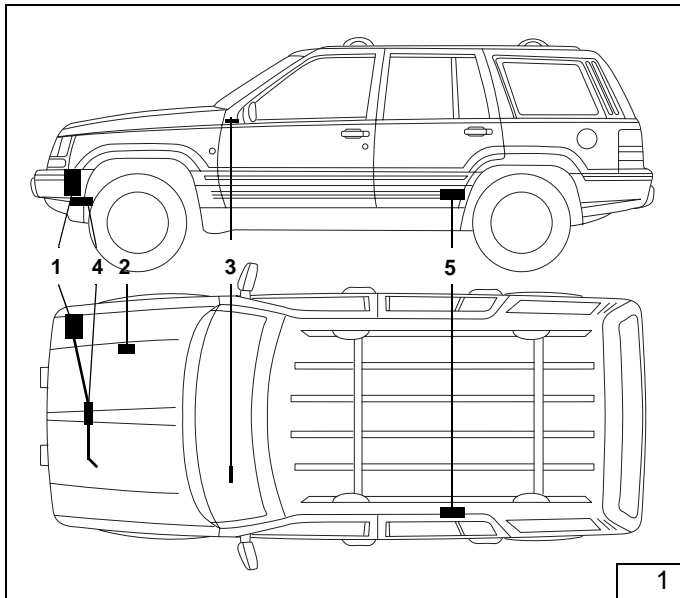


## Zusatzheizung *Thermo Top - Z/C*

Prüfzeichen ~~~ S 292



### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C, B
- 2 Umwälzpumpe
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

### Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

## Inhaltsverzeichnis

Jeep Grand Cherokee	1	Brennstoffeinbindung	22
Heizgerät / Einbakit	2	Dosierpumpe	22
Gültigkeit	2	Brennstoffentnahme	23
Vorwort	2	Abschließende Arbeiten	24
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	4		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	5		
Einbau Heizgerät	6		
Brennluftansaugleitung	10		
Abgasanlage	11		
Einbindung in den Wasserkreislauf	12		

## Einbauvorschlag

### Jeep Grand Cherokee

Benzin

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C - B</i> mit Lieferumfang	906 04A

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit Grand Cherokee 4,0l <i>Thermo Top Z/C - B</i> oder	13 002 88A
1	Einbaukit Grand Cherokee 4,7l <i>Thermo Top Z/C - B</i>	13 002 85A

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Chrysler Jeep	Grand Cherokee	e4*98/14*0039* ..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubr. in cm <sup>3</sup>
ERH	Otto / 6	140	3956
EVA	Otto / 8	164	4701

**Vorwort**

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die PKW Chrysler Jeep Grand Cherokee - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C, E** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top E/Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage 8b zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

## Motorraum

### Achtung:

Batterie mit Batteriekasten ausbauen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen

## Fahrzeugaußenseite

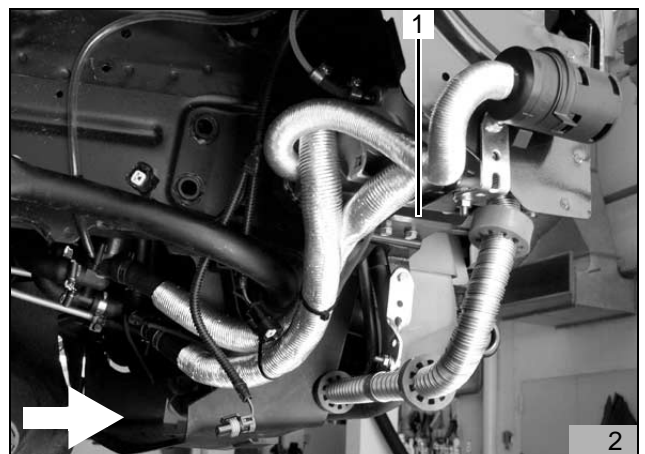
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Unterfahrschutz abbauen
- Radhausverkleidung rechts abbauen

## Innenraum

- Verkleidung unter der Lenksäule ausbauen

## Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts, hinter dem Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist liegend und quer zur Fahrtrichtung.



### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

**HINWEIS:**

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Halteplatte für Flachsicherung (3/3) mit Senkkopfschraube M4x8 und Mutter M4 gemäß Bild 3 an beiliegendem Winkel (3/2) befestigen
- Gebläserelais mit Schraube M5x12 und Mutter M5 auf der den Flachsicherungen gegenüberliegenden Seite am Winkel befestigen

**HINWEIS:**

Zwischen Massestützpunkt und Spritzwand ist beiliegende Fächerscheibe M6 einzufügen

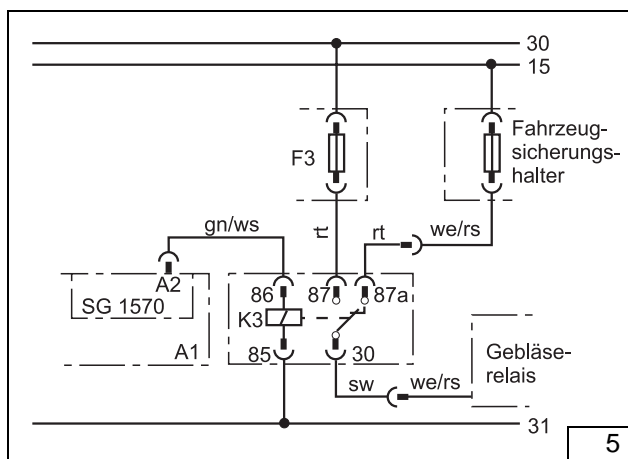
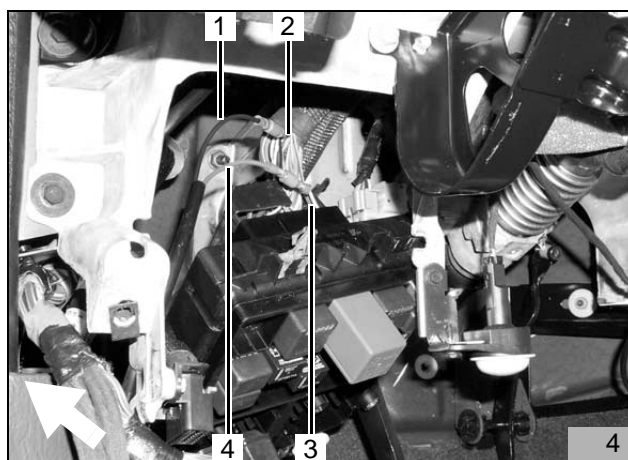
- Winkel (3/2) und Massestützpunkt (3/4) mit fahrzeugeigener Schraube M6 (3/1) an vorhandener Gewindebohrung gemäß Bild 3 befestigen
- 25 A Sicherung durch 10 A Sicherung ersetzen
- Kabelbaum des Heizgerätes zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum der Vorwahuhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeltülle in der Spritzwand in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum der Dosierpumpe zum Unterboden verlegen
- Plusleitung zur Batterie verlegen und an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



### Gebläseansteuerung

Die Gebläseansteuerung erfolgt im Fußraum des Fahrers hinter dem Relais/Sicherungskasten

- Kabelbaum hinter dem Sicherungskasten freilegen
- Leitung weiß/rosa (4/2,3) ca. 50mm hinter dem Sicherungskasten trennen
- Kabel rot (4/4) vom K3-Relais mit Kabel weiß/rosa (4/3) zur Sicherung gemäß Bild 4 verbinden
- Kabel schwarz (4/1) vom K3-Relais mit Kabel weiß/rosa (4/2) zum Gebläserelais gemäß Bild 4 verbinden



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

### HINWEIS:

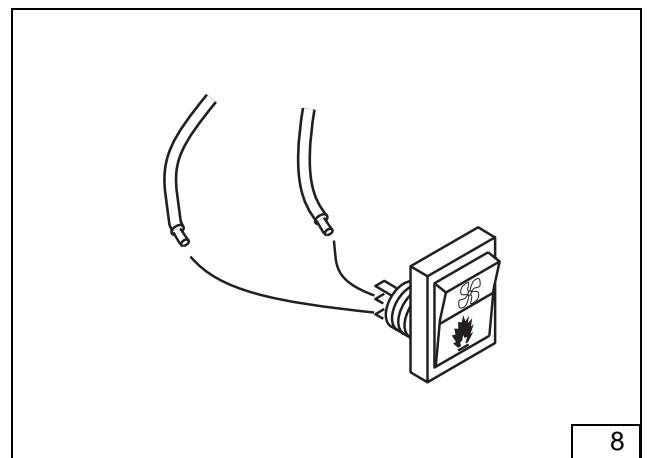
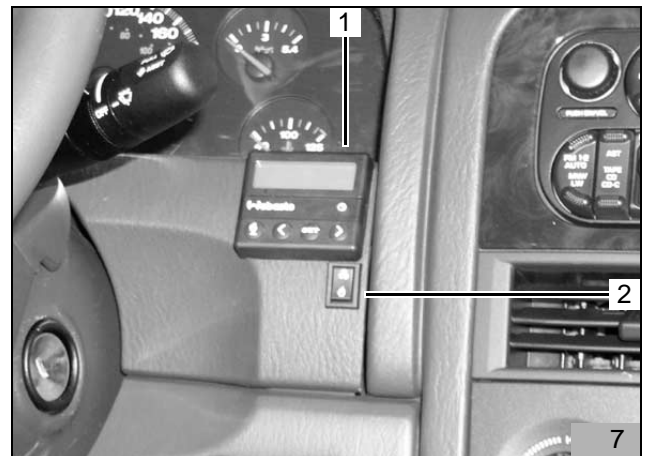
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (6/1 bzw. 7/1) und des Sommer-/Winterschalters (6/2 bzw. 7/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

### HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

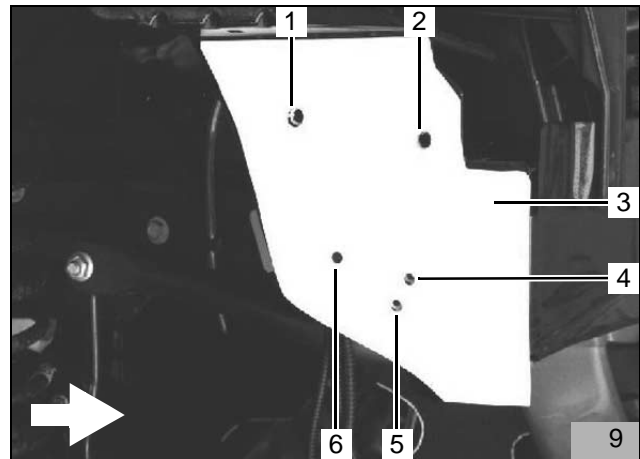
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (6/2 bzw. 7/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 8 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



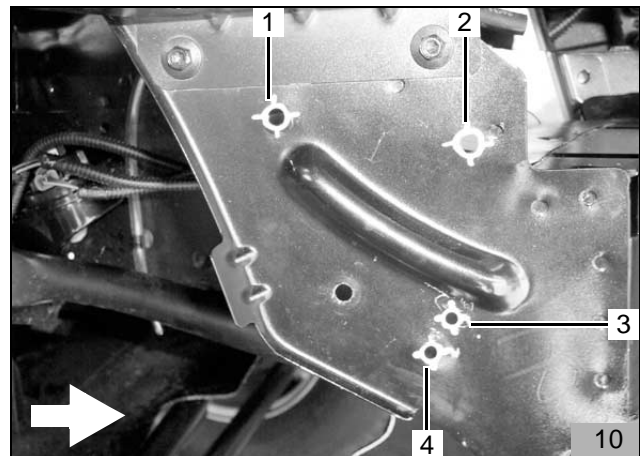
## Einbau Heizgerät

### Einbauort vorbereiten

- Schablone (9/3) gemäß Bild 9 auflegen, unter Verwendung der vorhandenen Bohrung (9/6) ausrichten



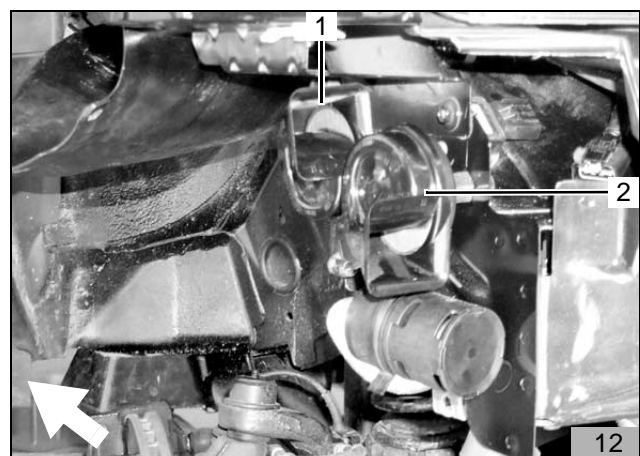
- Lochbild (10/1,2,3,4) gemäß Bild 10 übertragen
- Schablone entfernen
- Bohrungen  $\varnothing$  6,5mm (10/3,4) gemäß Bild 10 bohren
- Bohrungen  $\varnothing$  8,5mm (10/1,2) gemäß Bild 10 bohren



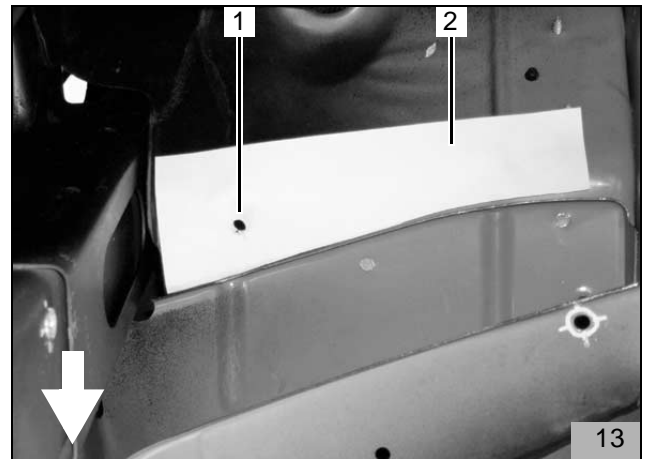
- Beide Hupen (11/1,2) vom Originaleinbauort abbauen



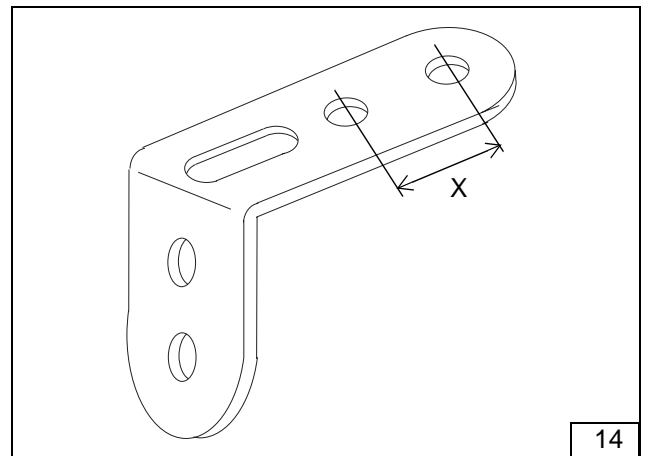
- Hupen (12/1,2) gemäß Bild 12 mit Schrauben M8x12, Distanzmütern M8x15, Scheiben und Federringen M8 an den Bohrungen (10/1,2) gemäß Bild 12 montieren
- Hupen gemäß Bild 12 ausrichten und festziehen



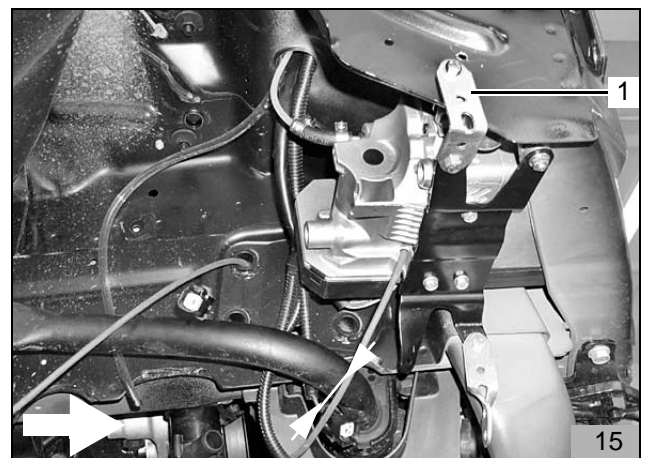
- Schablone (13/2) gemäß Bild 13 von unten im Stoßfänger auflegen und Lochbild (13/1) übertragen
- Schablone 2 entfernen
- Bohrung  $\varnothing$  8mm (13/1) gemäß Bild 13 bohren (die Bohrung dient zum leichteren montieren des Heizgerätes)



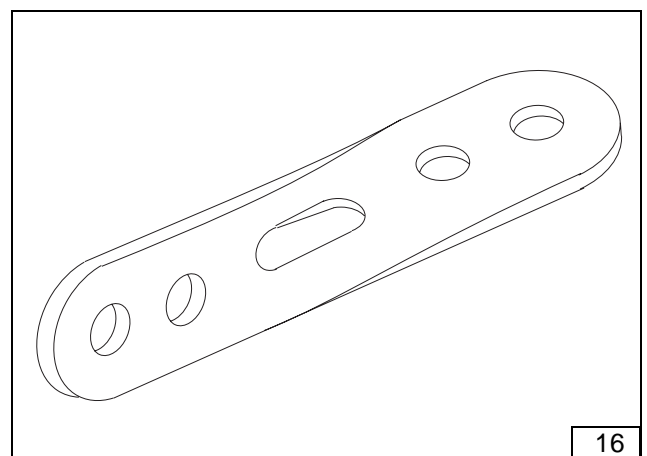
- Lochband gemäß Bild 14 um 90° abwinkeln  
X = langer Lochabstand



- Lochband (15/1) gemäß Bild 15 mit Schraube M6x16 und Bundmutter befestigen



- Lochband (16/1) gemäß Bild 16 um 90° verdrehen

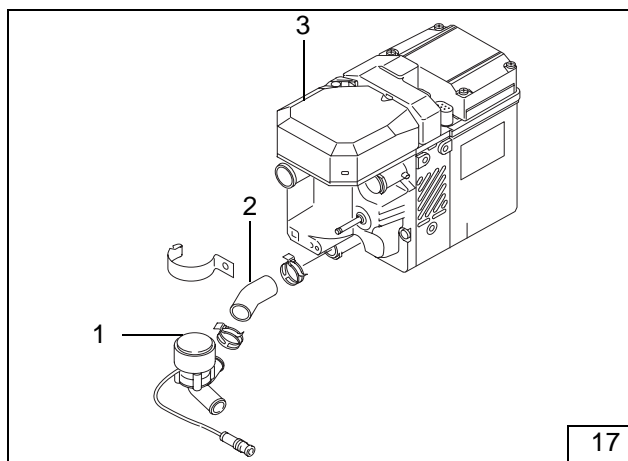


**Heizgerät vormontieren**

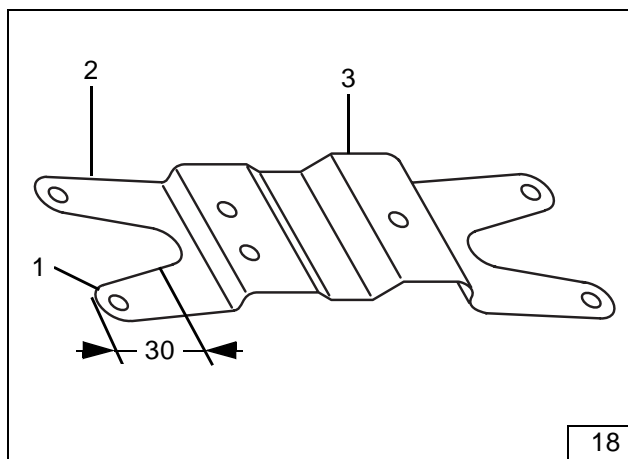
- Zentraldeckel (17/3) am Heizgerät abhebeln
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen
- Umwälzpumpe (17/1) und Wasserschlauch (17/2) am Heizgerät abbauen
- Schlauchschellen, Schlauchstück und Gummimanschette entsorgen
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen

**HINWEIS:**

Beim Aufstecken des Zentraldeckels auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaum Umwälzpumpe achten!



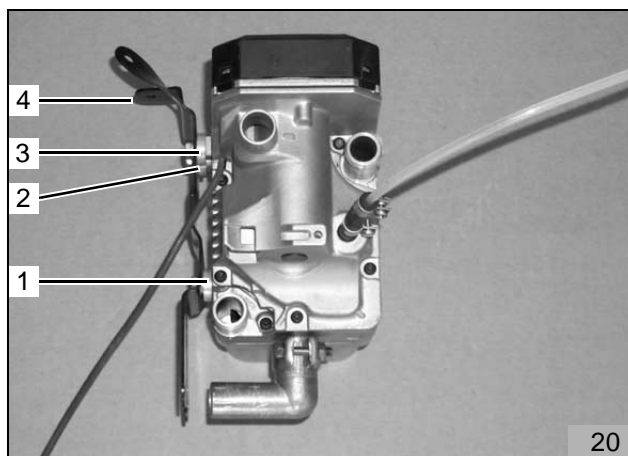
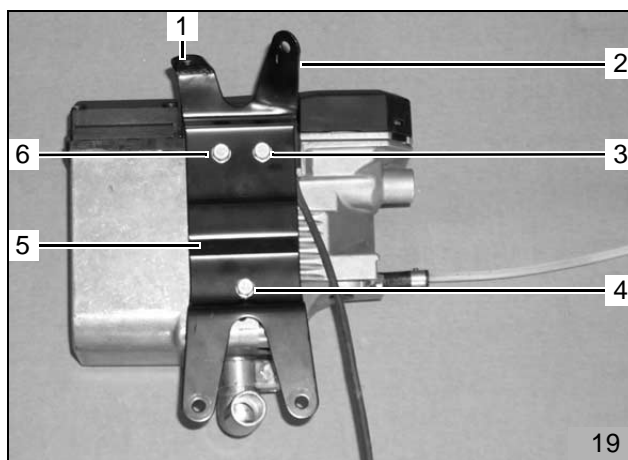
- Lasche (18/1 bzw. 20/4) des beiliegenden Heizgerätehalter (18/3) gemäß Bild 18 und Bild 20 um 90° abwinkeln
- Lasche (18/2 bzw. 19/2) des beiliegenden Heizgerätehalter (18/3) gemäß Bild 18 um 45° verdrehen



**HINWEIS:**

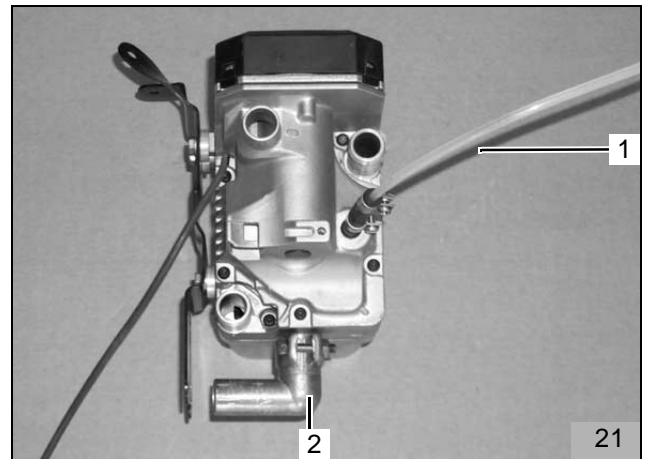
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10Nm)

- Heizgerätehalter (19/5) unter Verwendung von drei Ejotschrauben (19/3,4,6) und drei Distanzscheiben 5mm (20/1,2,3) gemäß Bild 19 und Bild 20 am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)



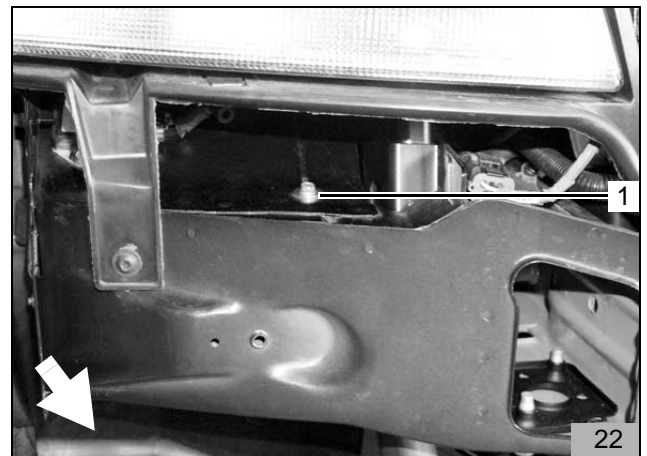


- Abgaswinkel (21/2) gemäß Bild 21 am Heizgerät aufstecken, ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (21/1) mit Schlauchstück und zwei Schlauchschellen am Heizgerät befestigen

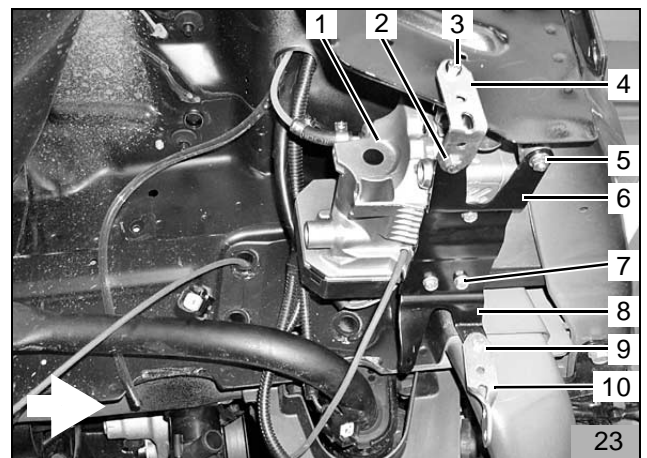


### Heizgerät einbauen

- Ejotschraube (22/1) mit Karoseriescheibe gemäß Bild 22 von oben in Bohrung  $\varnothing 8\text{mm}$  (13/1) einstecken



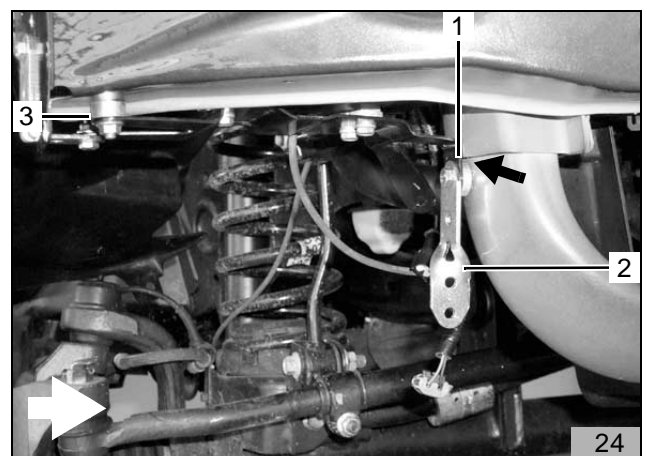
- Lochband (23/4) mit Schraube M6x16 (23/3) und Bundmutter gemäß Bild 23 befestigen
- Vormontiertes Heizgerät (23/1) gemäß Bild 23 einsetzen und mit Ejotschraube (22/1) lose montieren (an der Position 23/7 gegenüberliegenden Bohrung)
- Heizgerät (23/1) mit Schraube M6x20 (23/2) und Bundmutter lose am Lochband (23/4) montieren
- Heizgerät ausrichten und Lochbild für Bohrung (23/5) und (23/9) übertragen



#### HINWEIS:

Bei Bohrung (23/9) Durchmesser der Distanzscheibe (24/1) berücksichtigen, um wegen der Sicke eine ebene Auflagefläche zu gewährleisten.

- Heizgerät wieder abbauen
- Bohrung  $\varnothing 6,5\text{mm}$  (23/5) und Bohrung  $\varnothing 9\text{mm}$  (23/9) bohren
- Einnietmutter in Bohrung (23/9) einsetzen
- Vormontiertes Heizgerät gemäß Bild 23 einsetzen und mit Ejotschraube (22/1) (Anzugsdrehmoment 10Nm) sowie Schraube M6x20 (23/2) und Bundmutter montieren
- Lasche (23/8) und vorgeformtes Lochband (23/10 bzw. 24/2) gemäß Bild 23 mit Schraube M6x20 und Distanzscheibe 5mm montieren
- Lasche (23/6 bzw. 24/3) mit Schraube M6x20, Distanzscheibe 10mm und Bundmutter gemäß Bild 24 montieren
- Heizgerät und Lochband (24/2) ausrichten und alle Schraubverbindungen festziehen

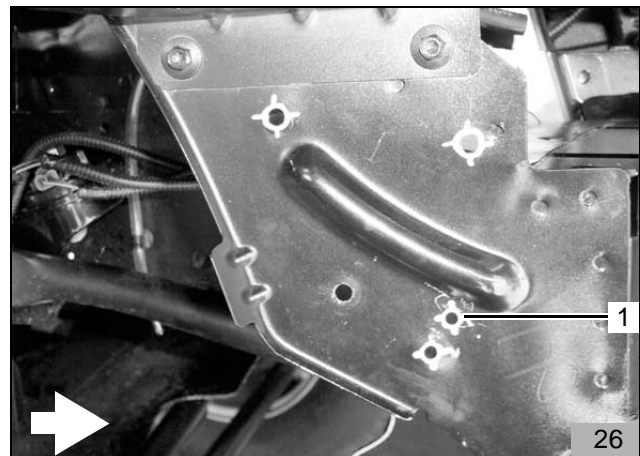
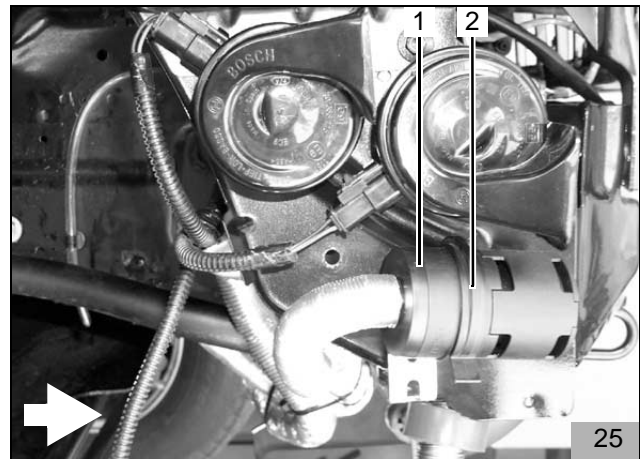


## Brennluftansaugleitung

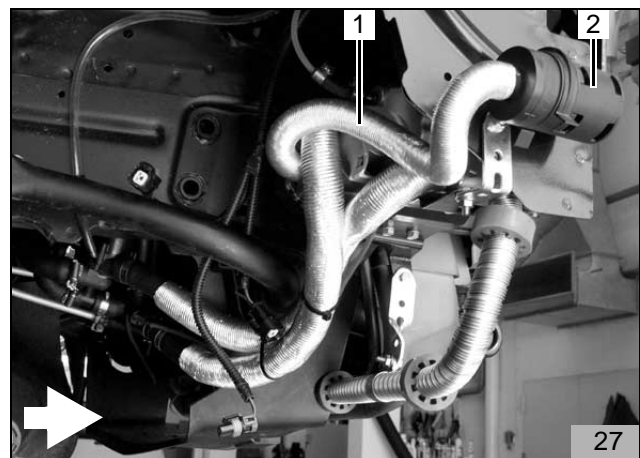
### HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Halteclip (25/2) für Ansauggeräuschkämpfer (25/1) gemäß Bild 25 in Bohrung (26/1) einsetzen



- Brennluftansaugleitung (27/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (27/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (27/1) eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild 27 in Halteclip einsetzen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 27 formen und mit Kabelbindern befestigen

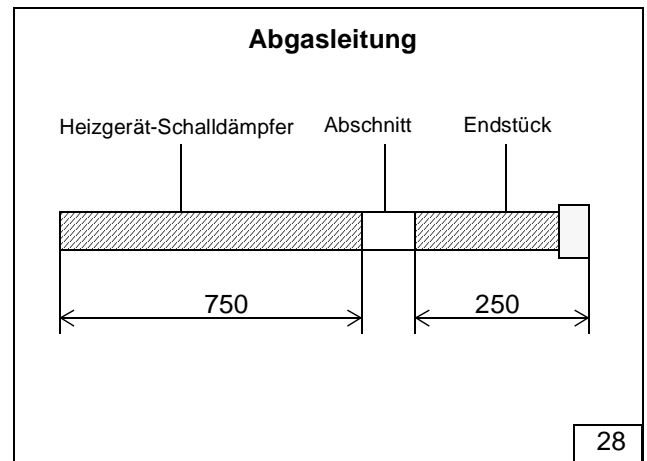


## Abgasanlage

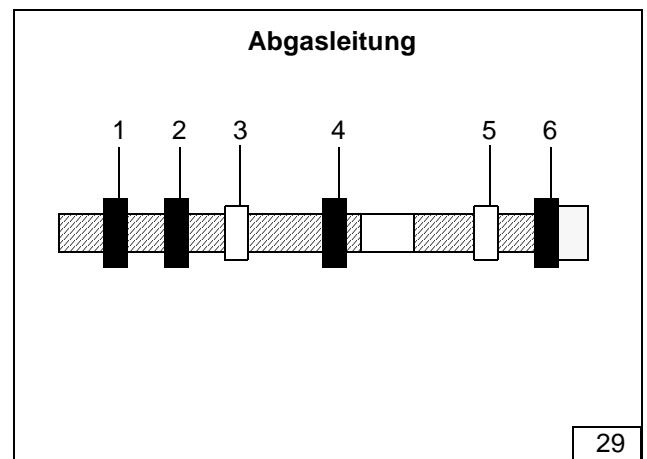
### ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

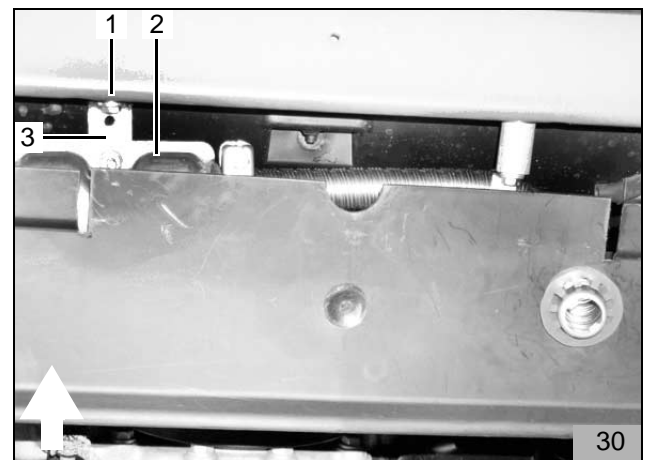
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 28 ablängen



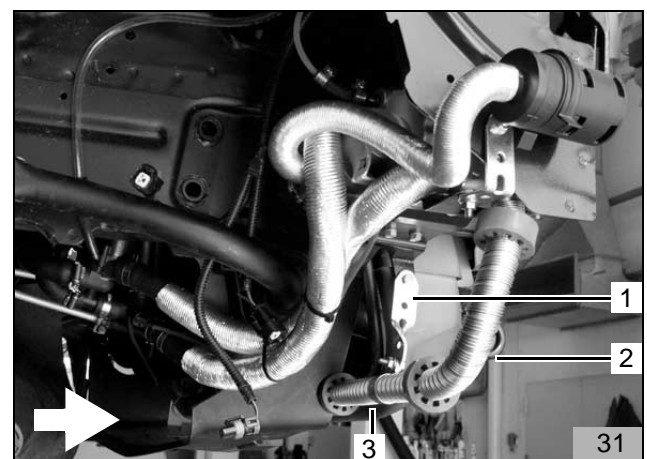
- Profilgummis (29/1,2,4,6) und Rohrschellen (29/3,5) auf Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück auf-schieben



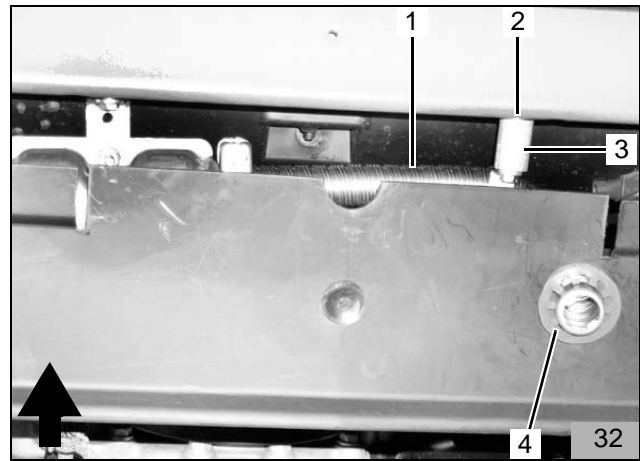
- Bohrung  $\varnothing$  9mm (30/1) gemäß Bild 30 bohren und Einnietmutter einsetzen
- Beiliegenden Winkel (30/3) gemäß Bild 30 mit Schraube M6x20 an Einnietmutter befestigen
- Abgasschalldämpfer (30/2) gemäß Bild 30 mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen



- Abgasleitung 750mm lang (31/2) am Heizgerät auf-stecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 750mm lang (31/2) gemäß Bild 31 zum Abgasschalldämpfer führen, aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Vormontierte Rohrschelle (31/3) gemäß Bild 31 mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband (31/1) befestigen



- Vorhandene Bohrung (32/2) auf  $\varnothing$  9mm aufbohren und Einnietmutter einsetzen
- Abgasleitungs-Endstück (32/1) gemäß Bild 32 am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Rohrschelle (32/3) gemäß Bild 32 mit Schraube M6x50 und Distanzscheibe 30mm befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (32/1) gemäß Bild 32 formen
- Bohrung  $\varnothing$  43mm für Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 32 in Unterfahrschutz bohren
- Profilgummi (32/4) auf Abgasleitungs-Endstück aufschieben und gemäß Bild 32 positionieren



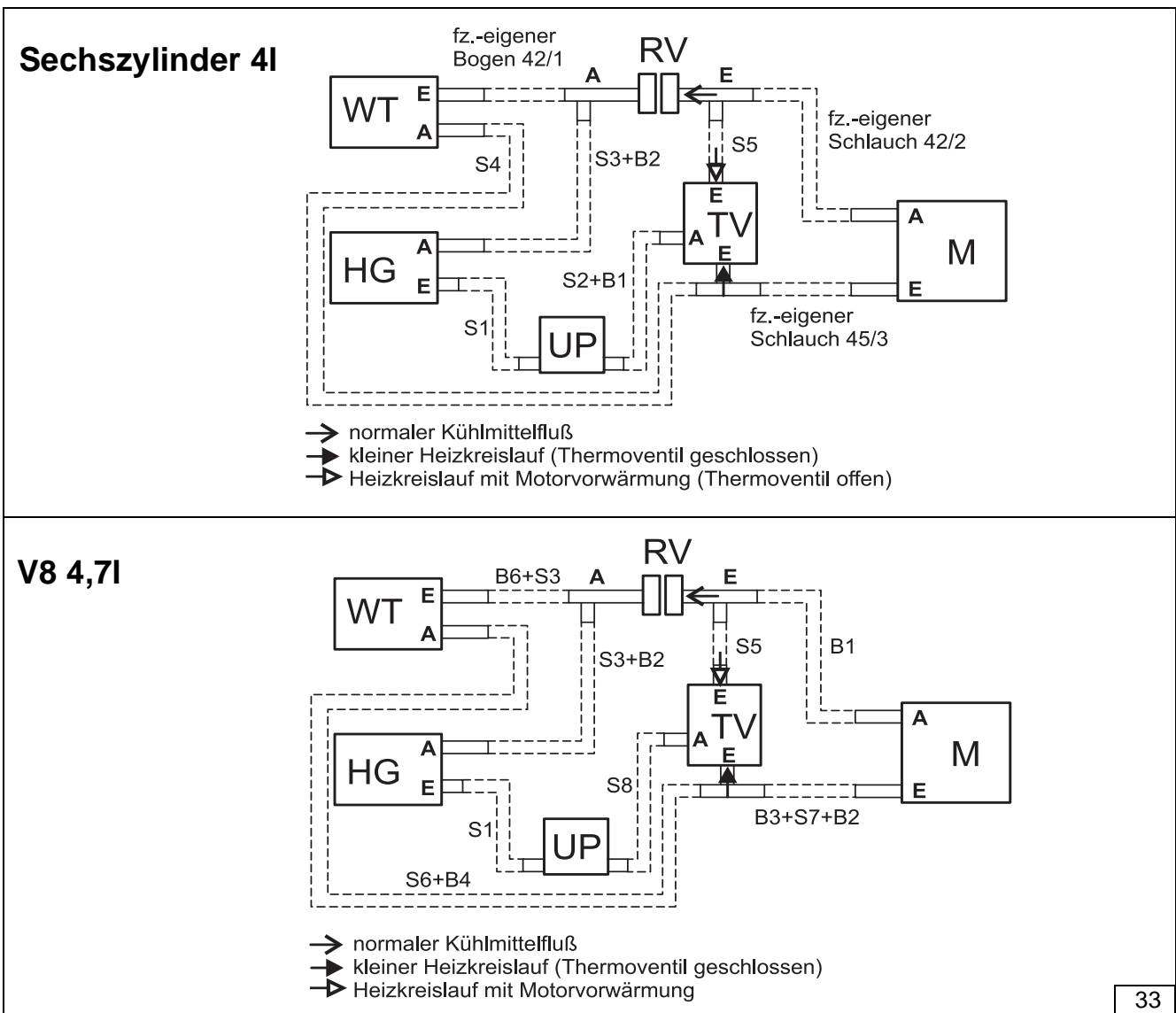
### Einbindung in den Wasserkreislauf

**HINWEIS:**

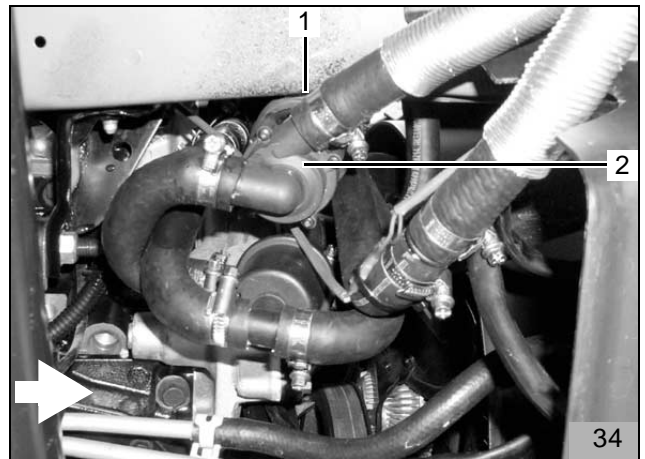
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

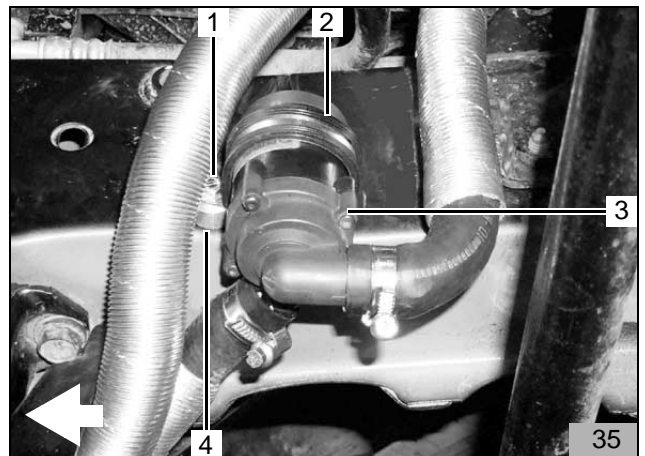
Wassereinbindung nach Blockschaltbild (Bild 33) vornehmen



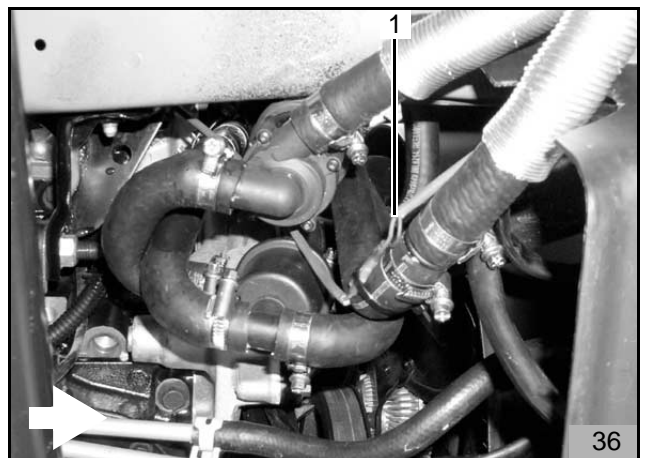
- Bohrung  $\varnothing$  9mm (34/1, 35/4) zur Befestigung der Umwälzpumpe (34/2) gemäß Bild 34 bohren
- Einnietmutter in Bohrung einsetzen



- Umwälzpumpe (35/3) gemäß Bild 35 mit gummierter Rohrschelle 48mm (35/2), Schraube M6x30 (35/1) und Distanzscheibe 10mm an Einnietmutter (35/1) montieren, ausrichten und festziehen



- Adapterkabelbaum (36/1) gemäß Bild 36 ablängen und mit zwei Stoßverbindern mit Kabelbaum der Umwälzpumpe verbinden
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen

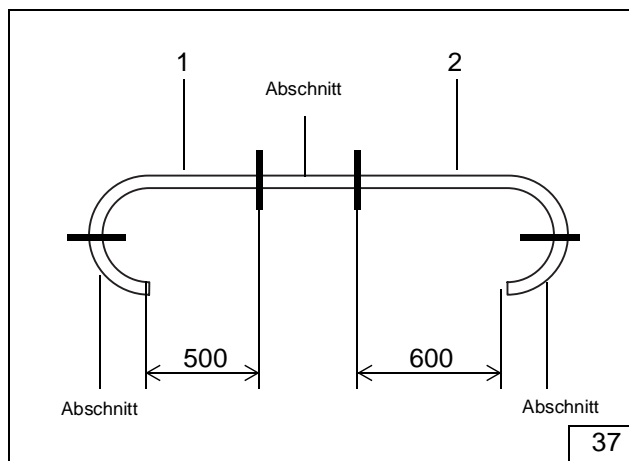


**Wassereinbindung  
nur für 6-Zylinder Reihenmotor**

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasser-  
schläuchen  $\varnothing$  20mm 3 Schlauchstücke wie in Bild 37  
und Bild 38 dargestellt ablängen:

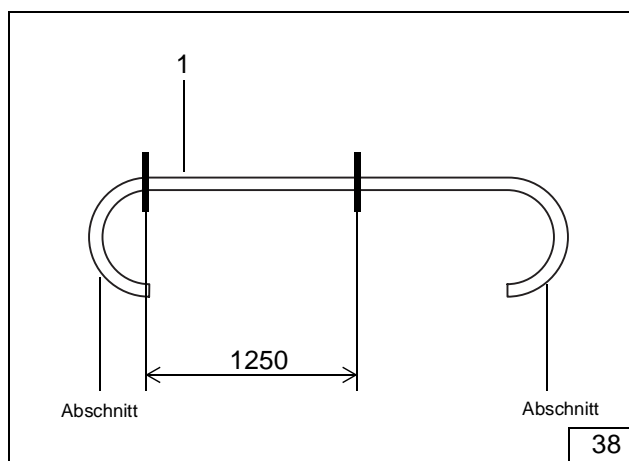
1 x 500 mm + 90°-Bogen (37/1)  
(von Umwälzpumpe zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 600 mm + 90°-Bogen (37/2)  
(von 90°-Bogen B1 zu Umwälzpumpe)



Von dem im Einbaukit beiliegenden Wasserschlauch  
 $\varnothing$  20mm 1 Schlauchstück wie in Bild 38 ablängen:

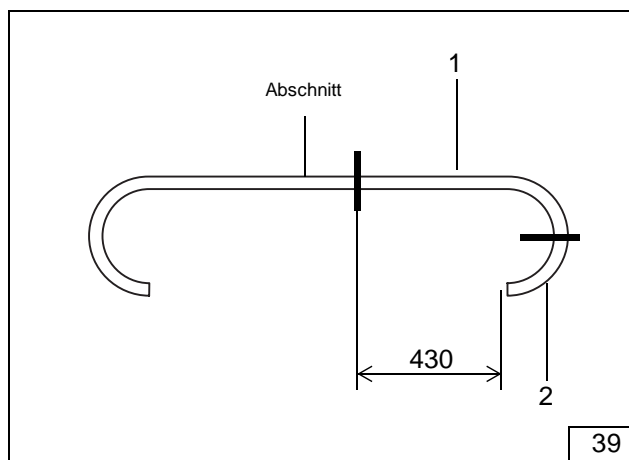
1 x 1250 mm (38/1)  $\varnothing$  20mm Kit  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Ventil)



Von dem im Einbaukit beiliegenden Wasserschlauch  
 $\varnothing$  18mm 2 Schlauchstücke wie in Bild 39 ablängen:

1 x 430 mm + 90°-Bogen (39/1)  
(von Wärmetauscher zu Thermostat)

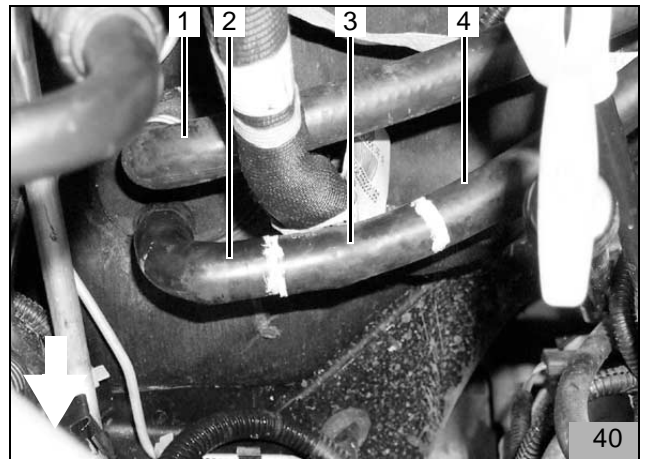
1 x 90°-Bogen B1 (39/2)  
(von Wasserschlauch 600mm lang zu Thermostat)



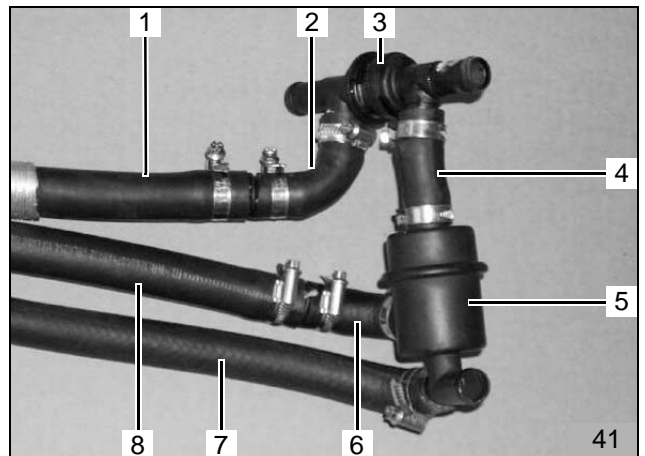
- Vom beiliegenden Wärmeschutzschlauch 3 Stücke  
1000mm lang, 600mm lang und 400mm lang ablän-  
gen
- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasser-  
schlauch 1250mm lang aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 600mm lang auf Wasser-  
schlauch 600mm lang aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 400mm lang auf Wasser-  
schlauch 430mm lang aufschieben

### Kreislauf Thermostat / Rückschlagventil vormontieren nur für 6-Zylinder Reihenmotor

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (40/2,3,4) vom Motorausstritt zum Wärmetauschereintritt abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (40/2,3,4) vom Motorausstritt zum Wärmetauschereintritt gemäß Bild 40 trennen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (40/1) vom Wärmetauscher zum Motoreintritt am Wärmetauscher abziehen

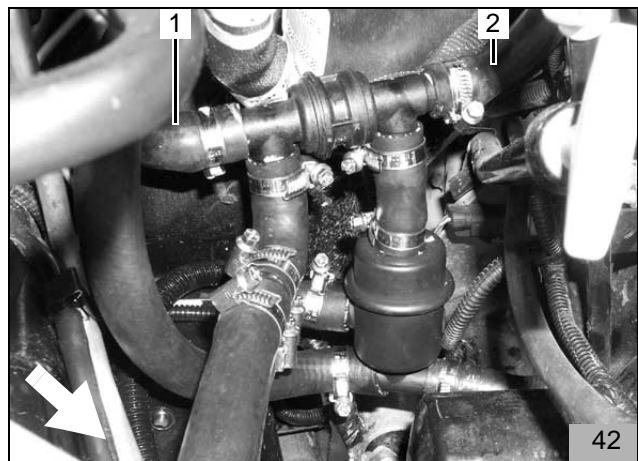


- Abgetrenntes Schlauchstück (40/3, 41/4) gemäß Bild 41 an Rückschlagventil (41/3) und Thermostat (41/5) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Beiliegenden 90°-Bogen B2 (41/2) gemäß Bild 41 am Rückschlagventil aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr (18/20) in 90°-Bogen B2 einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 1250mm lang (41/1) auf Verbindungsrohr zu 90°-Bogen B2 aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- 90°-Bogen B1 (41/6) gemäß Bild 41 am Thermostat aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr (18/20) in 90°-Bogen B1 einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 600mm lang (41/8) gemäß Bild 41 auf Verbindungsrohr zu 90°-Bogen B1 aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 430mm lang (41/7) mit 90°-Bogen am Thermostat gemäß Bild 41 aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

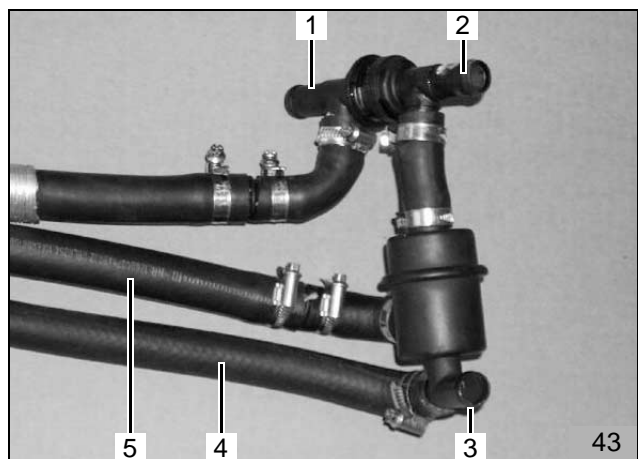


**Einbau der vormontierten Einheit Rückschlag-ventil / Thermostat  
nur für 6-Zylinder Reihenmotor**

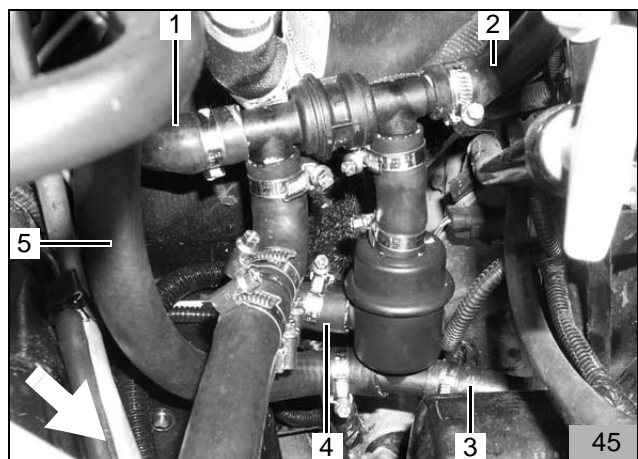
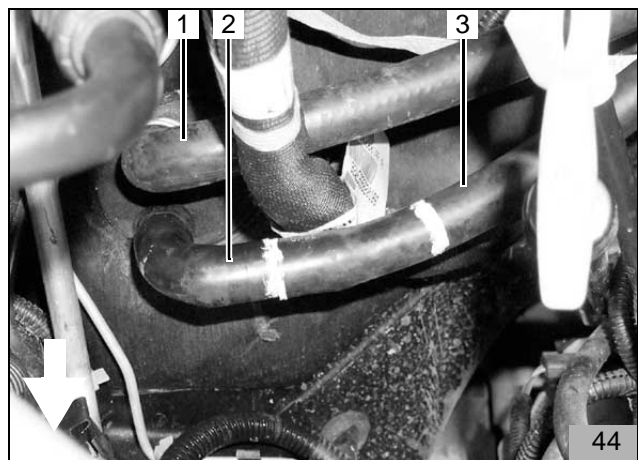
- Ventil/Thermostateinheit gemäß Bild 42 einsetzen



- Austritt des Rückschlagventils (43/1) auf fahrzeugeigenen 90°-Bogen (44/2 bzw. 42/1) aufstecken, gemäß Bild 42 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

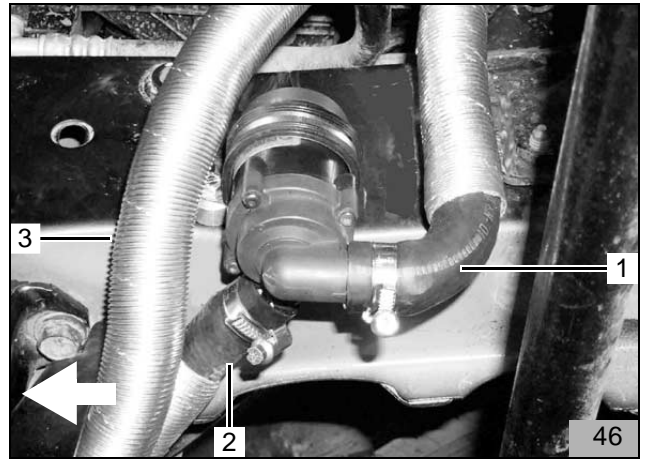


- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (44/3 bzw. 42/2) auf Eintritt des Rückschlagventils (43/2) gemäß Bild 42 aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Vormontierten Wasserschlauch 430mm lang (43/4 bzw. 45/5) zum Wärmetauscheraustritt gemäß Bild 45 führen, aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- fahrzeugeigenen Wasserschlauch (44/1 bzw. 45/3) zum Thermostat (43/3) führen, gemäß Bild 45 ab-längen, aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 600mm lang (43/5 und 45/4) zur Umwälzpumpe führen

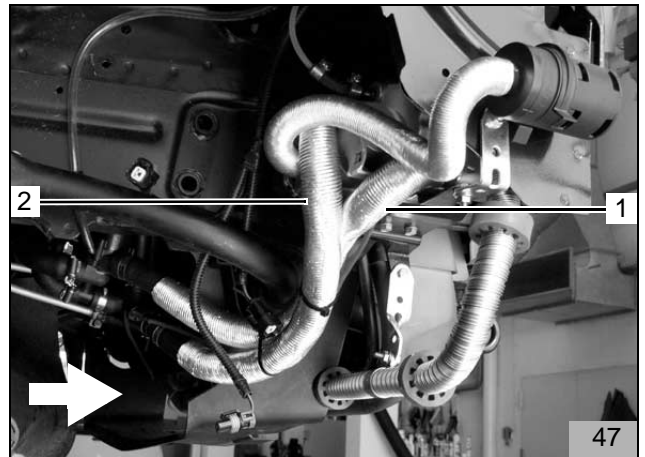




- Wasserschlauch 600mm lang (46/1) mit 90°-Bogen am Eintritt gemäß Bild 46 aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 1250mm lang (46/3 bzw. 47/2) gemäß Bild 46 bzw. Bild 47 zum Heizgerät-Wasseraustritt führen, aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 500mm lang (46/2) gemäß Bild 46 am Umwälzpumpenaustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 500mm lang (47/1) gemäß Bild 47 mit 90° Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wärmeschutzschläuche positionieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern gemäß Bild 47 befestigen

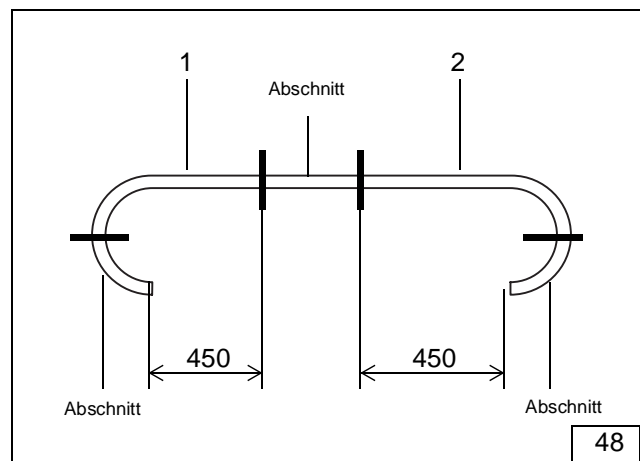


**Wassereinbindung  
nur für V8 - Motor**

Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch  $\varnothing$  20mm 2 Schlauchstücke wie in Bild 48 dargestellt ablängen und zur einfacheren Montage beschriften:

1 x 450 mm + 90°-Bogen (S1) (48/1)  
(von Umwälzpumpe zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 450 mm + 90°-Bogen (S2) (48/2)  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu 90°-Bogen B5)



Von dem im Einbaukit beiliegenden Wasserschlauch  $\varnothing$  18mm 6 Schlauchstücke wie in Bild 49 ablängen:

1 x 50 mm + 180°-Bogen (S3) (49/1)  
(von 90°-Bogen B6 zu Wärmetauschereintritt)

1 x 240 mm (S4) (49/2)  
(von 90°-Bogen B5 zu Ventil)

1 x 200 mm (S5) (49/3)  
(von Ventil zu Thermostat)

1 x 150 mm (S6) (49/4)  
(von Wärmetauschereintritt zu 90°-Bogen B4)

1 x 140 mm (S7) (49/5)  
(von 90°-Bogen B3 zu 90°-Bogen B2)

1 x 30 mm + 180°-Bogen (S8) (49/6)  
(von Thermostat zu Umwälzpumpeneintritt)

1 x 90°-Bogen B1 (18x15, beiliegend)

1 x 90°-Bogen B2 (18x15, beiliegend)

1 x 90°-Bogen B3 (18x18, beiliegend)

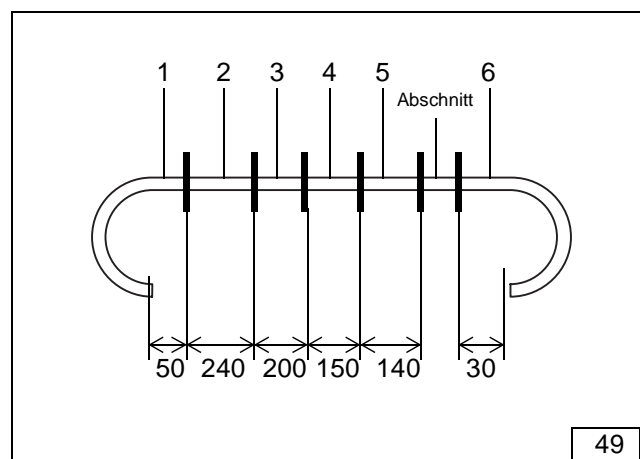
1 x 90°-Bogen B4 (18x18, beiliegend)

1 x 90°-Bogen B5 (18x18, beiliegend)

1 x 90°-Bogen B6 (18x18, beiliegend)

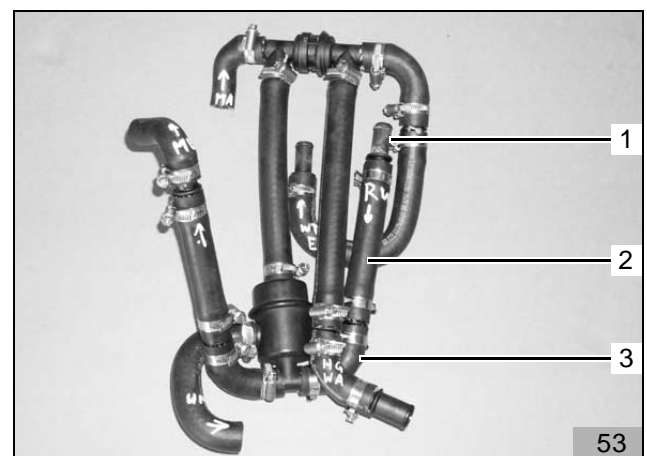
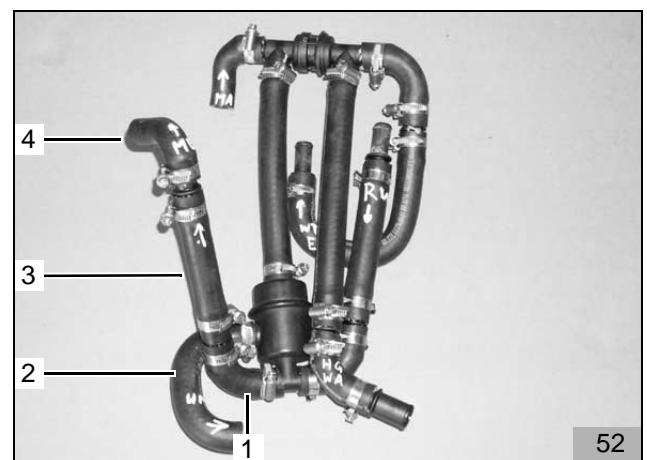
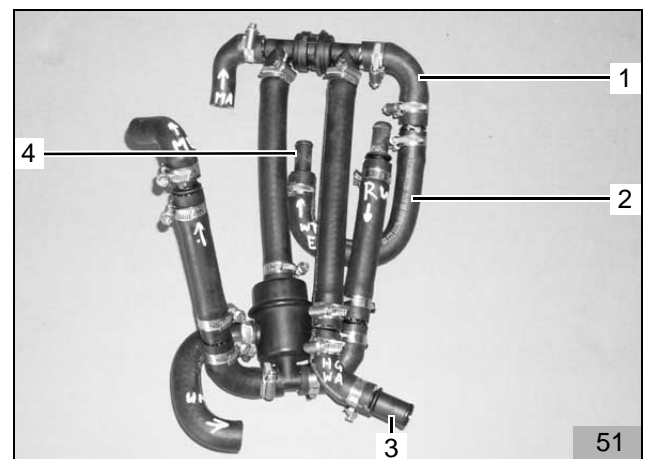
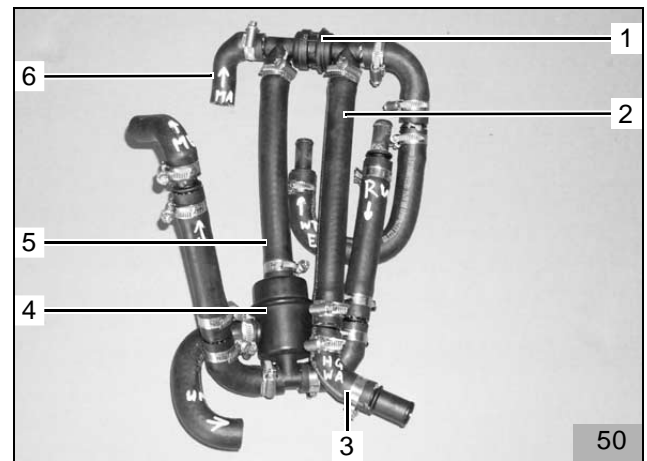
- Vom beiliegenden Wärmeschutzschlauch 2 Stücke zu 500mm ablängen

- Wärmeschutzschläuche auf die Wasserschläuche (48/1) und (49/1) einschließlich 90°-Bogen aufziehen



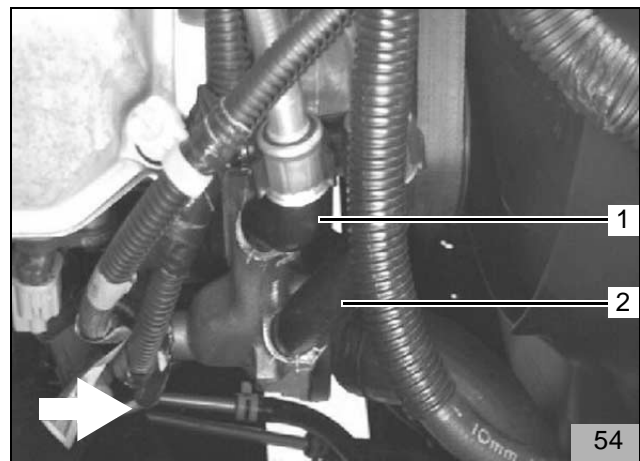
### Kreislauf Thermostat / Rückschlagventil vormontieren nur für V8 - Motor

- 90°-Bogen B1 (50/6) gemäß Bild 50 auf Eintritt des Ventils (50/1) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S5 (50/5) gemäß Bild 50 am Ventil und am Thermostat (50/4) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch S4 (50/2) gemäß Bild 50 am Ventil aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- 90°-Bogen B5 (50/3) unter Verwendung von Verbindungsrohr 18x18 auf Wasserschlauch S4 aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18x20 (51/3) in 90°-Bogen B5 gemäß Bild 51 einstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- 90°-Bogen B6 (51/1) gemäß Bild 51 auf Austritt des Ventils aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S3 (51/3) gemäß Bild 51 unter Verwendung von Verbindungsrohr 18x18 auf 90°-Bogen B6 (51/1) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18x15 (51/5) gemäß Bild 51 auf Wasserschlauch S3 (51/2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S8 (52/2) gemäß Bild 52 am Thermostat aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- 90°-Bogen B3 (52/1) gemäß Bild 52 am Thermostat aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S7 (52/3) gemäß Bild 52 unter Verwendung von Verbindungsrohr 18x18 auf 90°-Bogen B3 (52/1) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- 90°-Bogen B2 (52/4) gemäß Bild 52 unter Verwendung von Verbindungsrohr 18x18 auf Wasserschlauch S7 (52/3) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen
- 90°-Bogen B4 (53/3) gemäß Bild 53 auf Thermostat aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S6 (53/2) gemäß Bild 53 unter Verwendung von Verbindungsrohr 18x18 auf 90°-Bogen B4 (53/3) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen
- Verbindungsrohr 18x15 (53/1) gemäß Bild 53 in Wasserschlauch S6 (53/2) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen



**Einbau der vormontierten Einheit Rückschlag-ventil / Thermostat nur für V8 - Motor**

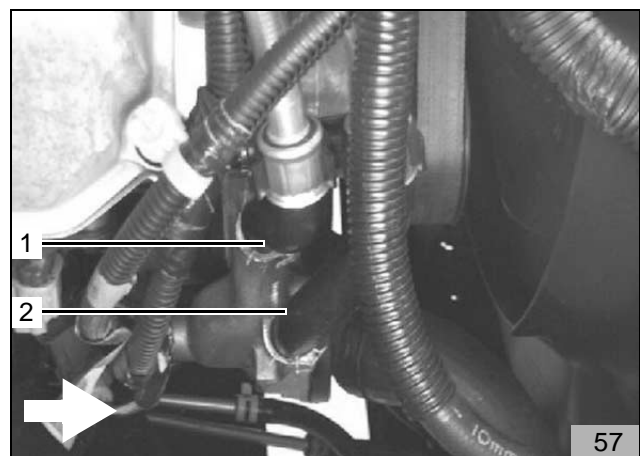
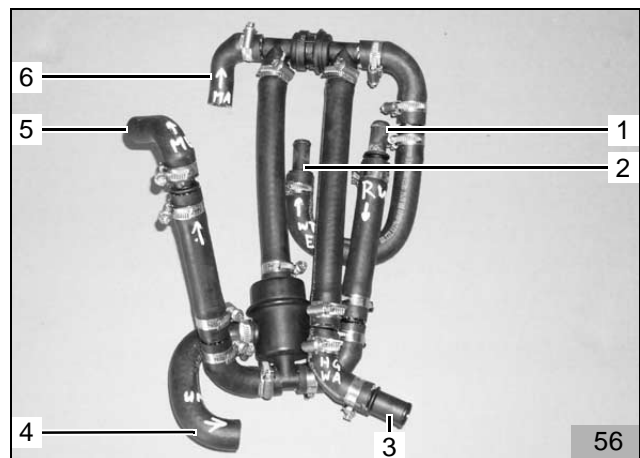
- Fahrzeugeigene Schläuche (54/1,2) abziehen



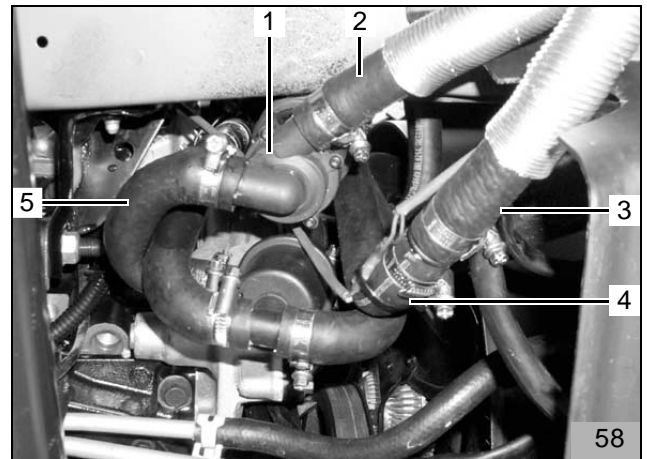
- Einheit Ventil/Thermostat gemäß Bild 55 einsetzen



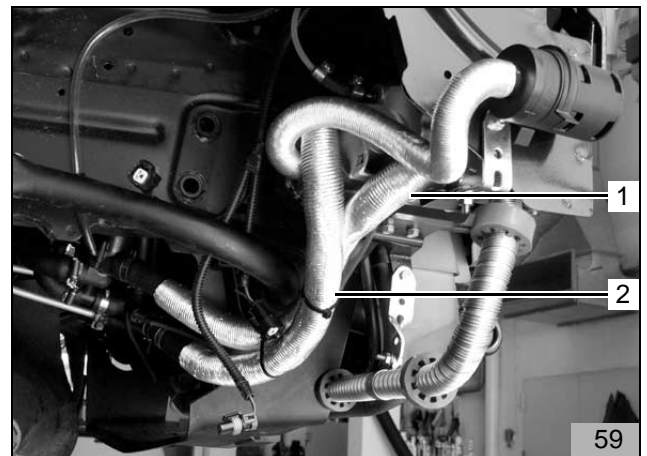
- 90°-Bogen B1 (56/6) am Motoraustritt (57/1) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- 90°-Bogen B2 (56/5) am Motoreintritt (57/2) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (57/1) auf Wasserschlauch S3 (56/2) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (57/2) auf Wasserschlauch S6 (56/1) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch S8 (58/5) gemäß Bild 58 am Eintritt der Umwälzpumpe aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch S1 (59/1) gemäß Bild 59 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S1 (58/2) gemäß Bild 58 zum Austritt der Umwälzpumpe führen, aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S2 (59/2) gemäß Bild 59 am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch S2 (58/3) gemäß Bild 58 unter Verwendung von Verbindungsrohr 18x20 am 90°-Bogen B5 (58/4) aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wärmeschutzschläuche positionieren
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



## Brennstoffeinbindung

### ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!  
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

## Dosierpumpe

### ACHTUNG:

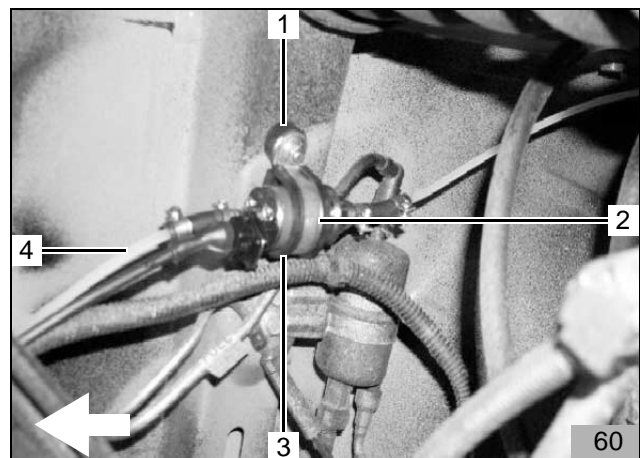
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

### HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe und des Brennstoffent- nehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Vorhandene Bohrung (60/1) auf 9mm aufbohren und Einnietmutter einsetzen
- Dosierpumpe (60/3) mit gummierter Rohrschelle (60/2), Schwingmetallpuffer (60/1) und Bundmutter M6 an Einnietmutter befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät aufstecken und befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitung zur Dosierpumpe führen, ausrichten und mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (60/4) ablängen, mittels Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



## Brennstoffentnahme

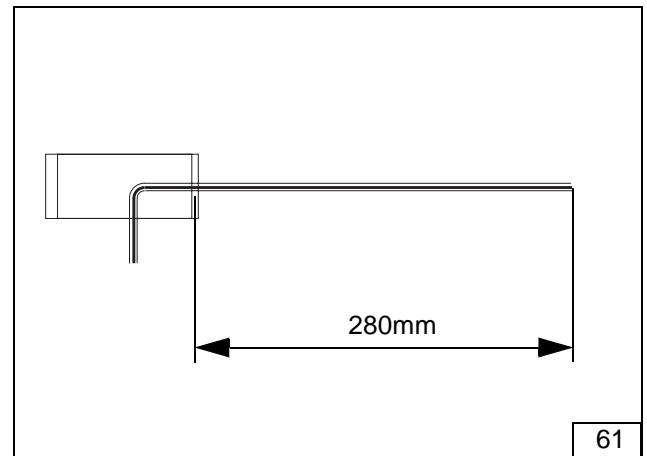
### ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt mittels Tankentnehmer im Entlüftungsschlauch des Fahrzeugtanks

- Tankentnehmer gemäß Bild 61 ablängen



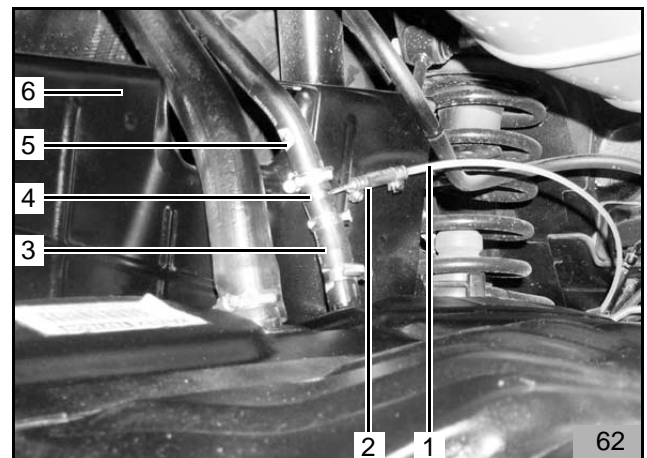
### HINWEIS:

Zur besseren Darstellung wurde im Bild 62 der Tank abgesenkt. Zur einfacheren Montage des Tankentnehmers wird empfohlen die Abschleppöse zu entfernen und das Halteblech (62/6) abzusenken.

- Entlüftungsschlauch (62/3,5) gemäß Bild 62 trennen
- Tankentnehmer (62/4) gemäß Bild 62 einsetzen, ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen

### HINWEIS:

Sicherstellen, daß die Ansaugöffnung des Tankentnehmers ca. 5mm über dem Tankboden positioniert ist



- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (62/1) am Tankentnehmer (62/4) mit Schlauchstück (62/2) und Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (62/1) entlang fahrzeugeigener Leitungen zum Einbauort der Dosierpumpe führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschelle an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) befestigen

**Abschließende Arbeiten**

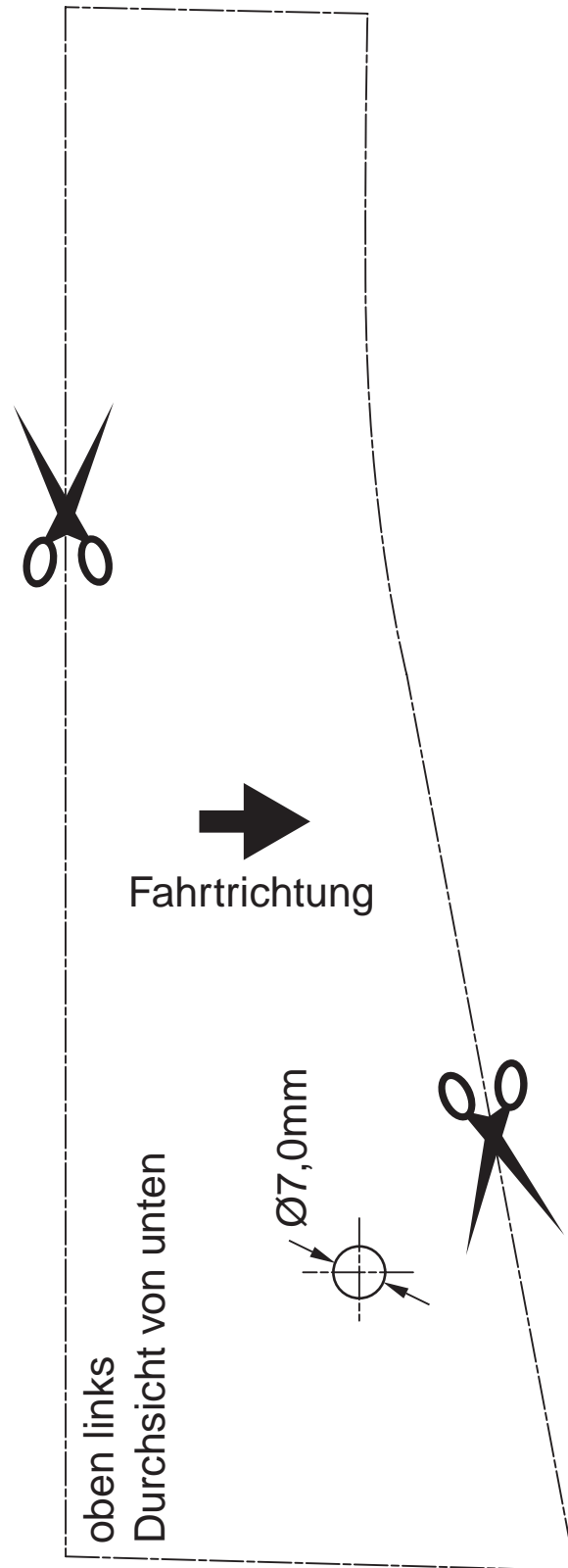
- Fahrzeugbatterie mit Batteriekasten wieder einbauen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“



Webasto Thermosysteme International GmbH  
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>



Anreißschablone für Einbau  
Thermo Top Z/C in  
GRAND CHEROKEE



Anreißschablone für Einbau  
Thermo Top Z/C in  
GRAND CHEROKEE

