

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

Honda Accord

начиная с 2008 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3-4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-14
8. Дополнительная опция (Телестарт, Термоколл)	14-15
9. Подготовка места установки, подсборка и установка отопителя	15-18
10. Жидкостной контур	19-22
11. Выхлоп	22-25
12. Топливный контур	26-29
13. Воздух для горения	29-30
14. Завершающие работы	32
15. Инструкция пользователя	33
16. Шаблон топливозаборника	34

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Honda	Accord	-	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
--	бензин	-	1998

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля Honda Accord, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Honda Accord (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
	+	
1	См. пункт №4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
	или	
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
	или	
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148С
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122С

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Моментный ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Шунт (0.9 Ом)	28817	1
«Броня» на жидкостной шланг (серебристая)	33047	1
Дополнительное реле К3.1	248401	1
Тепловая защита на выхлопную трубу	64568	1
Г - образный кронштейн	242780	1
Кольцо дистанционное красное (с пазом)	1300697	3
Штуцер 15x20	90290В	2
Пластина монтажная	242888	2
Дистанционная гайка М6х40		1
Дистанционная гайка М6х20		1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять топливный насос автомобиля (в соответствии с инструкцией производителя)
- снять защиту под двигателем.

В салоне автомобиля

- снять перчаточный ящик
- извлечь блок климат-контроля
-

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7 – 8.5 н/ч
-----------------	-------------

6. Расположение подогревателя

1 Подогреватель

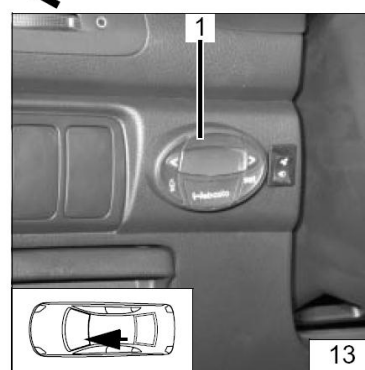
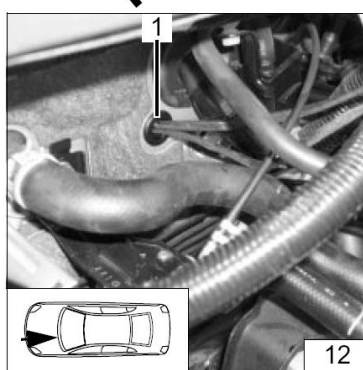
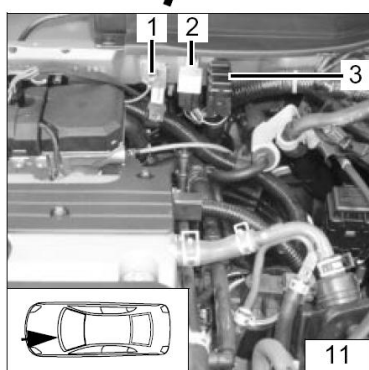
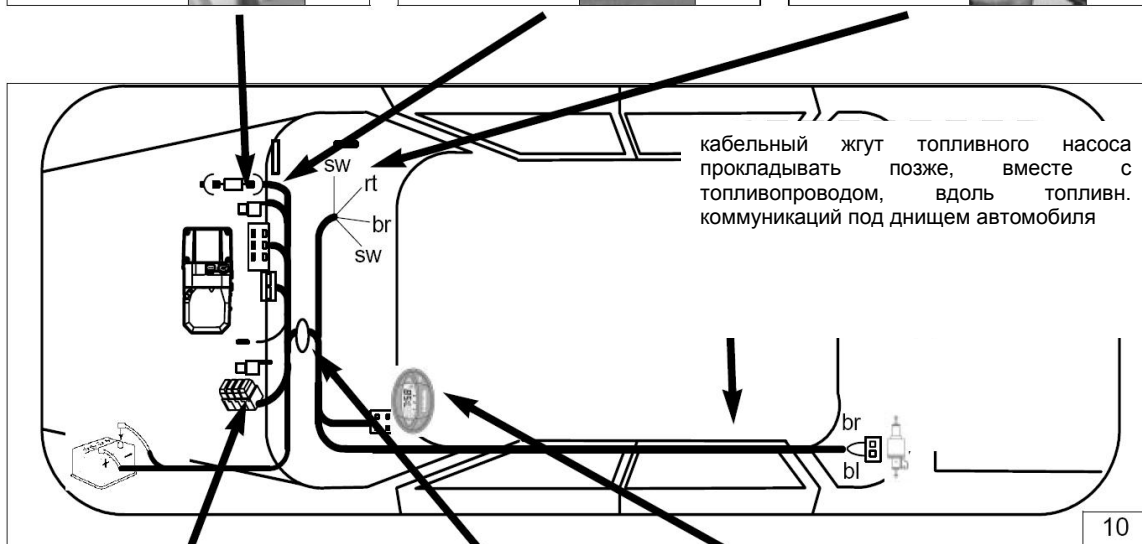
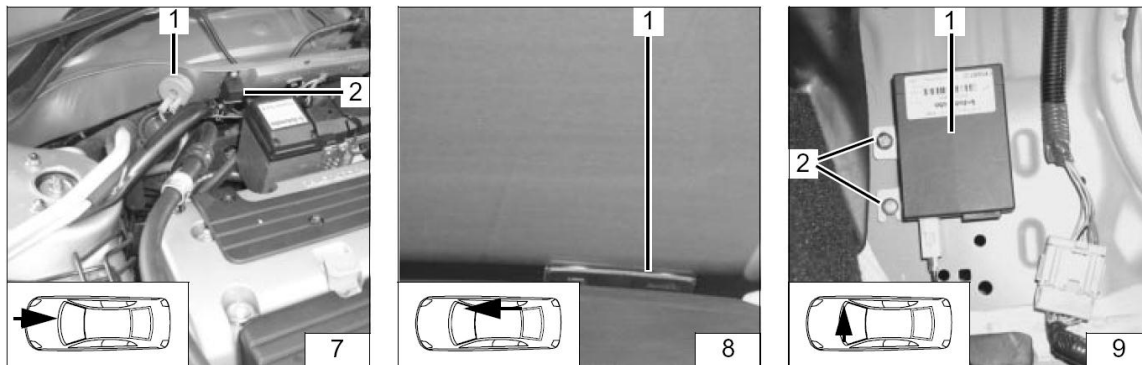


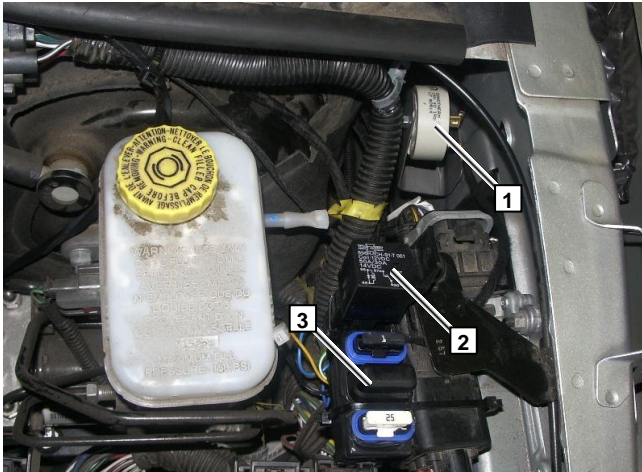
7. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

- 1 Силовое подключение к массе автомобиля
- 2 Силовое подключение к плюсу автомобиля

1 Расположение минитаймера



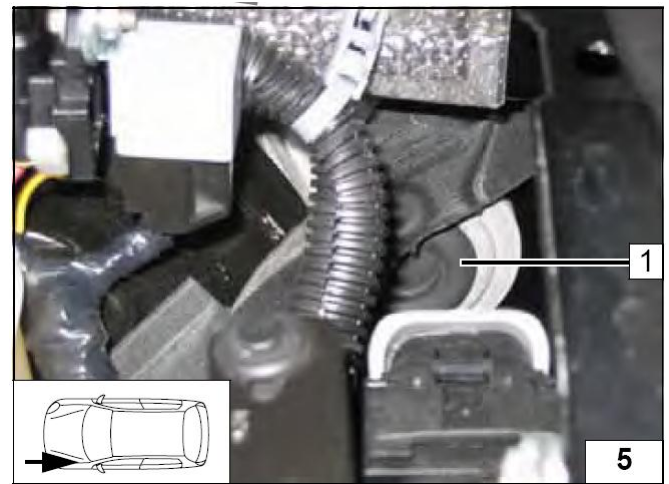


Расположение элементов электропроводки:

- 1 Шунт (0.9 Ом), массу закрепить под капотом
- 2 Реле КЗ
- 3 Предохранитель

Jeep Cherokee

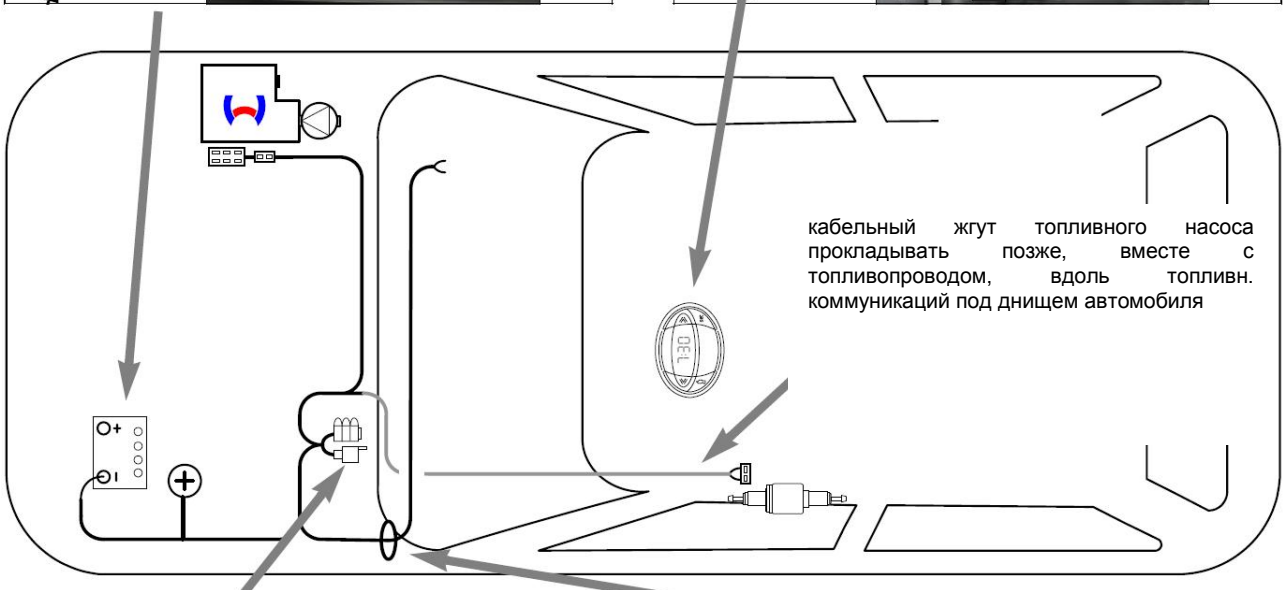
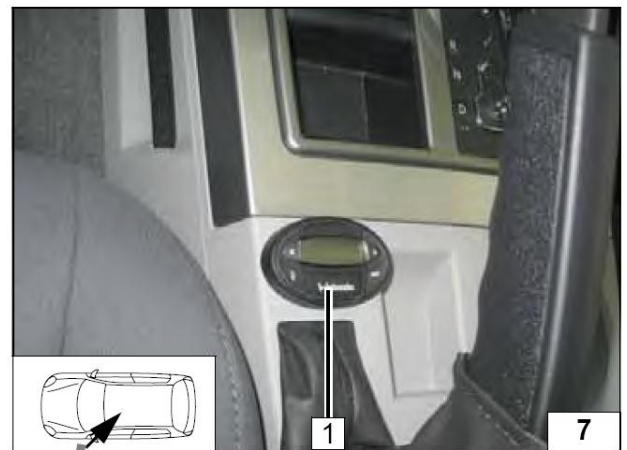
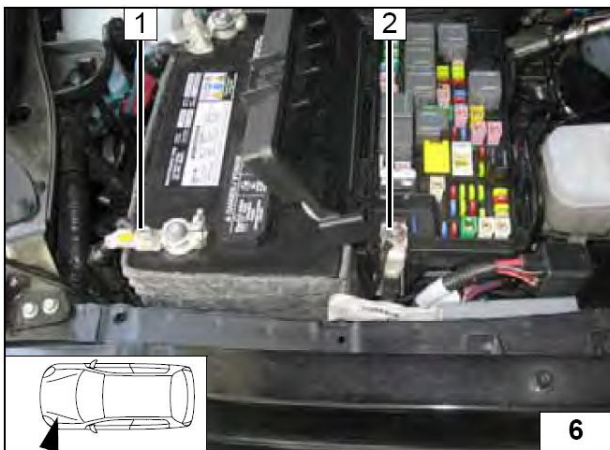
- 1 Силовое подключение к массе автомобиля
- 2 Силовое подключение к плюсу автомобиля

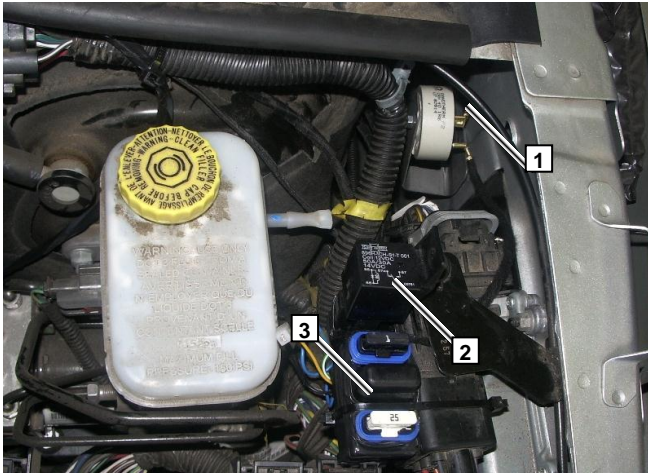


Проход жгута в салон

- 1 Штатное резиновое уплотнение

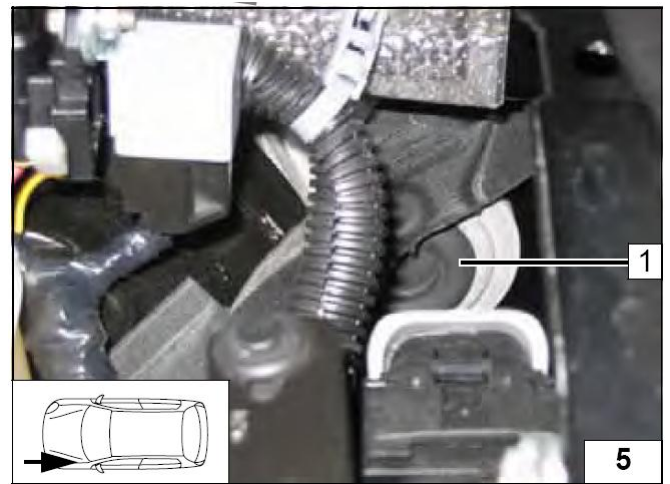
- 1 Расположение минитаймера





Расположение элементов электропроводки:

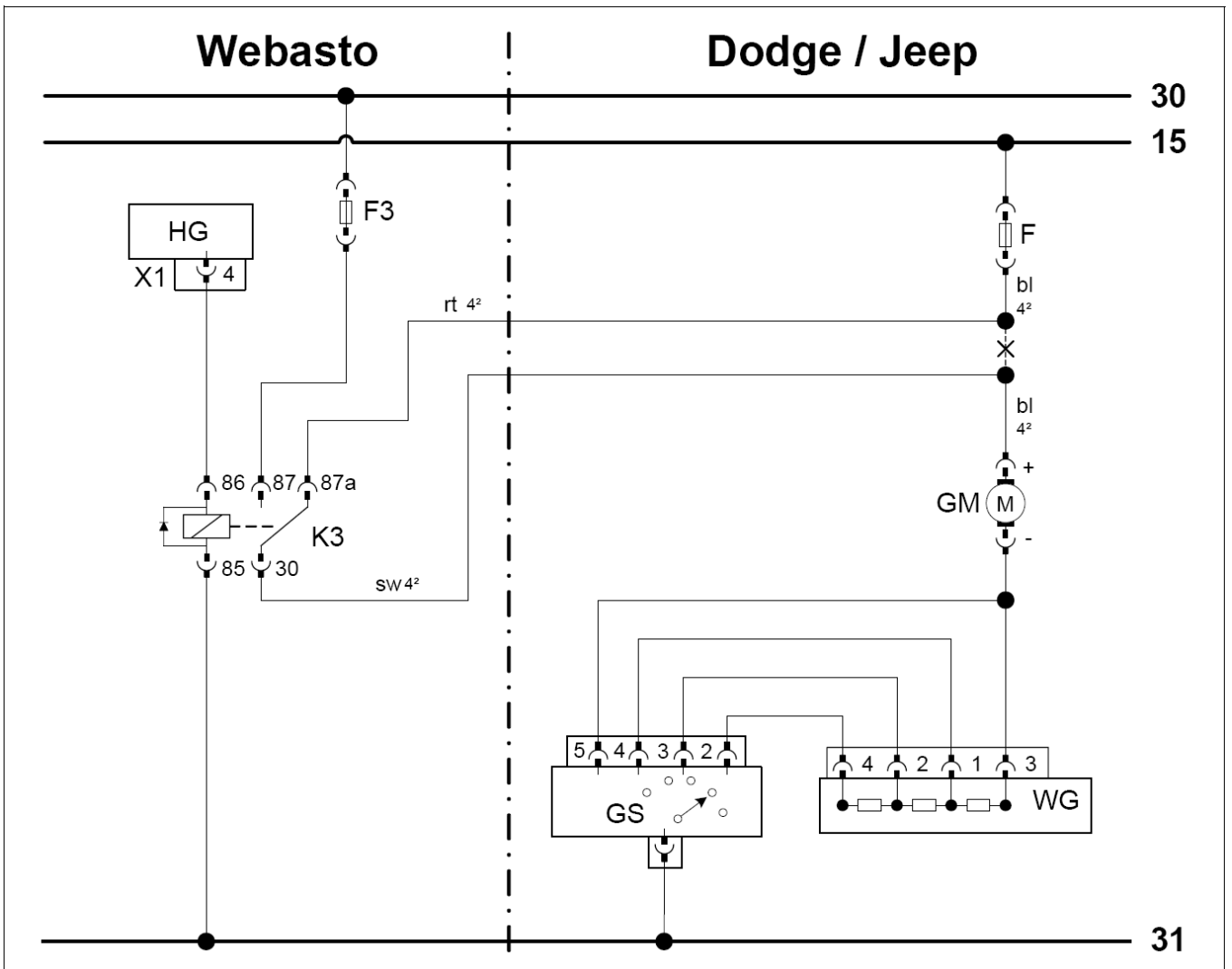
- 1 Шунт (0.9 Ом), массу закрепить под капотом
- 2 Реле К3
- 3 Предохранители



Проход жгута в салон

- 1 Штатное резиновое уплотнение

Схема подключения (ручное управление)



Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТC/Е)	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	GS	Переключатель	sw	Черный
F3	Предохранитель 25А	WG	Блок сопротивлений	bl	Голубой
K3	Реле вентилятора	F	Штатный предохранитель		
				!	Заизолировать
				X	Место разреза
			<u>ВНИМАНИЕ!</u> Цвета проводов могут отличаться!		

Отсоединить от мотора вентилятора двухполюсный разъем **3**.
Подключения осуществить в соответствии со схемой

- 1** Красный (rt) провод от K3/87a
- 2** Голубой провод от штатного предохранителя
- 4** Голубой провод к мотору вентилятора
- 5** Черный провод от K3/30

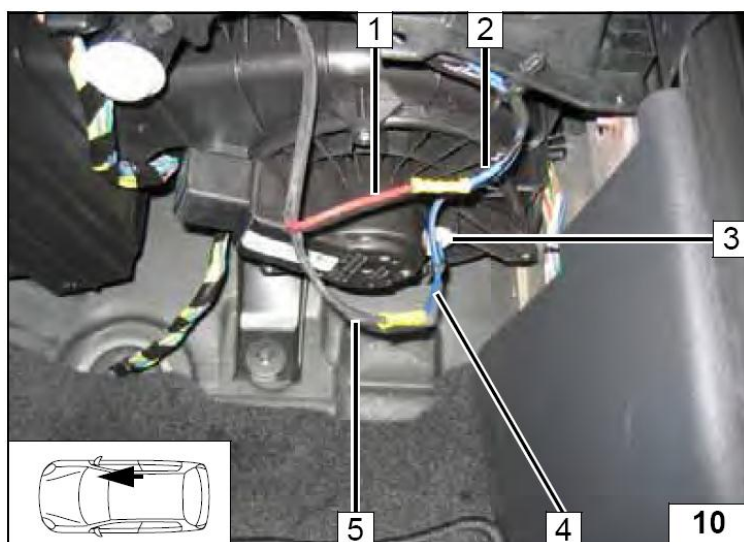
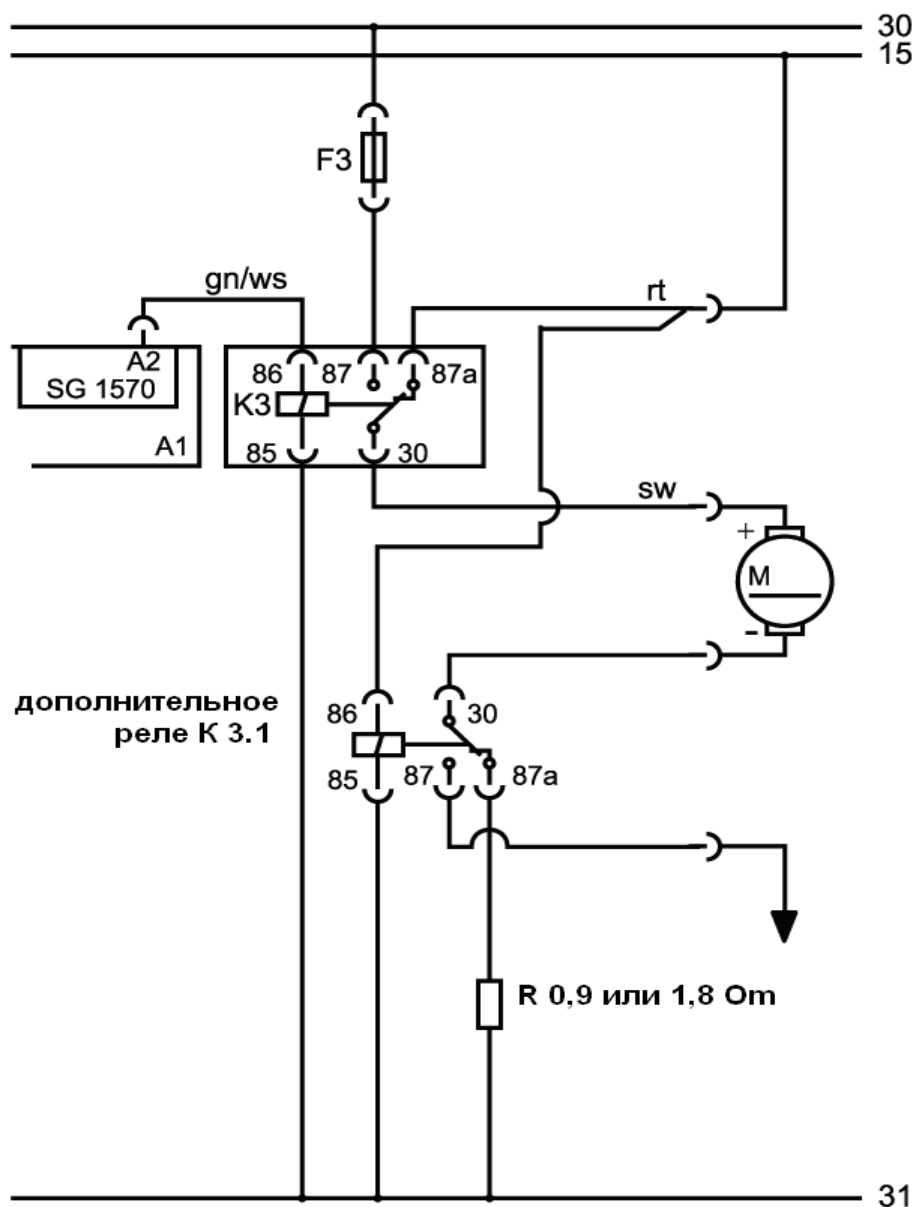


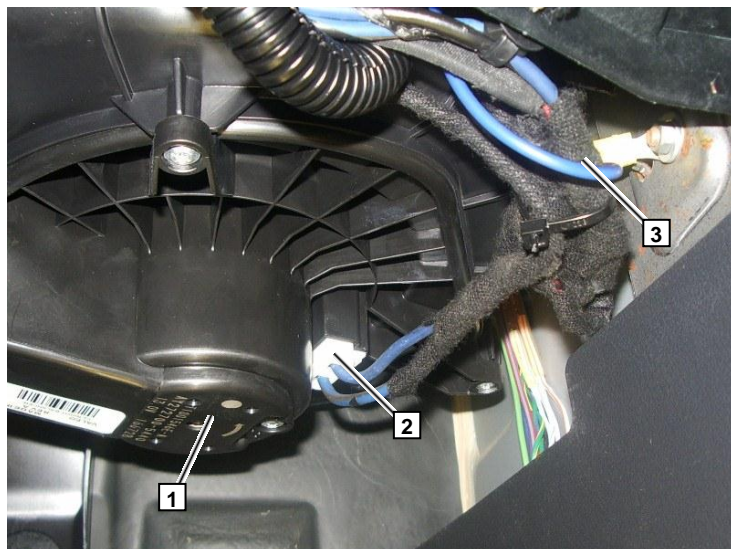
Схема подключения (климатконтроль)



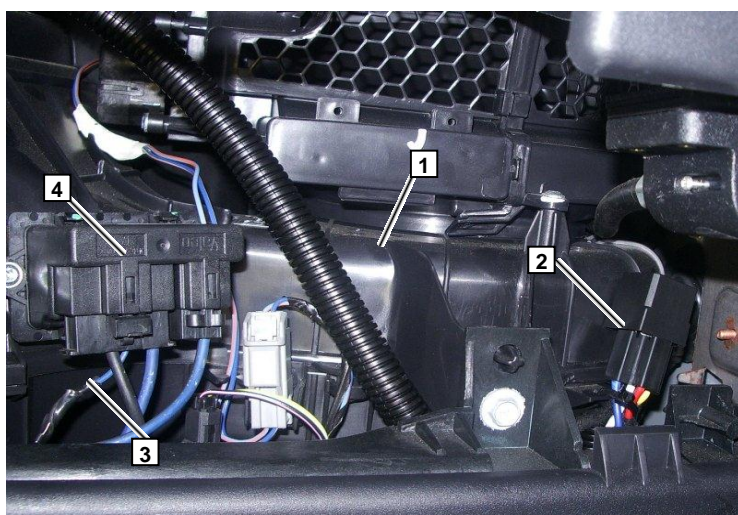
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
SG	Отопитель (ТТС/Е)	M	Мотор вентилятора	rt	Красный
A2	2-ая ножка 6-ти полюсного разъема отопителя			sw	Черный
F3	Предохранитель 25А			gn/ws	Зелено-белый
K3	Реле вентилятора				
K3.1	Реле блока климатконтроля				
R	Шунт				

- 1 Мотор вентилятора
- 2 Разъем на моторе вентилятора
- 3 Место подключения к жгуту мотора вентилятора

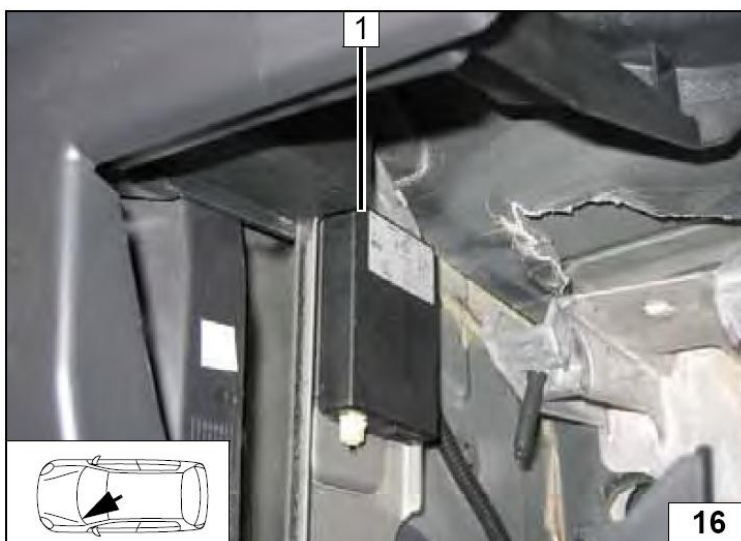


- 1 Блок печки
- 2 Реле К3.1
- 3 Провод от климатконтроля к электронному модулю вентилятора, несущий управляющий сигнал
- 4 Электронный модуль вентилятора

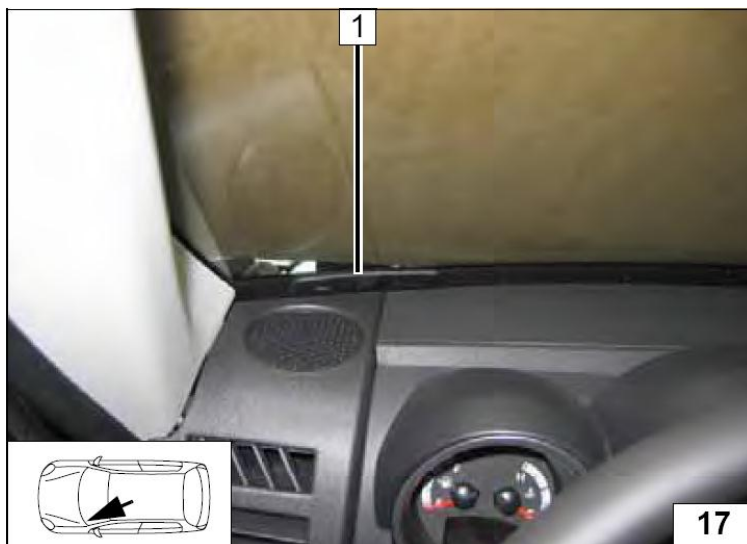


8. Дополнительная опция (Телестарт)

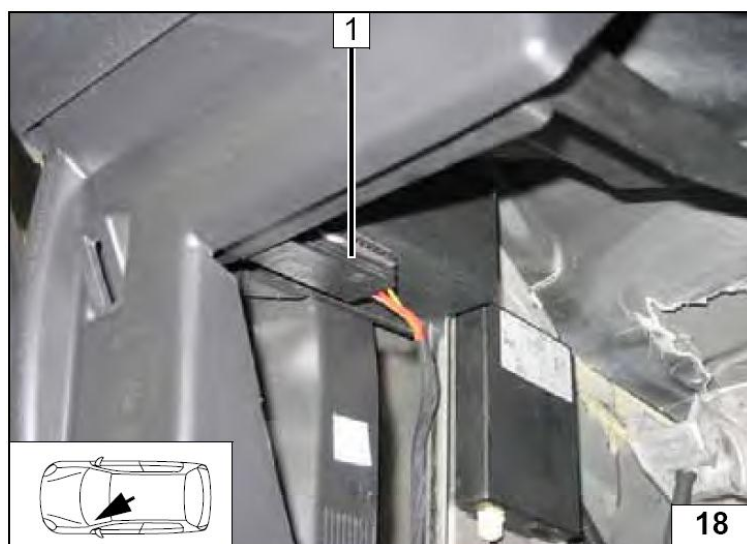
- 1 Ресивер



1 Антенна

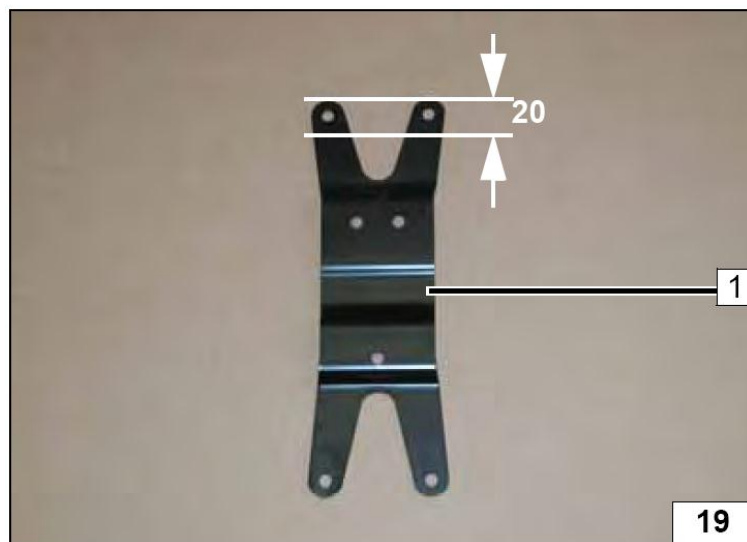


1 Расположение температурного датчика
(расположить в температурно
нейтральном месте)

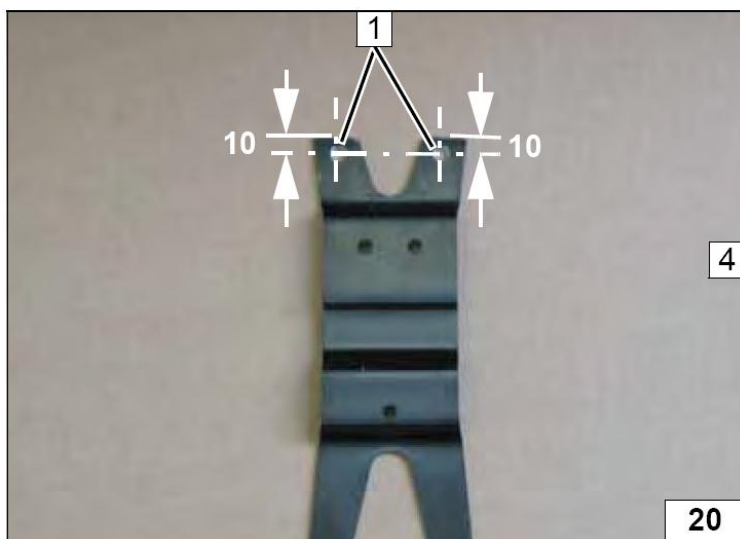


9. Подсборка, подготовка места
установки и установка отопителя

1 Кронштейн

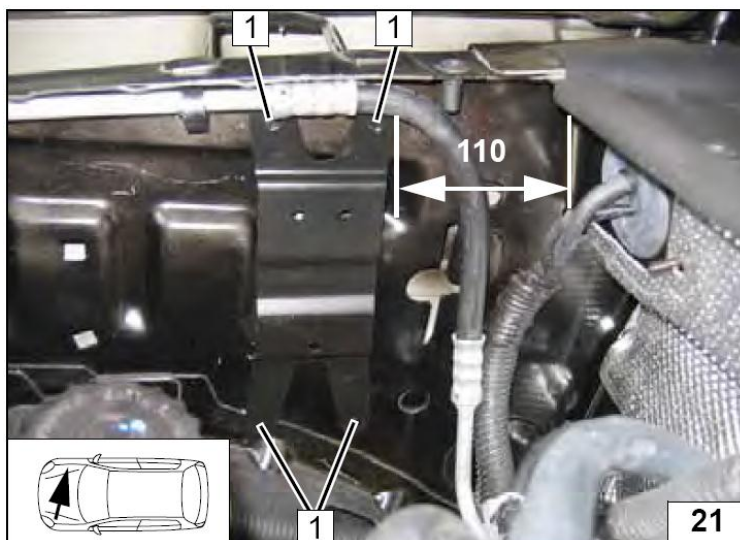


1 Отверстие. Диаметр 7 мм (2 шт)

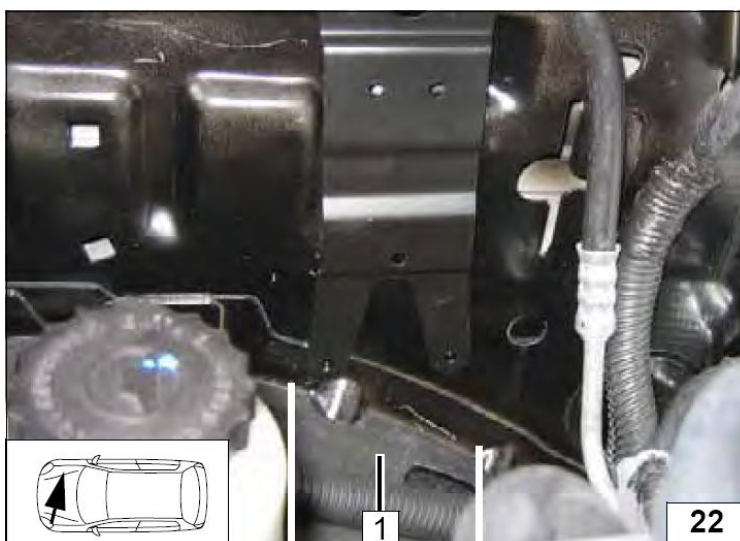


Подготовка места установки

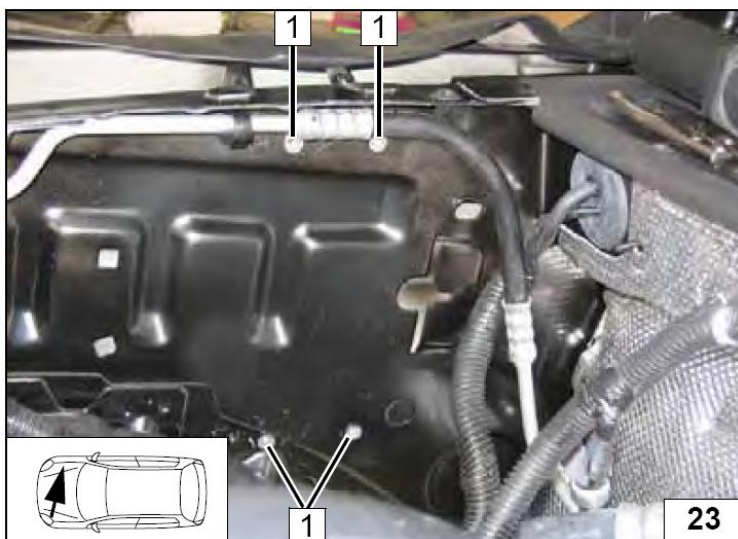
Приложить кронштейн и разметить отверстия 1 (4 шт)



Изоляцию 1 – удалить.



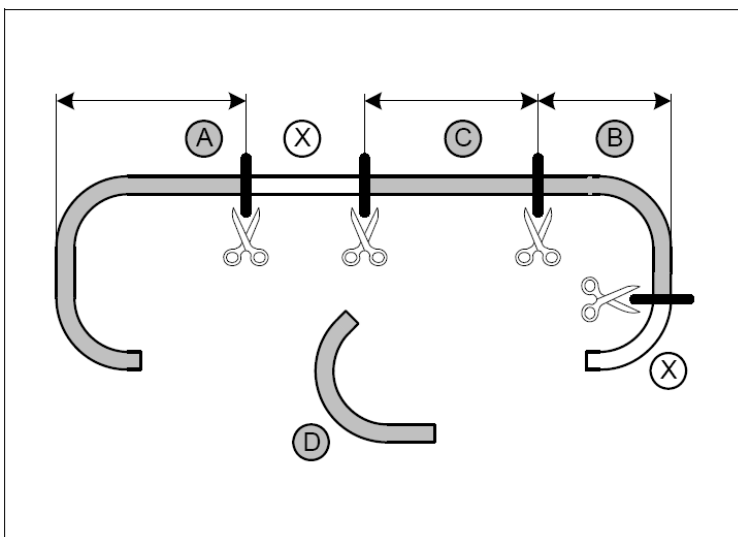
1 Просверлить четыре отверстия, диаметром 9.1 мм и установить заклепочные гайки.



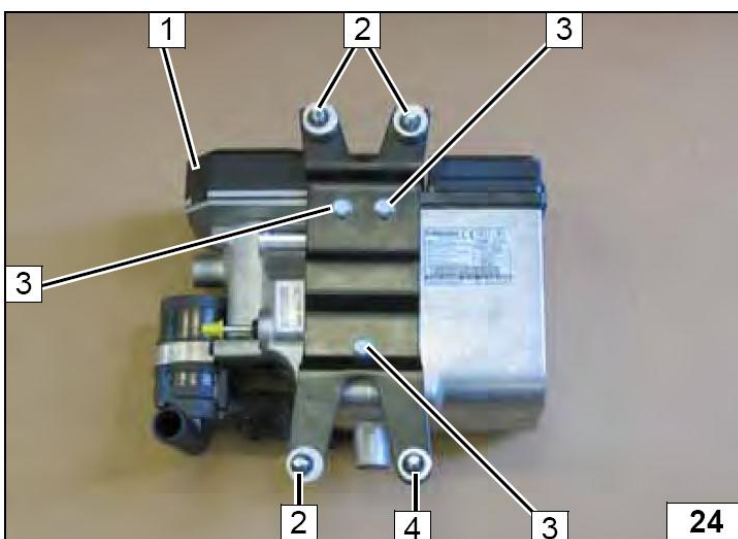
Подборка отопителя

a = 400
b = 130
c = 400

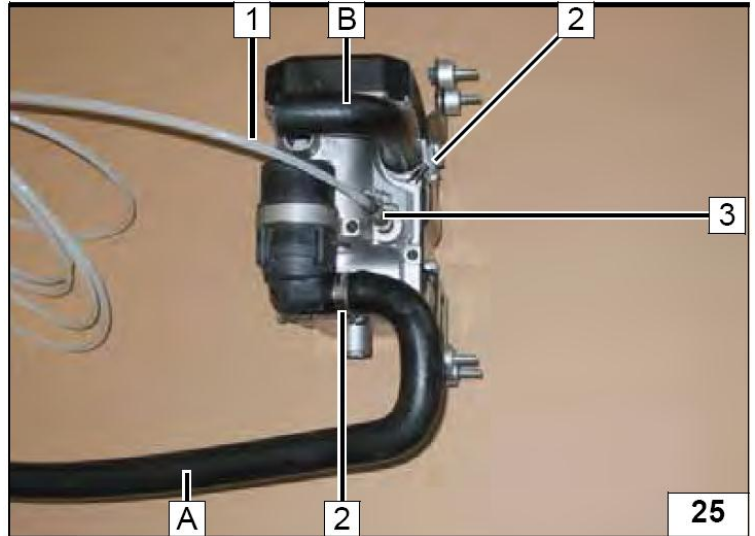
X – неиспользуемые секции



1 Отопитель
2 Болт М6х30, пружинная шайба, дистанционная проставка 10 мм, фиксатор (3 шт)
3 Монтажный саморез (3 шт)
4 Болт М6х30, пружинная шайба, дистанционная проставка 8мм, фиксатор



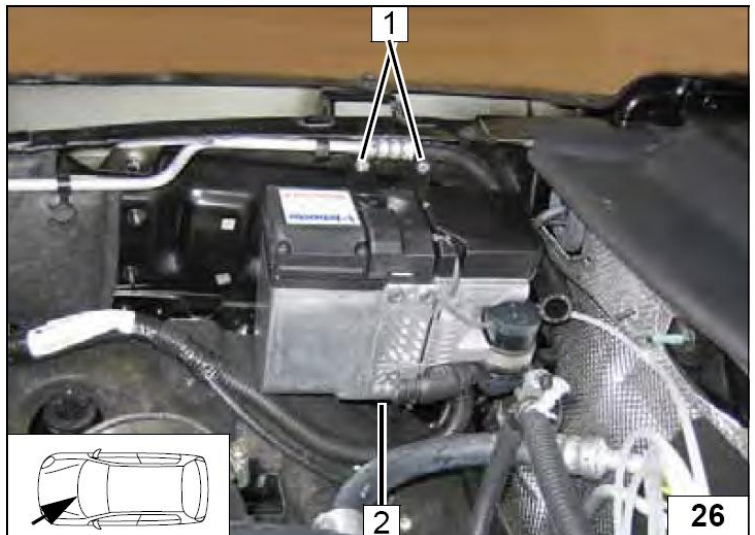
- 1 Топливопровод
- 2 Хомут, диаметром 27 мм (2 шт)
- 3 Соединительный патрубок, хомут диаметром 10 мм (2 шт)



Установка отопителя

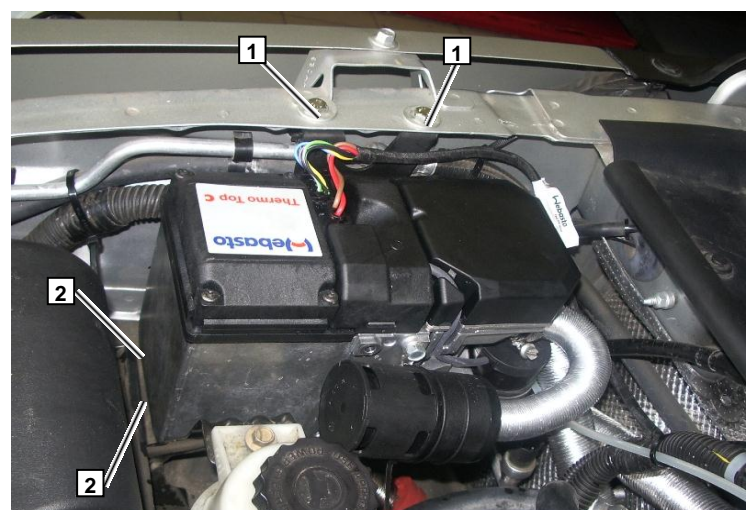
Для примерки закрепить отопитель на два нижних болта 2

- 1 Верхние точки крепления



Возможная альтернатива крепления отопителя.

- 1 Загнутые проушины кронштейна, болт М6х20
 - 2 Зазор между кронштейном и отопителем – не менее 5 мм.
- Нижние точки крепления кронштейна – саморезами в крыло
Нижние проушины кронштейна изогнуть по месту



10 Жидкостной контур.

ВНИМАНИЕ!

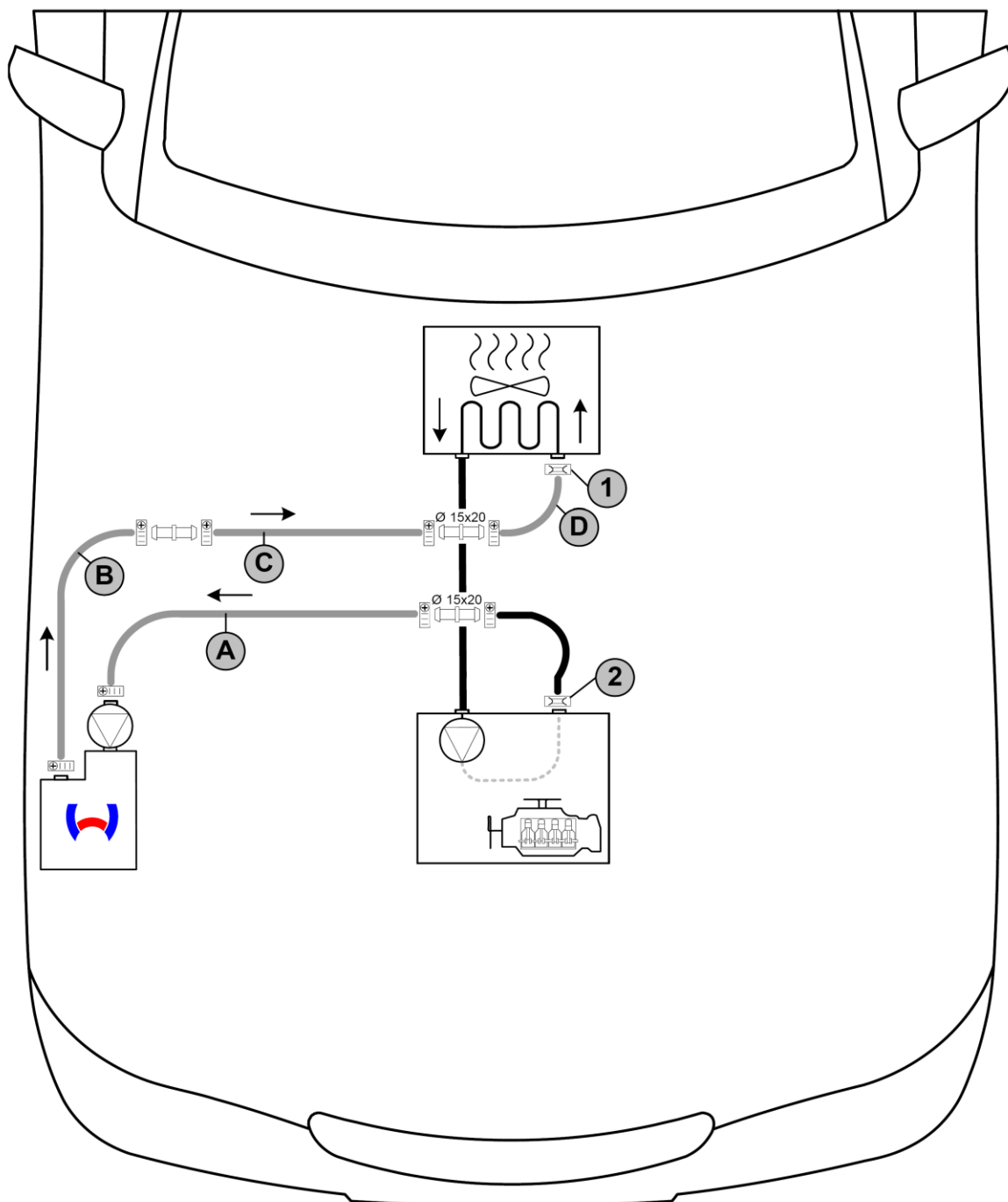
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Схема подключения жидкостного контура.



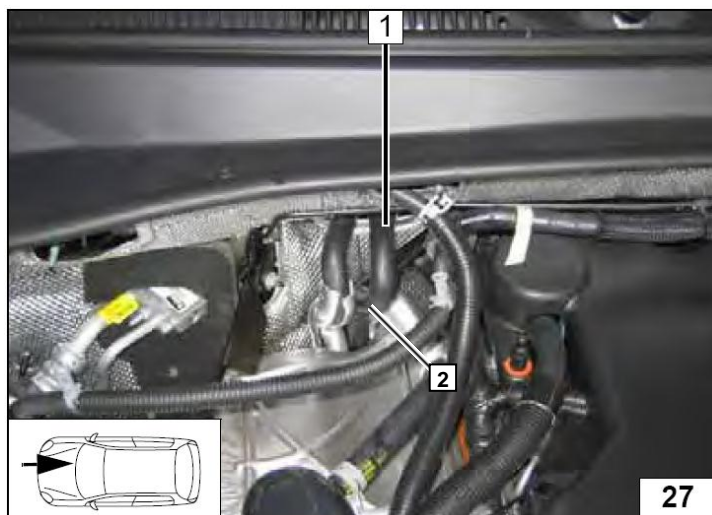
1 Пружинные хомуты, диаметром 22 мм.

2 Штатный пружинный хомут

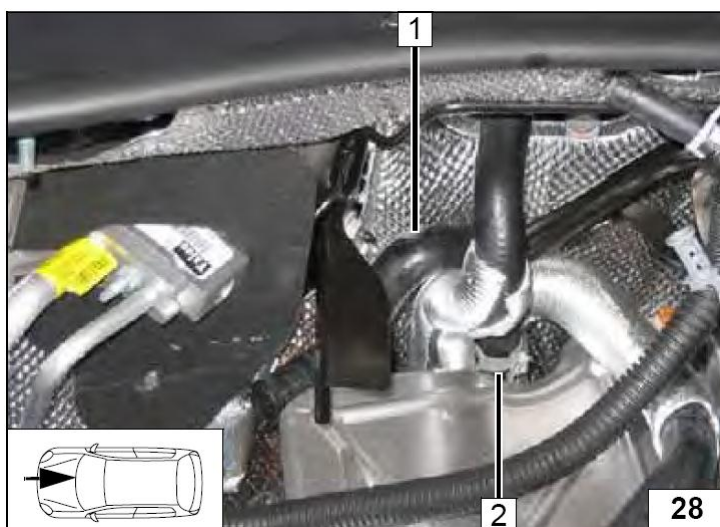
Все не указанные соединительные штуцера 20x20 мм.

Все не указанные хомуты, диаметром 20-27 мм.

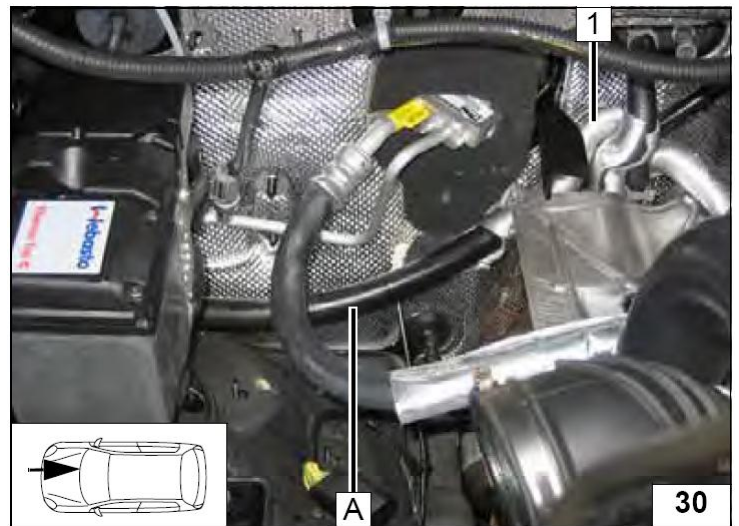
Удалить штатную броню и пружинный хомут **1** (будет использован далее). Снять патрубок со штуцера.
2 - точка разреза



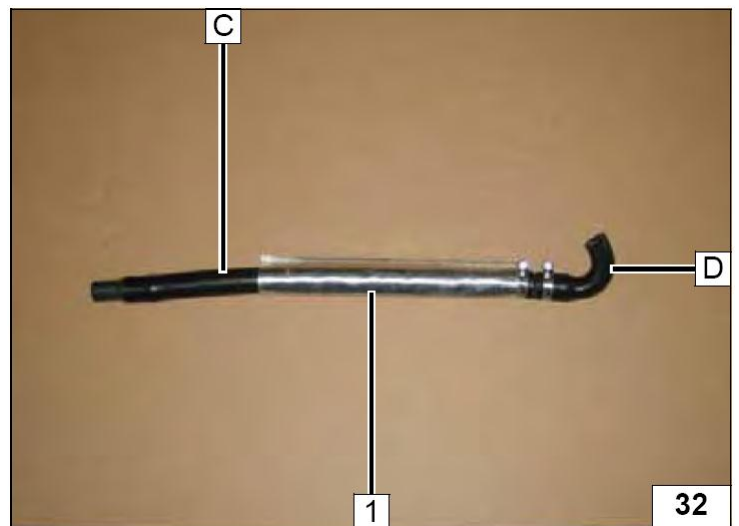
1 Штатный патрубок
2 Штатный хомут
3 Линия разреза



На патрубок установить штатную броню 1



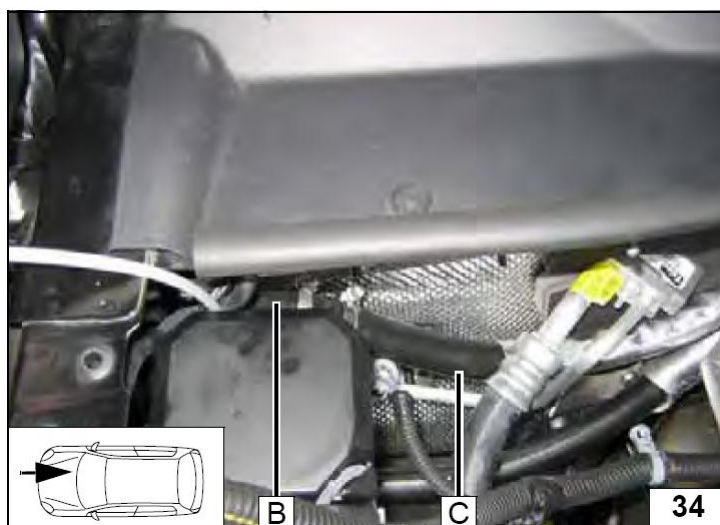
1 Броня
D – патрубок отрезанный от подающего шланга на печку



Патрубок развернуть как показано на рисунке.



1 Штатный подготовленный шланг к печке автомобиля

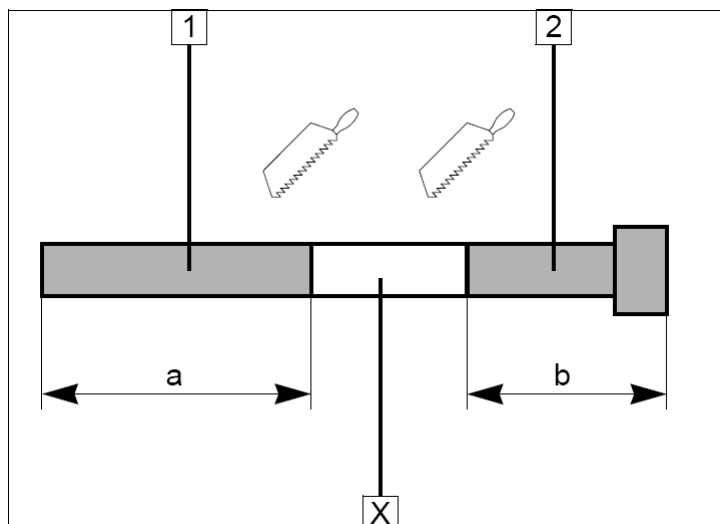


11. Выхлоп

1 Основная часть $a = 450$

2 Конечная часть $b = 450$

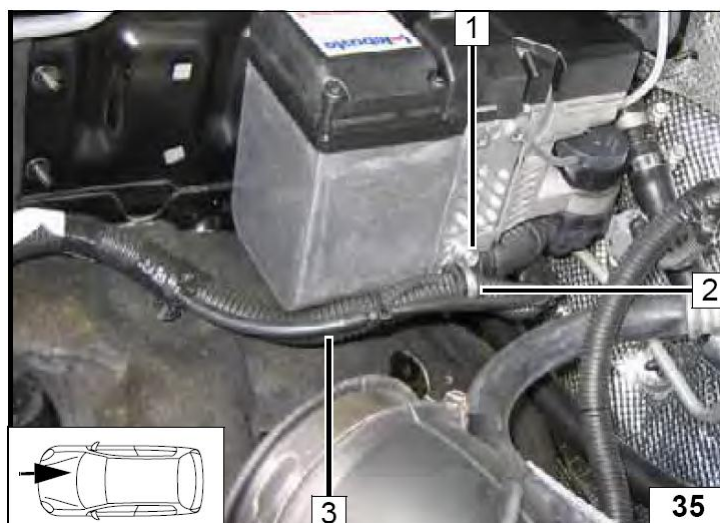
X – неиспользуемые секции



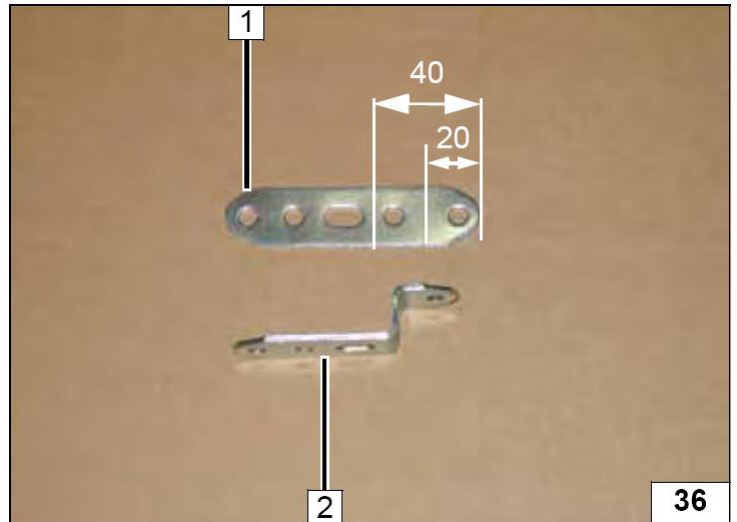
1 Монтажный саморез

2 Хомут обрезиненный, диаметром 18 мм

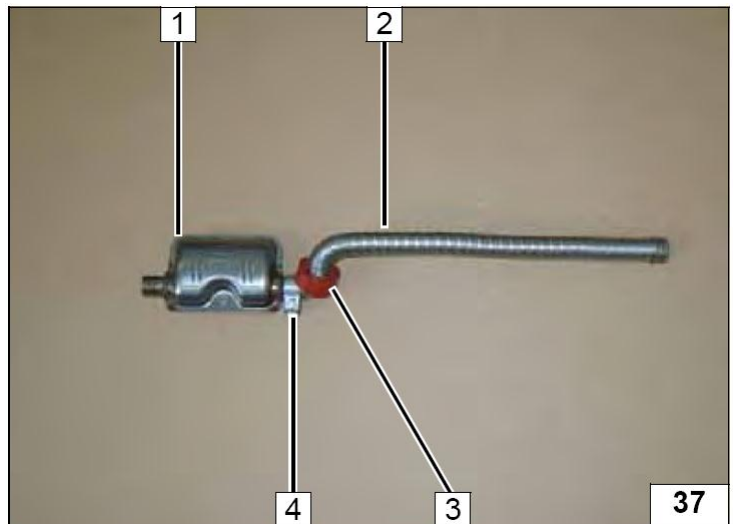
3 Штатный жгут проводов автомобиля



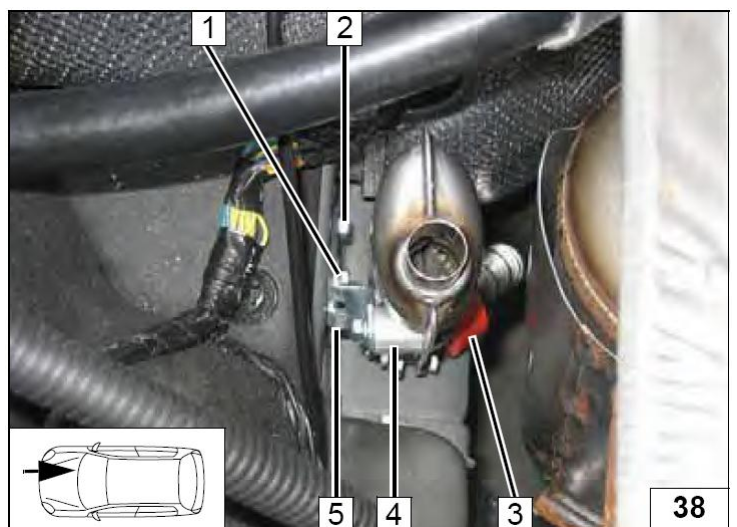
Монтажную пластину 1 изогнуть как показано на рисунке 2



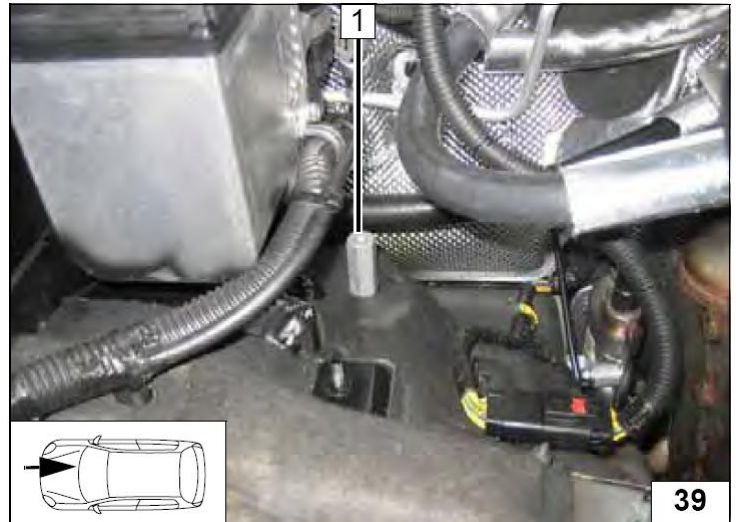
- 1 Глушитель
- 2 Конечная часть выхлопной трубы
- 3 Красное термоизоляционное кольцо с пазом
- 4 Хомут



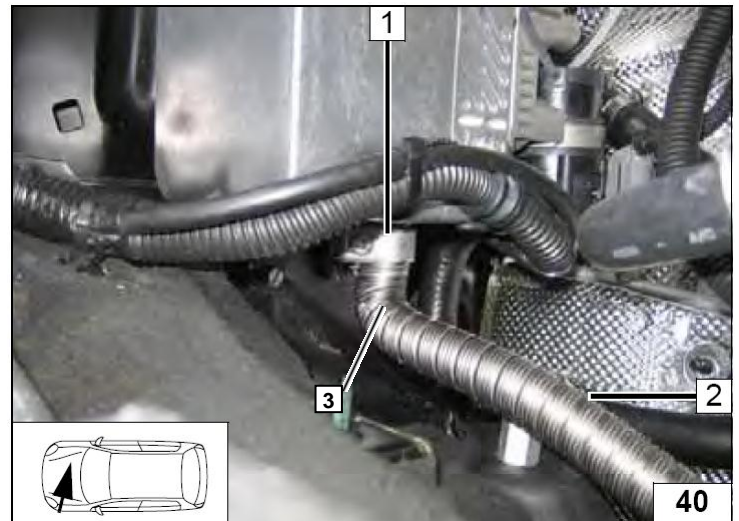
- 1 Болт М6х20, пружинная шайба, шайба большого диаметра, в штатное отверстие
- 2 Болт М6х20, пружинная шайба, шайба большого диаметра, в штатное отверстие.
- 3 Болт М6х30, дистанционная проставка 20 мм, гайка М6.
- 4 Монтажная пластина



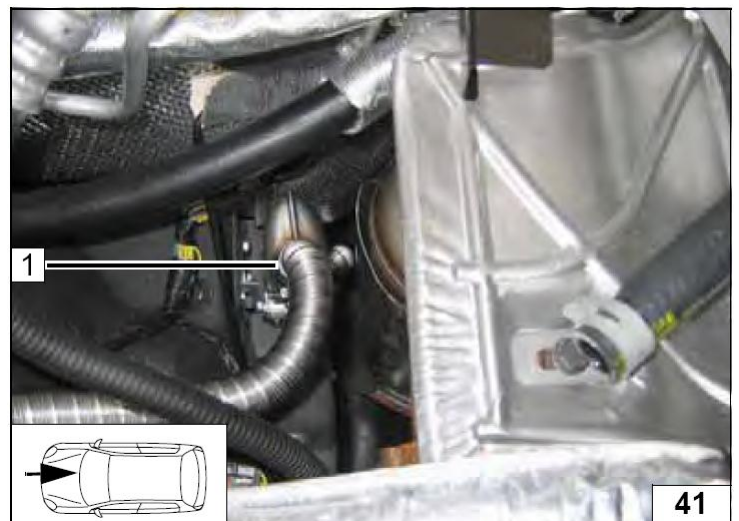
1 Дистанционная гайка М6х40, на штатный болт автомобиля.



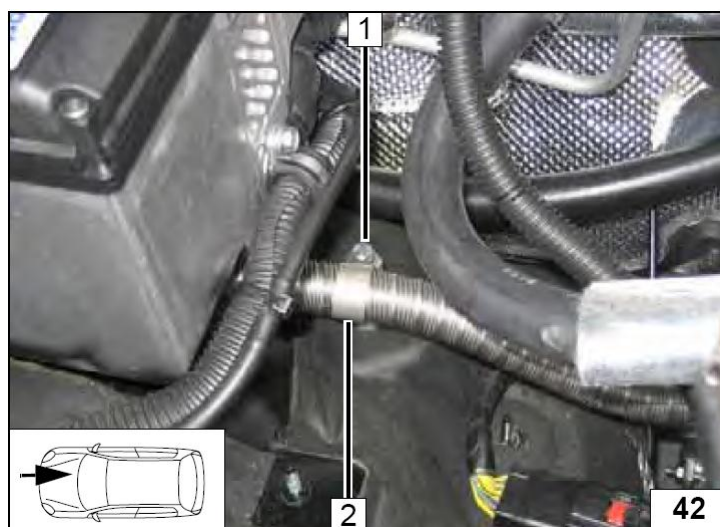
1 Хомут
2 Выхлопная труба
3 Надеть защитную броню на данный участок трубы



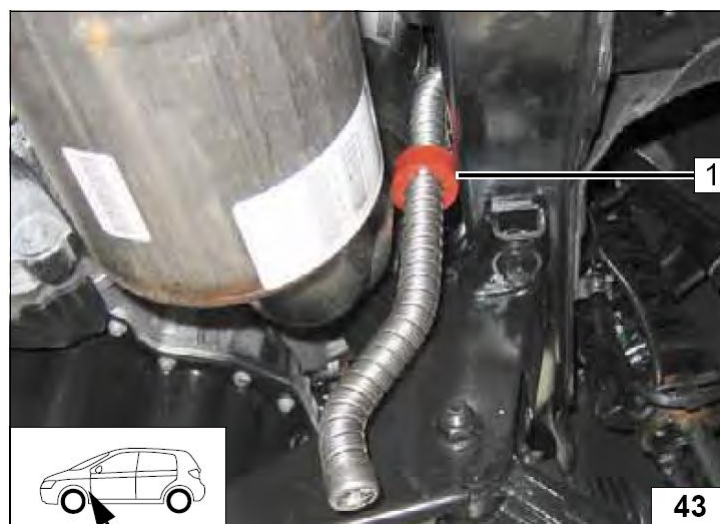
1 Хомут



1 Болт М6х20, пружинная шайба
2 Р – образный хомут



1 Красное термоизоляционное кольцо с пазом.



12. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

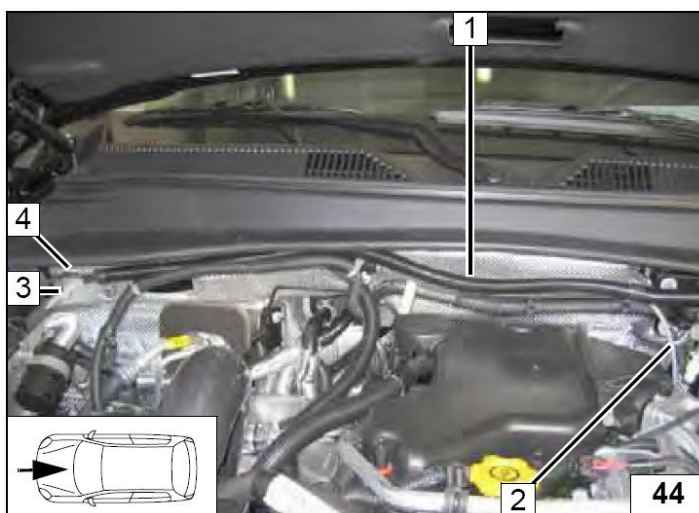
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

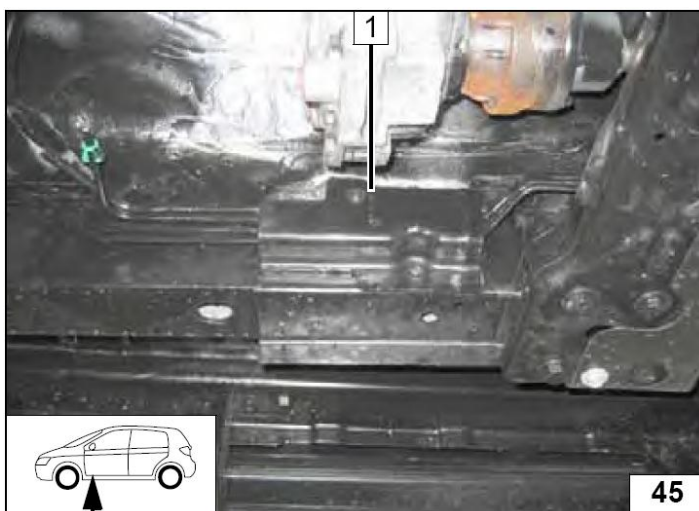
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

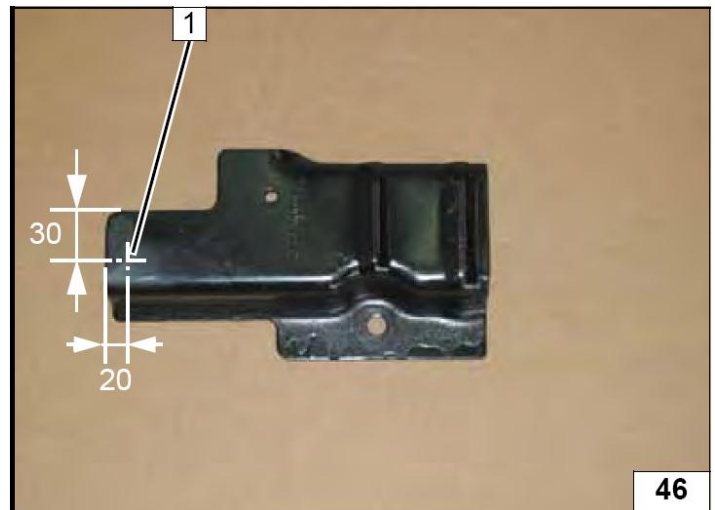
Топливопровод и жгут проводов дозирующего насоса 3, идущих от отопителя поместить в изоляцию 1. Топливопровод проложить с левой стороны автомобиля вместе со штатной топливной магистралью.



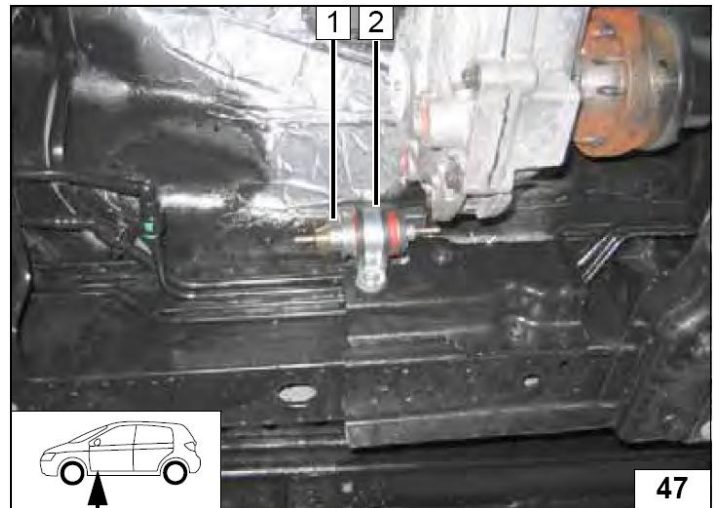
Снять крышку 1



Просверлить отверстие 1 диаметром 7мм

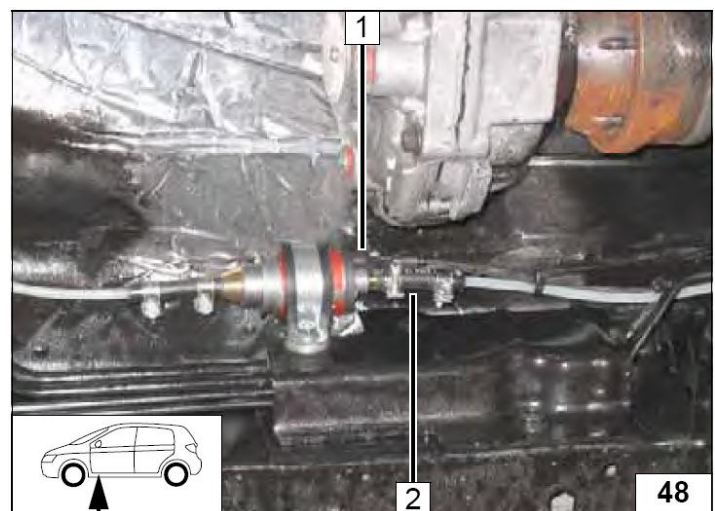


1 Дозирующий насос
2 Хомут обрезиненный, демпфер, гайка (2 шт)

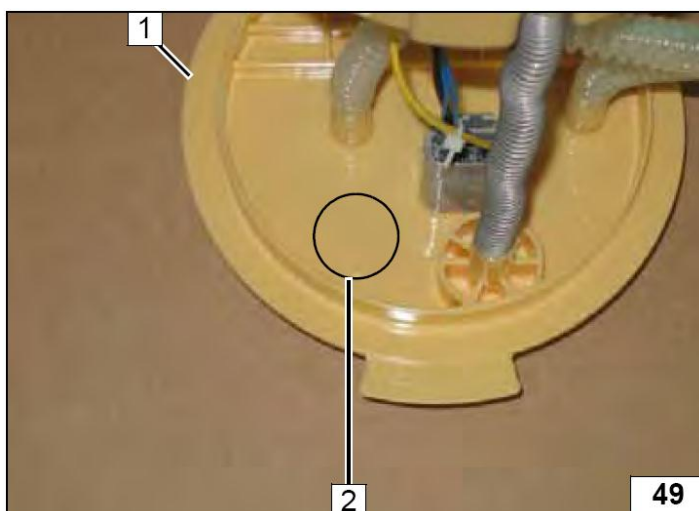


Обеспечить между деталями необходимое расстояние. Проверить все элементы.

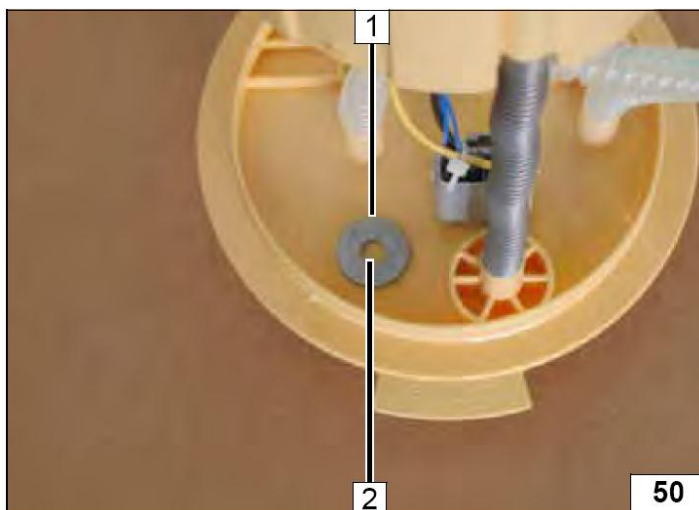
1 Жгут проводов топливного насоса
2 Соединительный патрубок, диаметром 10 мм, хомут (2 шт)



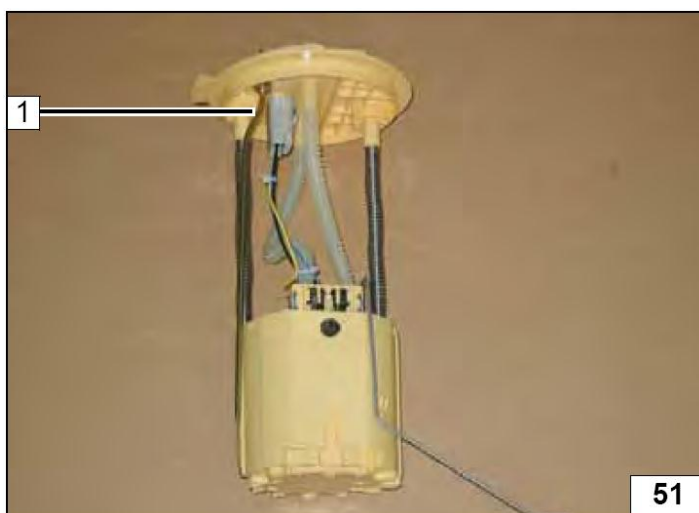
Снять топливный бак и топливный насос **1** в соответствии с инструкцией производителя. Топливозаборник монтировать в указанном на рисунке месте **2**



1 Шайба большого диаметра
2 Отверстие диаметром 6 мм.

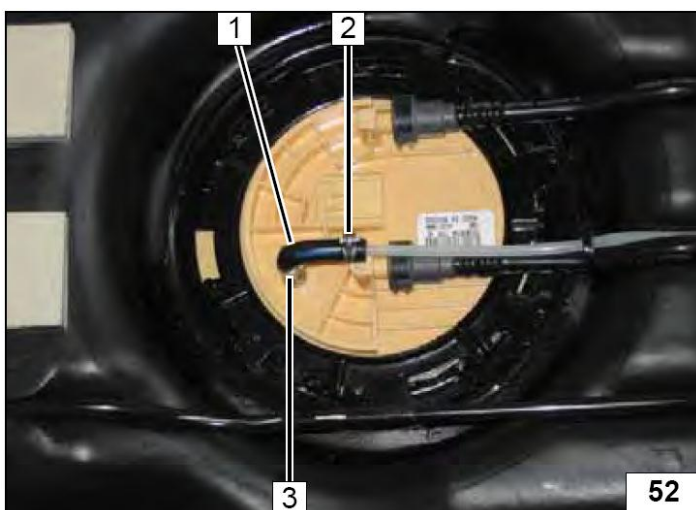


1 Топливозаборник (шаблон в конце инструкции)

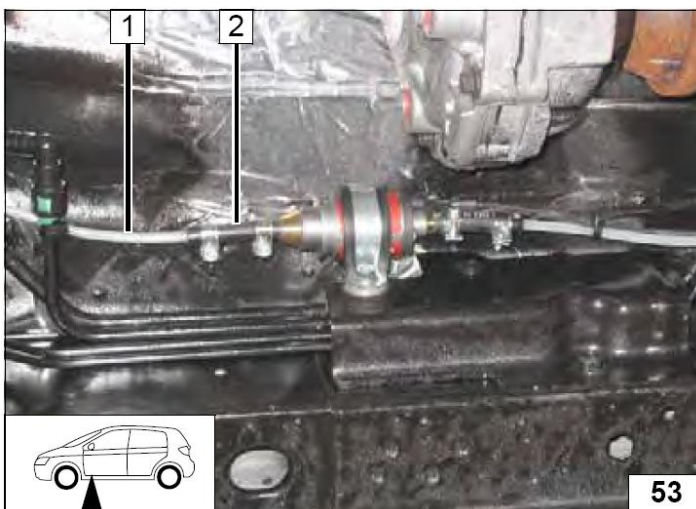


Установить топливный насос в соответствии с инструкцией производителя

- 1 Переходник 90°
- 2 Хомут, диаметром 10 мм
- 3 Хомут, диаметром 8 мм.



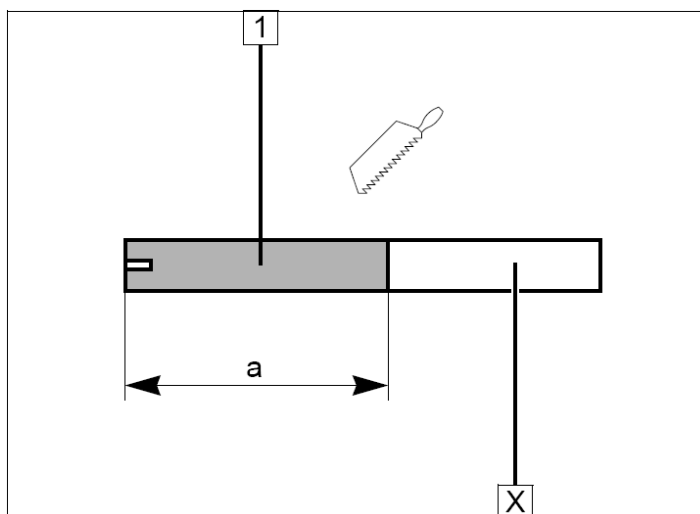
- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок, хомут диаметром 10 мм (2 шт)



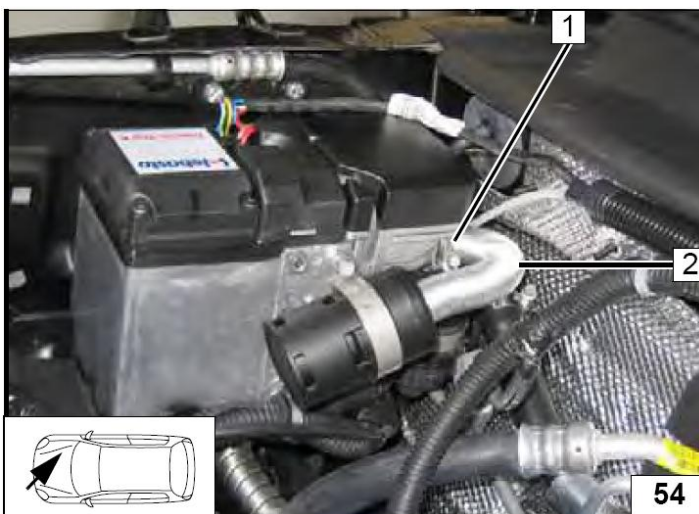
13. Воздух для горения

1 а = 170 мм

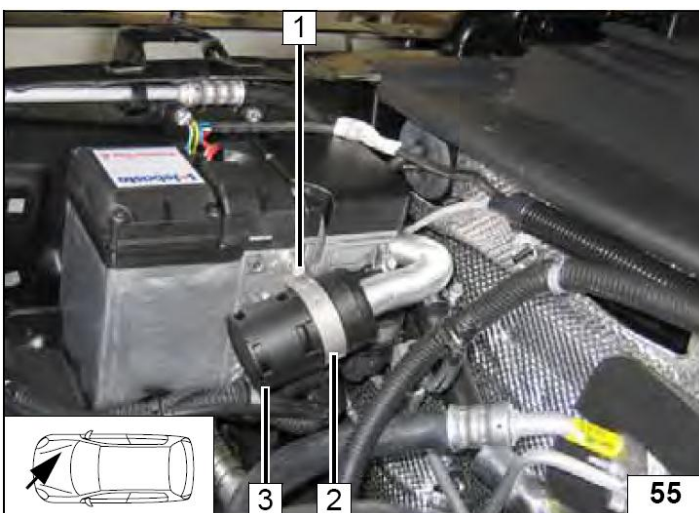
X – неиспользуемая секция



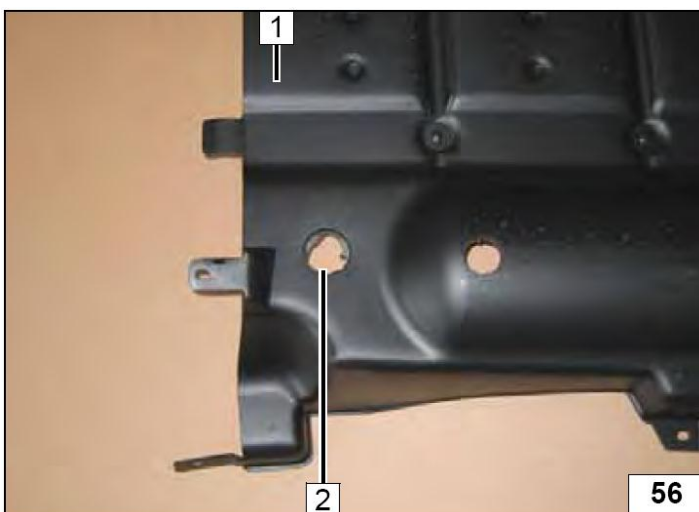
- 1 Хомут диаметром 27 мм
- 2 Трубка забора воздуха для горения



- 1 Монтажный саморез
- 2 Хомут, диаметром 52 мм
- 3 Воздухозаборный глушитель



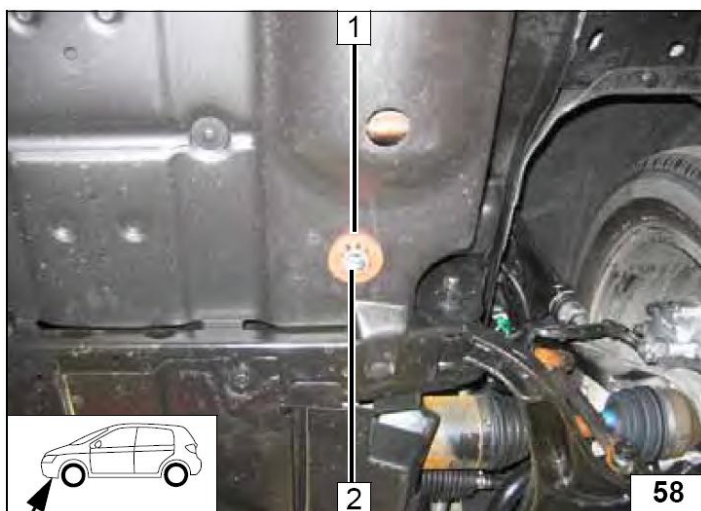
- 1 Пыльник двигателя
- 2 Отверстие диаметром 42 мм.



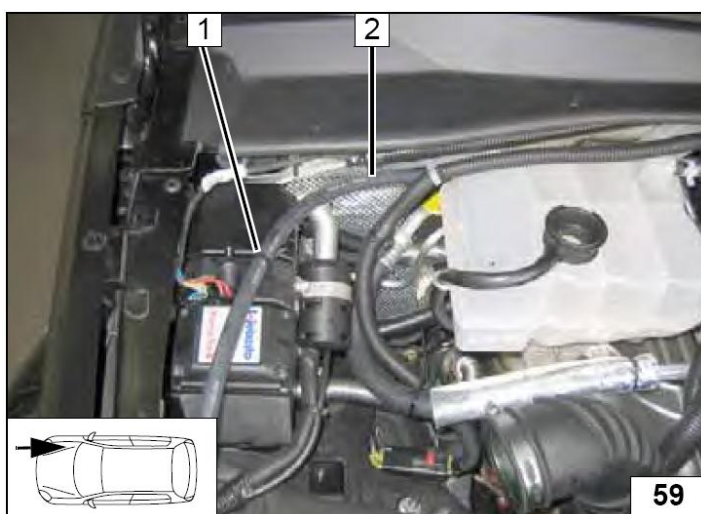
В изоляции **1** сделать прямоугольный вырез.



1 Красное термоизоляционное кольцо с пазом
2 Конечная часть выхлопной трубы



1 Пластиковый биндер
2 Патрубок с антифризом



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

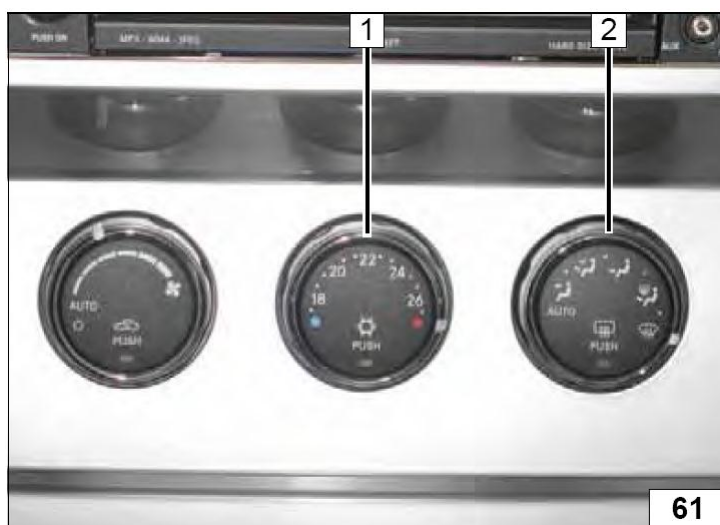
Для ручного управления климатической установкой

1. Установить первую или вторую скорость вентилятора.
2. Установить подачу теплого воздуха на стекло.
3. Установить максимальную температуру



Для климатконтроля

- 1 Установить максимальную температуру
- 2 Установить подачу теплого воздуха на стекло.



16. Шаблон топливозаборника .

