

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top C



Руководство по переоборудованию

для автомобилей модели

Hyundai N-1 «People»

Начиная с 2008 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля и ручным климат-контролем



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания к монтажу	3
5. Расположение отопителя	4
6. Электрооборудование	5-6
7. Дополнительная опция (Телестарт)	6-8
8. Завершающие работы	9
9. Инструкция пользователя	9

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Hyundai	H-1 «People»	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, л
-	дизель	-	2.5

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля Hyundai H-1, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по переоборудованию имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Hyundai H-1 (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Установочный комплект для климатконтроля	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148С
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122С

4. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи и снять АКБ
- снять крепление АКБ
- проверить работоспособность отопителя

В салоне автомобиля

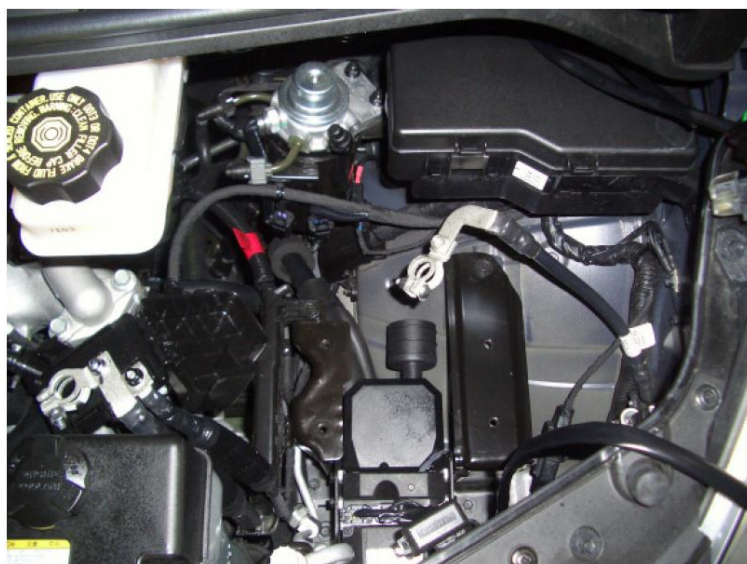
- снять обшивку и бардачок со стороны водителя

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7 – 8.5 н/ч
-----------------	-------------

5. Расположение отопителя

Расположения отопителя 1.



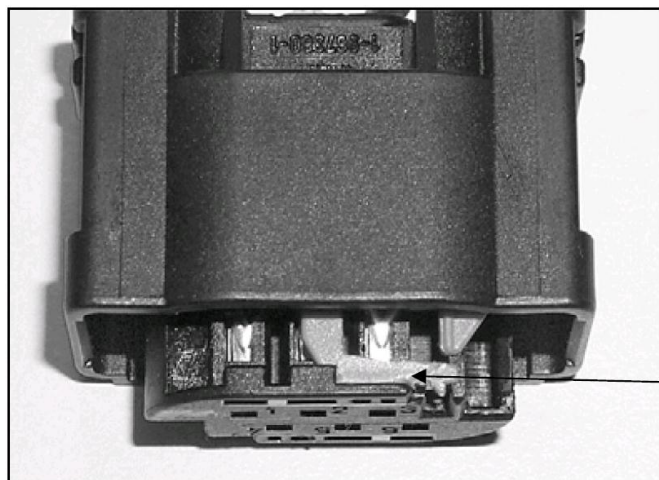
6. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

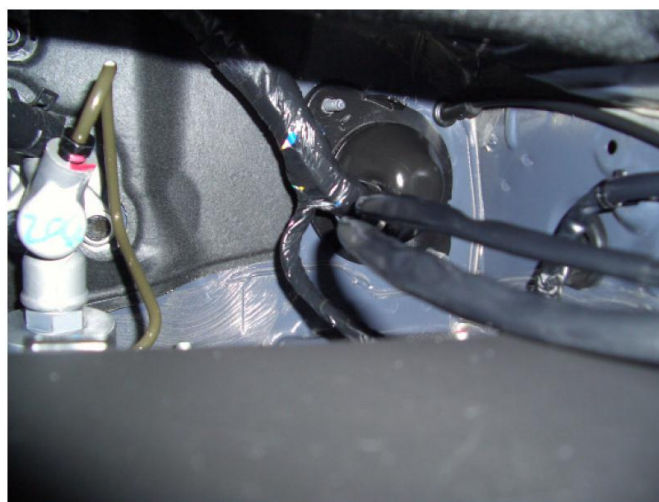
Подключение вентилятора

6 – ти полюсный разъем от отопителя

Снять уплотнение штекера
Зелено-белый провод - 4 разъем
Черный провод - 1 разъем
Фиолетовый провод - 5 разъем
Установить уплотнение обратно



Проход жгута в салон.



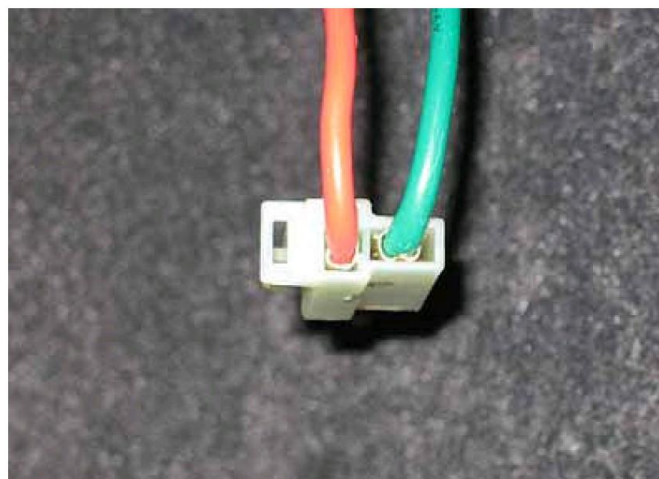
1 Блок предохранителей
2 Реле КЗ
3 Г – образный кронштейн, болт в штатное отверстие



Красно/черный (rt/sw) провод от реле К3

Штекер от мотора вентилятора.

Разрезать красный провод на расстоянии 10 см от штекера.



Место разреза красного провода

Черный провод (ws) соединить с красным (rt) проводом, идущим к мотору вентилятора.

Красный (rt) провод соединить с другим концом красного (rt) провода, идущего на мотор вентилятора.



7. Дополнительная опция (Телестарт)

Ресивер



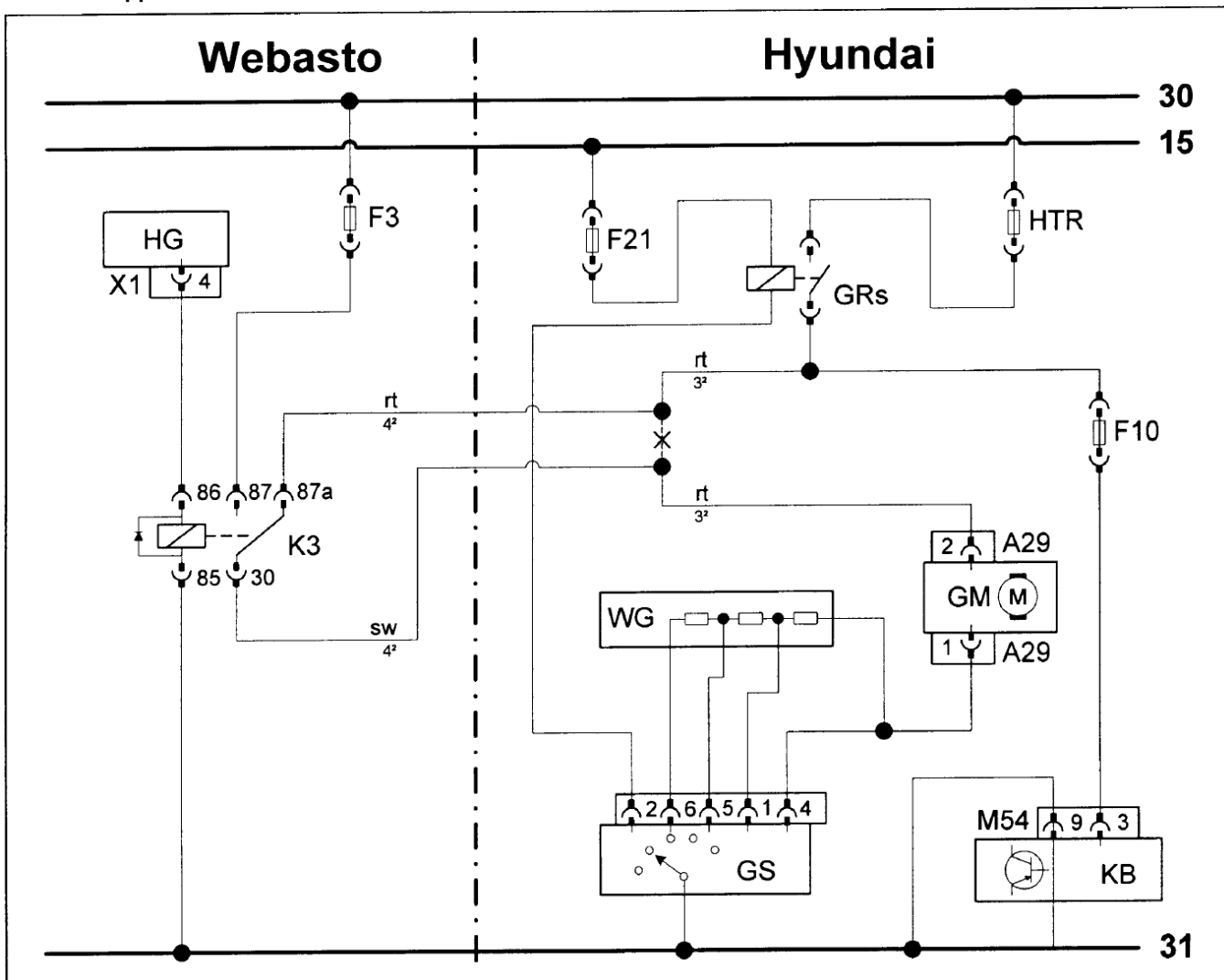
Антенна



Температурный датчик (Телестарт НТМ 100)



Схема подключения



Легенда.

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТ-С)	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	A29	2-х полюсной штекер мотора вентилятора	ws	Белый
F3	Предохранитель 25А	WG	Штатное реле	sw	Черный
K3	Реле вентилятора	KB	Блок климат-контроля	br	Коричневый
		F21	Предохранитель 10А	ge	Желтый
		F10	Предохранитель 10А	gn	Зеленый
		HTR	Предохранитель 40А	bl	Голубой
				X	Место разреза
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться.					

8. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все электрические подключения.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Тесты! 100К, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Настроить таймер и/или телестарт
- Настроить климат-контроль в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Наклеить стикер на дверь.

9. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить подачу теплого воздуха на стекло.
2. Установить первую или вторую скорость работы вентилятора
3. Температуру установить на максимум.

