

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*



00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*



00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*



00 0104

Einbauanleitung

Lexus GS 450h

Benzin mit Lexus Hybrid System

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Halter montieren	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	16
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	27
Vorarbeiten	5	Abgasanlage	28
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	30
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	31
Elektrik vorbereiten	7	Schablone Tankentnehmer	32
Gebläseansteuerung	10		
Option Telestart	12		
Option Thermo Call	13		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Lexus	GS 450h	HS 19 (a)	e6 * 2001 / 116 * 0106 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
2GR-FSE	Benzin	218	3456

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / EinbaKIT

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferungsumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	EinbaKIT Lexus GS 450h	1311239A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Lexus GS 450h Benzinmotor mit Lexus Hybrid System - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

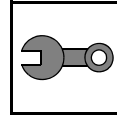
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

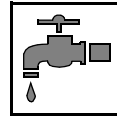
Mechanik



Elektrik



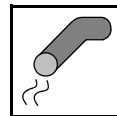
Wassereinbindung



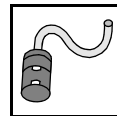
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



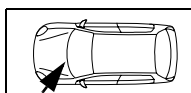
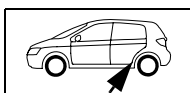
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

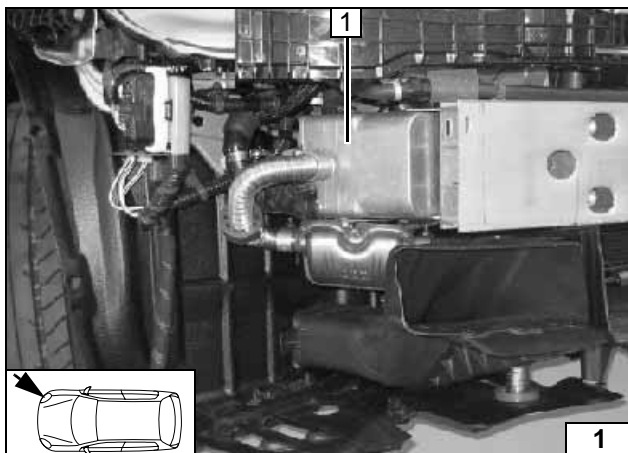


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Sicherungs- und Relaisboxdeckel links ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Unterfahrschutz abbauen
- Stoßfänger abbauen
- Untere Abdeckung Kraftstoffleitungen
- Sitzfläche Fondsitzebank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Tankarmatur links gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Untere Abdeckung Fußraum rechts abbauen
- Seitliche Abdeckung Mittelkonsole rechts ausbauen (nur bei Telestart T100)
- Seite 31 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

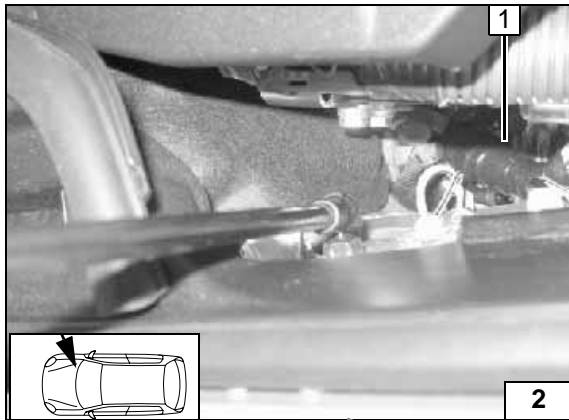
Einbauort



Einbindung Elektrik

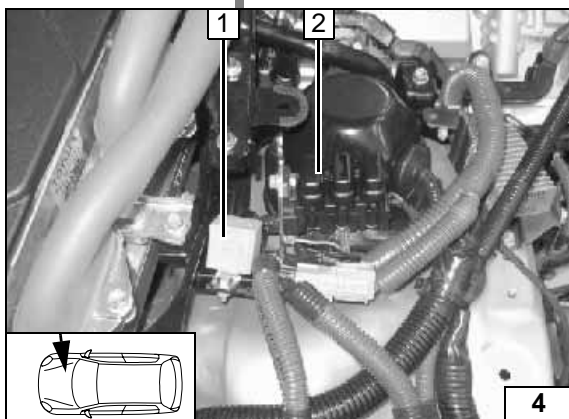
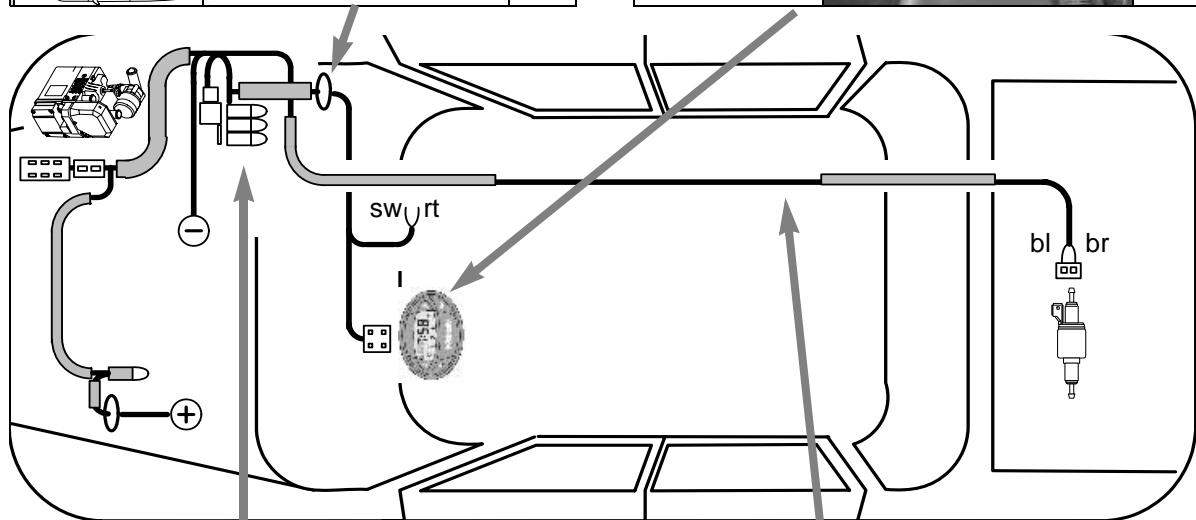
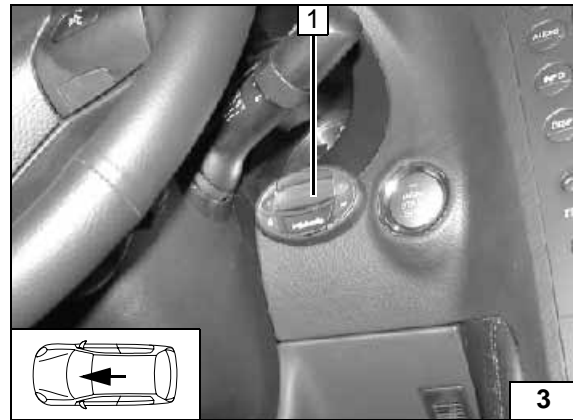
Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



Kabelbaum Dosierpumpe erst später zusammen mit Brennstoffleitung entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen in Wellrohr Ø 10mm [2x] am Unterboden verlegen

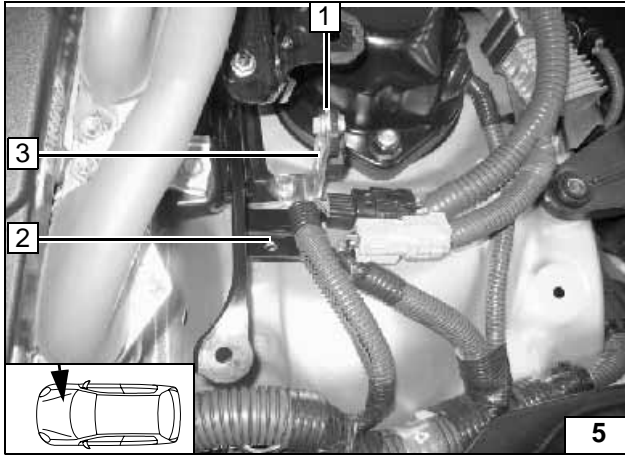
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 K3- Relais
- 1 Sicherungshalter

Montagehinweise Seite 7 beachten!



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**

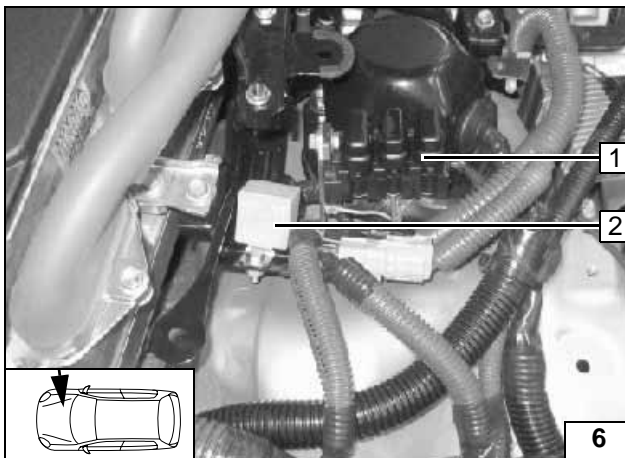


Elektrik vorbereiten

Lochband 3 gemäß Bild biegen und mit fahrzeugeigener Schraube befestigen!

- 2 Bohrung Ø 5mm bohren
- 1 Sicherungshalter, Schraube M5x12, Bundmutter M5

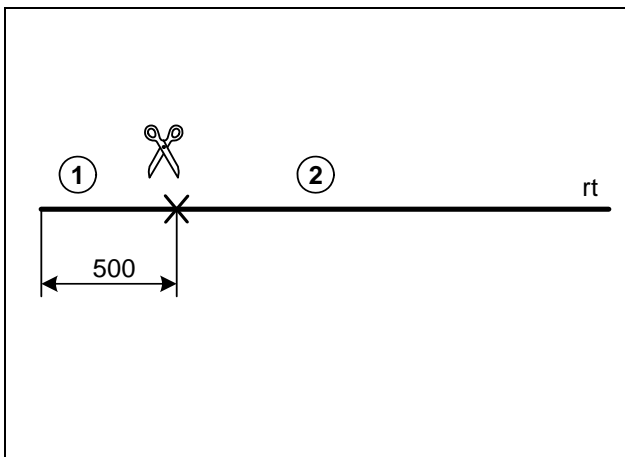
Einbau Sicherungshalter vorbereiten



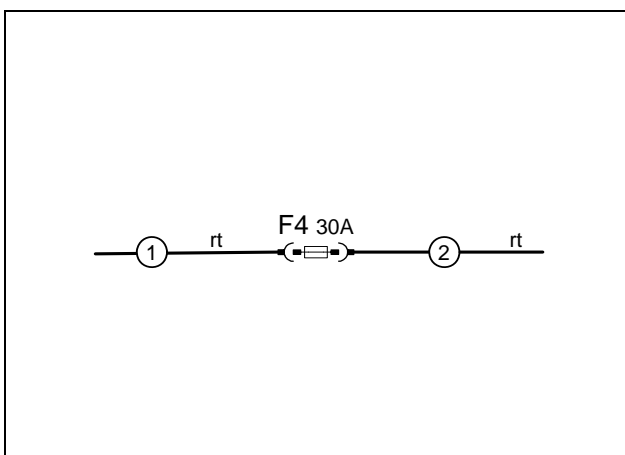
Sicherungshalter 1 auf vormontierte Halteplatte montieren!

- 2 Relais K3, Schraube M5x12, Bundmutter M5

Leitungen verlegen

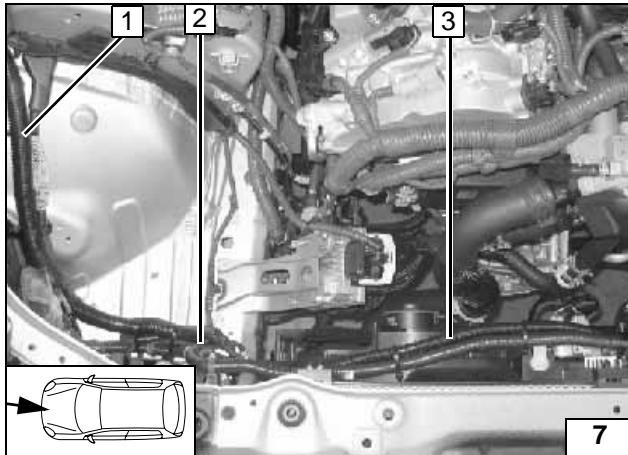


Leitungen ablängen



Sicherung F4 vormontieren





Vom Wellrohr \varnothing 20mm ca. 300mm ablängen!
Kabelbaum Heizgerät, Mecanyl-Brennstoffleitung, Plusanschlußleitung Heizgerätekabelbaum in Wellrohr \varnothing 20mm 1 900mm verlegen.

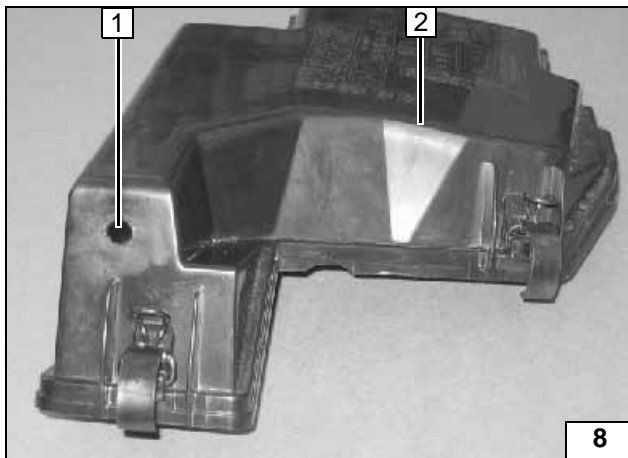
Brennstoffleitung, Heizgerätekabelbaum zum Einbauort Heizgerät verlegen.

Leitung rt 1500 lg. mittels Stoßverbinder 2 schrumpfbar mit Plusversorgungskabel Kabelbaum verbinden.

Wellrohr \varnothing 10mm um 100mm einkürzen.

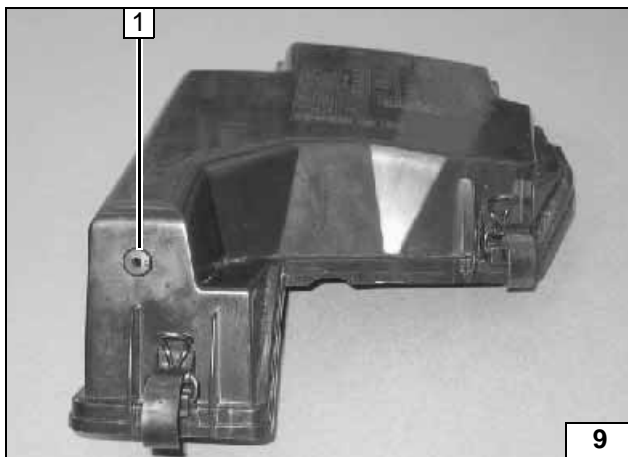
Leitungsabschnitt rt 1500 lg in Wellrohr \varnothing 10mm 3 zum Sicherungs- und Releisträger links verlegen.

Leitungen verlegen



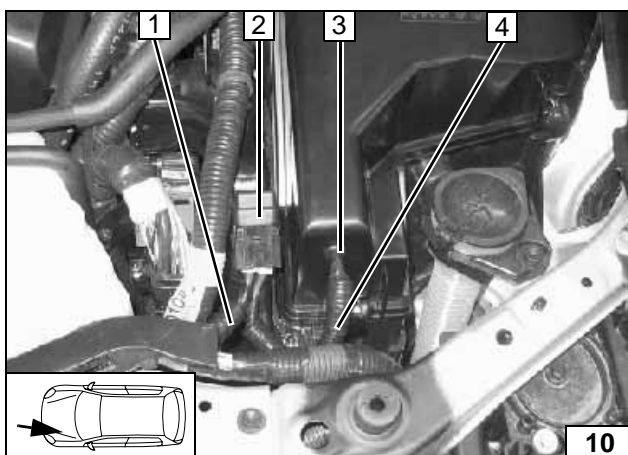
Bohrung \varnothing 9mm 1 gemäß Bild in Deckel Sicherungs- und Releisträger 2 bohren!

Plusversorgung vorbereiten



1 Kabeltülle

Kabeltülle einsetzen



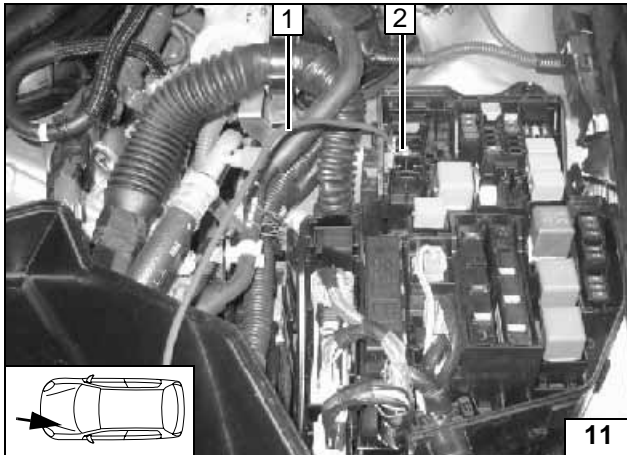
Bohrung \varnothing 4,5mm für Sicherungshalter 2 gemäß Bild bohren, Sicherungshalter mit Blechschraube 5,5x13 befestigen!

Leitung rt 500mm in Reststück Wellrohr 100mm 4 einziehen und durch die Kabeltülle 3 einziehen!

Die Wellrohrenden mit Isolierband abwickeln!

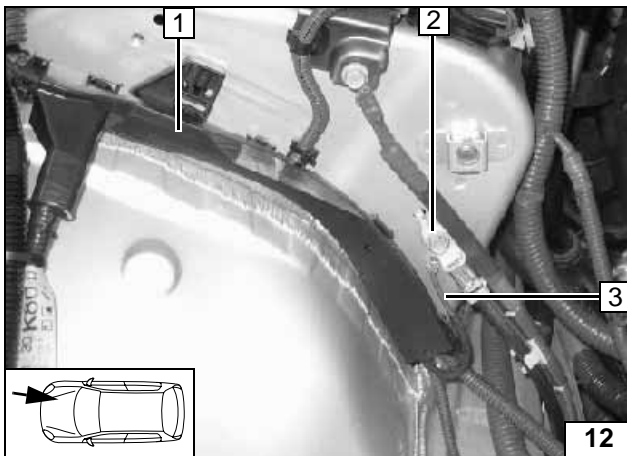
1 Leitung rt, Wellrohr

Leitungen verlegen



- 1 Leitung rt, Krallenkabelschuh Ø6mm
- 2 Plusstützpunkt

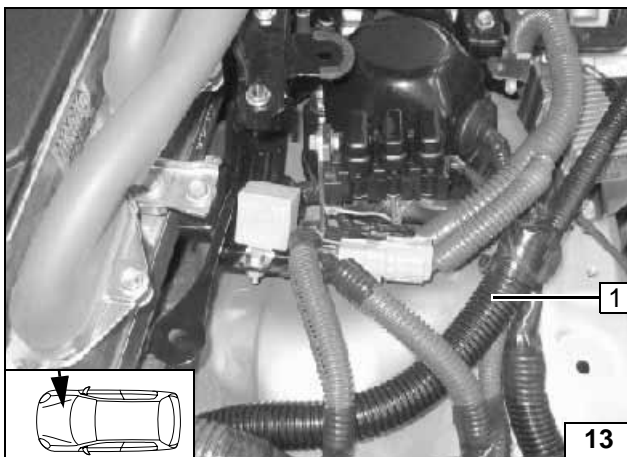
**Anschluß
Plusver-
sorgung**



Leitung br Masseversorgung Heizgeräteka-
belbaum 3 in Kabelschacht 1 zum Masse-
stützpunkt 2 verlegen und anschließen!



**Anschluß
Massever-
sorgung**



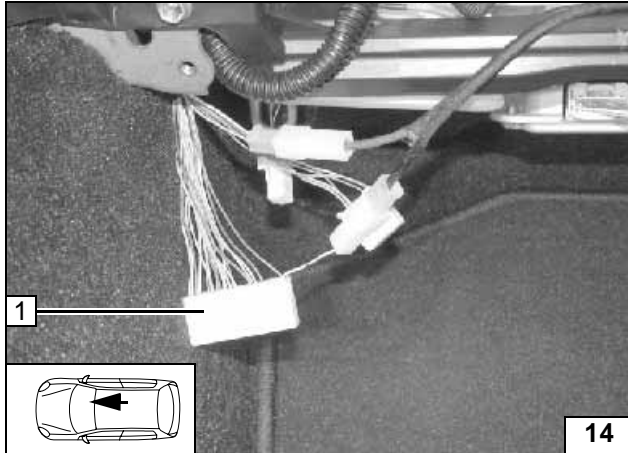
Leitungen von rt und sw von Gebläserelais
K3 und Kabelbaum Vorwahuhr in Reststück
Wellrohr Ø20mm einziehen und zur Kabel-
durchführung verlegen!

Die Wellrohrenden mit Isolierband abwickeln!

Hinweis:
Leitungen von Gebläserelais K3 und Kabel-
baum Vorwahuhr mit Durchziehhilfe vom In-
nenraum her durch die Tülle ziehen!



**Leitungen
verlegen**

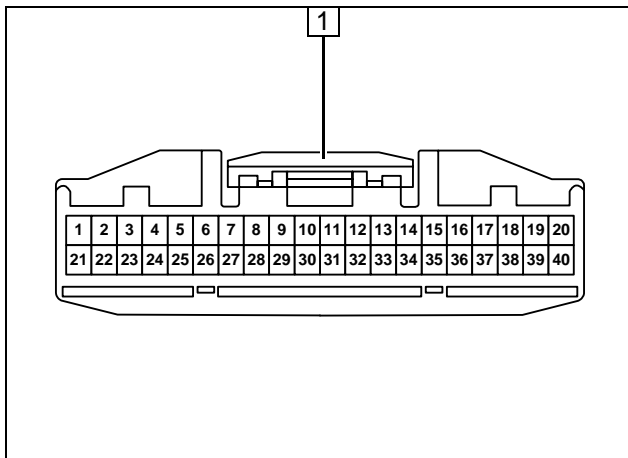


Gebälseansteuerung

Einbindung am 40-poligen Stecker L 52 (A)
 Pin 21 vom A/C-Verstärker.
 Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.
 Sicherung F3 gegen 10A ersetzen!

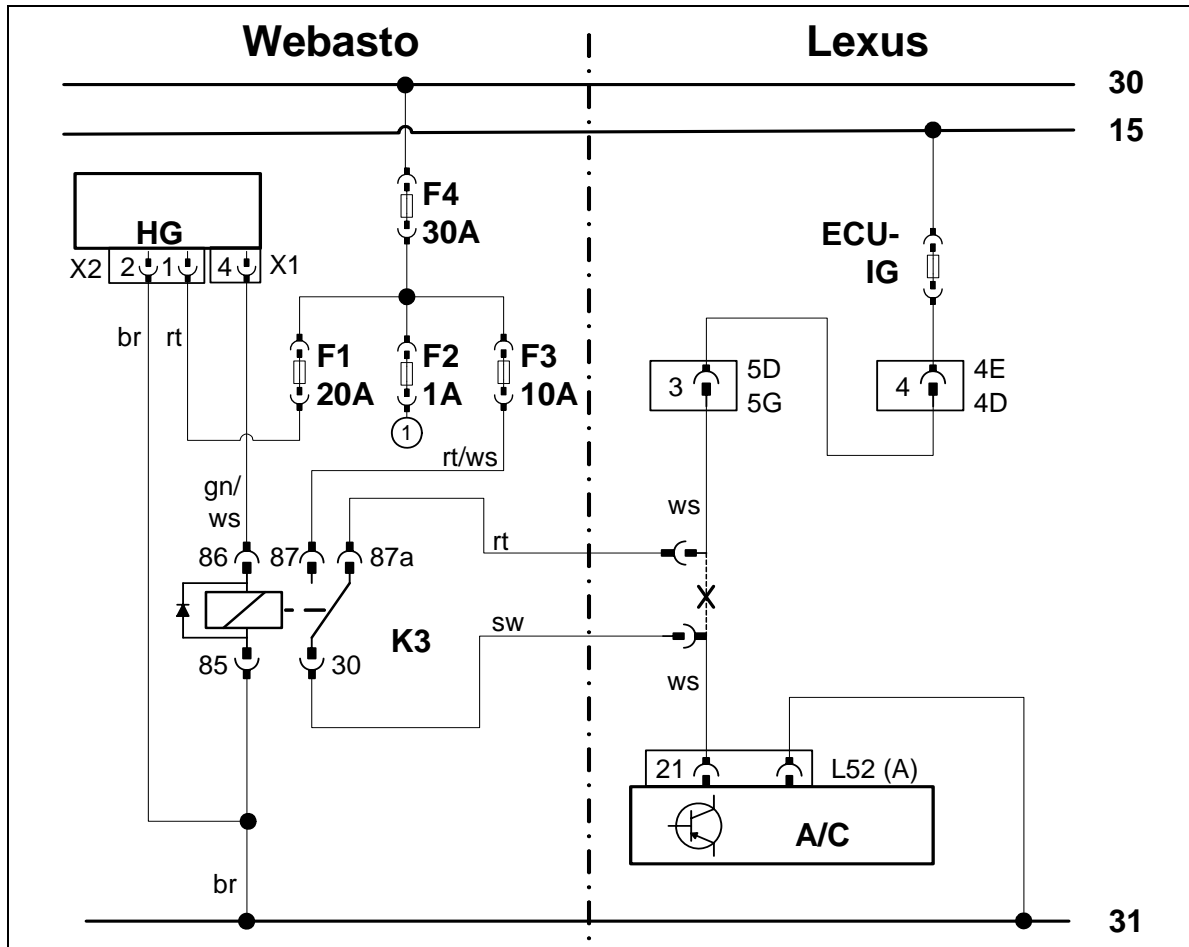
1 40- poliger Stecker L52

1 Stecker L 52 (A), kontaktseitig



**Anschluß
 A/C- Ver-
 stärker**

**Stecker
 L 52 (A)**



Schaltplan
Klimaauto-
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Lexus		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	ECU-IG	Sicherung 10A	rt	rot
F1	Sicherung 20A	4E/4D	Steckverbindung	ws	weiß
F2	Sicherung 1A	5D/5G	Steckverbindung	sw	schwarz
F3	Sicherung 10A	A/C	A/C- Verstärker	br	braun
F4	Sicherung 30A	L52 (A)	40-poliger Stecker A	gn	grün
K3	Gebälserelay				
1	Bedienelement				
				X	Trennstelle

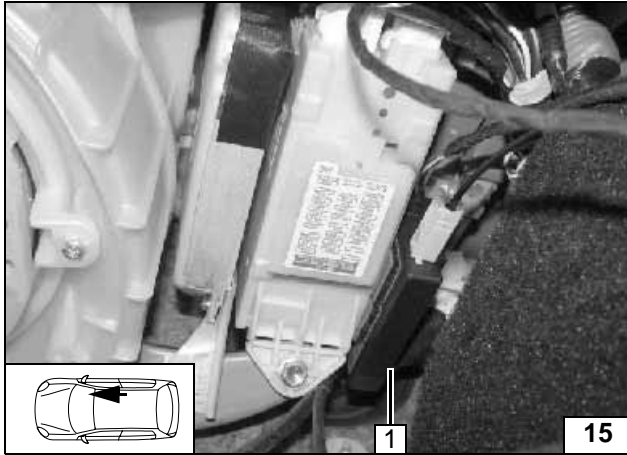
Legende



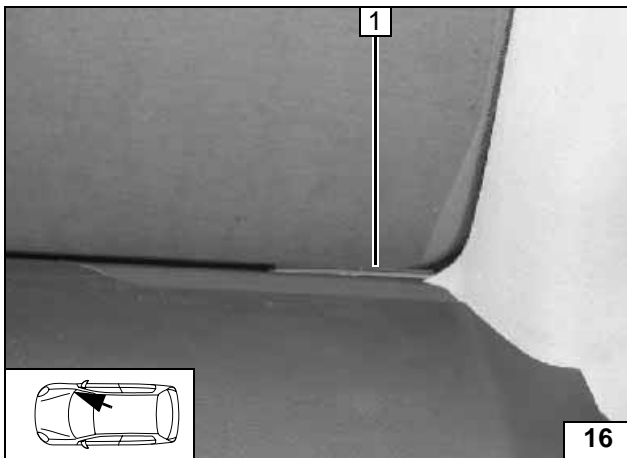
Option Telestart

Empfänger mit doppelseitigem Klettband an der Gebläseeinheit gemäß Bild aufkleben!

1 Empfänger

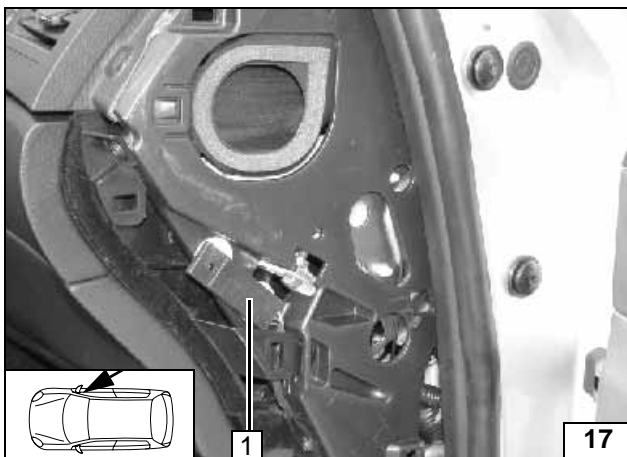


1 Antenne



Temperaturfühler nur bei T100 HTM

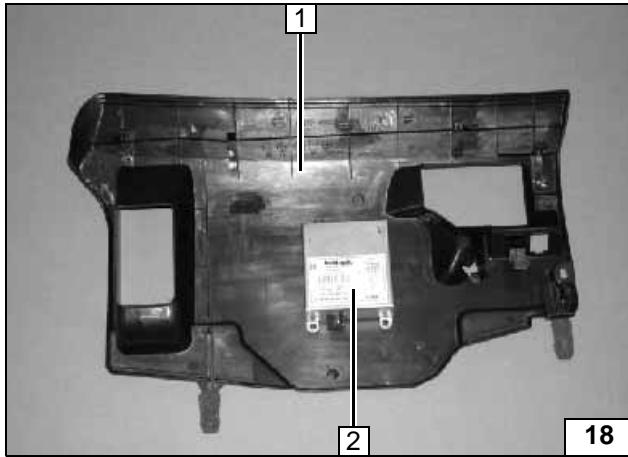
1 Temperaturfühler



Empfänger montieren

Antenne montieren

Temperaturfühler montieren



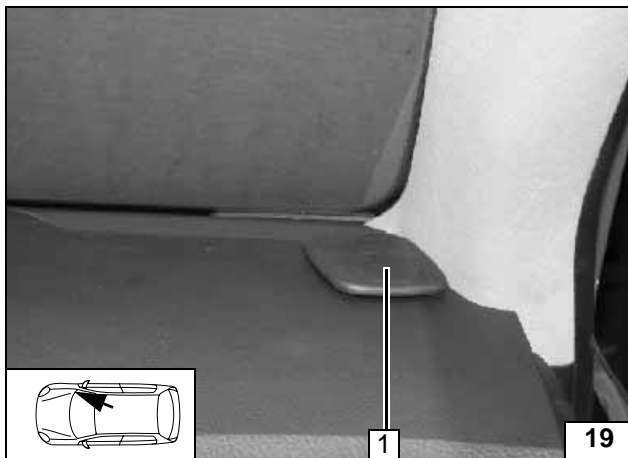
Option Thermo Call

Dämmatte im Bereich der Befestigung vom Empfänger entfernen. Empfänger mit doppel-seitigem Klettband an Fußraumabdeckung Beifahrerseite gemäß Bild aufkleben!

- 1 Fußraumabdeckung Beifahrerseite
- 2 Empfänger

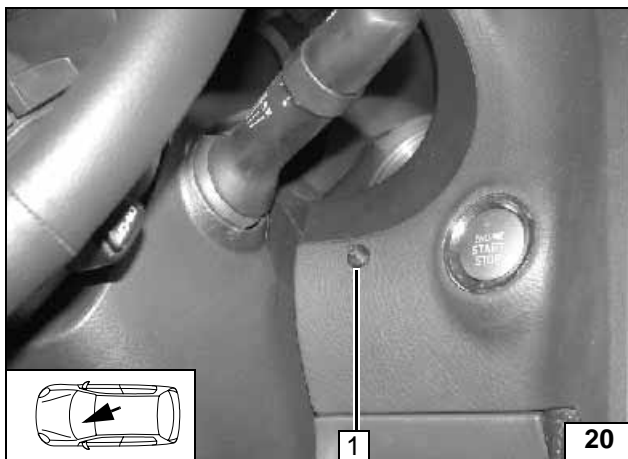


Empfänger montieren



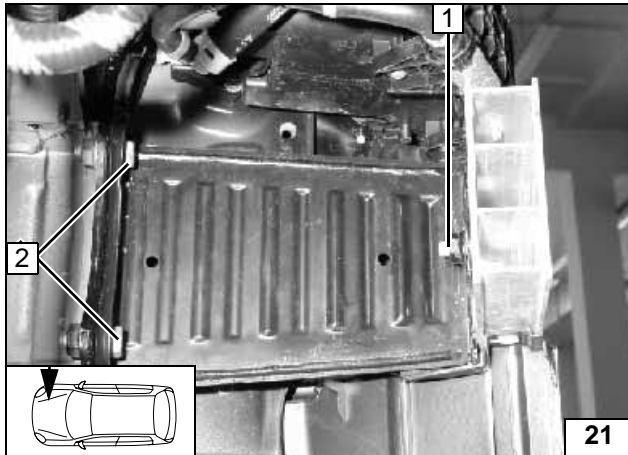
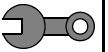
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren



Einbauort vorbereiten

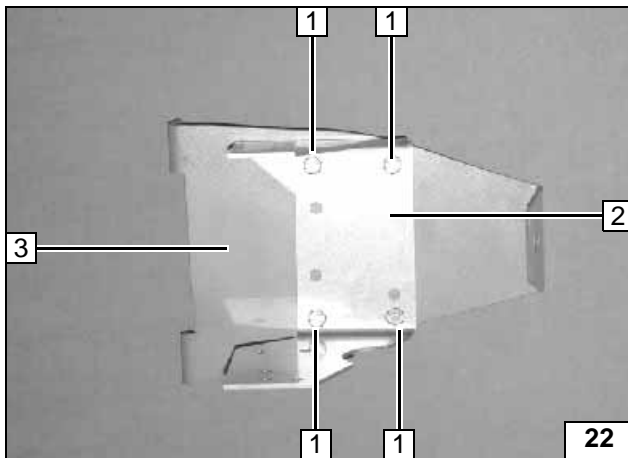
Fzg.eigene Schraube an Position 1 ausbauen. Einschweißmutter auf \varnothing 10,5mm aufbohren!

Fahrzeugeigene Schrauben 2 entfernen, werden wieder verwendet!

- 1 Fzg.eigene Schraube M10, Einschweißmutter



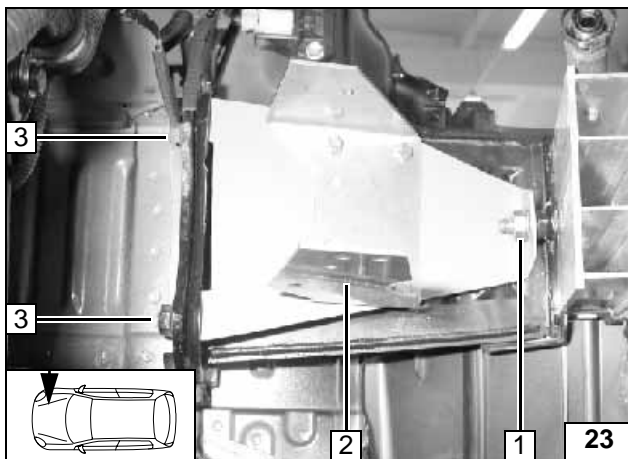
Ein-schweiß-mutter aufbohren



Halter montieren

- 3 Zusatzhalter
- 2 Halter Heizgerät
- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [je 4x]

Halter vor-bereiten

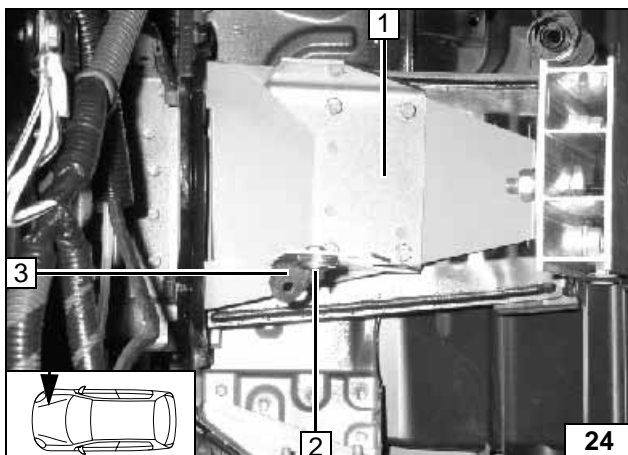


Zwei Scheiben zwischen Einschweißmutter und Halter einfügen!

- 2 Vormontierter Halter
- 3 Fzg.eigene Schraube [2x]
- 1 Schraube M10x45, Scheibe [2x], Feder-ring, Mutter M10



Halter montieren

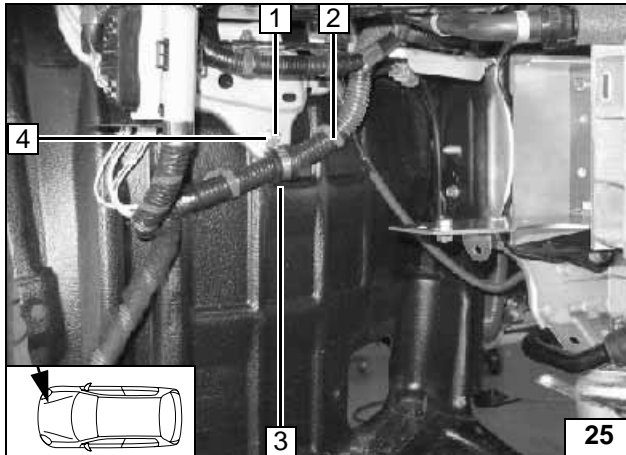
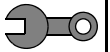


Winkel auf ca. 120° aufgebogen!

- 1 Vormontierter Halter
- 3 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6



Winkel montieren

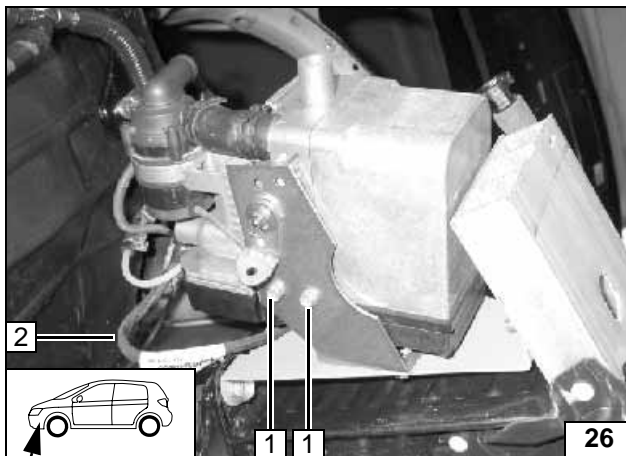


Fahrzeugeigenen Kabelbaum 2 an Bohrung 1 mit gumm. Rohrschelle Ø18mm 3 gemäß Bild montieren!

4 Schraube M6x20, Bundmutter M6



Kabelbaum fixieren



Heizgerät einbauen

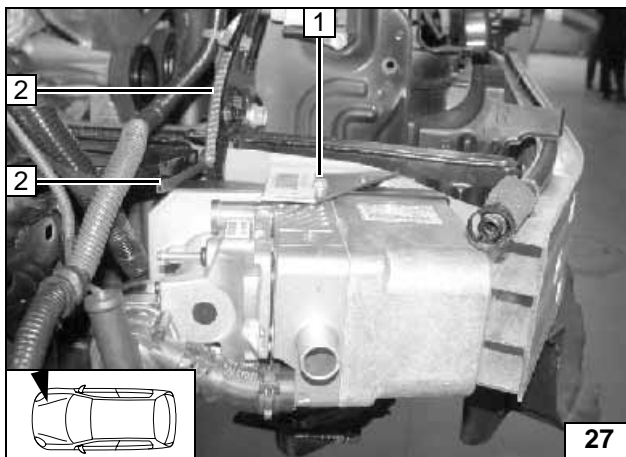
Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken!

Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

2 Kabelbaum Heizgerät
1 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren

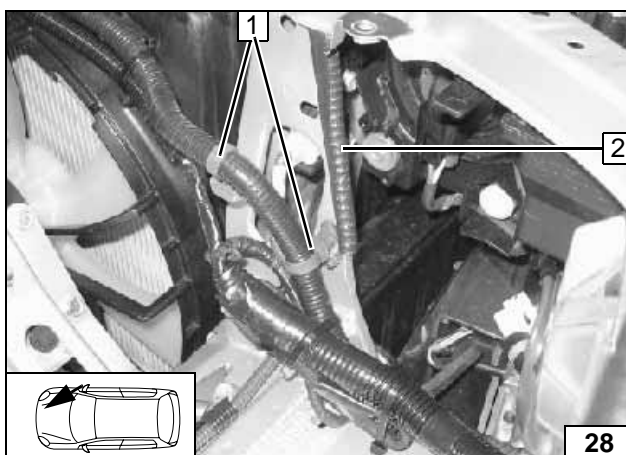


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotschraube
2 Kantenschutz [2x 100mm lang]



Heizgerät montieren



Kantenschutzprofil 100mm 2 gemäß montieren!

Fahrzeugeigenen Kabelbaumhalter [2x] ausclippen!



Kantenschutz montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

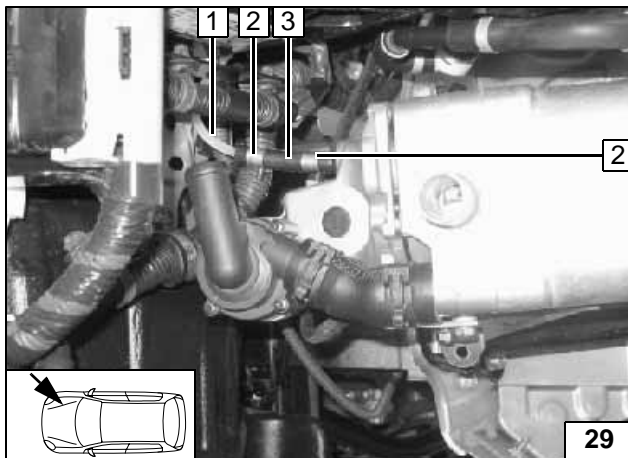
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

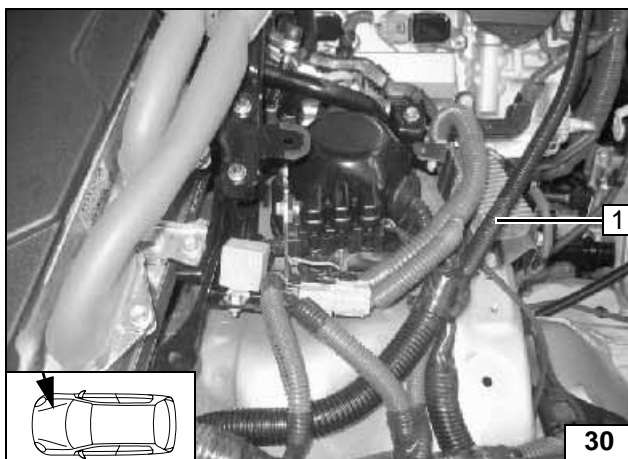
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung bzw. Seite 7!



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 10mm[2x]
- 3 Schlauchstück

Anschluß
am Heizge-
rät

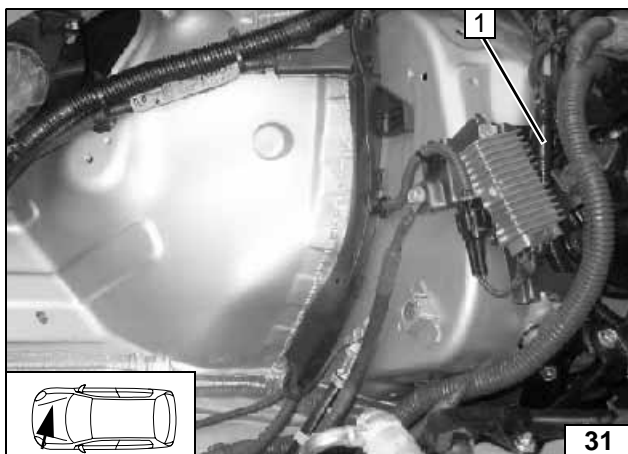


Mecanyl-Brennstoffleitung und Dosierpum-
penkabelbaum in Wellrohr Ø 10mm 1 einzie-
hen!

Die Wellrohrenden mit Isolierband abwickeln!



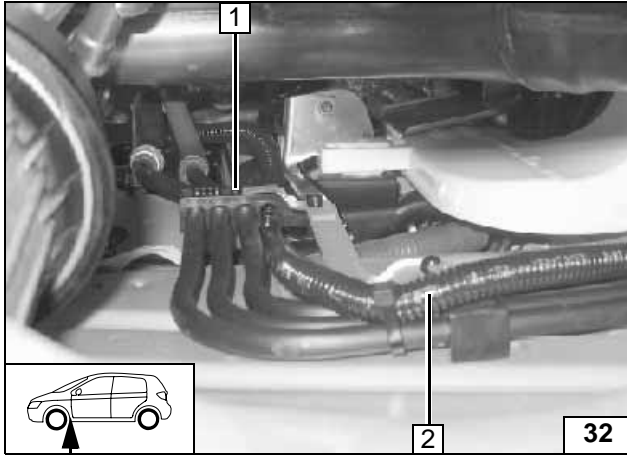
Leitungen
verlegen



Wellrohr 1, Mecanyl-Brennstoffleitung und
Dosierpumpenkabelbaum entlang fahrzeug-
eigener Leitungen zum Unterboden verlegen!



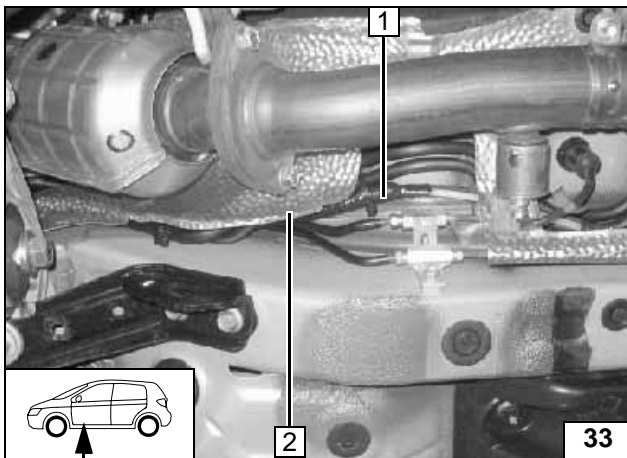
Leitungen
verlegene



Wellrohr **2**, Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen **1** zum Unterboden verlegen und mit Kabelbindern sichern!



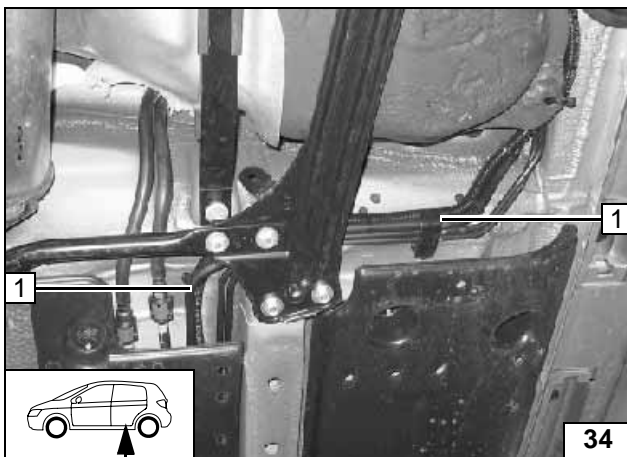
Leitungen verlegene



Wellrohr, Mecanyl-Brennstoffleitung und Dosierpumpenkabelbaum entlang fahrzeugeigener Leitungen am Unterboden verlegen und mit Kabelbindern sichern!
Auf ausreichend Abstand zum Hitzeschutzblech **2** achten!



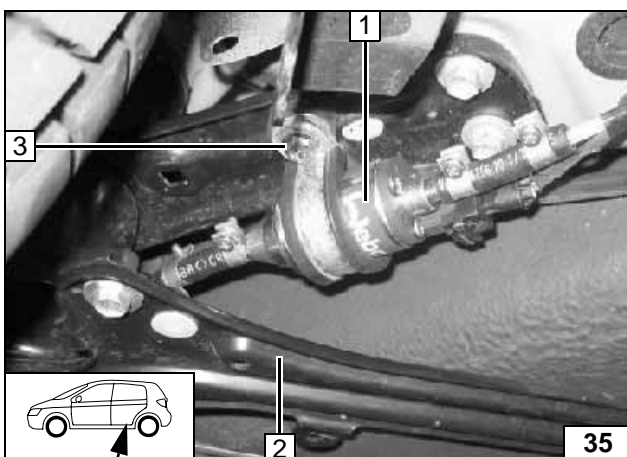
Leitungen verlegene



Mecanyl-Brennstoffleitung und Dosierpumpenkabelbaum in Wellrohr \varnothing 10mm **1** einziehen, gemäß Bild verlegen und mit Kabelbindern sichern!
Die Wellrohrenden mit Isolierband abwickeln!



Leitungen verlegene

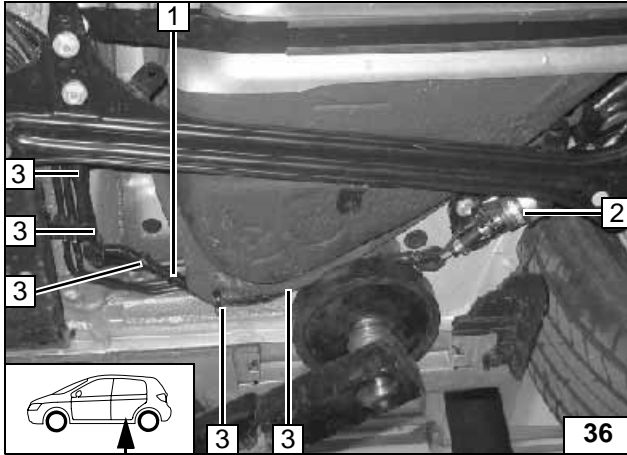


Kunststoffabdeckung von Träger **2** abbauen, wird später wieder montiert!
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1** Dosierpumpe
- 3** Gumm. Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x], vorhandene Bohrung

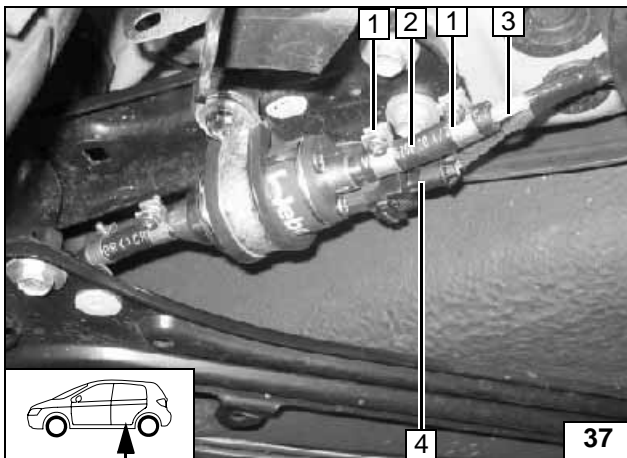
Einbauort Dosierpumpe



Mecanyl-Brennstoffleitung und Dosierpumpenkabelbaum in Wellrohr \varnothing 10mm **1** gemäß Bild verlegen zum Einbauort Dosierpumpe **2** verlegen und mit Kabelbindern **3** sichern!



Anschluß an Dosierpumpe

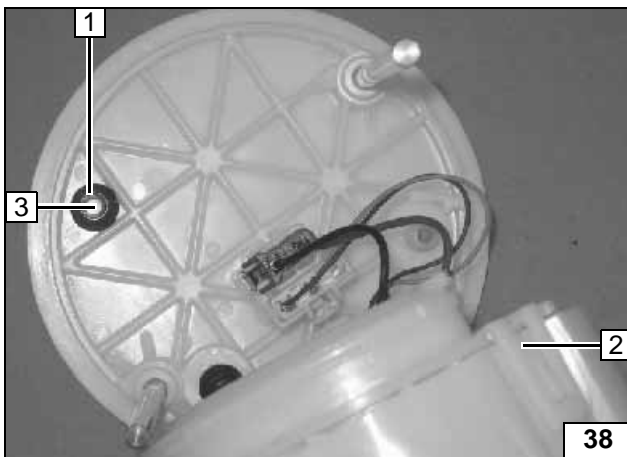


Brennstoffleitung vom Heizgerät **3** an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1** Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]
- 2** Schlauchstück
- 4** Kabelbaum Dosierpumpe



Anschluß an Dosierpumpe



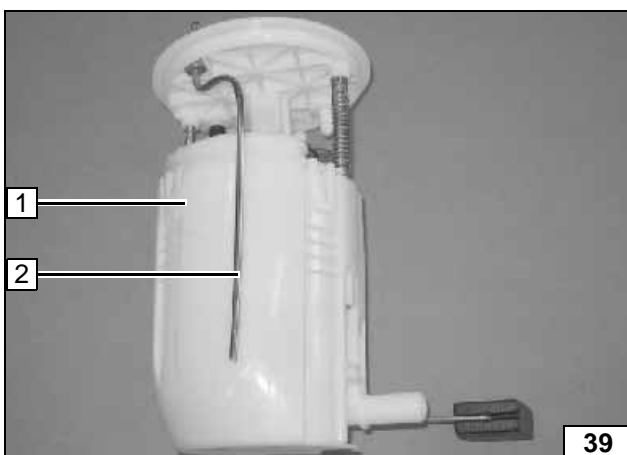
Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

Bundmutter M6 **1** gemäß Bild auflegen, Lochbild **3** für Bohrung \varnothing 6mm übertragen!

Tankarmatur wieder komplettieren!



Brennstoffentnahme

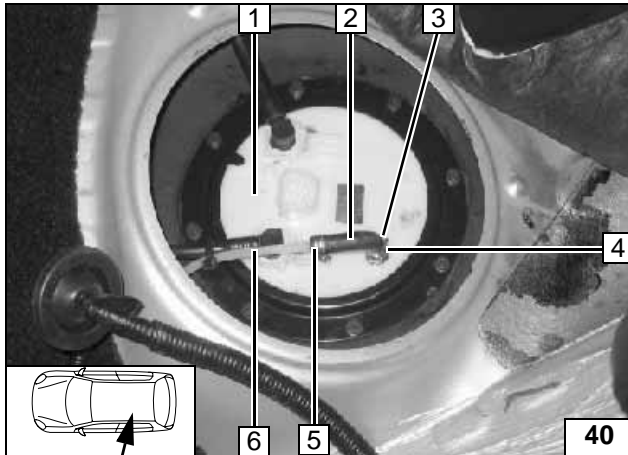


Tankentnehmer **2** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1** Tankarmatur



Tankentnehmer einsetzen

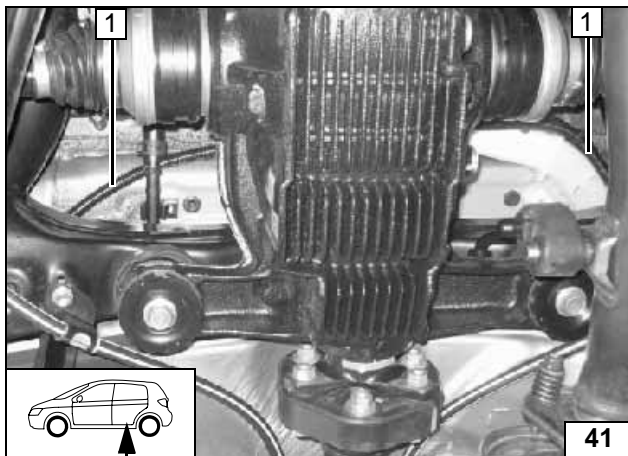


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch **2** bei \varnothing 3,5mm um 10mm kürzen!

- 3** Caillauschelle \varnothing 8mm
- 4** Tankentnehmer
- 5** Caillauschelle \varnothing 10mm
- 6** Beiliegende Brennstoffleitung 2000lg. zur Dosierpumpe



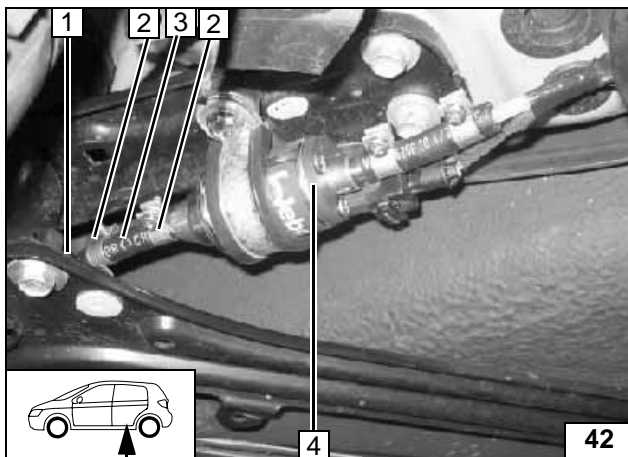
Brennstoffentnahme



Brennstoffleitung vom Tankentnehmer in Wellrohr \varnothing 10mm **1** einziehen und zum Einbauort Dosierpumpe verlegen, mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen sichern!



Leitungsverlegung

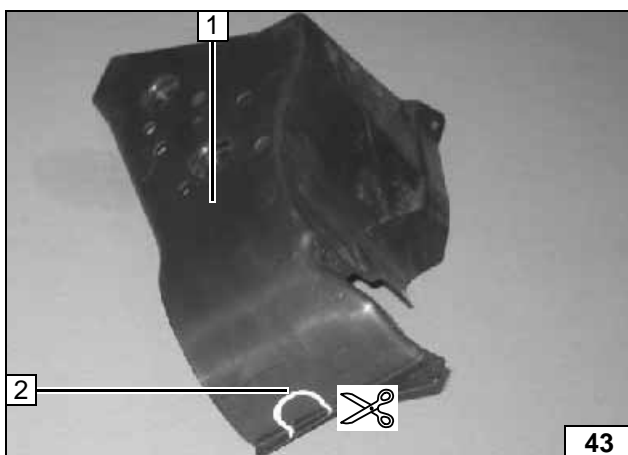


Brennstoffleitung **1** vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe **4** [Seite ohne Stecker]. Brennstoffleitung ablängen!

- 2** Schlauchschelle \varnothing 10mm[2x]
- 3** Schlauchstück



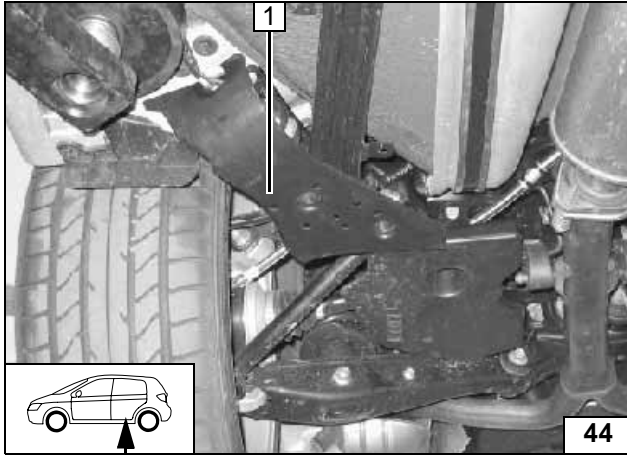
Anschluß an Dosierpumpe



Verkleidung **1** an Markierung **2** gemäß Bild ausschneiden!



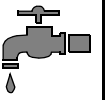
Verkleidung vorbereiten



Verkleidung 1 wieder montieren!



Verkleidung montieren



Wassereinbindung

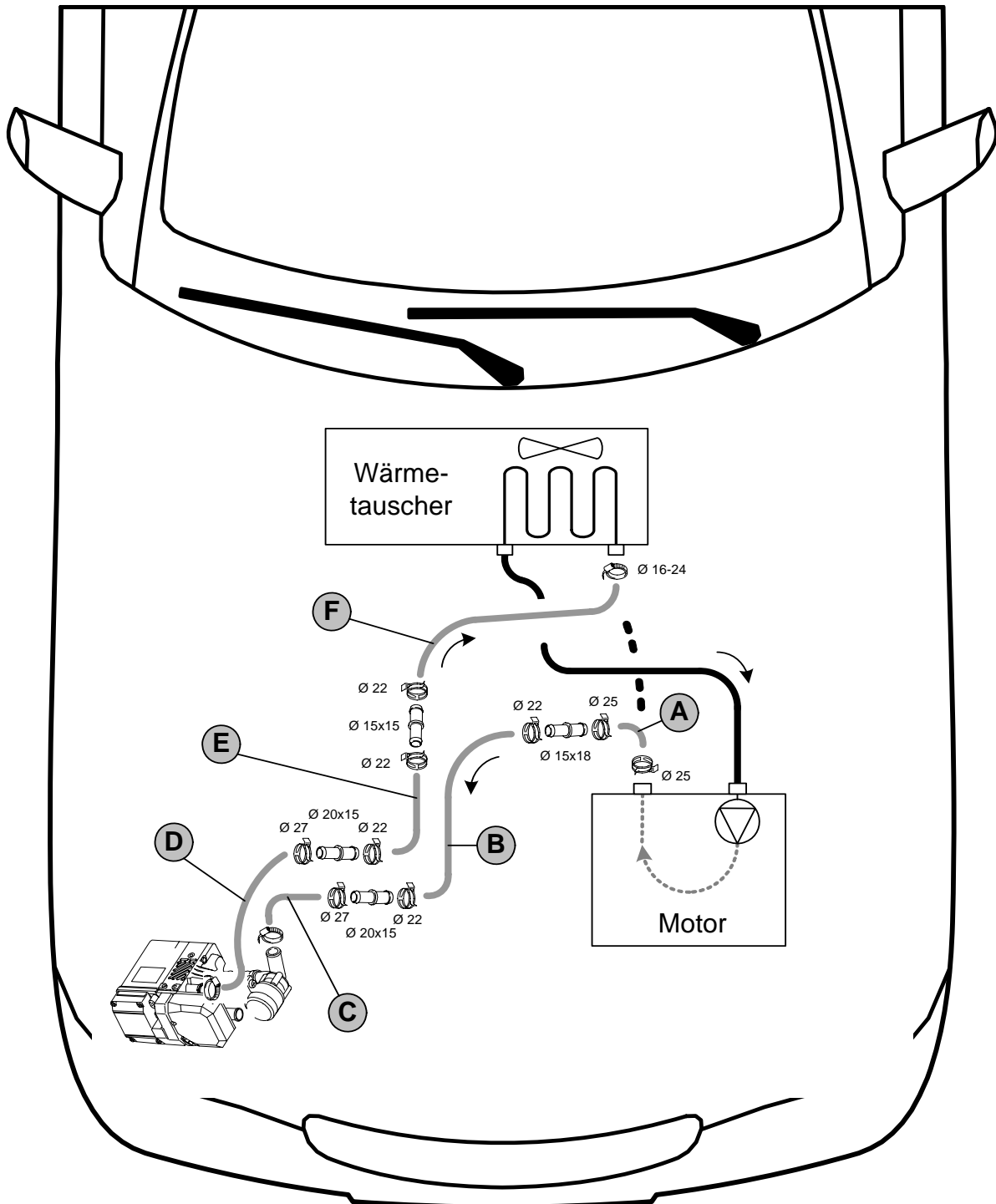
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

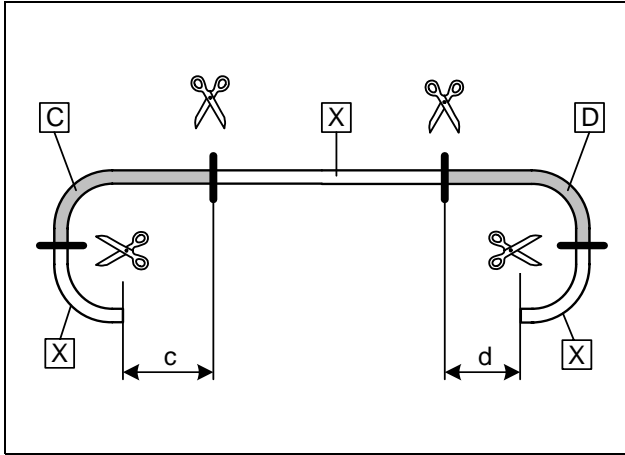
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27mm!



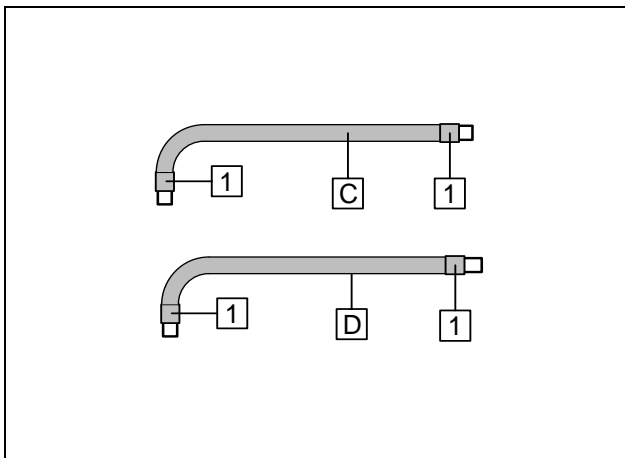


c = 310mm
d = 280mm

Abschnitt X entsorgen



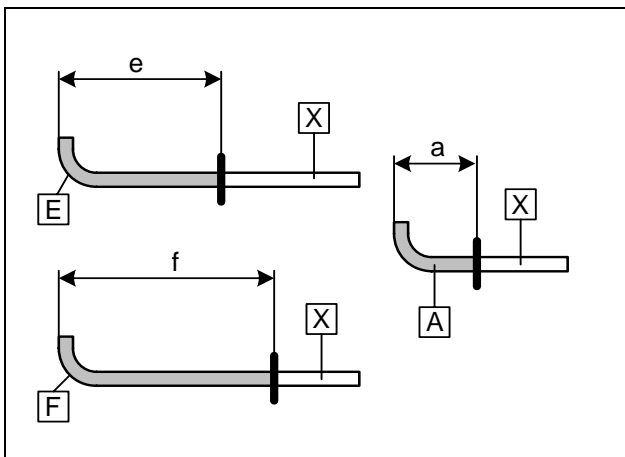
**Wasser-
schläuche
ablängen**



Flechtschutzschlauch für Schlauch **C** auf 560mm ablängen und aufziehen.
Flechtschutzschlauch für Schlauch **D** auf 380mm ablängen und aufziehen.
Wärmeschrumpfschlauch **1** in Stücke [4x] 25mm schneiden und gemäß Bild auf-schrumpfen!



**Flechts-
schutz-
schläuche
aufziehen**



Formschlauch **A** Ø 18mm gemäß Abbildung ablängen!
Formschläuche **E** und **F** Ø 15mm gemäß Ab-bildung ablängen!

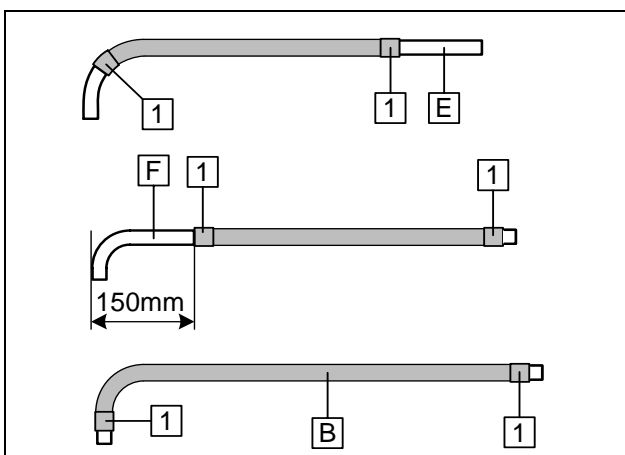
a = 70mm
e = 440mm
f = 860mm

Formschlauch Ø 15mm **B** wird in ganzer Län-ge verwendet!

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**



Flechtschutzschlauch für Schlauch **E** auf 600mm ablängen und aufziehen.

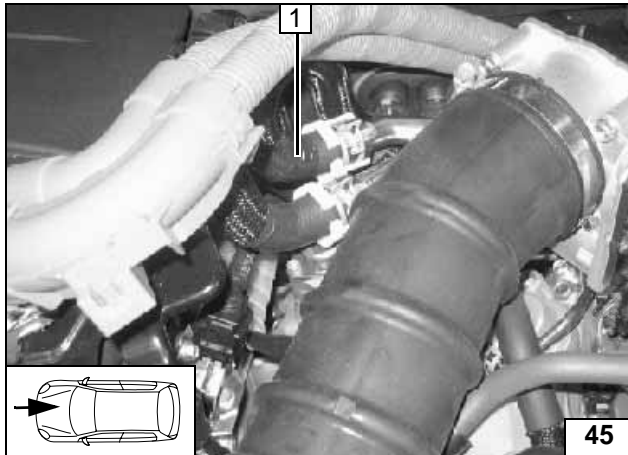
Flechtschutzschlauch für Schlauch **F** auf 1000mm ablängen und aufziehen.

Flechtschutzschlauch für Schlauch **B** in ge-samter Länge aufziehen.

Wärmeschrumpfschlauch **1** in Stücke[6x] 25mm schneiden und gemäß Bild auf-schrumpfen!



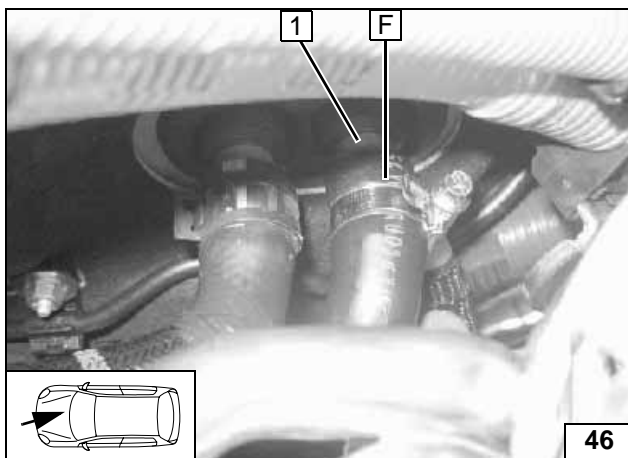
**Flecht-
schutz-
schläuche
aufziehen**



Fahrzeugeigenen Formschlauch **1** von Motorausstritt zum Wärmetauschereintritt ausbauen, Federbandschellen und Formschlauch werden nicht mehr benötigt!

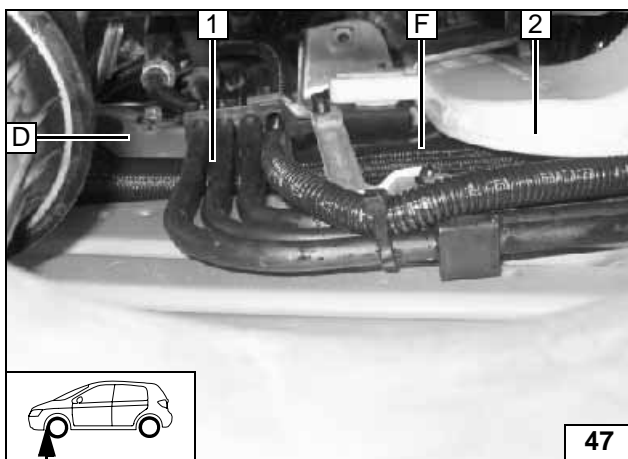


Trennstelle



1 Stutzen Wärmetauschereingang

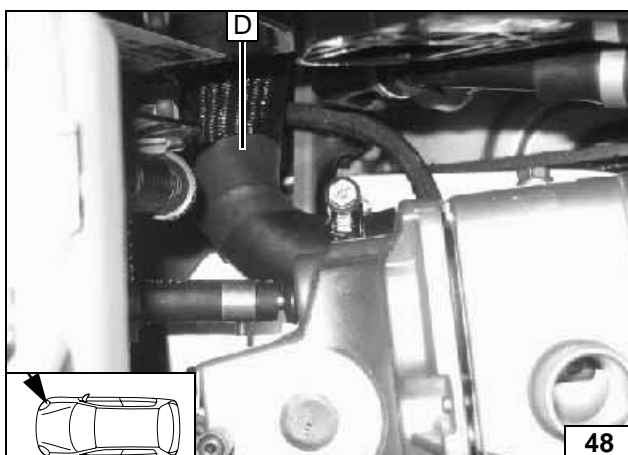
**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang**



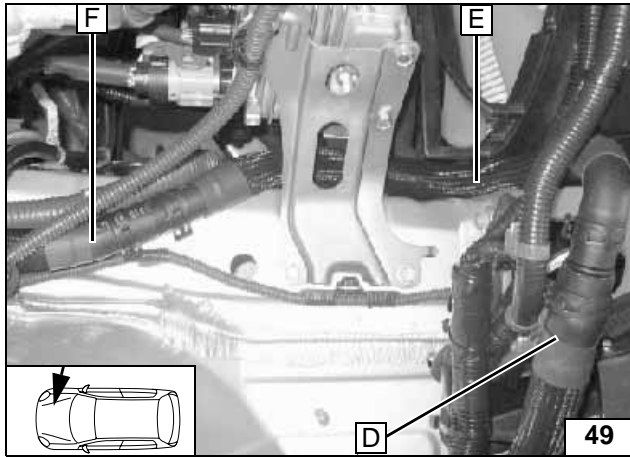
Schlauch **F** gemäß Bild hinter fahrzeugeigener Verkleidung **2** und Leitungen **1** verlegen!



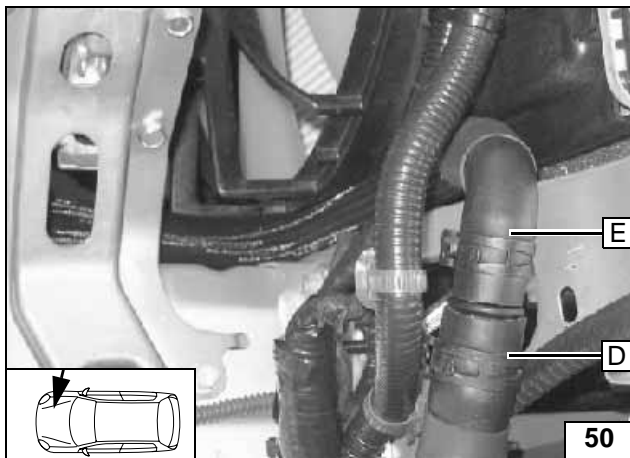
**Verlegung
im Motor-
raum**



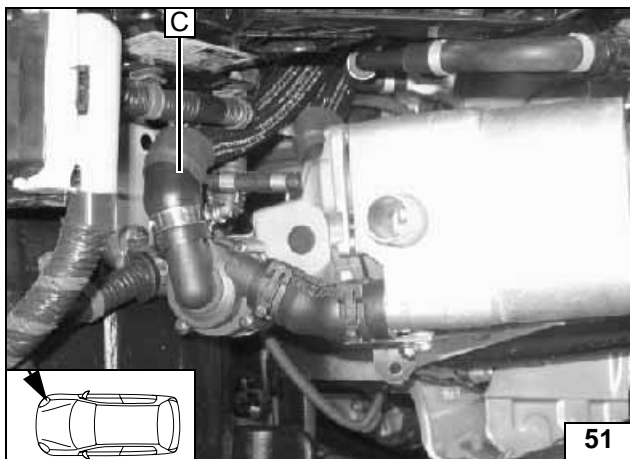
**Anschluß
am Heizge-
rät**



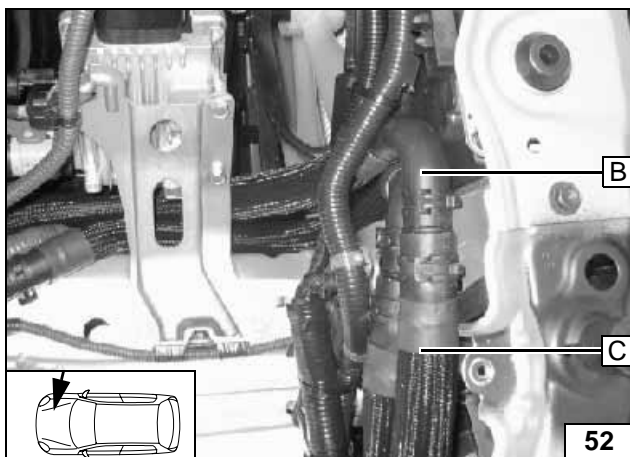
Verlegung
im Motor-
raum



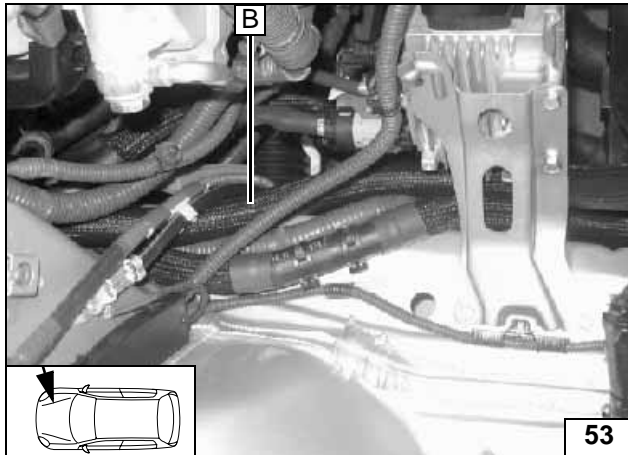
Verlegung
im Motor-
raum



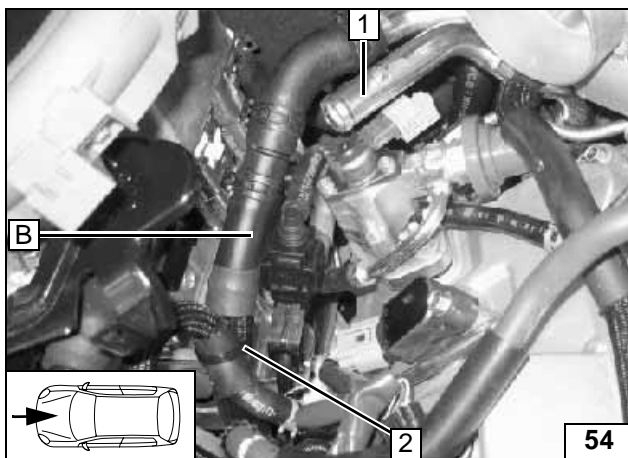
Anschluß
am Heizge-
rät



Verlegung
im Motor-
raum

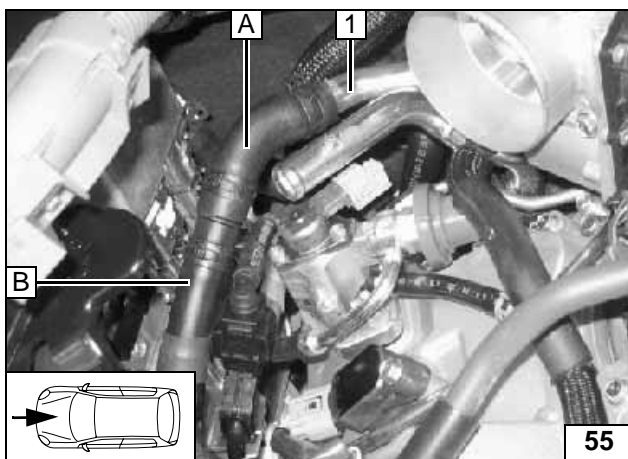


**Verlegung
im Motor-
raum**



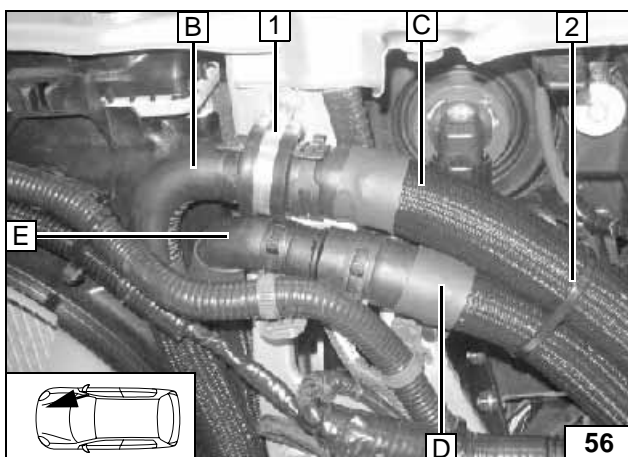
Formschlauch vom Motoreintritt 1 wurde nur zur Darstellung demontiert!

2 Kabelbinder



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

1 Schlauch Motoraustritt

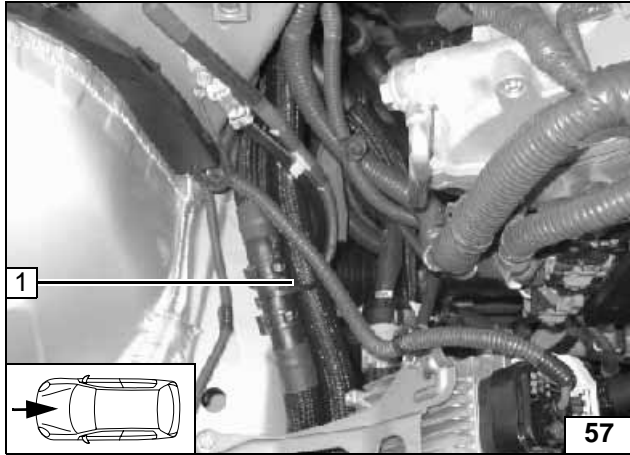


Gummierte Rohrschelle Ø 29mm 1 Mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 an fahrzeugeigener Bohrung gemäß Bild montieren!

2 Kabelbinder Ø 27mm

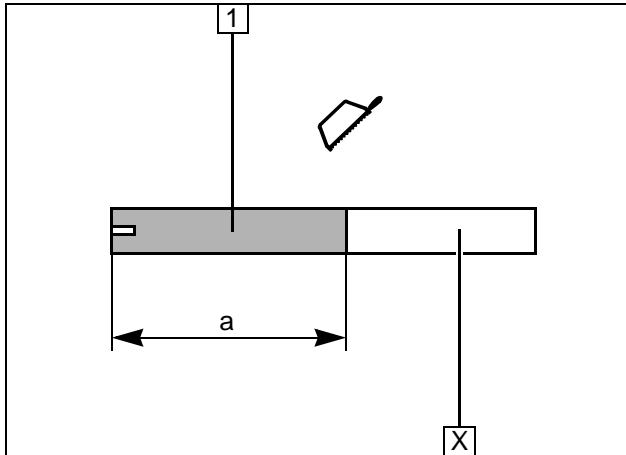
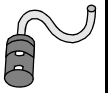


**Gummierte
Rohr-
schelle
montieren**



1 Kabelbinder

Verlegung
im Motor-
raum

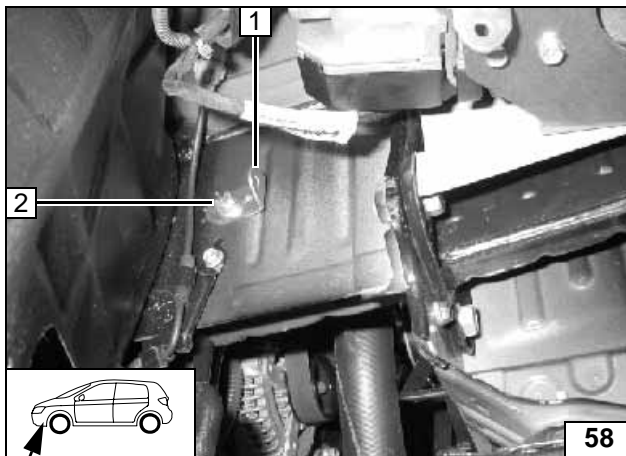


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 280mm

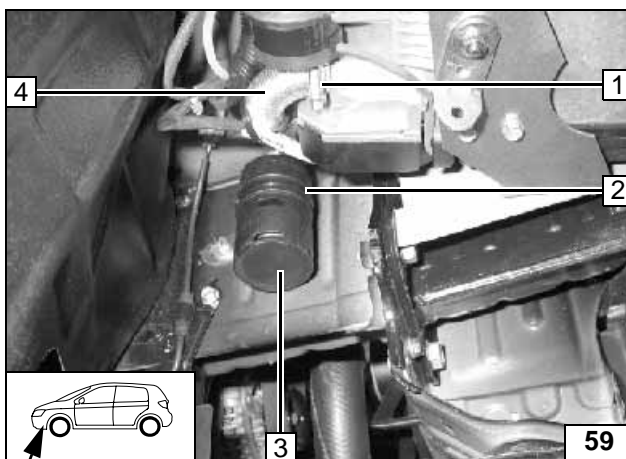
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter M8

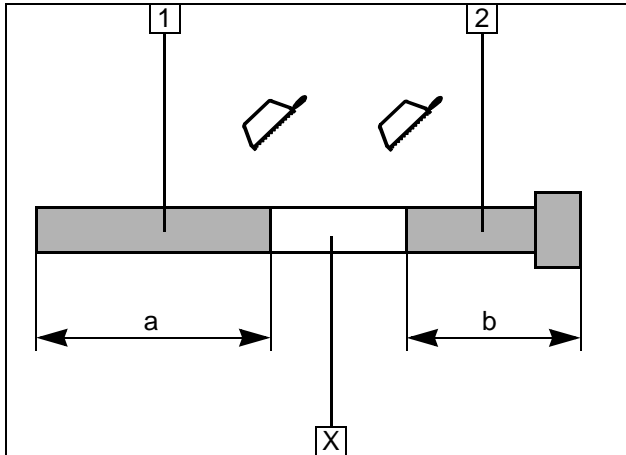
**Winkel
montieren**



- 4 Brennluftansaugleitung
- 1 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Brennluftansaug-schall-dämpfer
- 2 Kabelbinder



**Ansaug-
schall-
dämpfer
montieren**

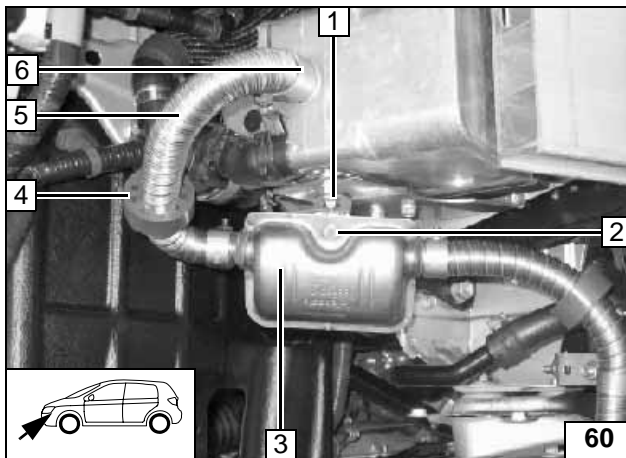


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 280mm
- 2 Abgasendstück
b = 280mm

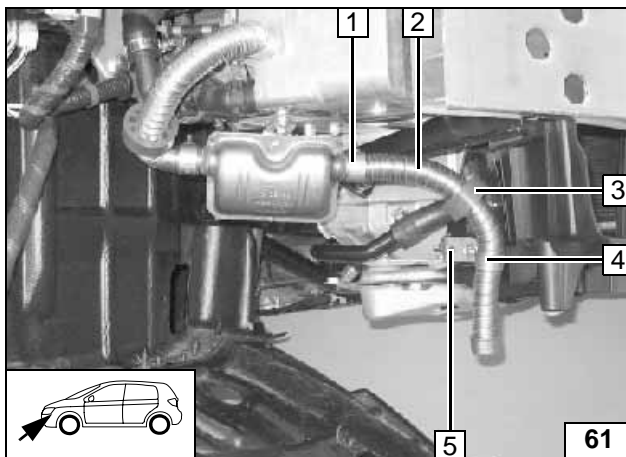
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



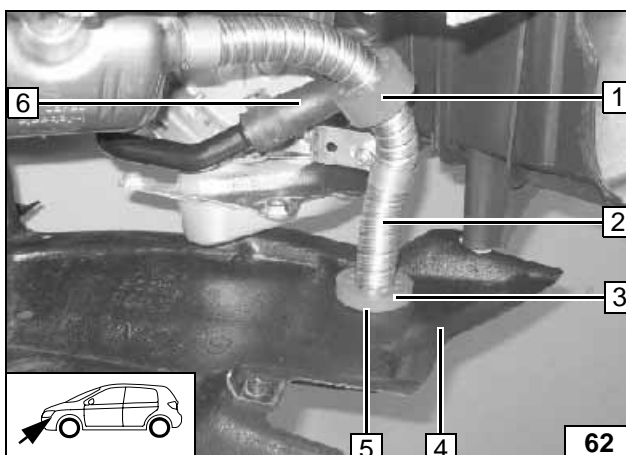
- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Profilgummi rt
- 5 Abgasleitung
- 6 Schlauchklemme

Schalldämpfer montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitungsendstück
- 3 Profilgummi rt
- 4 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 5 Winkel, vorhandene Bohrung, Schraube M6x20, Bundmutter M6

Abgasleitung montieren



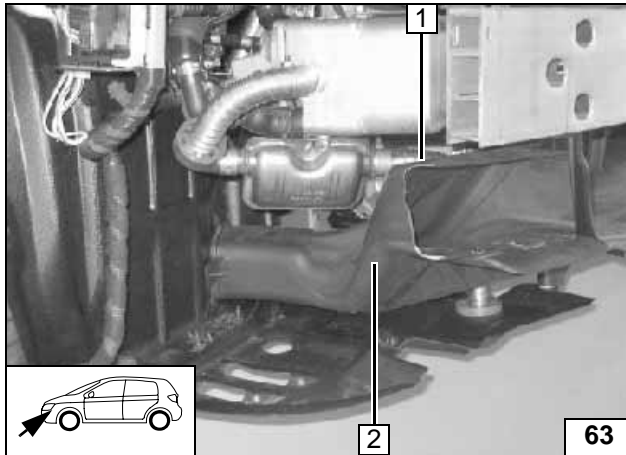
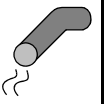
Bohrung \varnothing 42mm 5 gemäß Bild in Radhausverkleidung 4 bohren, Profilgummi rt mit Nut 3 einsetzen!

Profilgummi rt 1 gemäß Bild zum Schlauch 6 ausrichten!

- 2 Abgasleitungsendstück

Profilgummi einsetzen



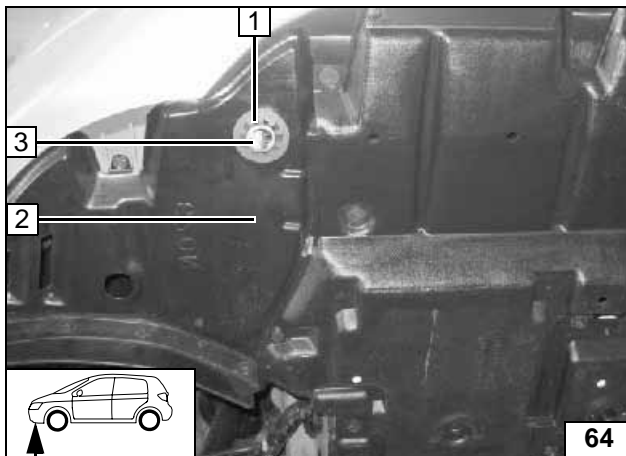


Luftführungskanal 2 Bremsenkühlung montieren!

Profilgummi rt auf Abgasleitung 1 zum Luftführungskanal und Schlauch (Seite 28/62) ausrichten!

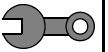
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

Profilgummi positionieren



- 1 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Untere Radhausverkleidung
- 3 Abgasleitungsendstück

Profilgummi positionieren

**Abschließende Arbeiten****ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

**Webasto***Feel the drive*

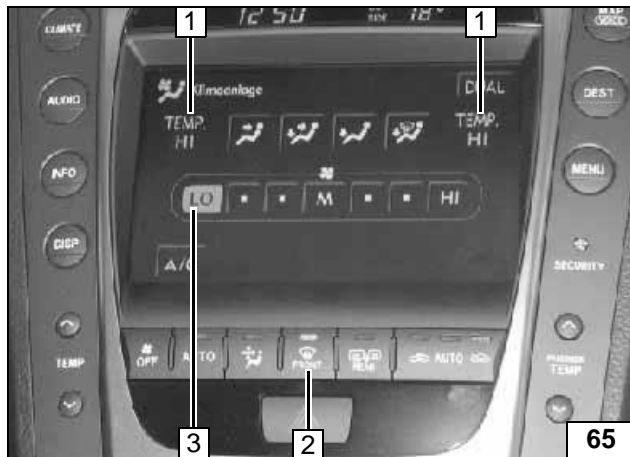
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

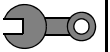


- 1 Temperatur auf „TEMP HI“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Gebläse auf Stufe „LO“ evtl. „1“

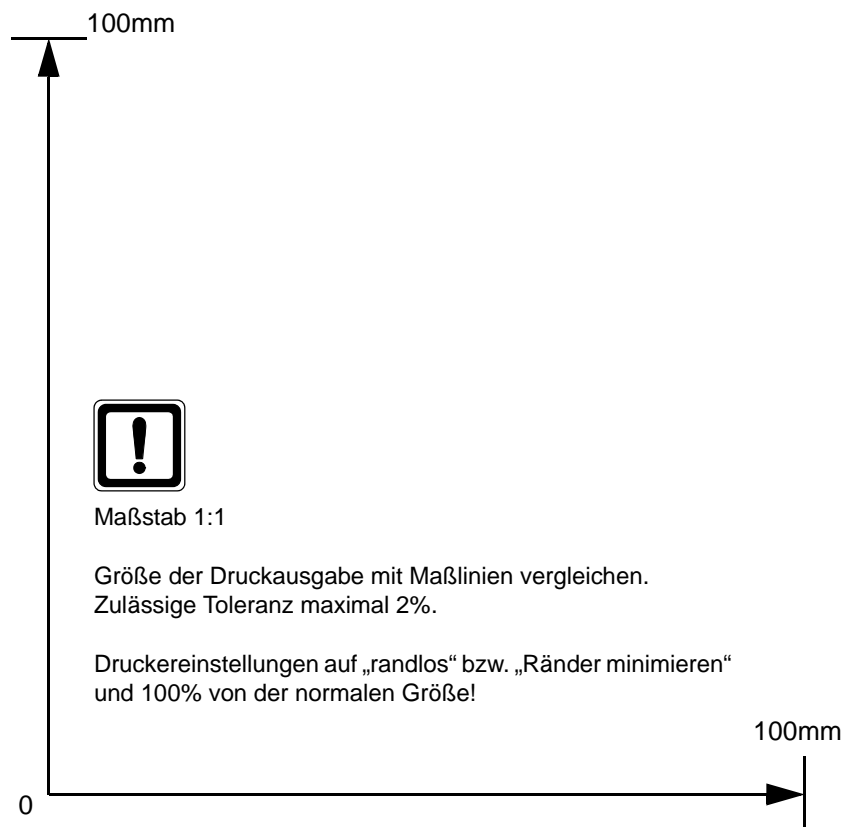
Für Fahr-
zeuge mit
Klimaauto-
matik

Bei Kurzstreckenbetrieb wird empfohlen, auf die Benutzung zusätzlicher Verbraucher zu verzichten!

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“
und 100% von der normalen Größe!