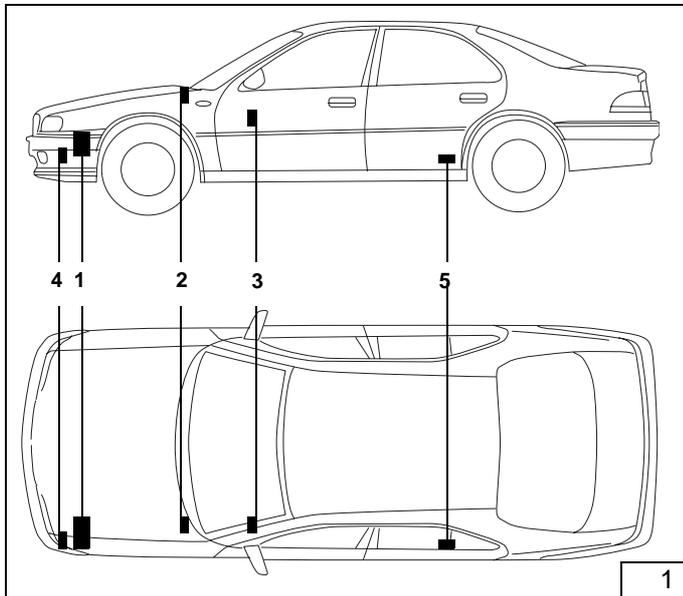


Zusatzheizung *Thermo Top E* Zusatzheizung *Thermo Top - Z/C*

Prüfzeichen ~~~ S 316 / S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C, E - B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Inhaltsverzeichnis

Subaru Impreza	1	Einbindung in den Wasserkreislauf	10
Heizgerät / Einbaupaket	2	Brennluftansaugleitung	14
Gültigkeit	2	Abgasanlage	14
Vorwort	2	Abschließende Arbeiten	16
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	5		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	6		
Heizgerät einbauen	6		
Heizgerät vormontieren	8		
Brennstoffeinbindung	8		

Einbauvorschlag

Subaru Impreza

MY 2001

Benzin

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B</i> mit Lieferumfang	668 90A
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i> mit Lieferumfang	906 04A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Impreza	658 59D
---	-------------------	---------

Zusätzlich bei Klimaautomatik:

1	Klimakit für Klimaautomatik (Diode)	90 033 42A
---	-------------------------------------	------------

Zusätzlich für Impreza WRX:

1	Wasserschlauch D20	126 840
1	Wärmeschutzschlauch	330 47A

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Subaru	Impreza	e1*98/14*0145*..
Motortyp	Motorart	Leistung in KW
EJ16	Otto / 4	75
EJ201	Otto / 4	92
EJ205	Otto / 4	160

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die Pkw Subaru Impreza 1,6 l und 2,0 l - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** bzw. **Thermo Top E** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C und Thermo Top E nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage 8b zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

Achtung:

Batterie abklemmen!

- Batterie und Halteplatte ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen
- Kühlerverschlußdeckel wieder schließen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen
- Radhausverkleidung vorne links abbauen

Nur bei Fahrzeugen mit Stufenheck

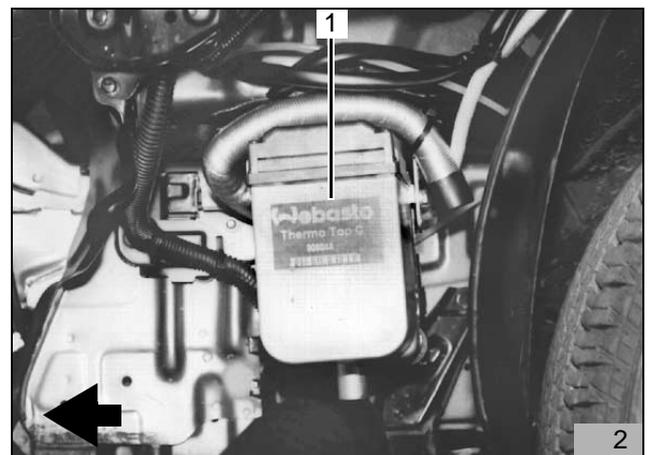
- Rücksitzbank und Rückenlehne ausbauen
- Matte und Styroporformteile aus Kofferraum ausbauen

Nur bei Fahrzeugen mit Turbolader

- Ladeluftkühler ausbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird im Radhaus vorne links hinter dem Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und quer zur Fahrtrichtung.



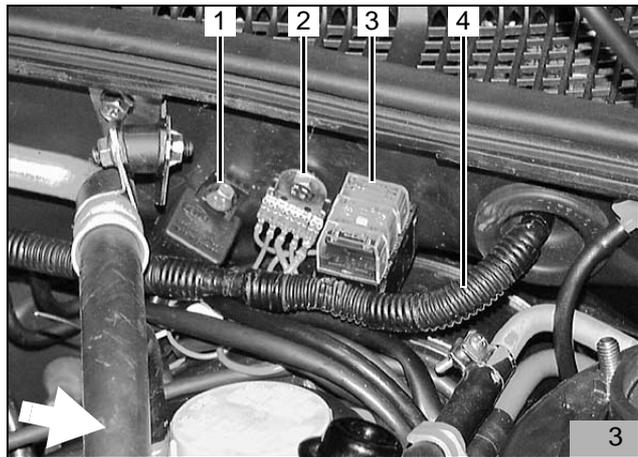
Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Fahrzeugeigenen Kabelbaum (3/4) ausclipsen
- Blindstopfen aus vorhandener Gewindebohrung entfernen und Gebläserelais K3 (3/1) gemäß Bild 3 an der Spritzwand mit Schraube M6x20 befestigen

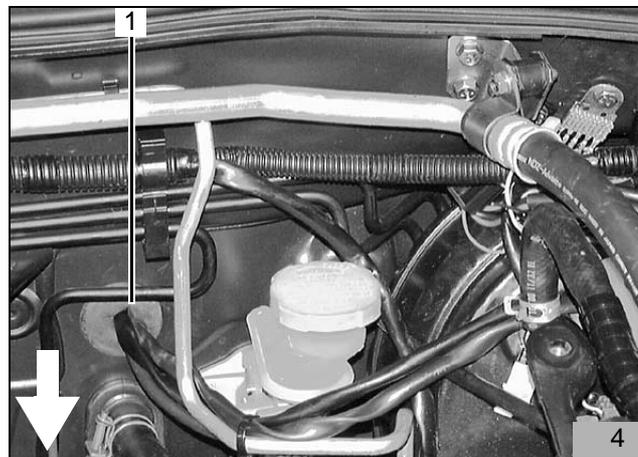
HINWEIS:

Zwischen Spritzwand und Massestützpunkt ist eine Fächerscheibe M6 beizulegen

- Blindstopfen aus vorhandener Gewindebohrung entfernen und Massestützpunkt (3/2) gemäß Bild 3 an der Spritzwand mit Schraube M6x20 befestigen
- Lochbild der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (3/3) wie in Bild 3 dargestellt auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter \varnothing 2,5 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Flachsicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plusleitung rot an Batterieplus anschließen



- Kabelbaum für Vorwähluhr, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe gemäß Bild 4 durch fahrzeugeigenen Blindstopfen (4/1) in den Innenraum führen



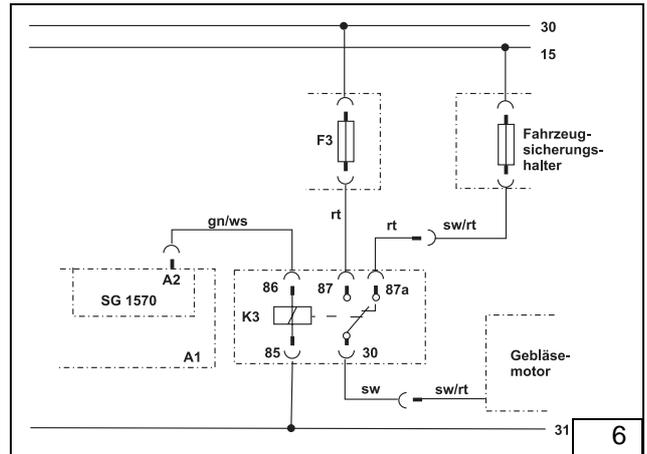
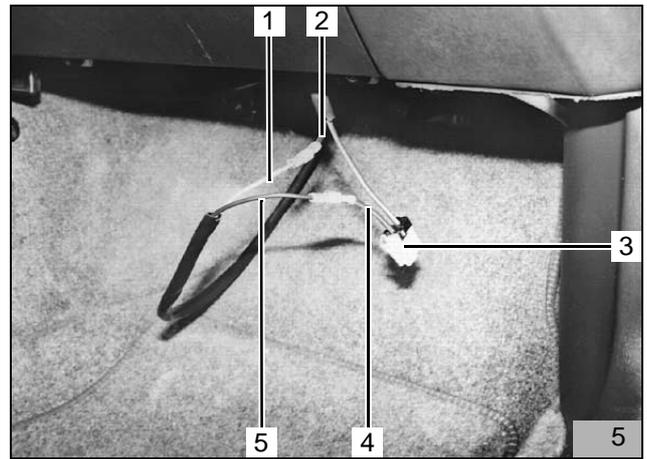
Nur bei Fahrzeugen mit Klimaautomatik

Heizungskabelbaum wie folgt modifizieren:

- Leitung grün/weiß am Gebläserelais K3/86 auscrimpen
- Beiliegende Leitung $0,75\text{mm}^2$ rot in Kabelbaum zur Gebläseansteuerung (rot/schwarz) einziehen
- Beiliegende Leitung $0,75\text{mm}^2$ rot und Leitung grün/weiß zusammen am Gebläserelais K3/86 anschließen

Gebälseansteuerung

- Kabelbaum Gebälseansteuerung (Leitungen rot und schwarz) zum Gebälsemotor führen
- Stecker (5/3) am Gebälsemotor abziehen
- Leitung schwarz/rot (5/2,4) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen und Rundstecker/Rundsteckhülse ancrimpen
- Verbindungen mit Rundsteckverbindern gemäß Schaltplan Bild 6 herstellen
- Leitung schwarz (5/5) vom Gebälserelais K3/30 mit fahrzeugeigener Leitung schwarz/rot (5/4) zum Lüftermotor verbinden
- Leitung rot (5/1) vom Gebälserelais K3/87a mit fahrzeugeigener Leitung schwarz/rot (5/2) zum fahrzeugeigenen Gebälserelais verbinden



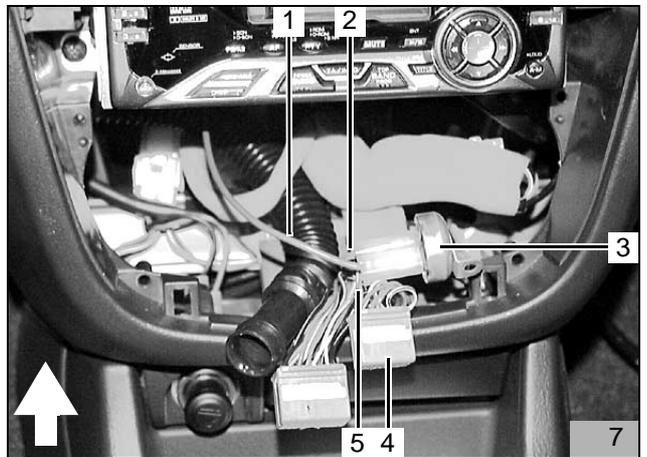
Zusätzlich bei Klimaautomatik

- Klimasteuergerät ausbauen

ACHTUNG:

Kabelbaum Gebälseansteuerung vorsichtig aufschneiden, um eine Beschädigung der innen liegenden Leitungen zu vermeiden!

- Kabelbaum für Gebälseansteuerung im Bereich Klimasteuergerät einschneiden und Leitung 0,75mm² rot vom Gebälserelais K3/86 herausführen
- Leitung grün/orange (7/2) am 16-poligen Stecker (7/4) Pin 8 lokalisieren
- Leitung grün/orange (7/2) ca. 50mm vor dem Stecker trennen
- Leitung grün/orange (7/2) mit Flachstecker an die Anode der beiliegenden Sperrdiode (7/3) anschließen
- Leitung rot (7/1) vom Gebälserelais K3/86 ablängen und zusammen mit Leitung grün/orange (7/5) an die Kathode der beiliegenden Sperrdiode (7/3) anschließen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

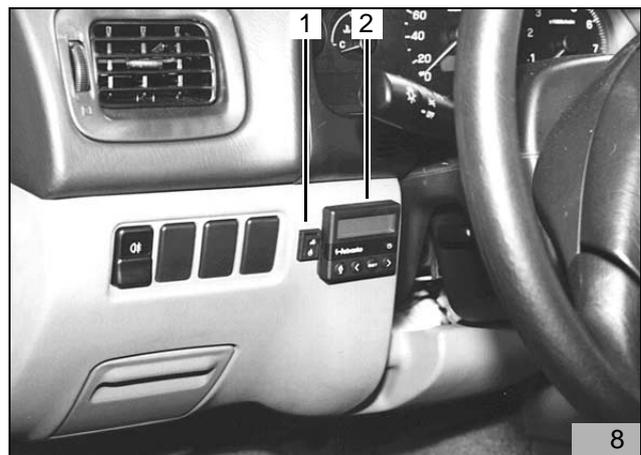
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (8/2) und des Sommer-/Winterschalters (8/1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

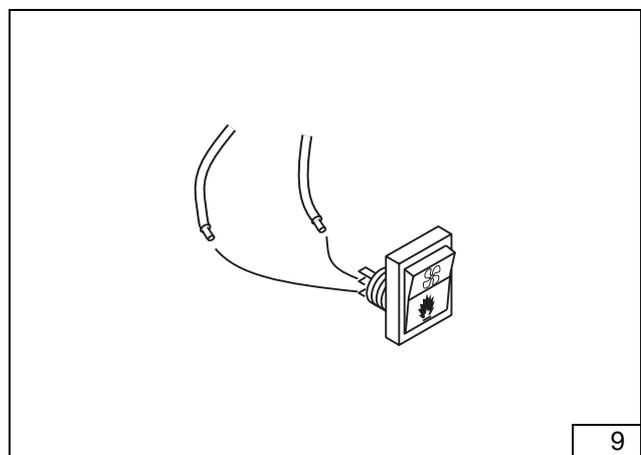
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr (8/2) anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



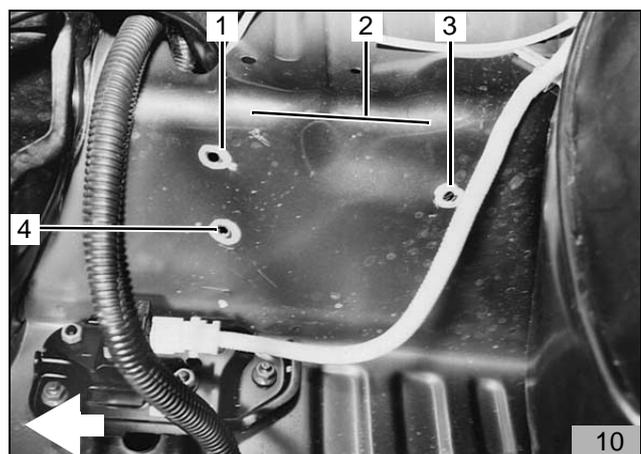
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (8/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 9 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



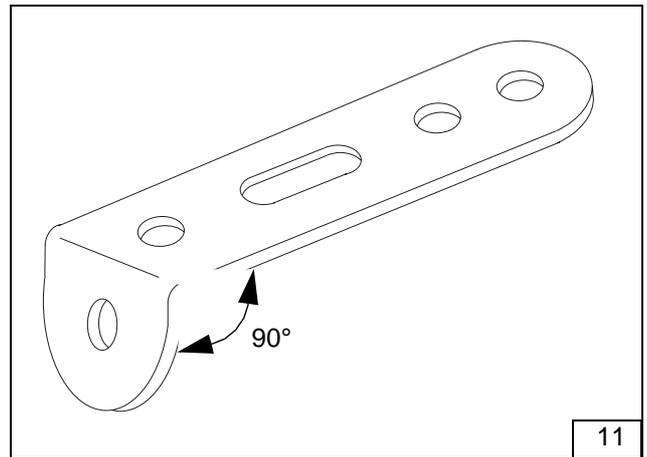
Heizgerät einbauen

Einbauort vorbereiten

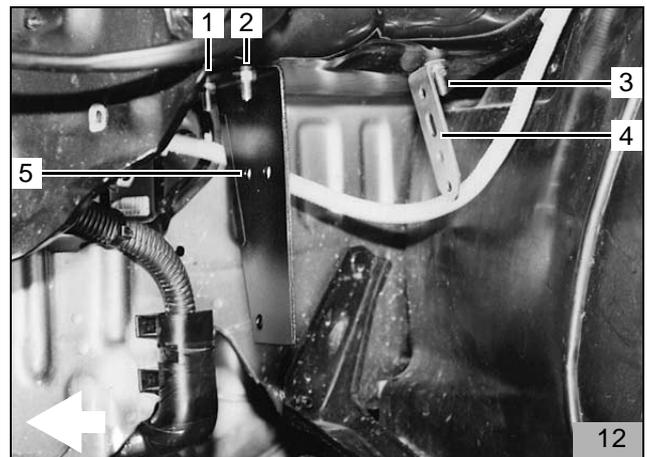
- Beiliegende Bohrschablone an der Seitenwand unterhalb des Batteriekastens (10/2) anlegen, Lochbild übertragen und 3 Bohrungen \varnothing 6,5 mm (10/1,3,4) gemäß Bild 10 bohren



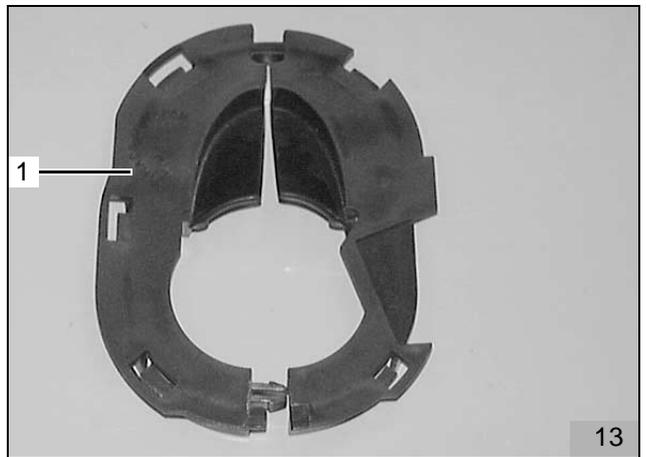
- Lochband gemäß Bild 11 an der Seite mit dem größeren Lochabstand um 90° biegen



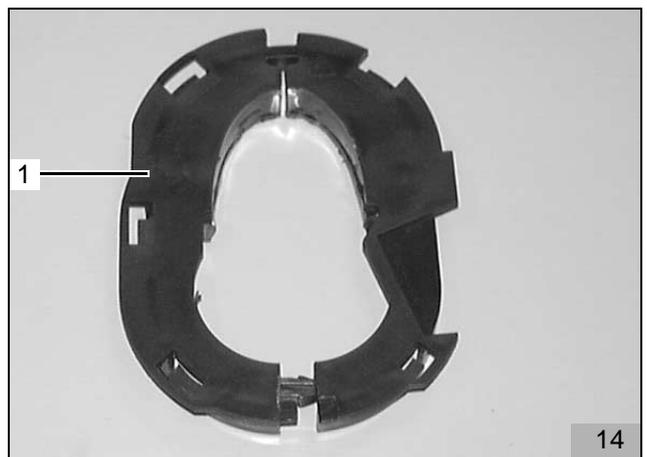
- Halter (12/5) mit 2 Schrauben M6x20 (12/1,2) und Bundmuttern lose montieren
- Lochband (12/4) mit Schraube M6x20 (12/3) und Bundmutter M6 lose montieren



- Kabeldurchführung (13/1) aus der Seitenwand links vor der Batterie ausclipsen



- Kabeldurchführung (14/1) gemäß Bild 14 modifizieren
- Kabeldurchführung wieder in die Seitenwand einsetzen

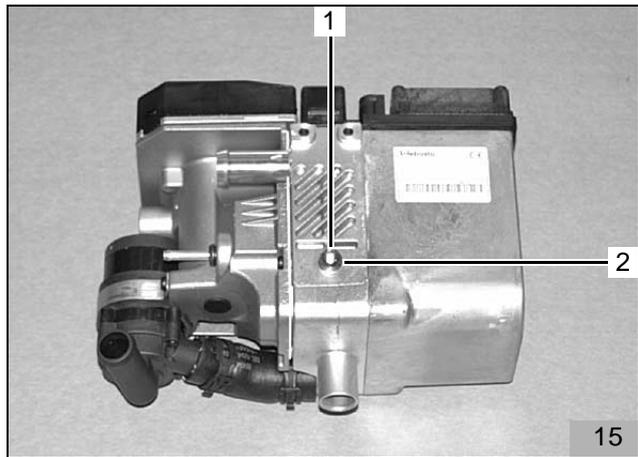


Heizgerät vormontieren

HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen und Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!
(Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Stehbolzen Typ EJOT PT (15/1) in Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- 2 Scheiben (15/2) auf Stehbolzen Typ EJOT PT (15/1) aufstecken



Heizgerät einbauen

- Heizgerät am Halter (16/1) und am Lochband (12/4) gemäß Bild 16 mit 3 Spezialschrauben Typ EJOT PT lose montieren
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken
- alle Schrauben anziehen
- Distanzmutter M6x30 (16/2) auf Stehbolzen aufschrauben



Brennstoffeinbindung

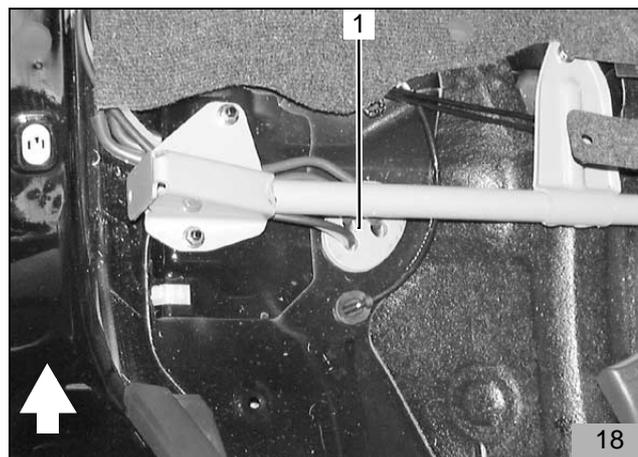
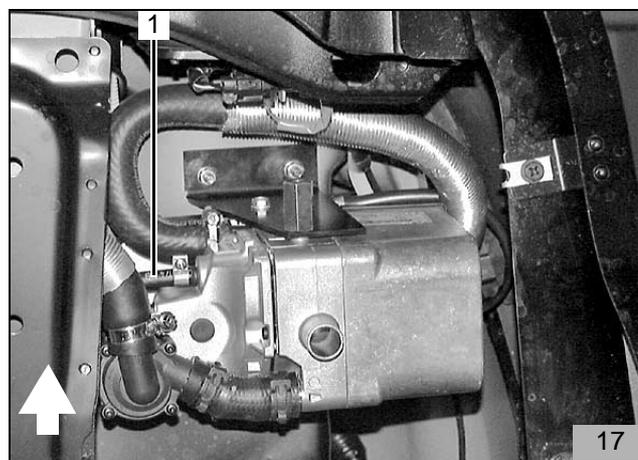
ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

HINWEIS:

Verlegung der Mecanyl-Brennstoffleitung zum Heizgerät vom Fahrzeug-Innenraum aus vornehmen, da die fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen durch eine Tülle hinter dem Bremskraftverstärker geführt werden. Diese Tülle ist vom Motorraum aus nicht zugänglich!

- Mecanyl-Brennstoffleitung zum Heizgerät führen und gemäß Bild 17 mit Schlauchstück (17/1) und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitungen gemäß Bild 18 durch vorhandene Tülle (18/1) zum Einbauport Dosierpumpe führen

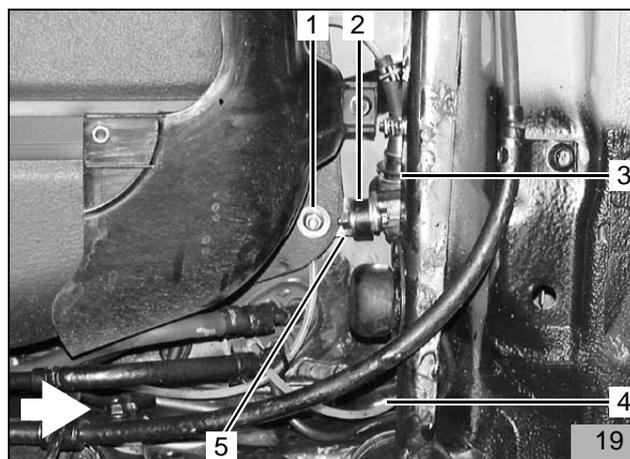


Dosierpumpe

HINWEIS:

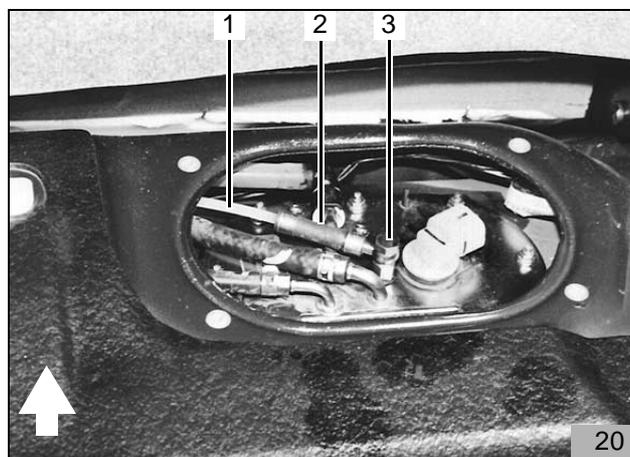
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Beiliegenden Winkel (19/5) an vorhandener Bohrung (19/1) gemäß Bild 19 mit Schraube M6x20, Karoseriescheibe und Bundmutter befestigen
- Dosierpumpe (19/3) gemäß Bild 19 mit Schwingmetallpuffer (19/2), gummierter Rohrschelle, Bundmuttern M6 und Karoseriescheibe am Winkel (19/5) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (19/4) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



Tankentnehmer einbauen

- Fußmatte hinten auf Fahrerseite zurückschlagen
- Rechte Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung ø 8,0 mm (20/3) gemäß Bild 20 bohren
- Tankentnehmer (20/3) mit Dichtring, Scheibe, Federring und Mutter M8 einsetzen und befestigen



- Tankentnehmer (21/1) gemäß Bild 21 formen und 5-7 mm über dem Tankboden ablängen
- Rechte Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen
- 800 mm von der Mecanyl-Brennstoffleitung (20/1) ablängen mit Schlauchstück (20/2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (20/1) zum Einbauort der Dosierpumpe führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (20/1) vom Tankentnehmer an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

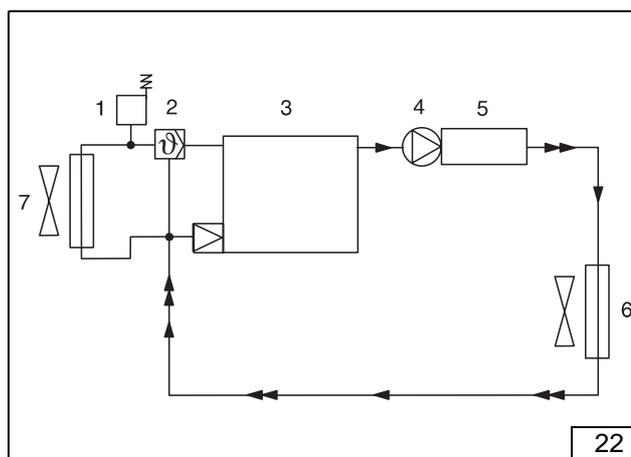
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 22)

Legende zu Bild 22:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



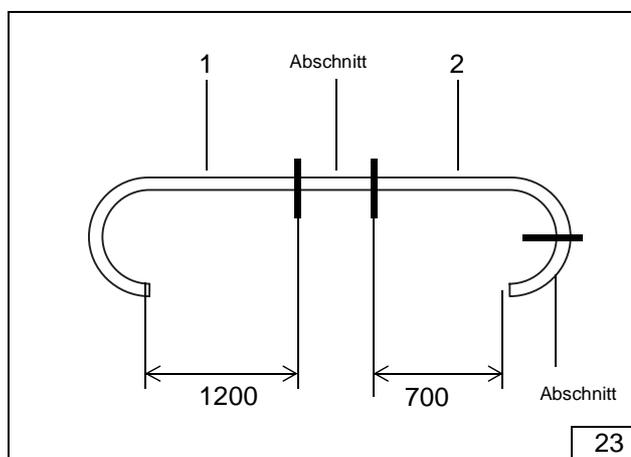
Nur bei Fahrzeug mit 1,6l oder 2,0l Motor

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 23 dargestellt ablängen:

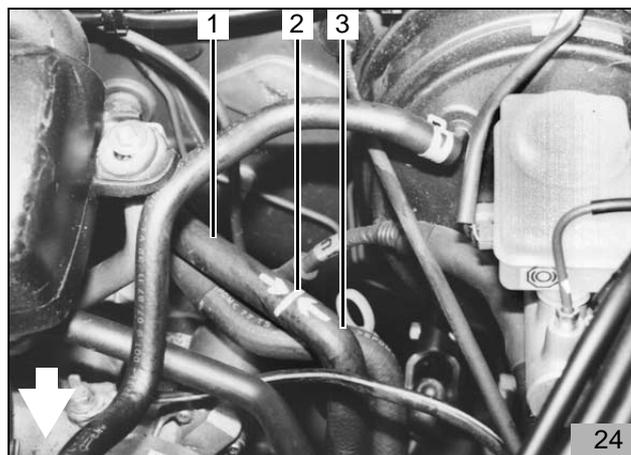
1 x 1200 mm + 180°-Bogen (23/1)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

1 x 700 mm + 90°-Bogen (23/2)
 (von Heizgerät-Wassereintritt zu Motor-Austritt)

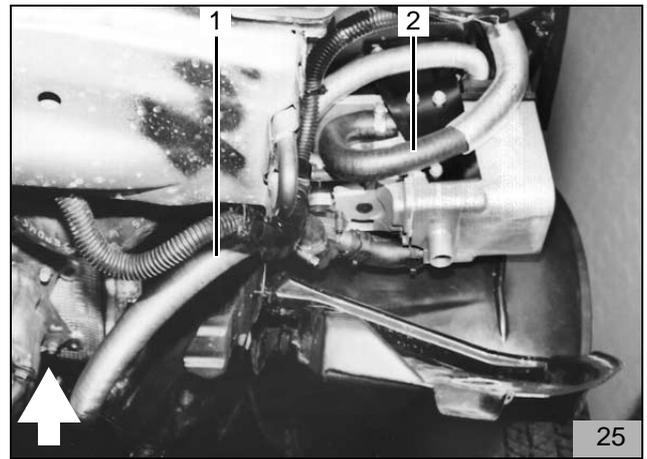
- Wärmeschutzschlauch 600mm lang auf Wasserschlauch 700mm lang (23/2) aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch 1200mm lang (23/1) aufschieben



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (24/1) vom Motor-Austritt zum Wärmetauschereintritt gemäß Bild 24 links und rechts der Trennstelle (24/2) mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch an der Trennstelle (24/2) trennen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch am Motor-Austritt mit 90°-Bogen zum linken Längsträger drehen und zweiten 90°-Bogen (24/3) abschneiden
- Verbindungsrohr 15/20 in Schlauchende am Motor-Austritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (700 mm lang) (25/1) auf Heizgerät-Wassereintritt mit 90°-Bogen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (25/1) über den Achskörper zum Verbindungsrohr 15/20 am Motor-Austritt führen, aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (1200 mm lang) (25/2) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 25 positionieren und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (25/2) unterhalb der Blinkleuchte durch vorhandene Durchführung im Seitenblech zur Trennstelle des fahrzeugeigenen Wasserschlauches führen und mit Verbindungsrohr 15/20 und Schlauchschellen mit Wasserschlauch zum Wärmetauscher-Wassereintritt verbinden
- Alle Schlauchschellen anziehen und Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

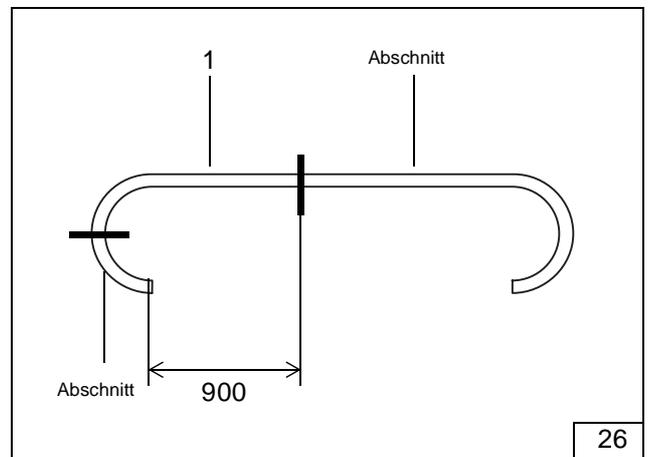


Nur bei Fahrzeug mit Turbo-Motor

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschläuchen je 1 Schlauchstück wie in Bild 26 und Bild 27 dargestellt ablängen:

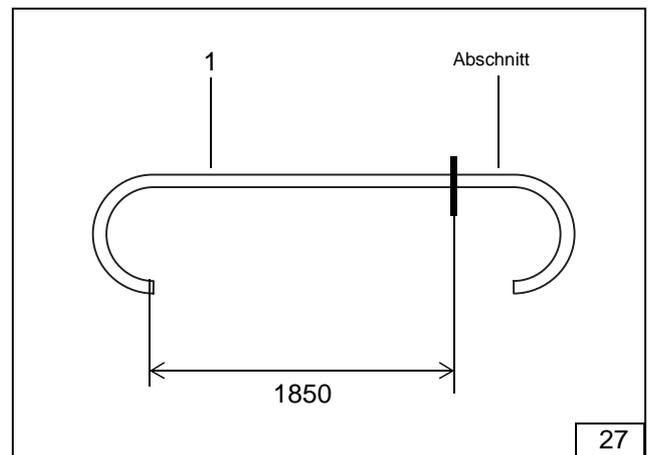
1 x 900 mm + 90°-Bogen (26/1)
(von Motor-Austritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch 900 mm lang (26/1) inklusive 90°-Bogen aufschieben

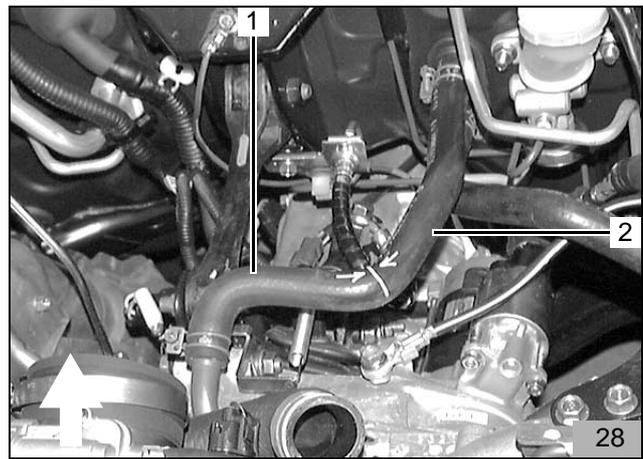


1 x 1850 mm + 180°-Bogen (27/1)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

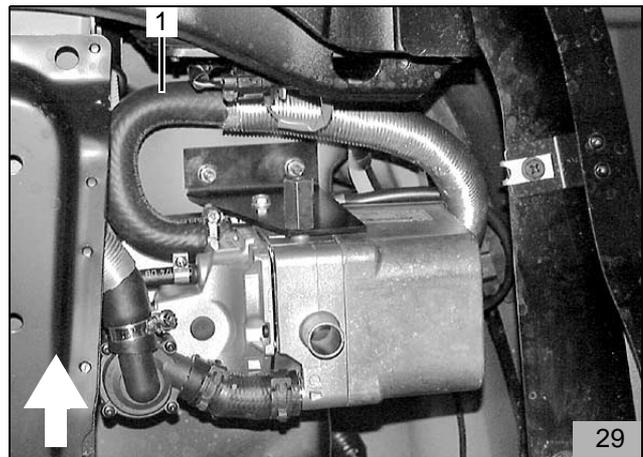
- Wärmeschutzschläuche 1000mm und 600mm lang auf Wasserschlauch 1850mm lang (27/1) aufschieben



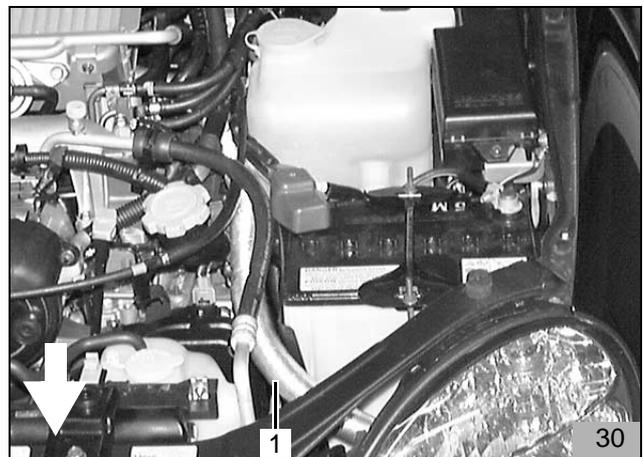
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (28/1,2) vom Motor-Austritt zum Wärmetauschereintritt links und rechts der Trennstelle mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch an der Trennstelle (28/1,2) gemäß Bild 28 trennen



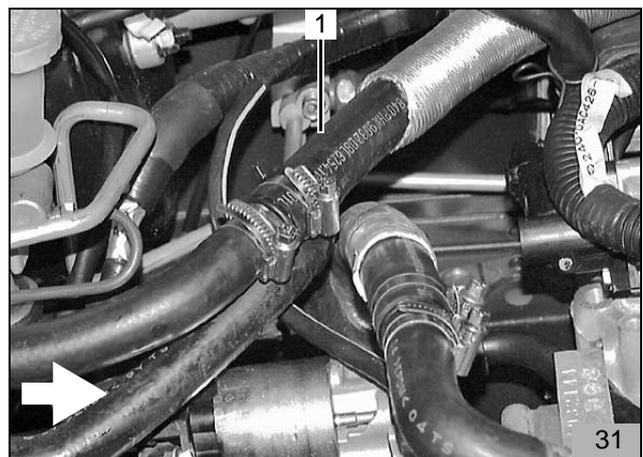
- Wasserschlauch 1850mm lang (29/1) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 29 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



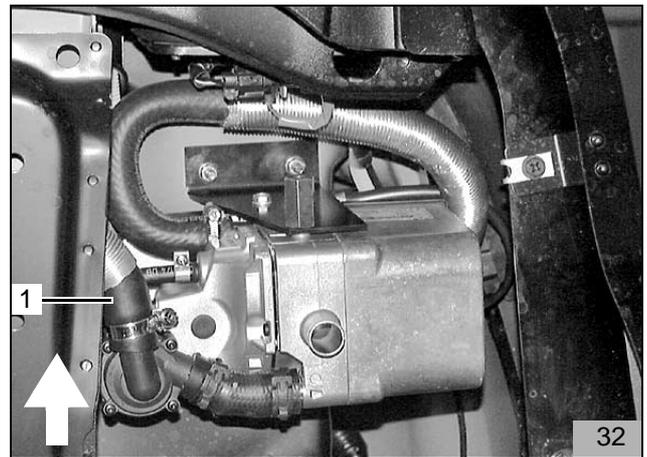
- Wasserschlauch 1850mm lang (30/1) gemäß Bild 30 durch modifizierte Durchführung im Seitenblech vor der Batterie und zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt führen



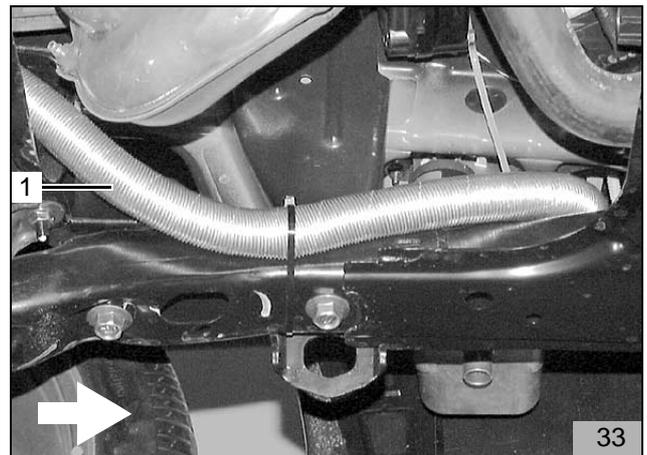
- Wasserschlauch 1850mm lang (31/1) mit Verbindungsrohr 15x20 und Schlauchschellen gemäß Bild 31 mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch Wärmetauscher-Wassereintritt verbinden



- Wasserschlauch 900mm lang (32/1) am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 32 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 900mm lang (33/1) gemäß Bild 33 über den Achskörper zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch Motorausstritt führen

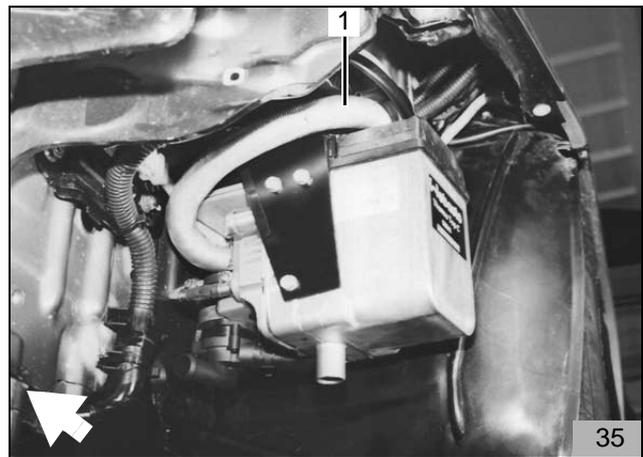


- Wasserschlauch 900mm lang (34/1) mit Verbindungsrohr 15x20 und Schlauchschellen mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch vom Motorausstritt gemäß Bild 34 verbinden
- Korrekten Sitz der Wärmeschutzschläuche prüfen
- Alle Schlauchschellen anziehen und Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



Brennluftansaugleitung

- Brennluftansaugleitung (35/1) am Heizgerät-Brennlufteintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe auf Brennluftansaugleitung aufstecken
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 35 verlegen und mit Kabelbindern befestigen

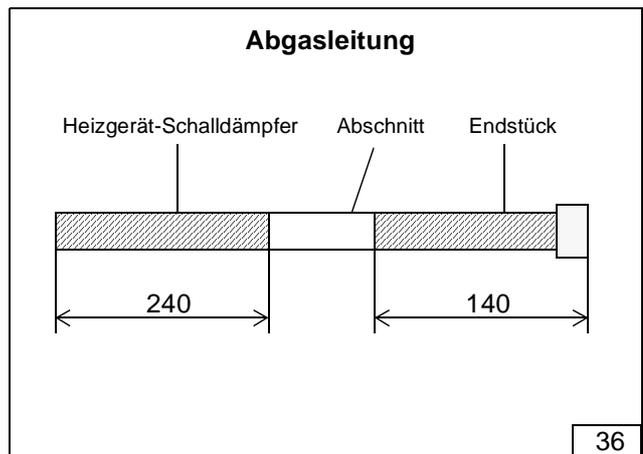


Abgasanlage

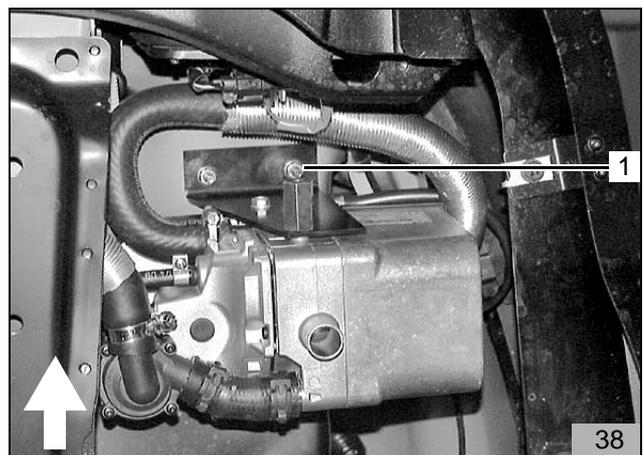
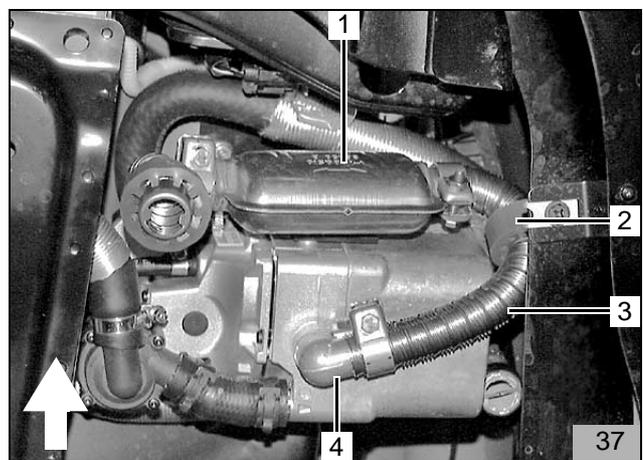
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

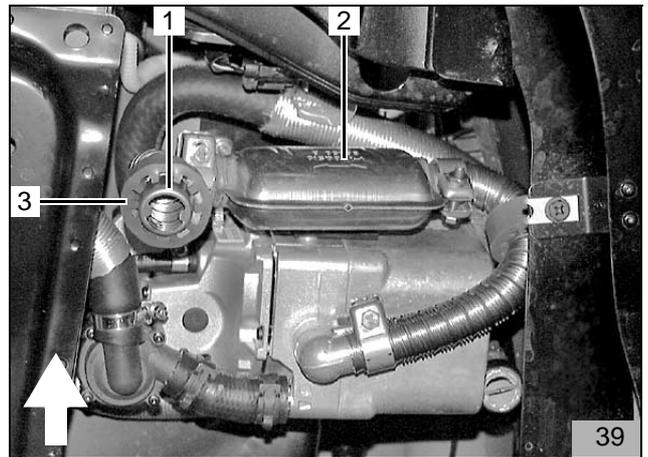
- Abgasleitung gemäß Bild 36 ablängen



- Abgasschalldämpfer (37/1) gemäß Bild 37 mit Schraube M6x12 an Distanzmutter (38/1) befestigen
- Abgasleitung 240mm lang (37/3) gemäß Bild 37 am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Profilgummi (37/2) auf Abgasleitung 240mm lang aufstecken und gemäß Bild 36 positionieren
- Abgaswinkel (37/4) am Heizgerät aufstecken, gemäß Bild 37 ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 240mm lang (37/3) gemäß Bild 37 formen, auf Abgaswinkel (37/4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



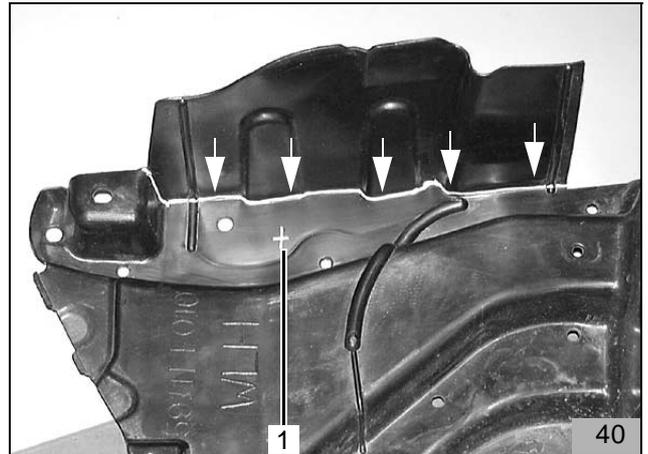
- Abgasleitung-Endstück (39/1) gemäß Bild 39 formen, am Abgasschalldämpfer (39/2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (39/3) gemäß Bild 39 auf Abgasleitung-Endstück (39/1) aufschieben



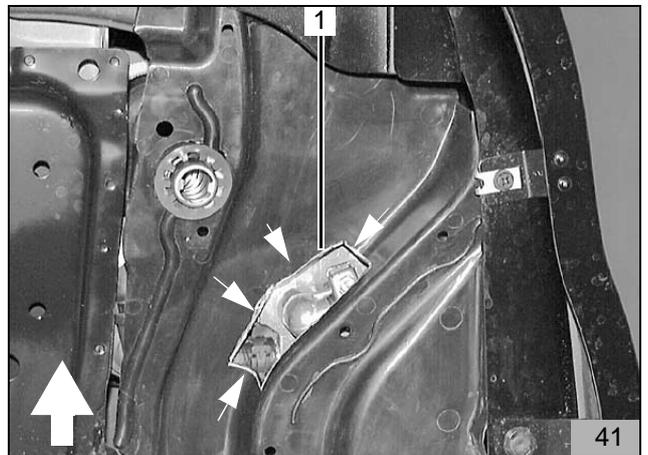
- Seitenteil der linken Radhausverkleidung an markierter Linie abtrennen
- Bohrung ø 42 mm an Position (40/1) in linke Radhausverkleidung bohren

HINWEIS:

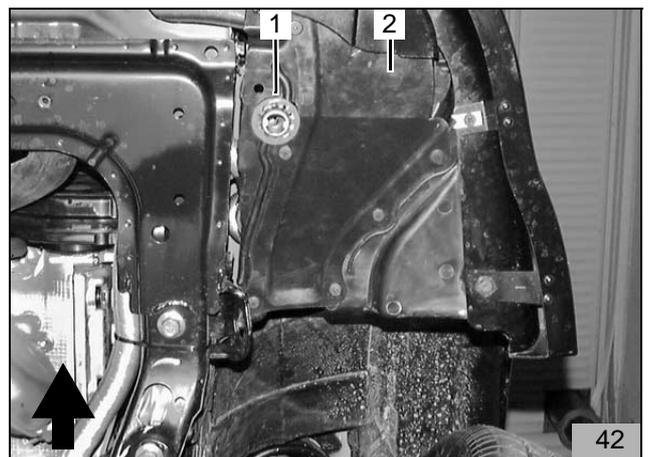
Auf genügend Abstand zur Seitenwand des Bremsenbelüftungskanals achten!
Auf Bohrungen der Clips achten!



- Radschale anbauen und an Position (41/1) gemäß Bild 40 ausschneiden



- Abdeckung Bremsenbelüftungskanal (42/2) gemäß Bild 42 an Profilgummi (42/1) anpassen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Anreißschablone für Einbau
Thermo Top Z/C in
SUBARU IMPREZA
MY 2001

