

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Lexus GS300 / GS430

Benzin

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung	15
Heizgerät / Einbaupaket	3	Einbauort Dosierpumpe	16
Vorwort	3	Brennstoffentnahme	17
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung	18
Spezialwerkzeug	3	Nur für GS 300	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Nur für GS 430	22
Vorarbeiten	5	Brennluft einbindung	25
Einbauort Heizgerät	5	Abgas einbindung	26
Einbindung Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	28
Verlegung Kabelbäume	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebläseansteuerung	8	Schablone Lochband	30
Schaltplan	9	Schablone Tankarmatur	31
Option Telestart	10	Schablone Tankentnehmer	32
Option Thermo Call	11		
Einbauort vorbereiten	12		
Halter montieren	13		
Heizgerät einbauen	14		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Lexus	GS 300	S19(A)	e6 * 2001 / 116 * 0103 * ...
Lexus	GS 430	S19(A)	e6 * 2001 / 116 * 0103 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
3GR-FSE	Benzin	183	2995
3UZ-FE	Benzin	208	4293

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Lexus GS300 / GS430 Benzin	1310065A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Lexus GS300 / GS430 mit Benzinmotor
- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Wellrohrschläuche vor der Verlegung der Länge nach aufschneiden!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

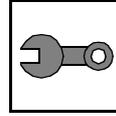
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

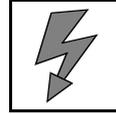
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanische Arbeiten



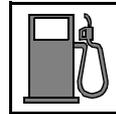
Elektrik



Wassereinbindung



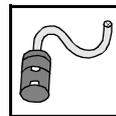
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



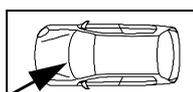
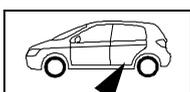
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



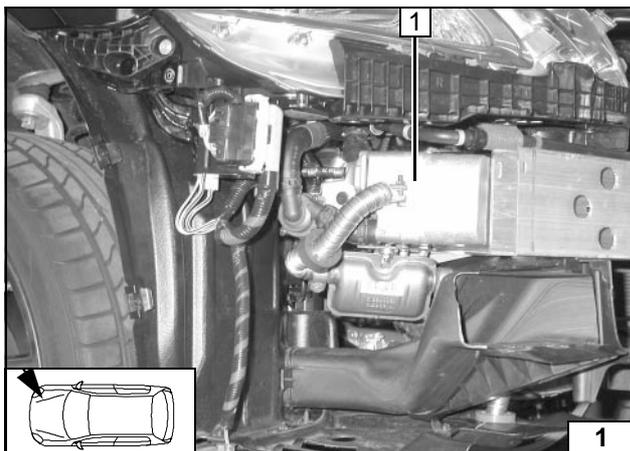
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

ACHTUNG!

- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen und ausbauen
- Batteriekasten und Steuergerät ausbauen
- Luftfilterkasten komplett ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Abdeckleiste oberhalb vom Aschenbecher ausbauen
- Schaltknäuf abschrauben
- Abdeckung Mittelkonsole ausbauen
- Seitliche Abdeckung Mittelkonsole rechts ausbauen
- Untere Fußraumverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Airbag unterm Handschuhfach ausbauen
- Handschuhfach ausbauen



Vorarbei-
ten



1 Heizgerät

Einbauort
Heizgerät

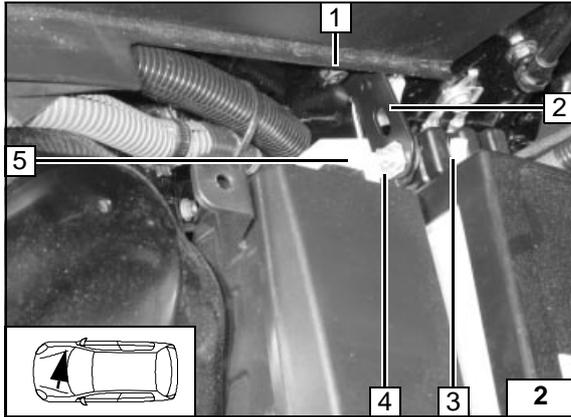


Einbindung Elektrik

Sicherungshalter, K3-Relais

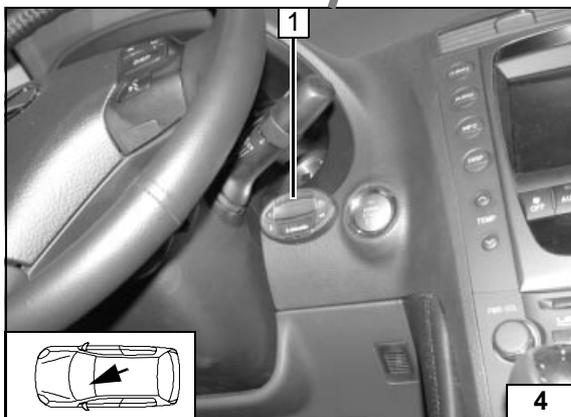
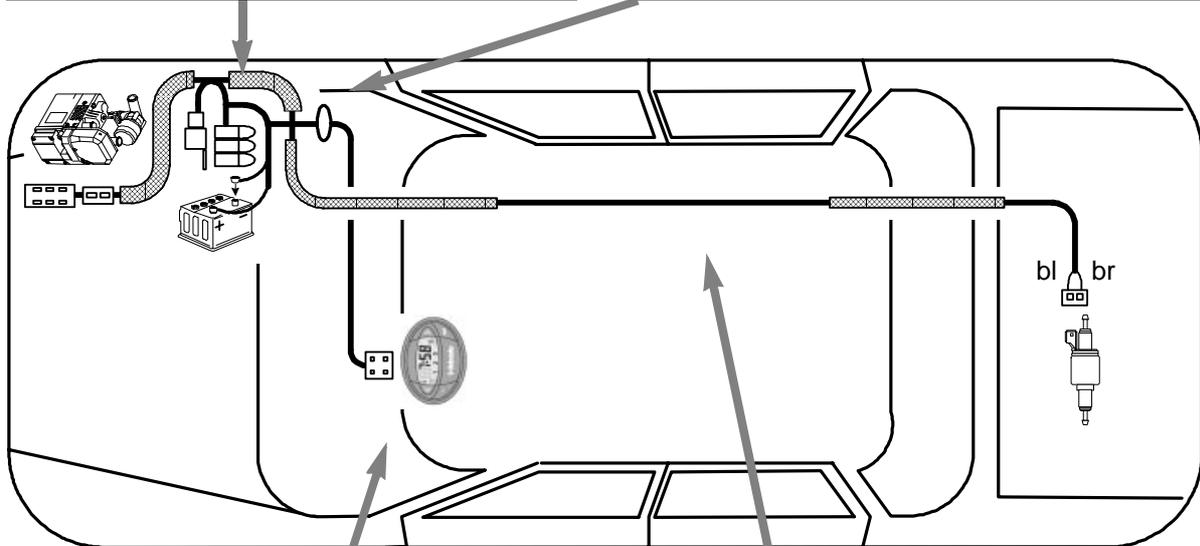
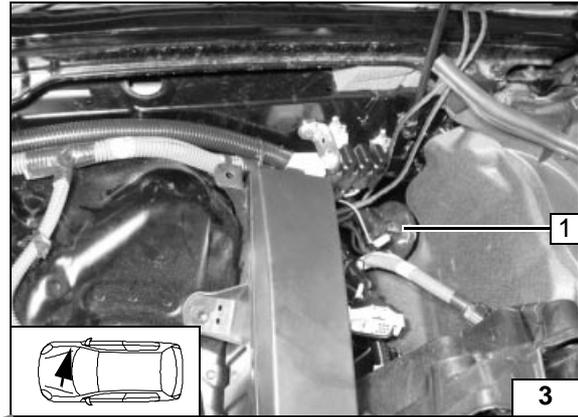
Halteplatte Sicherungshalter und K3-Relais zusammen an vorbereitetem Lochband befestigen!

- 2 Vorbereitetes Lochband
- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhandene Gewindebohrung
- 3 Sicherungshalter
- 5 K3- Relais
- 4 Schraube M5x16, Scheibe [2x], Bundmutter



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



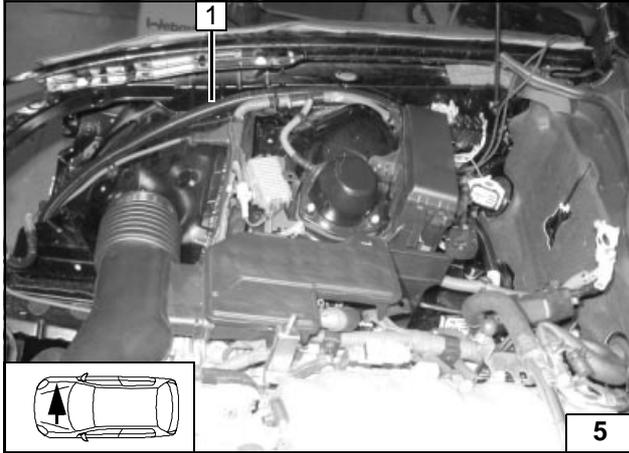
Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



Schema
Kabel-
baumverle-
gung

Kabelbaum Dosierpumpe erst später zusammen mit Brennstoffleitung entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen in Wellrohrschläuchen Ø 10mm [2x] am Unterboden verlegen

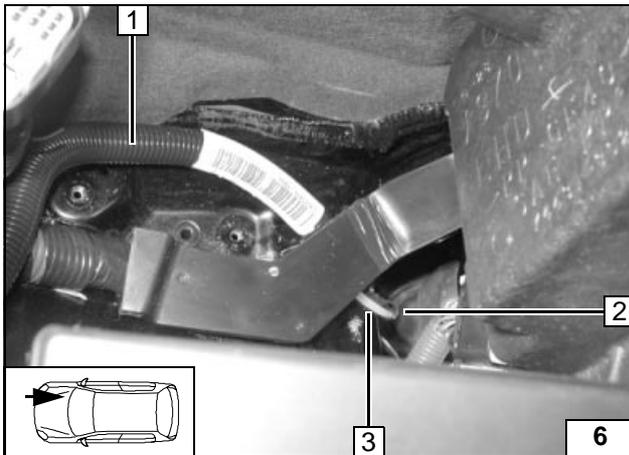


Verlegung Kabelbäume und Mecanyleitung im Motorraum

Von beiliegendem Wellrohr Ø 18mm ca. 250mm ablängen!
Kabelbaum Heizgerät und Mecanyleitung in Wellrohr Ø 18mm 1 zum Einbauort Heizgerät verlegen.



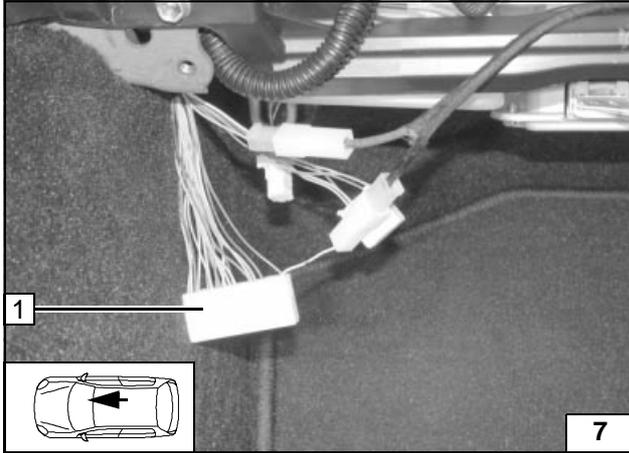
Verlegung Kabelbäume



Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyleitung 3 in abgelängtem Wellrohr 1 unter Batterieasten verlegen. Kabelbaum Dosierpumpe und Mecanyleitung 3 ab dem Längsträger in Wellrohr Ø 10mm 2 an fzg.eigenen Leitungen zum Unterboden verlegen!



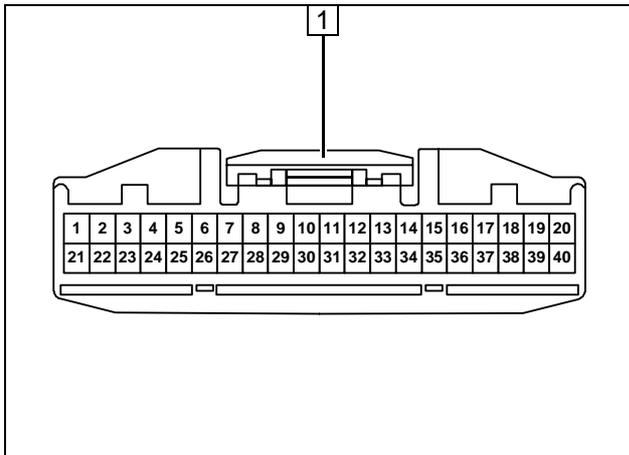
Verlegung Kabelbäume



Gebälseansteuerung

Einbindung am 40-poligen Stecker L 52 (A)
Pin 21 vom A/C-Verstärker.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.
Sicherung F3 gegen 10A ersetzen!

1 40- poliger Stecker L52



1 Stecker L 52 (A), kontaktseitig



Anschluß
A/C- Ver-
stärker

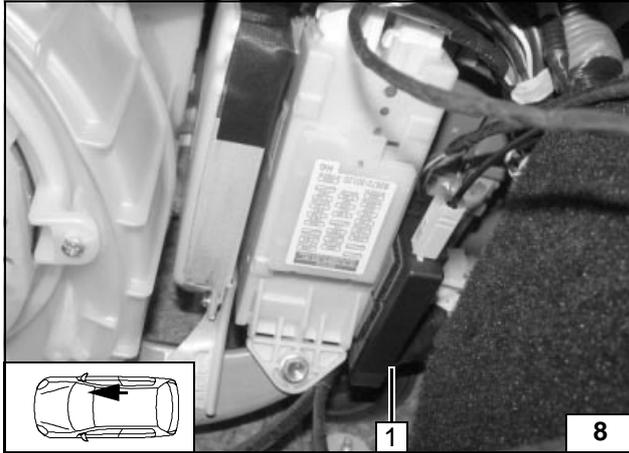
Stecker
L 52 (A)



Option Telestart

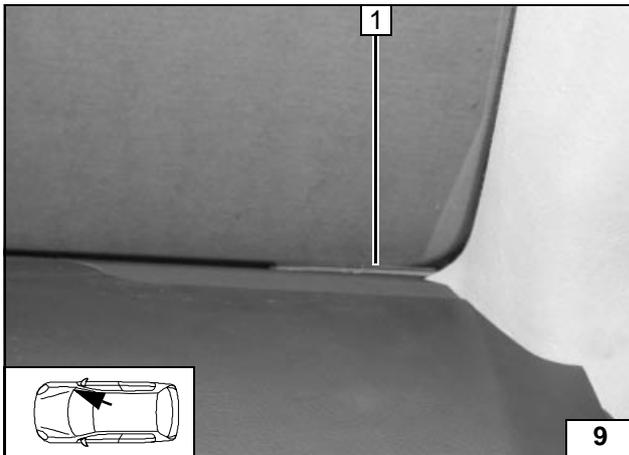
Empfänger mit doppelseitigem Klettband an der Gebläseeinheit gemäß Bild aufkleben!

1 Empfänger



Empfänger montieren

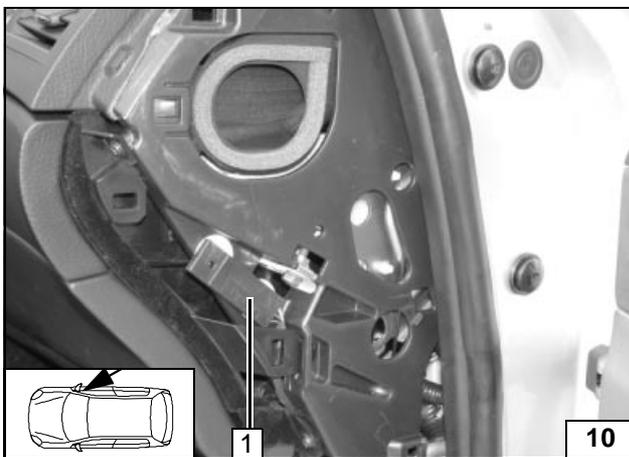
1 Antenne



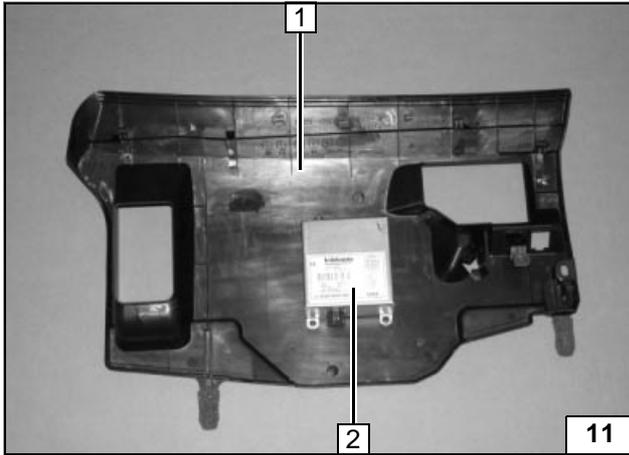
Antenne montieren

Temperaturfühler nur bei T100 HTM

1 Temperaturfühler



Temperaturfühler montieren



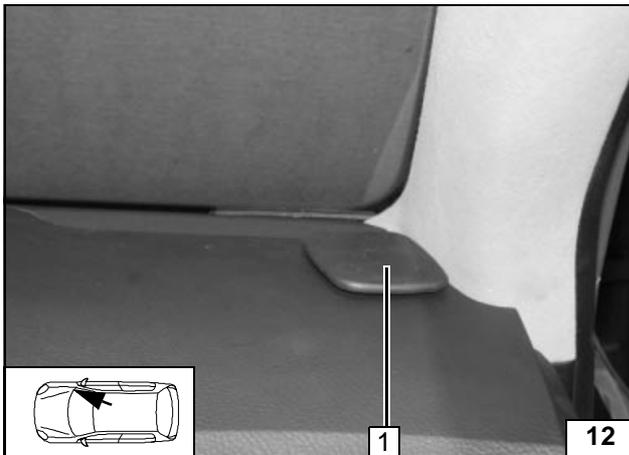
Option Thermo Call

Dämmmatte im Bereich der Befestigung vom Empfänger entfernen. Empfänger mit doppel-seitigem Klettband an Fußraumabdeckung Beifahrerseite gemäß Bild aufkleben!

- 1 Fußraumabdeckung Beifahrerseite
- 2 Empfänger

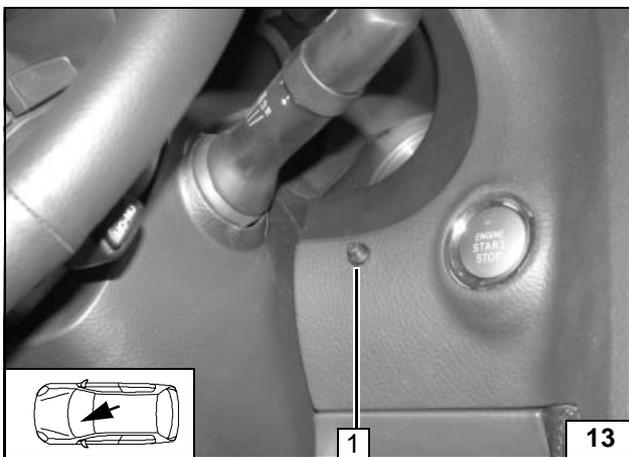


Empfänger montieren



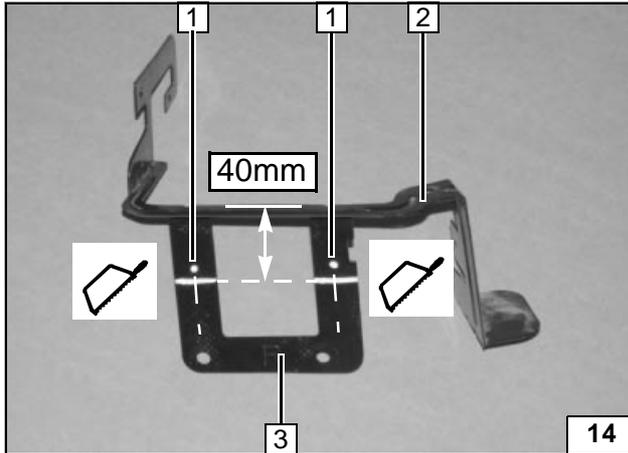
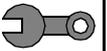
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren



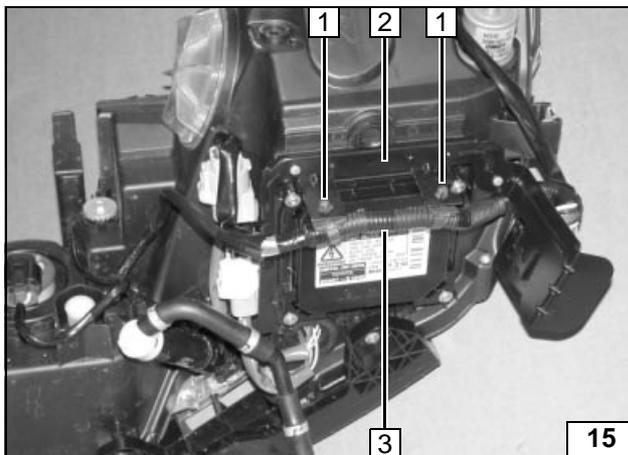
Einbauort vorbereiten

Kabelbaumhalterung 2 am Scheinwerfer rechts demontieren!

- 2 Kabelbaumhalterung
- 3 Abschnitt entsorgen
- 1 Bohrung Ø 7mm [2x]



Kabelbaumhalterung einkürzen

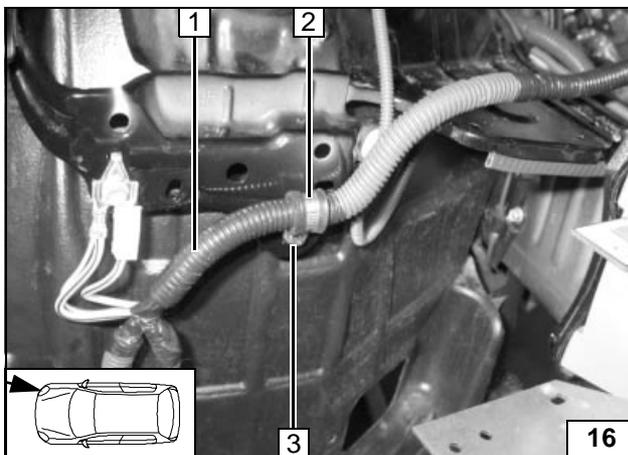


Kabelbaumhalterung 2 am Scheinwerfer wieder montieren. Fzg.eigenen Kabelbaum 3 mit Halteclip an Kabelbaumhalterung 2 befestigen!

- 2 Kabelbaumhalterung
- 3 Fzg.eigener Kabelbaum
- 1 Halteclip [2x] in vorbereitete Bohrungen

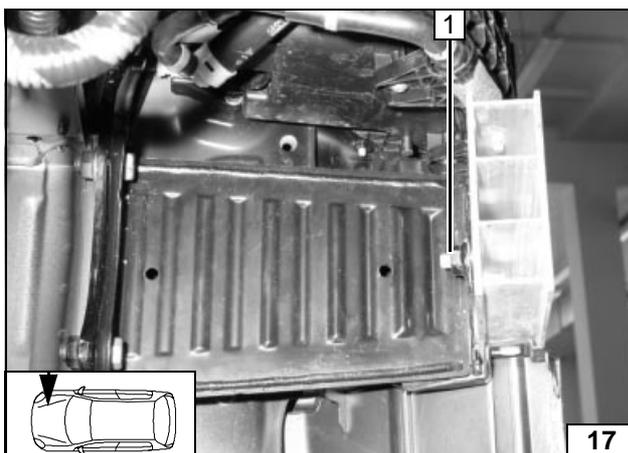


Halterung montieren



- 1 Fzg.eigener Kabelbaum
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schraube M6x20 an vorhandener Gewindebohrung

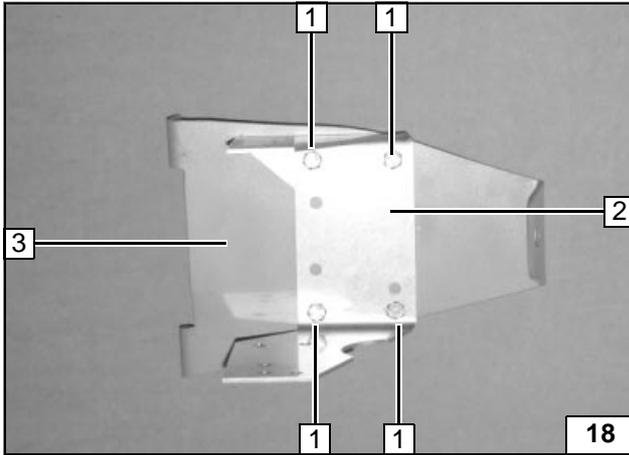
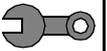
Kabelbaum wegbinden



Fzg.eigene Schraube an Position 1 ausbauen. Einschweißmutter auf Ø 10,5mm aufbohren!

- 1 Fzg.eigene Schraube M10, Einschweißmutter

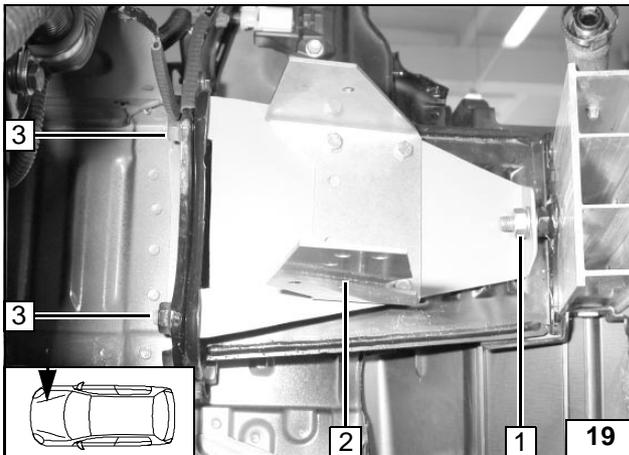
Einschweißmutter aufbohren



Halter montieren

- 3 Zusatzhalter
- 2 Halter Heizgerät
- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [je 4x]

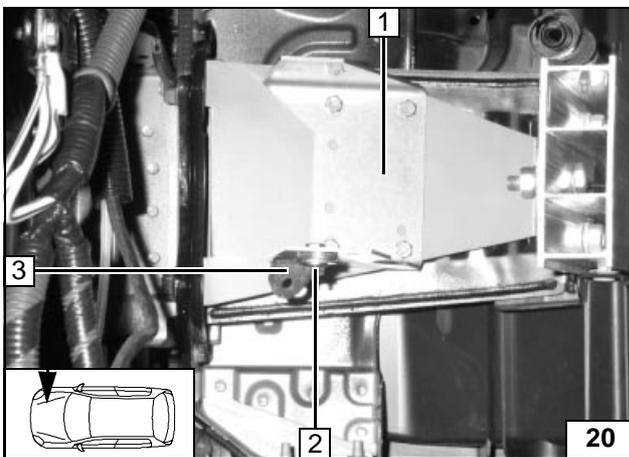
Halter vor-
bereiten



Zweite Scheibe zwischen Einschweißmutter
und Halter einfügen!

- 2 Vormontierter Halter
- 3 Fzg.eigene Schraube [2x]
- 1 Schraube M10x45, Scheibe [2x], Feder-
ring, Mutter M10

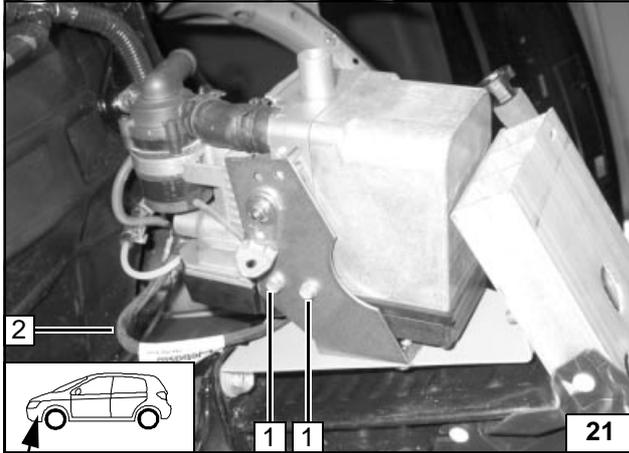
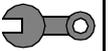
Halter
montieren



Winkel auf ca. 120° aufgebogen!

- 1 Vormontierter Halter
- 3 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe,
Bundmutter M6

Winkel
montieren



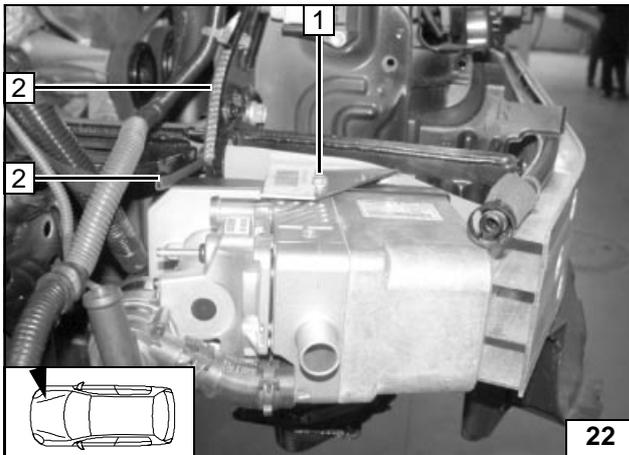
Heizgerät einbauen

Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken!
Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 1 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren



Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube
- 2 Kantenschutz [2x 100mm lang]



Heizgerät montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

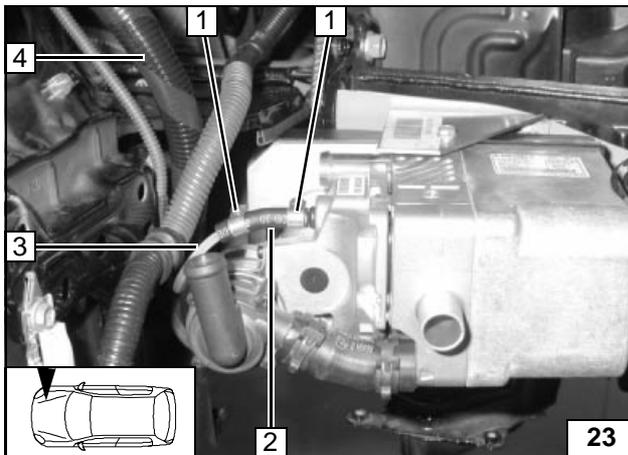
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

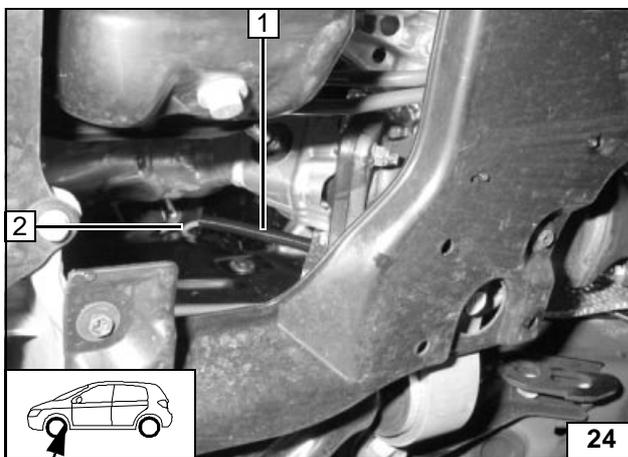
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung bzw. Seite 7!



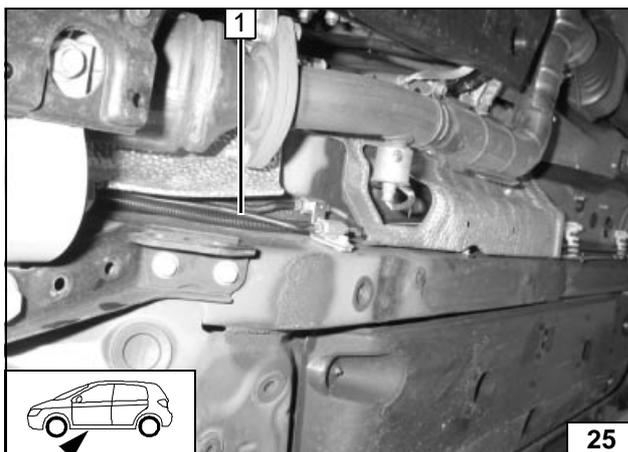
- 4 Wellrohrschlauch Ø 18mm, bereits vorbereitet
- 3 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück
- 1 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß
am Heizge-
rät



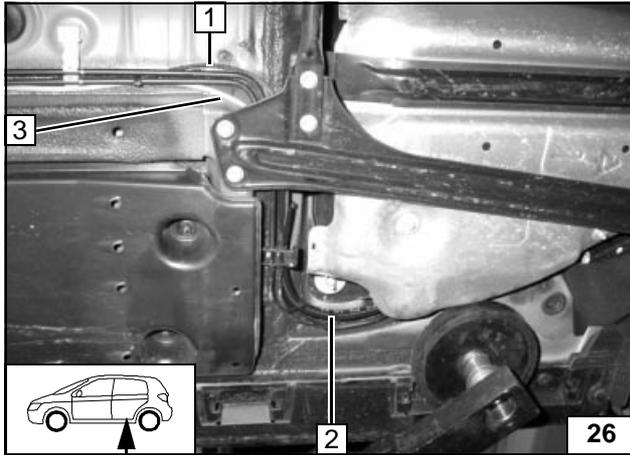
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Wellrohrschlauch Ø 10mm

Leitungen
verlegen
am Unter-
boden



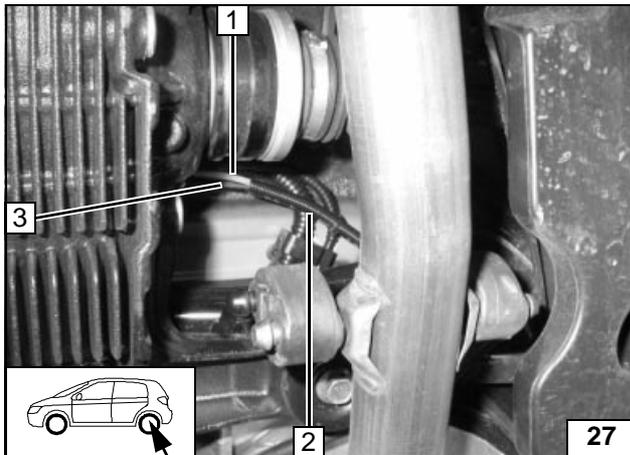
- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohrschlauch Ø 10mm

Leitungen
verlegen
am Unter-
boden



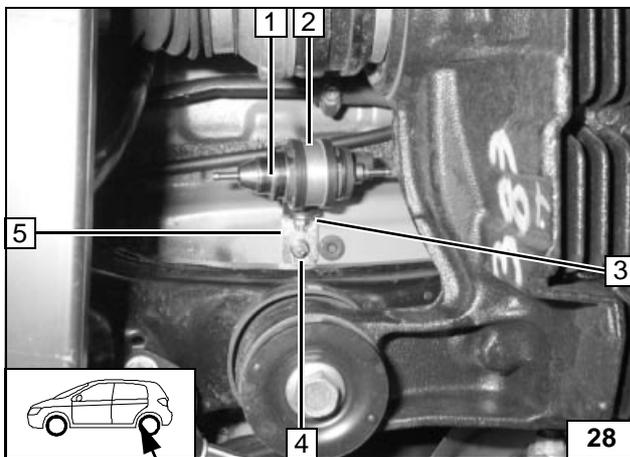
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Wellrohrschlauch Ø 10mm

**Leitungen
verlegen
am Unter-
boden**



- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Wellrohrschlauch Ø 10mm

**Leitungen
am Unter-
boden
verlegen**

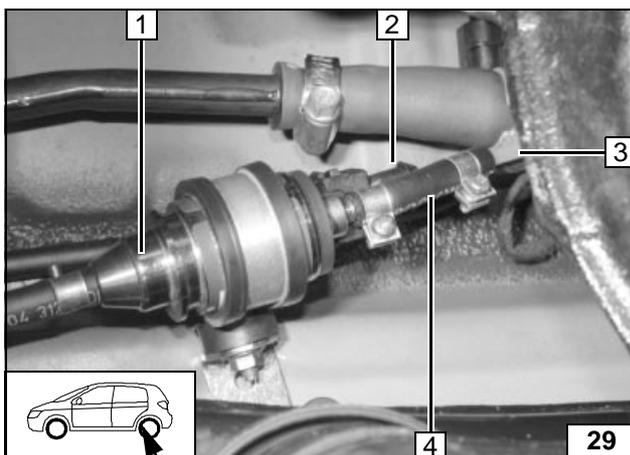


Einbauage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort hinter Fahrzeugtank!



- 5 Winkel
- 4 Scheibe, Bundmutter an fzg.eigenen Stehbolzen
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x] an Winkel

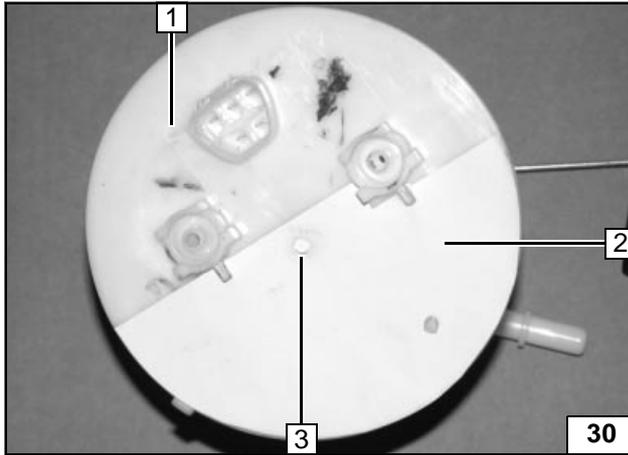
**Dosier-
pumpe
montieren**



Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Dosierpumpe
- 4 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 3 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse

**Dosier-
pumpe an-
schließen**

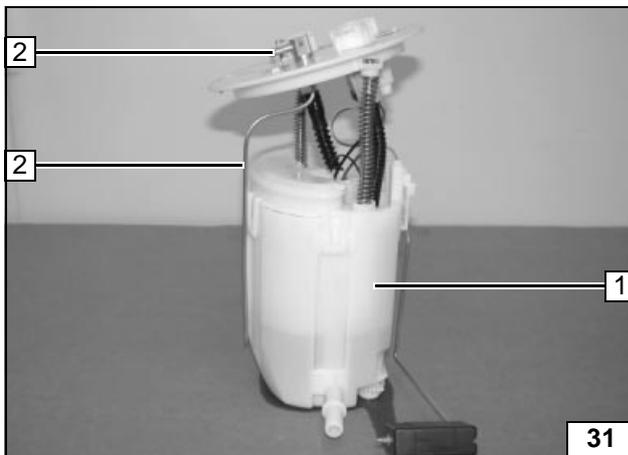


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 1 Tankarmatur
- 2 Schablone
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm



Brennstoffentnahme

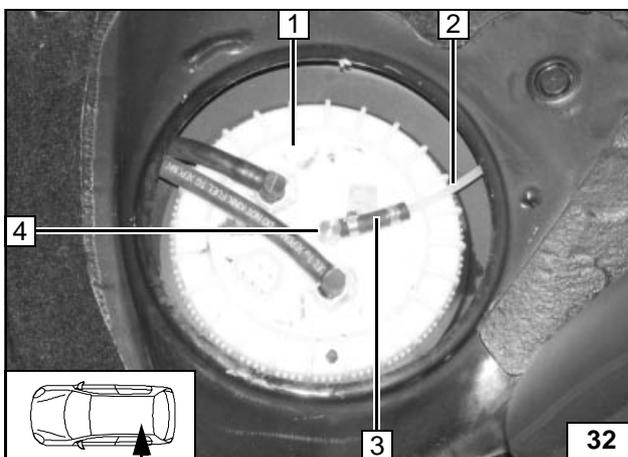


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

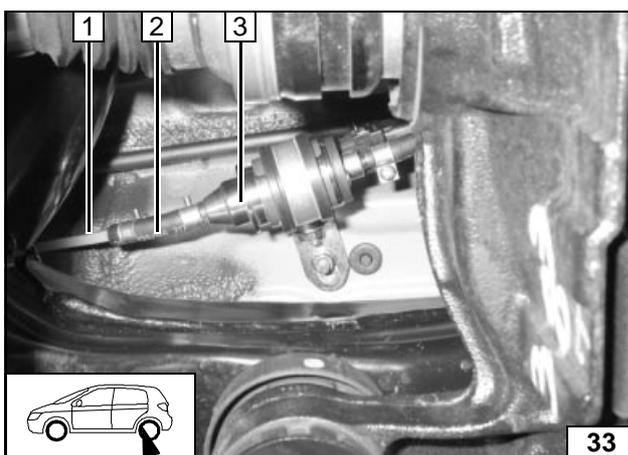


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Tankarmatur
- 4 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung



Brennstoffleitung anschließen



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3 Dosierpumpe
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe



Wassereinbindung

ACHTUNG!

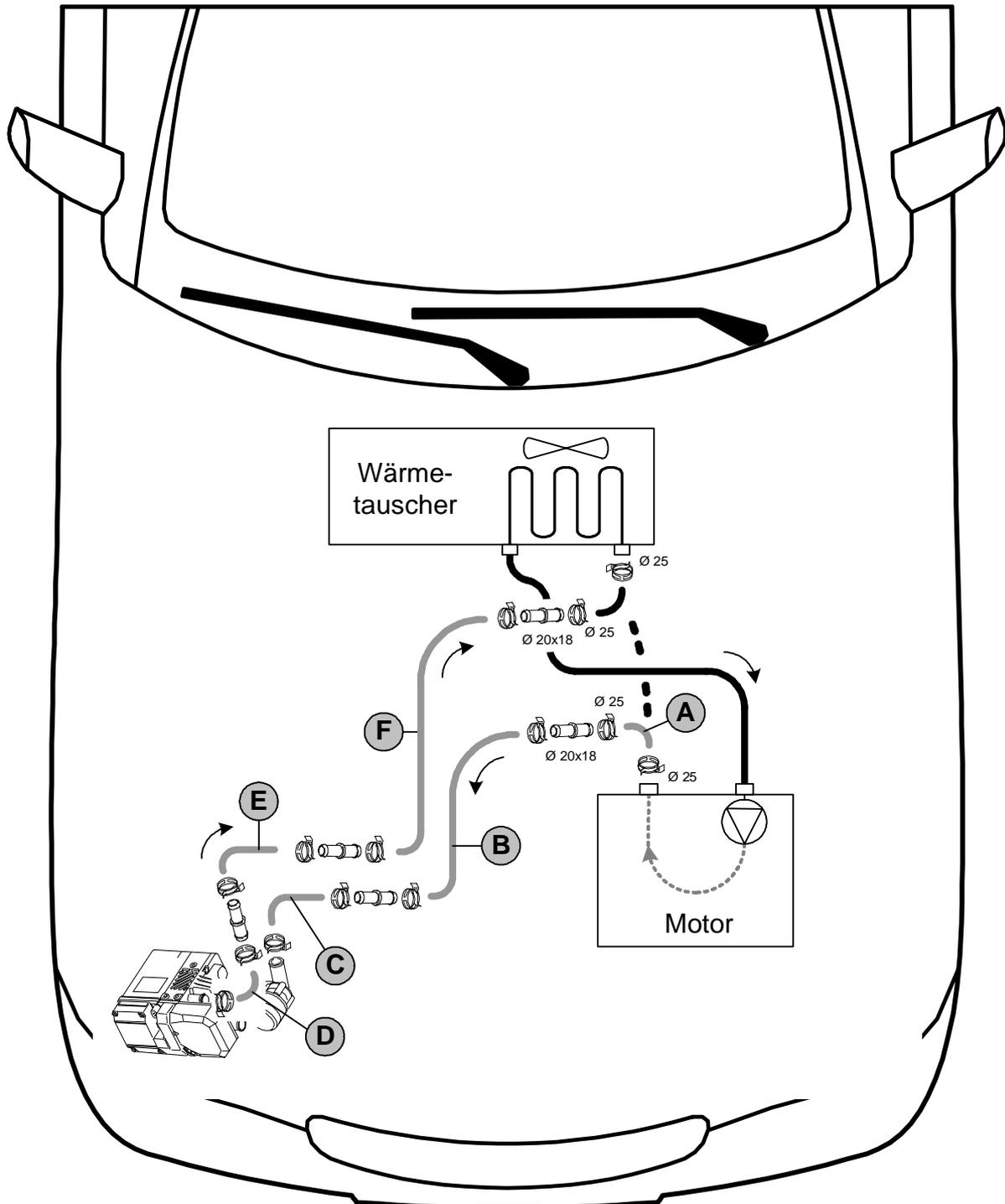
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

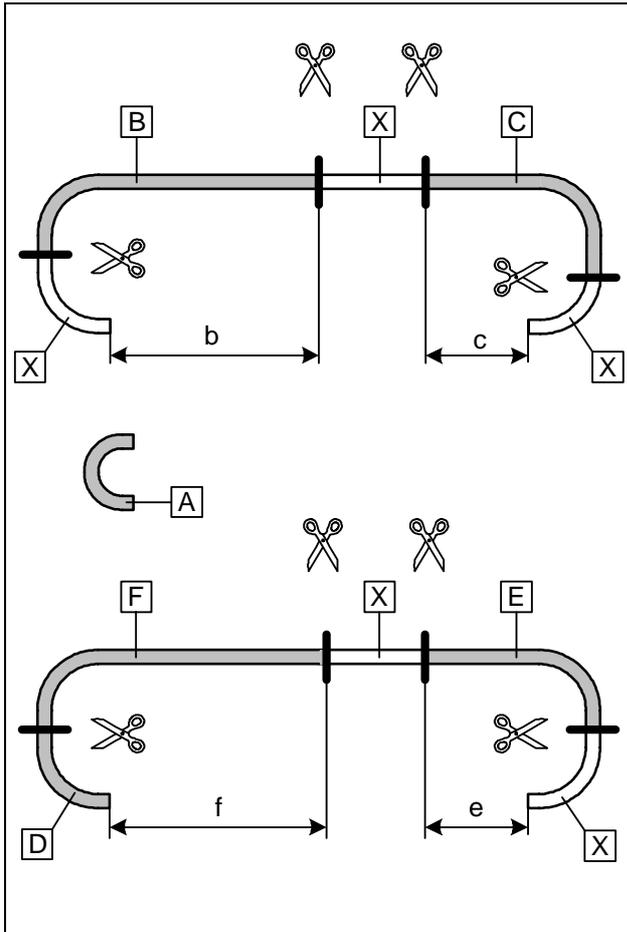
Nur für GS 300



Schema
Wasserver-
legung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = Ø 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 20x20!

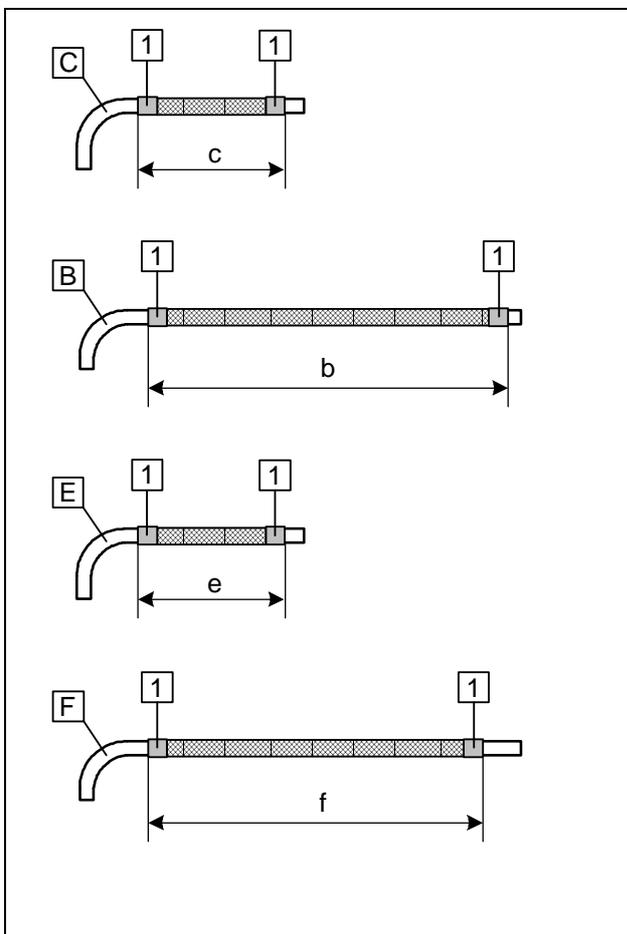




b = 930mm
 c = 260mm, mit langem 90°-Bogen
 e = 120mm
 f = 900mm

Schlauch A = 90°-Bogen, 18/18 beiliegend
 Schlauch D = 90°-Bogen

Abschnitt X entsorgen



Ein Flechtenschutzschlauch lang für Schlauch E und F ablängen.
 Flechtenschutzschläuche aufschieben, jeweils ab 90°-Bogen beginnend ausrichten.
 Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

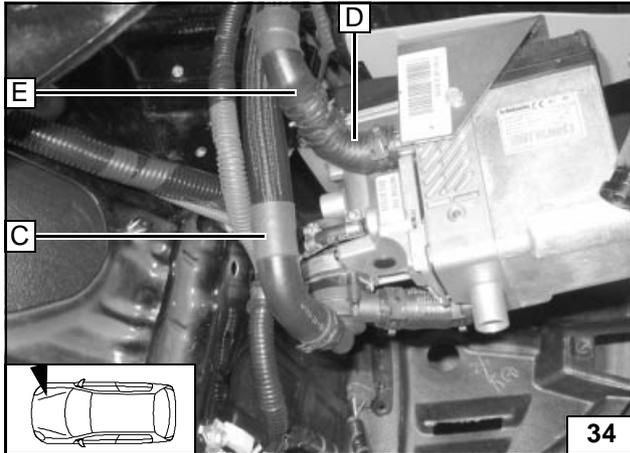
c = 285mm, beiliegend
 b = 1500mm, gesamter Schutzschlauch
 e = 170mm, abgelängt
 f = 1330mm, Reststück

1 Schrumpfschlauch 25mm [8x]

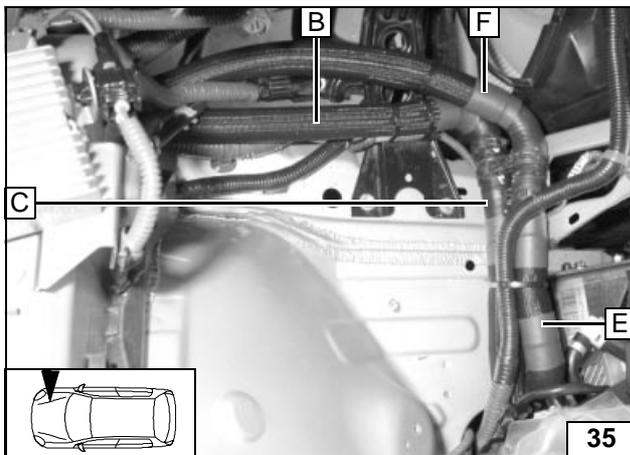
Wasser-
schläuche
ablängen



Wasser-
schläuche
vorbereiten



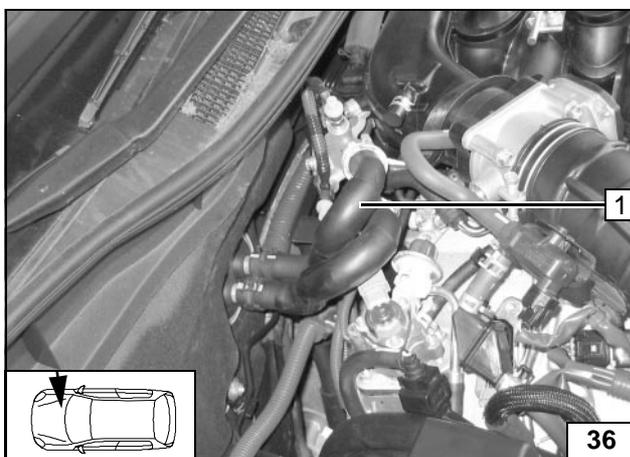
Anschluß
am Heizge-
rät



Schlauch B und F zur Trennstelle verlegen!



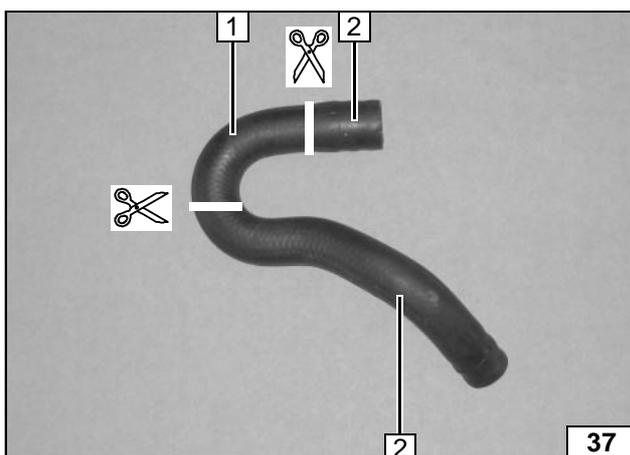
Verlegung
in den Mo-
torraum



Fahrzeugeigener Schlauch vom Motoraus-
gang zum Wärmetauschereingang 1 ausbau-
en. Federbandschellen werden wieder
verwendet!

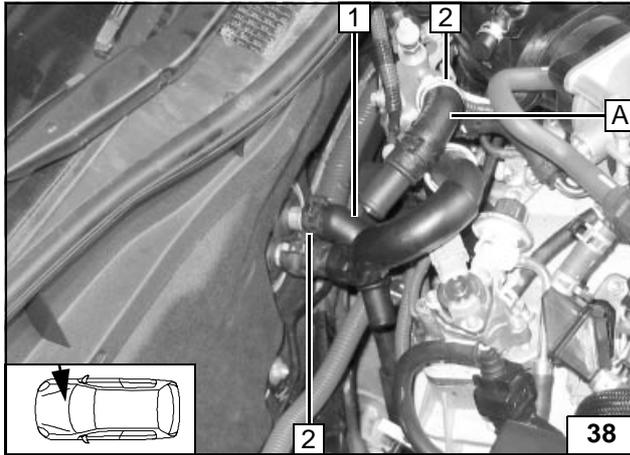


Schlauch
ausbauen



1 Fahrzeugeigener Schlauch vom Motoraus-
gang zum Wärmetauschereingang
2 Abschnitte entsorgen

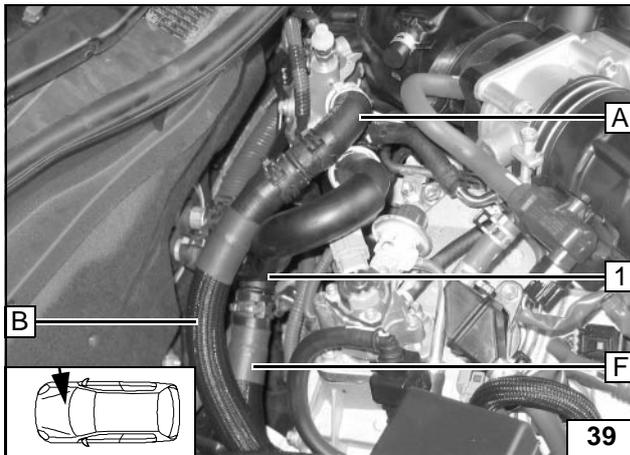
Schlauch
trennen



- 1 Vorbereiteter 90°-Bogen Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigene Federbandschellen



90°- Bögen montieren

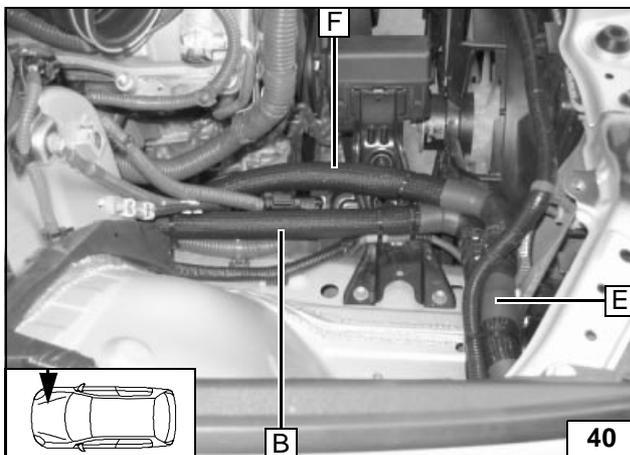


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 90°-Bogen Wärmetauschereingang



Anschluß Motorausgang und Wärmetauschereingang



Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbinder befestigen!



Schläuche ausrichten

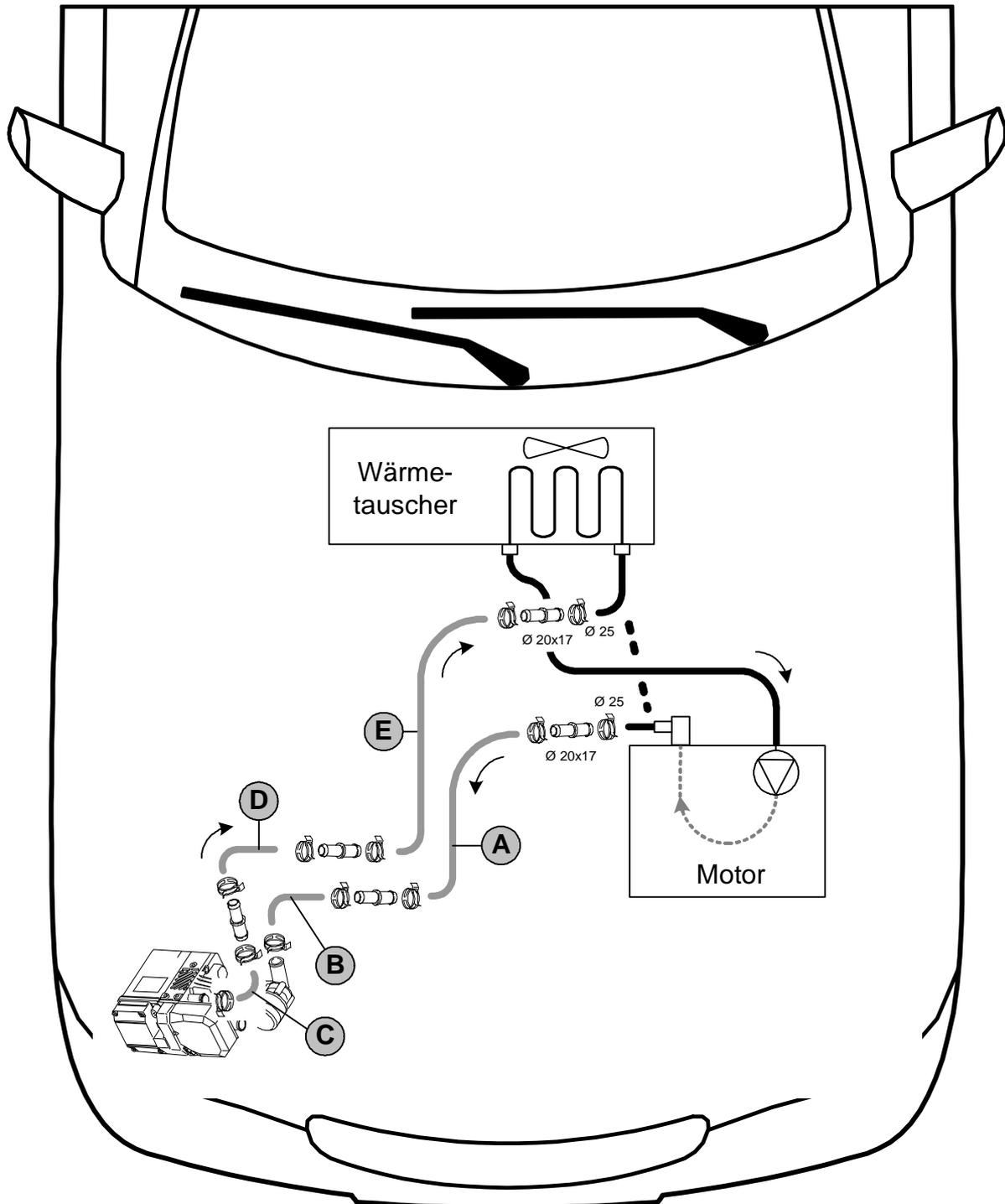
**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

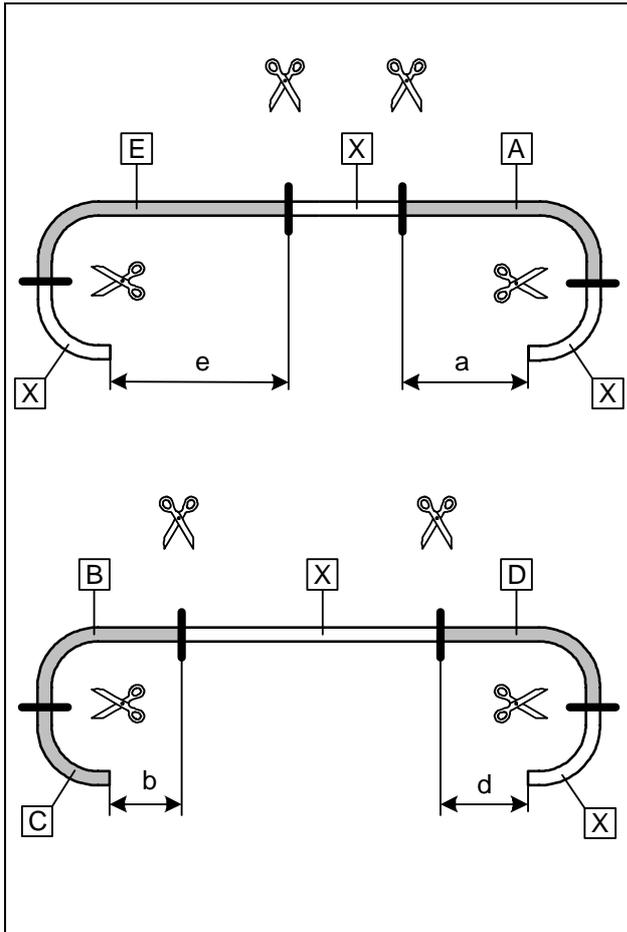
Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Nur für GS 430

Schema
Wasserver-
legung

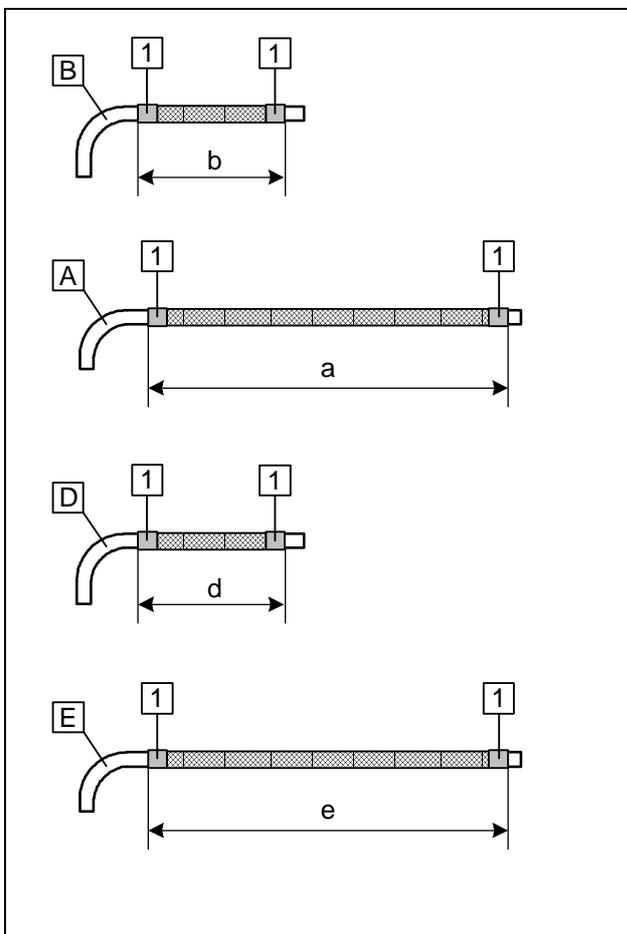
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen = $\varnothing 27\text{mm}$!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = $\varnothing 20 \times 20$!



a = 670mm
 b = 20mm
 d = 60mm
 e = 820mm

Schlauch C = 90°-Bogen

Abschnitt X entsorgen



Flechtschutzschlauch kurz für Schlauch **B** und **D** ablängen.
 Flechtschutzschläuche aufschieben, jeweils ab 90°-Bogen beginnend ausrichten.
 Schrumpfschläuche aufschieben und einschrumpfen!

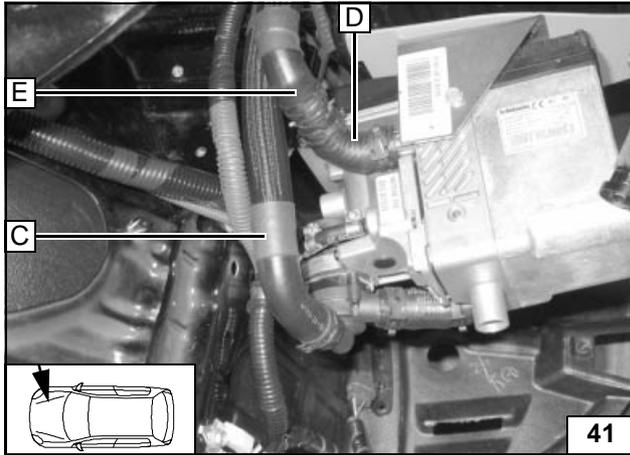
a = 1500mm, gesamter Schutzschlauch
 b = 65mm, abgelängt
 d = 100mm, abgelängt
 e = 1500mm, gesamter Schutzschlauch

1 Schrumpfschlauch 25mm [8x]

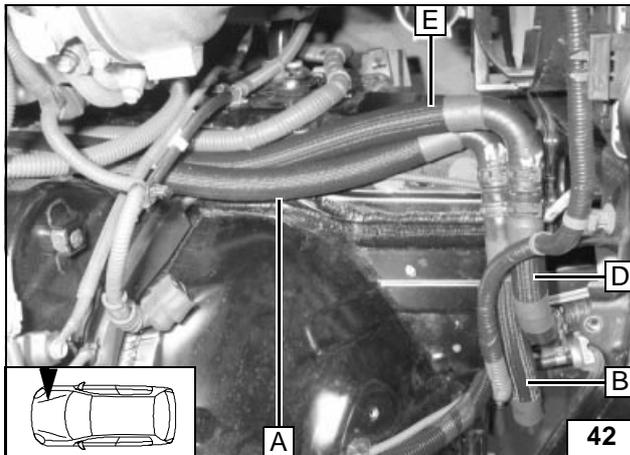
Wasser-
schläuche
ablängen



Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



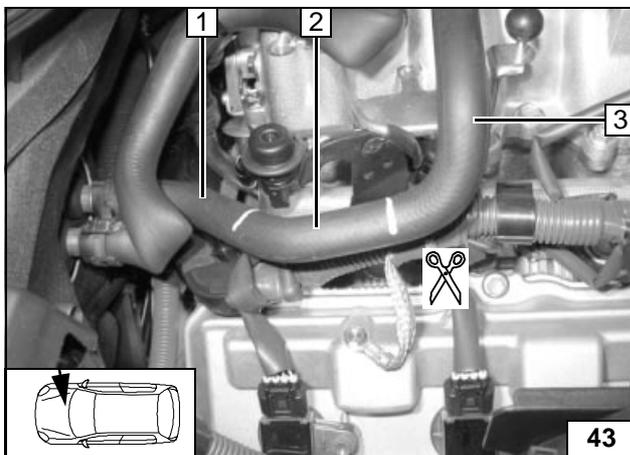
Anschluß
am Heizge-
rät



Schlauch A und E zur Trennstelle verlegen!

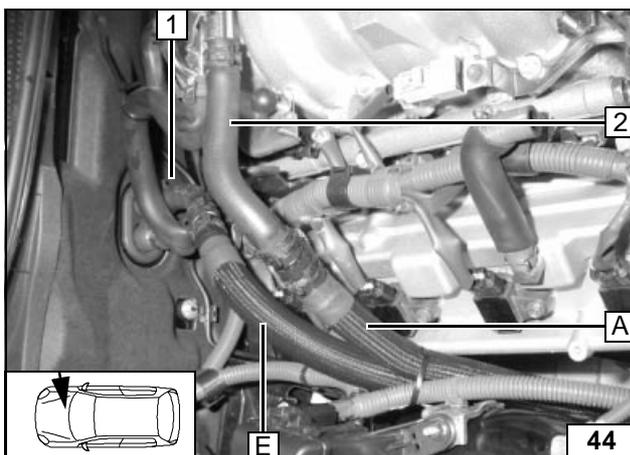


Verlegung
in den Mo-
torraum



- 1 Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück vom Motorausgang
- 2 Schlauchstück entsorgen

Trennstelle

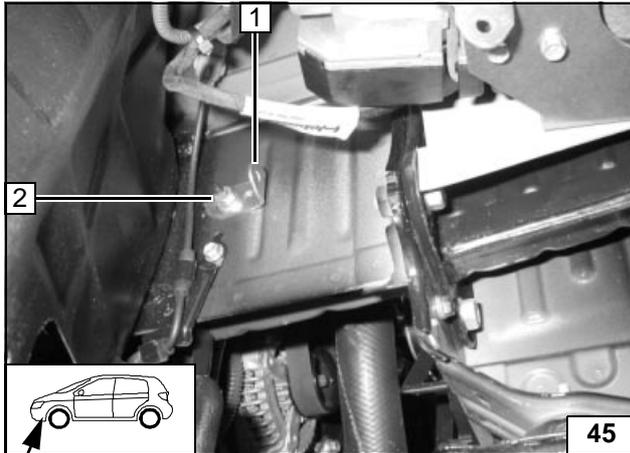


Schlauchstück am Stutzen Motorausgang nach vorne drehen. Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen! Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbinder befestigen!



- 1 Schlauchstück zum Wärmetauschereingang
- 2 Schlauchstück vom Motorausgang, gedreht

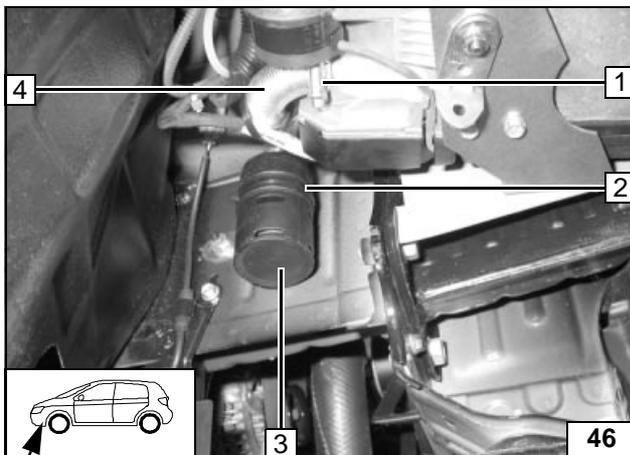
Anschluß
Motoraus-
gang und
Wärmetau-
scherein-
gang



Brennlufteinbindung

- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8

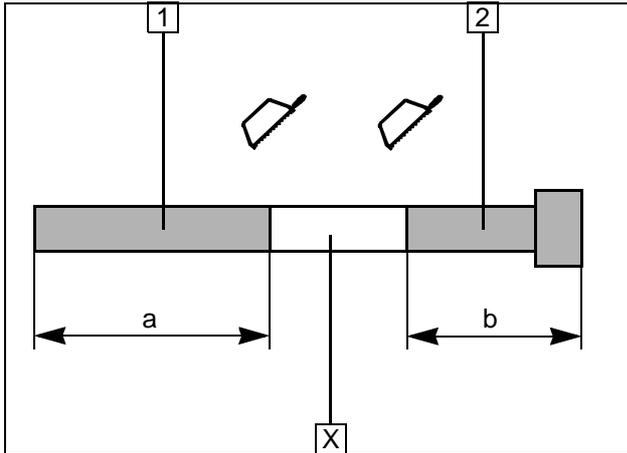
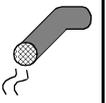
Winkel
montieren



- 4 Brennluftansaugleitung
- 1 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Brennluftansaugschalldämpfer
- 2 Kabelbinder



Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren

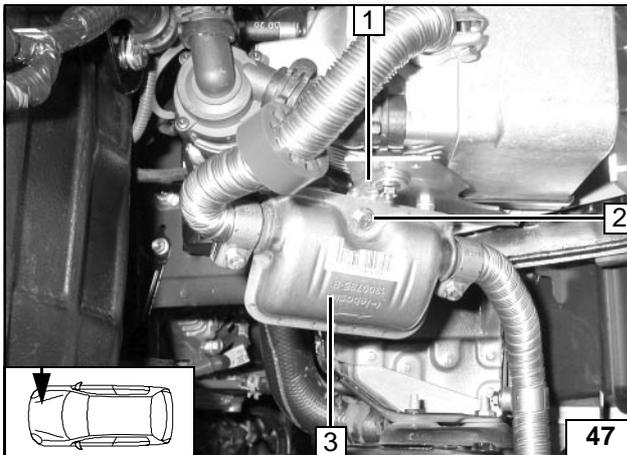


Abgaseinbindung

- 1 Abgasleitung
a = 280mm
- 2 Abgasendstück
b = 280mm

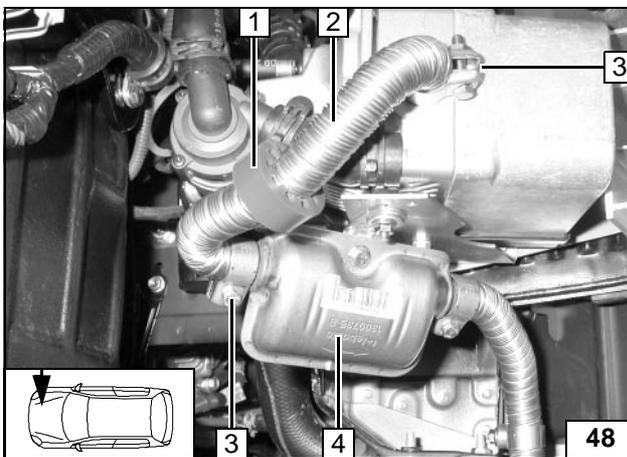
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



- 1 Winkel
- 3 Schalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel

Schall-
dämpfer
montieren

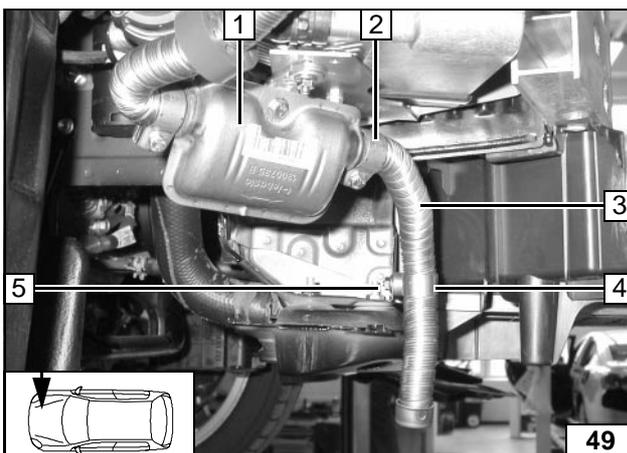


Vor der Montage Profilgummi aufschieben!

- 4 Abgasschalldämpfer
- 2 Abgasleitung
- 1 Profilgummi rt
- 3 Schlauchklemme [2x]

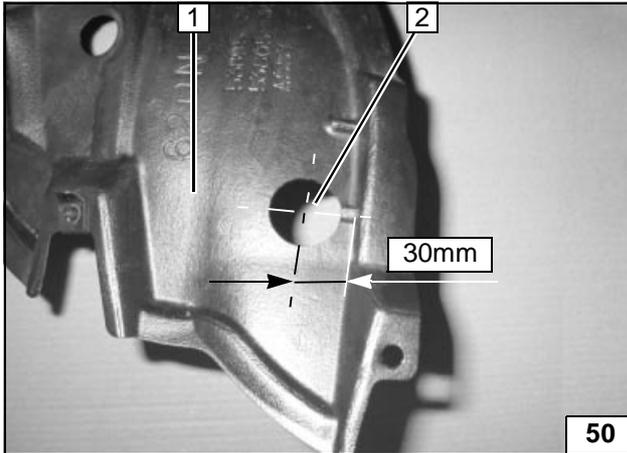
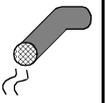


Abgaslei-
tung mon-
tieren



- 1 Abgasschalldämpfer
- 3 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme
- 4 Rohrschelle
- 5 Schraube M6x20, Distanzhülse 10mm,
Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

Abgasend-
stück mon-
tieren

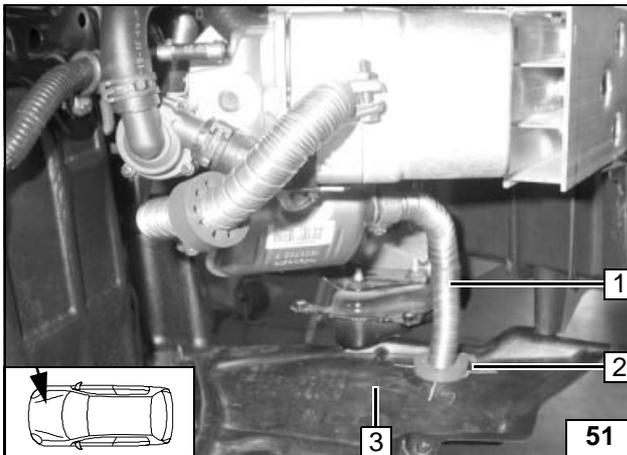


Bohrung mittig an erster Sicke!

- 1 Unterfahrerschutz
- 2 Bohrung Ø 42mm



**Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den**

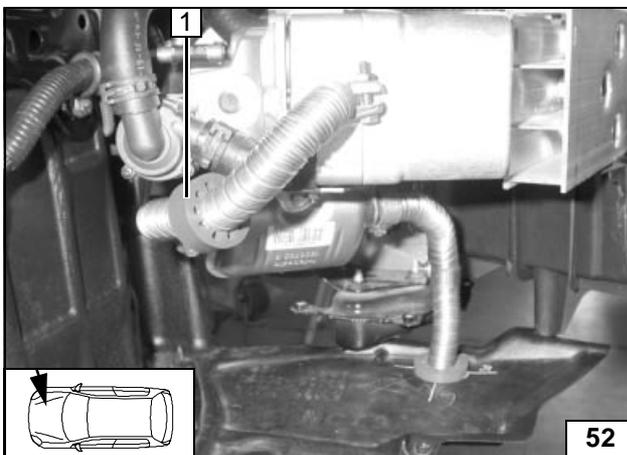


Unterfahrerschutz montieren.
Zuerst Profilgummi rot 3 von unten auf Abgasendstück 2 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrerschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 3 gem. Bild ausrichten!

- 3 Unterfahrerschutz
- 2 Profilgummi rt mit Nut
- 1 Abgasendstück



**Profilgum-
mi einset-
zen**

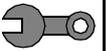


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Profilgummi rt



**Profilgum-
mi positio-
nieren**

**Abschließende Arbeiten****ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Bei Montage des rechten Scheinwerfers den Schlauch vom Heizgeräteausgang nicht beschädigen!
Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

**Webasto***Feel the drive*

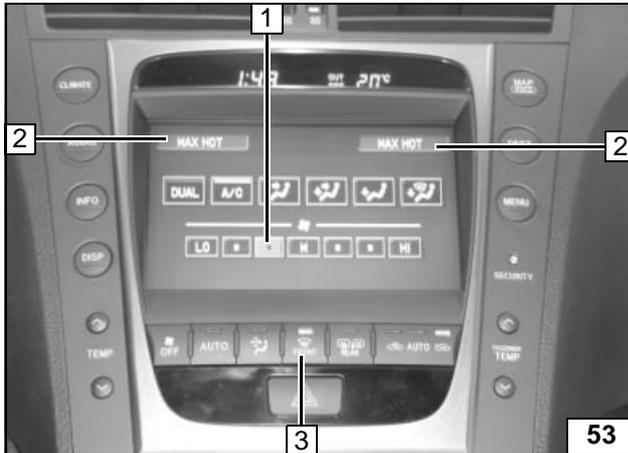
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

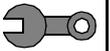


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

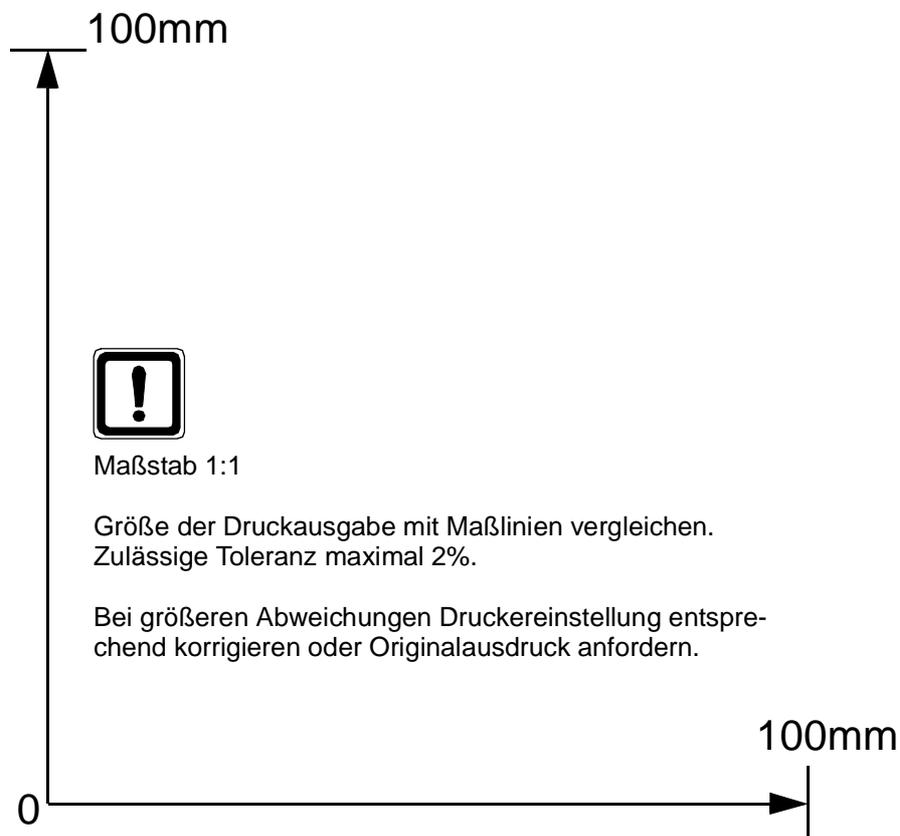
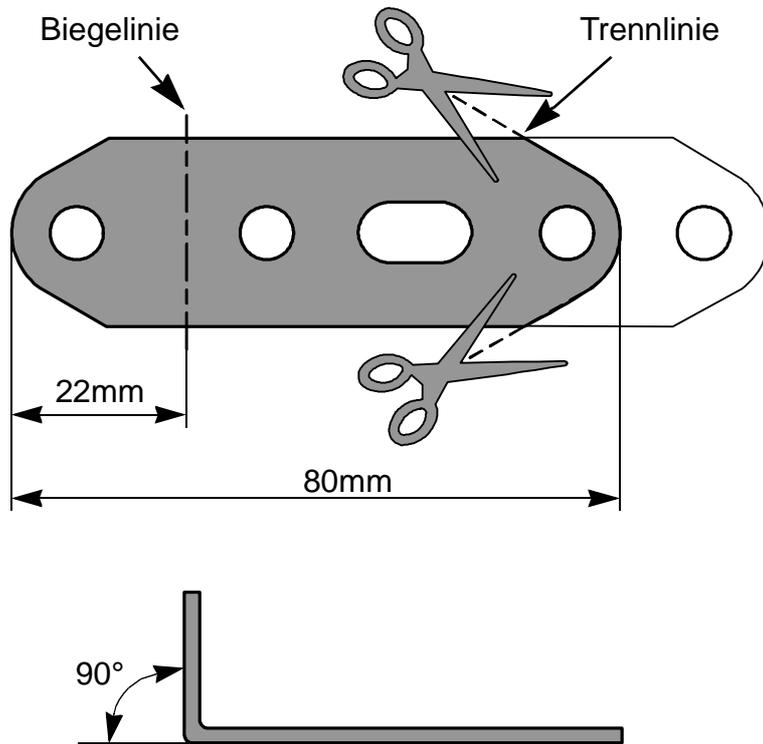


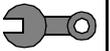
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „2“
- 2 Temperatur auf „max. HOT“

Einstellungen

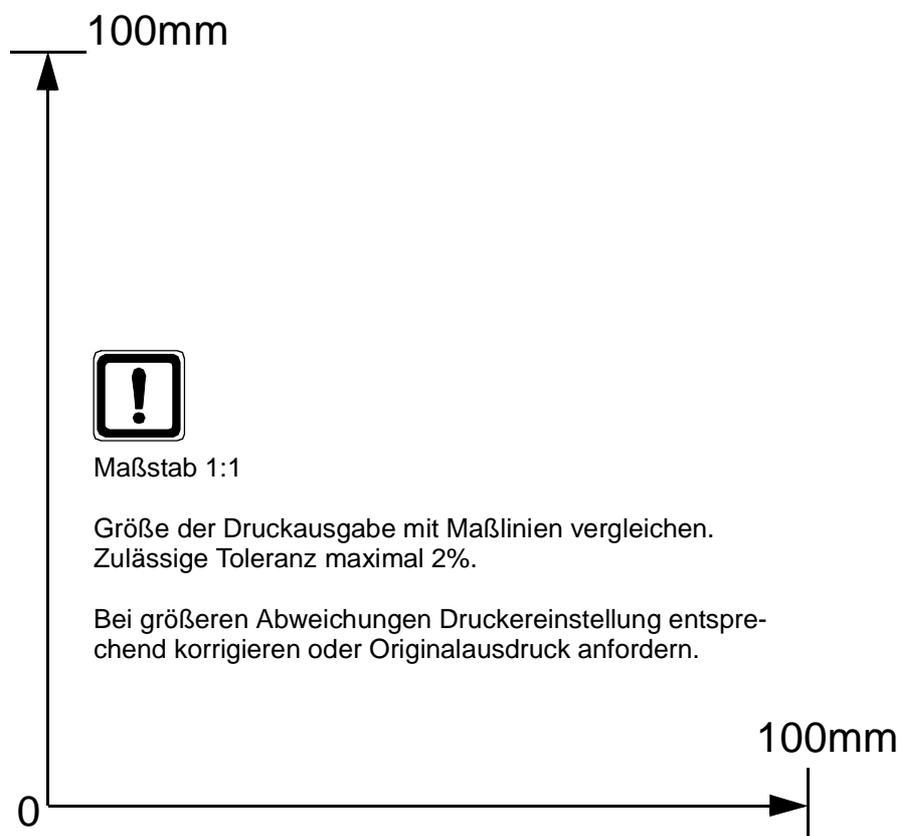
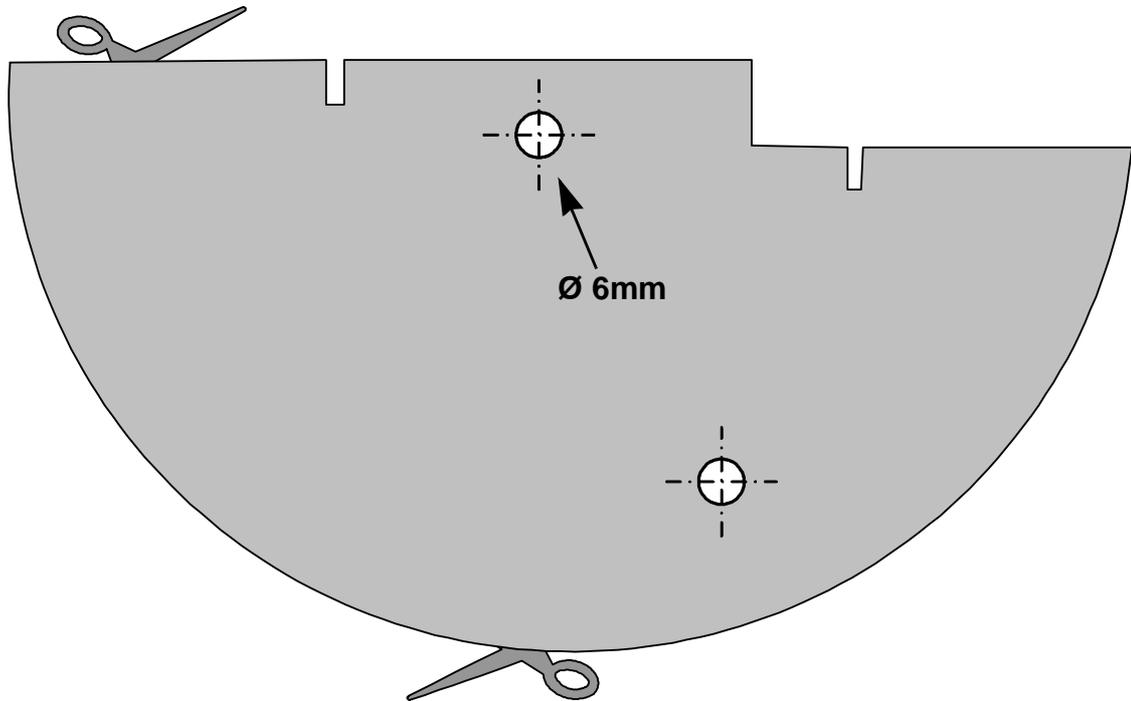


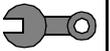
Schablone Lochband



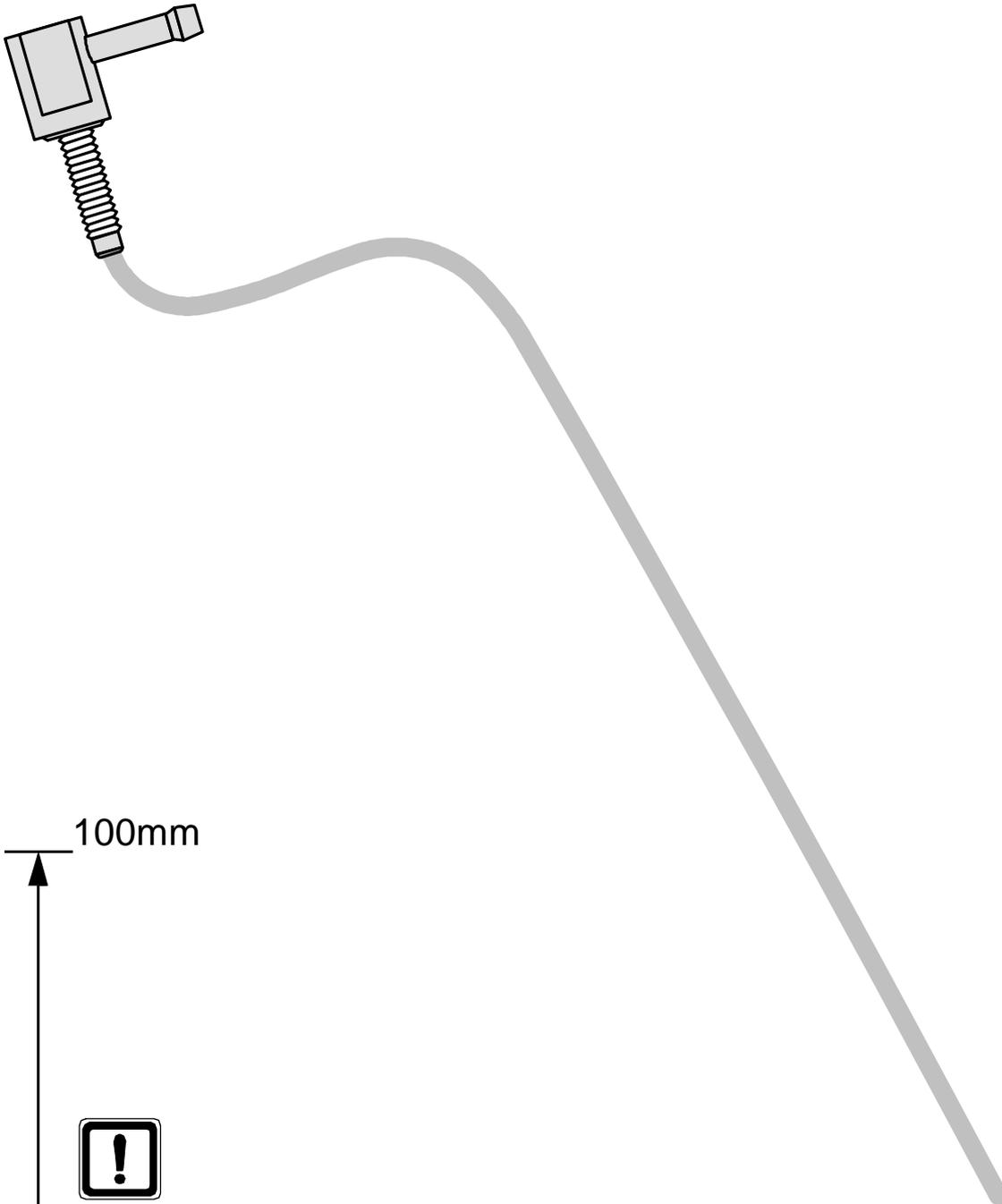


Schablone Tankarmatur





Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0