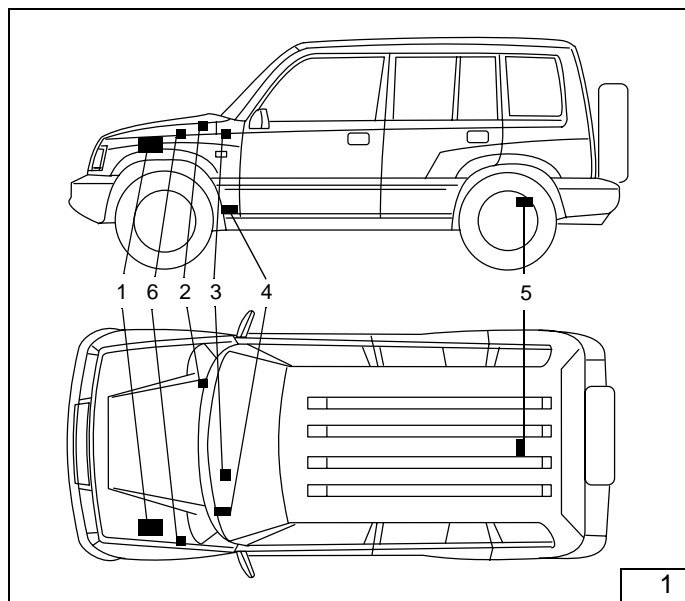


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0003



Einbauanleitung

Suzuki Grand Vitara

Benzin

Typ 3

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugchalldämpfer



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Suzuki Grand Vitara 1	Abgasanlage - alle außer V6 21
Gültigkeit 2	Tempomat 23
Heizgerät / Einbaukit 3	Abschließende Arbeiten 24
Vorwort 3	
Spezialwerkzeug 3	
Allgemeine Hinweise 3	
Hinweis für den Kunden 3	
Vorarbeiten 4	
Einbauort Heizgerät 4	
Flachsicherungshalter und Gebläserelais 5	
Vorwähluhr 6	
Gebläseansteuerung 6	
Einbau Heizgerät 8	
Brennluftansaugleitung 12	
Einbindung in den Wasserkreislauf 12	
Brennstoffeinbindung 15	
Brennstoffentnahme 18	
Abgasanlage - bei V6 19	

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Suzuki	Grand Vitara	HT FT	e4*98/14*0055*.. e6*98/14*0053*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
H25A	Otto / V6	106	2493
H27A	Otto / V6	127	2736
J20A	Otto / Reihe	94	1995

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C - B ohne</i> Lieferumfang	930 01B

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Suzuki Grand Vitara Thermo Top C - B	13 004 79C
1	Vorwahltuhr 60 min.	90 057 53A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Suzuki Grand Vitara Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Hinweis für den Kunden

Bitten Sie Ihren Kunden das Fahrzeug mit möglichst geringem Tankinhalt anzuliefern, da beim Einbau der Fahrzeugtank ausgebaut wird!

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen und ausbauen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

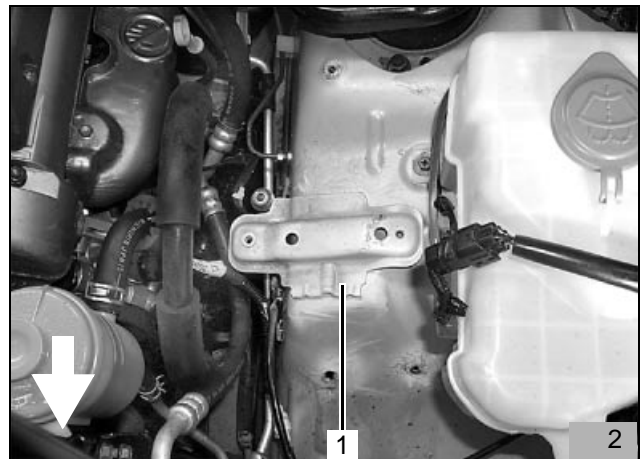
- Kühlerschlussdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Verschlussdeckel schließen
- Fahrzeugeigenen Halter vom Ausgleichsbehälter (1) gemäß Bild 2 absägen und aufbewahren (wird wieder verwendet)

Nur bei Fahrzeug mit Tempomat

- Tempomat ausbauen
- Befestigungsplatte vom Tempomat abbauen und entsorgen, Befestigungsschrauben aufbewahren

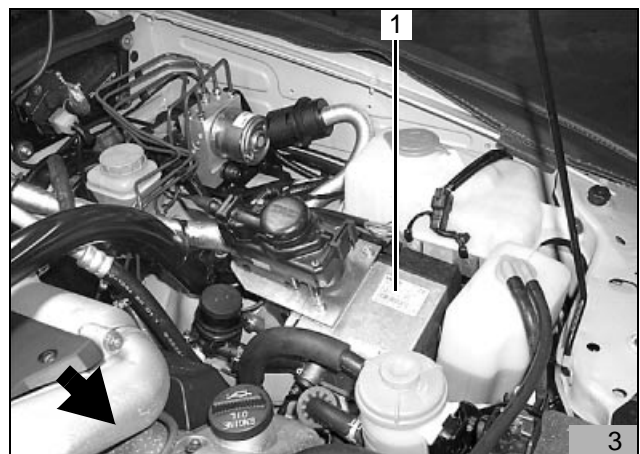
Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen



Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird in Fahrtrichtung links auf dem Radkasten eingebaut. Die Einbaulage ist liegend. Der Abgasaustritt zeigt nach rechts.

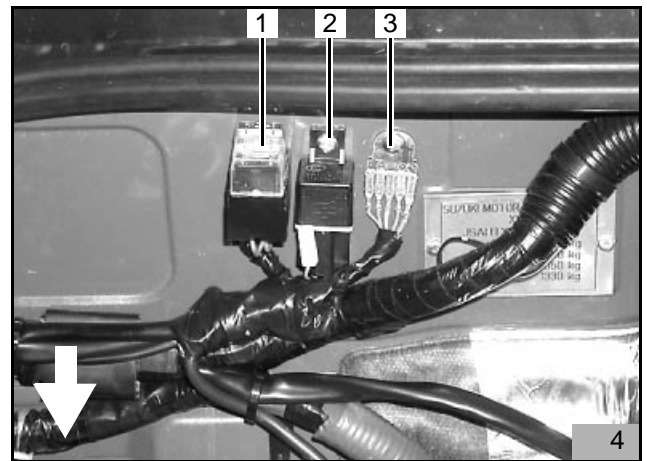


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

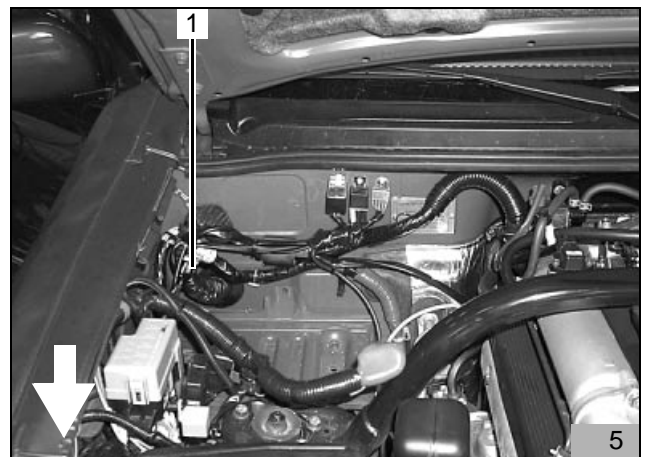
- Lochbild für Befestigungsplatte Sicherungshalter (1), Gebläserelais (2) und Massestützpunkt (3) wie dargestellt auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter Ø 2,5 mm bohren
- Bohrungen für Gebläserelais und Massestützpunkt Ø 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte Sicherungshalter mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais und Massestützpunkt mit Blechschrauben 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen



- Kabelbäume für Gebläseansteuerung und Vorwähluhr durch fahrzeugeigene Kabeldurchführung (1) an der Spritzwand rechts in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum für Heizgerät an der Spritzwand entlang vorhandenen Leitungen nach links und dann zum Einbauort Heizgerät verlegen

HINWEIS:

25A-Sicherung aus Webasto Sicherungshalter F3 entfernen und durch beiliegende Sicherung 10A ersetzen!



Vorwahluhr

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

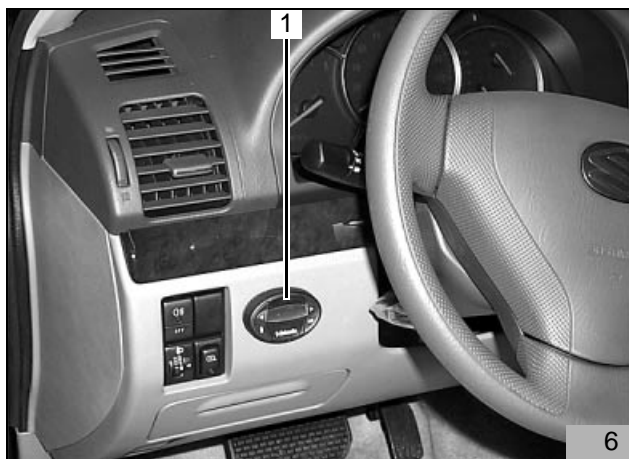
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort der Vorwahluhr und des Sommer-/Winterschalters mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der in Bild 6 dargestellten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung führen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Abdeckung an Vorwahluhr entfernen
- Vorwahluhr mit beiliegender Schraube befestigen
- Abdeckung wieder auf Vorwahluhr anbringen

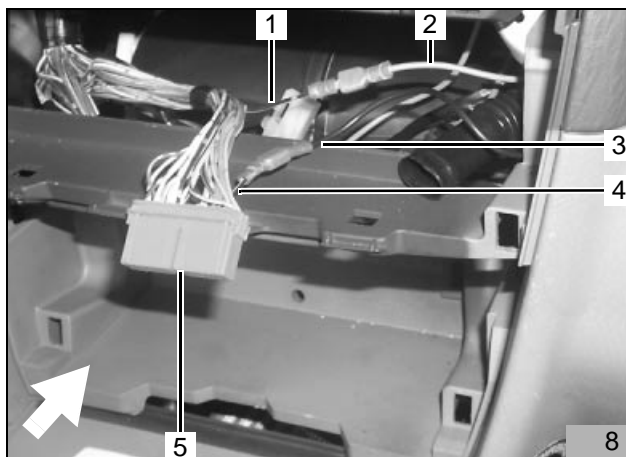
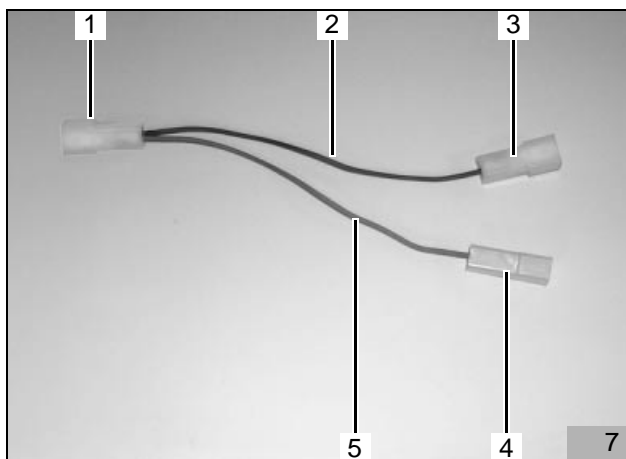


Gebläseansteuerung

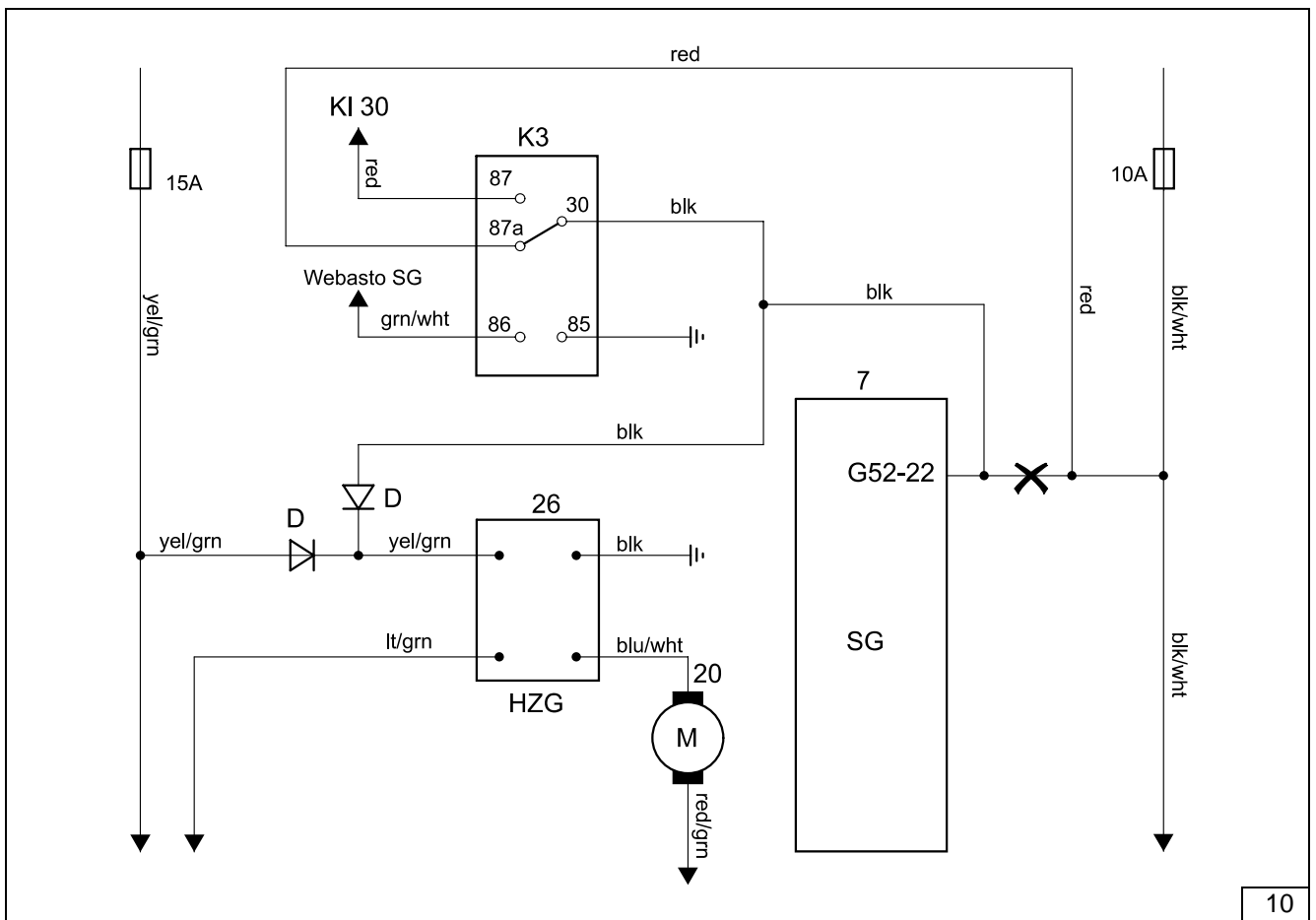
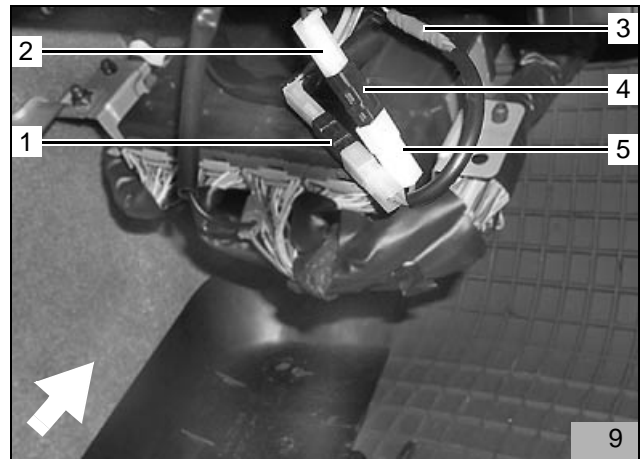
HINWEIS:

Verbindungen mit Flachsteckern und Flachsteckhülsen gemäß Schaltplan Bild 10 herstellen! Um die Durchflussrichtung der Dioden zu gewährleisten, muss der Unterschied zwischen Flachsteckern und Flachsteckhülsen beachtet werden!

- Von beiliegender Leitung schwarz 2 Leitungen 100mm lang (2) und (5) ablängen
- An Leitung (2) zusammen mit Leitung (5) Flachstecker (1) ancrimpen und mit Gehäuse versehen
- An beide Enden der Leitungen (2) und (5) je einen Flachstecker (3,4) ancrimpen und mit Gehäuse versehen
- Stecker G52 (5) vom Klimasteuergerät abziehen
- Leitung (1,3) Pin22 ca. 50mm nach dem Stecker trennen und Flachsteckverbinder ancrimpen
- Leitung rot (2) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung (1) zum Kabelbaum verbinden
- Leitung (4) zum Stecker und Restleitung schwarz (300mm lang) (3) mit Flachsteckverbindern verbinden



- An Leitung schwarz vom Stecker G52 zusammen mit Leitung schwarz vom Gebläserelais K3/30 Flachsteckhülse (2) ancrimpen und mit Gehäuse versehen
- In Flachsteckhülse (2) beiliegende Diode (4) einsetzen
- Auf Diode (4) Flachstecker (5) vom vormontierten Y-Kabel aufstecken
- Steuergerät lösen
- Leitung gelb/grün zum Heizungslüfterrelais trennen und Flachsteckhülsen ancrimpen
- Leitung gelb/grün zum Gebläsemotor mit Y-Kabel (3) verbinden
- In Flachsteckhülse der freien Leitung gelb/grün beiliegende Diode (1) einsetzen
- Auf Diode (1) Flachstecker vom vormontierten Y-Kabel aufstecken



Legende zu Bild 10:

- | | |
|---------|-------------------------|
| K3 | Gebläserelais Webasto |
| SG | Steuergerät Klimaanlage |
| grn/wht | Leitung grün/weiß |
| yel/grn | Leitung gelb/grün |
| lt/grn | Leitung hellgrün |
| blk | Leitung schwarz |
| red | Leitung rot |
| blk/wht | Leitung schwarz/weiß |
| D | Diode |
| M | Gebläsemotor |
| HZG | Heizungslüfterrelais |
| X | Trennstelle |

Einbau Heizgerät

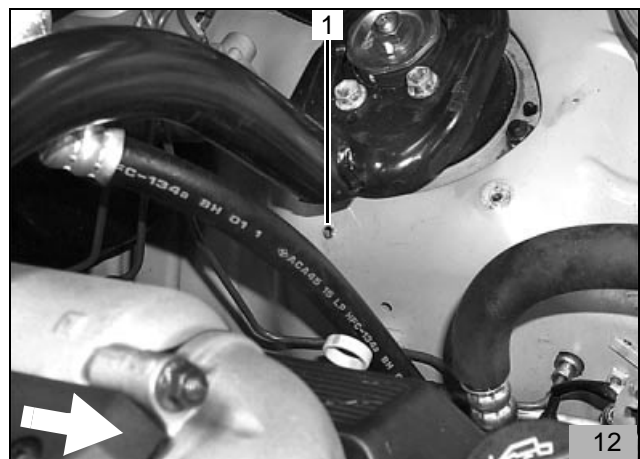
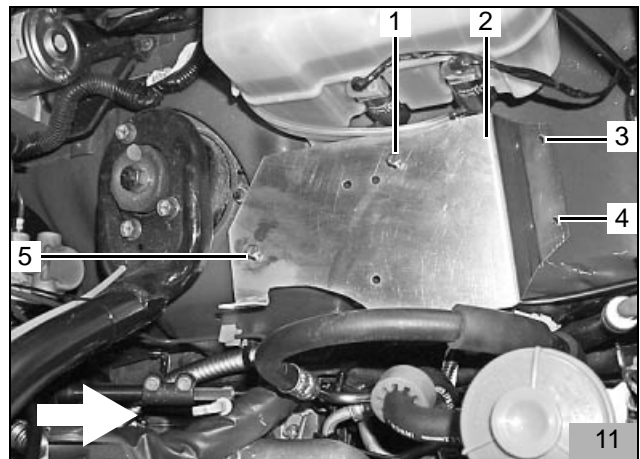
Einbauort vorbereiten

HINWEIS:

Bei Fahrzeug mit Tempomat, den Lochabstand gemäß Halter Tempomat ändern!

- Halter (2) gemäß Bild 12 anlegen und mit 2 Schrauben (1,5) an vorhandenen Gewindebohrungen lose befestigen
- Lochbild (3,4) des Halters auf Radkasten übertragen
- Halter entfernen und 2 Bohrungen (3,4) Ø 7mm bohren

- Bohrung Ø 4,5mm an Position (1) oberrhalb der Bremsleitungshalterung bohren

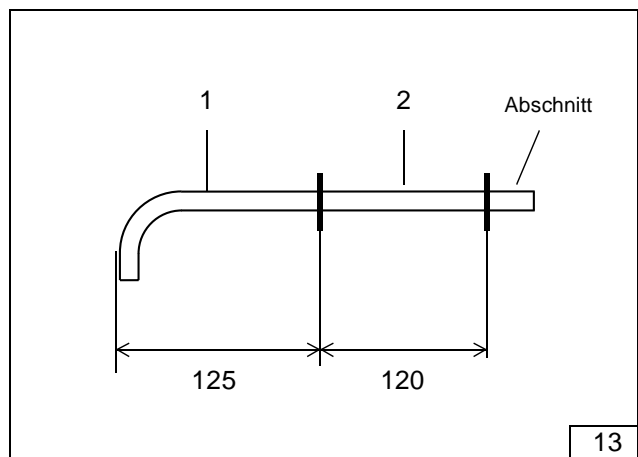


Heizgerät vormontieren

- Von dem im Kit beiliegenden Wasserschlauch mit 90°-Bogen 2 Schlauchstücke ablängen:

1 x 125mm mit 90°-Bogen (1) (Umwälzpumpe-Wassereintritt)

1 x 120 mm gerade (2) (Umwälzpumpe-Austritt zum Heizgerät-Wassereintritt)

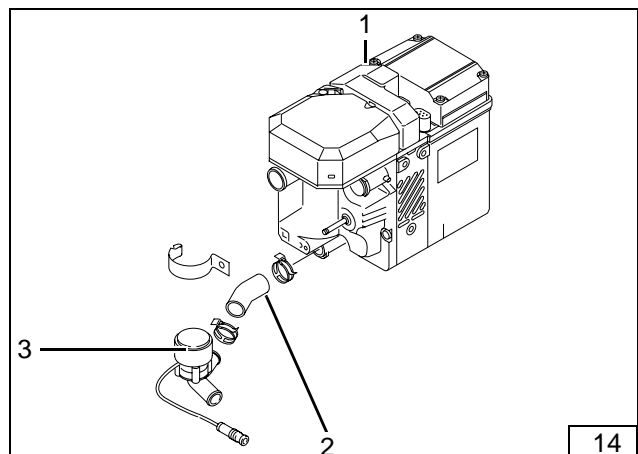


- Zentraldeckel (1) am Heizgerät abhebeln
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen
- Umwälzpumpe (3) und Wasserschlauch (2) am Heizgerät abbauen
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen

HINWEIS:

Beim Aufstecken des Zentraldeckels auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaum Umwälzpumpe achten!

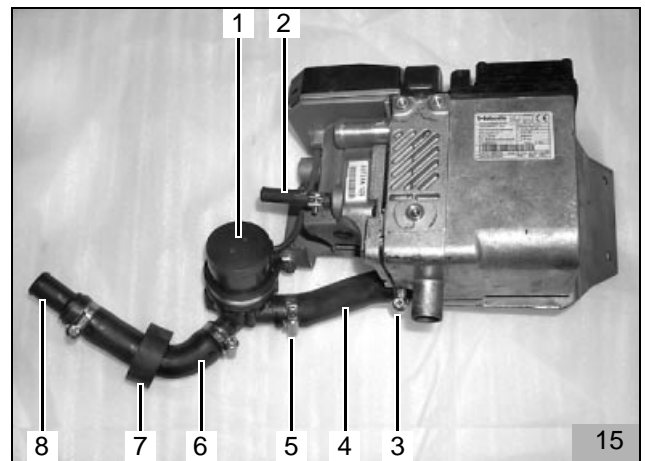
- Zentraldeckel am Heizgerät wieder aufstecken



HINWEIS:

Auf die Lage der Schlösser der Schlauchschellen (3,5) achten!
Auf Durchflussrichtung und Lage der Umwälzpumpe (1) achten!

- Wasserschlauch 120mm lang (4) auf Umwälzpumpe-Druckseite aufstecken und mit Schlauchschelle (5) befestigen
- Wasserschlauch (4) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle (3) befestigen
- Profilgummi schwarz (7) auf Wasserschlauch 125mm lang (6) aufschieben
- Wasserschlauch 125mm lang (6) mit dem geraden Ende an Umwälzpumpe-Saugseite aufschieben, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 (8) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauchstück (2) mit Schlauchschelle am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen

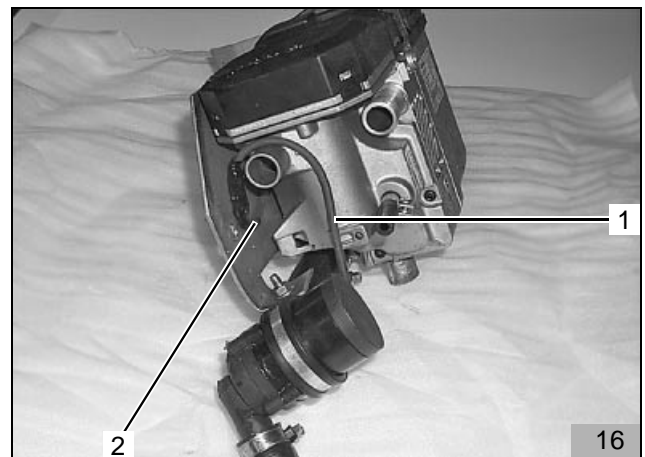


- Adapterkabelbaum (2) ablängen

HINWEIS:

Leitungen der Kabelbäume farbgleich verbinden!

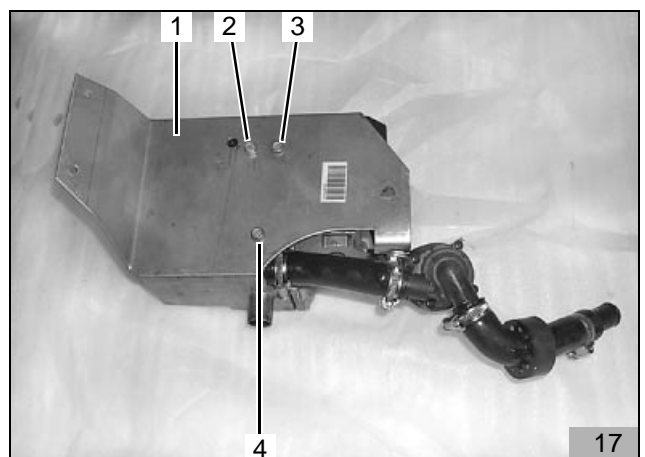
- Adapterkabelbaum (2) unter Verwendung von Stoßverbindern mit Kabelbaum (1) der Umwälzpumpe verbinden (crimpen und schrumpfen)
- Adapterkabelbaum durch Nut im Heizgerät verlegen

**HINWEIS:**

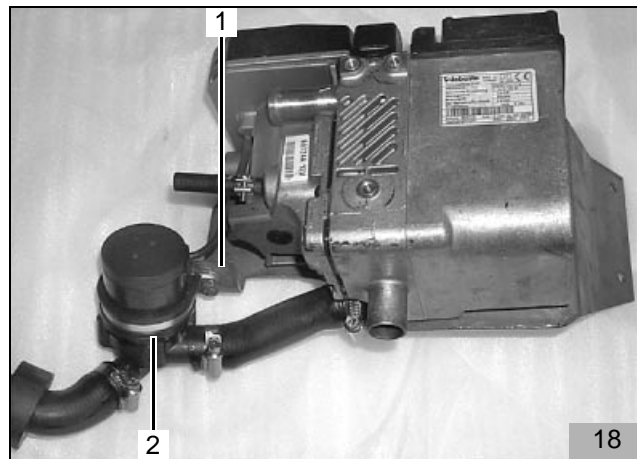
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

Bei der unteren EJOT-Schraube (4) werden zwei Scheiben zum Höhenausgleich zwischengelegt!

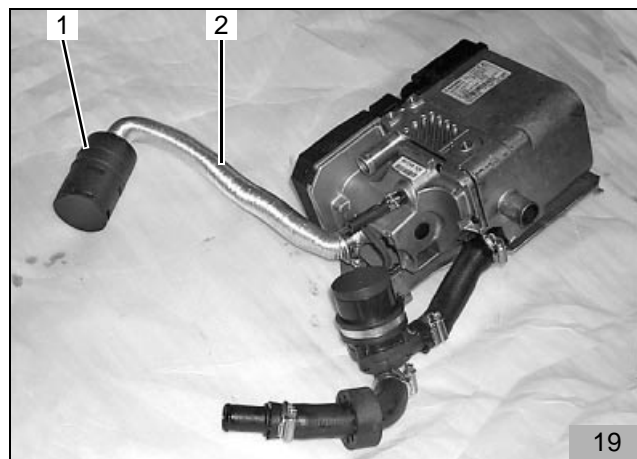
- Halter (1) am Heizgerät mit 3 EJOT-Spezialschrauben (2,3,4) befestigen, dabei bei der unteren EJOT-Schraube (4) 2 Scheiben zwischen Halter und Heizgerät zwischenlegen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



- Umwälzpumpe mit gummierter Rohrschelle (2), Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild am Halter (1) befestigen

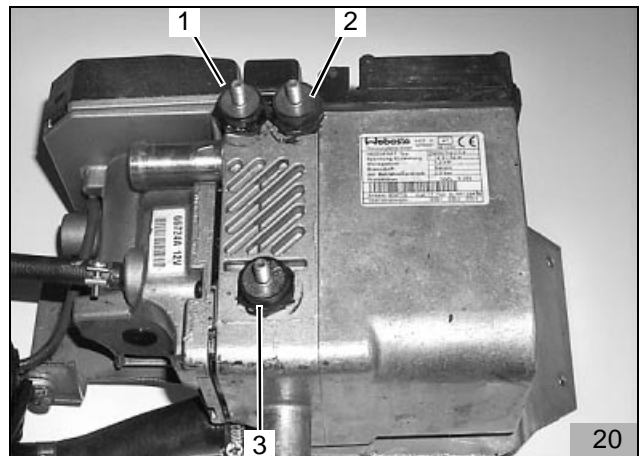


- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite auf Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaug Schalldämpfer (1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (2) eindrehen
- Brennluftansaugleitung (2) gemäß Bild formen



Nur bei Fahrzeug mit Tempomat

- 3 Schwingmetallpuffer (1,2,3) mit Blechschraubengewinde gemäß Bild in Heizgerät eindrehen



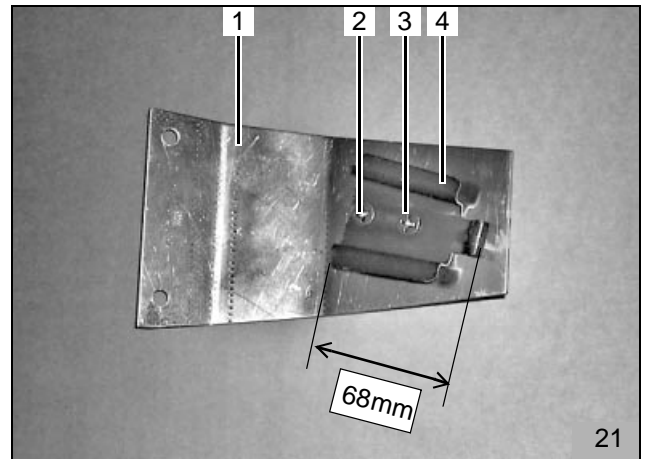
Zusatzhalter vormontieren

- Abgesägten Halter für Ausgleichsbehälter (4) gemäß Bild auf 68mm ablängen

HINWEIS:

Bohrungen so anbringen, dass ausreichender Abstand vom Ausgleichsbehälter zum Stellmotor des Scheinwerfers vorhanden ist!

- Halter (4) gemäß Bild am Zusatzhalter (1) anlegen und Lochbild (2,3) auf Halter (4) übertragen
- 2 Bohrungen \varnothing 6,5mm (2,3) in Halter (4) gemäß Bild bohren und senken
- Halter (4) auf Zusatzhalter (1) mit 2 Senkschrauben M6x8 und Bundmuttern befestigen



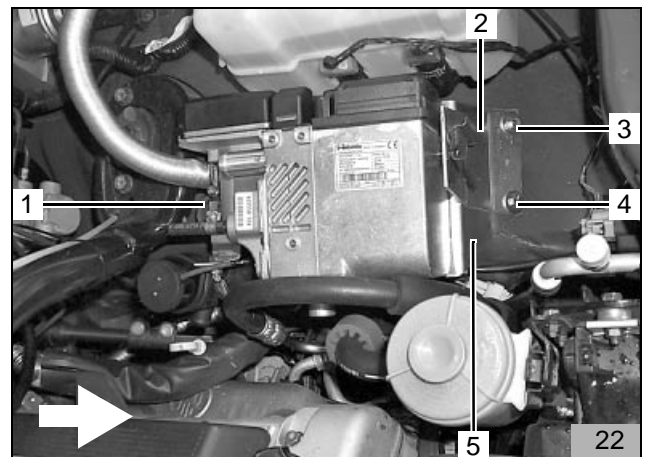
Heizgerät montieren

HINWEIS:

Schläuche des Waschwasserbehälters bei der Montage nicht quetschen!

Bei Pos. (3) wird ein Distanzstück 20mm zwischen Halter (5) und Karosserie beigelegt!

- Kabelbaum am Heizgerät anstecken
- Halter (5) mit Schraube M6x20 (1), Federring und Scheibe an vorhandener Gewindebohrung (13/5) befestigen
- Halter (5) zusammen mit Zusatzhalter (2) mit Schraube M6x40 (3), 2 Karosseriescheiben und Bundmutter befestigen, dabei zwischen Halter und Radhaus ein Distanzstück 20mm zwischenlegen
- Halter mit Schraube M6x20 (4), 2 Karosseriescheiben und Bundmutter befestigen

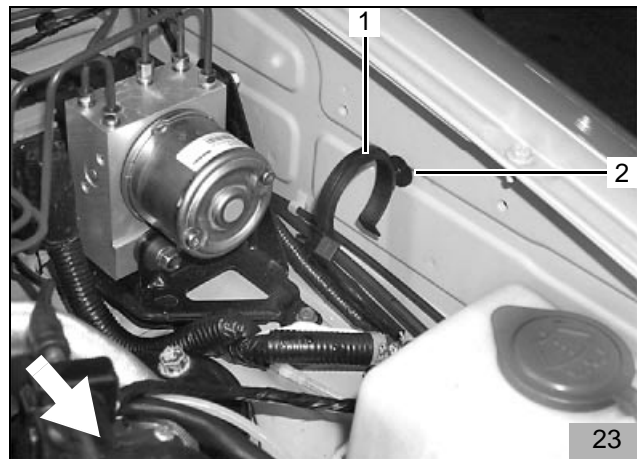


Brennluftansaugleitung

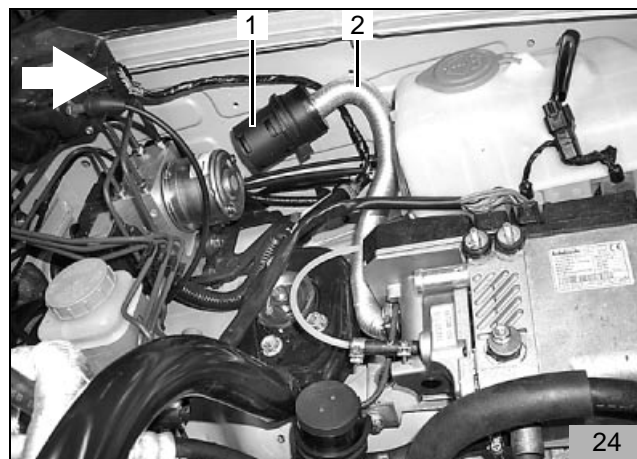
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Auf knickfreie Verlegung achten!

- Bohrung Ø 4,5mm an Position (2) in Innenkotflügel bohren
- Montageclip (1) in Bohrung einsetzen



- Brennluftansaugleitung (2) verlegen
- Luftansaugchalldämpfer (1) in Montageclip einsetzen



Einbindung in den Wasserkreislauf

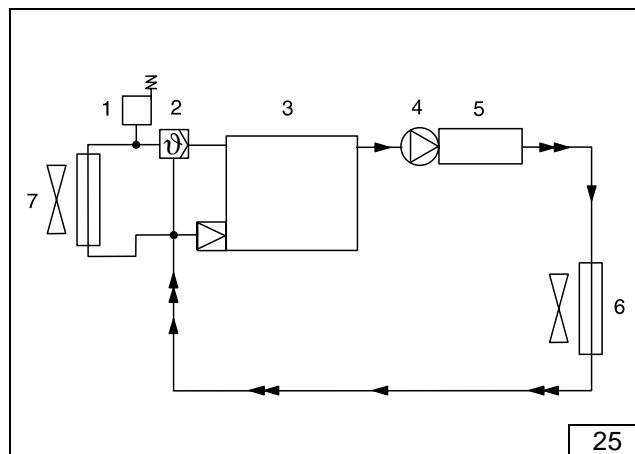
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Alle Schlauchschellen so positionieren, dass keine Beschädigung anderer Schläuche erfolgen kann!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

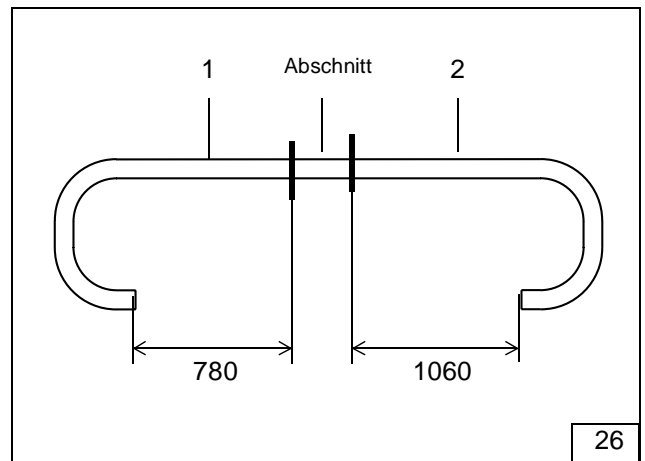
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben

Legende:

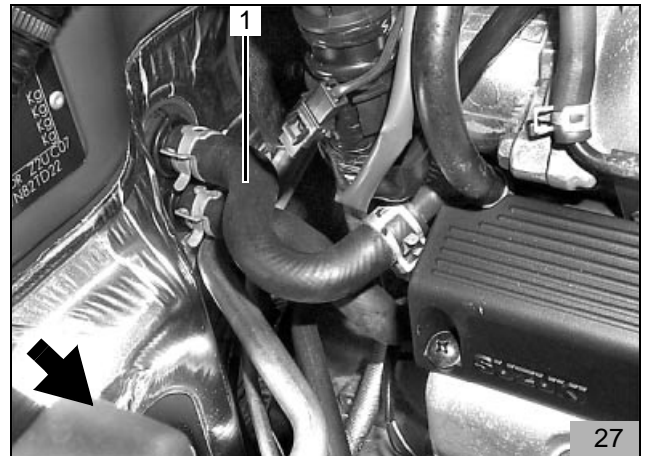
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



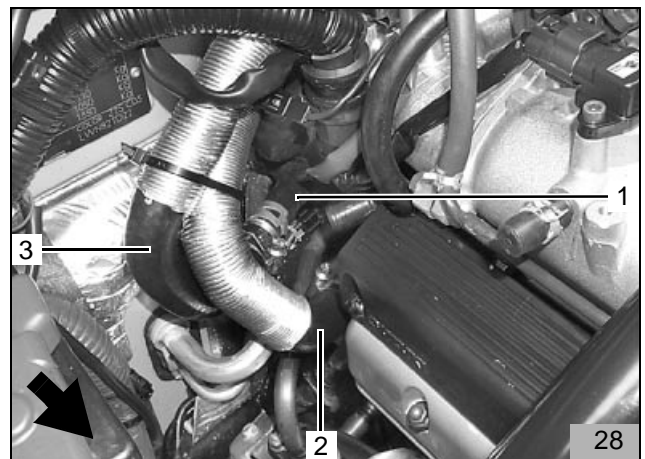
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke ablängen:
 - 1 x 780 mm + 180°-Bogen (1) (vom Motorausstritt zum Wasserschlauch Umwälzpumpe-Saugseite)
 - 1 x 1060 mm + 180°-Bogen (2) (Heizgerät-Wasserausstritt zum Wärmetauscher)
- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch (2) aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 700mm lang auf Wasserschlauch (1) aufschieben

**HINWEIS:**

Wasserschlauch vom Motorausstritt zum Wärmetauscher ist der untere Wasserschlauch an der Spritzwand!
Den Wasserschlauch (1) zur leichteren Montage vom Rohr abbauen.



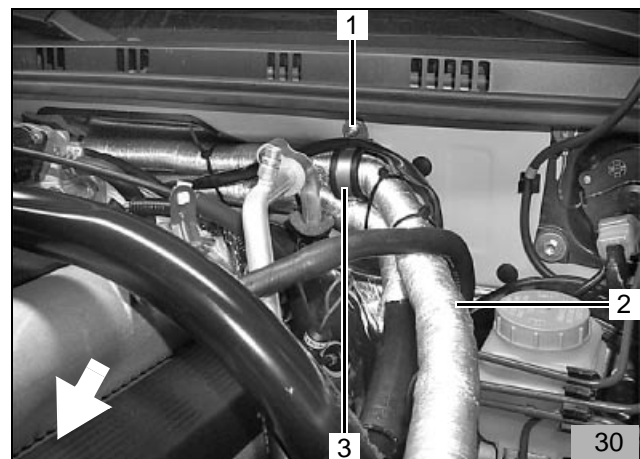
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher abklemmen
- Wasserschlauch (1) vor dem Bogen zum Wärmetauscher trennen
- Wasserschlauch (1) am Wärmetauscher lösen, nach rechts drehen und mit Originalschelle wieder befestigen
- Verbindungsrohre 14/20 in getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch (2) 780mm lang, am 180°-Bogen mit Wasserschlauch vom Motorausstritt verbinden gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (3) 1060mm lang, am 180°-Bogen mit Wasserschlauch zum Wärmetauscher verbinden, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschläuche (1,2) an der Spritzwand nach links verlegen und mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen



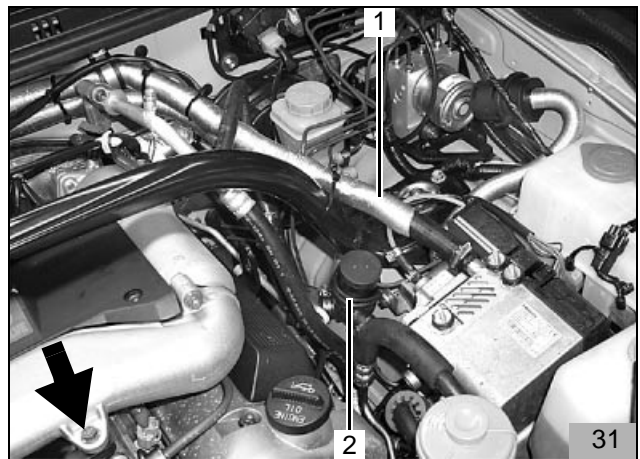
- Bohrung Ø 4,5mm an Position (1) in Spritzwand bohren
- Oberen Wasserschlauch (2) (zum Heizgerät-Wasseraustritt) mit gummierter Rohrschelle (3) und Blechschraube an der Spritzwand befestigen



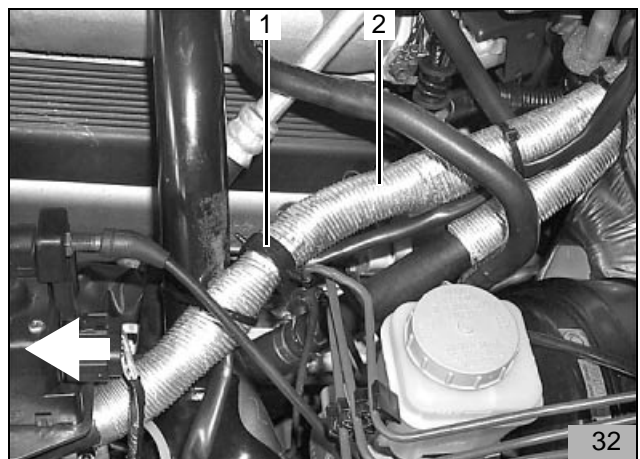
ACHTUNG:

Beim Verlegen der Wasserschläuche auf genügend Abstand zu den Bremsleitungen und zum Bremskraftverstärker achten!

- Wasserschläuche zum Heizgerät verlegen
- Wasserschlauch 780mm lang (vom Motoraustritt) mit Wasserschlauch an der Umwälzpumpe (2) aeverbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (1) zum Wärmetauscher auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (2) mit Clip (1) an Bremsleitung fixieren
- Wasserschläuche und Kabelbaum Heizgerät mit Kabelbindern fixieren

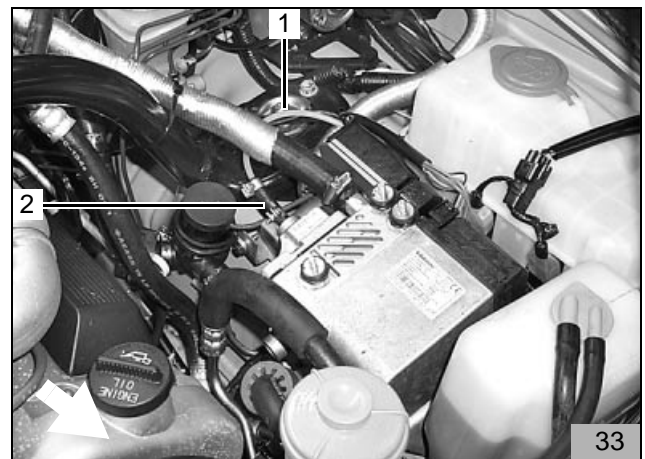


Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchschelle am Schlauchstück (2) Heizgerät-Brennstoffeintritt montieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) zwischen Heizgerät und Waschbehälter nach vorne verlegen



HINWEIS:

Auf Freigängigkeit der Haubenentriegelung achten!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) unter der Schaumstoffmatte am Querträger nach rechts verlegen und mit Kabelbindern fixieren
- Schutzschlauch auf Mecanyl-Brennstoffleitung (1) aufziehen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) am Innenkotflügel zur Batterie und dann nach unten verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen auf der rechten Fahrzeugseite zum Einbauort Dosierpumpe (36/1) führen
- Schutzrohr (1) gemäß Bild positionieren
- Mecanyl-Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe und Schutzrohr mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen befestigen



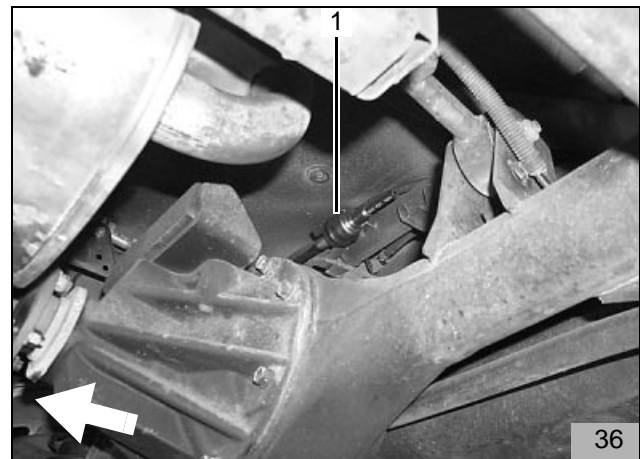
Dosierpumpe - nur bei V6**HINWEIS:**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanleitung"!

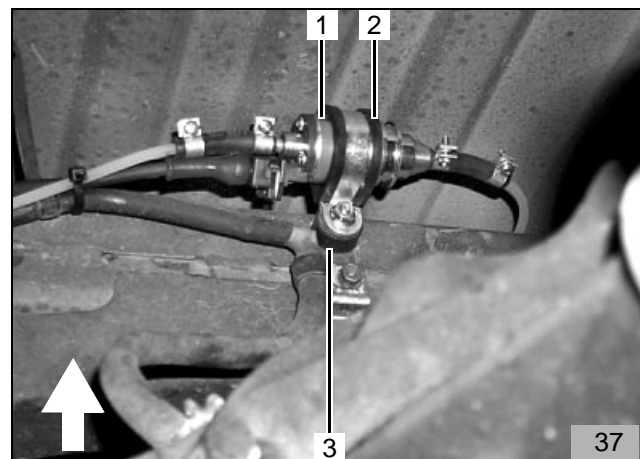
HINWEIS:

Bild 36 zeigt den Einbau der Dosierpumpe bei 2,5l
Bild 37 zeigt den Einbau der Dosierpumpe bei 2,7l

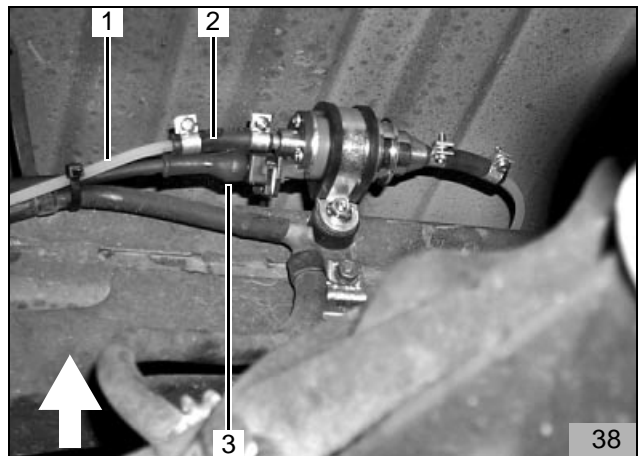
- Fahrzeugeigene Schraube für Halterung der Hinterachsbelüftung am Querträger über der Hinterachse entfernen
- Schwingmetallpuffer zusammen mit Halterung in vorhandenem Gewinde befestigen



- Dosierpumpe (36/1; 37/1) mit gummierter Rohrschelle (2), Federring und Mutter am Schwingmetallpuffer (3) befestigen



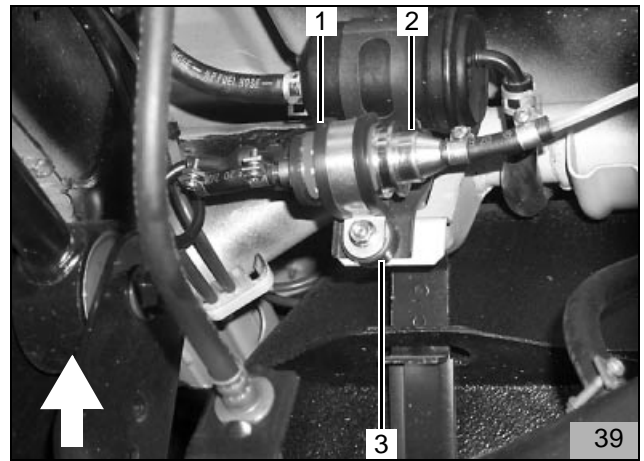
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verbinden
- Kabelbaum (3) der Dosierpumpe ablängen, Flachstecker mit Feuchtigkeitsschutz ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



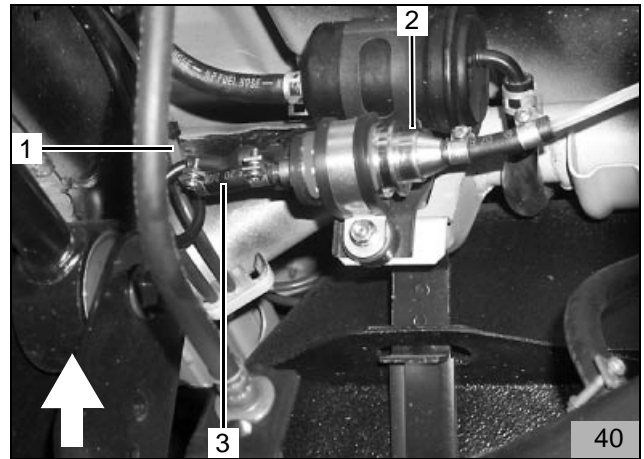
Dosierpumpe - alle außer V6**HINWEIS:**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Dosierpumpe (2) mit Schwingmetallpuffer (3), gummierter Rohrschelle (1), Federringen und Muttern an vorhandener Bohrung beim Kraftstofffilter befestigen



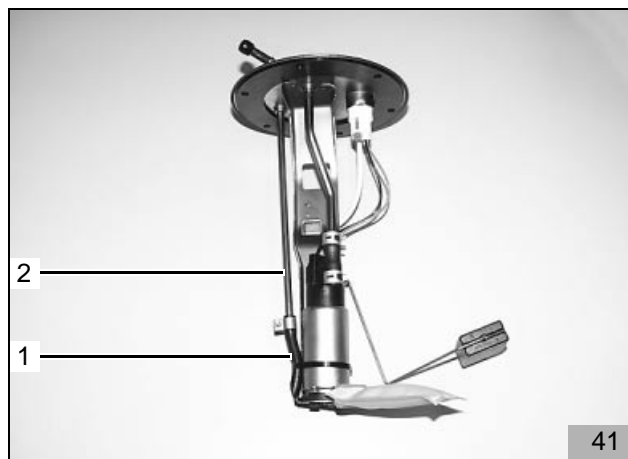
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät an der Dosierpumpe (2) ablängen und mit Schlauchstück (3) und Schlauchschellen mit der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) verbinden
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Flachstecker mit Feuchtigkeitsschutz ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



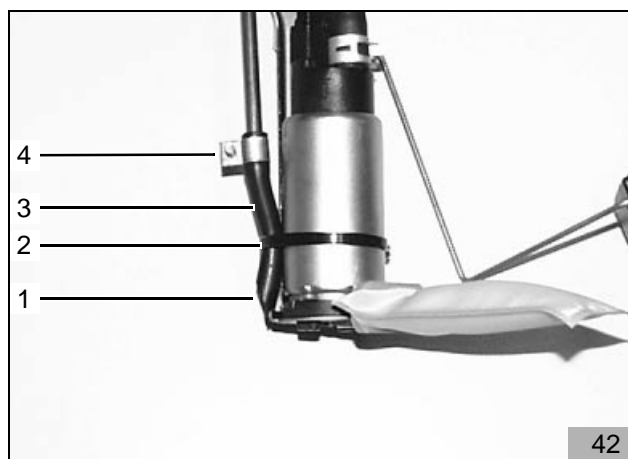
Brennstoffentnahme

Rücklaufleitung verlängern

- Fahrzeugtank nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegenden Kraftstoffschlauch (1) auf Rücklaufleitung (2) aufstecken



- Kraftstoffschlauch (3) mit Schlauchschelle (4) und Kabelbinder (2) befestigen
- Kraftstoffschlauch am Ende (1) schräg ablängen, dass er ca. 5mm über dem Tankboden endet
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen

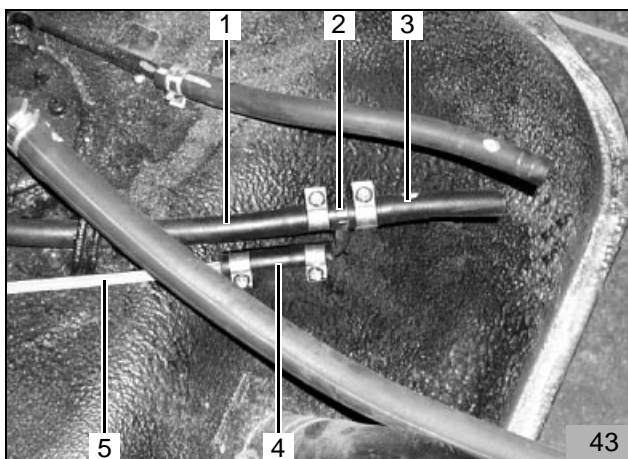


Brennstoffentnehmer

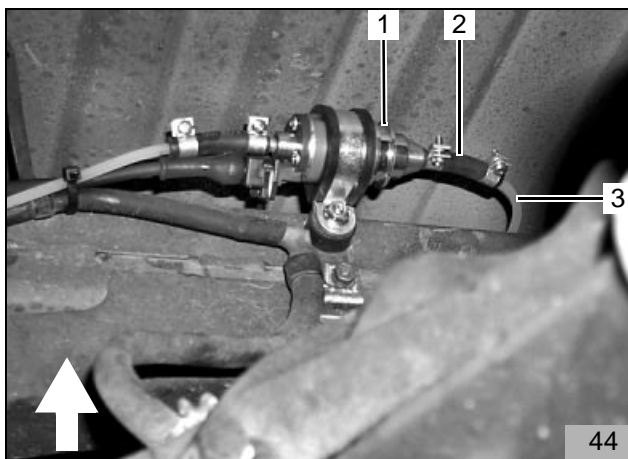
HINWEIS:

Einbauanleitung des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanleitung!

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (1,3) an der dargestellten Position trennen (ca. 60 mm vor dem Leitungsende)
- Metall-Brennstoffentnehmer (2) gemäß Bild in die getrennte Kraftstoff-Rücklaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (5) mit Schlauchstück (4) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen
- Kraftstofftank gemäß Herstellerangaben einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) zur Dosierpumpe (1) führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (1) anschließen



Abgasanlage - bei V6

ACHTUNG:

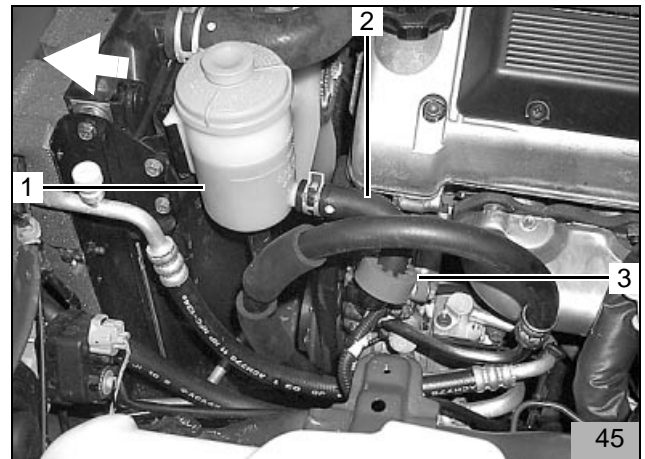
Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Servolenkungsbehälter (1) lösen und nach vorne kippen (Anschluss nach oben)

HINWEIS:

Darauf achten, dass möglichst wenig Flüssigkeit des Servolenkungsbehälters entweicht!

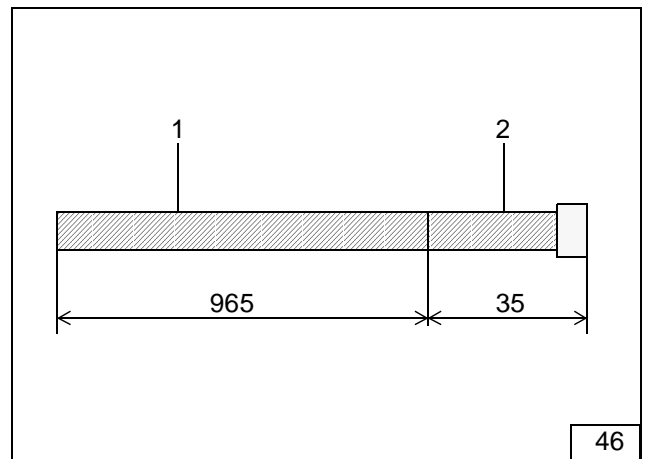
- Schlauch (2) am Ausgleichsbehälter abziehen
- Profilmutter (3) auf Schlauch (2) aufstecken
- Schlauch (2) an Ausgleichsbehälter montieren
- Profilmutter (3) gemäß Bild positionieren



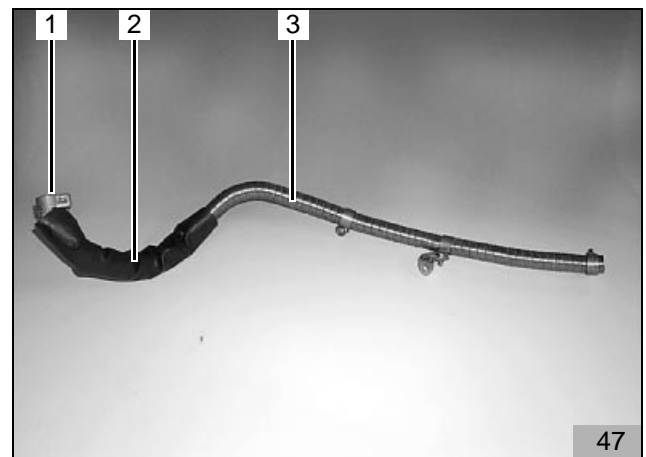
ACHTUNG:

Servolenkungsbehälter bei Bedarf nachfüllen!

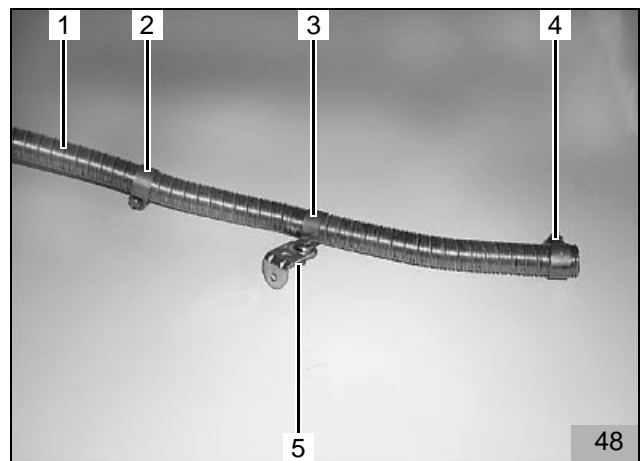
- Abgasleitung (1) und Abgasleitungs-Endstück (2) ablängen



- Isolierschlauch (2) auf Abgasleitung (3) 965mm lang aufschieben
- Schlauchklemme (1) lose montieren



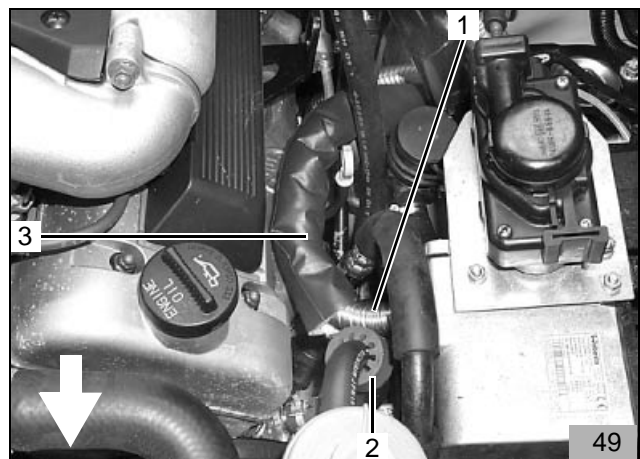
- Rohrschelle (2) auf Abgasleitung (1) aufstecken
- Winkel (5) mit Rohrschelle (3), Schraube M6x20, Karosseriescheibe und Mutter lose an Abgasleitung (1) montieren
- Schlauchklemme (4) lose montieren



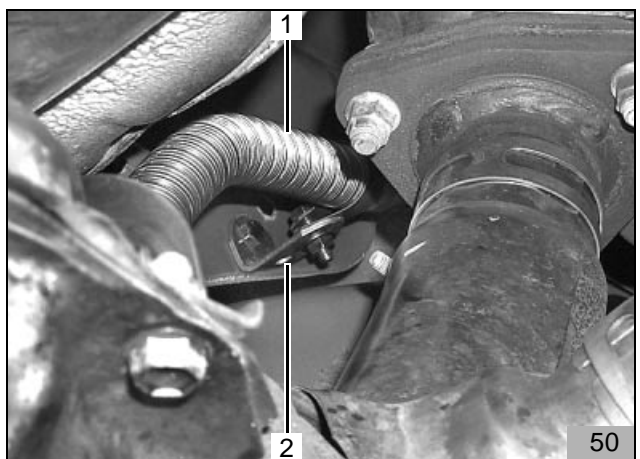
ACHTUNG:

Beim Verlegen der Abgasleitung auf ausreichend Abstand zu Wasserschläuchen, Klima- und Bremsleitungen achten!

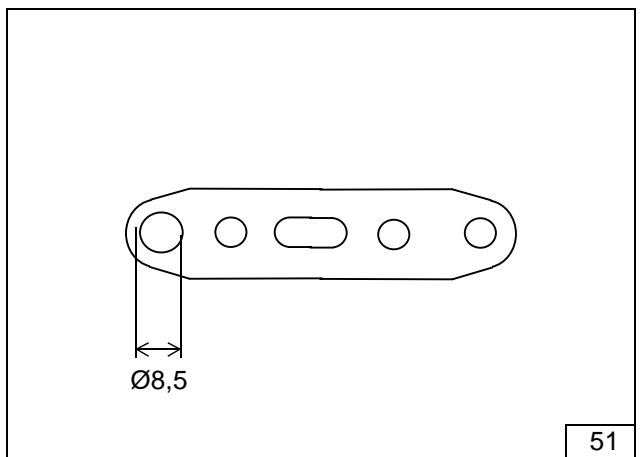
- Abgasleitung (1) mit Schlauchklemme am Heizgerät befestigen
- Abgasleitung (1) gemäß Bild nach unten führen
- Isolierschlauch (3) gemäß Bild positionieren
- Profilgummi (2) gemäß Bild positionieren
- Abgasleitung (1) mit vormontierter Rohrschelle und Blechschraube an Bohrung (13/1) befestigen



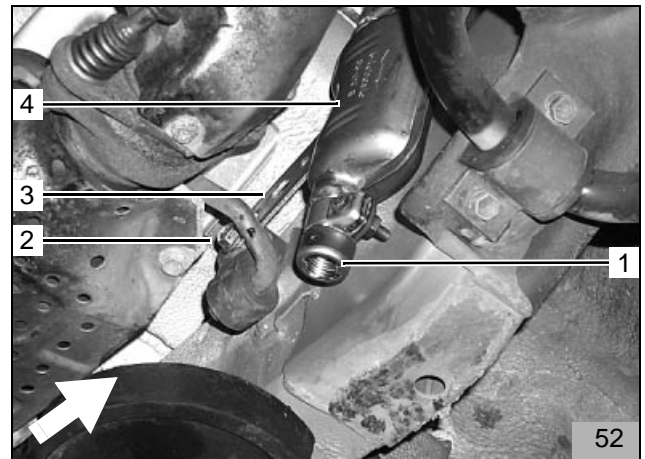
- Abgasleitung (1) mit vormontierten Winkel (2), Schraube M6x20, Karosseriescheibe und Bundmutter befestigen
- Lose Schrauben und Muttern festziehen



- Lochband gemäß Bild auf Ø 8.5mm aufbohren



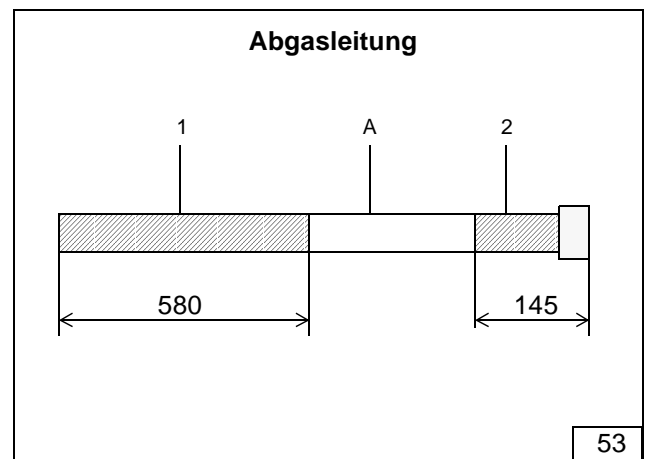
- Lochband (3) gemäß Bild am Abgasschalldämpfer (4) mit Schraube M6x20 und Bundmutter vormontieren
- Vormontierten Abgasschalldämpfer mit fahrzeugeigener Schraube (2) gemäß Bild befestigen
- Abgasleitung (1) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (1) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild ausrichten



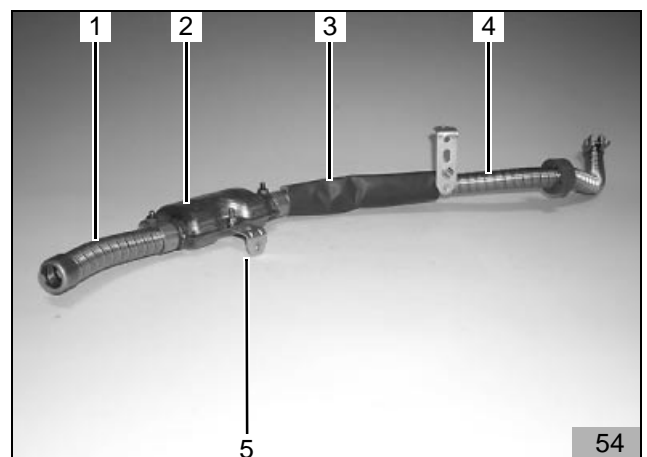
Abgasanlage - alle außer V6

- Abgasleitung (1) und Abgasleitungs-Endstück (2) ablängen

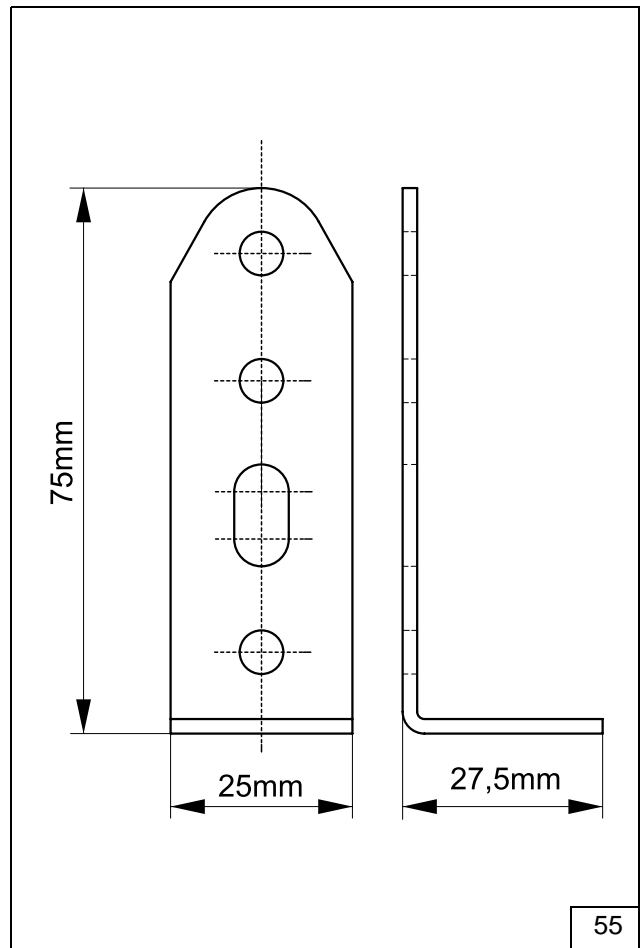
- 1 Heizgerät zum Schalldämpfer
- 2 Endstück
- A Abschnitt



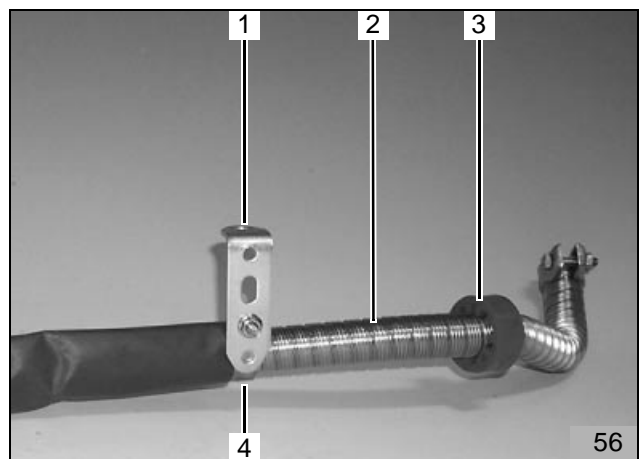
- Beiliegenden Winkel (5) gemäß Bild mit Schraube M6x20, Scheibe und Bundmutter am Abgasschalldämpfer (2) befestigen
- Abgasleitung-Endstück (1) 145mm lang am Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (4) 580mm lang am Abgasschalldämpfer (2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Isolierschlauch auf 180mm ablängen
- Isolierschlauch (3) auf Abgasleitung (4) aufschieben



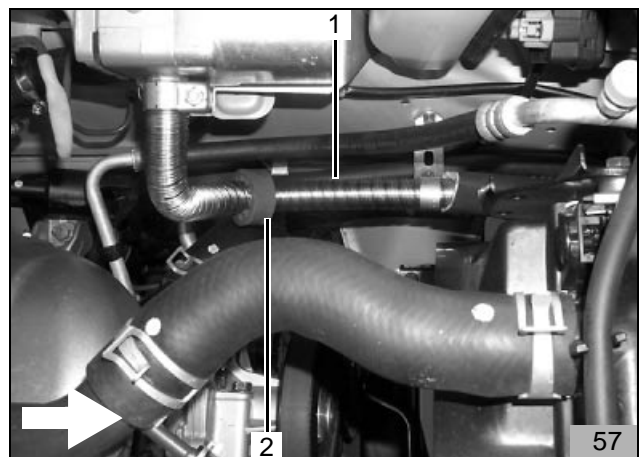
- Lochband gemäß Bild um 90° abwinkeln



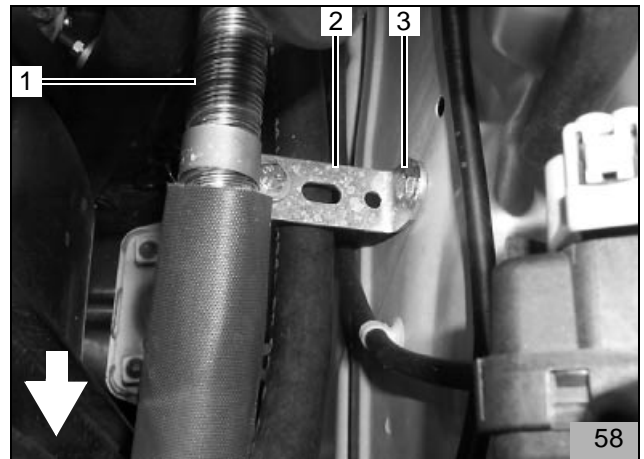
- Abgewinkeltes Lochband (1) mit Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter und Rohrschelle (4) an Abgasleitung (2) lose befestigen
- Distanzgummi (3) auf Abgasleitung aufstecken



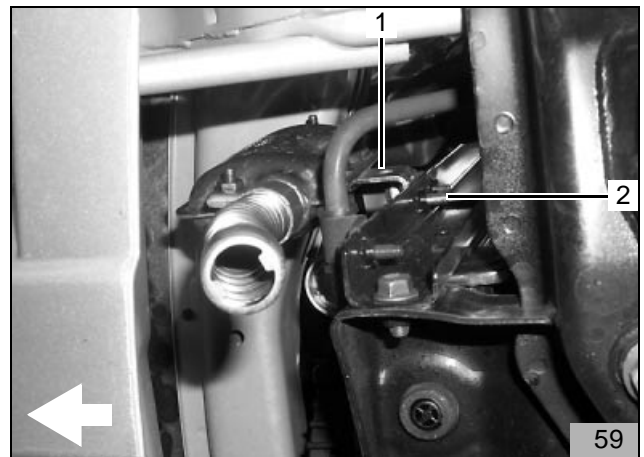
- Vormontierte Abgasanlage (1) auf Heizgerät aufstecken, gemäß Bild nach unten ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen



- Abgasleitung (1) mit vormontiertem Lochband (2) mit Schraube M6x20, Scheibe und Bundmutter an vorhandener Bohrung am Radkasten befestigen



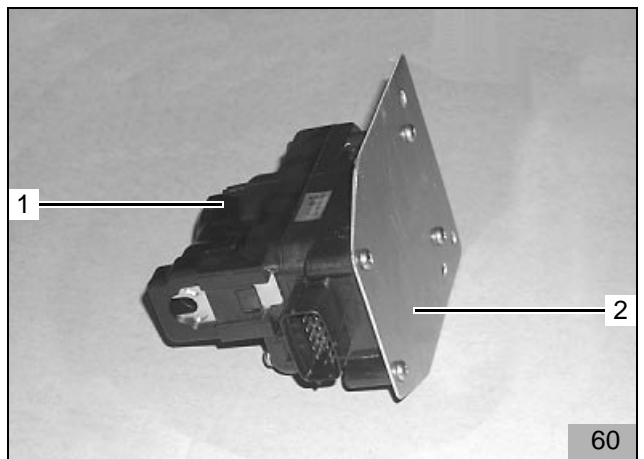
- Abgasschalldämpfer mit vormontiertem Winkel (1) mit Schraube M6x20 und Federring an vorhandener Anschweissmutter an der Kühlerversteifung befestigen
- Alle Schrauben festziehen
- Distanzgummi (2) gemäß Bild am fahrzeugeigenen Wasserschlauch positionieren



Tempomat

nur bei Fahrzeug mit Tempomat

- Befestigungsplatte (2) mit den 4 aufbewahrten Blechschrauben vom Halter gemäß Bild am Tempomat (1) befestigen

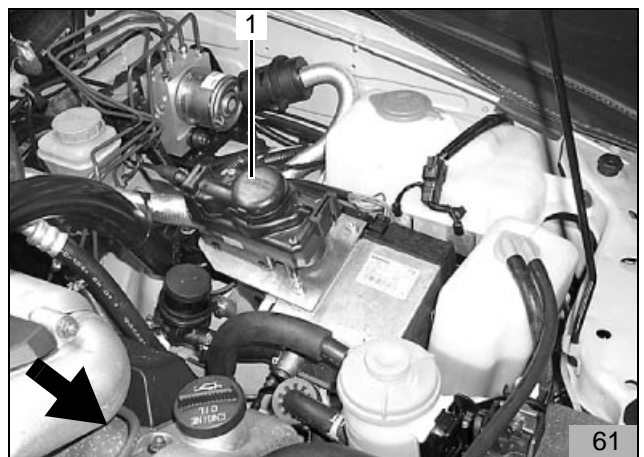


- Vormontierten Tempomat (1) mit 3 Bundmuttern an vormontierten Schwingmetallpuffern auf dem Heizgerät befestigen

HINWEIS:

Auf knickfreie Verlegung des Bowdenzuges achten!

- Bowdenzug am Tempomat montieren



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" stellen
- Gebläse bei Fahrzeug ohne Klimaanlage auf Stufe 2, bei Fahrzeug mit Klimaanlage auf Stufe 3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!



Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Printed in Germany 10/03 Druck: Steffen