

Wasser-Heizgerät

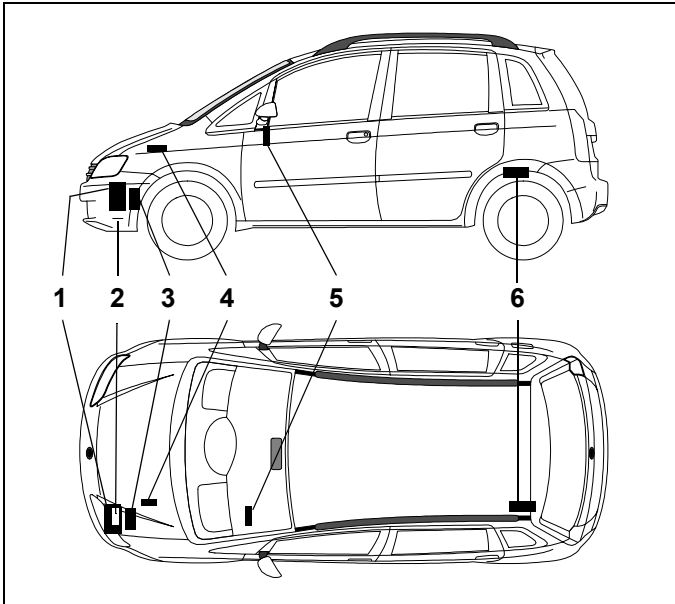


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003



Einbauanleitung

Fiat Idea

Benzin und Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Nicht bei 1,9 l JTD

Legende zu Bild 1:

- 1 Heizgerät Thermo Top C/E
- 2 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 3 Abgasschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

| | | | |
|--|----|--------------------------------------|----|
| Gültigkeit | 2 | Wassereinbindung | 11 |
| Heizgerät / Einbaukit | 3 | Brennluft einbindung | 18 |
| Vorwort | 3 | Brennstoffeinbindung | 19 |
| Spezialwerkzeug | 3 | Dosierpumpe montieren | 19 |
| Erläuterungen zum Dokument | 4 | Brennstoffentnahme Benzin | 20 |
| Vorarbeiten | 5 | Brennstoffentnahme Diesel | 21 |
| Einbauort Heizgerät | 5 | Abgaseinbindung | 22 |
| Einbindung Elektrik | 6 | Abschließende Arbeiten | 22 |
| Gebläseansteuerung manuelle Klimanlage | 7 | Bedienungshinweise für den Endkunden | 24 |
| Schaltplan manuelle Klimaanlage | 7 | Schablonen für Tankarmatur | 25 |
| Zusätzlich bei Klimaautomatik | 8 | Schablone Tankentnehmer Benzin | 26 |
| Schaltplan Klimaautomatik | 8 | Schablone Tankentnehmer Diesel | 27 |
| Heizgerät vorbereiten | 9 | | |
| Heizgerät montieren | 9 | | |
| Strobe montieren | 10 | | |

Gültigkeit

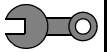
| Hersteller | Handelsbezeichnung | Typ | EG-BE-Nr. / ABE |
|------------|--------------------|-----|------------------------|
| Fiat | Idea | 350 | e3*2001 / 116*0153*... |

| Motortyp | Motorart | Leistung in kW | Hubraum in cm ³ |
|----------|----------|----------------|----------------------------|
| 843A1000 | Benzin | 70 | 1368 |
| 188A5000 | Benzin | 59 | 1242 |
| 188A9000 | Diesel | 51 | 1248 |

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!



Heizgerät / Einbaupaket

| Menge | Bezeichnung | Bestell-Nr. |
|-------|--|-------------|
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder | 90604D |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i> oder | 9007504A |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder | 66890C |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-B mit LU</i> oder | 9007502A |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i> oder | 89244D |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-D mit LU</i> oder | 9007505A |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D mit LU</i> oder | 66889C |
| 1 | Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-D mit LU</i> | 9007503A |

Zusätzlich erforderlich:

| | | |
|---|-----------------------|----------|
| 1 | Einbaupaket Fiat Idea | 1303033A |
|---|-----------------------|----------|

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Fiat Idea mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

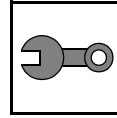
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

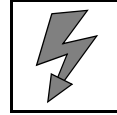
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

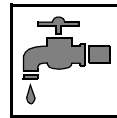
Mechanische Arbeiten



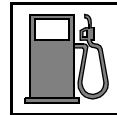
Elektrische Einbindung



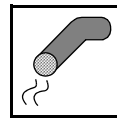
Wassereinbindung



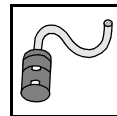
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



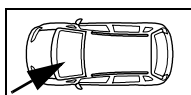
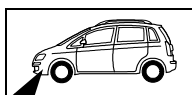
besondere Brand- und Explosionsgefahr



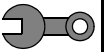
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



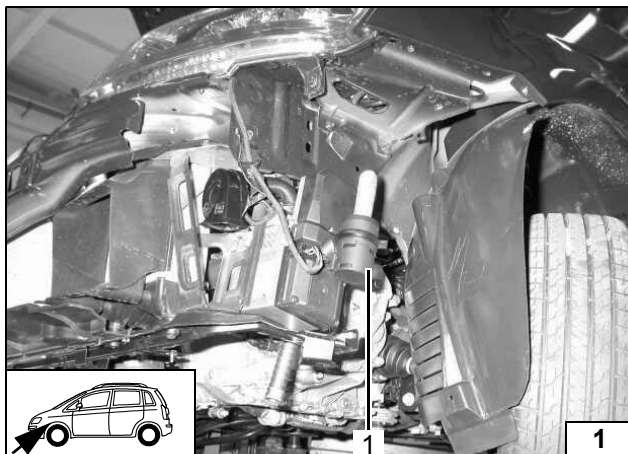
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Achtung!**

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Zentralelektrik B1 im Motorraum links ausbauen
- Zentralelektrik B2 unter Armaturenbrett Fahrerseite ausbauen (Nur bei Klimaautomatik)
- Schalterpanel links ausbauen
- Rücksitzbank vorklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Stoßfänger abbauen

**Vorarbeiten****(1)** Heizgerät**Einbauort
Heizgerät**

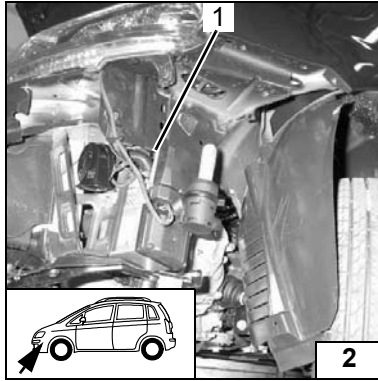


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

Einbindung Elektrik

Kabelbaum am Hg aufstecken

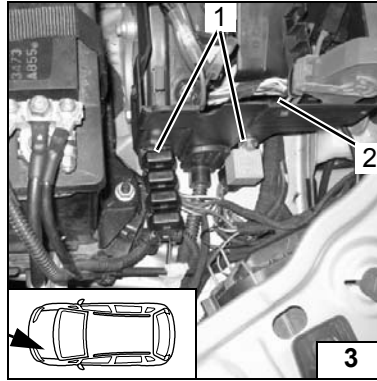
- (1) Heizgerät



Sicherungshalter, K3-Relais

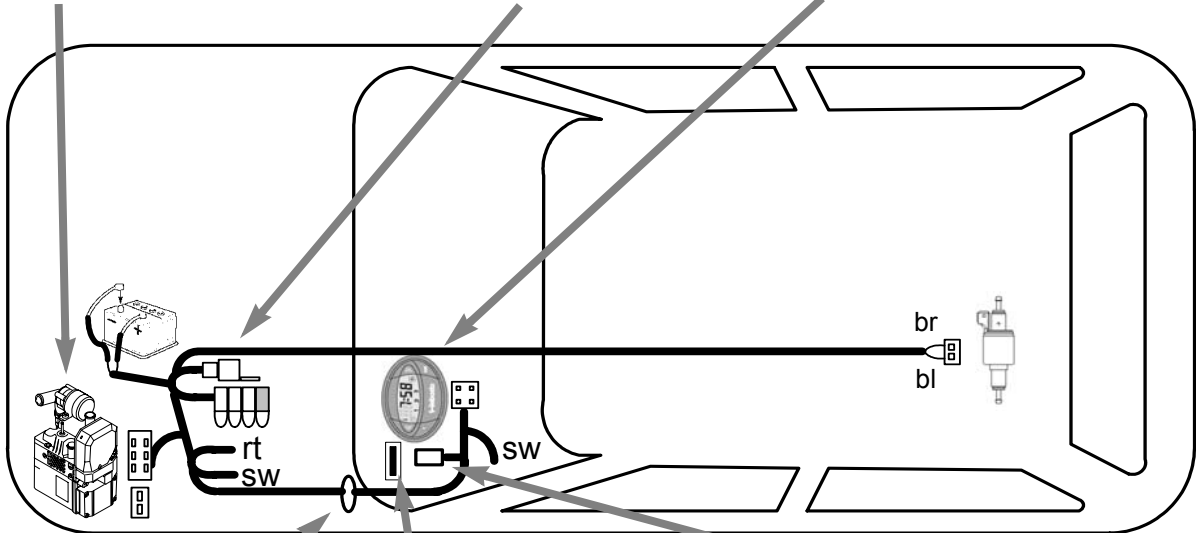
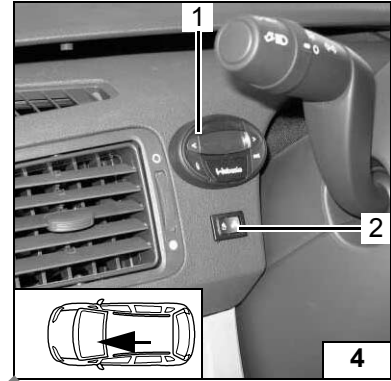
Schaltplan Seite 7/8 beachten!

- (1) Sicherungshalter, K3-Relais, Schraube M5x16, Scheiben, Bundmuttern
- (2) Kasten Zentralelektrik B1

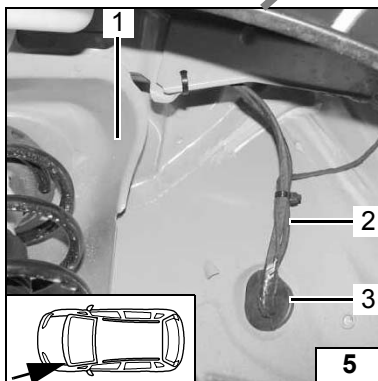


Vorwahluhr, Opt. Sommer-/Winterschalter

- (1) Vorwahluhr
- (2) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

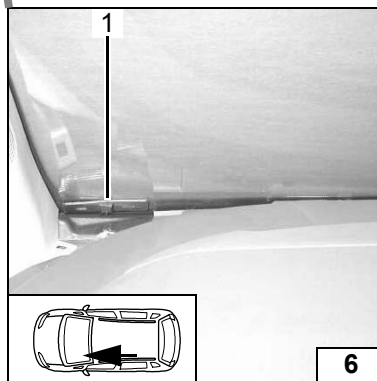


Schema Elektrik



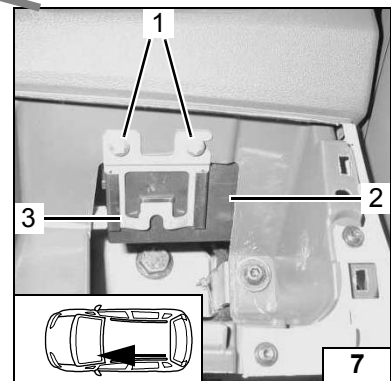
Kabelbaumdurchführung

- (1) Radhaus links
- (2) Kabelbaum Uhr und Gebläseansteuerung
- (3) fahrzeugeigene Gummitülle



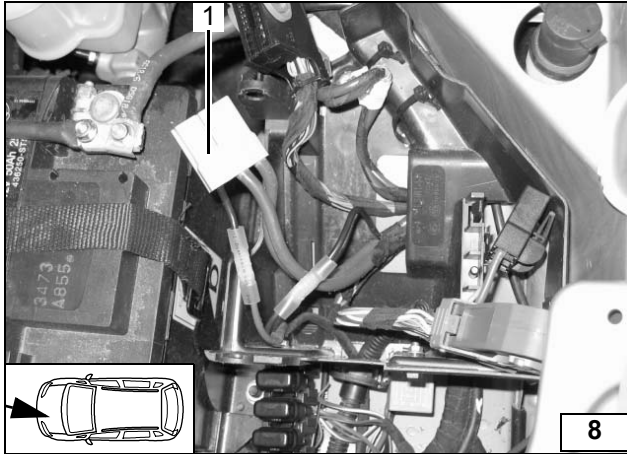
Antenne 80

- (1) Antenne



Option Telestart T70/80

- (1) Blechschrauben 5,5x13 [2x]
- (2) Empfänger
- (3) Halter



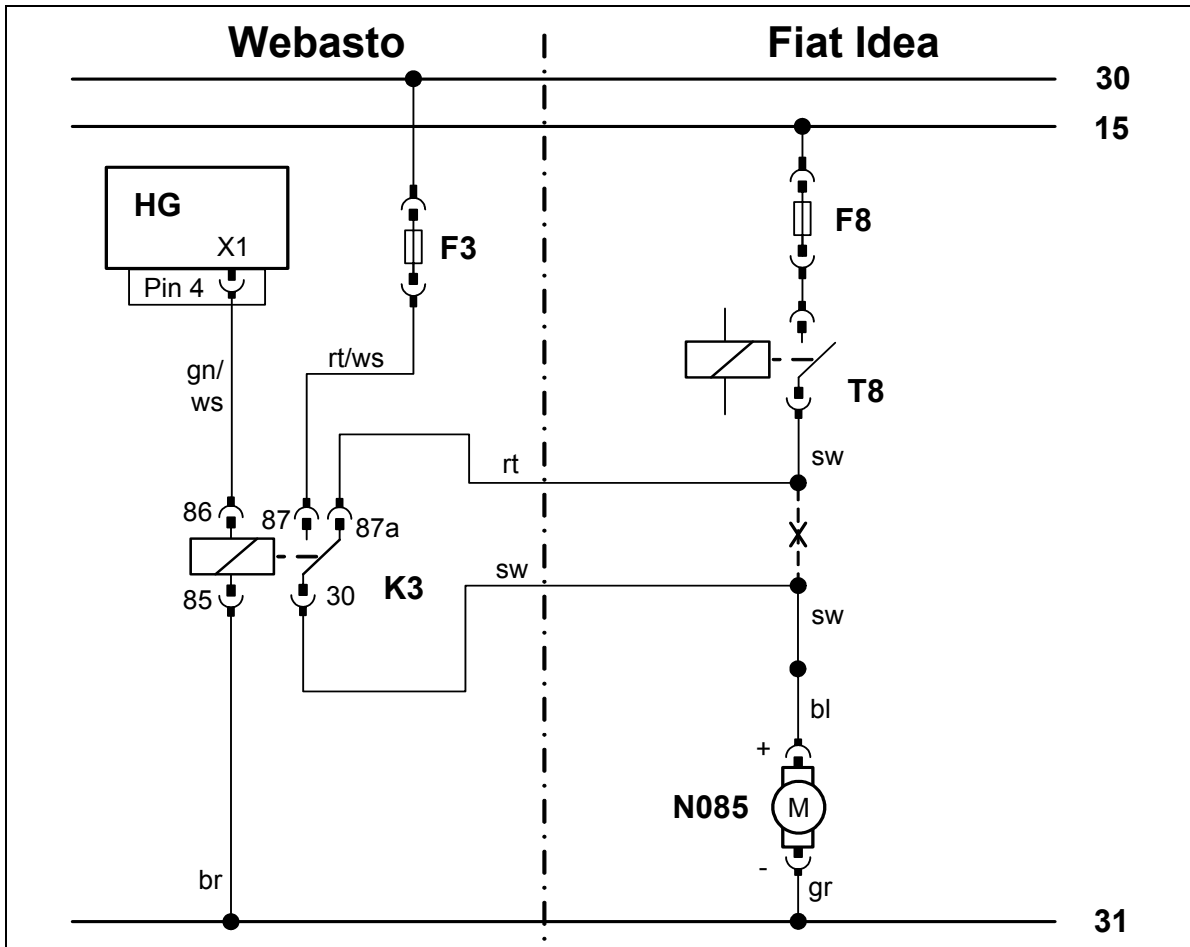
Für alle Fahrzeuge
Einbindung Gebläserelais

Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Verbindern herstellen.

(1) Stecker grau 3-polig Gebläserelais T8



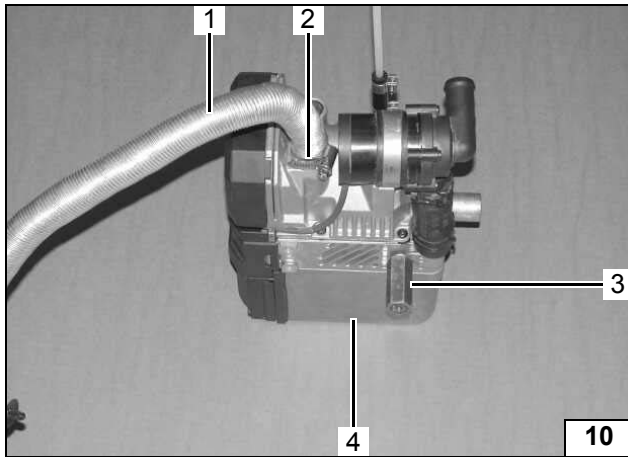
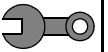
Gebläse-
ansteuer-
ung



Schaltplan
ohne und
mit manu-
eller Klima-
anlage

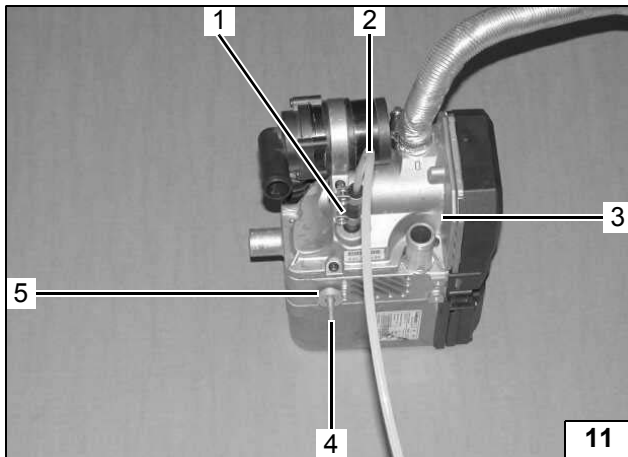
| Bauteile Webasto | | Bauteile Fiat Idea | | Farben und Symbole | |
|------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------|-------------|
| HG | Heizgerät TT-C/E | N085 | Gebläsemotor | rt | rot |
| F3 | Sicherung 20A | F8 | 30A Sicherung | ws | weiß |
| K3 | Gebläserelais | T8 | Gebläserelais | sw | schwarz |
| | | | | br | braun |
| | | | | gn | grün |
| | | | | bl | blau |
| | | | | gr | grau |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | X | Trennstelle |

Legende



- (1) Brennluftansaugleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 27mm
- (3) Distanzmutter 40 lang, EJOT-Stehbolzen kurz
- (4) Heizgerät

Brennluft vormontieren

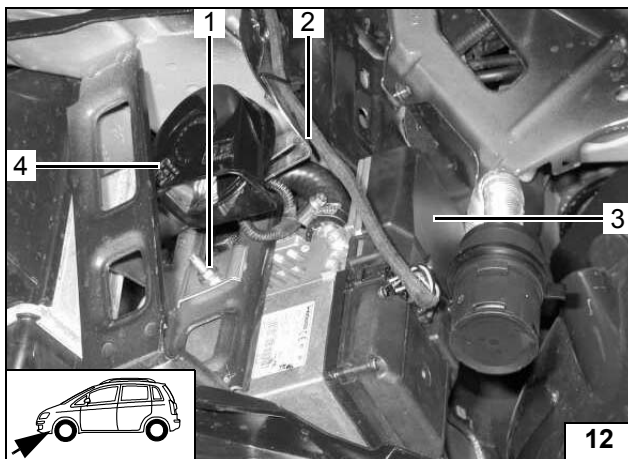


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (2) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (3) Heizgerät
- (4) Ejotstehbolzen lang
- (5) Distanzstück 5mm aufstecken



Brennstoff am Heizgerät vormontieren

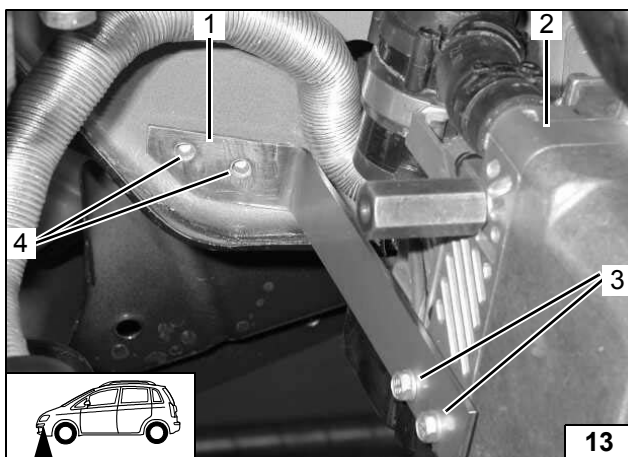


Hupe demontieren und Hupenhalter gemäß Bild formen und montieren!

- (1) Ejotstehbolzen lang, Strebe, Bundmutter M6
- (2) Halter Hupe
- (3) Heizgerät
- (4) Hupe

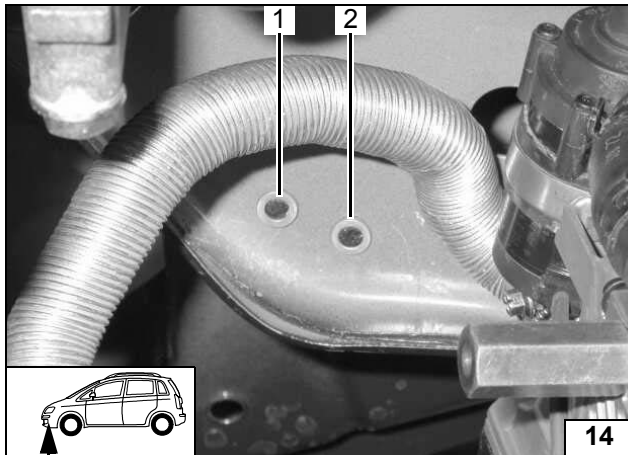
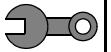


Heizgerät montieren



- (1) Strebe
- (2) Heizgerät
- (3) Ejotschraube [2x]
- (4) Lochbild [2x]

Lochbild übertragen

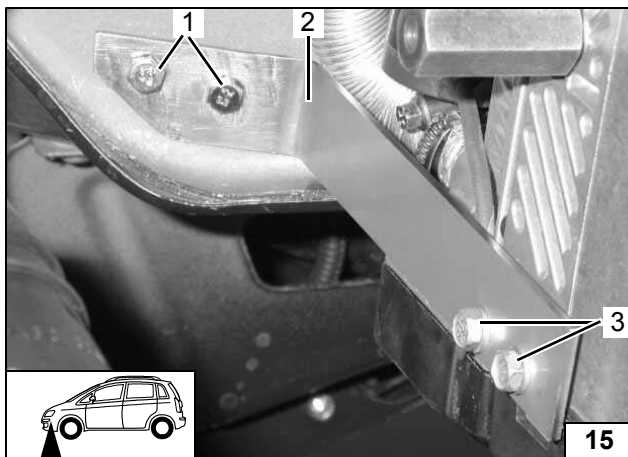


Strebe demontiert!

(1) Bohrung Ø 9mm, Einnietmutter [je 2x]



Einniet-
muttern
einziehen



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

(1) Schraube M6x20 [2x], Federring [2x]

(2) Strebe

(3) Ejotschraube [2x]



Strebe
montieren

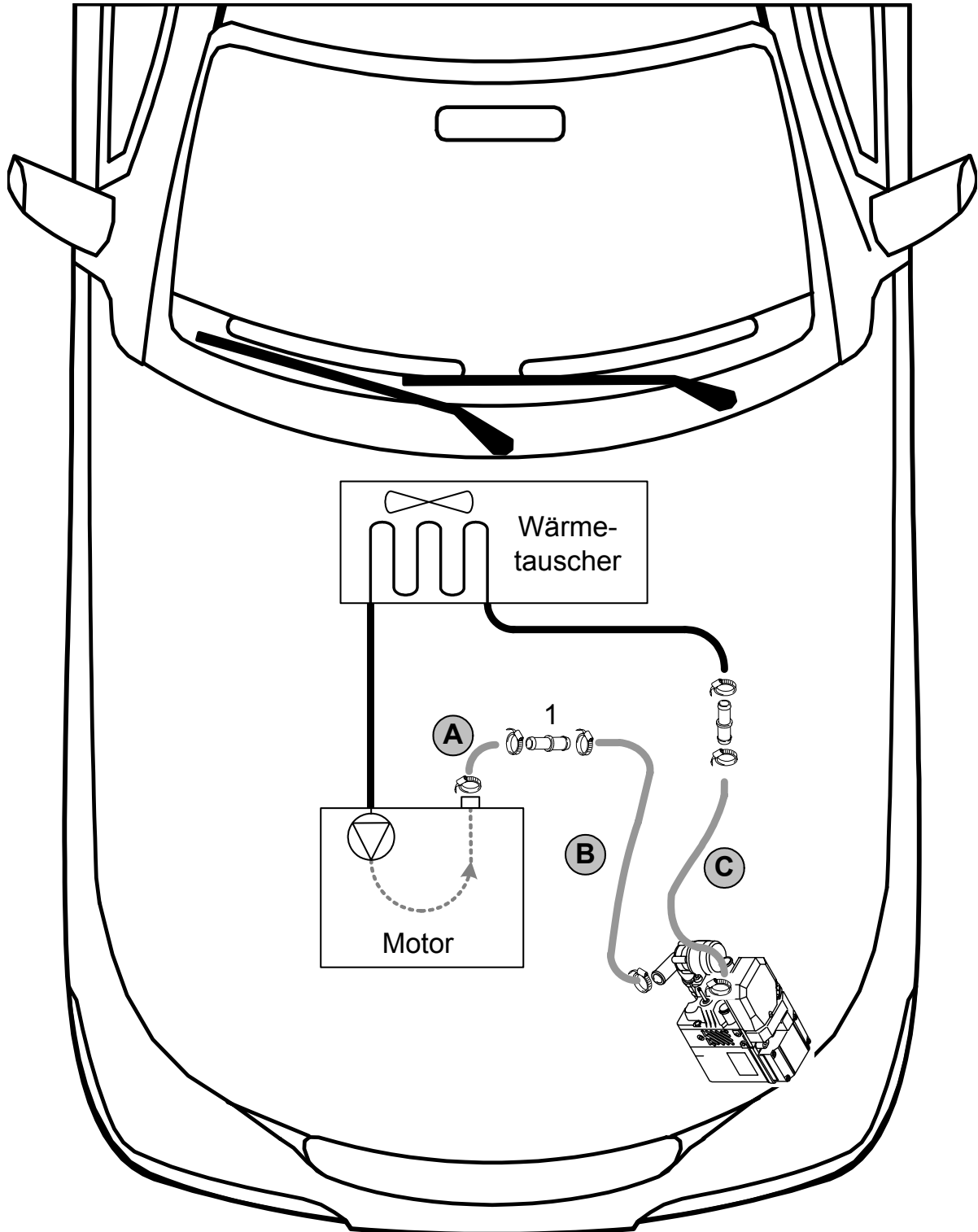


ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Für alle Benzinfahrzeuge



Schema
Wasser-
verlegung
Benzin

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27 mm!
 Verbindungsrohr (1) = 18x20mm und Verbindungsrohr (2) = 15x20mm!



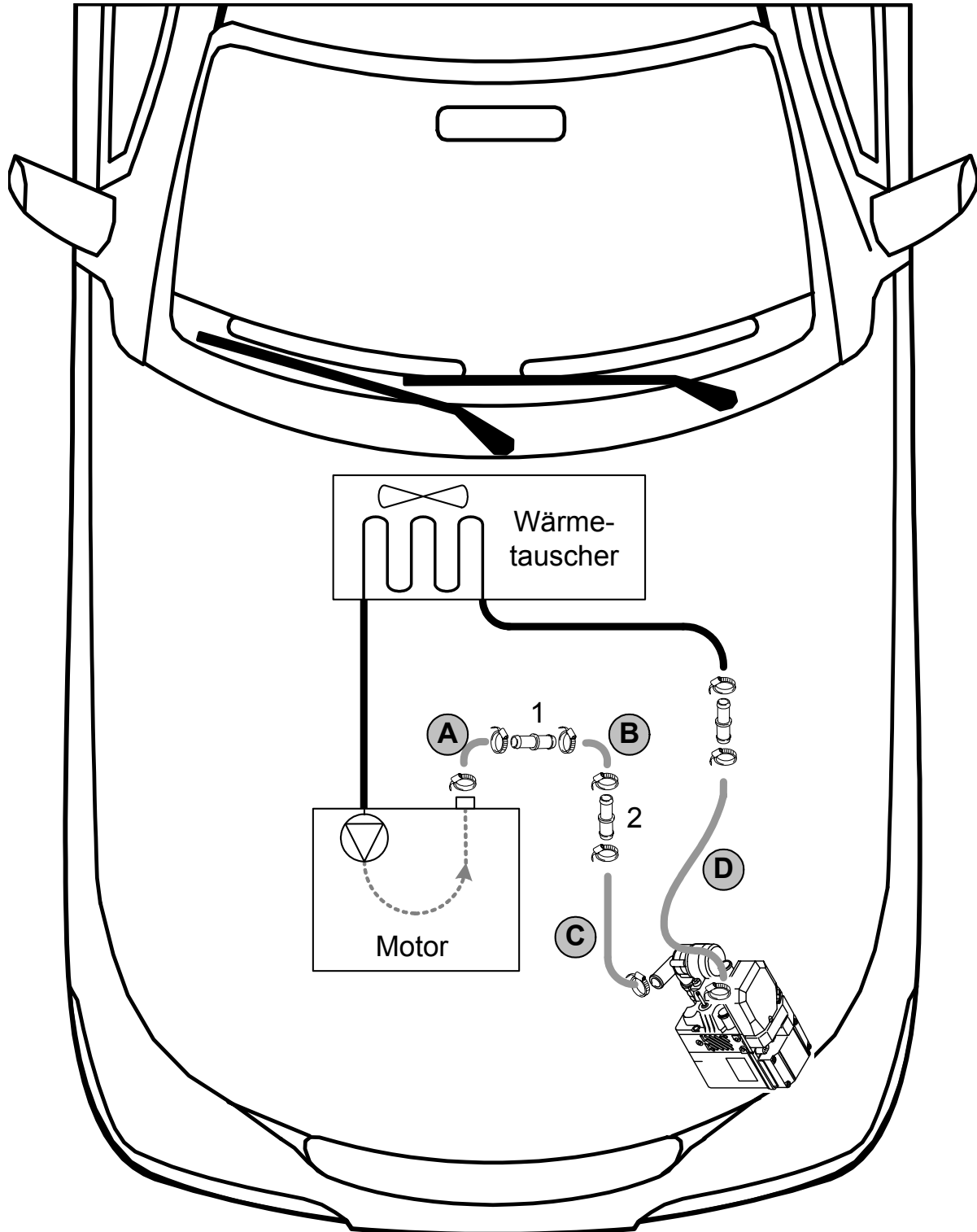


ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!
 Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



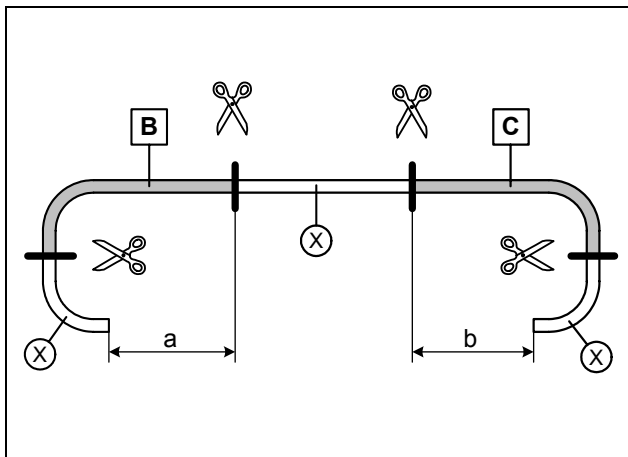
Nur für 1,3l Dieselfahrzeuge



Schema
 Wasser-
 verlegung
 1,3 l Diesel

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27 mm!
 Verbindungsrohr (1) = 15x20mm, Verbindungsrohr (2) = 20x20mm und Verbindungsrohr (3) = 18x20!





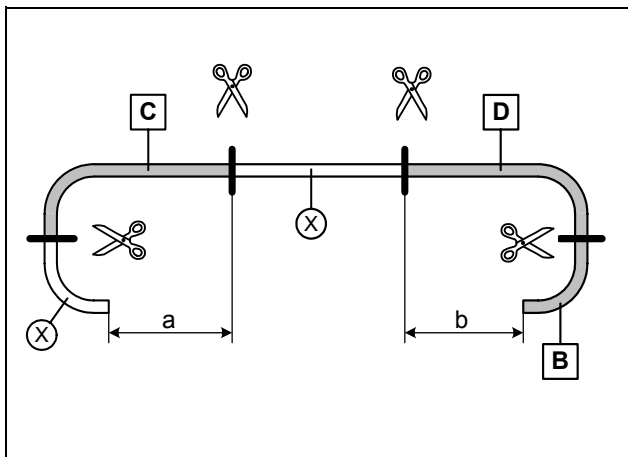
Nur 1,2l und 1,4l Benzinmotor

a = 740mm
b = 750mm

Abschnitt ⊗ entsorgen!



Wasserschläuche ablängen



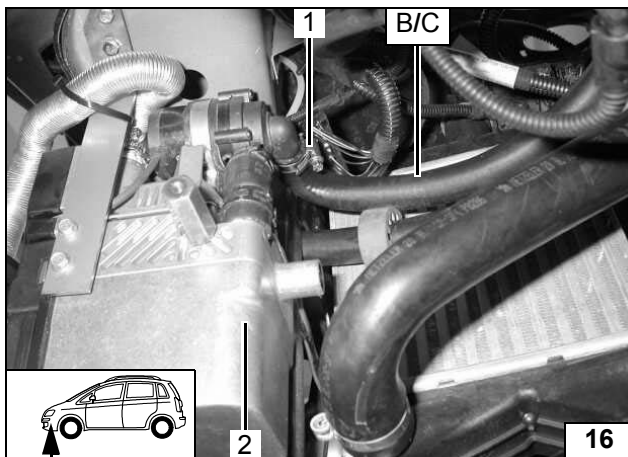
Nur 1,3l Dieselmotor

a = 470mm
b = 630mm

Abschnitt ⊗ entsorgen!



Wasserschläuche ablängen



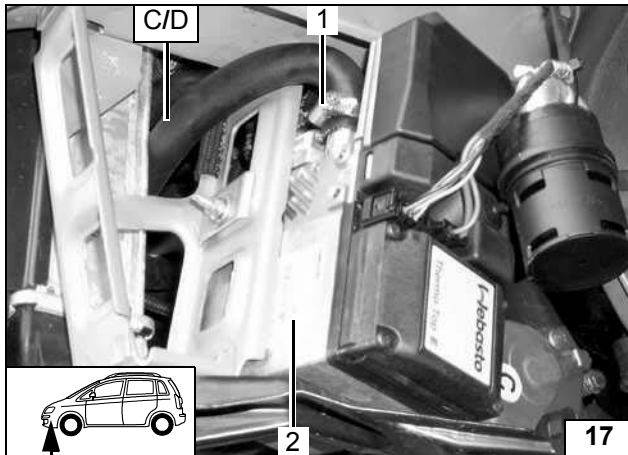
Für alle Fahrzeuge

Schlauch (B, C/ je nach Motorisierung) mit 90°-Bogen auf Heizgeräteingang aufstecken!

- (1) Schlauchschelle Ø 27mm
- (2) Heizgerät



Anschluß am Heizgerät

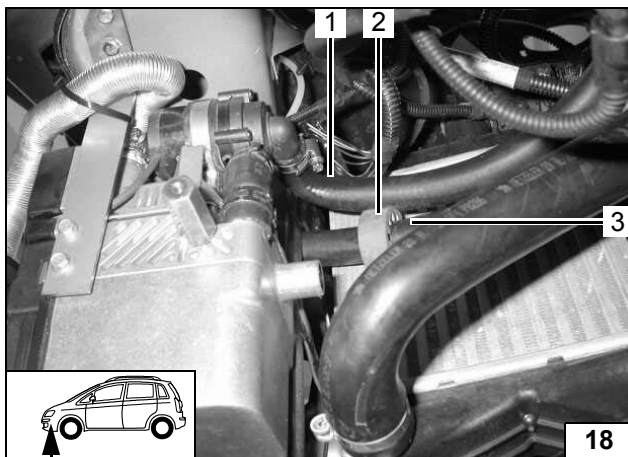


Schlauch (**C, D/ je nach Motorisierung**) mit 90°-Bogen auf Heizgeräteausgang aufstecken!

- (1) Schlauchschelle Ø 27mm
- (2) Heizgerät



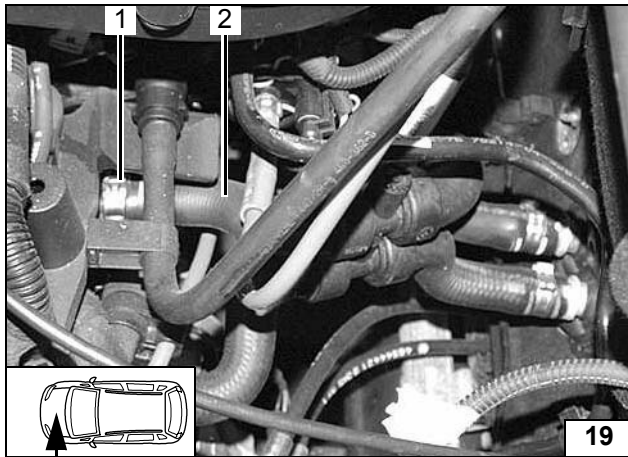
**Anschluß
am Heiz-
gerät**



- (1) Schlauch Motorausgang-Heizungsausgang (**B oder C**)
- (2) Gummiprofil schwarz
- (3) Schlauch Heizungsausgang-Wärmetauschereingang (**C oder D**)



**Verlegung
im Motor-
raum**

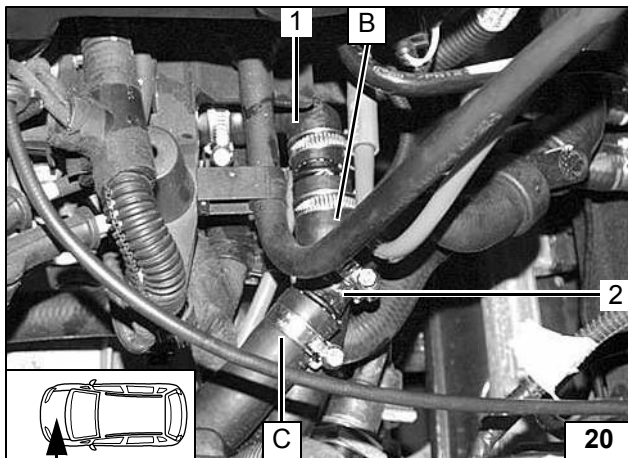


Nur 1,2l Benzin

- (1) Fahrzeugeigene Schelle entsorgen
- (2) Fahrzeugeigener Schlauch Ø 18mm abziehen



Anschluß
am
MOTORAUSS-
GANG

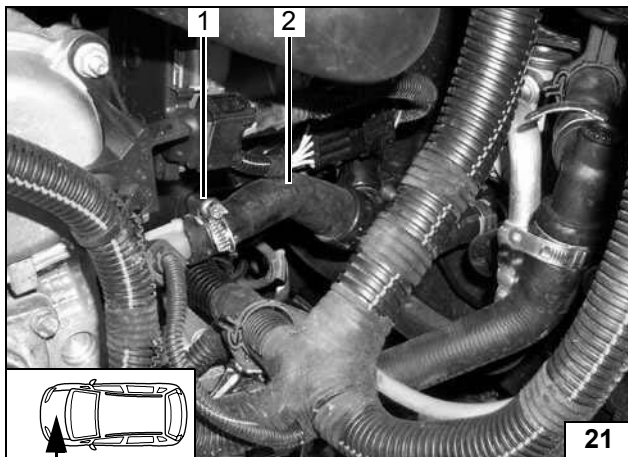


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

- (1) beiliegender Formschlauch (A) 180° mit Ø
15mm auf Motorausgang
- (2) fahrzeugeigener Schlauch Wärmetau-
scher eingang



Anschluß
am
MOTORAUSS-
GANG

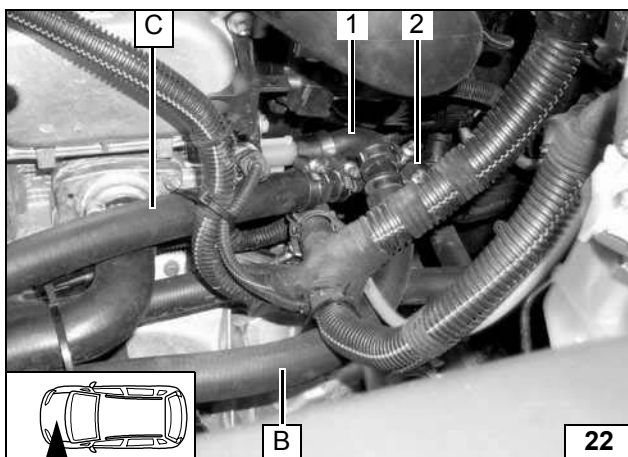


Nur 1,4l Benzin

- (1) fahrzeugeigene Schelle entsorgen
- (2) fahrzeugeigene Schlauch Ø 15mm
abziehen



Anschluß
am
MOTORAUSS-
GANG

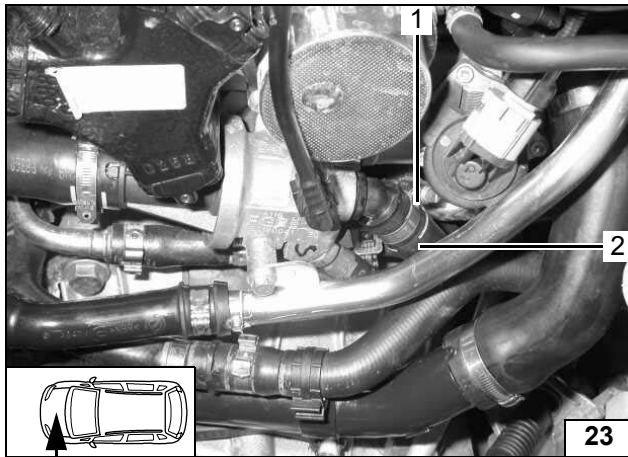


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

- (1) beiliegender Formschlauch (A) 180° mit
Ø15mm auf Motorausgang
- (2) fahrzeugeigener Schlauch Wärmetau-
scher eingang



Anschluß
am
MOTORAUSS-
GANG

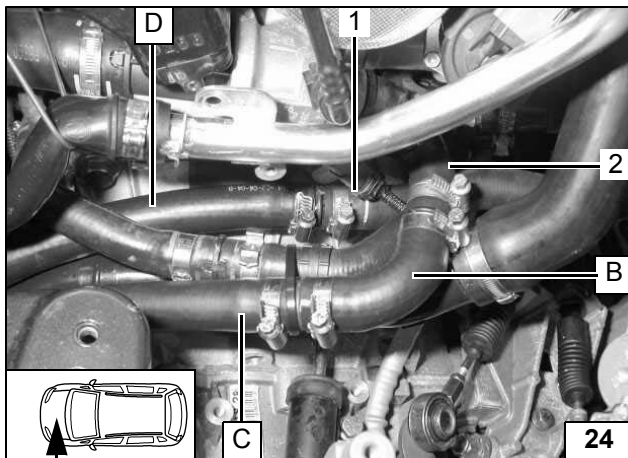


Nur 1,3l Diesel

- (1) fahrzeugeigene Schelle entsorgen
- (2) fahrzeugeigenen Schlauch Ø 18mm abziehen



Anschluß
am
MOTORAUSS-
GANG

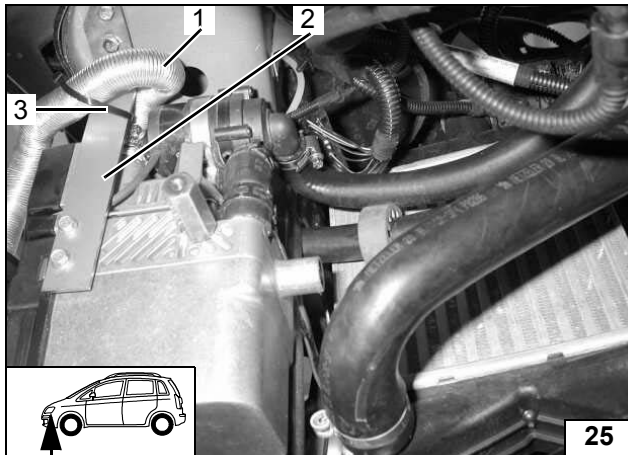
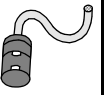


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!

- (1) fahrzeugeigener Schlauch Wärmetau-
scher eingang
- (2) beiliegender Formschlauch (A) 180° mit Ø
18mm auf Motorausgang



Anschluß
am
MOTORAUSS-
GANG

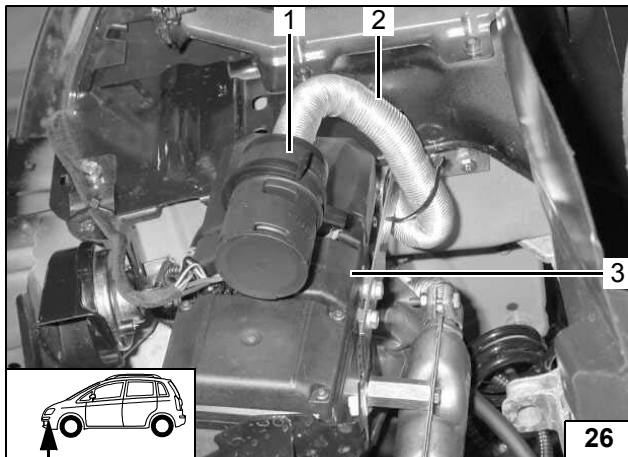


Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) vormontierte Brennluftansaugleitung
- (2) Strebe
- (3) Kabelbinder



Brennluft montieren



Perforation im mittleren Gerätedeckel durchstoßen!

- (1) Brennluftansaugerschalldämpfer
- (2) Brennluftansaugleitung
- (3) mittlerer Gerätedeckel



Brennluft montieren



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

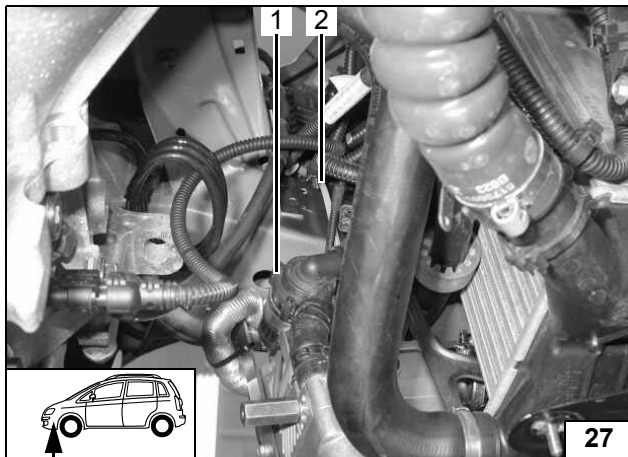
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

Brennstoffeinbindung

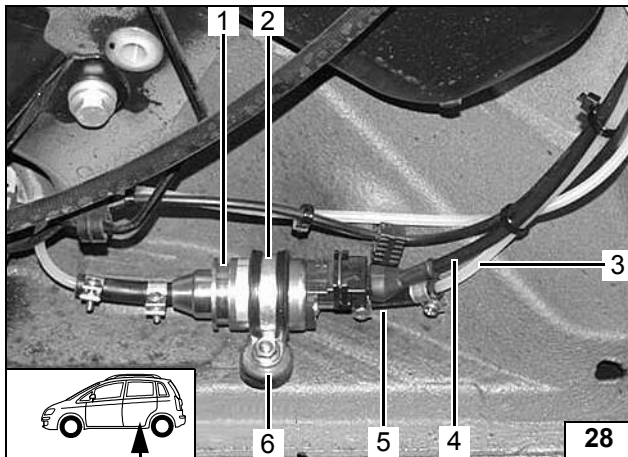


Vormontierte Mecanyl- Brennstoffleitung zum ABS führen und anschließend an fahrzeugeigenen Bremsleitungen zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!

- (1) Heizgerät
- (2) vormontierte Mecanyl- Brennstoffleitung

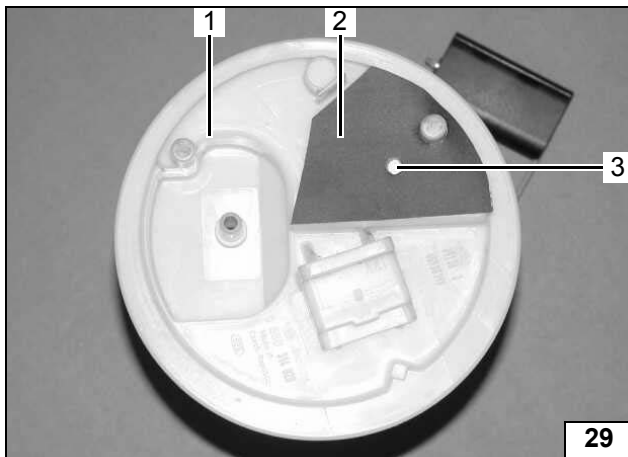


Leitungen verlegen



- (1) Dosierpumpe
- (2) gummierte Rohrschelle, Bundmutter M6
- (3) Mecanyl-Brennstoffleitung vom Heizgerät
- (4) Kabelbaum Dosierpumpe
- (5) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (6) Bohrung 9mm, Einnietmutter M6, Schwingmetallpuffer

Dosierpumpe montieren



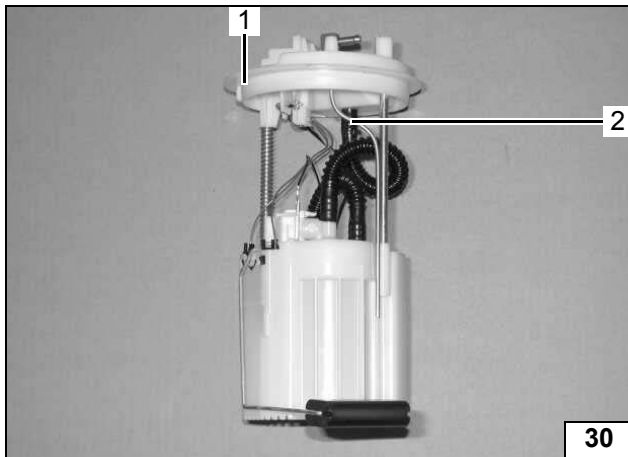
Nur für Benzinfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- (1) Tankarmatur
- (2) beiliegende Schablone Benzinfahrzeuge
- (3) Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm



Tankarmatur vorbereiten

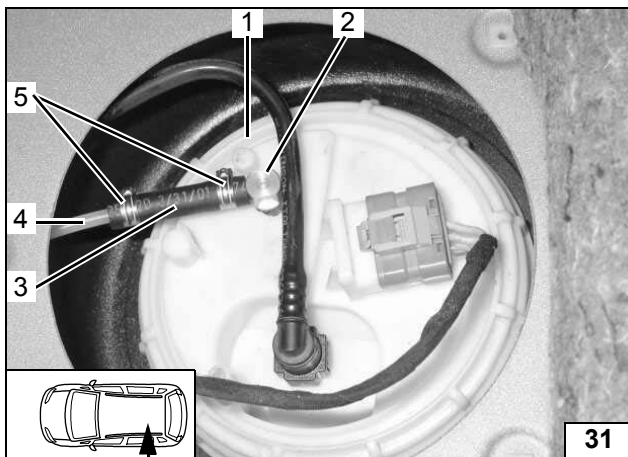


Tankentnehmer gemäß Schablone Benzinfahrzeuge formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

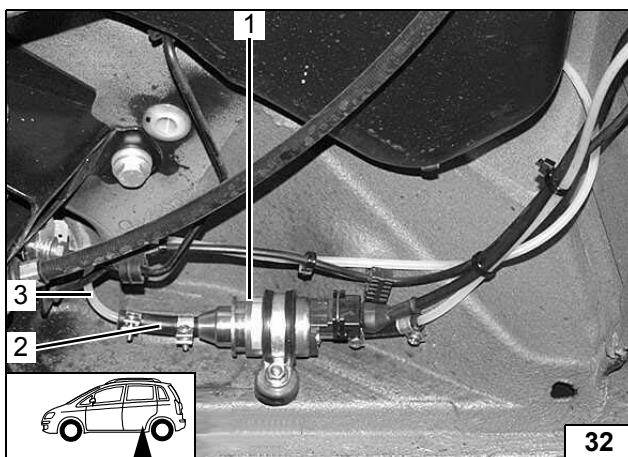


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer
- (3) beiliegendes Schlauchstück
- (4) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung
- (5) beiliegende Caillau-Schelle Ø 10 mm [2x]



Brennstoffleitung anschließen



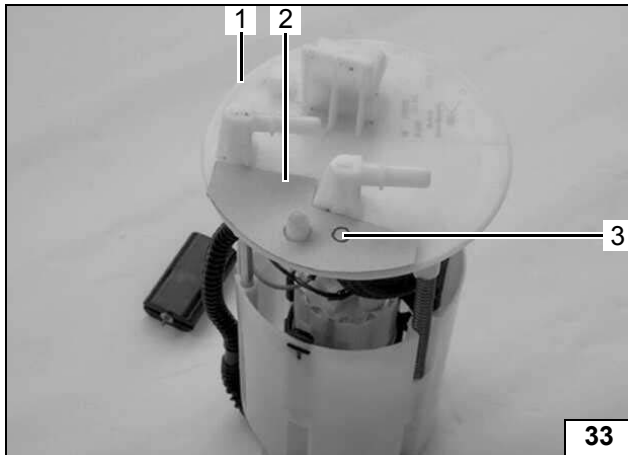
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Dosierpumpe
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (3) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung



Anschluß an Dosierpumpe



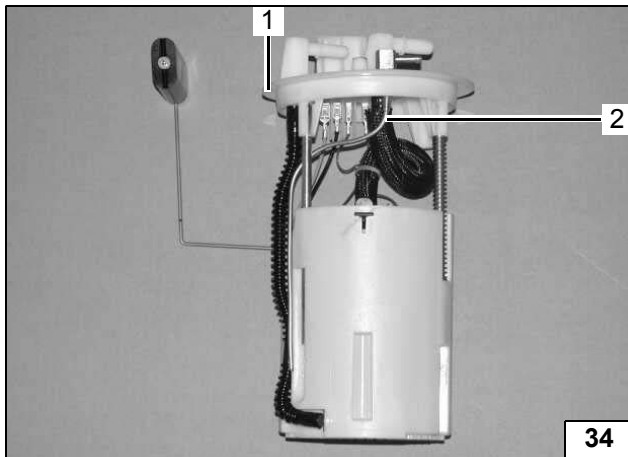
Nur für Dieselfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- (1) Tankarmatur
- (2) beiliegende Schablone Dieselfahrzeuge
- (3) Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm



Tankarmatur vorbereiten

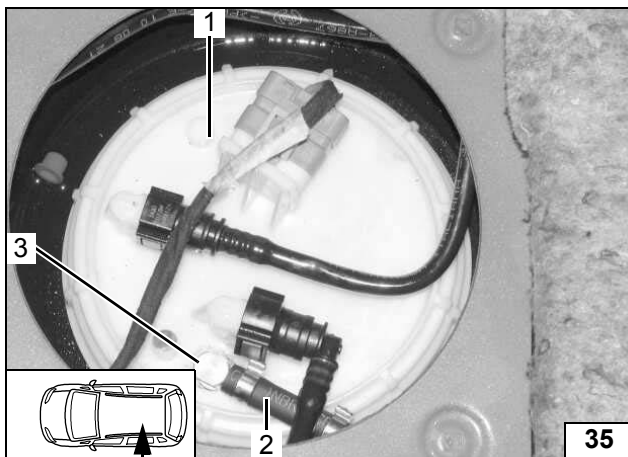


Tankentnehmer gemäß Schablone Dieselfahrzeuge formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

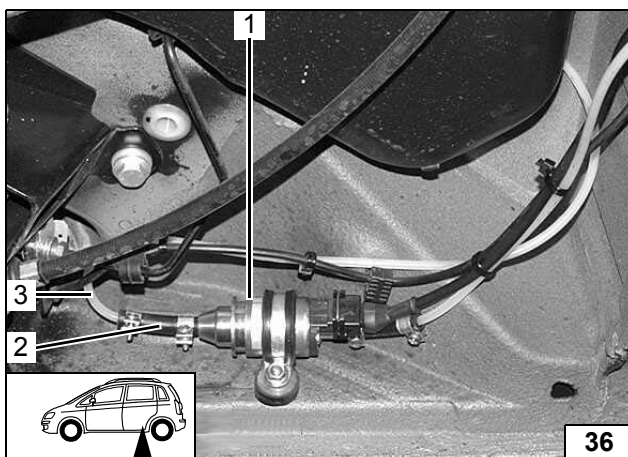


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- (1) Tankarmatur
- (2) beiliegendes Schlauchstück, Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung, beiliegende Caillau-Schelle Ø 10 mm [2x]
- (3) Tankentnehmer



Brennstoffleitung anschließen



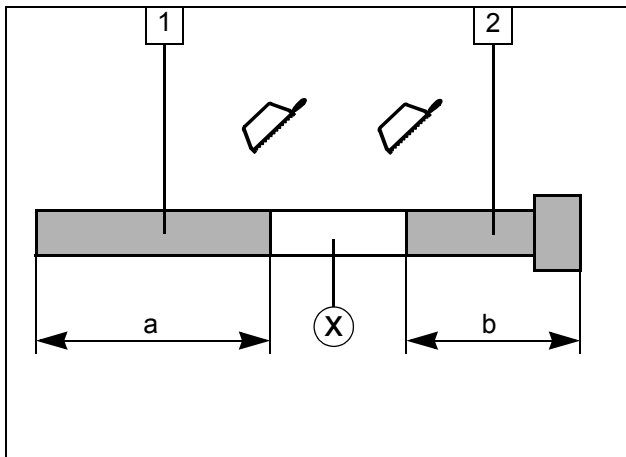
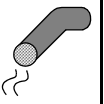
Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Dosierpumpe
- (2) Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- (3) Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung



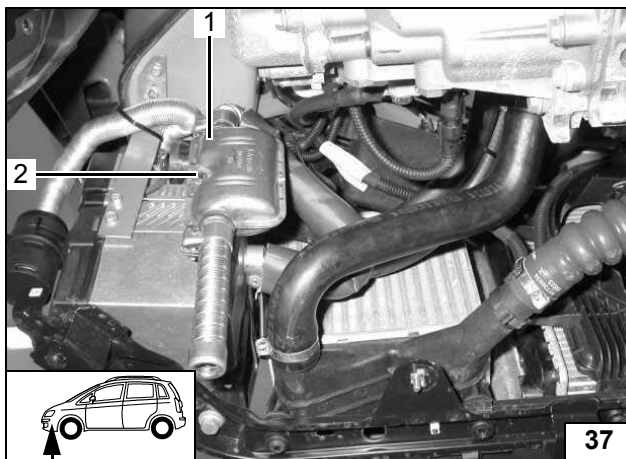
Anschluß an Dosierpumpe



- (1) Abgasleitung
a = 380mm
- (2) Abgasendstück
b = 130mm

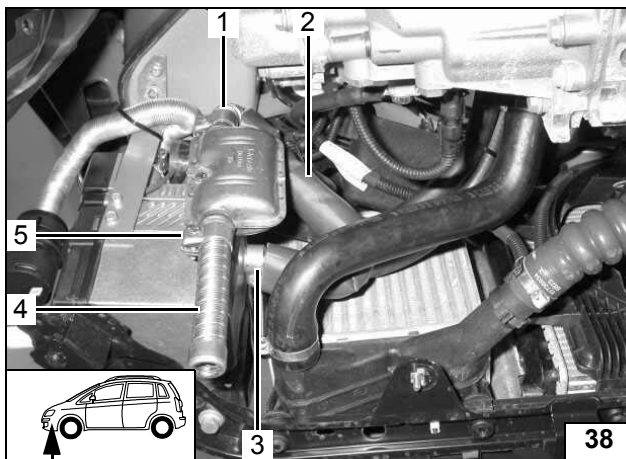
Abschnitt ⊗ entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



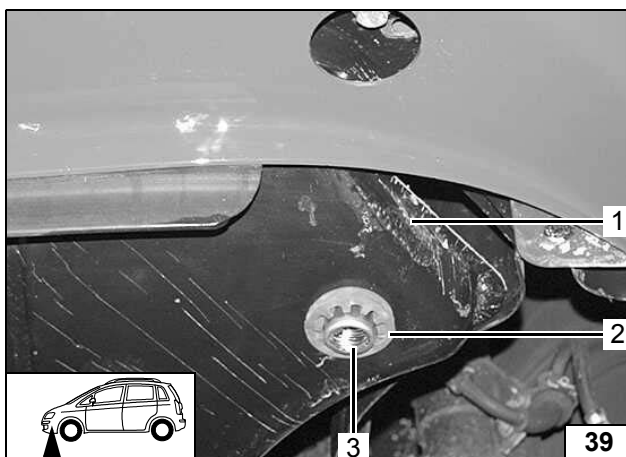
- (1) Abgasschalldämpfer
- (2) Schraube M6x20, Federring an vormon-
tierter Distanzmutter

Schall-
dämpfer
montieren



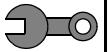
- (1) Schlauchklemme
- (2) Abgasleitung, beiliegender Isolier-
schlauch
- (3) Schlauchklemme
- (4) Abgasendstück
- (5) Schlauchklemme

Abgaslei-
tung mon-
tieren



- (1) Unterfahrschutz
- (2) beiliegender Profilgummi rot
- (3) Abgasenstück

Unterfahr-
schutz
montieren

**ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung

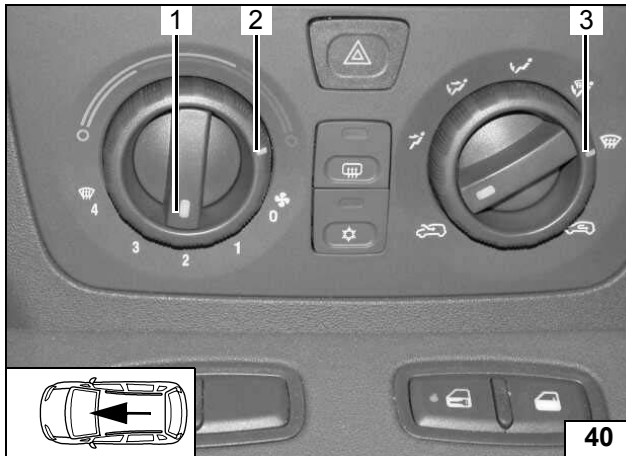
**Abschlie-
Bende
Arbeiten**

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

Bedienungshinweise für den Endkunden

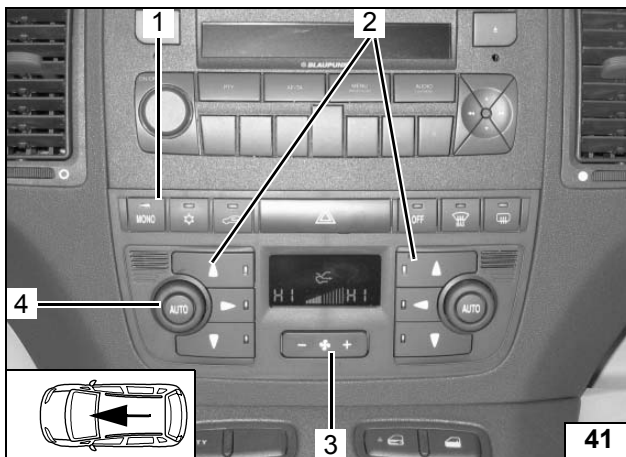


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

- (1) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (2) Temperatur auf „max.“
- (3) Luftaustritt auf Frontscheibe



Für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

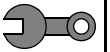


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

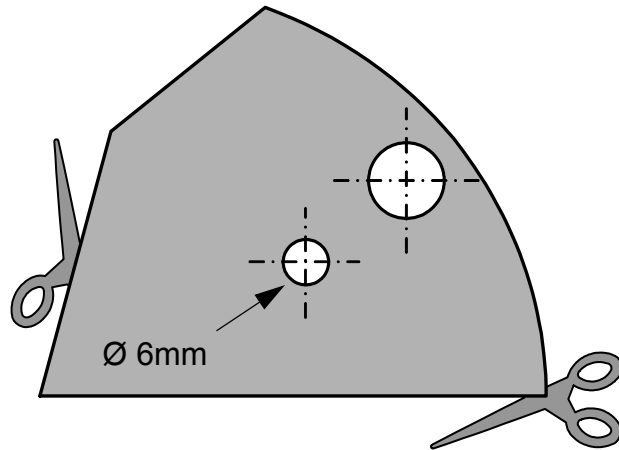
- (1) Taste „MONO“
- (2) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (4) Temperatur auf „HI“
- (3) Gebläsedrehzahl „2“ evtl. „3“



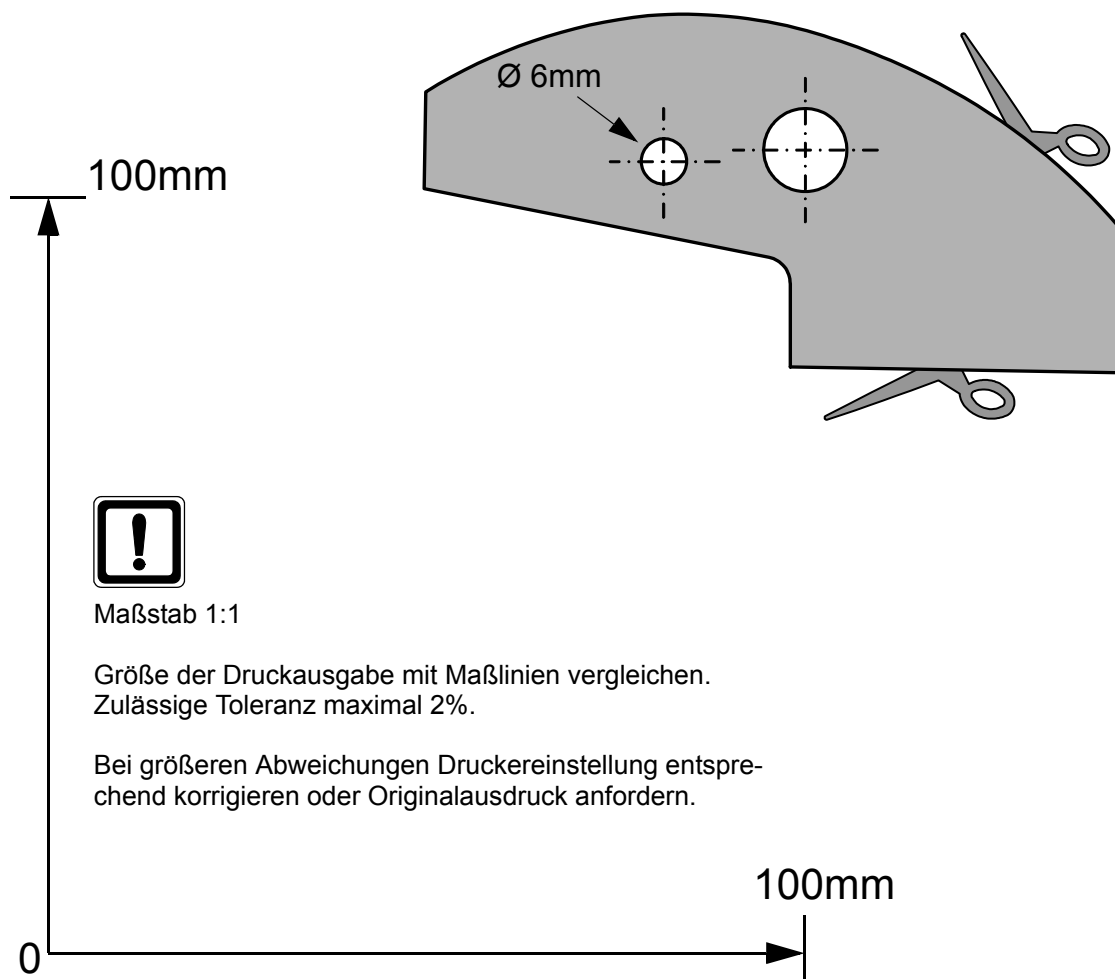
Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

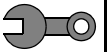


Schablone Tankarmatur Benzin

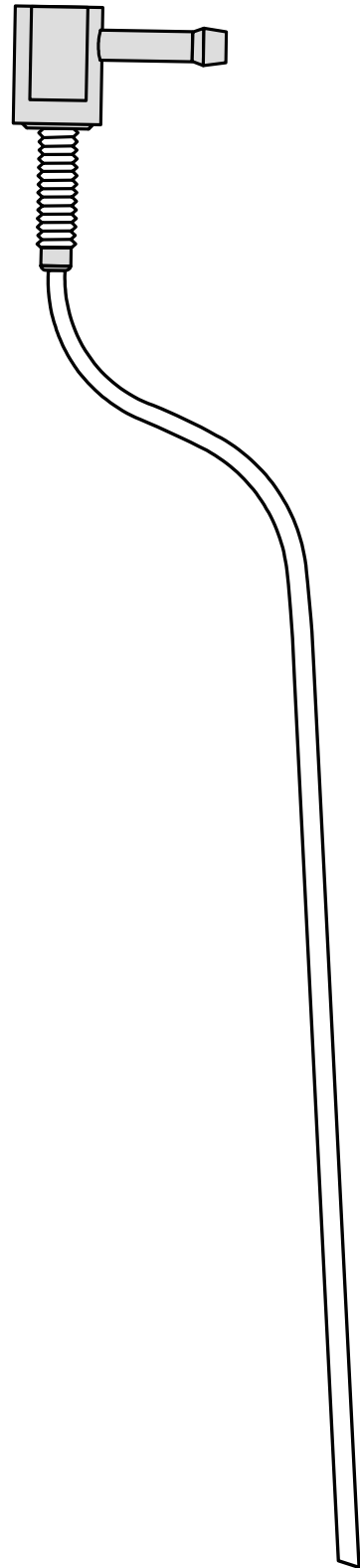


Schablone Tankarmatur Diesel





Schablone Tankentnehmer Benzin



Maßstab 1:1

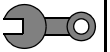
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

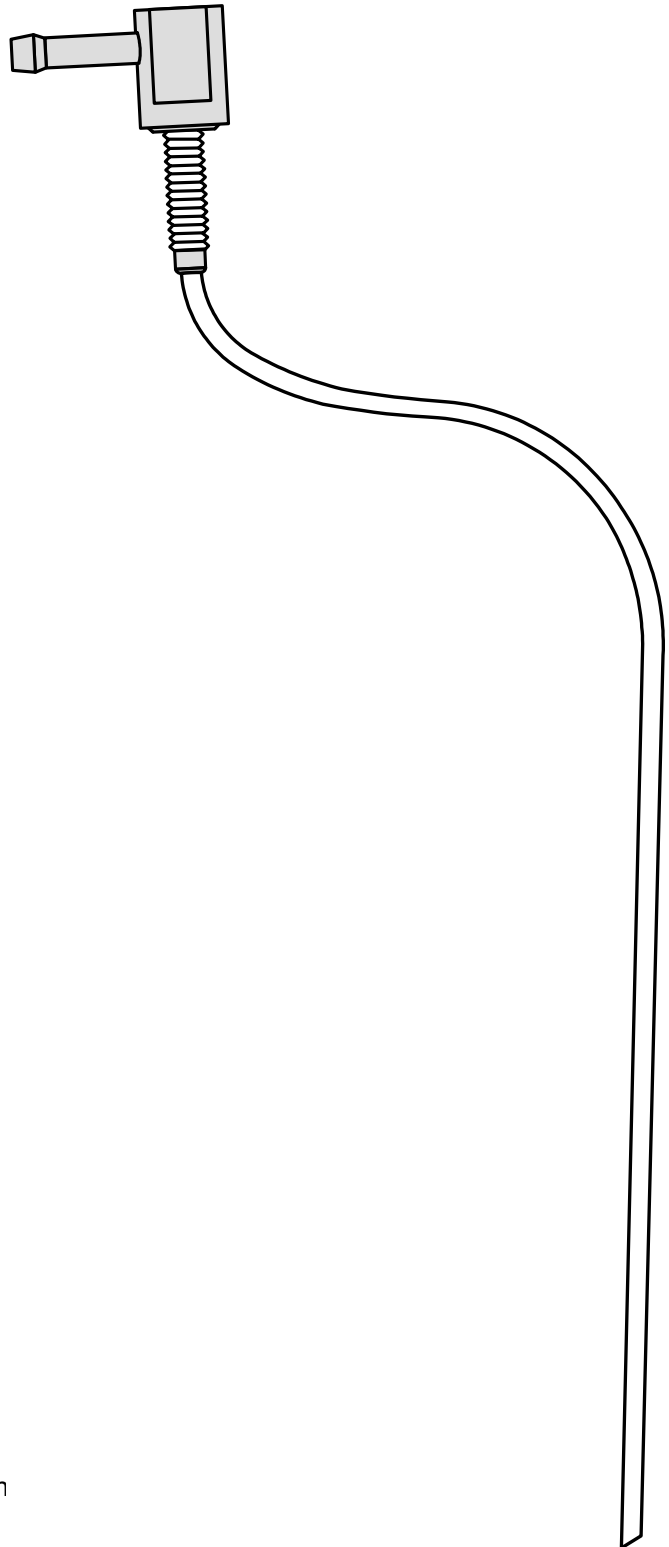
100mm

100mm

0



Schablone Tankentnehmer Diesel



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

