



Жидкостные предпусковые подогреватели

Thermo Top Z



Руководство по дооборудованию

автомобилей модели

Hyundai H1

Начиная с 2016 модельного года
(с дизельными двигателями,
оборудованные штатным
догревателем Webasto)

Только с левосторонним
расположением руля и
автоматическим и ручным
управлением климатом



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Оглавление

1. Допущенные модификации.....	2
2. Перечень необходимого оборудования для установки	2
3. Введение	3
4. Предварительные работы.....	3
5. Расположение элементов.....	3
6. Подключение электрических систем.....	4
Электросхема подключения (автоматический климат)	5
Электросхема подключения (ручной климат)	7
7. Установка устройства управления	10
8. Завершающие операции	10
Руководство пользователя.....	11

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель
Hyundai	H1

2. Перечень необходимого оборудования для установки

Наименование	Номер по каталогу	Количество
Комплект дооборудования	9012103	1
+		
Колодка Реле	216542	1
+		
Реле дополнительное	1320213	1
Устройство управления		
GSM Webasto Thermo Call 4 Advanced	9032141	1
или		
GSM Webasto Thermo Call 4 Entry	9032129	1
и / или		
ДУ Telestart T91	9028761	1
и / или		
Таймер Multicontrol Car	9029783	1

Инструмент

- Комплект стандартного слесарного инструмента
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 2,0 - 10 Нм

3. Введение

Настоящее Руководство по установке относится к автомобилям модели **Hyundai H1** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2016** модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и, как правило, указанных стрелками, можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Предварительные работы

- Отключить АКБ
- Снять АКБ
- Снять площадку АКБ
- Снять нижнюю обшивку приборной панели (под рулём)
- Открепить блок предохранителей и реле салона

Место установки видимых элементов устройства управления должно быть согласовано с клиентом.

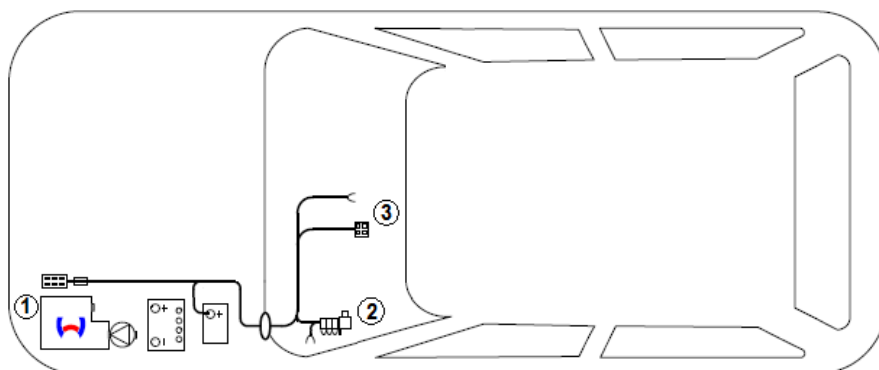
В зависимости от доступного места и рекомендаций производителя автомобиля, рекомендуется использовать АКБ повышенной ёмкости.

Все размеры даны в миллиметрах.

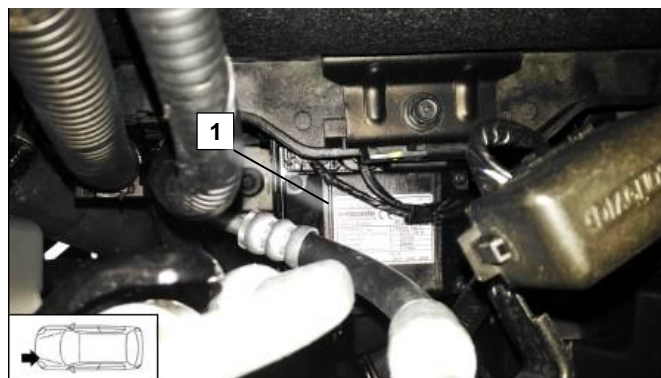
Затяжка болтов согласно общетехническим правилам, если не указано иное.

5. Расположение элементов

1. Догреватель (штатный)
2. Предохранители в салоне
3. Разъём устройства управления



Догреватель 1 расположен под аккумуляторной батареей.



Общее время включает в себя время на разборку / сборку частей автомобиля, монтаж элементов подогревателя, настройку и пробный запуск системы. Время может отличаться в зависимости от оборудования конкретного автомобиля.

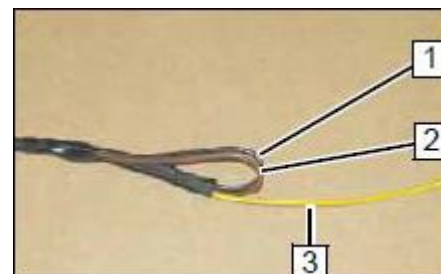
Среднее время монтажа	3 н/ч
-----------------------	-------



6. Подключение электрических систем

Подготовка жгута

- 1 – чёрный провод - заизолировать
- 2 – коричневый провод - заизолировать
- 3 – жёлтый провод подключения к догревателю



Подготовка разъёма

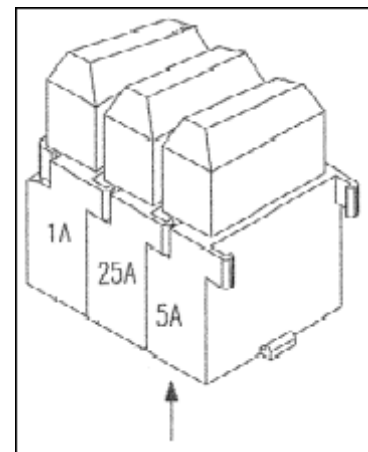
Отсоединить жёлтый (ge) провод от разъёма устройства управления. Подключить жёлтый (ge) провод к чёрному (sw) проводу устройства управления в соответствии с электросхемой.

При установке Telestart данные подключения осуществляются у разъёма Telestart.



Колодка предохранителя

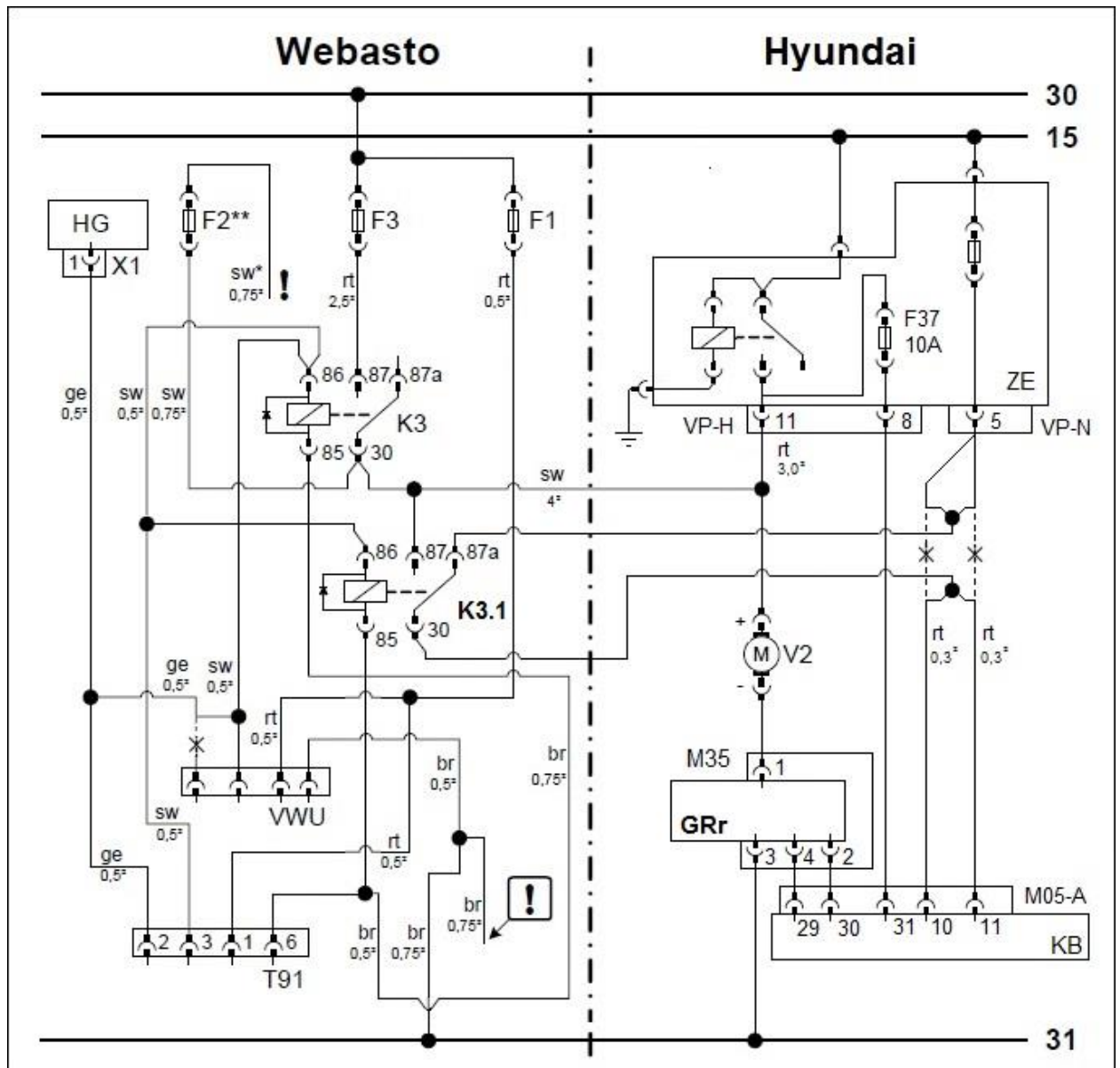
Удалить предохранитель F2 5A (бежевый).
Для облегчения фиксации возможно удалить колодку предохранителя F2, заизолировав провода.



Подключить дополнительное 5-контактное реле К 3.1 к жгуту согласно электросхеме.



Электросхема подключения (автоматический климат)



Легенда

Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Условные обозначения	
HG	Догреватель	ZE	Блок предохранителей салона	rt	красный
X1	6-конт. разъём догревателя	VP-H	Разъём блока ZE	ge	жёлтый
F1	1А предохранитель	VP-N	Разъём блока ZE	sw	чёрный
F2**	Удалить предохранитель 5А	V2	Вентилятор салона	bl	синий
F3	25 А предохранитель	GRr	Блок управления скоростью вентилятора	br	коричневый
K3	Реле вентилятора	M35	Разъём GRr	gr	серый
K3.1	Реле вентилятора	KB	Блок управления климатом	! (in box)	Заизолировать!
VWU	4-конт. разъём таймера	M05-A	Разъём KB		
T91	6-конт. разъём Telestart	Цвета проводов могут отличаться			

Подключение автоматического климата

1 – красный (rt) провод контакта 11 разъёма VP-N блока предохранителей **2**

Подключить чёрный (sw) провод от контакта 30 реле 3 согласно электросхеме.

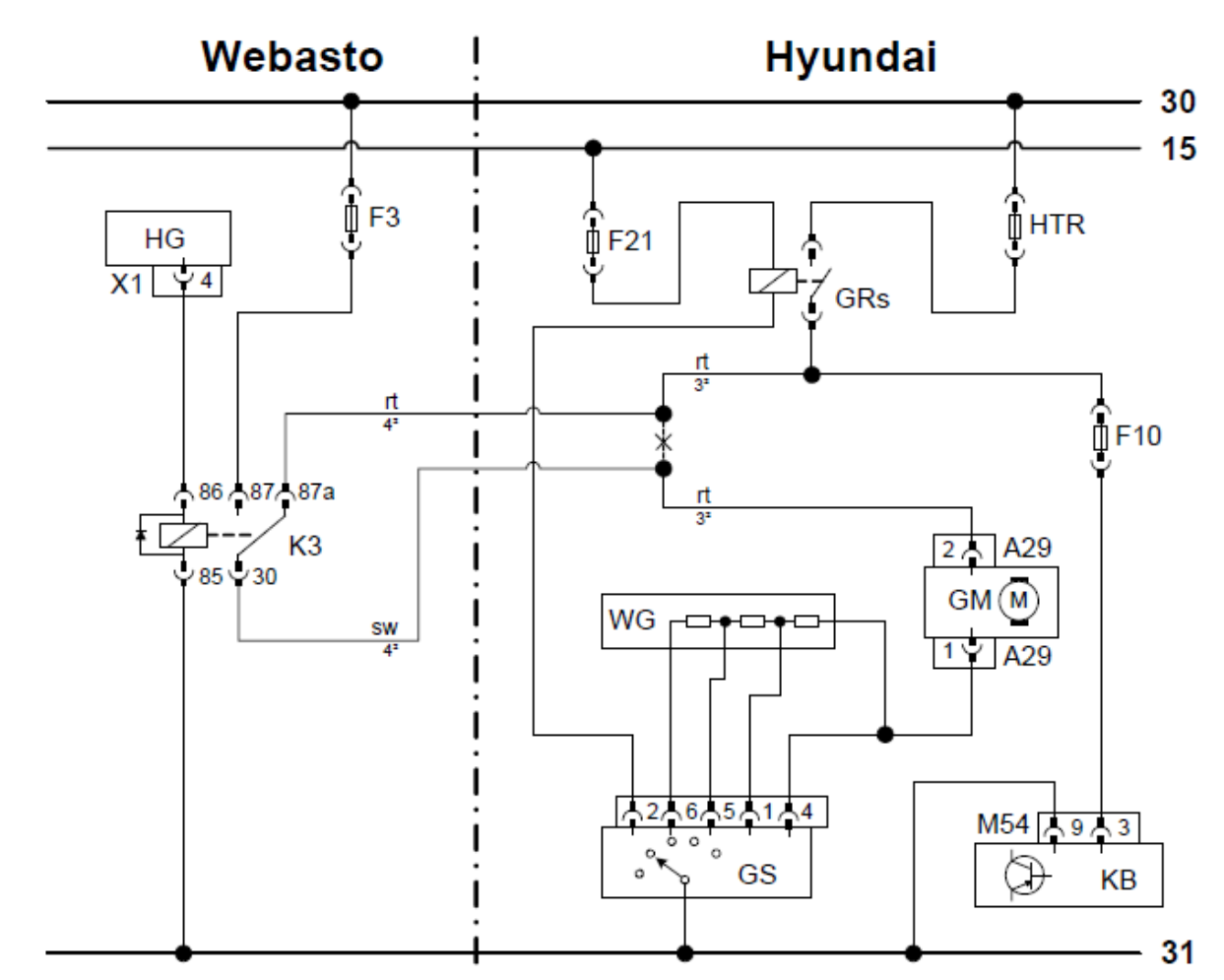


1 – красные (rt) сдвоенные провода контакта 5 разъёма VP-N блока предохранителей **2**

Подключить реле 3.1 согласно электросхеме.



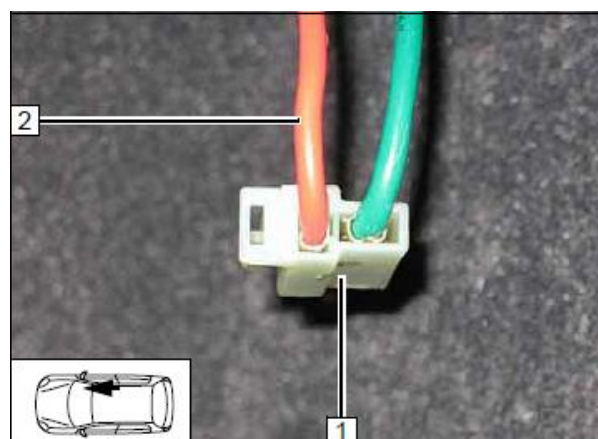
Электросхема подключения (ручной климат)



Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Условные обозначения	
HG	Догреватель	GM	Вентилятор салона	rt	красный
X1	6-конт. разъём догревателя	A29	2-конт. разъём вентилятора	ge	жёлтый
F3	25 А предохранитель	GRs	Реле вентилятора	sw	чёрный
K3	Реле вентилятора	GS	Группа резисторов	bl	синий
		KB	Панель управления климатом	br	коричневый
		F21	Предохранитель 10А	gr	серый
		F10	Предохранитель 10А		
		HTR	Предохранитель 40А		
Цвета проводов могут отличаться					

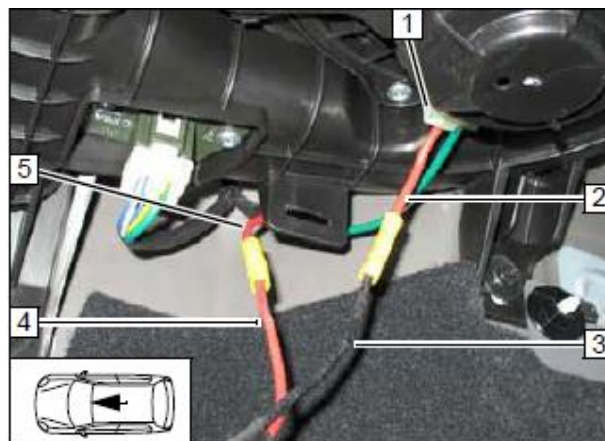
Подключение ручного климата

- 1 – разъём A29
- 2 – красный (rt) провод, контакт 2 разъёма A29



Осуществить подключения согласно электросхеме.

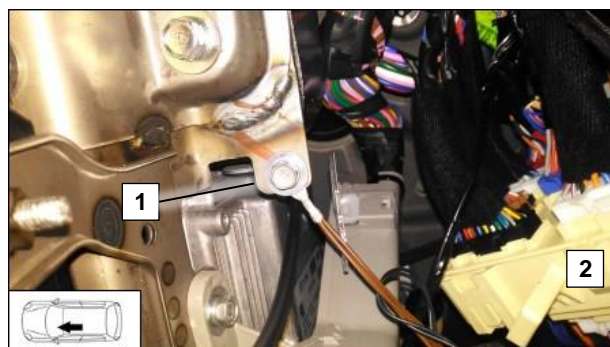
- 1 – разъём A29, подключенный к вентилятору
- 2 – красный (rt) провод от разъёма A29
- 3 – чёрный (sw) провод от реле K3 / 30
- 4 – красный (rt) провод от реле K3 / 87a
- 5 – красный (rt) провод от реле питания вентилятора.



Подключение массы

- Подключит клемму массы 1.
- 2 – блок предохранителей салона

Закрепить колодку предохранителей в салоне.

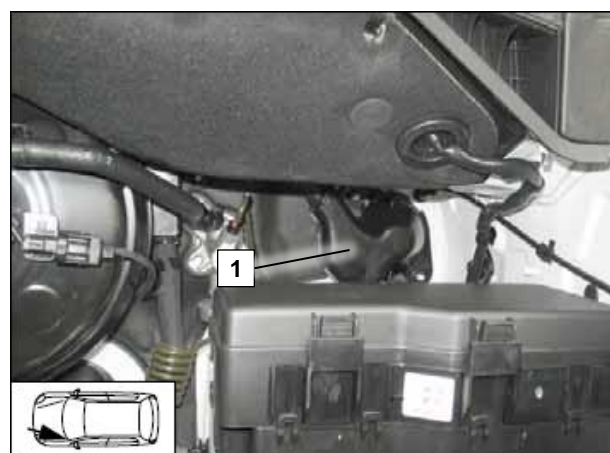


Прокладка жгута

Вариант 1

Жгут прокладывается через резиновую заглушку 1.

В подкапотное пространство прокладываются провод управления (жёлтый - ge) и провод питания (красный – rt).



Вариант 2

1 – проделать отверстие, проложить жгут через дополнительно установленный уплотнитель.

В подкапотное пространство прокладываются провод управления (жёлтый - ge) и провод питания (красный – rt).

Герметизировать отверстие!



Подключение питания

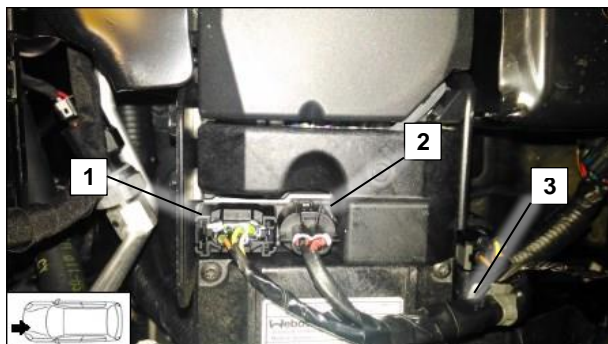
Подключить клемму питания на штатную клемму 1.



Подключение догревателя

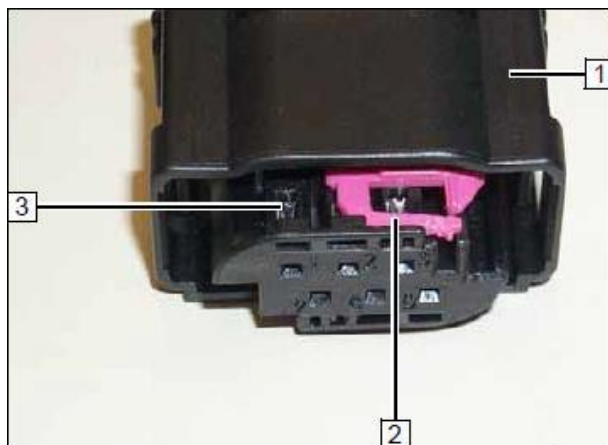
Подключение осуществляется к разъёму 1 догревателя.

Отключите разъём питания 2.
Отключите основной разъём 1.
Для удобства жгут 3 можно отключить от автомобиля и демонтировать.



1 – разъём X14 догревателя.

Разблокировать контакты разъёма, сдвинув заглушку 2 вправо.
3 – гнездо контакта 1

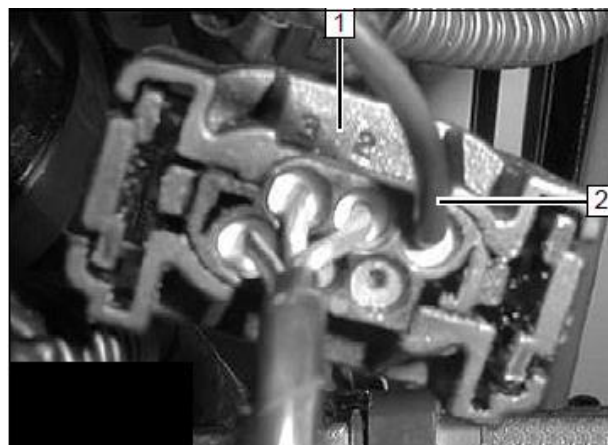


Удалить уплотнительную заглушку контакта 1.
Вставить жёлтый (ge) провод 2 в гнездо контакта 1 разъёма X14 1. Заблокировать контакты, задвинув заглушку.



Закрепить жгуты.
Собрать снятые элементы подкапотного пространства.

*Изображение на картинке чёрно-белое.
Расположение проводов может отличаться.*



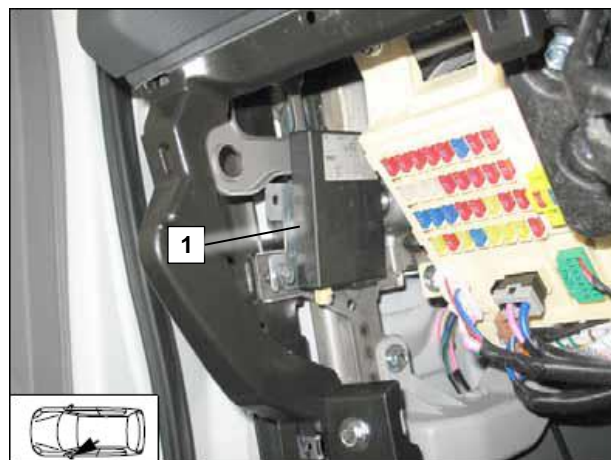
7. Установка устройства управления

Расположение видимых элементов управления должно быть согласовано с владельцем автомобиля. Таймер Multicontrol настраивается на подогреватель ThermoTop Z/C/E.

Telestart T91 / ThermoCall TC4

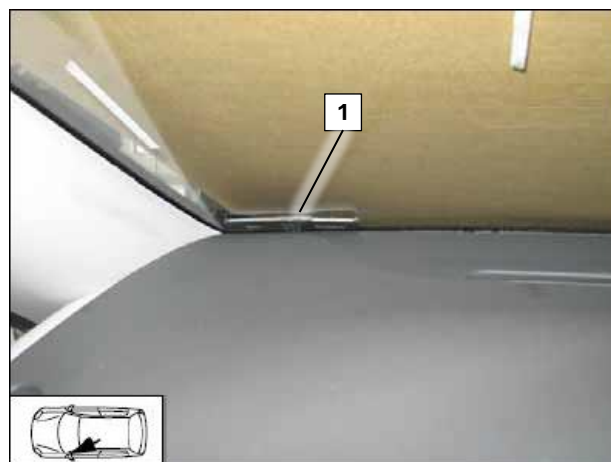
1 – вариант расположения приёмника

На изображении – Telestart T91.



Антенна

1 – расположение антенны



8. Завершающие операции

Собрать разобранные элементы автомобиля в обратном порядке. Закрепить жгуты, избегая провисания.

- Подключить АКБ
- Настроить Multicontrol, обучить передатчик Telestart
- Поместить наклейку о необходимости выключать подогреватель при заправке "**Switch off parking heater before refuelling**" на крышку лючка заливной горловины бензобака.

Руководство пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки.

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

Перед постановкой автомобиля на парковку рекомендуются следующие действия:

Автоматическое управление климатом

- 1 – температура передней зоны – на макс.
- 2 – скорость переднего вентилятора – на 1/3 от макс.
- 3 – направление – на ветровое стекло
- 4 – отключить задний вентилятор



Ручное управление климатом

- 1 – температура передней зоны – на макс.
- 2 – скорость переднего вентилятора – «1» или «2».
- 3 – направление – на ветровое стекло
- 4 – выключить задний вентилятор

