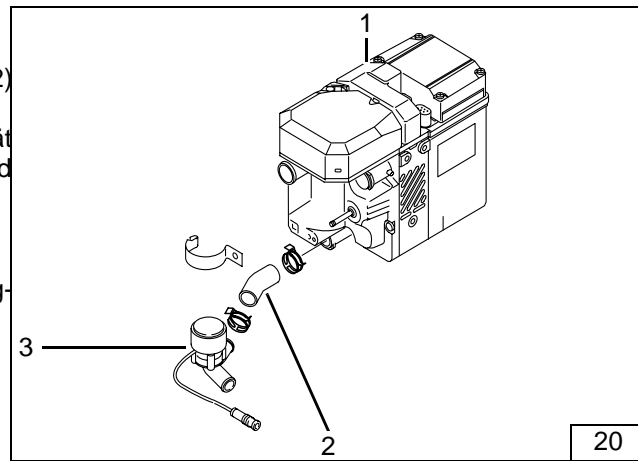


- Zentraldeckel (20/1) am Heizgerät abhebeln
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen
- Umwälzpumpe (20/3) und Wasserschlauch (20/2) am Heizgerät abbauen
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen

HINWEIS:

Beim Aufstecken des Zentraldeckels auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaum Umwälzpumpe achten!

- Zentraldeckel am Heizgerät wieder aufstecken

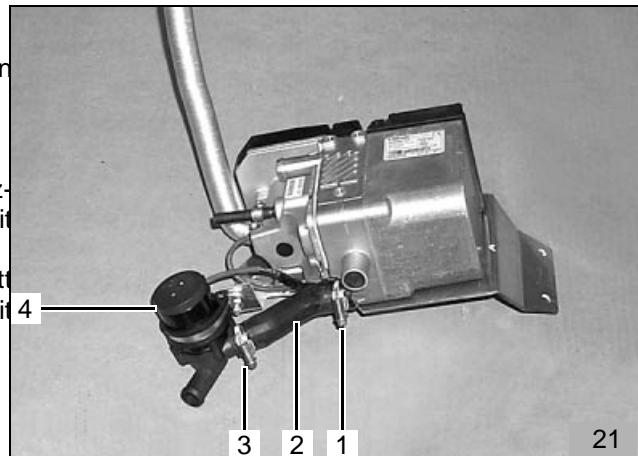


HINWEIS:

Auf die Lage der Schlösser der Schlauchschellen (21/1,3) achten!

Auf die Lage der Umwälzpumpe (21/4) achten!

- Wasserschlauch 120mm lang (21/2) auf Umwälzpumpe-Druckseite (21/4) aufstecken und mit Schlauchschelle (21/3) befestigen
- Wasserschlauch (21/2) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 21 ausrichten und mit Schlauchschelle (21/1) befestigen



- Adapterkabelbaum (22/1) ablängen

HINWEIS:

Leitungen der Kabelbäume farbgleich verbinden!

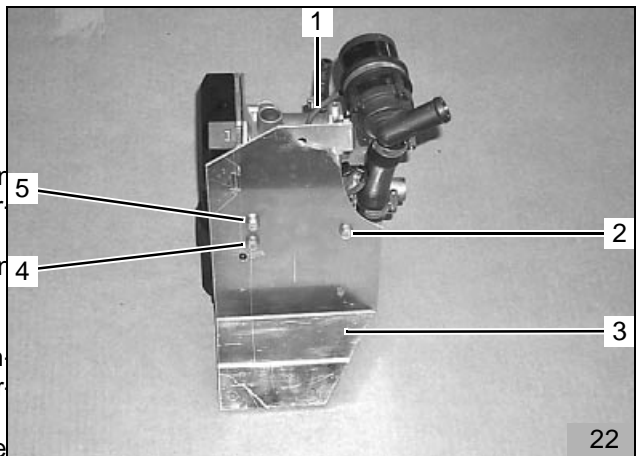
- Adapterkabelbaum (22/1) unter Verwendung von Stoßverbindern mit Kabelbaum Umwälzpumpe verbinden (crimpen und schrumpfen)
- Adapterkabelbaum durch Nut im Heizgerät verlegen

HINWEIS:

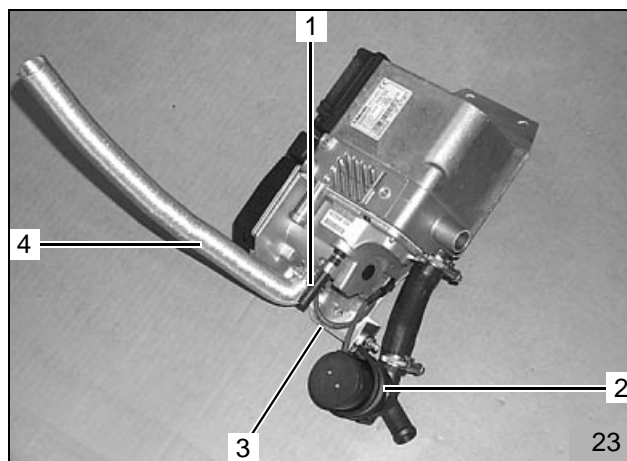
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

Bei der unteren EJOT-Schraube (22/2) werden zwei Scheiben di 6,4/da 10,4 zum Höhenausgleich zwischengelegt!

- Halter (22/3) am Heizgerät mit 3 EJOT-Spezialschrauben (22/2,4,5) befestigen, dabei bei der unteren EJOT-Schraube (22/2) 2 Scheiben di 6,4/da 10,4 zwischen Halter und Heizgerät zwischenleger (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



- Umwälzpumpe mit gummierter Rohrschelle (23/2), Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 23 am Halter (23/3) befestigen
- Schlauchstück (23/1) mit Schlauchschelle am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Brennluftansaugleitung (23/4) mit geschlitzter Seite auf Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen und gemäß Bild 23 formen



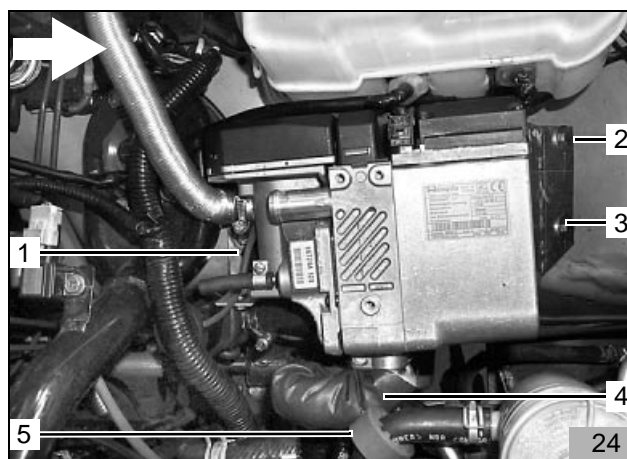
Heizgerät montieren

HINWEIS:

Schläuche des Waschwasserbehälters bei der Montage nicht quetschen!

Bei Pos. (24/2) wird ein Distanzstück 20mm zwischengelegt!

- Halter mit Schraube M6x20 (24/1), Federring und Karosseriescheibe an vorhandener Gewindebohrung befestigen
- Halter mit Schraube M6x40 (24/2), 2 Karosseriescheiben und Bundmutter befestigen, dabei zwischen Halter und Radhaus ein Distanzstück 20mm zwischenlegen
- Halter mit Schraube M6x20 (24/3), 2 Karosseriescheiben und Bundmutter befestigen
- Abgasleitung mit vormontiertem Abgaswinkel (15/1) am Heizgerät aufstecken
- Schlauchklemmen festziehen
- Isolierschlauch (24/4) gemäß Bild 24 positionieren
- Profilgummi (24/5) gemäß Bild 24 positionieren
- Alle Schrauben der Abgasleitungsbefestigung anziehen



Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Auf knickfreie Verlegung achten!

- Luftansaugchalldämpfer (25/1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung (25/3) gemäß Bild 25 verlegen
- Bohrung Ø 6,5mm zur Befestigung des Luftansaugchalldämpfers in Seitenwand bohren
- Clip (25/2) für Luftansaugchalldämpfer in Bohrung Ø 6,5mm einsetzen
- Luftansaugchalldämpfer (25/1) in Clip (25/2) einsetzen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

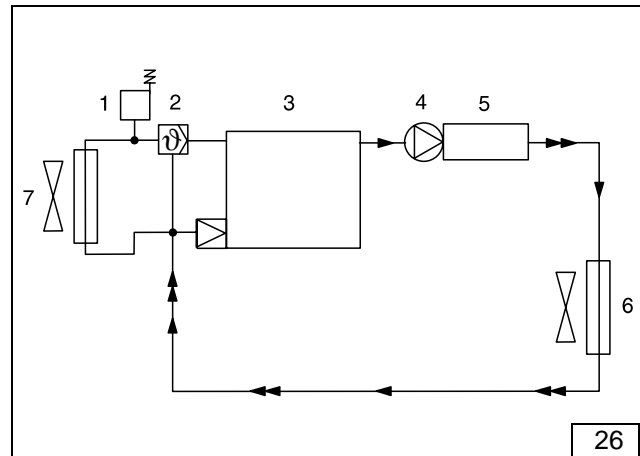
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 26)

Legende zu Bild 26:

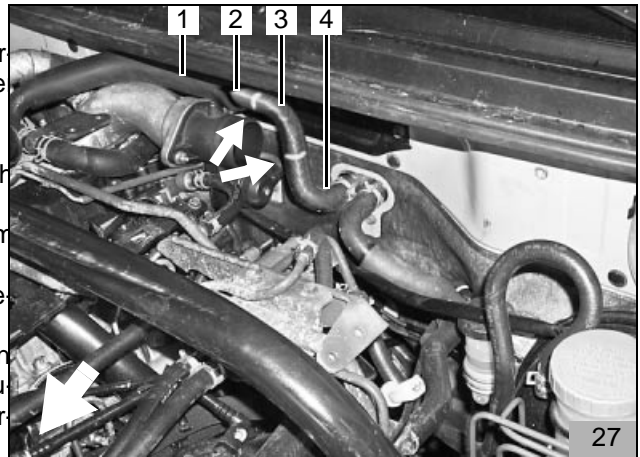
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



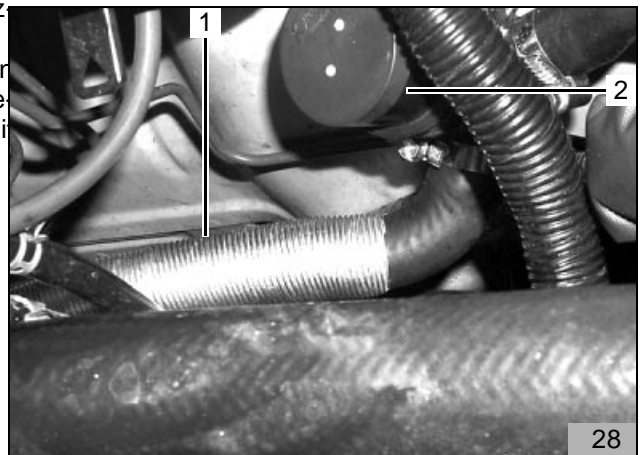
HINWEIS:

Wasserschlauch (26/1,2) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher ist der rechte Wasserschlauch an der Spritzwand!

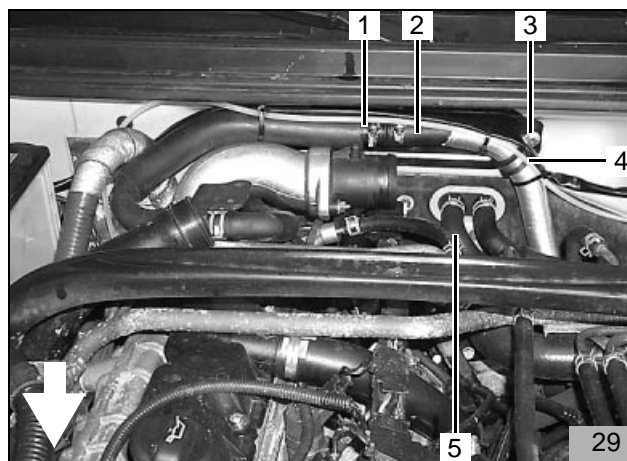
- Fahrzeugeigenen Schutzschlauch (27/1) im Bereich der Trennstelle entfernen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (27/2,3,4) vom Motoraustritt zum Wärmetauscher abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (27/2,3,4) gemäß Bild 27 zweimal trennen
- Fahrzeugeigenen Schlauchbogen (27/3) entsorgen
- Fahrzeugeigenen 90°-Bogen (27/4) am Wärmetauscher abbauen und aufbewahren (wird wieder verwendet)



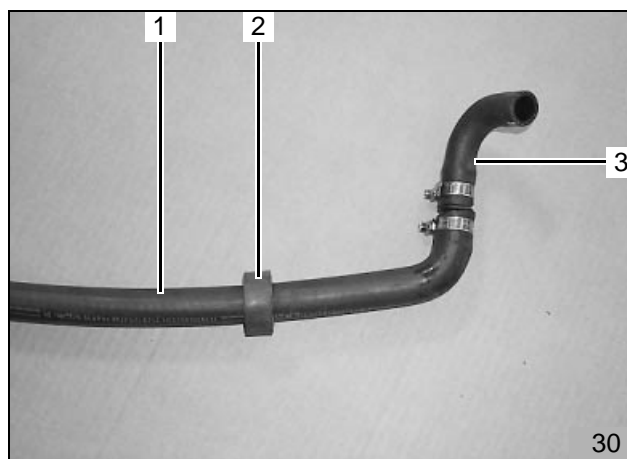
- Auf Wasserschlauch 680mm lang Wärmeschutzschlauch 600mm lang aufstecken
- Wasserschlauch 680mm lang (28/1) mit 90°-Bogen an Umwälzpumpen-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 28 zur Trennstelle ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



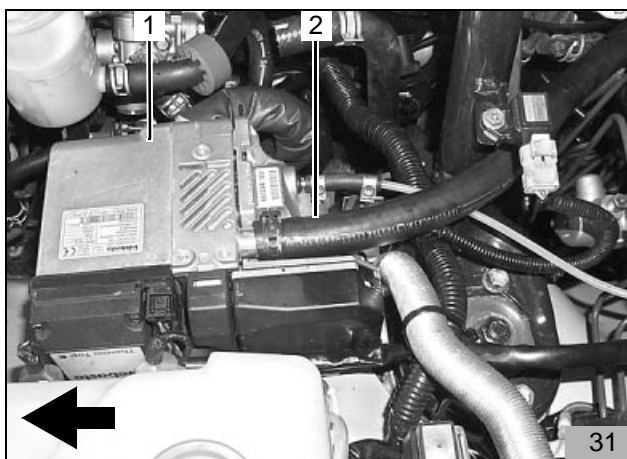
- Wasserschlauch (29/2) zum Heizgerät-Wassereintritt gemäß Bild 29 zur Trennstelle verlegen
- Wasserschlauch (29/2) mit Verbindungsrohr 18/20 und Schlauchschellen mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch (29/1) zum Motorausstritt verbinden
- Fahrzeugeigene Schraube (29/3) entfernen
- Wasserschlauch (29/2) mit gummierter Rohrschelle (29/4) und Schraube M6x20 an vorhandener Gewindebohrung (29/3) befestigen



- Den am Wärmetauscher abgebauten 90°-Bogen (30/3) mittels Verbindungsrohr 18/20 und Schlauchschellen mit Wasserschlauch 530mm lang (30/1) (am 90°-Bogen) gemäß Bild 30 verbinden
- Distanzgummi schwarz (30/2) auf Wasserschlauch (30/1) aufstecken
- Vormontierten Wasserschlauch (29/5) mit 90°-Bogen auf fahrzeugeigenes Rohrstück zum Wärmetauscher aufstecken, zum Heizgerät ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen



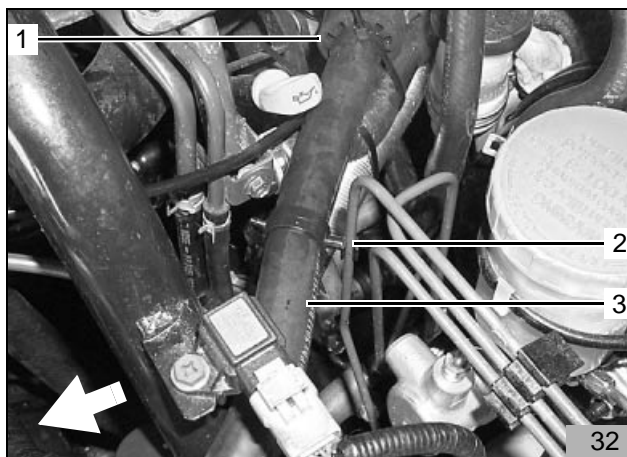
- Wasserschlauch (31/2) gemäß Bild 31 zum Heizgerät (31/1) verlegen
- Wasserschlauch (31/2) auf Heizgerät-Wasserausstritt aufstecken und mit Federbandschelle befestigen



ACHTUNG:

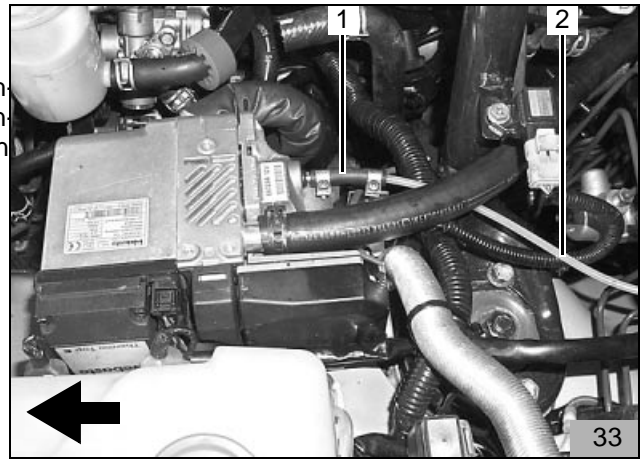
Beim Verlegen der Wasserschläuche auf genügend Abstand zu den Bremsleitungen und zum Bremskraftverstärker achten!

- Distanzgummi schwarz (32/1) gemäß Bild 32 positionieren
- Wasserschlauch (32/3) vom Heizgerät-Wasserausstritt zum Wärmetauscher mit Abstandhalter (32/2) gemäß Bild 32 an vorhandener Leitung fixieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

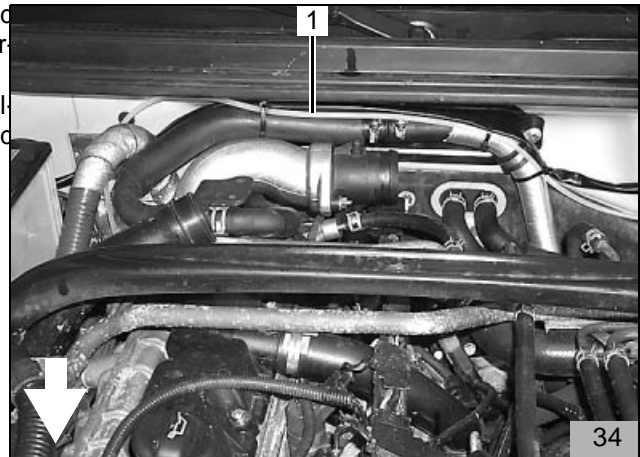


Brennstoffeinbindung

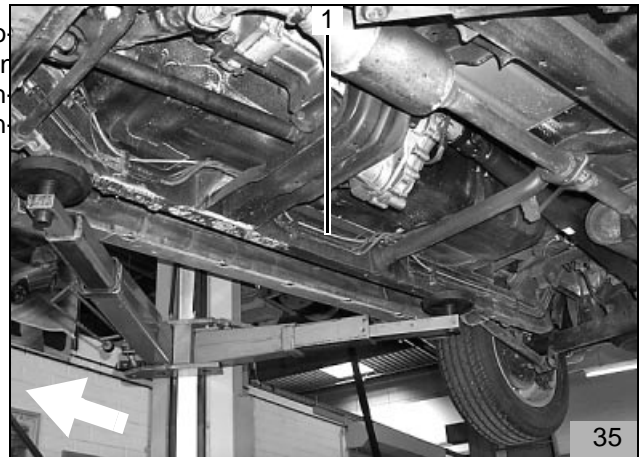
- Mecanyl-Brennstoffleitung (33/2) mit Schlauchschelle am Schlauchstück (33/1) Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen und zur Spritzwand verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (34/1) an der Spritzwand an fahrzeugeigenen Leitungen zur rechten Fahrzeugseite verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit Kabelbaum der Dosierpumpe nach unten verlegen und mit Kabelbindern befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe (35/1) gemäß Bild 35 auf der rechten Fahrzeugseite zum Einbauort der Dosierpumpe führen und mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen

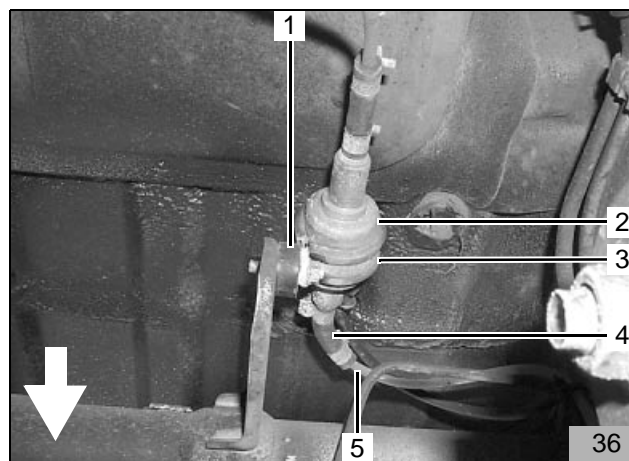


Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Dosierpumpe (36/2) mit Schwingmetallpuffer (36/1), gummierter Rohrschelle (36/3), Federringen und Muttern wie in Bild 36 dargestellt an vorhandener Bohrung befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (36/5) vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück (36/4) und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verbinden
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken

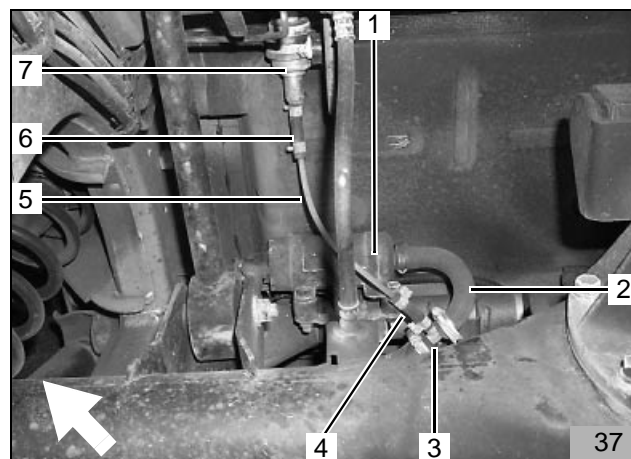


Brennstoffentnehmer

HINWEIS:

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

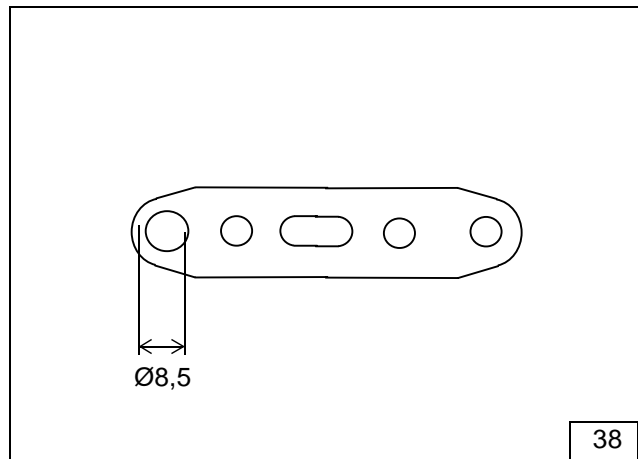
- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Vorlaufleitung (37/2) vom Tank zur Saugseite der Kraftstoffpumpe (37/1) an der im Bild 37 dargestellten Position trennen
- Brennstoffentnehmer (37/3) mit Schlauchschellen gemäß Bild 37 in die getrennte Kraftstoff-Vorlaufleitung einsetzen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/5) mit Schlauchstück (37/4) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (37/7) führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/5) mit Schlauchstück (37/6) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen



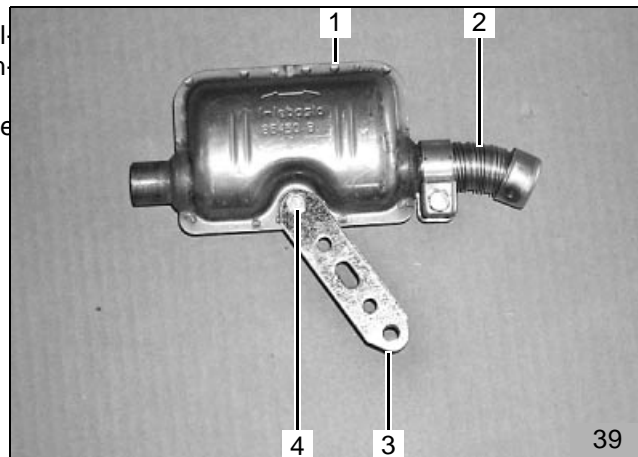
Abgasschalldämpfer

Abgasschalldämpfer vormontieren

- Lochband gemäß Bild 38 auf $\varnothing 8.5\text{mm}$ aufbohren



- Abgasleitung-Endstück (39/2) auf Abgasschalldämpfer (39/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Lochband (39/3) gemäß Bild 39 mit Schraube M6x20 (39/4) und Bundmutter befestigen

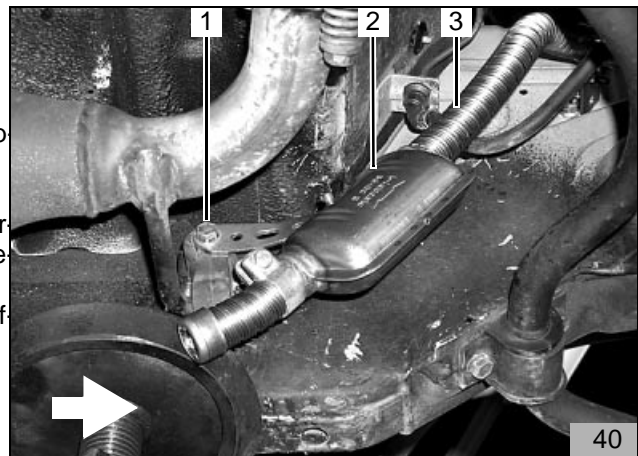


Abgasschalldämpfer montieren

ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Vormontierten Abgasschalldämpfer (40/2) an fahrzeugeigener Schraube (40/1) gemäß Bild 40 befestigen
- Abgasleitung (40/3) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



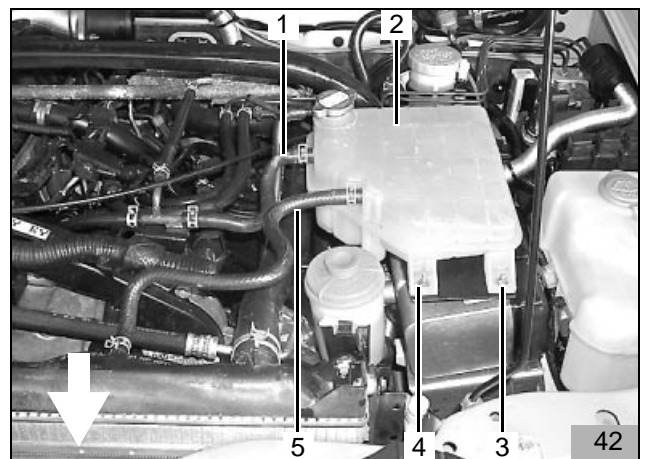
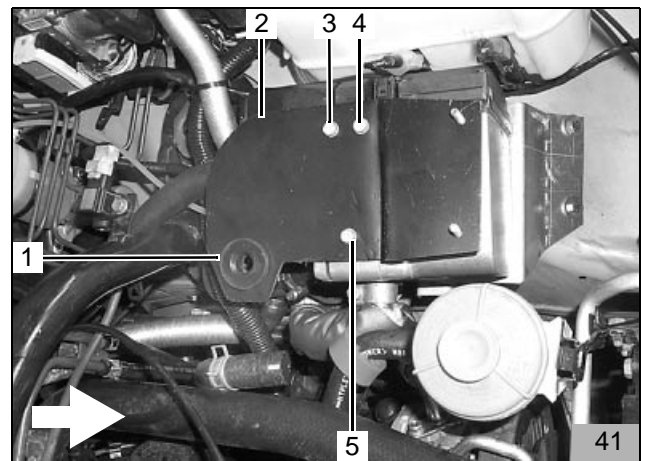
Ausgleichsbehälter montieren

HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

Bei der unteren EJOT-Schraube (41/5) werden zwei Scheiben di 6,4/da 10,4 zum Höhenausgleich zwischen Halter und Heizgerät zwischenlegen!

- Fahrzeugeigene Tülle (41/1) in Halter (41/2) einsetzen
- Halter (41/2) mit 3 EJOT-Spezialschrauben (41/3,4,5) befestigen, dabei bei Position (41/5) 2 Scheiben di 6,4/da 10,4 als Distanzscheiben zwischen Halter und Heizgerät zwischenlegen (Anzugsdrehmoment 10Nm)
- Kühlwasser-Ausgleichsbehälter (42/2) in Tülle (41/1) einsetzen
- Kühlwasser-Ausgleichsbehälter mit 2 Bundmuttern (42/3,4) befestigen
- Fahrzeugeigene Wasserschläuche (42/1,5) anschließen



Frei für Notizen

Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" stellen
- Gebläse bei Fahrzeug ohne Klimaanlage auf Stufe 2, bei Fahrzeug mit Klimaanlage auf Stufe 3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste (1)

Einbaukit Ident-Nr. 9002900A

Suzuki Grand Vitara Diesel

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
126840	FORMSCHLAUCH DI 20X3,5	1
1300481B	Halter Suzuki Vitara 2.5/2.7 V6 TT-E/C B	1
20688A	SCHLAUCH 5X1,5 NF 5000 LANG	1
175110	KABELBINDER WS 103 LG	1
28174A	BRENNSTOFF-DOSIERPUMPE DP2 12V (BTL)	1
146714	6KT-MUTTER ISO 4032-M6-6-A3G	2
152560	FEDERING DIN128-A6-PHRF	2
19486B	Brennstoff-Dosierpumpe DP2 12V	1
21499A	ROHRSCHELLE D35	1
25014A	FLACHF.KONT.2,8 M.STAHLFED.	2
462543	SCHWINGMETALL-PUFFER 25X10-M6	1
497053	SCHUTZKAPPE	1
497088	STECKHUELSENGEHAEUSE 2,8 SW	1
33040A	FLEX.ROHR GA-A28.600 LG.	1
406503	FLEX.ROHR KPL D22/1000LG.	1
318302	SCHUTZKAPPE	1
450863	ZUBEHOER (BEUTEL)	1
330027	SCHLAUCHSCHELLE 10	8
379670	SCHLAUCHSCHELLE 12	4
462535	KRAFTSTOFFSCHLAUCH B8X12 70LG	2
484032	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 4,5X10,5 50LG	4
66945A	BRENNSTOFFENTNEHMER 8X5X8	1
64568A	Isolierung (BMW E53)324 mm lang	1
67762A	FLEXROHR H-M-A D21,4 400 MM LANG	1
86450B	ABGASSCHALLDAEMPFER D22NIRO	1
66086A	GEHAEUSESCHALE f.ABGASSCHALLD	2
66088A	KRUEMMER KPL. FUER ABGASSCHALLD	1
66090A	DIFFUSOR FUER ABGASSCHALLD	1
66092A	ROHR FUER ABGASSCHALLD	2
89455B	KABELBAUM HEIZGERAET TT-C	1
9002899A	Halter Suzuki Vitara Diesel 2,0l	1
9002901A	Btl.Kleinteile Suzuki Vitara Diesel 2,0l	1
118986	BRENNSTOFFENTNEHMER	1
176389	FLACHSTECKER 6,3EINZEL 1,0-2,5	2
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	2
178705	STECKHUELSENGEHAEUSE 1-POL.	2

Materialliste (2)

Einbaukit Ident-Nr.

Suzuki Grand Vitara Diesel

Thermo Top Z/C

178799	FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.	2
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	1
18574A	SCHLAUCHSCHELLE	2
242780	WINKEL	2
24304A	SCHEIBE DIN9021-A7,4-ST-A3G	4
24980A	FLACHSICHERUNG 1A	1
31636A	SCHEIBE DIN125-M6 DACROMET	4
35452A	ROHRSCHELLE 48/15/6,4	1
362891	ROHRSCHELLE 29	1
387045	GUMMIRING	1
405256	ROHRSCHELLE 25	1
67616A	6kt-Schraube ISO 4017 M6x40-8.8-A3G	1
67628A	DISTANZSCHEIBE 20MM	1
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	3
9003173A	Schlauch und Kabelhalter 4/13mm Raymond	1
91743B	ADAPTERKABEL FUER U-PUMPE TT-C 12V	1
98894A	Halter Drehbar VW B5	1
9002904A	EBA Suzuki Vitara Diesel 2,0I1	
91457B	BTL. KLEINTEILE TTC ABGAS/WASSER VOLT: 12V1	
20965A	ROHRSCHELLE D24-26	3
242888	LOCHBAND	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	7
309761	KABELBINDER, 178 lg. -40°C bis +85°C, PA 6.6W	30
405256	ROHRSCHELLE 25	2
66908A	VERBINDUNGSROHR 18x20	2
91459A	BTL. KLEINTEILE TTC	1
98141A	BEUTEL LUFTANSAUGSCHALLD1	
66113A	Luftansaugchalldaempfer TT-C/Z GE/WA	1
67621A	SCHLAUCHHALTER D48-53	1
67962A	ELB FÜR TT-E & TT-Z/C LUFTANSAUGSCHALLD.	1