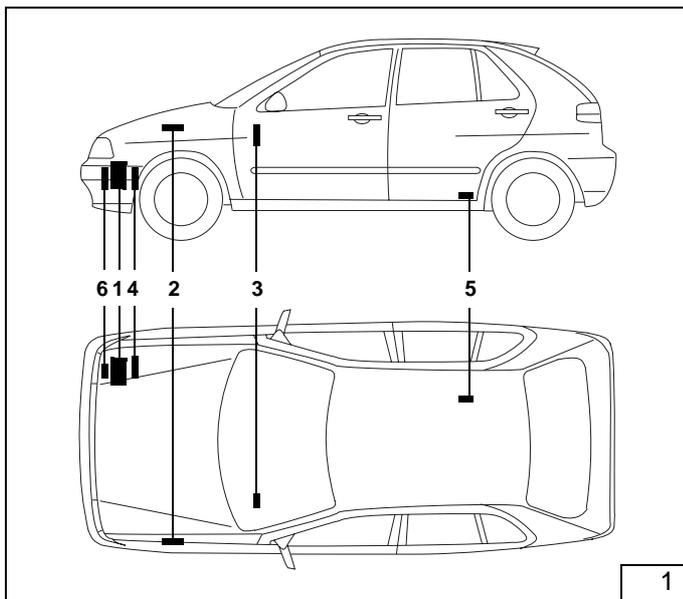


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Einbauanleitung

Seat Ibiza

Benzin

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top E, C -B
- 2 Flachsicherungshalter
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Inhaltsverzeichnis

Seat Ibiza	1	Abgasanlage einbauen	10
Zusatzheizung / Einbaukit	2	Brennluftansaugleitung	11
Gültigkeit	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Vorwort	2	Brennstoffeinbindung	16
Allgemeine Hinweise	2	Unterfahrschutz bearbeiten	18
Allgemeine Hinweise	3	Abschließende Arbeiten	18
Vorarbeiten	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	19
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Massestützpunkt	4		
Gebläseansteuerung	5		
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	7		
Einbau Heizgerät	8		

Zusatzheizung / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E -B</i> mit Lieferumfang oder	668 90C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -B</i> mit Lieferumfang	906 04D

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Seat Ibiza Thermo Top E, C -Benzin	13 011 90A
---	--	------------

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik zusätzlich erforderlich

1	Klimakit	662 99A
---	----------	---------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Seat	Ibiza	6L	e9*98/14*0041*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
AZQ	Otto / 4	47	1198
AUB	Otto / 4	55	1390
BBY	Otto / 4	74	1390

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Seat Ibiza Benzin - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C / Thermo Top E** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Motorraum

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Motorabdeckung abbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften,
- Tankdeckel schließen
- Radhausverkleidung rechts am Stoßfänger lösen
- Radhausverkleidung links am Stoßfänger lösen
- Stoßfänger vorne abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Zentralelektrik lösen
- Sicherungsträger lösen
- Rücksitzbank umklappen und Serviceklappe öffnen

Nur bei Fahrzeug mit Klimaautomatik

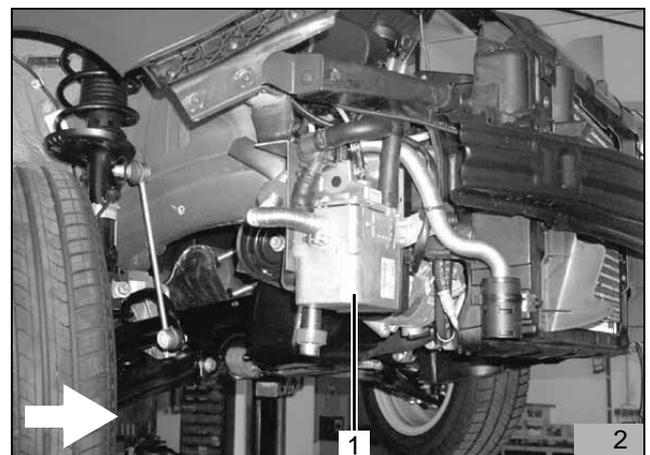
- Handschuhfach ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts zwischen Radhaus und Stoßfänger gemäß Bild 2 eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht und quer zur Fahrtrichtung

HINWEIS:

Der Scheinwerfer vorne rechts wurde nur zur besseren Darstellung ausgebaut!



Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Massestützpunkt

- Gebläserelais K3 (3/1) gemäß Bild 3 an fahrzeugeigenem Stehbolzen an der rechten Fahrzeugseite über dem Radhaus mit Kunststoffmutter befestigen
- Bohrung Ø 2,5mm für Halteplatte Flachsicherungshalter bohren
- Halteplatte Flachsicherungshalter mit Blechschraube befestigen
- Flachsicherungshalter (3/2) gemäß Bild 3 auf Halteplatte aufstecken
- Bohrung Ø 3,2mm gemäß Bild 3 für Massestützpunkt bohren

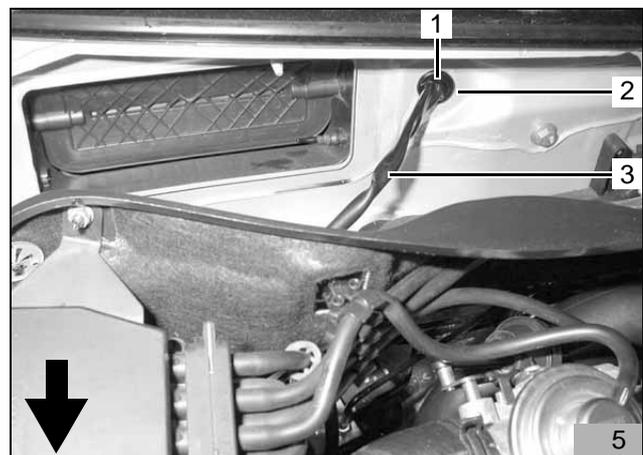
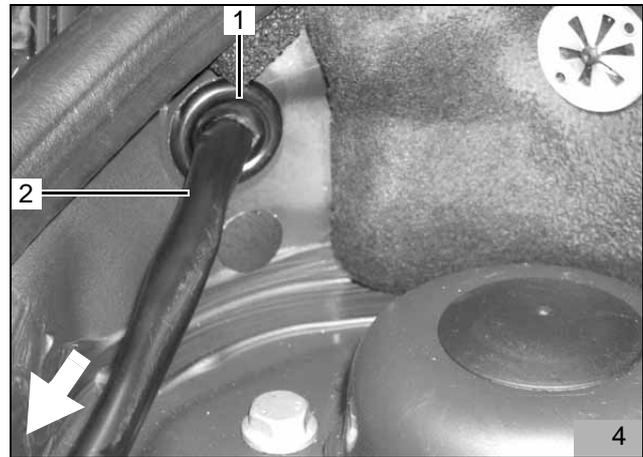
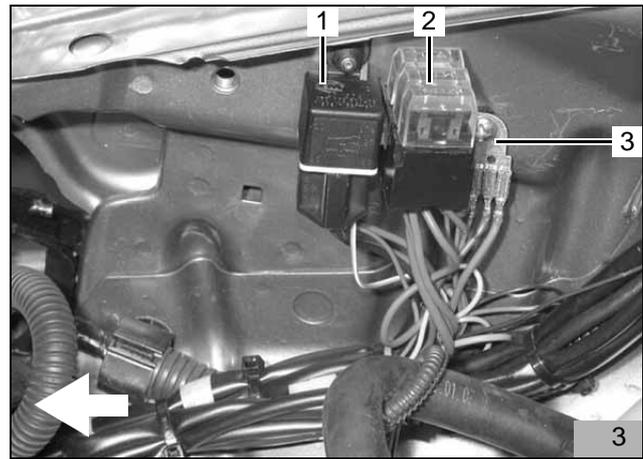
HINWEIS:

Eine Zahnscheibe zwischen Massestützpunkt und Karosserie einfügen!

- Massestützpunkt (3/3) gemäß Bild 3 mit beiliegender Blechschraube und Zahnscheibe befestigen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Plusleitung mit beiliegender Leitung rt 4mm² verlängern, zur Batterie verlegen und am Pluspol anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe am Federbeindom durch fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungsschacht zum Unterboden verlegen

- Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Vorwahuhr (4/2) durch vorhandene Durchführung (4/1) in den Wasserkasten verlegen
- Gummitülle (4/1) in Durchführung einsetzen

- Gummitülle (5/1) auf Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Vorwahuhr aufschieben
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zusammen mit Kabelbaum Vorwahuhr (5/3) durch vorhandene Durchführung (5/2) im Wasserkasten in den Innenraum verlegen
- Gummitülle (5/1) in Durchführung (5/2) einsetzen

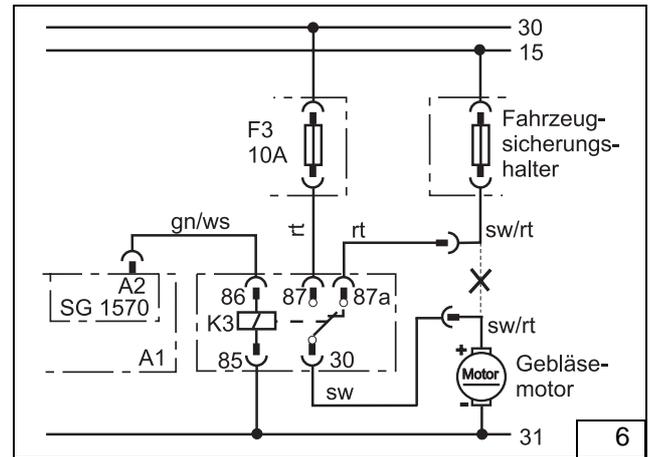


Gebläseansteuerung

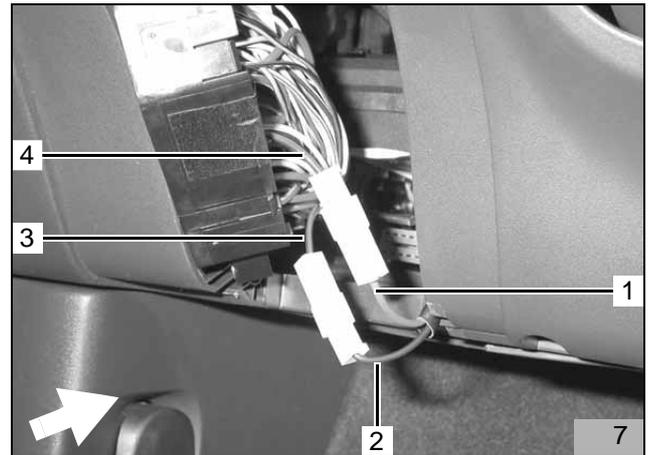
manuelle Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt an der Zentralelektrik im Fußraum der Fahrerseite

- Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen



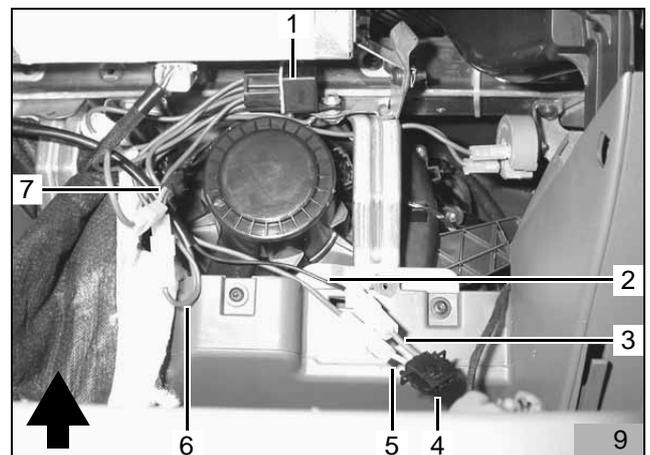
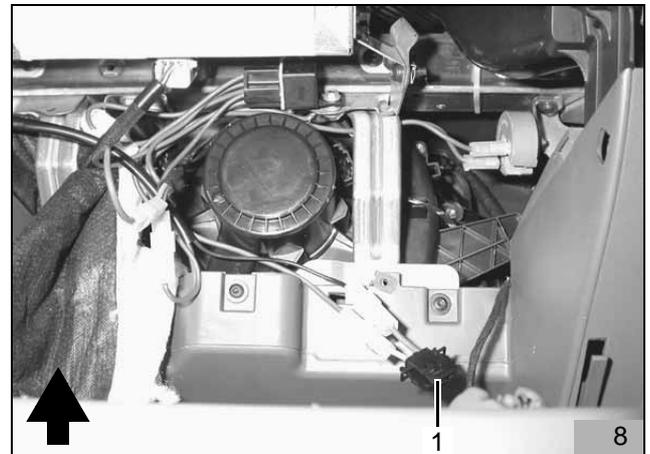
- Leitung sw/rt (7/3,4) gemäß Bild 7 ca. 50mm vor der Gebläsesicherung trennen
- Leitung sw (7/2) von Gebläserelais K3/30 gemäß Bild 7 mit Leitung sw/rt (7/3) aus dem fahrzeugeigenen Kabelbaum verbinden
- Leitung rt (7/1) von Gebläserelais K3/87a gemäß Bild 7 mit Leitung sw/rt (7/3) von fahrzeugeigener Gebläsesicherung verbinden



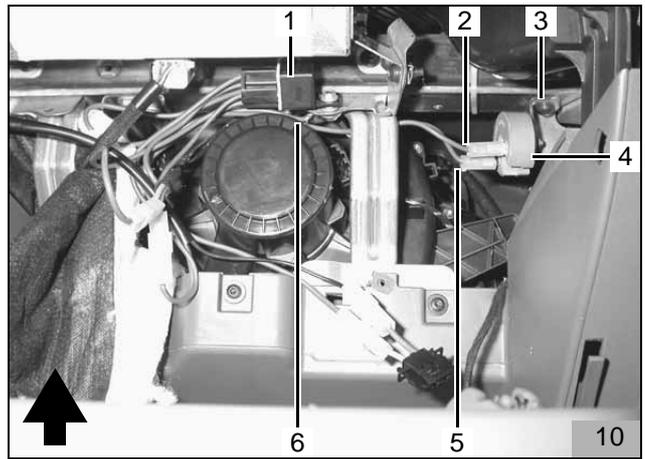
Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt am zweipoligen Stecker (8/1) des Gebläsemotors über dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite

- Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 12 herstellen
- Ein Leitungsstück rt 2,5mm² 250mm lang vom Gebläsekabelbaum ablängen
- Ein Leitungsstück 250mm lang von beiliegender Leitung br 2,5mm² ablängen
- Zwei Leitungsstücke je 300mm lang von beiliegender Leitung br 2,5mm² ablängen
- Zwei Leitungsstücke je 400mm lang von beiliegender Leitung br 2,5mm² ablängen
- Zweipoligen Stecker (9/4) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung rt (9/3,6) und Leitung bl (9/5,7) gemäß Bild 9 ca. 50mm vor dem zweipoligen Stecker (9/4) trennen
- Leitung sw (9/2) von Gebläserelais K3/30 mit Leitung rt (9/3) verbinden
- Abgelängte Leitung rt 250mm lang zusammen mit Leitung rt vom Gebläserelais K3/87a gemäß Schaltplan Bild 12 mit Leitung rt (9/6) verbinden
- Freies Ende von abgelängter Leitung rt 250mm lang an Zusatzrelais K3.1/86 (9/1) anschließen



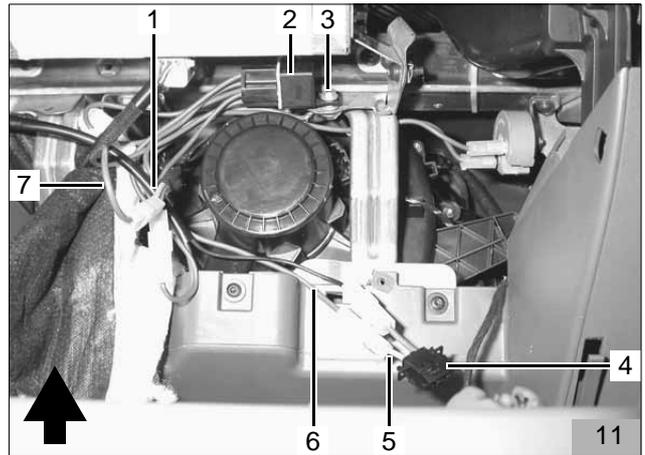
- Beide Leitungen br 400mm lang (10/2,5) am beiliegenden Festwiderstand (10/4) anschließen
- Leitung br (10/2) 400mm lang an Zusatzrelais K3.1/87a (10/1) anschließen
- Einen Kabelschuh an freies Ende von zweiter Leitung br 400mm lang (10/5) ancrimpen
- Beiliegenden Winkel (9/3) gemäß Bild 10 an fahrzeugeigener Schraube befestigen
- Festwiderstand (10/4) gemäß Bild 10 mit Schraube M5x25, Karosseriescheibe und Bundmutter M5 an Winkel (10/3) befestigen
- Leitung br 250mm lang (10/6) an Zusatzrelais K3.1/85 anschließen
- Einen Kabelschuh an freies Ende von Leitung br 250mm lang (10/7) ancrimpen



HINWEIS:

Eine Zahnscheibe zwischen Karosserie und Bundmutter M5 zwischenlegen!
 Eine zweite Bundmutter M5 sichert das Zusatzrelais K3.1!

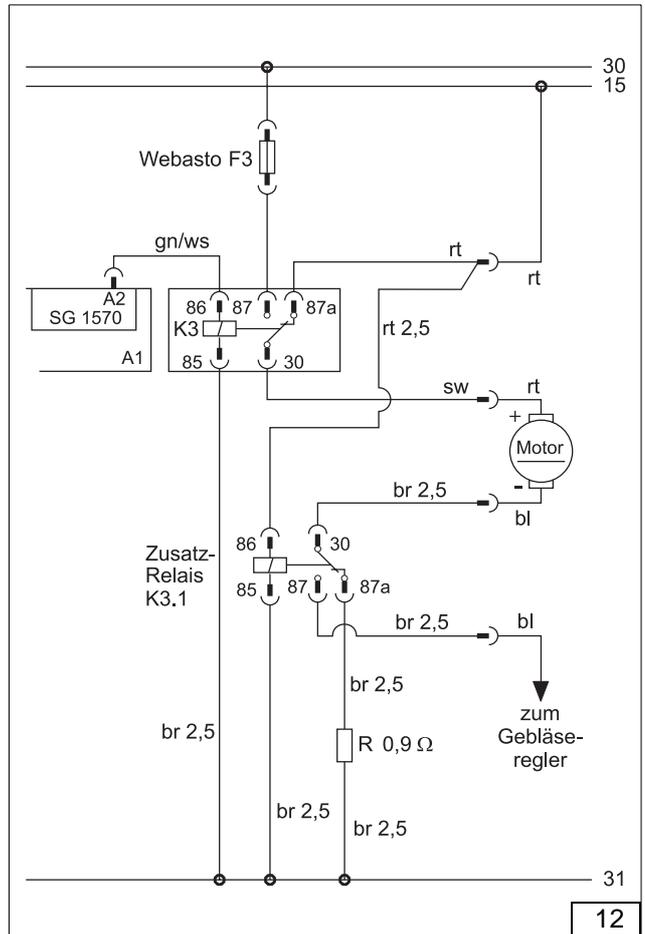
- Zusatzrelais K3.1 (11/2) gemäß Bild 11 mit Schraube M5x20, Zahnscheibe, zwei Masseleitungen (11/3) und zwei Bundmuttern M5 an vorhandener Bohrung befestigen
- Eine Leitung br 300mm lang (11/6) am Zusatzrelais K3.1/87 (11/2) anschließen
- Leitung br 300mm lang (11/6) mit Leitung bl (11/5) vom zweipoligen Stecker (11/4) verbinden
- Zweite Leitung br 300mm lang (11/7) am Zusatzrelais K3.1/30 (11/2) anschließen
- Leitung br 300mm lang (11/7) mit Leitung bl (11/1) zum Gebläseregler verbinden



ACHTUNG:

Widerstand wird heiß! Brandgefahr!

- Dämmmatte (10/8) im Bereich des Widerstands großzügig ausschneiden



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

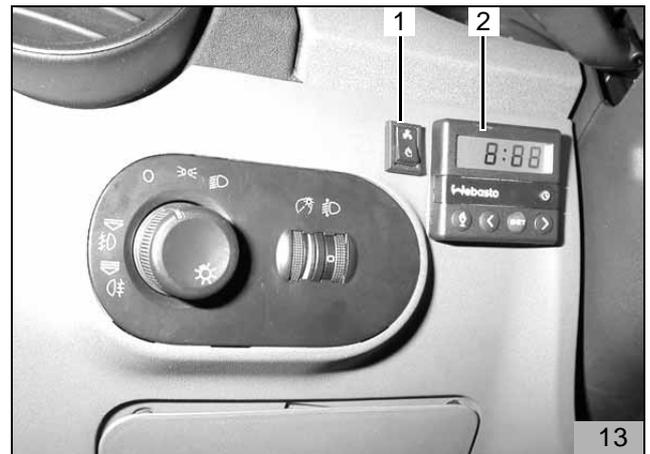
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (13/1) und des Sommer-/Winterschalters (13/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

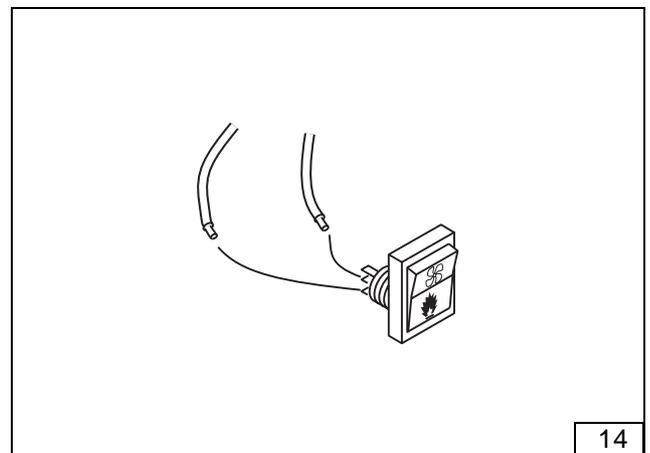
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (13/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Kabel des Sommer/Winterschalters durch die Bohrung ziehen
- Leitungen br und vi wie in Bild 14 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



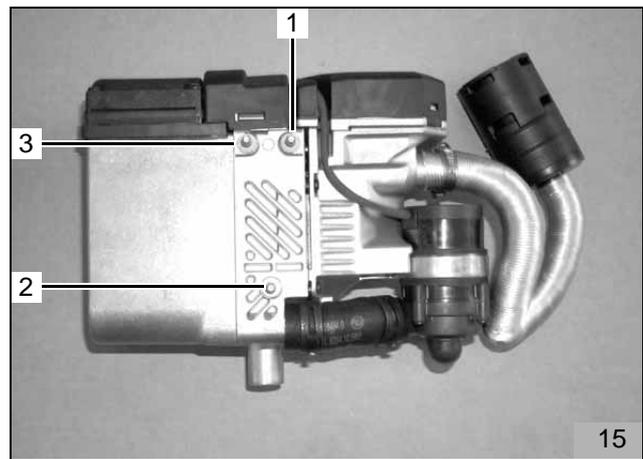
Einbau Heizgerät

Heizgerät vormontieren

ACHTUNG:

Zur Befestigung des Halters am Heizgerät nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Drei Ejectstehbolzen (15/1,2,3) gemäß Bild 15 in Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



Brennluftansaugleitung vorbereiten

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Brennluftansaugleitung (16/2) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugerschalldämpfer (16/1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 16 formen

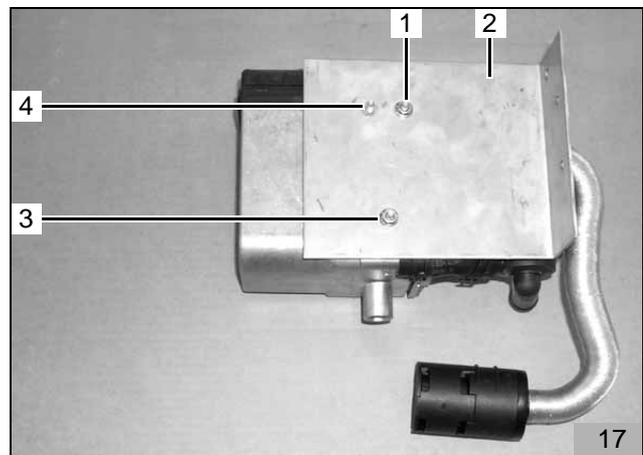


Halter vormontieren

HINWEIS:

Bei Position (17/3) werden zwei Scheiben B6,4 zwischen Halter und Heizgerät zwischengelegt!

- Halter (17/2) auf Stehbolzen (17/1,3,4) des Heizgerätes aufsetzen
- Halter mit Bundmutter (17/1) gemäß Bild 17 befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Halter mit Bundmutter (17/3) gemäß Bild 17 befestigen, dabei zwei Scheiben B6,4 zwischen Halter und Heizgerät beifügen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

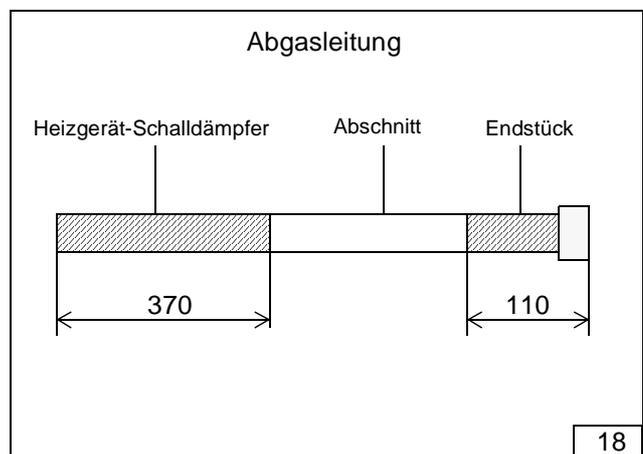


Abgasanlage vorbereiten

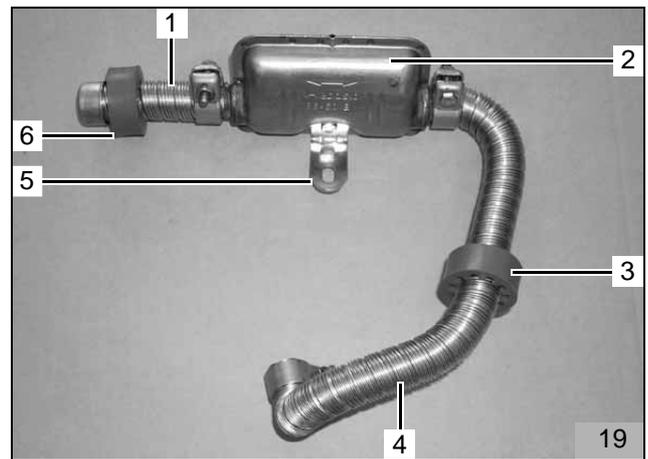
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 18 ablängen

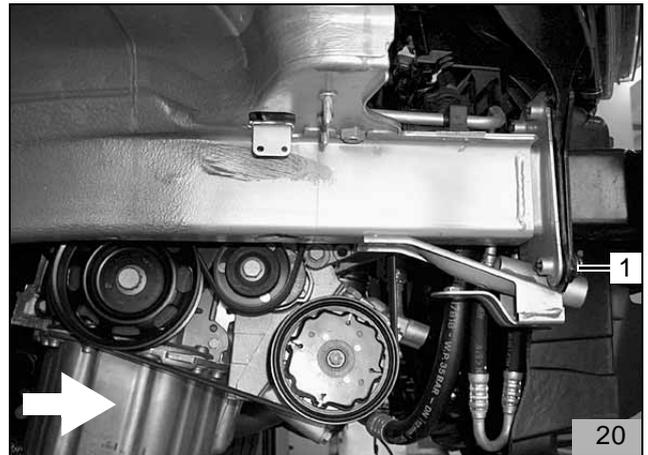


- Winkel (19/5) mit Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 19 am Abgasschalldämpfer (19/2) befestigen
- Abgasleitung 370mm lang (19/4) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilmulmi rot (19/3) auf Abgasleitung 370mm lang aufstecken
- Abgasleitung-Endstück (19/1) auf Abgasschalldämpfer (19/2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilmulmi rot (19/6) auf Abgasleitung-Endstück aufstecken

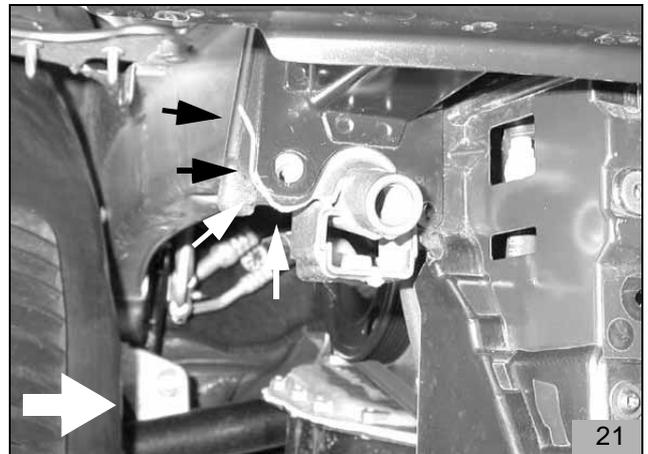


Heizgerät einbauen

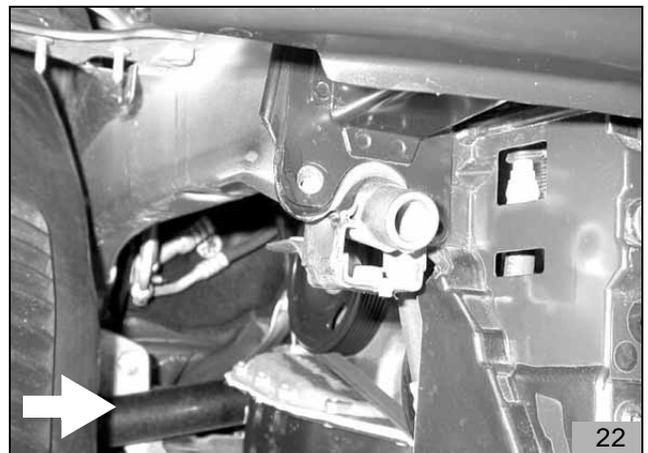
- Fahrzeugeigene Schraube (20/1) herausdrehen



- Halterung an der Markierung (Pfeile) gemäß Bild 21 und 22 ausschneiden



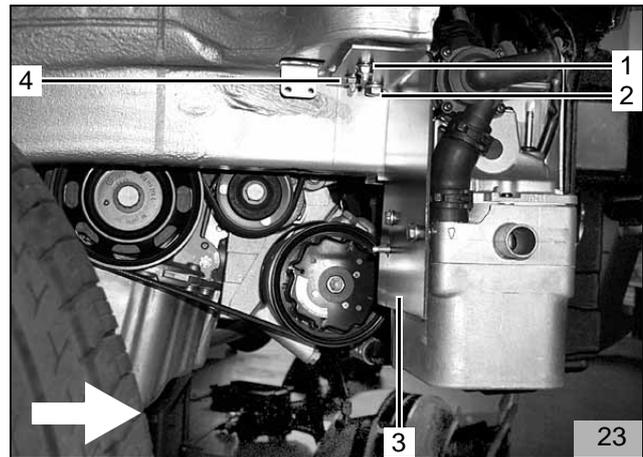
HINWEIS:
Bild 22 zeigt die ausgeschnittene Halterung!



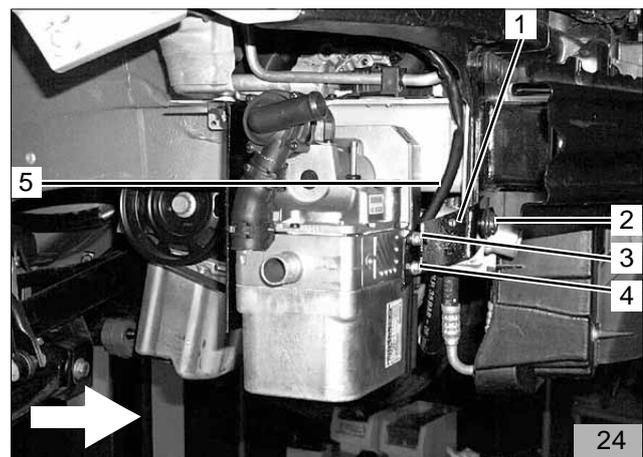
HINWEIS

Bei Position (23/1) und bei Position (23/4) wird je eine Distanzscheibe 5mm zwischen Halter und Lampenträger zwischengelegt!

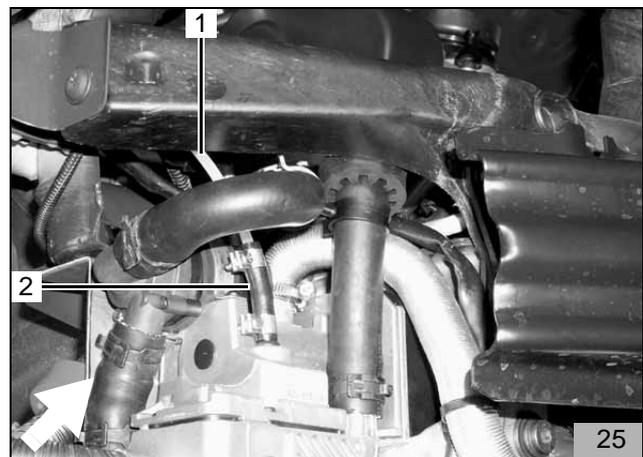
- Vormontiertes Heizgerät (23/3) mit zwei Bundmuttern M6 (23/1,4) an fahrzeugeigenen Stehbolzen befestigen; dabei zwischen Halter und Lampenträger je eine Distanzscheibe 5mm zwischenlegen
- Halter (23/3) mit Schraube M8x30 (23/2) und Scheibe B8,4 an fahrzeugeigener Gewindebohrung befestigen und von oben mit Mutter M8 sichern



- Strebe (24/1) mit zwei Spezialschrauben Typ EJOT (24/3,4) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Strebe mit fahrzeugeigener Schraube (24/2) gemäß Bild 24 befestigen
- Kabelbaum Heizgerät (24/5) auf Heizgerät aufstecken und mit Kabelbinder an vorhandener Bohrung in Strebe gemäß Bild 24 befestigen

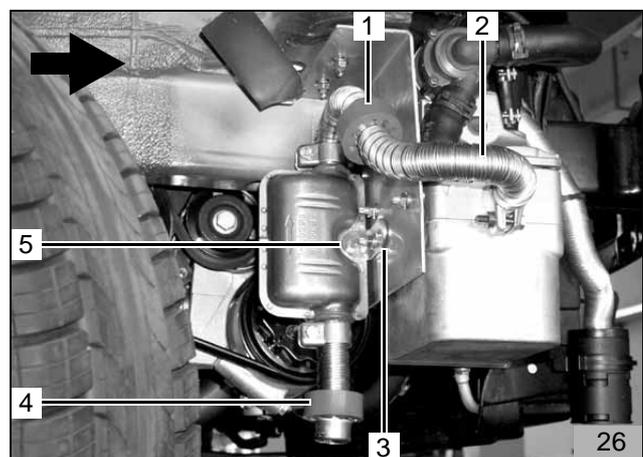


- Mecanyl-Brennstoffleitung (25/1) mit Schlauchstück (25/2) und Schlauchschellen gemäß Bild 25 am Heizgerät befestigen

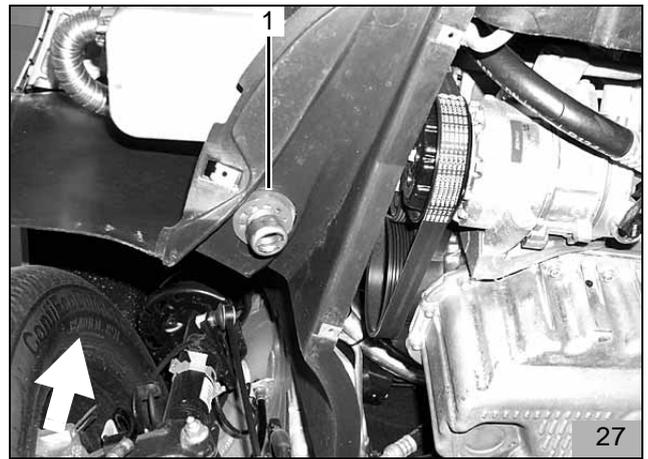


Abgasanlage einbauen

- Winkel (26/3) mit Bundmutter M6 gemäß Bild 26 am unteren Ejectstehbolzen (26/5) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Abgasleitung 370mm lang (26/2) am Heizgerät aufstecken, gemäß Bild 26 formen und mit Schlauchschelle befestigen
- Profilgummi rot (26/1) und Profilgummi rot (26/4) gemäß Bild 26 positionieren

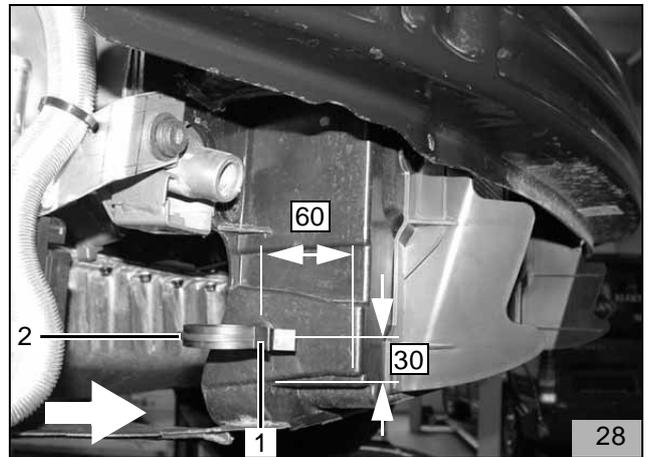


- Radhausverkleidung gemäß Bild 27 ausschneiden und Profilgummi rot (27/1; 26/4) einsetzen



Brennluftansaugleitung

- Bohrung Ø 6mm für Halteclip Luftansaugschalldämpfer an Position (28/1) in Frontmittelteil gemäß Bild 28 bohren
- Halteclip (28/2) für Luftansaugschalldämpfer in Bohrung gemäß Bild 28 einsetzen und mit Bolzensicherung sichern



- Luftansaugschalldämpfer (29/1) gemäß Bild 29 einclipsen
- Brennluftansaugleitung (29/2) gemäß Bild 29 formen und mit Kabelbinder (29/3) an Strebe befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

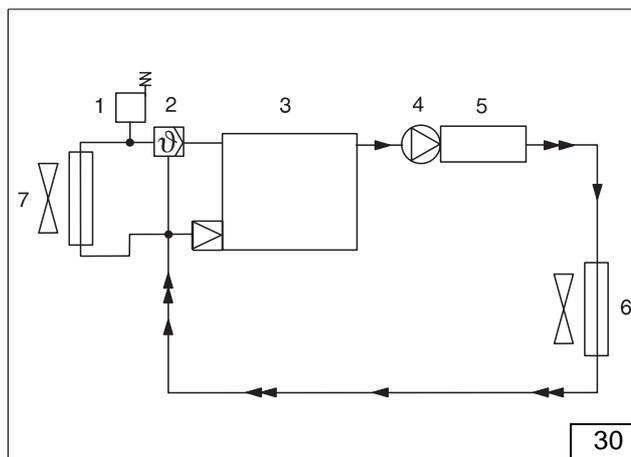
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 33)

Legende zu Bild 33:

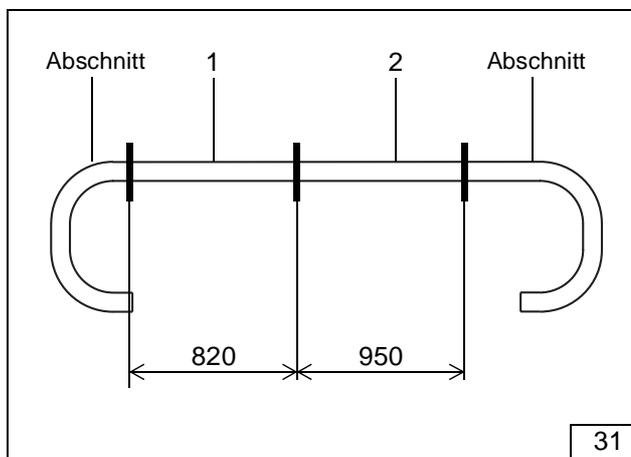
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



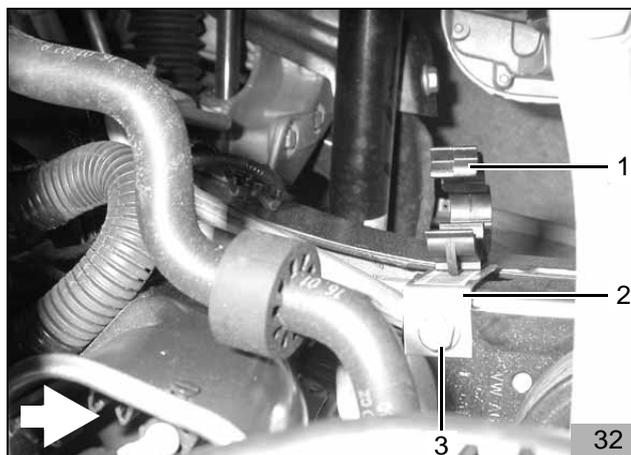
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch zwei Schlauchstücke wie in Bild 34 dargestellt ablängen:

1 x 820mm (31/1)
 (von beiliegendem Formschlauch 90°-Bogen zu fahrzeugeigenem Schlauch Wärmetauscher-Wasereintritt)

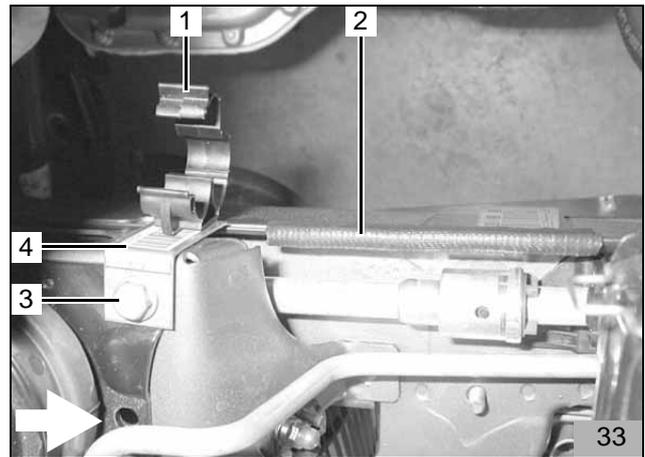
1 x 950mm (31/2)
 (von beiliegendem Formschlauch 180°-Bogen zu fahrzeugeigenem Schlauch Motorausstritt)



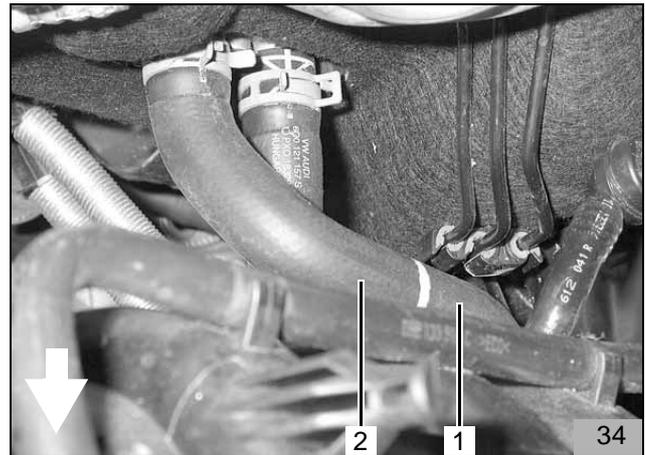
- Fahrzeugeigene Schraube (32/3) an der Motoraufhängung lösen
- Beiliegende Halterung (32/2) gemäß Bild 32 mit fahrzeugeigener Schraube (32/3) befestigen
- Beiliegende Schlauchhalterung (32/1) gemäß Bild 32 in Halterung (32/2) einsetzen



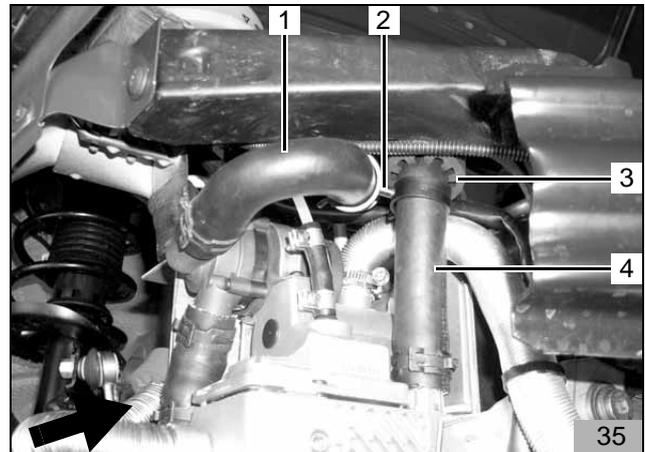
- Fahrzeugeigene Schraube (33/3) an der Motoraufhängung lösen
- Beiliegende Halterung (33/4) gemäß Bild 33 mit fahrzeugeigener Schraube (33/3) befestigen
- Beiliegende Schlauchhalterung (33/1) gemäß Bild 33 in Halterung (33/4) einsetzen
- Beiliegenden Kantenschutz (33/2) gemäß Bild 33 am Längsträger einsetzen



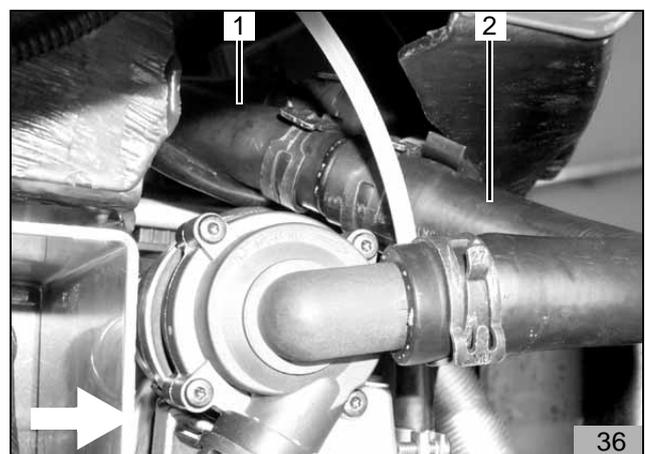
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (34/1,2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen und an der Markierung gemäß Bild 34 trennen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (34/2) von Wärmetauscher-Wassereintritt ca. 90° zur rechten Fahrzeugseite drehen



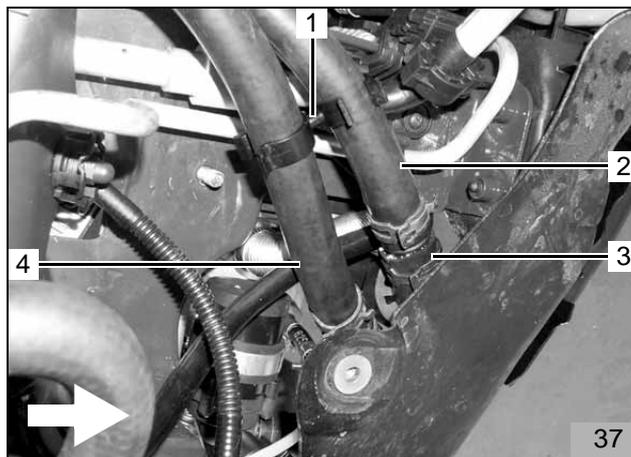
- Beiliegenden Formschlauch 180°-Bogen (35/1) auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 35 zum Längsträger ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Profilgummi schwarz (35/3) auf Formschlauch 90°-Bogen (35/4) aufstecken
- Formschlauch mit 90°-Bogen (35/4) mit langem Ende auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 35 zum Längsträger ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Abstandshalter (35/2) gemäß Bild 35 zwischen Formschlauch 180°-Bogen (35/1) und Formschlauch 90°-Bogen (35/4) einsetzen



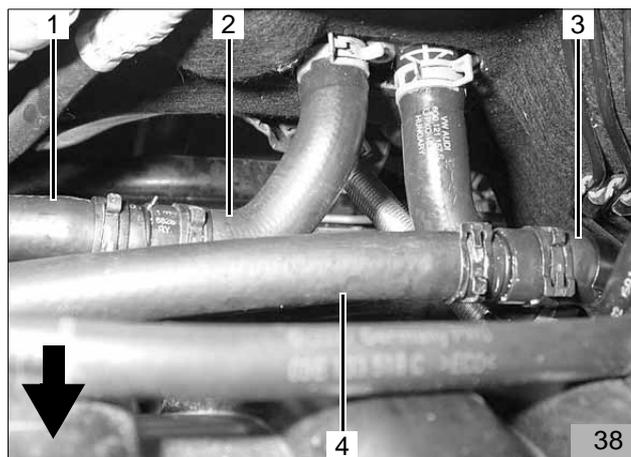
- Wasserschlauch 950mm lang (36/1) mit Formschlauch 180°-Bogen (36/2; 35/1) gemäß Bild 36 mit Verbindungsrohr 18x20 und Federbandschellen verbinden



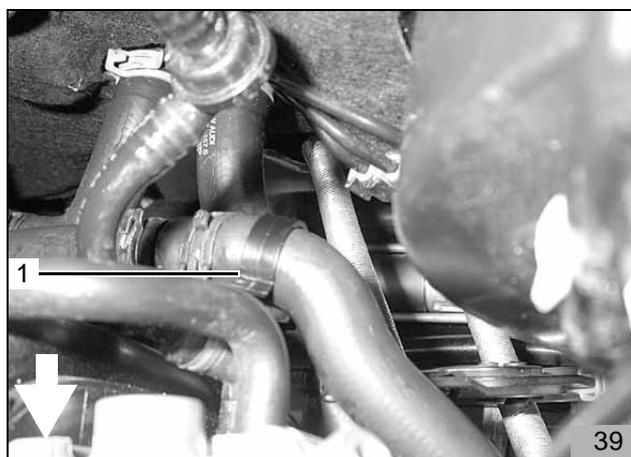
- Wasserschlauch 820mm lang (37/2) mit Formschlauch 90°-Bogen (37/3; 35/1) gemäß Bild 37 mit Verbindungsrohr 18x20 und Federbandschellen verbinden
- Abstandshalter (37/1) gemäß Bild 37 zwischen Wasserschlauch 820mm lang (37/2) und Wasserschlauch 950mm lang (37/4) einsetzen
- Wasserschlauch 820mm lang (37/2) und Wasserschlauch 950mm lang (37/4) zur Trennstelle verlegen



- Wasserschlauch 820mm (37/2; 38/1) und fahrzeugeigenen Wasserschlauch von Wärmetauscher-Wassereintritt (38/2) gemäß Bild 38 mit Verbindungsrohr 18x20 und Schlauchschellen verbinden
- Wasserschlauch 950mm (37/4; 38/4) und fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt (38/3) gemäß Bild 38 mit Verbindungsrohr 18x20 und Schlauchschellen verbinden
- Wasserschlauch 950mm und Wasserschlauch 820mm gemäß Bild 35 bis Bild 38 ausrichten



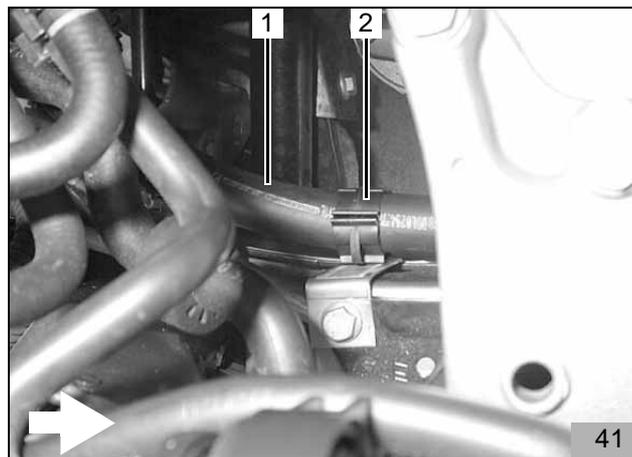
- Beiliegenden Abstandshalter (39/1) gemäß Bild 39 einsetzen



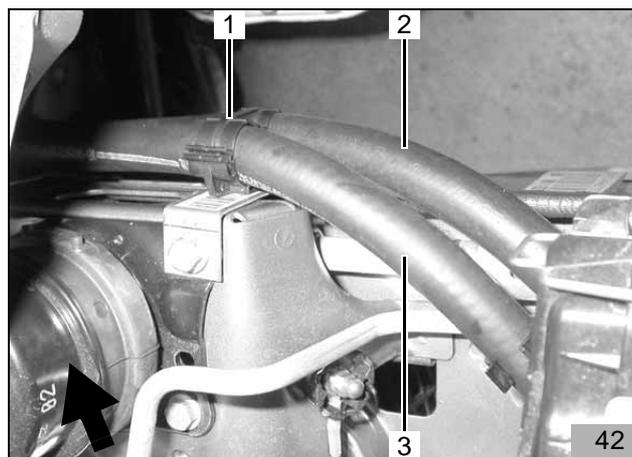
- Beiliegende Abstandshalter (40/1,2) gemäß Bild 40 einsetzen



- Wasserschlauch 950mm (41/1) und Wasserschlauch 820mm in Schlauchhalterung (41/2) einsetzen



- Wasserschlauch 950mm (42/3) und Wasserschlauch 820mm (42/2) in Schlauchhalterung (42/1) einsetzen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

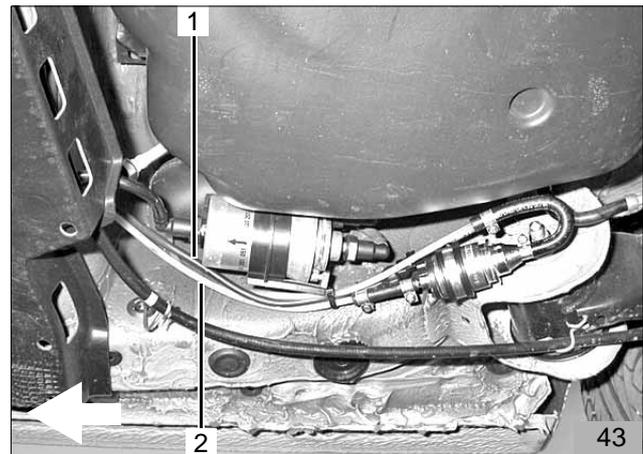
Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

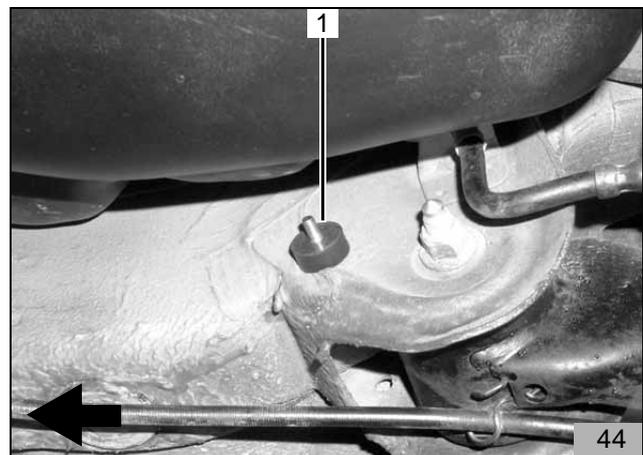
HINWEIS:

Einbaurichtung der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“

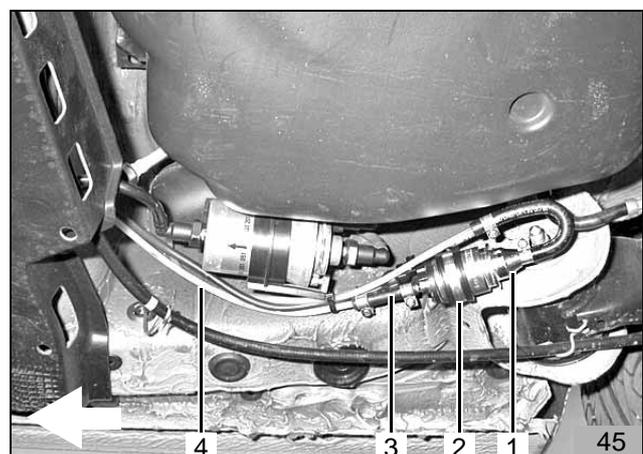
- Mecanyl-Brennstoffleitung (43/2) und Kabelbaum Dosierpumpe (43/1) zusammen in vorhandenen Clips entlang fahrzeugeigener Leitungen am Unterboden gemäß Bild 43 zur Dosierpumpe führen



- Schwingmetallpuffer (44/1) in vorhandene Bohrung einsetzen und mit Scheibe A7,4 und Bundmutter gemäß Bild 44 befestigen



- Dosierpumpe (45/1) mit gummierter Rohrschelle (45/2) und Bundmutter am Schwingmetallpuffer (44/1) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (45/4) an der Dosierpumpe (45/1) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (45/4) an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) mit Schlauchstück (45/3) und Schlauchschellen anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern gemäß Bild 45 befestigen



Brennstoffentnahme

HINWEIS:

Allgemeine Einbauanweisung für den Tankentnehmer beachten!

HINWEIS:

Beim Zerlegen der Tankarmaturen auf Sauberkeit achten!

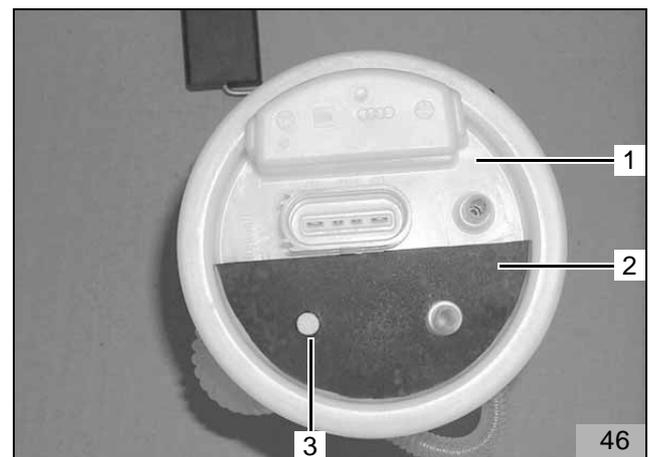
Sicherheitsvorschriften beachten!

Späne entfernen!

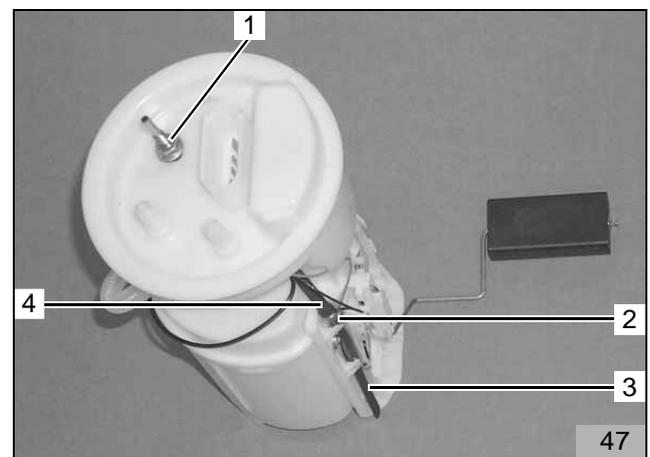
ACHTUNG:

Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten!

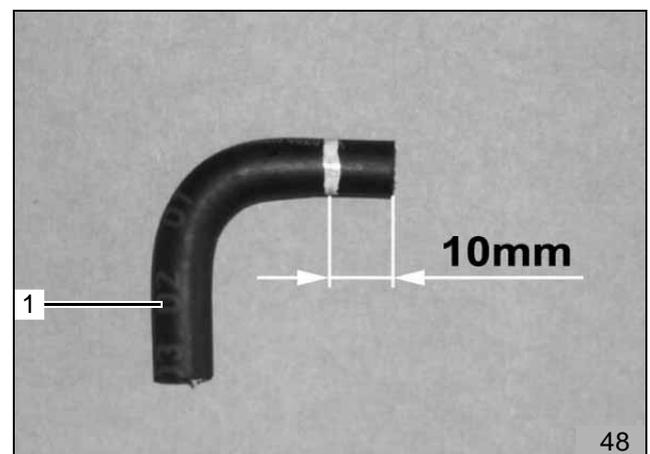
- Tankarmatur (46/1) gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegende Schablone (46/2) gemäß Bild 46 anlegen und Lochbild (46/3) übertragen
- Schablone (46/2) wieder entfernen und Bohrung \varnothing 6,0mm (46/2) an Position (46/3) bohren



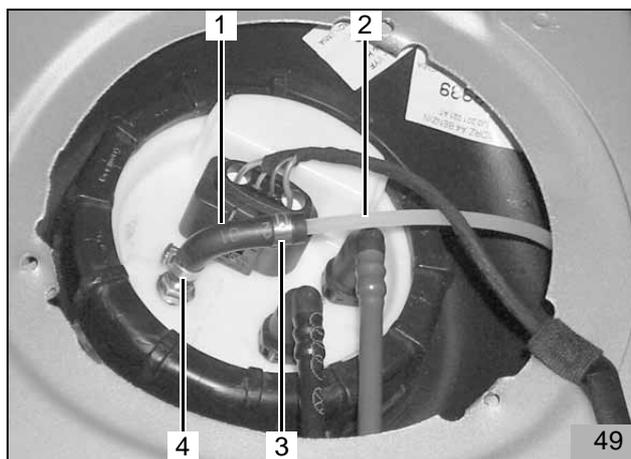
- Tankentnehmer (47/1) gemäß Schablone biegen und ablängen
- Kraftstoffschlauch (47/4) nach Schablone ablängen
- Steigrohr (47/3) gemäß Schablone ablängen
- Kraftstoffschlauch (47/4) auf Tankentnehmer (47/1) bis zum Anschlag aufschieben und gemäß Schablone mit Einohrschelle \varnothing 6,6mm befestigen
- Kraftstoffschlauch (47/4) auf Steigrohr (47/3) bis zum Anschlag aufschieben und gemäß Schablone mit Einohrschelle \varnothing 8mm (47/2) befestigen
- Vorbereiteten Tankentnehmer (47/1) gemäß Einbauanweisung, sowie Bild 47 in Tankarmatur einsetzen und befestigen
- Steigrohr (47/3) in vorhandene Laschen einsetzen, dabei Kraftstoffschlauch (47/4) gemäß Bild 47 ausrichten und positionieren



- Beiliegenden 90°-Formschlauch (48/1) (Innen- \varnothing von 3,5mm auf Innen- \varnothing 4,5mm anwachsend) an der Seite mit Innen- \varnothing 3,5mm gemäß Bild 48 um 10mm kürzen



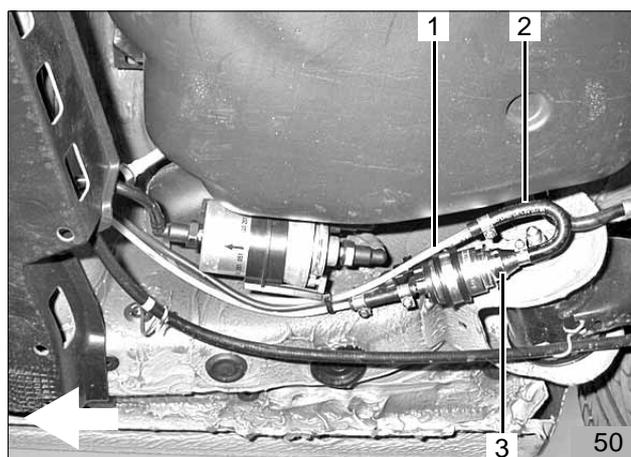
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen
- 90°-Formschlauch (49/1) mit gekürzter Seite auf Tankentnehmer aufstecken, gemäß Bild 49 ausrichten und mit Cailauschelle 9mm (49/4) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (49/2) in 90°-Formschlauch (49/1) einstecken und gemäß Bild 49 mit Cailauschelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (49/2) vor dem Tank nach unten führen und zur Saugseite der Dosierpumpe verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (50/1) vor dem Tank zum Einbauort Dosierpumpe führen und ablängen
- Beiliegenden 180°-Formschlauch an der kurzen Seite um 10mm kürzen
- 180°-Formschlauch (50/2) gemäß Bild 50 mit gekürzter Seite an der Saugseite der Dosierpumpe (50/3) mit Schlauchschelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (50/1) in 180°-Formschlauch (50/2) gemäß Bild 50 einstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen

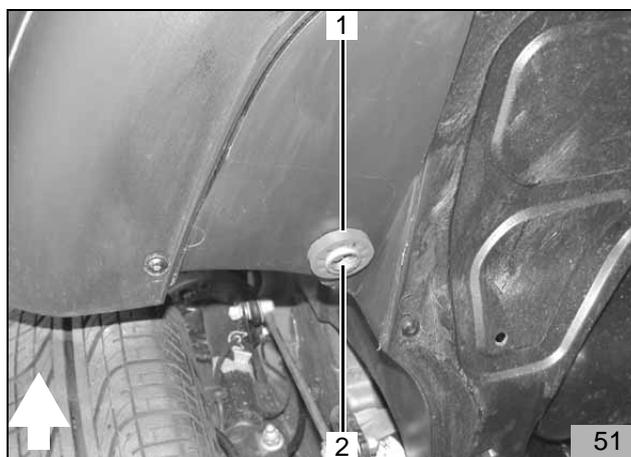
ACHTUNG:

Auf Freigängigkeit und ausreichenden Abstand zum Bremsschlauch achten!



Unterfahrschutz bearbeiten

- Bohrung Ø 42mm an Position (51/1) gemäß Bild 51 in Unterfahrschutz bohren
- Abgasleitung-Endstück (51/2) durch Bohrung führen
- Profilgummi rot mit Nut (51/1) gemäß Bild 51 zwischen Abgasleitung-Endstück (51/2) und Unterfahrschutz einsetzen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „1 - 2“ stellen
- Stellung „Defrost“ wählen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung“

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte ausschneiden und der Fahrzeug-Betriebsanleitung beifügen

HINWEIS:

Alarmsteuergerät Innenraumüberwachung kann bei Bedarf beim Händler angepasst werden!

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen vornehmen

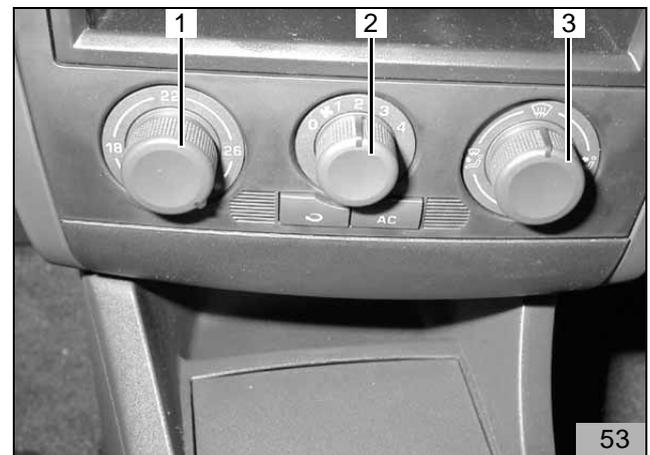
- Temperaturregler (52/1) auf „HI“ stellen
- Defrosterschalter (52/2) auf „ein“ stellen



Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) bitte folgende Einstellungen vornehmen

- Temperaturregler (53/1) auf „max.“ stellen
- Klappenstellung (53/3) auf „Defrost“ stellen
- Gebläse (53/2) auf Stufe „2“ stellen

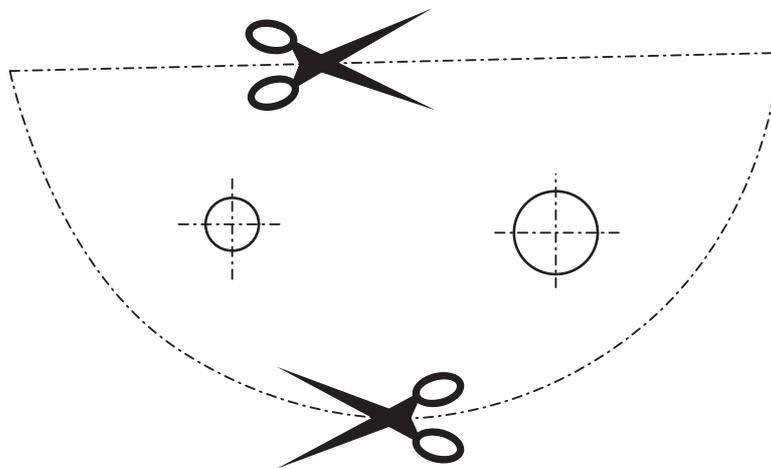




Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hofax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Schablone Tankarmatur

SEAT Ibiza Benzin



Tankentnehmer Seat Ibiza

