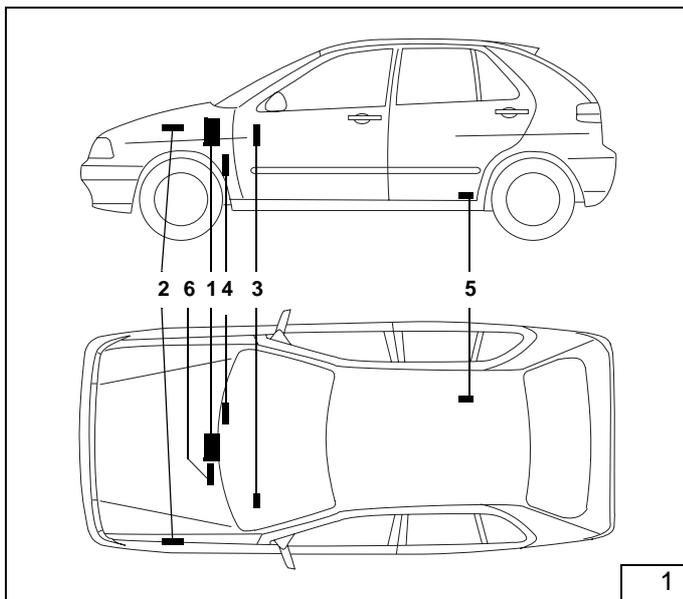


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Einbauanleitung

Seat Ibiza

Diesel

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top E, C -D
- 2 Flachsicherungshalter
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Winkelbohrmaschine
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

Seat Ibiza	1	Einbau Heizgerät	8
Zusatzheizung / Einbaukit	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	10
Gültigkeit	2	Abgaseinbindung	12
Vorwort	2	Brennluftansaugleitung	13
Allgemeine Hinweise	2	Brennstoffeinbindung	13
Allgemeine Hinweise	3	Abschließende Arbeiten	17
Vorarbeiten	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	19
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Massestützpunkt	4		
Gebläseansteuerung	5		
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	7		

Zusatzheizung / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E -D</i> mit Lieferumfang oder	668 89C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	892 44D

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Seat Ibiza Thermo Top E, C -Diesel	13 011 86A
---	--	------------

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik zusätzlich erforderlich

1	Klimakit	662 99A
---	----------	---------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Seat	Ibiza	6L	e9*98/14*0041*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
ATD	Diesel	74	1896
ASZ	Diesel	96	1896

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Seat Ibiza Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Motorraum

- Steuergerät mit Halter an der Spritzwand abbauen
- Motorabdeckung abbauen
- Ansaugrohr ausbauen
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Kühlsystem belüften
- Dämmmatte an der Spritzwand ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel schließen

Fahrzeuginnenraum

- Fußraumverkleidung, Armaturenbrettverkleidung und untere Lenksäulenverkleidung abbauen
- Zentralelektrik und Sicherungsträger lösen
- Rücksitzbank umklappen und Serviceklappe öffnen

Nur bei Fahrzeug mit Klimaautomatik

- Handschuhfach ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird quer zur Fahrtrichtung im Motorraum an der Spritzwand eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht.



Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Massestützpunkt

- Gebläserelais K3 (3/1) gemäß Bild 3 an fahrzeugeigenem Stehbolzen an der rechten Fahrzeugseite über dem Radhaus mit Kunststoffmutter befestigen
- Bohrung Ø 2,5mm für Halteplatte Flachsicherungshalter bohren
- Halteplatte Flachsicherungshalter mit Blechschraube befestigen
- Flachsicherungshalter (3/2) gemäß Bild 3 auf Halteplatte aufstecken
- Bohrung Ø 3,2mm gemäß Bild 3 für Massestützpunkt bohren

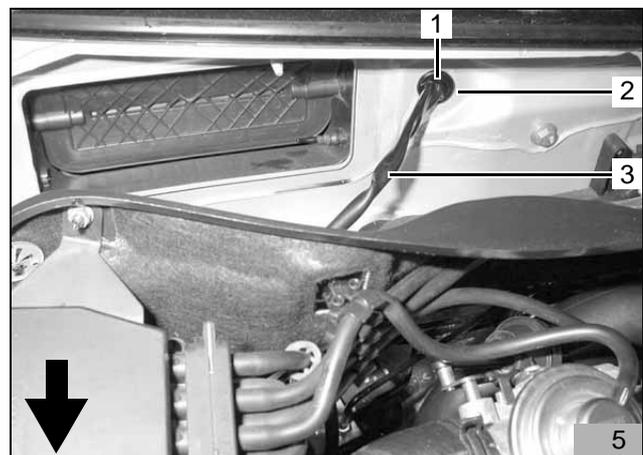
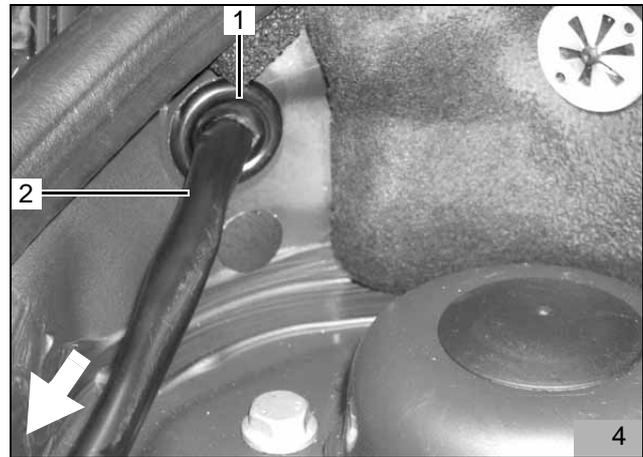
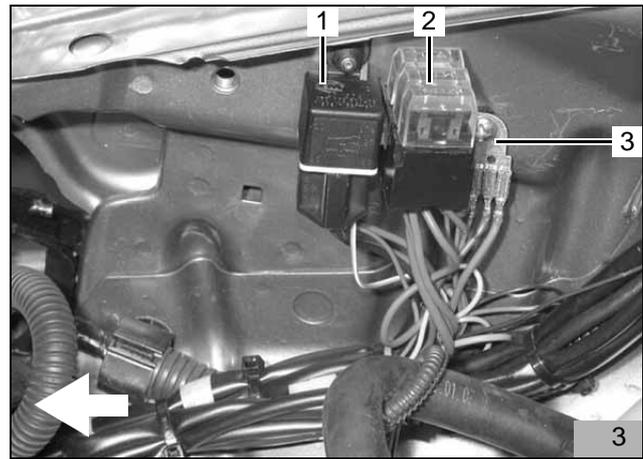
HINWEIS:

Eine Zahnscheibe zwischen Massestützpunkt und Karosserie einfügen!

- Massestützpunkt (3/3) gemäß Bild 3 mit beiliegender Blechschraube und Zahnscheibe befestigen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Plusleitung mit beiliegender Leitung rt 4mm² verlängern, zur Batterie verlegen und am Pluspol anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe am Federbeindom durch fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungsschacht zum Unterboden verlegen

- Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Vorwahuhr (4/2) durch vorhandene Durchführung (4/1) in den Wasserkasten verlegen
- Gummitülle (4/1) in Durchführung einsetzen

- Gummitülle (5/1) auf Kabelbaum Gebläseansteuerung und Kabelbaum Vorwahuhr aufschieben
- Kabelbaum Gebläseansteuerung zusammen mit Kabelbaum Vorwahuhr (5/3) durch vorhandene Durchführung (5/2) im Wasserkasten in den Innenraum verlegen
- Gummitülle (5/1) in Durchführung (5/2) einsetzen

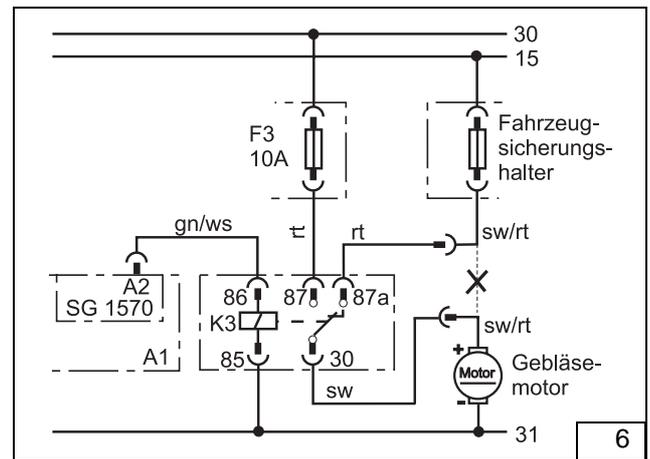


Gebläseansteuerung

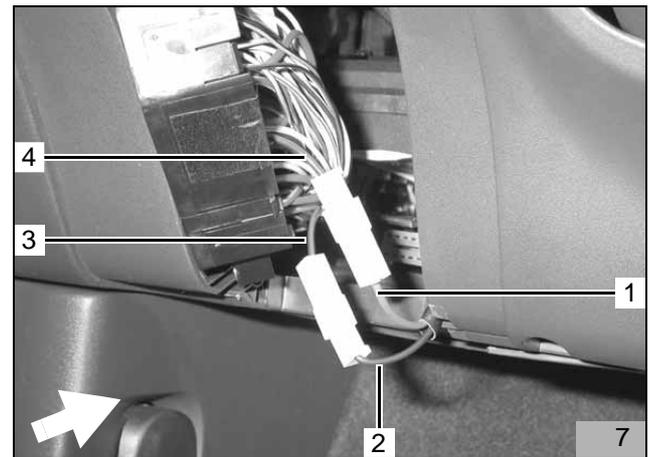
manuelle Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt an der Zentralelektrik im Fußraum der Fahrerseite

- Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen



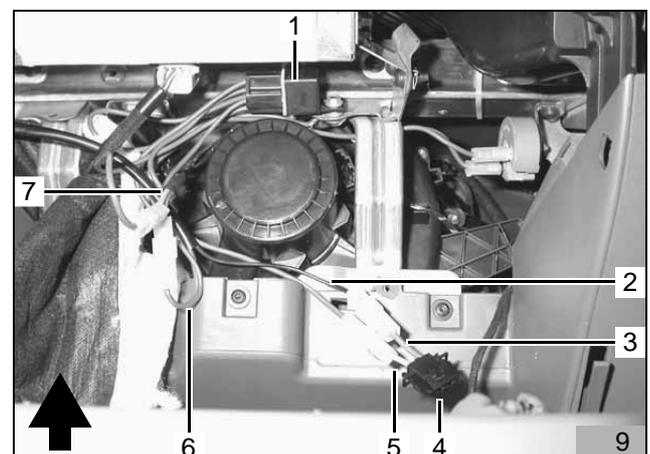
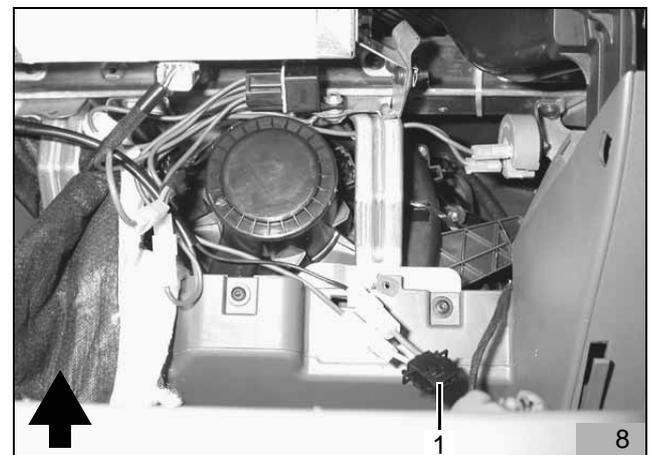
- Leitung sw/rt (7/3,4) gemäß Bild 7 ca. 50mm vor der Gebläsesicherung trennen
- Leitung sw (7/2) von Gebläserelais K3/30 gemäß Bild 7 mit Leitung sw/rt (7/3) aus dem fahrzeugeigenen Kabelbaum verbinden
- Leitung rt (7/1) von Gebläserelais K3/87a gemäß Bild 7 mit Leitung sw/rt (7/3) von fahrzeugeigener Gebläsesicherung verbinden



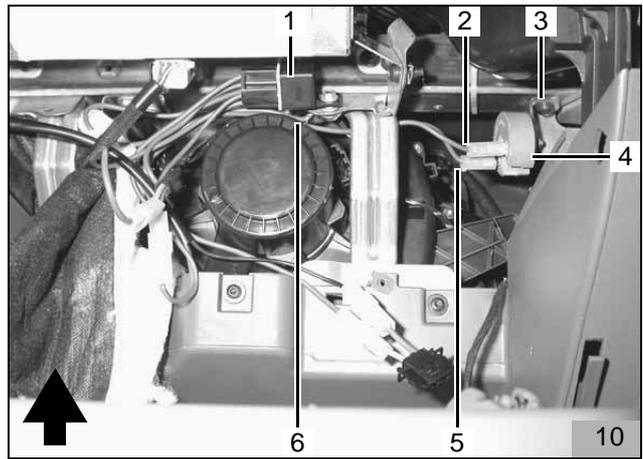
Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt am zweipoligen Stecker (8/1) des Gebläsemotors über dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite

- Verbindungen mit beiliegenden Flachsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 12 herstellen
- Ein Leitungsstück rt 2,5mm² 250mm lang vom Gebläsekabelbaum ablängen
- Ein Leitungsstück 250mm lang von beiliegender Leitung br 2,5mm² ablängen
- Zwei Leitungsstücke je 300mm lang von beiliegender Leitung br 2,5mm² ablängen
- Zwei Leitungsstücke je 400mm lang von beiliegender Leitung br 2,5mm² ablängen
- Zweipoligen Stecker (9/4) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung rt (9/3,6) und Leitung bl (9/5,7) gemäß Bild 9 ca. 50mm vor dem zweipoligen Stecker (9/4) trennen
- Leitung sw (9/2) von Gebläserelais K3/30 mit Leitung rt (9/3) verbinden
- Abgelängte Leitung rt 250mm lang zusammen mit Leitung rt vom Gebläserelais K3/87a gemäß Schaltplan Bild 12 mit Leitung rt (9/6) verbinden
- Freies Ende von abgelängter Leitung rt 250mm lang an Zusatzrelais K3.1/86 (9/1) anschließen



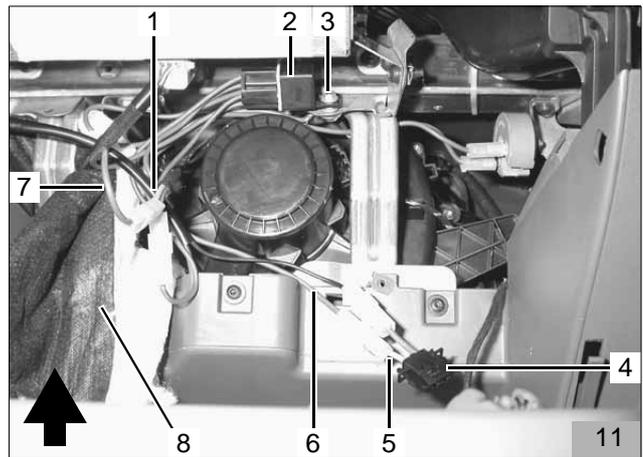
- Beide Leitungen br 400mm lang (10/2,5) am beiliegenden Festwiderstand (10/4) anschließen
- Leitung br (10/2) 400mm lang an Zusatzrelais K3.1/87a (10/1) anschließen
- Einen Kabelschuh an freies Ende von zweiter Leitung br 400mm lang (10/5) ancrimpen
- Beiliegenden Winkel (9/3) gemäß Bild 10 an fahrzeugeigener Schraube befestigen
- Festwiderstand (10/4) gemäß Bild 10 mit Schraube M5x25, Karosseriescheibe und Bundmutter M5 an Winkel (10/3) befestigen
- Leitung br 250mm lang (10/6) an Zusatzrelais K3.1/85 anschließen
- Einen Kabelschuh an freies Ende von Leitung br 250mm lang (10/7) ancrimpen



HINWEIS:

Eine Zahnscheibe zwischen Karosserie und Bundmutter M5 zwischenlegen!
Eine zweite Bundmutter M5 sichert das Zusatzrelais K3.1!

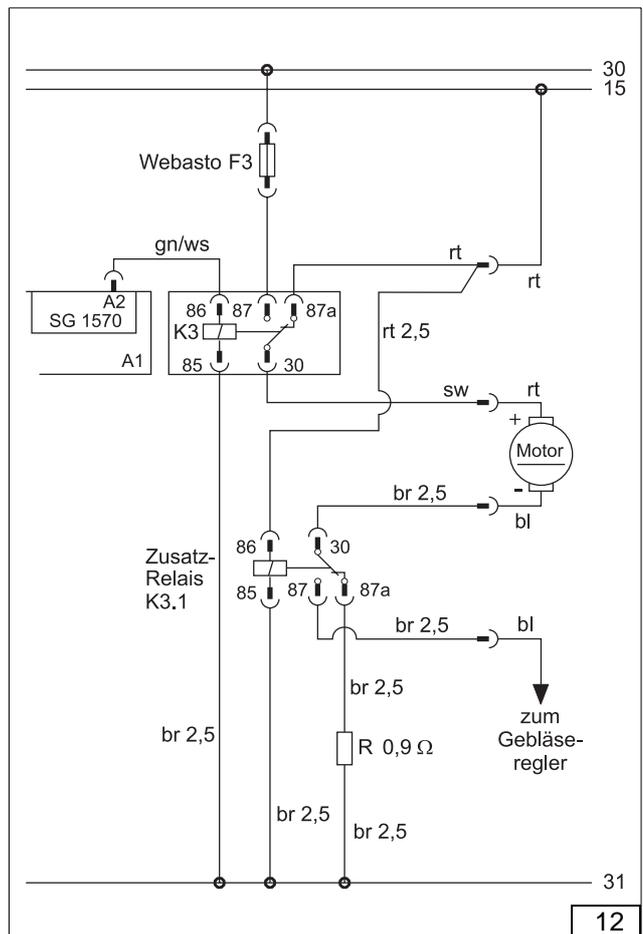
- Zusatzrelais K3.1 (11/2) gemäß Bild 11 mit Schraube M5x20, Zahnscheibe, zwei Masseleitungen (11/3) und zwei Bundmuttern M5 an vorhandener Bohrung befestigen
- Eine Leitung br 300mm lang (11/6) am Zusatzrelais K3.1/87 (11/2) anschließen
- Leitung br 300mm lang (11/6) mit Leitung bl (11/5) vom zweipoligen Stecker (11/4) verbinden
- Zweite Leitung br 300mm lang (11/7) am Zusatzrelais K3.1/30 (11/2) anschließen
- Leitung br 300mm lang (11/7) mit Leitung bl (11/1) zum Gebläseregler verbinden



ACHTUNG:

Widerstand wird heiß! Brandgefahr!

- Dämmmatte (10/8) im Bereich des Widerstands großzügig ausschneiden



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

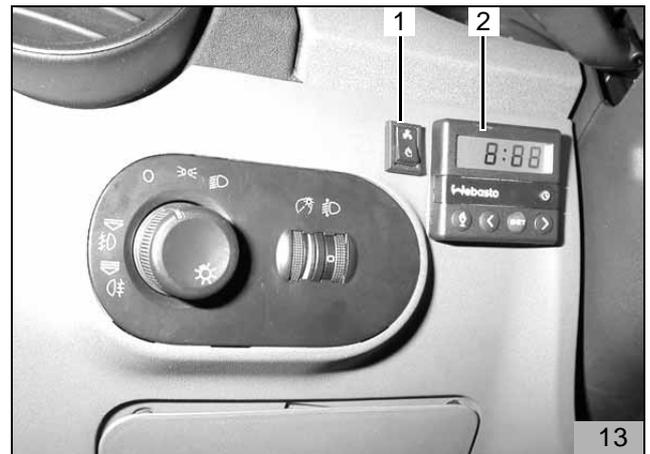
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (13/1) und des Sommer-/Winterschalters (13/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

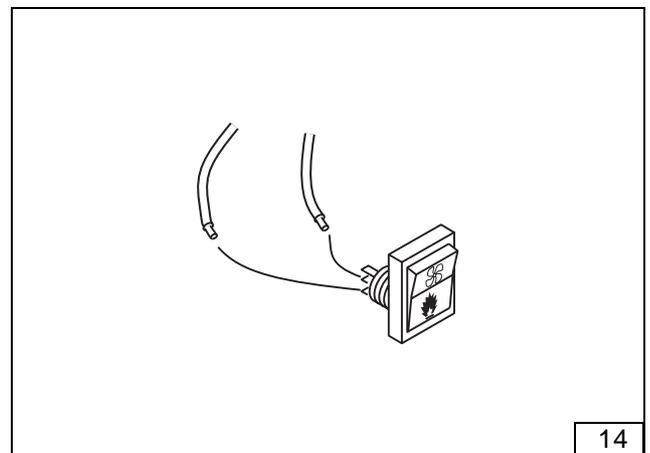
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



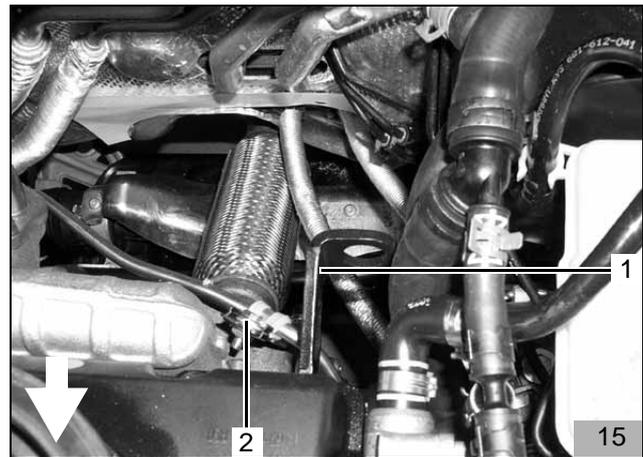
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (13/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Kabel des Sommer/Winterschalters durch die Bohrung ziehen
- Leitungen br und vi wie in Bild 14 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



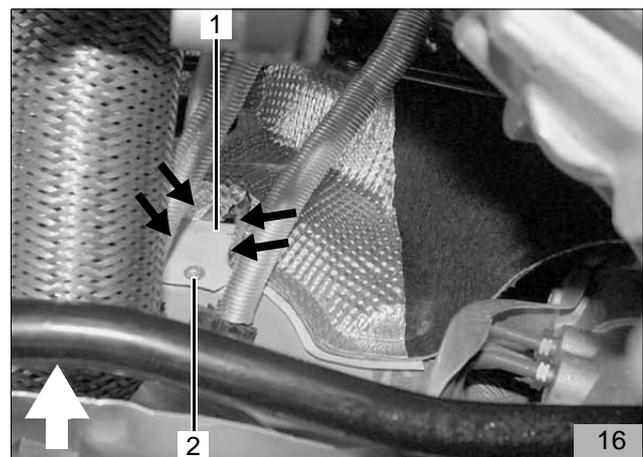
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Fahrzeugeigene Montageöse (15/1) ausbauen (dem Kunden übergeben)
- Halter der Ölleitung (15/2) und Ölleitung gemäß Bild 15 zum Motor ausrichten



- Wärmeschutz gemäß Bild 16 ausschneiden
- Beiliegende Schablone (16/1) gemäß Bild 16 unter dem Wärmeleitblech anlegen und Lochbild (16/2) übertragen
- Schablone wieder entfernen
- Bohrung \varnothing 9,0mm an Position (16/2) bohren
- Einnietmutter gemäß Bild 16 einsetzen

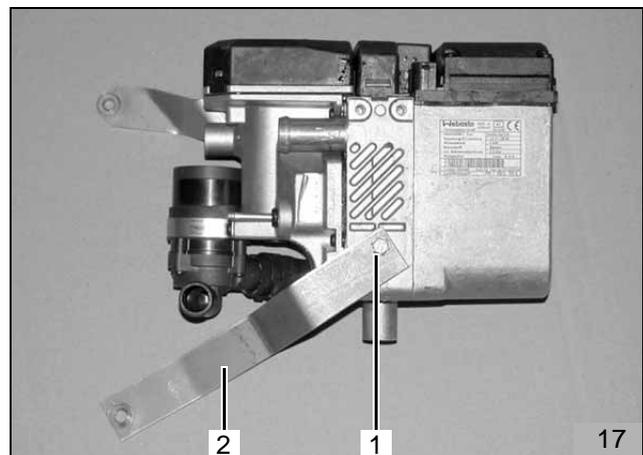


Heizgerät vormontieren

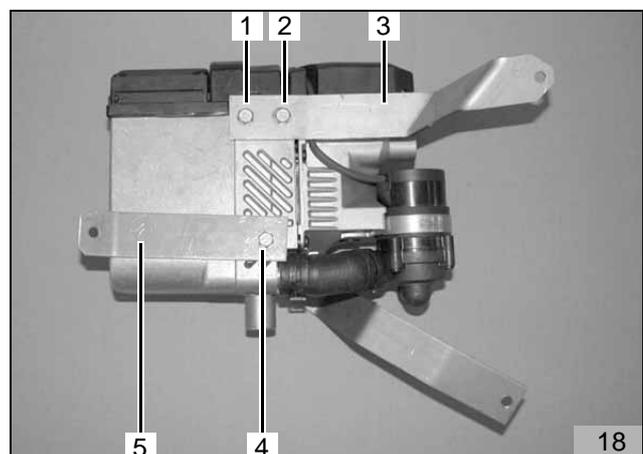
HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

- Halter (17/2) mit EJOT-Schraube (17/1) gemäß Bild 17 befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)

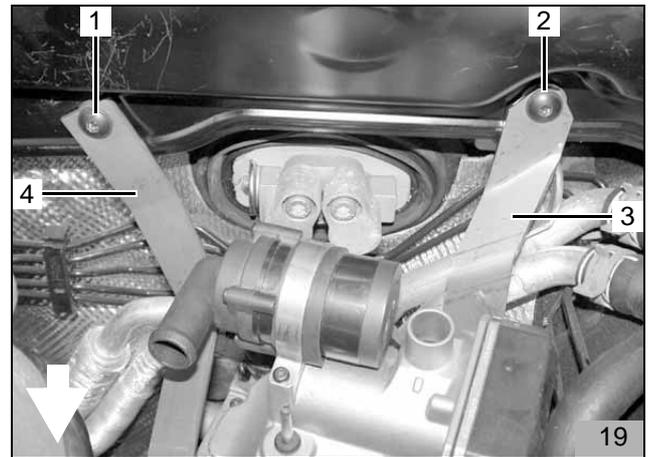


- Halter (18/3) mit zwei EJOT-Schrauben (18/1,2) gemäß Bild 18 befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)
- Halter (18/5) mit EJOT-Schraube (18/4) gemäß Bild 18 befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)

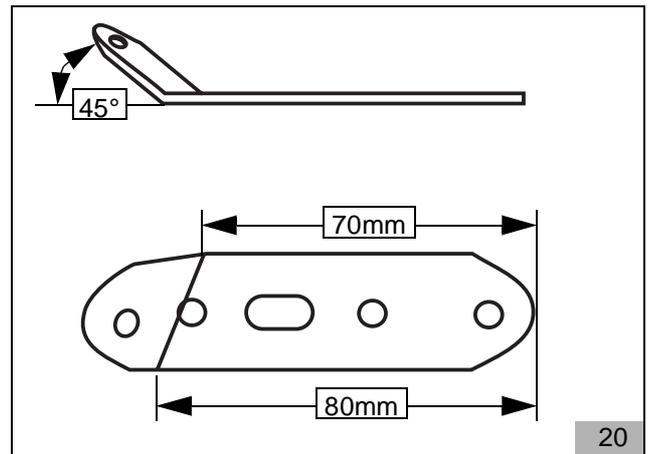


Heizgerät montieren

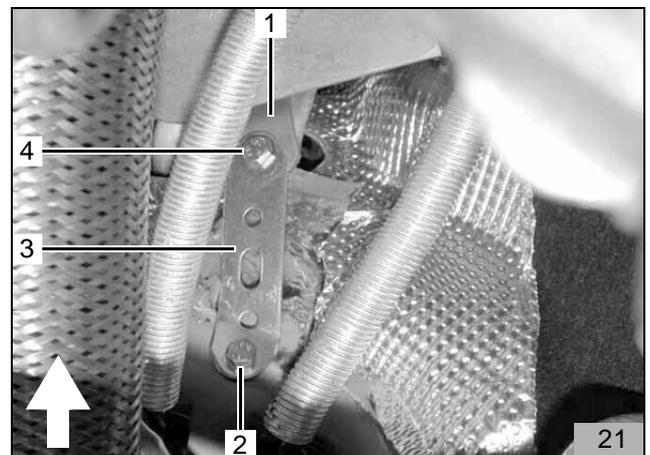
- Vormontiertes Heizgerät gemäß Bild 19 einsetzen und Kabelbaum Heizgerät am Heizgerät anstecken
- Halter (19/4; 17/2) mit fahrzeugeigener Schraube (19/1) gemäß Bild 17 befestigen
- Halter (19/3; 18/3) fahrzeugeigener Schraube (19/2) und Federring A6 gemäß Bild 19 befestigen



- Lochband gemäß Bild 20 abwinkeln



- Lochband (21/3) mit Schraube M6x20 (21/4) und Bundmutter M6 am Halter (21/1) gemäß Bild 21 befestigen
- Lochband (21/3) mit Schraube M6x20 (21/2) und Federring A6 an Einnietmutter (16/2) gemäß Bild 21 befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

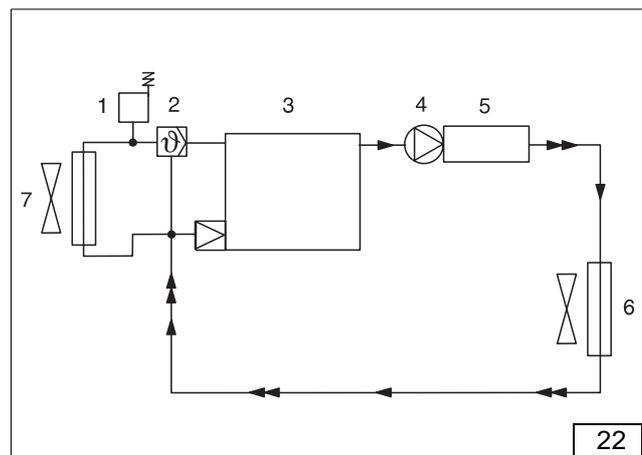
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 22)

Legende zu Bild 22:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

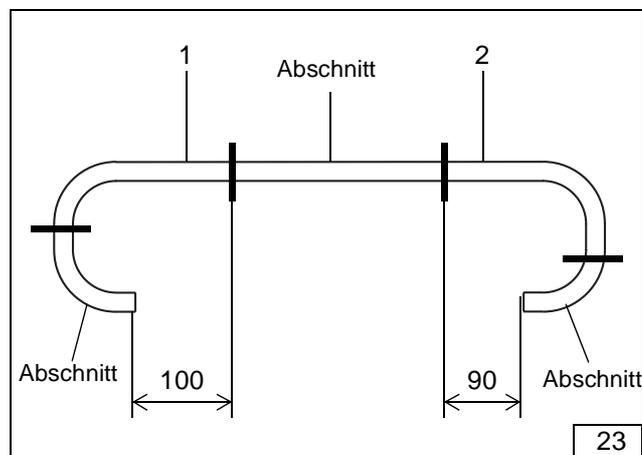


- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 23 dargestellt ablängen:

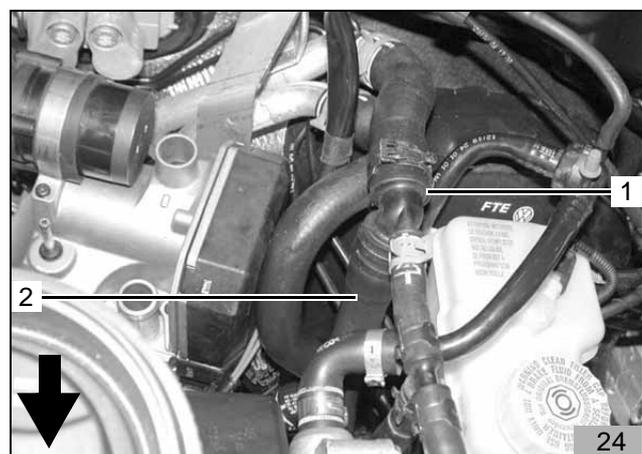
HINWEIS:

- Den Bogen von Wasserschlauch 90mm lang (23/2) nicht mittig trennen, sondern nur die Krümmung gemäß Bild 23 wegschneiden!

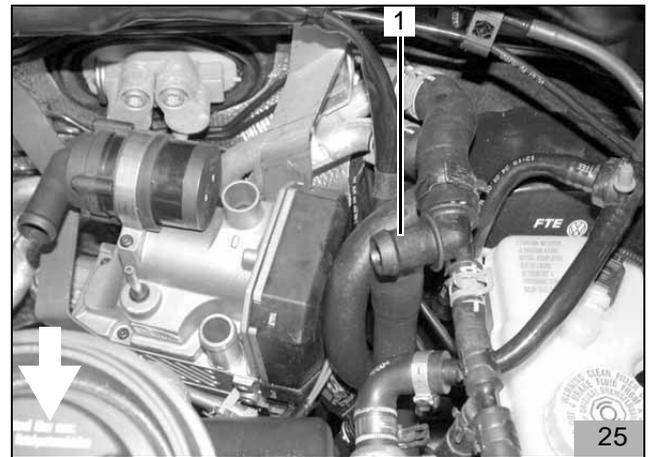
- 1 x 100mm + 90°-Bogen (23/1) (von Heizgerät-Wassereintritt zu Motoraustritt)
- 1 x 90mm + 90°-Bogen (23/2) (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Eintritt (Verteilerstück))



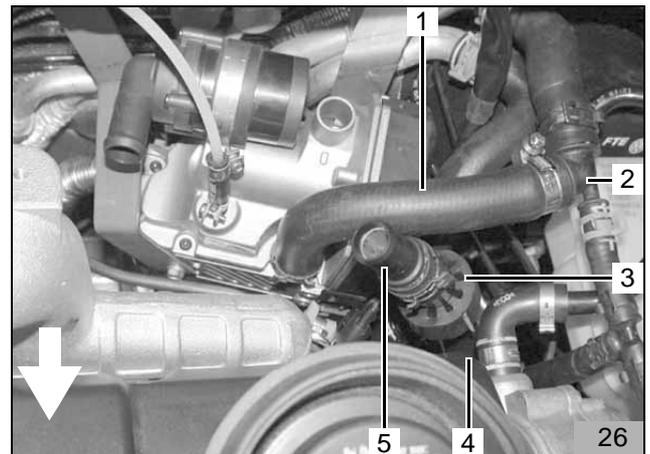
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motoraustritt (24/2) am Verteilerstück (24/1) abziehen



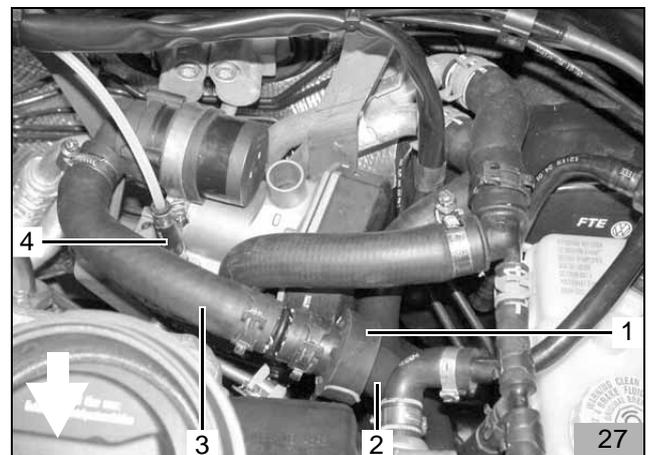
- Verteilerstück (25/1) gemäß Bild 25 um 90° zum Heizgerät drehen



- Wasserschlauch 90mm lang (26/1) mit langem 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, zum Verteilerstück (26/2) ausrichten und mit Raumsparerschelle befestigen
- Wasserschlauch (26/1) auf Verteilerstück (26/2) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Profilgummi schwarz (26/3) auf fahrzeugeigenen Schlauch vom Motorausgang (26/4) gemäß Bild 26 aufschieben
- Verbindungsrohr 20x20 (26/5) in fahrzeugeigenen Schlauch vom Motorausgang (26/4) einsetzen und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen

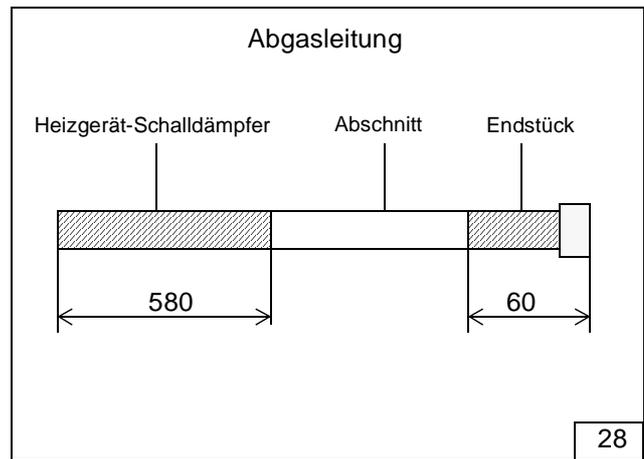


- Wasserschlauch 100mm lang (27/3) mit 90°-Bogen auf Heizgeräte-Wassereintritt aufstecken, zum Wasserschlauch vom Motorausgang ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (27/3) auf Verbindungsrohr (27/5) vom fahrzeugeigenen Schlauch Motorausgang (27/2) aufstecken und gemäß Bild 27 mit Federbandschelle befestigen
- Profilgummi (27/1) gemäß Bild 27 ausrichten und positionieren
- Schlauchstück (27/4) am Heizgerät-Brennstoffeintritt aufstecken und gemäß Bild 26 mit Schlauchschelle 10mm befestigen

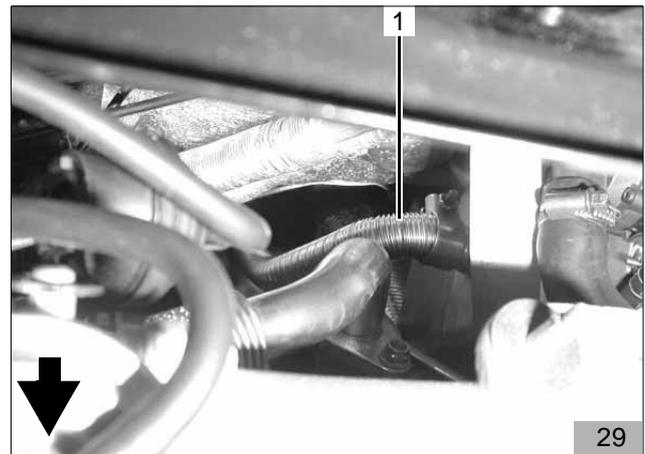


Abgaseinbindung

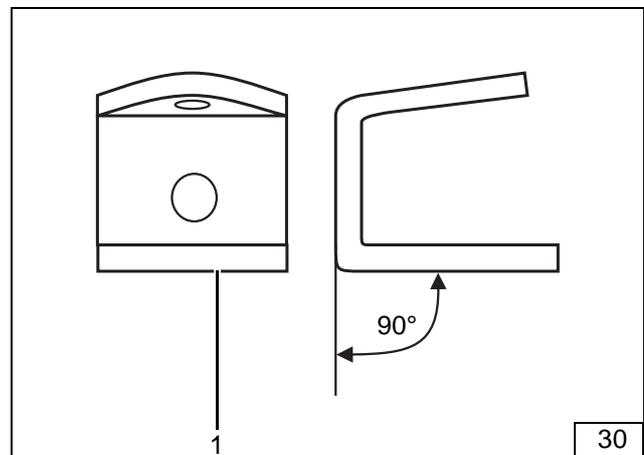
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 28 ablängen



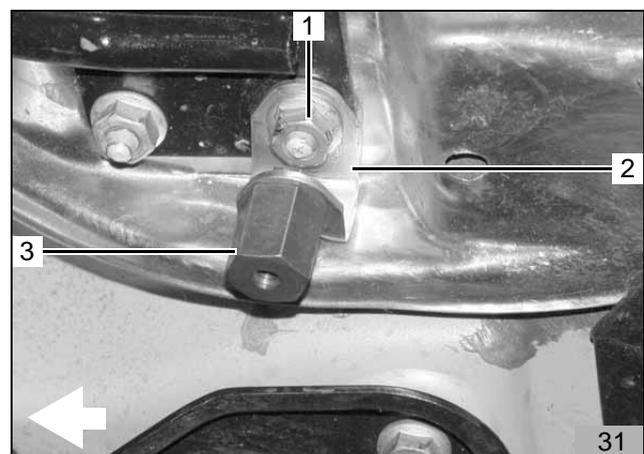
- Abgasleitung (29/1) auf Heizgerät aufstecken und gemäß Bild 29 mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (29/1) zum Unterboden verlegen



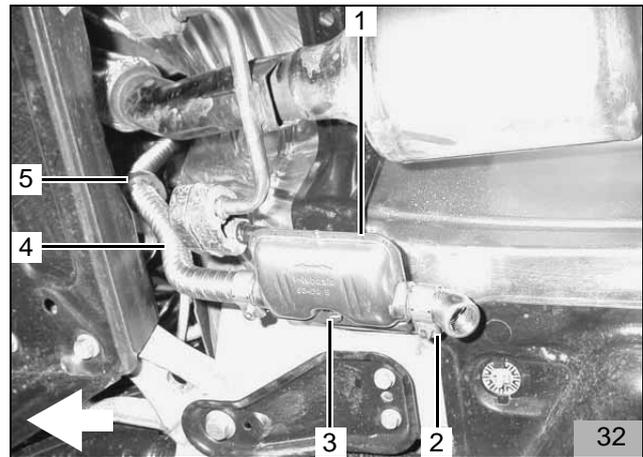
- Beiliegenden Winkel (30/1) gemäß Bild 30 abwinkel



- Winkel (30/1; 31/2) gemäß Bild 31 an fahrzeugeigener Schraube (31/1) befestigen
- Distanzmutter M6x30 (31/3) gemäß Bild 31 mit Schraube M6x12 und Federring A6 am Winkel (31/2) befestigen



- Abgasschalldämpfer (32/1) gemäß Bild 32 mit Schraube M6x12 (32/3) und Federring A6 an Distanzmutter M6x30 (31/3) befestigen
- Profilgummi rot (32/5) gemäß Bild 32 auf Abgasleitung (32/4) aufschieben
- Abgasleitung (32/4) gemäß Bild 32 formen, auf Abgasschalldämpfer (32/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (32/2) auf Abgasschalldämpfer (32/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (32/2) gemäß Bild 32 formen und ausrichten

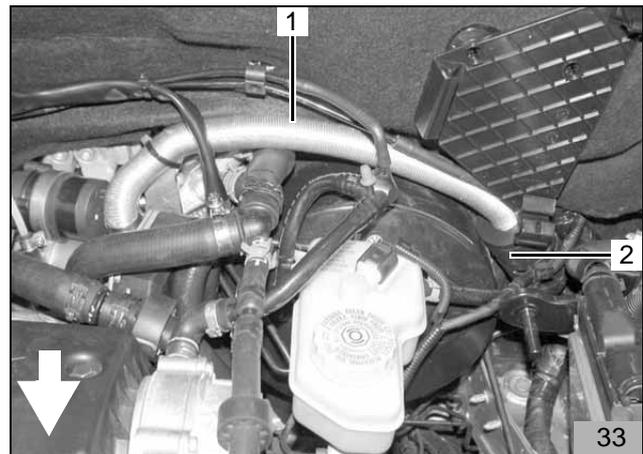


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbauanleitung des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanleitung“

- Brennluftansaugleitung (33/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (33/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 33 verlegen
- Brennluftansaugleitung und Luftansaugchalldämpfer mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein Schlag geschützt ist!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

HINWEIS:

Einbauanleitung der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanleitung“

- Mecanyl-Brennstoffleitung (34/1) mit Schlauchstück (34/2) und Schlauchschellen am Heizgerät gemäß Bild 34 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (34/1) zur rechten Fahrzeugseite und dann zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe zum Unterboden verlegen

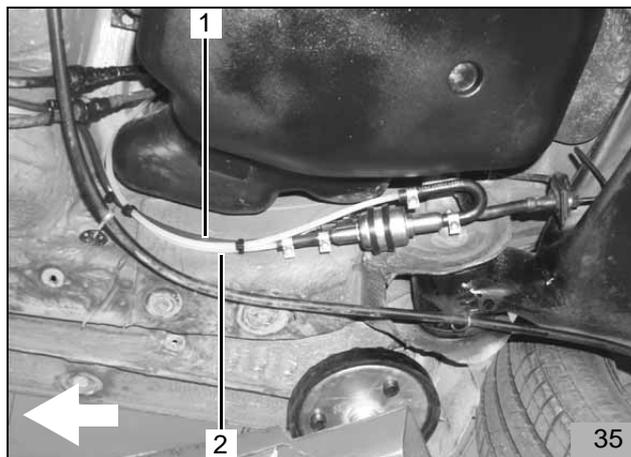


Dosierpumpe

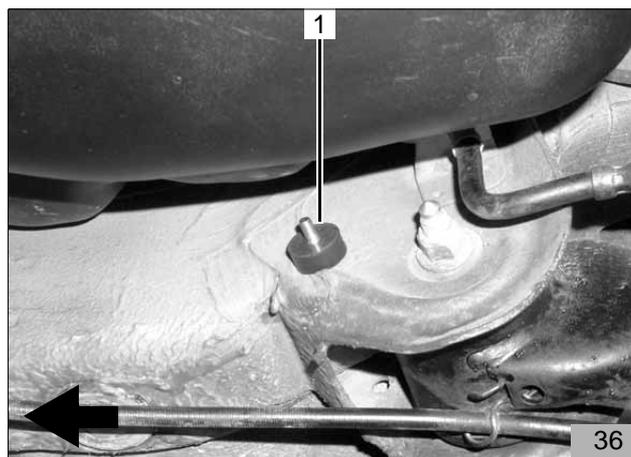
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“

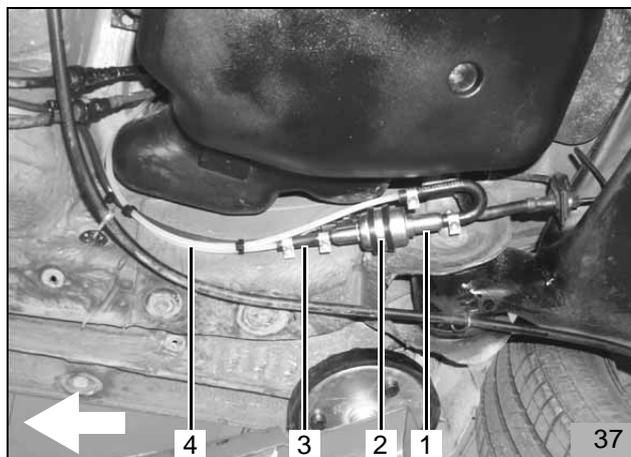
- Mecanyl-Brennstoffleitung (35/2) und Kabelbaum Dosierpumpe (35/1) zusammen in vorhandenen Clips entlang fahrzeugeigener Leitungen am Unterboden gemäß Bild 35 zur Dosierpumpe führen



- Schwingmetallpuffer (36/1) in vorhandene Bohrung einsetzen und mit Scheibe A7,4 und Bundmutter gemäß Bild 36 befestigen

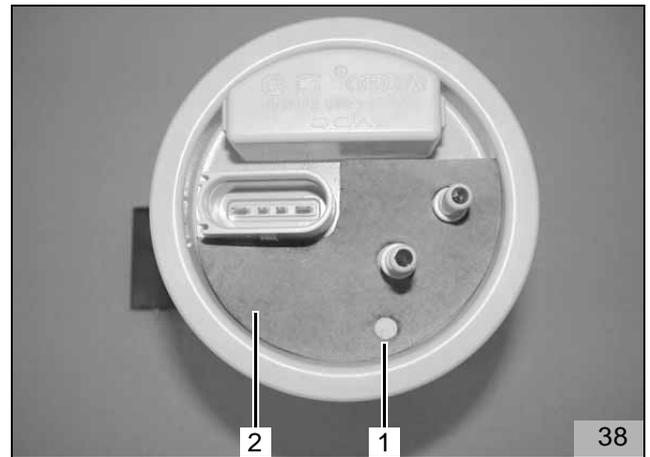


- Dosierpumpe (37/1) mit gummierter Rohrschelle (37/2) und Bundmutter am Schwingmetallpuffer (36/1) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/4) an der Dosierpumpe (37/1) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (37/4) an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) mit Schlauchstück (37/3) und Schlauchschellen anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe an der Dosierpumpe ablängen, Flachstecker und Einzeladerdichtung ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern gemäß Bild 37 befestigen

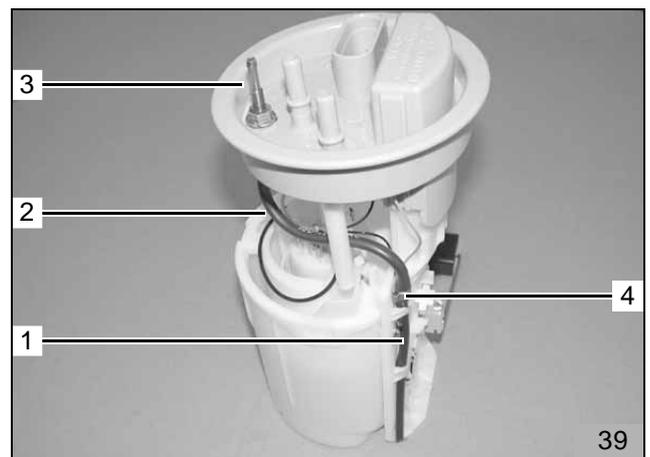


Brennstoffentnahme

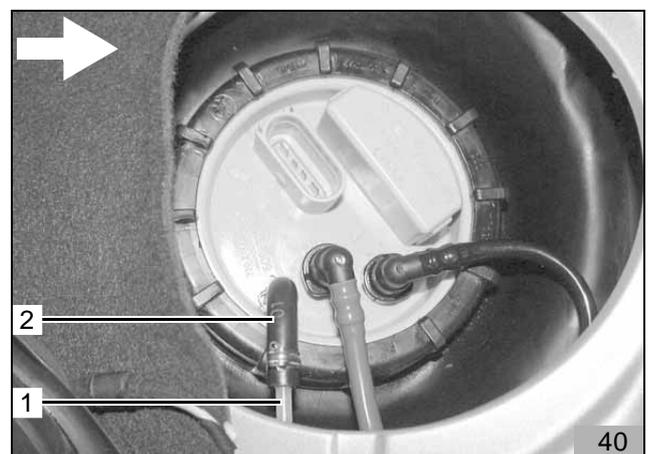
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegende Schablone (38/1) auf Tankarmatur auflegen und Lochbild (38/2) gemäß Bild 38 auf Tankarmatur übertragen
- Schablone (38/1) wieder entfernen und Bohrung \varnothing 6mm in Tankarmatur an Position (38/2) bohren



- Tankentnehmer (39/3) gemäß Schablone biegen und ablängen
- Kraftstoffschlauch (39/2) gemäß Schablone ablängen
- Steigrohr (39/1) gemäß Schablone ablängen
- Kraftstoffschlauch (39/2) auf Tankentnehmer (39/3) bis zum Anschlag aufschieben und gemäß Schablone mit Einohrschelle \varnothing 6,6mm befestigen
- Kraftstoffschlauch (39/2) auf Steigrohr (39/1) bis zum Anschlag aufschieben und gemäß Schablone mit Einohrschelle \varnothing 8mm (39/4) befestigen
- Vorbereiteten Tankentnehmer (39/3) gemäß Einbauanweisung, sowie Bild 39 in Tankarmatur einsetzen und befestigen
- Steigrohr (39/1) in vorhandene Laschen einsetzen, dabei Kraftstoffschlauch (39/2) gemäß Bild 39 ausrichten und positionieren



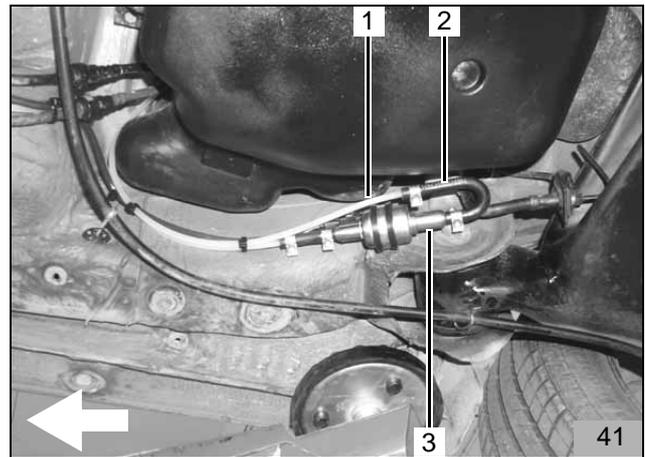
- Tankarmatur nach Herstellerangaben gemäß Bild 40 einbauen
- Beiliegenden 90°-Formschlauch (40/2) (Innen- \varnothing von 3,5mm auf Innen- \varnothing 4,5mm anwachsend) an der Seite mit Innen- \varnothing 3,5mm auf Tankentnehmer aufstecken, gemäß Bild 40 ausrichten und mit beiliegender Cailauschelle 9mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/1) in Formschlauch (40/2) einstecken und mit Cailauschelle 10mm gemäß Bild 40 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Saugseite der Dosierpumpe verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (41/1) vor dem Tank zum Einbauort Dosierpumpe führen und ablängen
- Beiliegenden 180°-Formschlauch an der kurzen Seite um 10mm kürzen
- 180°-Formschlauch (41/2) gemäß Bild 41 mit gekürzter Seite an der Saugseite der Dosierpumpe (41/3) mit Schlauchschelle 10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (41/1) in 180°-Formschlauch (41/2) gemäß Bild 41 einstecken und mit Schlauchschelle 10mm befestigen

ACHTUNG:

Auf Freigängigkeit und ausreichenden Abstand zum Bremsschlauch achten!



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeuguhr einstellen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „1 - 2“ stellen
- Stellung „Defrost“ wählen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung“

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Frei für Notizen

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte ausschneiden und der Fahrzeug-Betriebsanleitung beifügen

HINWEIS:

Alarmsteuergerät Innenraumüberwachung kann bei Bedarf beim Händler angepasst werden!

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen vornehmen

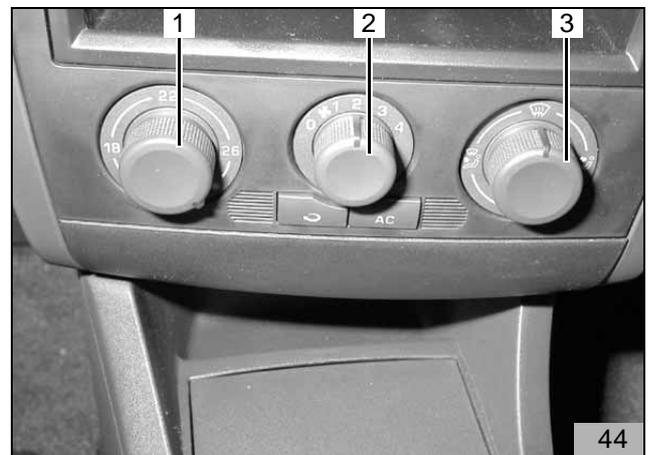
- Temperaturregler (43/1) auf „HI“ stellen
- Defrosterschalter (43/2) auf „ein“ stellen



Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen vornehmen

- Temperaturregler (44/1) auf „max.“ stellen
- Klappenstellung (44/3) auf „Defrost“ stellen
- Gebläse (44/2) auf Stufe „2“ stellen

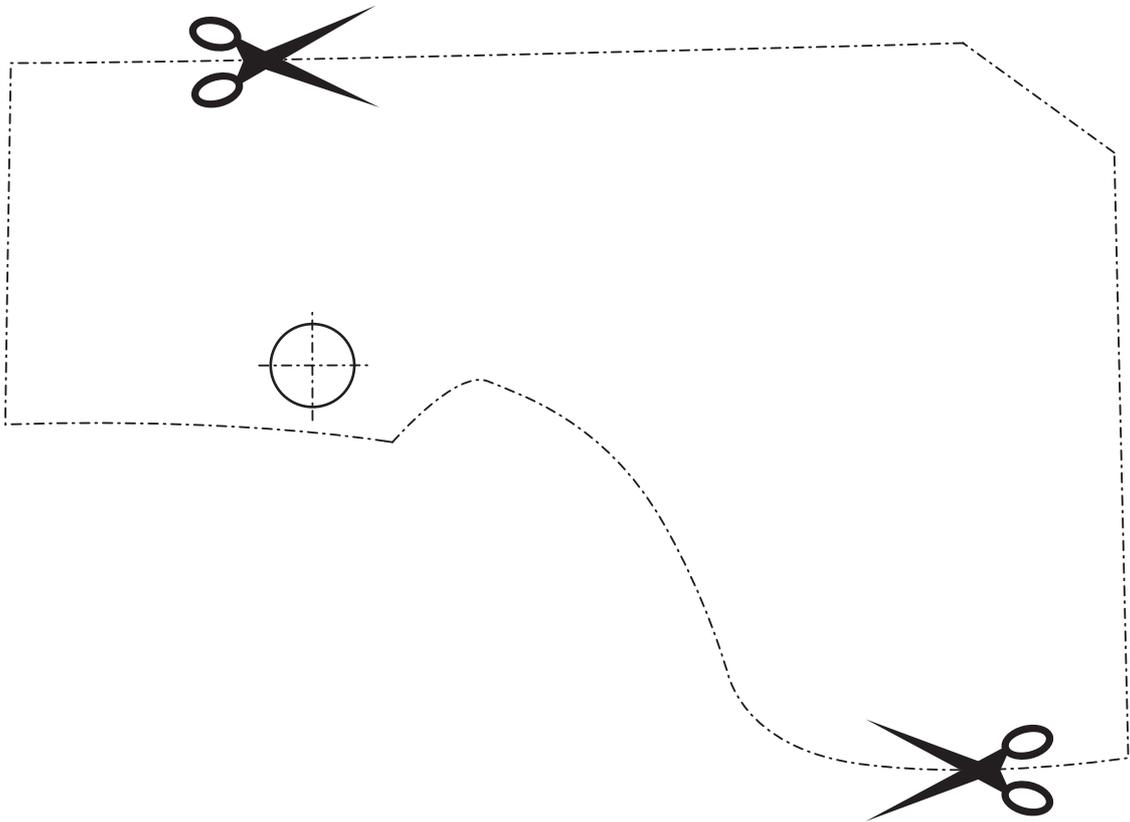




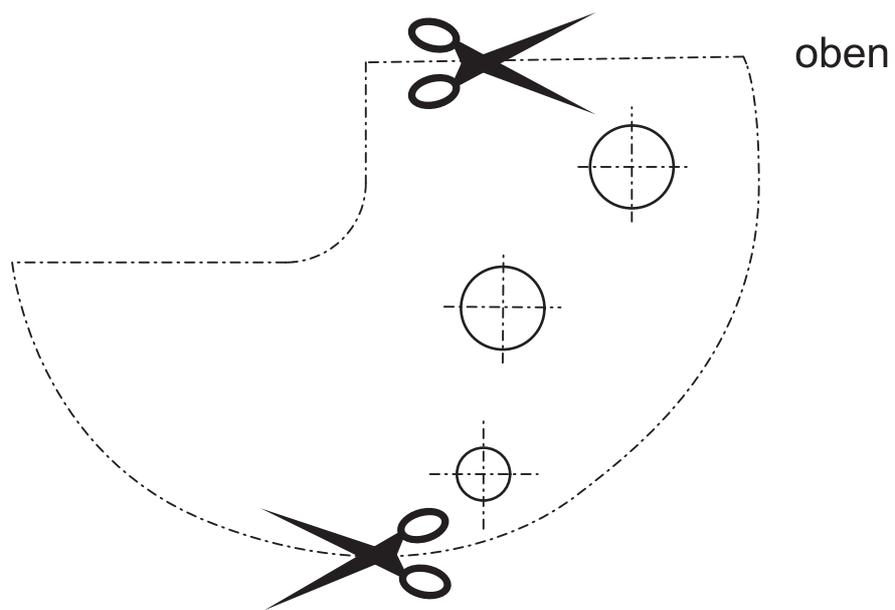
Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hofax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Anreißschablone für Einbau

SEAT Ibiza TDI



Anreißschablone für Einbau
Seat Ibiza TDI



Tankentnehmer Seat Ibiza

