

Zusatzheizung *Thermo Top C* e1  
00 0002

## Einbauanleitung

### Suzuki Grand Vitara

2.4 und 3.2 l Benzin  
ab Modell 2009  
Linkslenker  
Klimaautomatik



#### ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

**Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.**

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Lieferumfang	3	Heizgerät vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Schema Kühlmittelkreislauf 2.4 Benzin	16
Spezialwerkzeug	3	Schema Kühlmittelkreislauf 3.2 Benzin	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Traverse mit Heizgerät montieren	18
Vorarbeiten	5	Brennstoff	19
Einbauort Heizgerät	5	Kühlmittelkreislauf alle Fahrzeuge	23
Elektrik vorbereiten	6	Kühlmittelkreislauf 2.4 Benzin	24
Elektrik	7	Kühlmittelkreislauf 3.2 Benzin	26
Gebälseansteuerung	8	Abschließende Arbeiten	27
Option Telestart	10	Schablone Tankentnehmer	28
Option Thermo Call	11	Bedienungshinweise für den Endkunden	29

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Suzuki	Grand Vitara	JT	e4 * 2001 / 116 * 0091 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
J24B	Benzin	124	2393
N32A	Benzin	171	3195

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Suzuki spezifischer Heizgeräte-Lieferumfang	siehe Suzuki Preisliste

### Zusätzlich erforderlich:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Einbausatz Suzuki Grand Vitara 2.4 und 3.2 Benzin	1315044A

### Optionales Bedienelement wahlweise:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Bedienelement	siehe Suzuki Preisliste

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Suzuki Grand Vitara mit 2.4 und 3.2 l Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

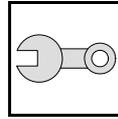
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

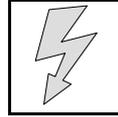
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

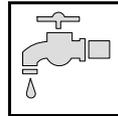
**Mechanik**



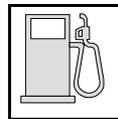
**Elektrik**



**Kühlmittelkreislauf**



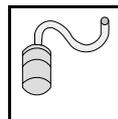
**Brennstoff**



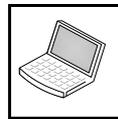
**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



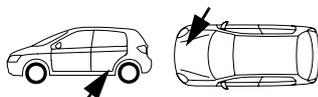
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten**

**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett mit Träger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Untere Getriebeabdeckung hinter Motorverkleidung abbauen (nur 2.4)
- Abgasanlage im Bereich der Kardanwelle abbauen
- Kardanwelle von Hinterachse gemäß Herstellerangaben lösen
- Tank nach Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Klimabedienteil gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Abdeckung Fußraum links abbauen (nur bei Thermo Call)
- Untere Abdeckung Fußraum rechts abbauen
- Handschuhfach ausbauen
- A-Säulenverkleidung rechts ausbauen (nur bei Telestart und Thermo Call)

Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



**Einbauort Heizgerät**

Abbildung zeigt 3.2 Motor

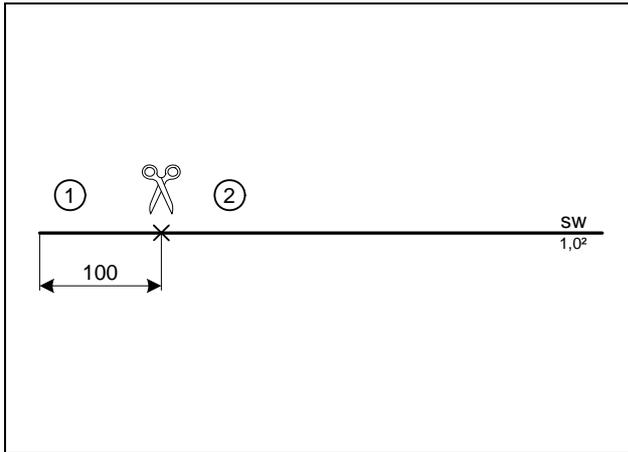
1 Heizgerät



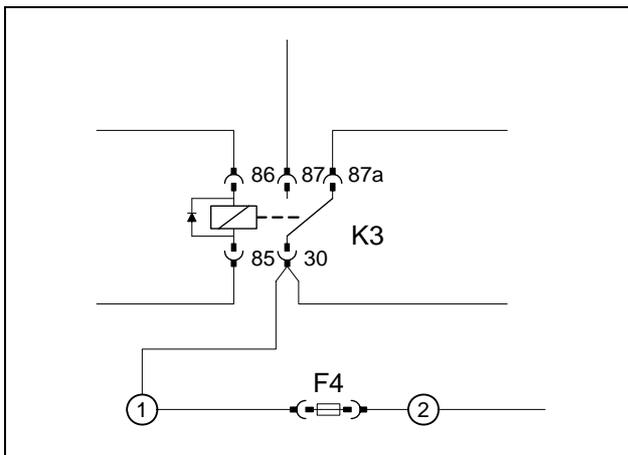
**Einbauort**



**Elektrik vorbereiten**



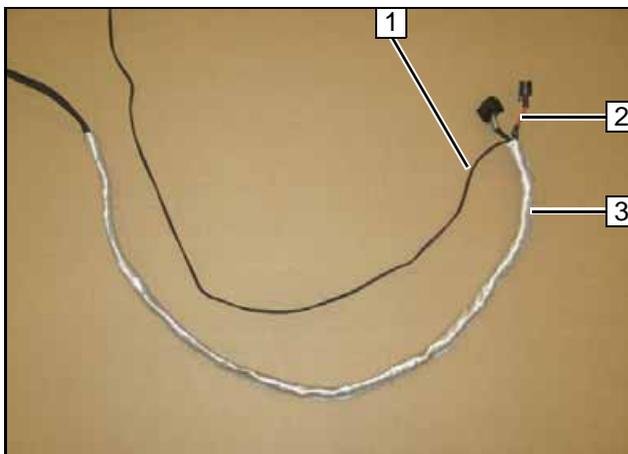
**Leitungen  
ablängen**



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.  
Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-  
lierschlauch einziehen.



**Sicherung  
F4 vorbe-  
reiten**



Wärmeschutzschlauch 3 aufschneiden und  
auf Kabelbaum Heizgerät 2 und Kabelbaum  
Dosierpumpe 1 aufschieben!



**Kabel-  
baum vor-  
bereiten**



**Elektrik**

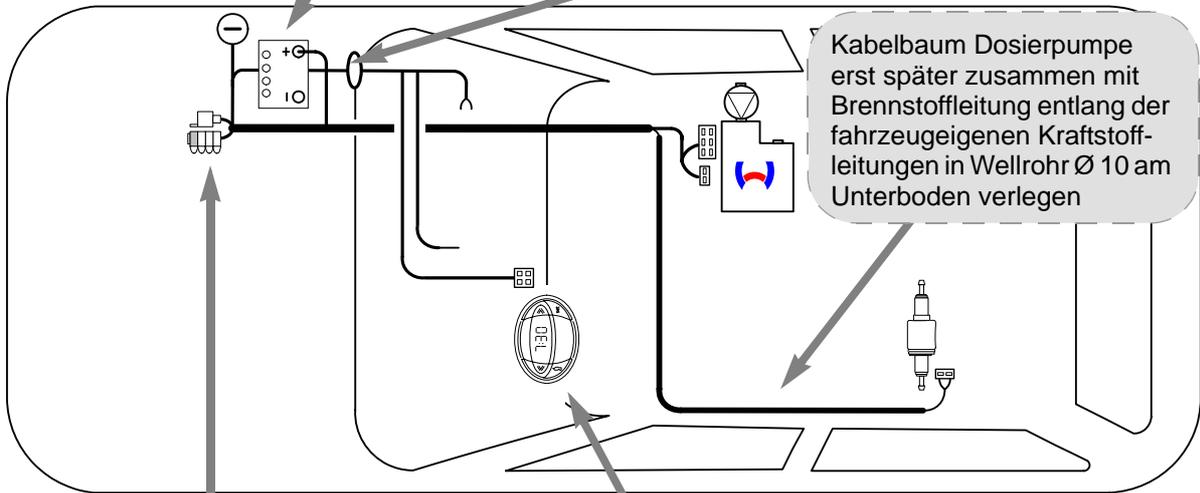
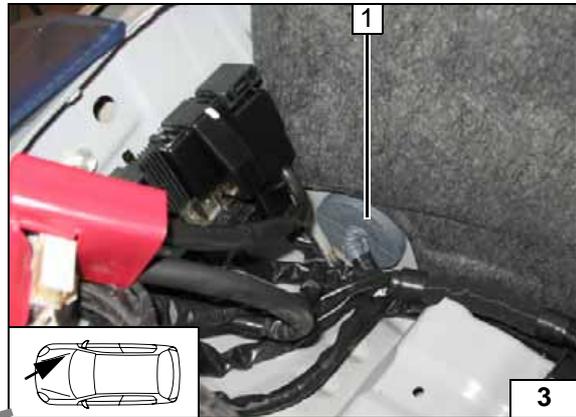
**Plus- und Masseanschluss**

- 1 Plusleitung an Batterie-Pluspol
- 2 Masseleitung an Massestützpunkt

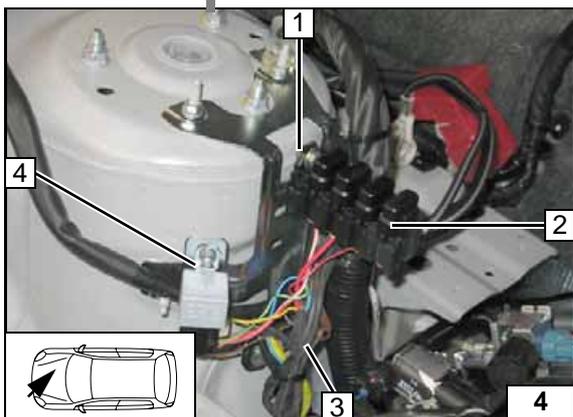


**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle



**Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung**



**Sicherungshalter, K3-Relais**

Kabelbäume Heizgerät und Dosierpumpe 3 in Wellrohr Ø 17 zum Unterboden verlegen. Lasche an Position 1 hochbiegen!

- 1 Schraube M5x16, Halteplatte Sicherungshalter, Scheiben, Mutter M5
- 2 Sicherungshalter
- 4 K3- Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Mutter M5

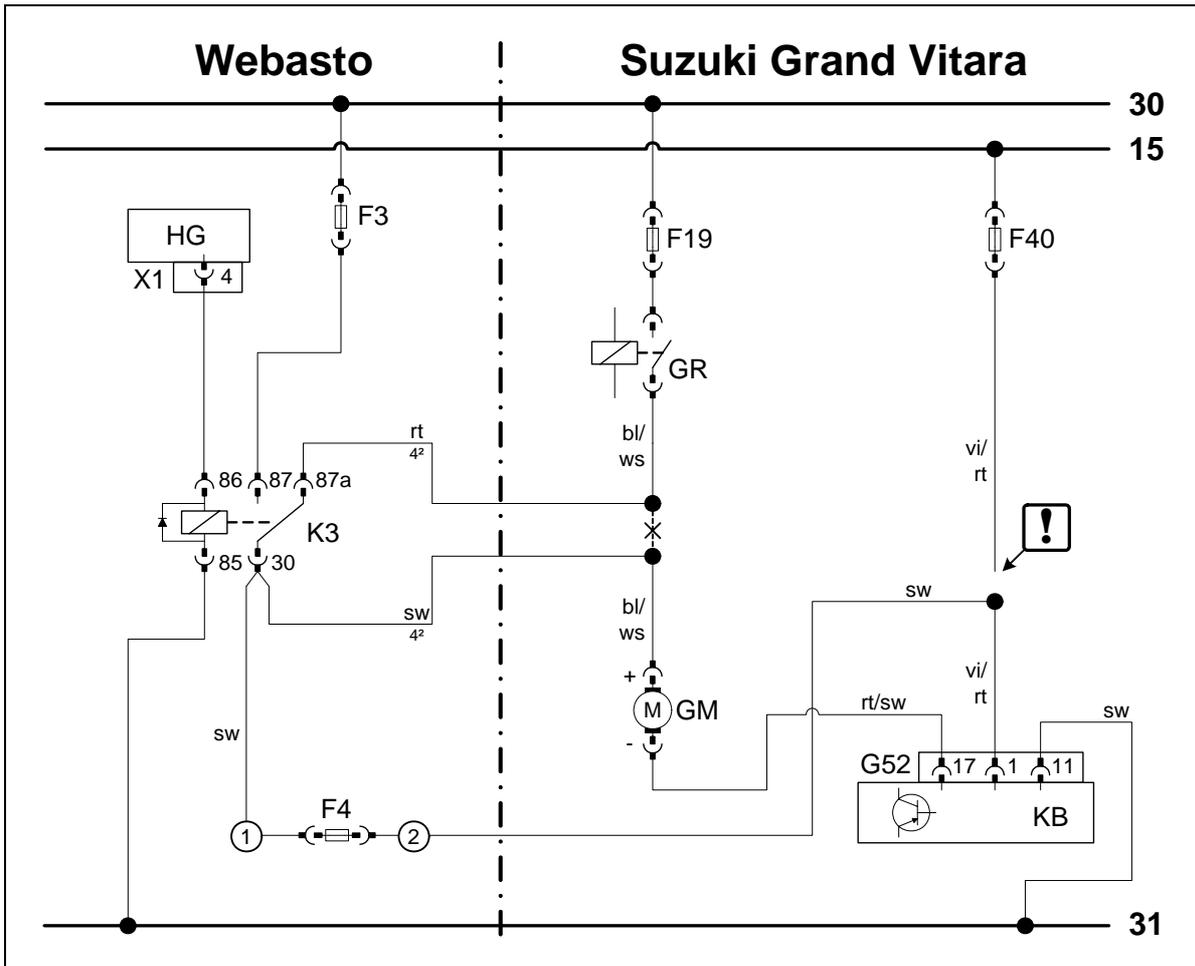


**Vorwähluhr**

- 1 Vorwähluhr



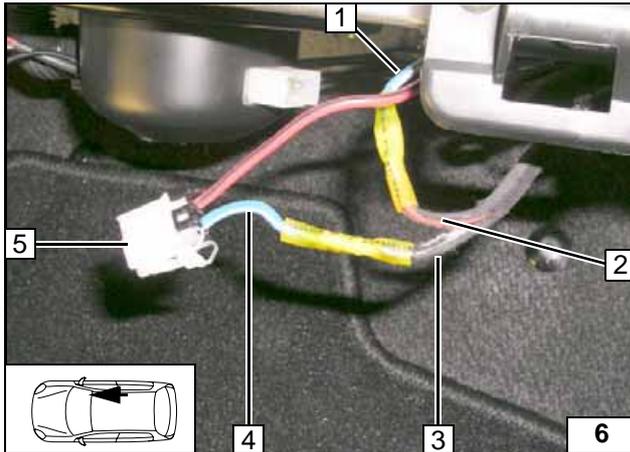
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebälserelay	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	KB	Klimabedienteil	sw	schwarz
F4	Sicherung 10A	G52	28-poliger Stecker KB	bl	blau
K3	Gebälserelay	F19	Sicherung 40A	vi	violett
		F40	Sicherung 10A		
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende

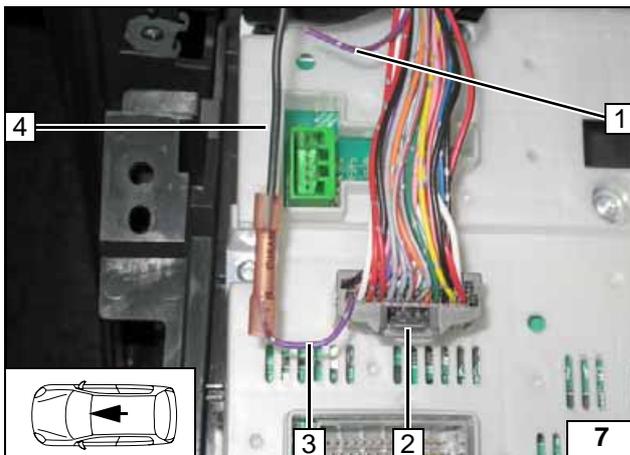


Anschluss am 2-poligen Stecker **5** vom Gebläsemotor.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl/ws Gebläse-relais
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Ltg. bl/ws Stecker Gebläse-motor



**Anschluss Gebläse-motor**



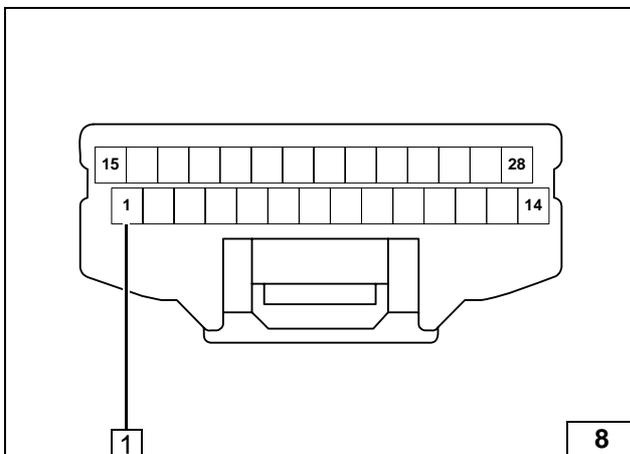
Anschluss am 28-poligen Stecker **2** G52 vom Klimabedienteil. Leitung vi/rt **1** von Sicherung F40 isolieren und wegbinden!  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 3 Ltg. vi/rt Stecker G52 Pin 1
- 4 Ltg. sw Sicherung F4

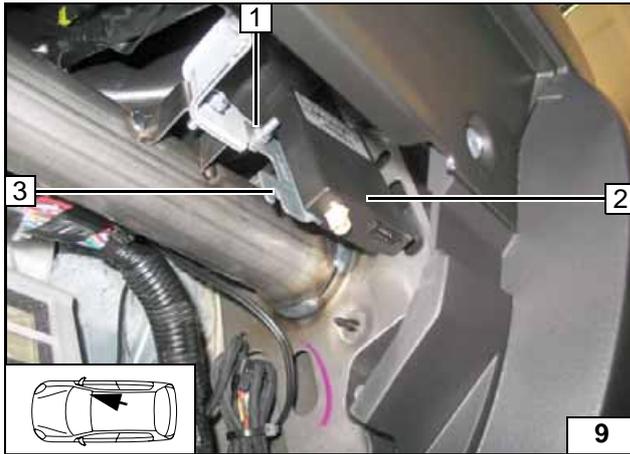


**Anschluss Klimabedienteil**

Stecker G52 **1** leitungsseitig



**Stecker G52**

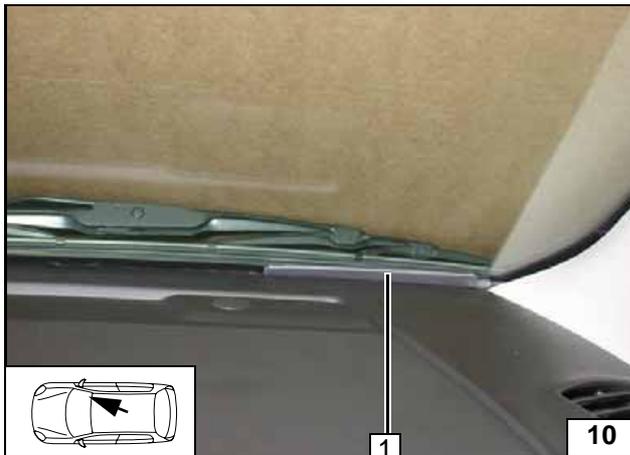


**Option Telestart**

- 1 Vorhandene Bohrung, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 2 Empfänger
- 3 Halter

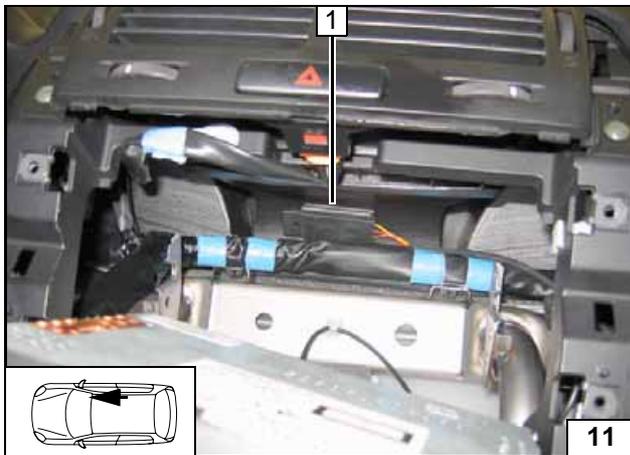


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

**Antenne montieren**

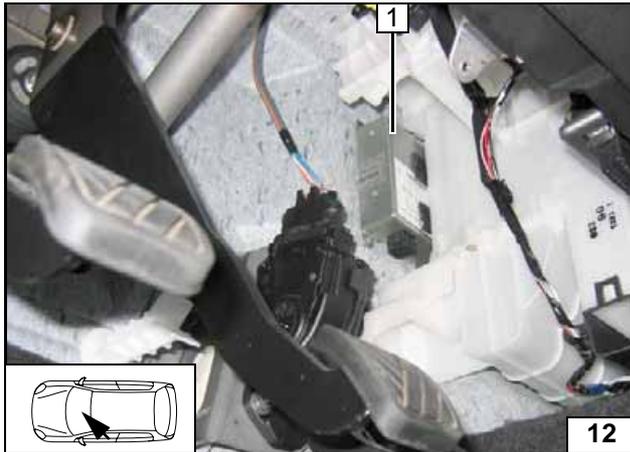


**Temperatursensor nur bei HTM100**

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



**Temperatursensor montieren**

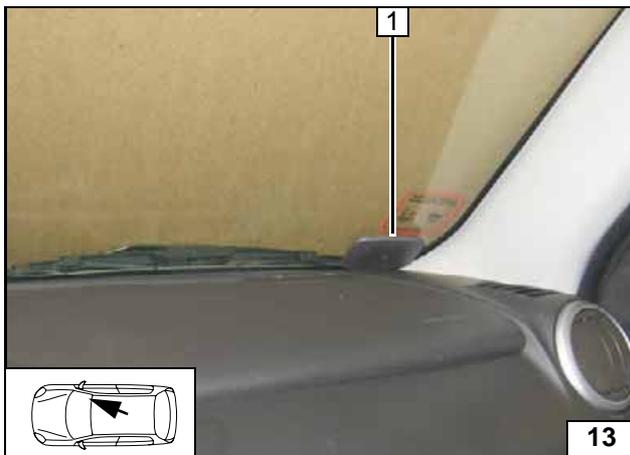


**Option Thermo Call**

Empfänger 1 mit Klebeband befestigen!

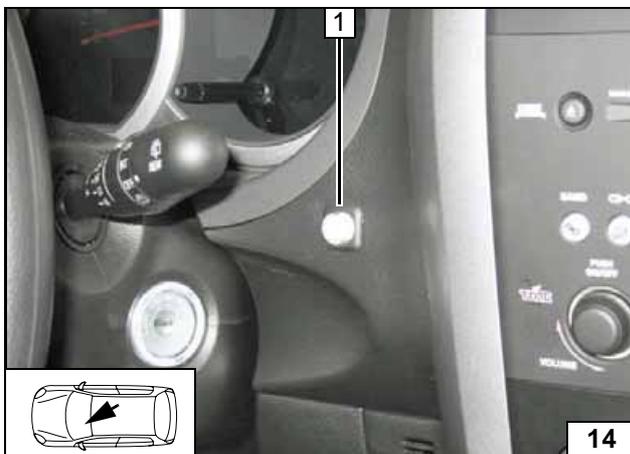


**Empfänger montieren**



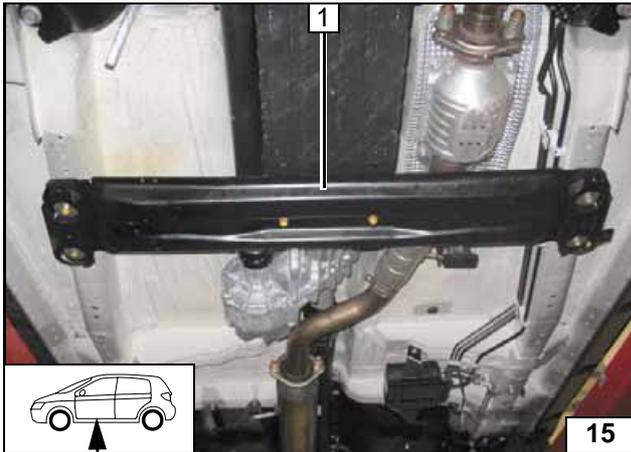
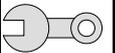
1 Antenne

**Antenne montieren**



1 Taster

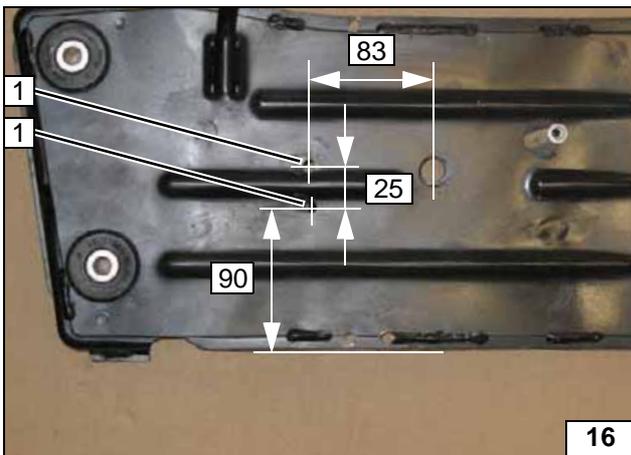
**Taster montieren**



**Einbauort vorbereiten**

1 Traverse

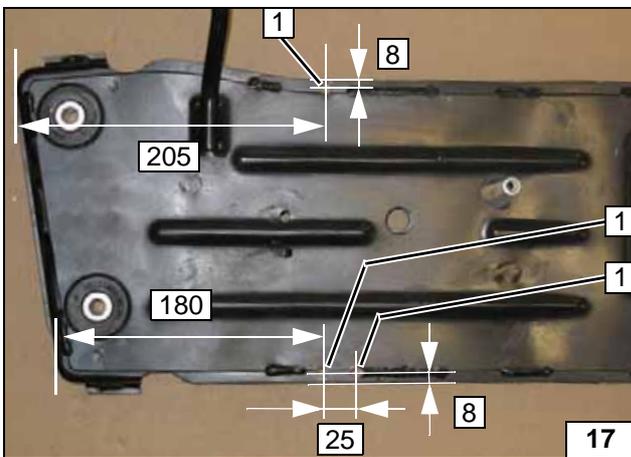
Traverse ausbauen



Bohrung an Position 1 [2x] durch beiden Ebenen zuerst  $\varnothing 7$  und untere Ebene später  $\varnothing 16$  bohren.

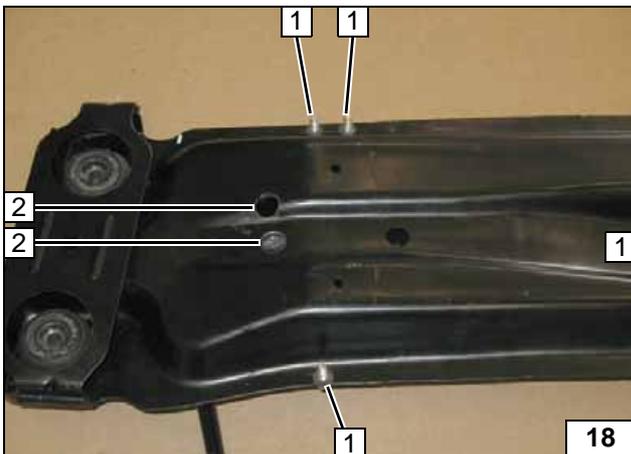


Bohrungen Traverse



1 Bohrung  $\varnothing 7$  [3x]

Bohrungen Traverse

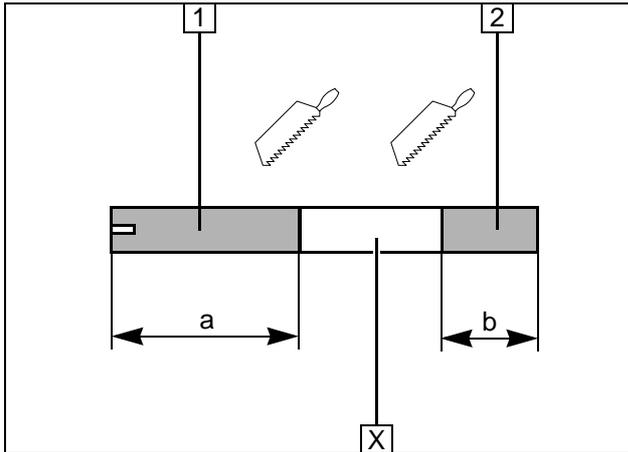
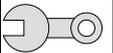


Bohrung an Position 2 [2x]  $\varnothing 16$  bohren.

1 Schraube M6x20, Bolzensicherung [3x]



Traverse vorbereiten

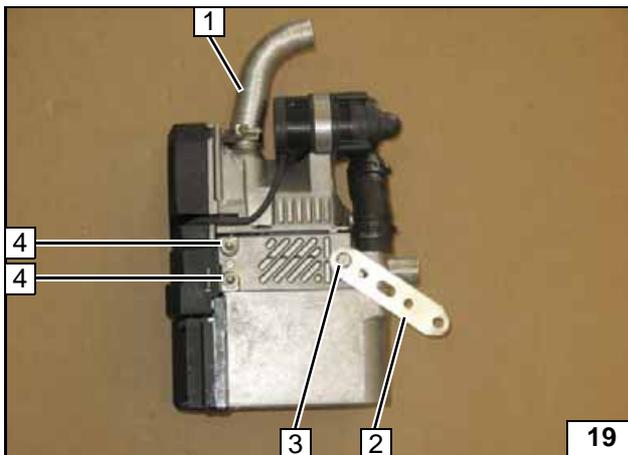


**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Brennluftleitung  
a = 125
- 2 Brennluftleitung  
b = 75

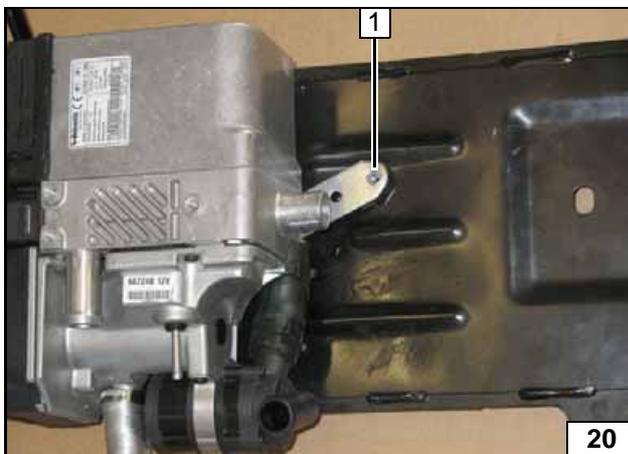
Abschnitt X entsorgen

**Brennluftleitung vorbereiten**



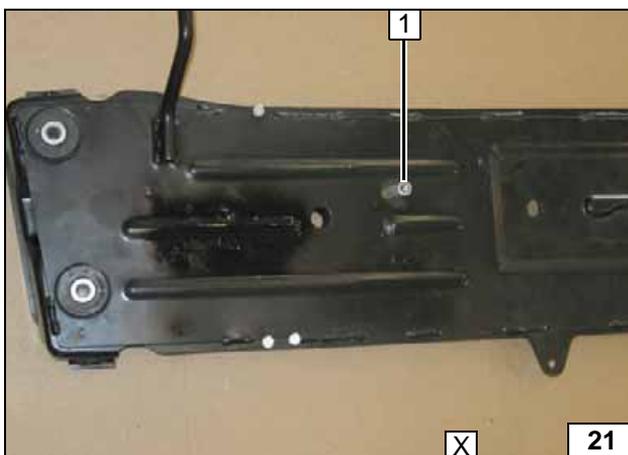
- 1 Brennluftleitung a, Schelle Ø 27
- 2 Lochband
- 3 Ejotschraube
- 4 Ejot Stehbolzen, Scheibe [je2x]

**Heizgerät vorbereiten**



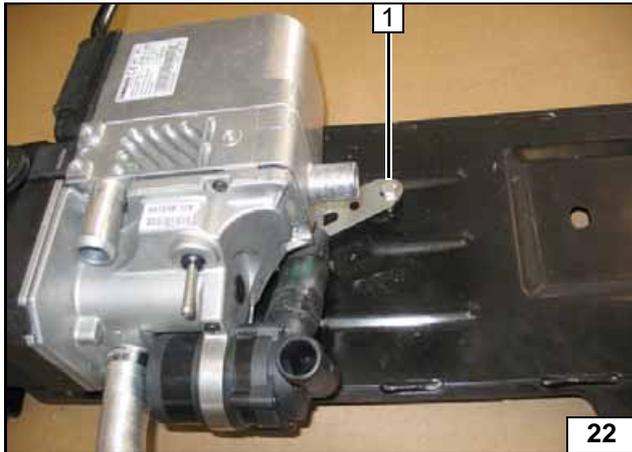
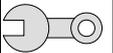
- 1 Lochbild übertragen

**Lochbild übertragen**



- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen

**Einnietmutter einziehen**



**Heizgerät einbauen**

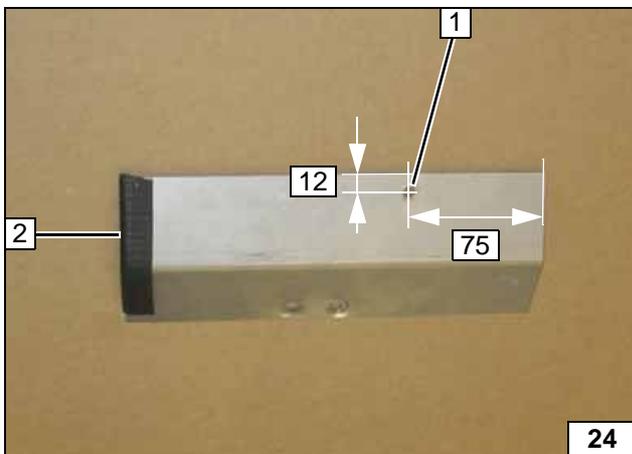
- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzscheibe 8

Heizgerät montieren



- 1 Bundmutter [2x]

Heizgerät montieren

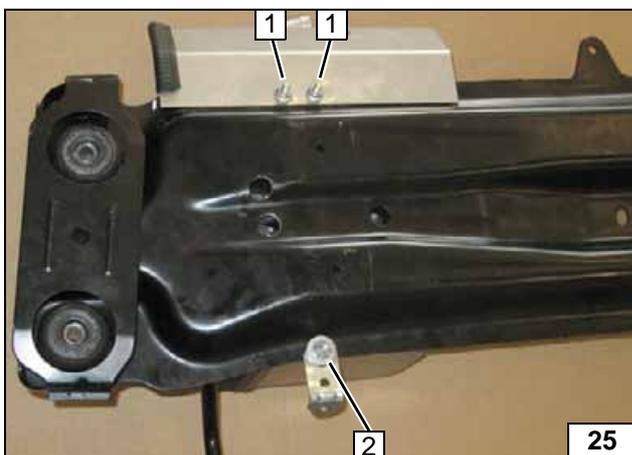


Kantenschutz 2 ablängen und einsetzen!

- 1 Bohrung Ø 5,5

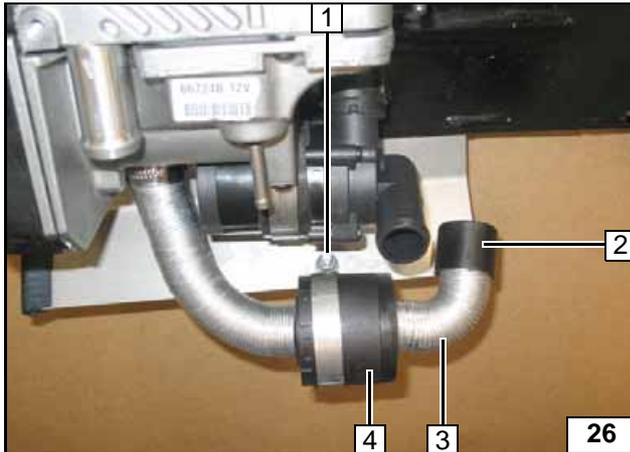
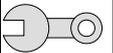


Schutzblech vorbereiten



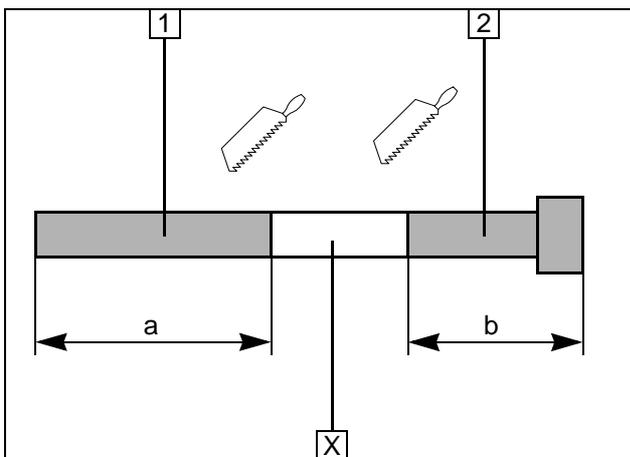
- 1 Bundmutter [2x]
- 2 Winkel, Karosseriescheibe, Bundmutter

Schutzblech montieren



- 1 Schraube M5x16, Schelle Ø 51, Bundmutter
- 2 Schutzkappe
- 3 Brennluftleitung b
- 4 Schalldämpfer

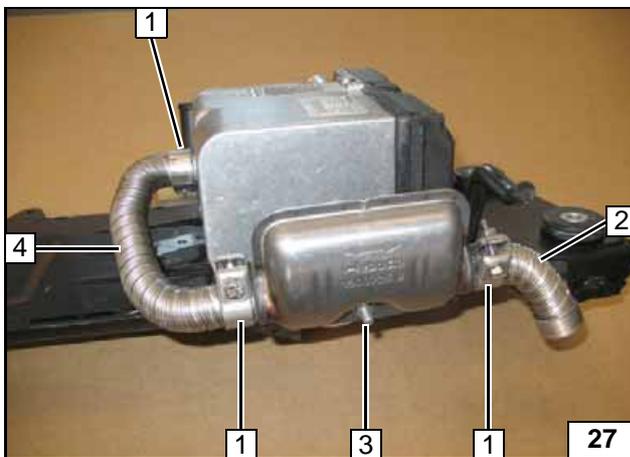
**Brennluft montieren**



- 1 Abgasleitung  
a = 230
- 2 Abgasendstück  
b = 80

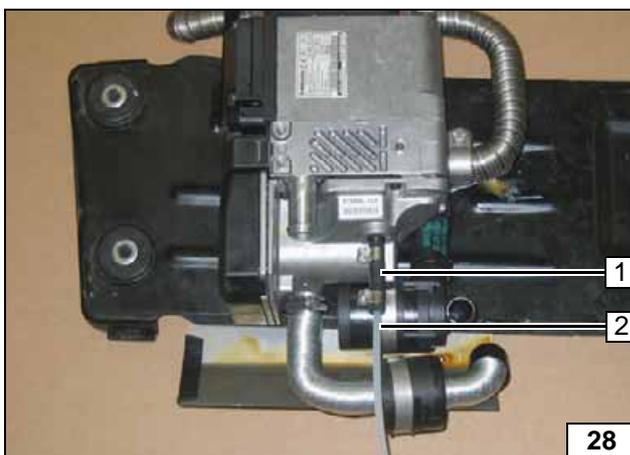
Abschnitt X entsorgen

**Abgasleitung vorbereiten**



- 1 Schlauchklemme [3x]
- 2 Abgasendstück
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Abgasleitung

**Abgas montieren**



- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung

**Brennstoffleitung vormontieren**

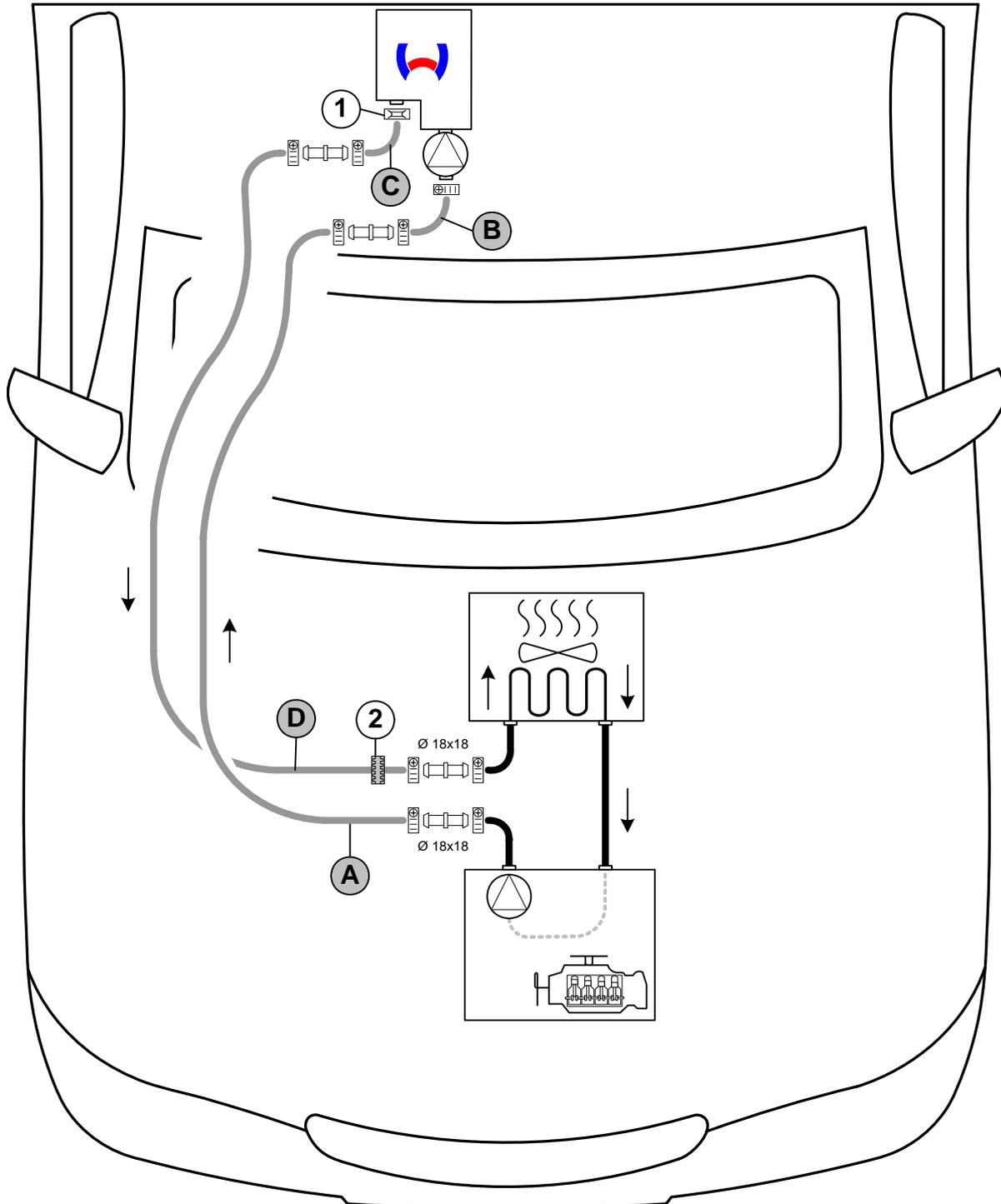


**Schema Kühlmittelkreislauf 2.4 Benzin**

**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

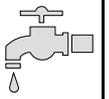
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



**Schema Schlauchverlegung**

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen = Ø 16-27!  
 1 = Federbandschelle = Ø 27! 2 = Profilgummi sw!



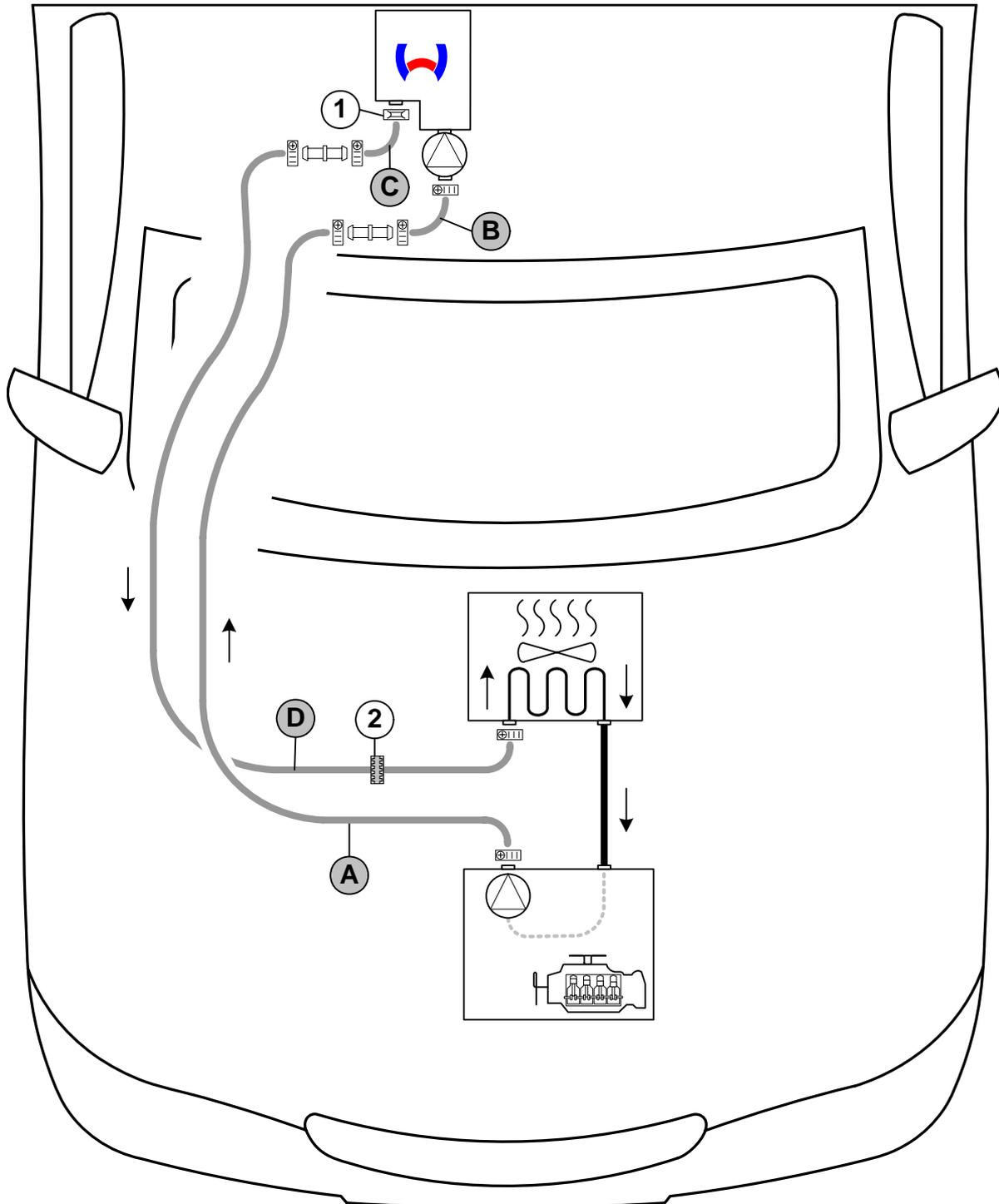


**Schema Kühlmittelkreislauf 3.2 Benzin**

**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Schläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Schläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

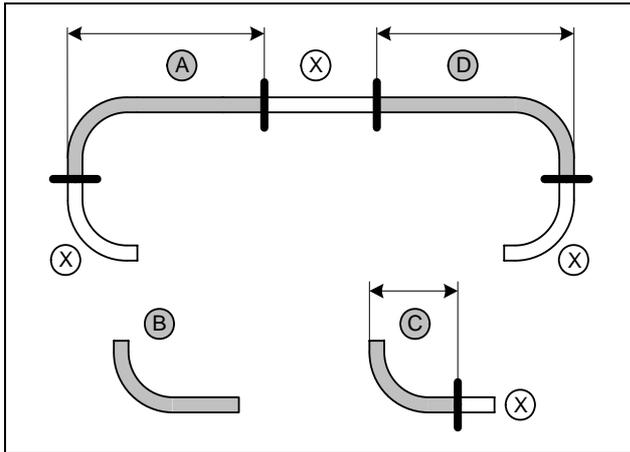
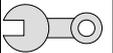
Der Anschluss erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Schlauchverlegung

Alle Verbindungsrohre = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen = Ø 16-27!  
 1 = Federbandschelle = Ø 27! 2 = Profilgummi sw!





Abschnitt X entsorgen

B = Formschlauch 90° Ø 20  
C = Formschlauch 90° Ø 20

**2.4 Benzin:**

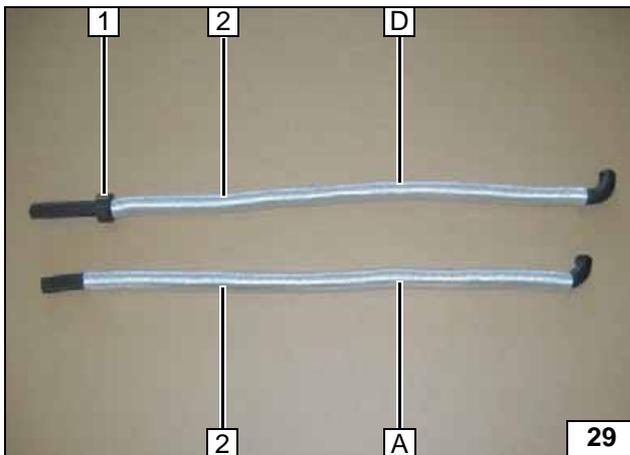
A = 700  
D = 820  
C = 100

**3.2 Benzin:**

A = 800  
D = 880  
C = 100



**Wasser-  
schläuche  
ablängen**

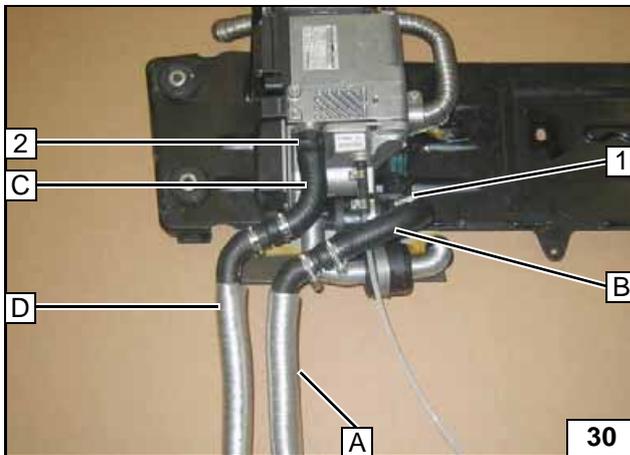


Wärmeschutzschlauch 2 [2x] auf Schlauch A und D aufschieben.

1 Profilgummi sw



**Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten**



1 Schelle Ø 27  
2 Federbandschelle Ø 27

**Wasser-  
schläuche  
vormontie-  
ren**



**Traverse mit Heizgerät montieren**

Kabelbaum Heizgerät vor dem Einbau aufstecken!

1 Heizgerät vormontiert



**Traverse  
mit Heizge-  
rät montie-  
ren**



**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

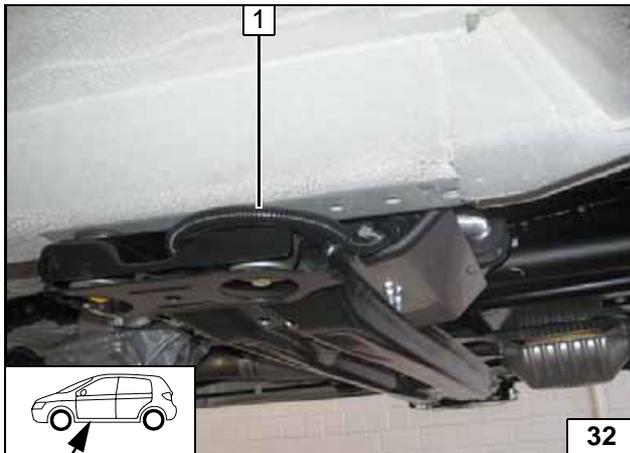
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

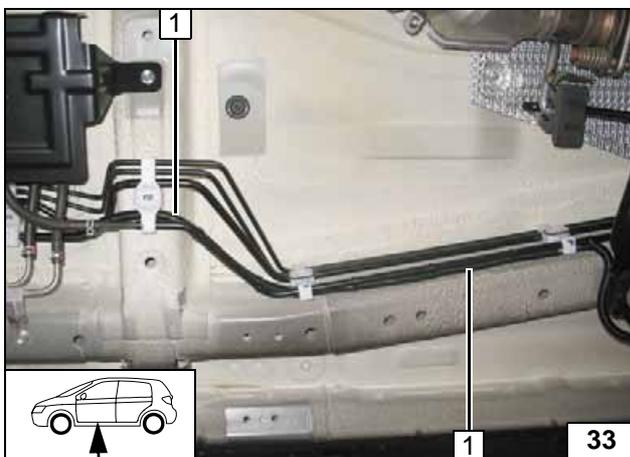
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Von Wellrohr Ø 10 300mm ablängen (wird später auf Brennstoffleitung vom Tankentnehmer montiert). Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 durch Traverse zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



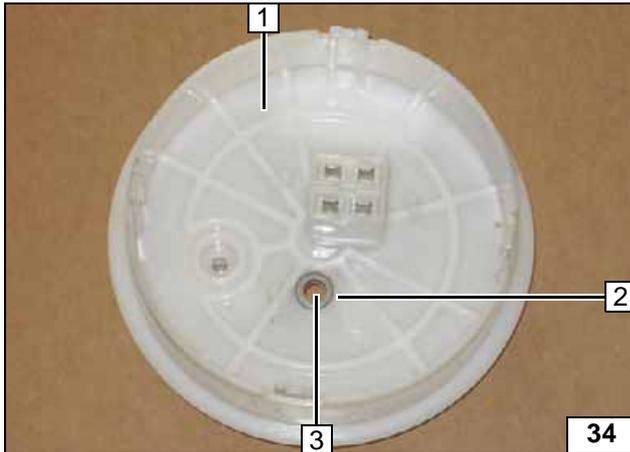
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr Ø 10 1 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



**Leitungen verlegen**



**Leitungen verlegen**

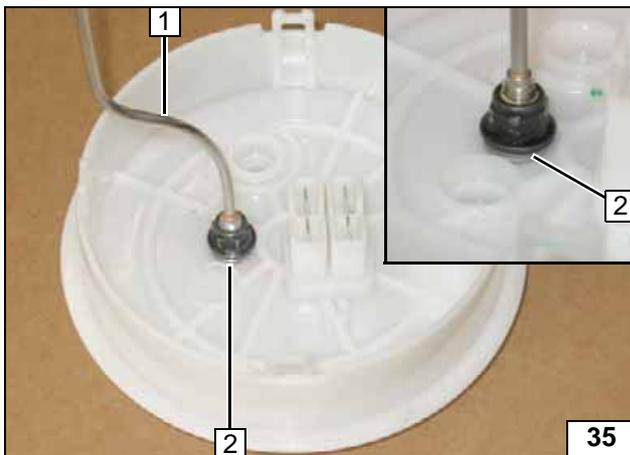


Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen.  
Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

- 2 Scheibe Ø 6
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



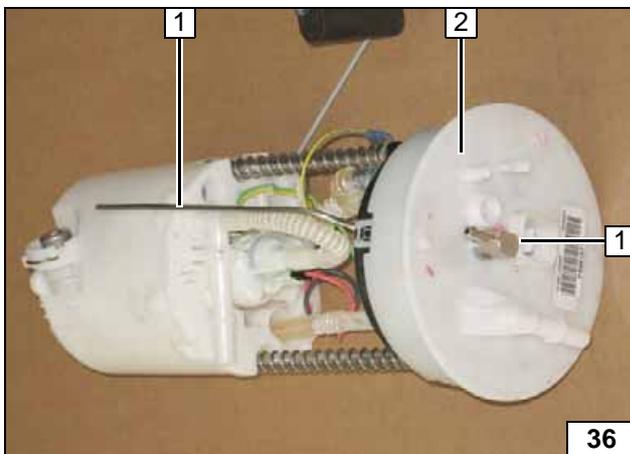
**Brennstoffentnahme**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen! An Position 2 zwei Scheiben Ø 6 zwischen Tankarmatur und Tankentnehmer (Höhenausgleich) einfügen!



**Tankentnehmer einsetzen**

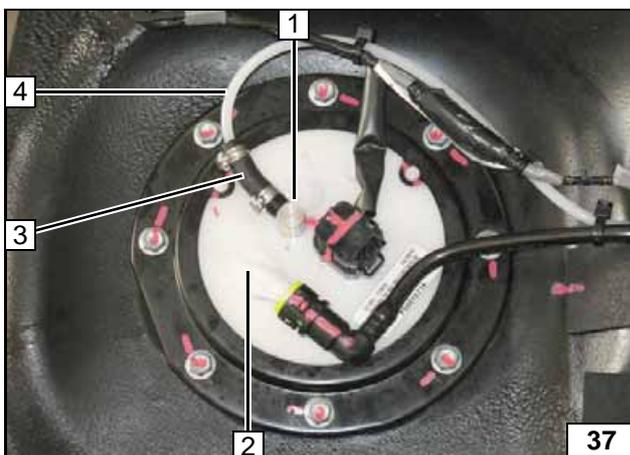


Tankarmatur 2 komplettieren!

- 1 Tankentnehmer



**Tankentnehmer einsetzen**

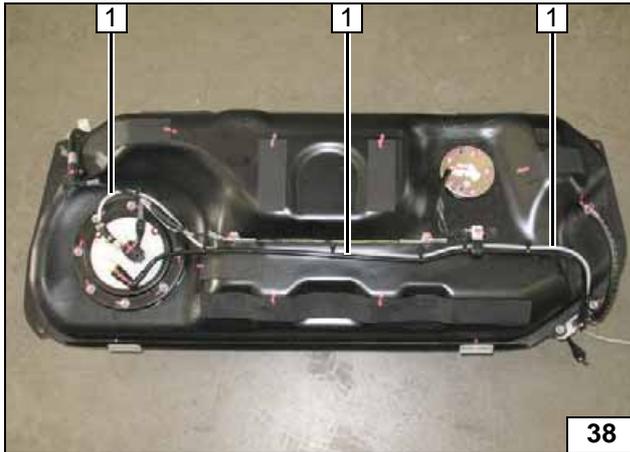


Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



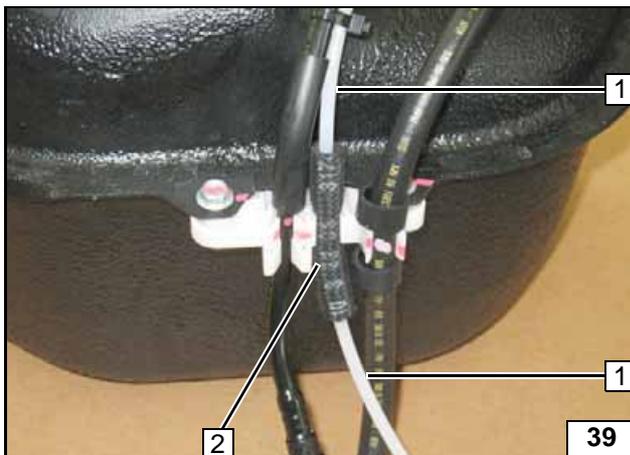
**Brennstoffleitung anschließen**



Brennstoffleitung 1 an fzg.eigener Kraftstoffleitung mit Kabelbinder befestigen!



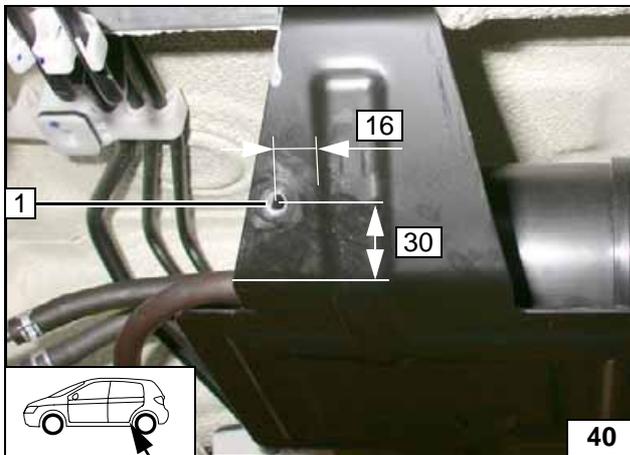
**Brennstoffleitung befestigen**



Kraftstoffschlauch 2 auf Brennstoffleitung 1 aufschieben und in Halterung einsetzen!  
Tank wieder montieren.



**Brennstoffleitung befestigen**

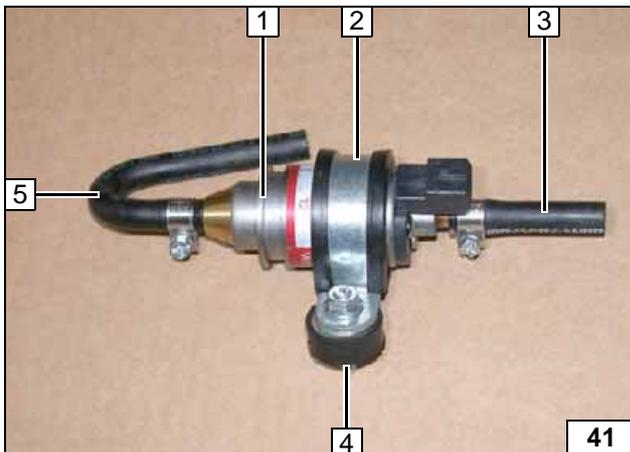


Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



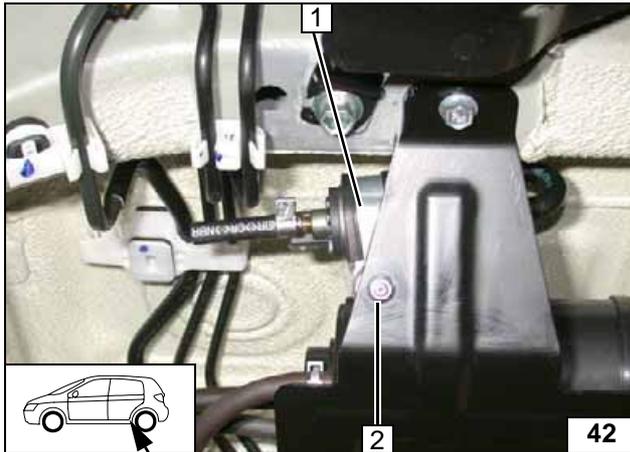
1 Bohrung  $\varnothing$  7

**Bohrung für Dosierpumpe**



- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schlauchstück, Schelle  $\varnothing$  10
- 4 Schwingmetallpuffer, Bundmutter
- 5 180°-Formschlauch, Schelle  $\varnothing$  10

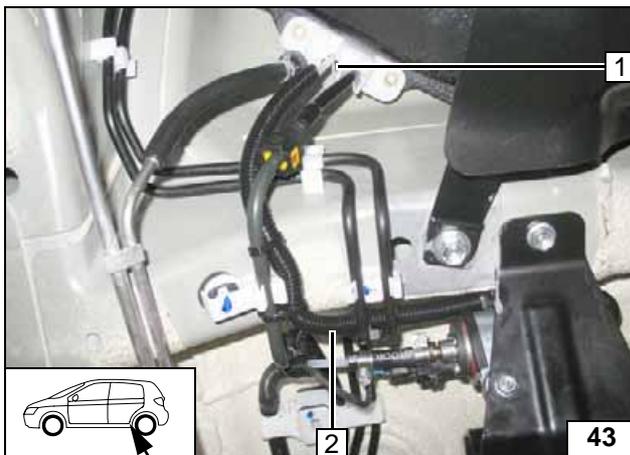
**Dosierpumpe vormontieren**



- 1 Vormontierte Dosierpumpe
- 2 Bundmutter an Schwingmetallpuffer



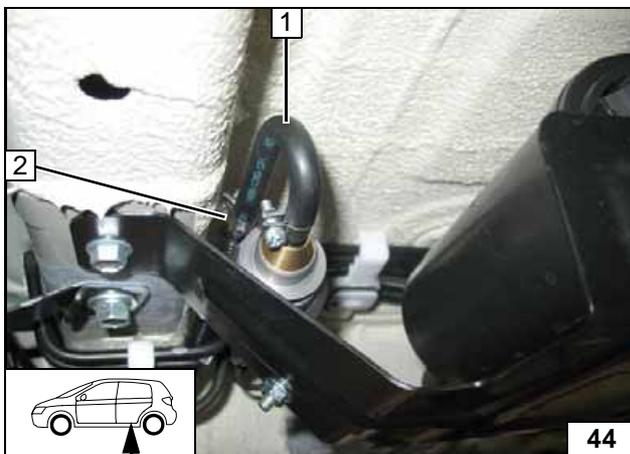
**Dosierpumpe montieren**



Auf Brennstoffleitung 1 vom Tankentnehmer Wellrohr Ø 10 2 aufschieben.



**Brennstoffleitung verlegen**

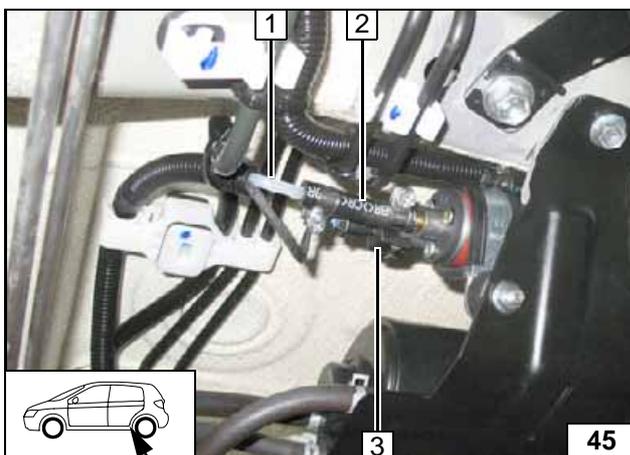


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluss Dosierpumpe**

- 1 180°-Formschlauch
- 2 Brennstoffleitung vom Tankentnehmer, Schelle Ø 10

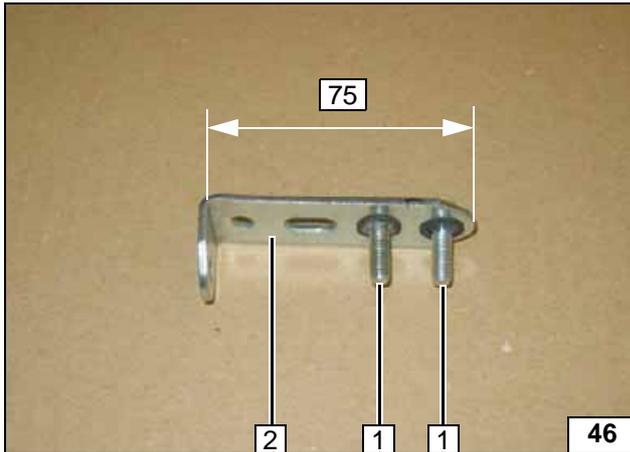


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Anschluss Dosierpumpe**

- 1 Brennstoffleitung zum Heizgerät
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert

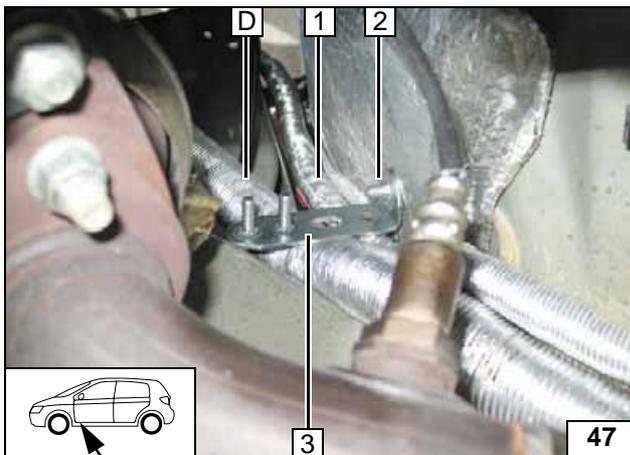


**Kühlmittelkreislauf alle Fahrzeuge**

Lochband 2 um 90° abwinkeln!

- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung

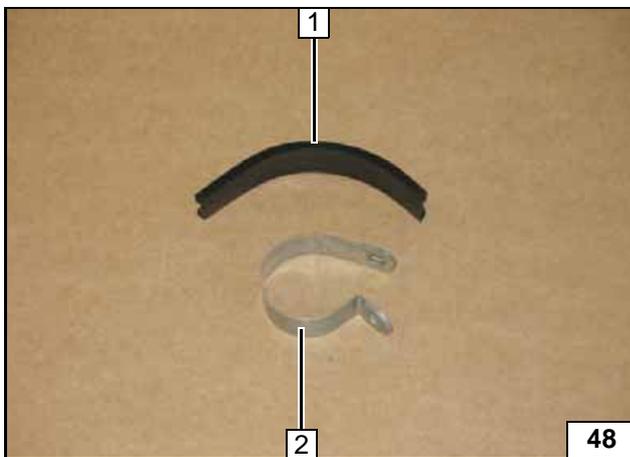
**Lochband vorbereiten**



Kabelbaum Heizgerät, Dosierpumpe und Schlauch D gemäß Bild verlegen! Kunststoffmutter an Position 2 entfernen und durch Blechmutter ersetzen!

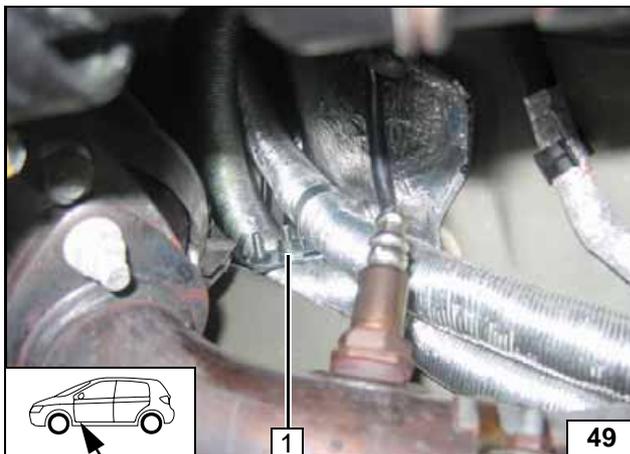
- 1 Kabelbäume
- 2 Blechmutter
- 3 Lochband vormontiert

**Lochband montieren**



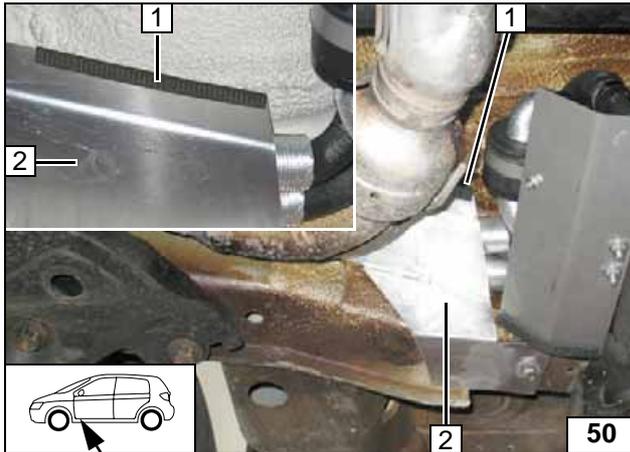
Gummi 1 von Schelle Ø 29 2 entfernen!

**Schelle vorbereiten**



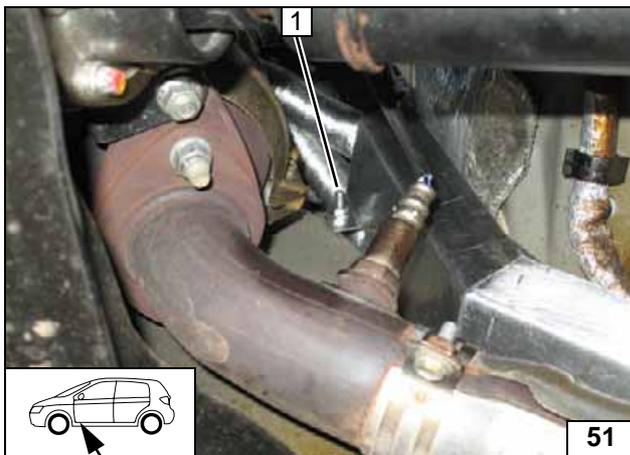
- 1 Schelle Ø 29, Bundmutter

**Schelle montieren**



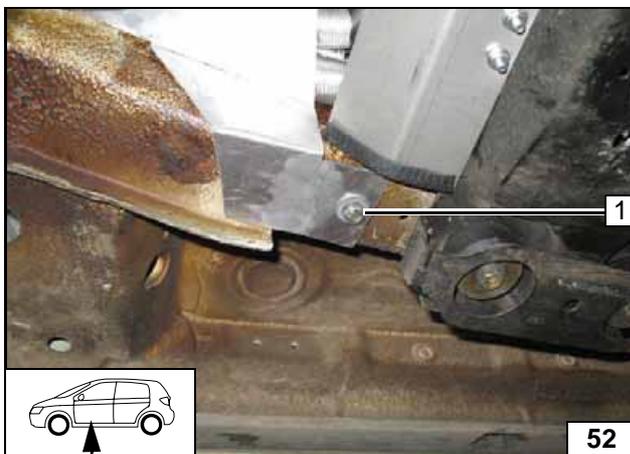
- 1 Kantenschutz einsetzen
- 2 Wärmeschutzblech

Wärmeschutzblech montieren



- 1 Bundmutter

Wärmeschutzblech montieren



- 1 Schraube M8x20, Federring, Karosserie-scheibe

Wärmeschutzblech montieren

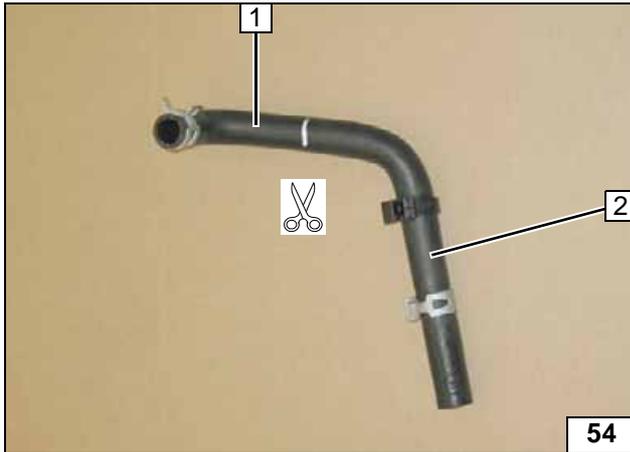


**Kühlmittelkreislauf 2.4 Benzin**

Schlauch Motorausgang / Wärmetauscher-eingang 1 ausbauen!

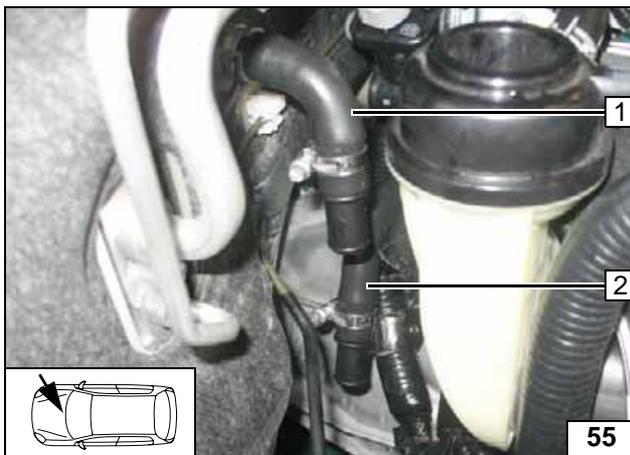


Trennstelle



- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang

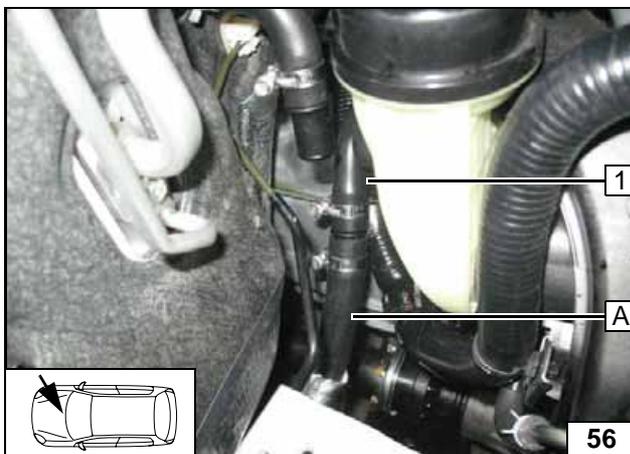
Trennstelle



Verbindungsrohre montieren!

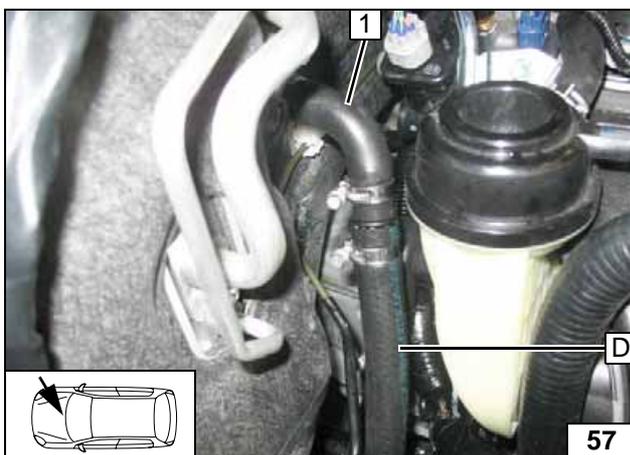
- 1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück Motorausgang, nach unten gedreht

Anschluss  
Motorausgang und  
Wärmetauschereingang



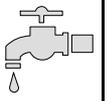
- 1 Schlauch Motorausgang

Anschluss  
Motorausgang



- 1 Schlauch Wärmetauschereingang

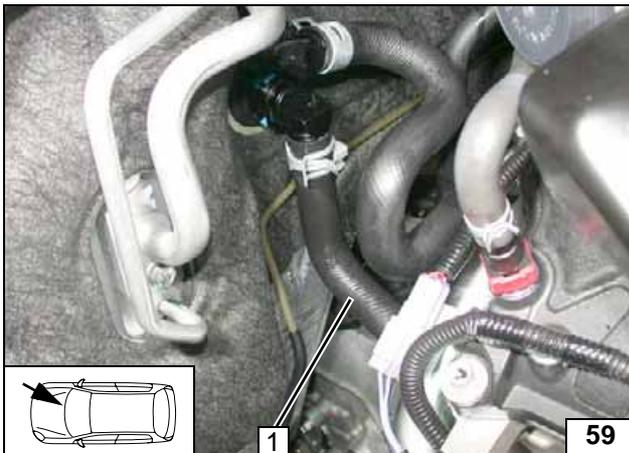
Anschluss  
Wärmetauschereingang



Profilgummi 1 zur Bremsleitung ausrichten!



Profilgummi ausrichten

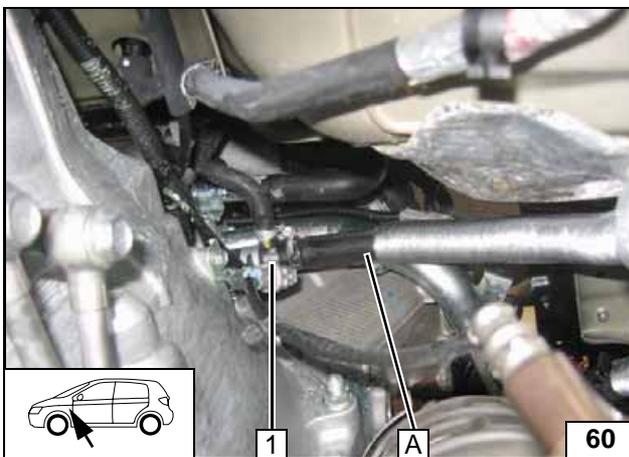


**Kühlmittelkreislauf 3.2 Benzin**

Schlauch Motorausgang / Wärmetauschereingang 1 ausbauen!

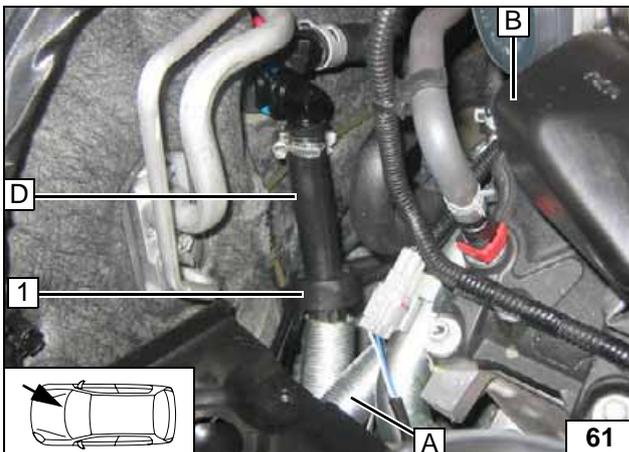


Trennstelle



1 Stutzen Motorausgang

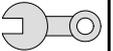
Anschluss Motorausgang



Profilgummi 1 zur Bremsleitung ausrichten!



Anschluss Wärmetauschereingang



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

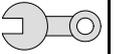
Abgasendstück 1 ausrichten!



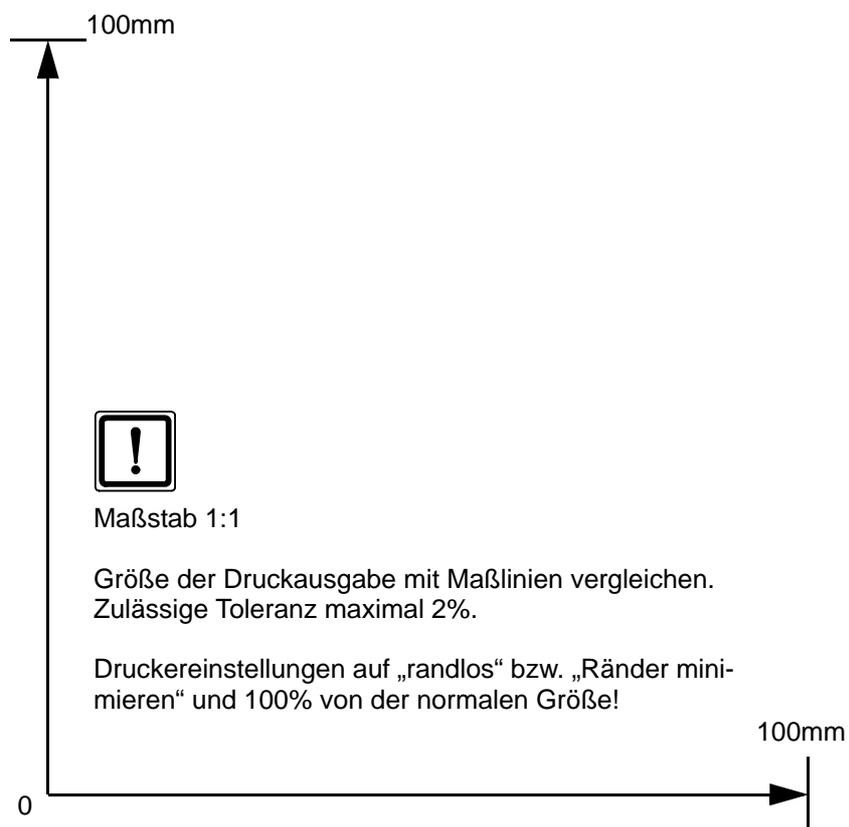
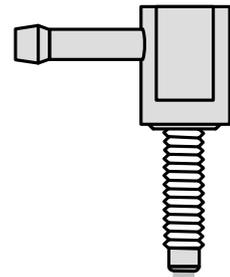
**Abgasendstück ausrichten**

**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
 Postfach 80  
 D-82131 Stockdorf / Germany  
 National Hotline: 01805 93 22 78  
 (14 Cent aus dem deutschen Festnetz)  
 Hotfax: 0395 5592 353  
 Hotmail: hotline@webasto.de  
 http://www.webasto.de



## Schablone Tankentnehmer



## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

### ACHTUNG!

Auf Grund der am Unterboden verbauten Zusatzheizung sind die Wadfähigkeit und die Geländetauglichkeit des Fahrzeugs eingeschränkt.

Massive mechanische Einwirkungen auf den Unterboden (z.B. durch Bodenberührungen) sind zu vermeiden!

Das Fahrzeug darf max. bis zur Karosserie- Unterkante eintauchen. Das Heizgerät darf während der Wasserdurchfahrt nicht betrieben werden!

Eine Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zur Beschädigung des Heizgerätes führen.

Dadurch hervorgerufene Schäden unterliegen nicht der Gewährleistung!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

### Hinweis:

Während Standheizbetrieb ist das Anzeigenfeld der Klimaautomatik aktiv und die Anzeige „AUTO“ blinkt!



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „HI“

Klimaauto-  
matik