

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

e1

00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1

00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1

00 0104

Einbauanleitung



Subaru Impreza

Benzin

ab Modell 2008

Linkslenker

Klimaautomatik



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vormontieren	11
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	12
Allgemeine Hinweise	3	Wasser	13
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	17
Vorarbeiten	5	Abgas	21
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	23
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Elektrik	7	Schablone Lochband	25
Gebälseansteuerung	8	Schablone Tankentnehmer	26
Option Telestart	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Subaru	Impreza	GH3	e1 * 2001 / 116 * 0438
Subaru	Impreza	GH7	e1 * 2001 / 116 * 0438

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
EL 15	Benzin	79	1498
EJ 20	Benzin	110	1994

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Subaru Impreza Benzin MJ 2008	1313276A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Subaru Impreza Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2008 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

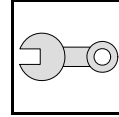
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

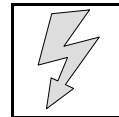
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

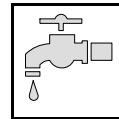
Mechanik



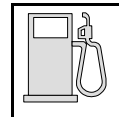
Elektrik



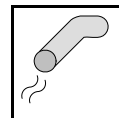
Wasser



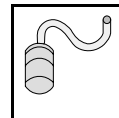
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



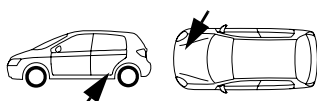
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

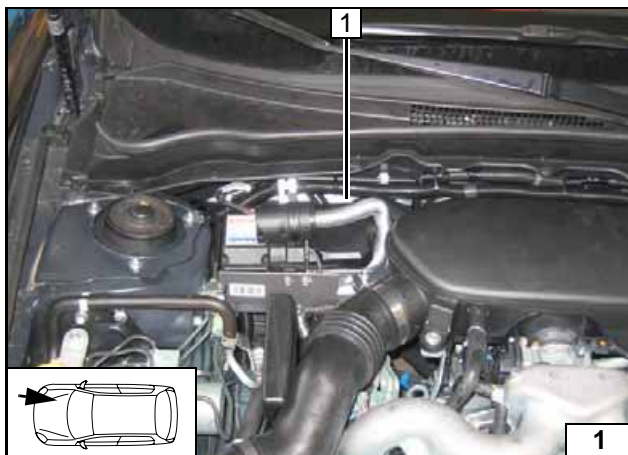
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

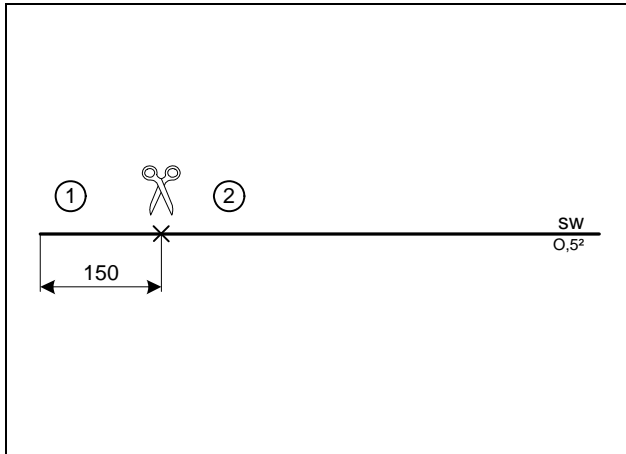
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen
- Luftfilterbrücke ausbauen
- Wasserkastenabdeckung rechts lösen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts und links öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen

Die Seite 24 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort

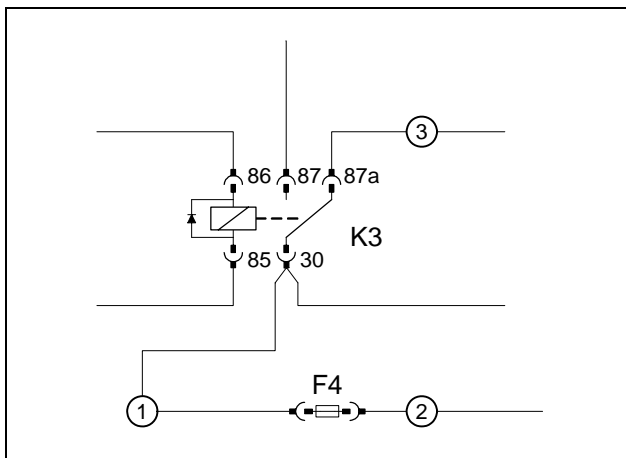


Elektrik vorbereiten

Leitungsabschnitt 2 wird später für Anschluss des Klimabedienteiles benötigt.



Leitungen ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 2 in den beiliegenden Iso-schlauch einziehen. Leitung 3 aus Relais-sockel entfernen.



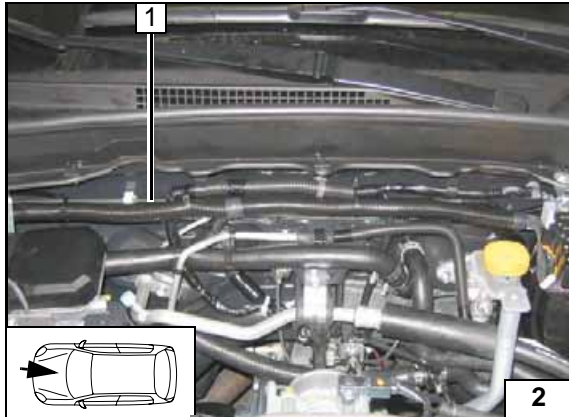
Sicherung F4 vorbereiten



Elektrik

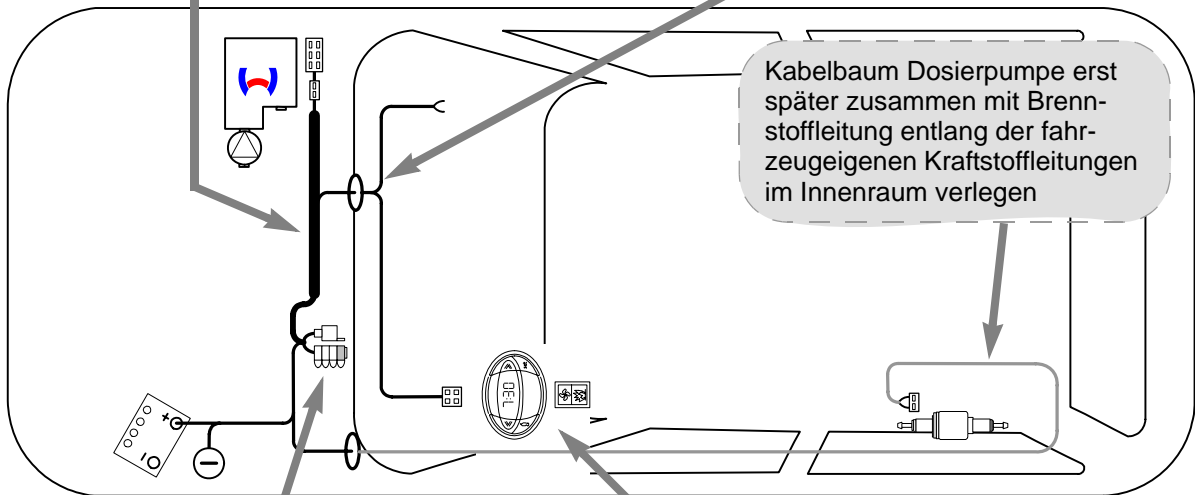
Verlegung Kabelbaum

1 Kabelbaum Heizgerät in Wellrohr

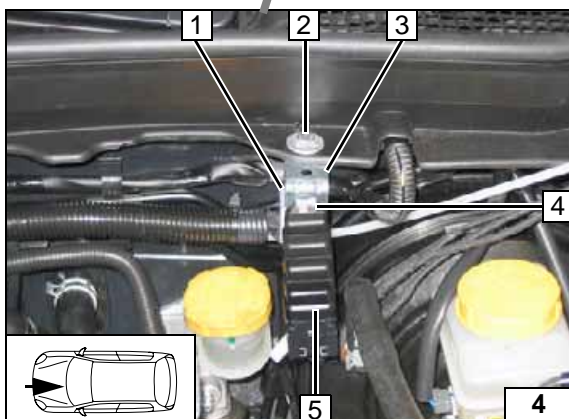


Kabelbaumdurchführung

1 Gummitülle



**Schema
Kabel-
baumverle-
gung**



Sicherungshalter, K3-Relais

- 2 Kunststoffdübel entfernen, Schraube M6x20, Karoseriescheibe, Winkel 3, Bundmutter M6
- 4 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheiben, K3- Relais 1, Mutter M5
- 5 Sicherungshalter



Vorwahluhr / Option Sommer- / Winterschalter

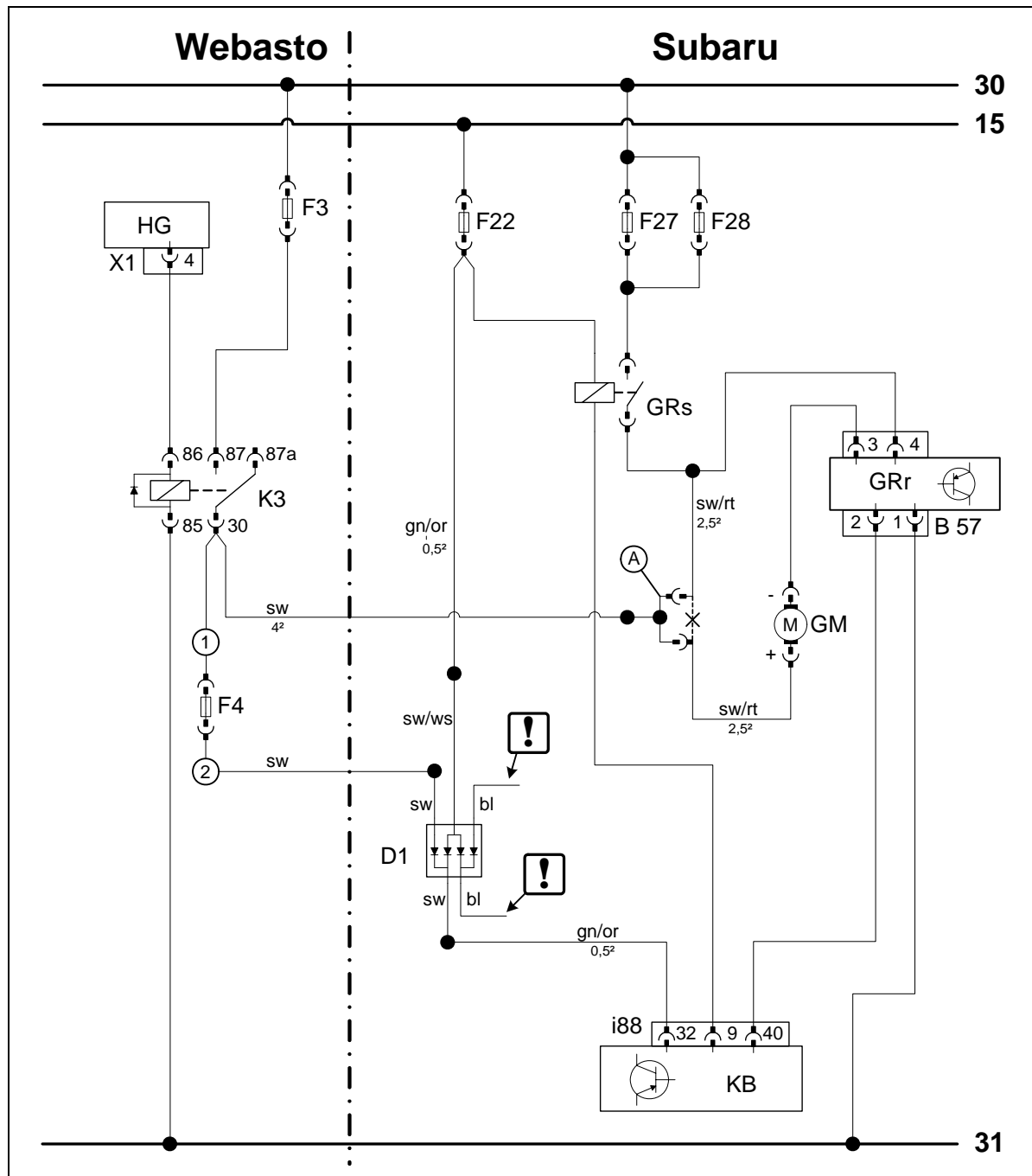
- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



Gebläseansteuerung

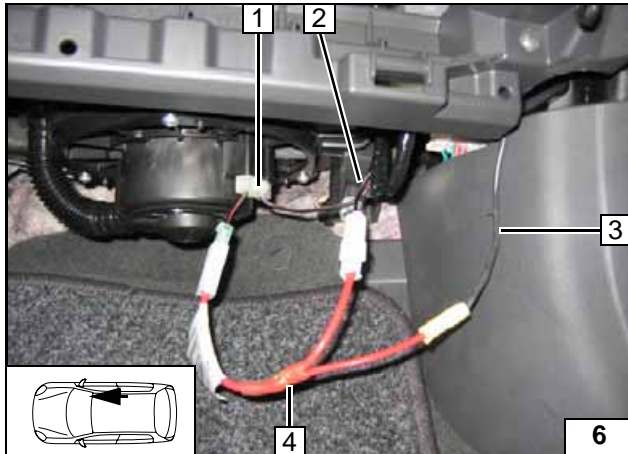


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	Gebläserelay	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A	GRr	Gebläseregler	or	orange
K3	Gebläserelay	KB	Klimabedienteil	bl	blau
F4	Sicherung 5A	F22	Sicherung	gn	grün
A	Gebläseadapter	F27	Sicherung		
D1	Diodengruppe	F28	Sicherung	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
		i88	40-poliger Stecker KB	X	Trennstelle
		B 57	4-poliger Stecker GRr		
					Kabelfarben können variieren, siehe Verdrahtungsdiagramm Impreza 2008!

Legende

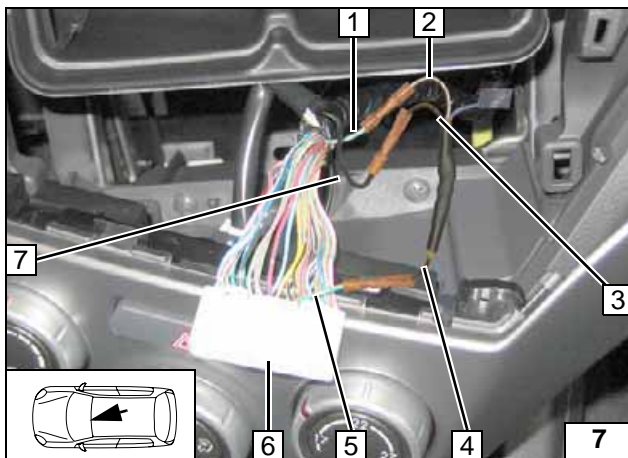


Anschluss am 2-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. sw/rt Gebläserelais
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Gebläseadapter
- 5 Ltg. sw/rt Stecker



Anschluss Gebläse- motor

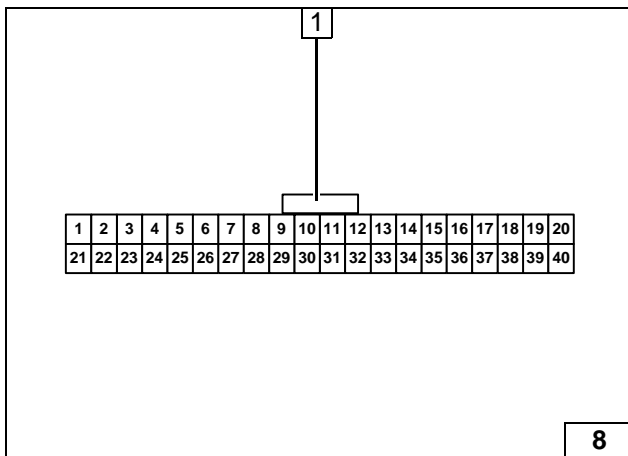


Anschluss am 40-poligen Stecker 6 vom Klimabedienteil. Beide Leitungen bl von Diodengruppe D1 isolieren und wegbinden. Auf Durchflußrichtung achten!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. gn/or Sicherung 22
- 2 Ltg. sw/ws Diodengruppe
- 3 Ltg. sw Diodengruppe
- 4 Ltg. sw Diodengruppe
- 5 Ltg. gn/or Stecker i88 Pin 32
- 7 Ltg. sw Sicherung F4

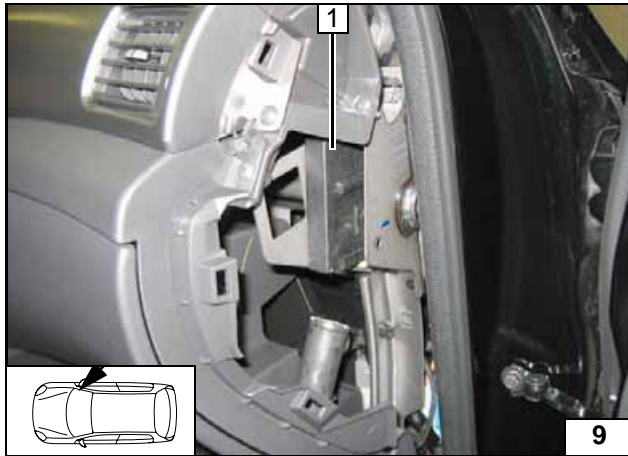


Anschluss Klimabe- dienteil



- 1 Stecker i88 kontaktseitig

Stecker Klimabe- dienteil

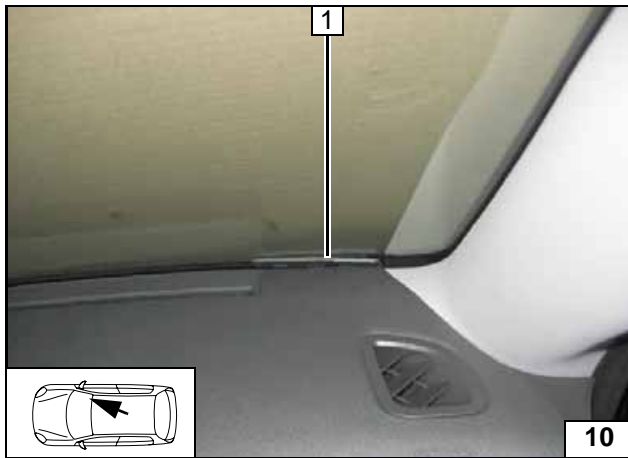


Option Telestart

1 Empfänger mit geeigneten Mitteln montiert

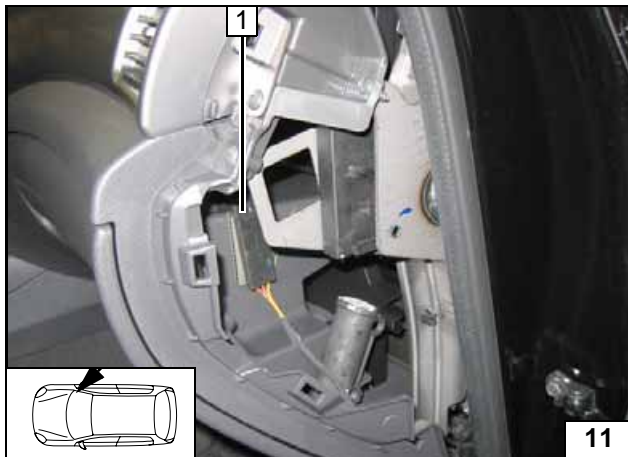


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

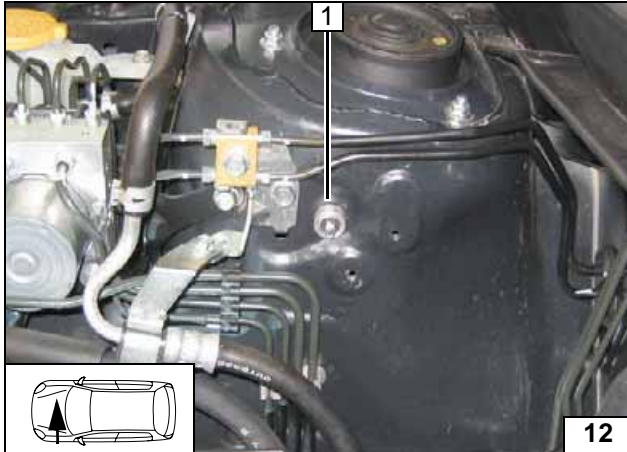
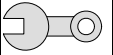


Temperatursensor nur bei HTM100

1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen



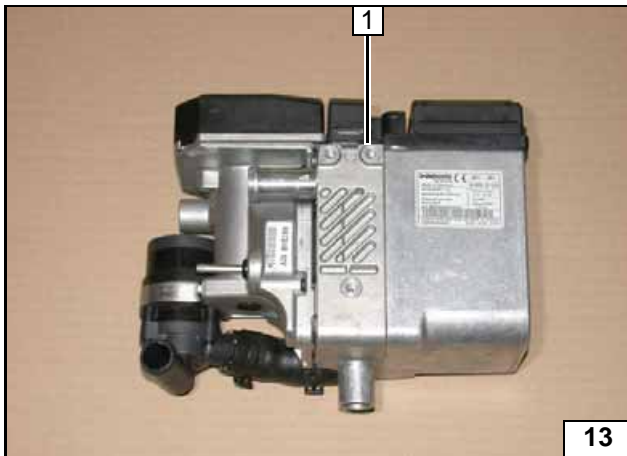
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Schraube M6x30, Karosseriescheibe, fzg.eigene Bohrung, Distanzscheibe 10, Bolzensicherung

Schraube vormontieren

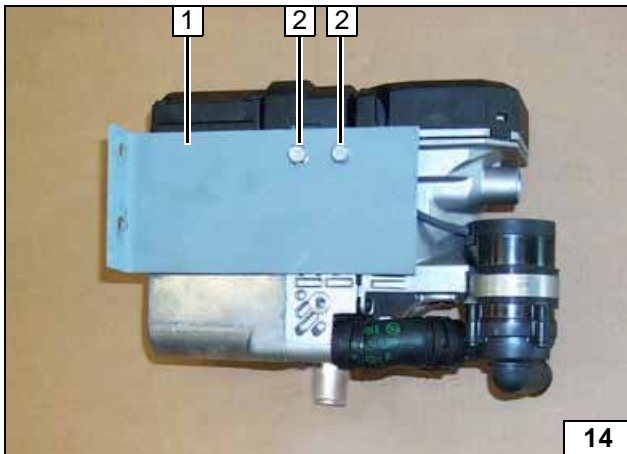


Heizgerät vormontieren

Gewinde an Position 1 vorschneiden!

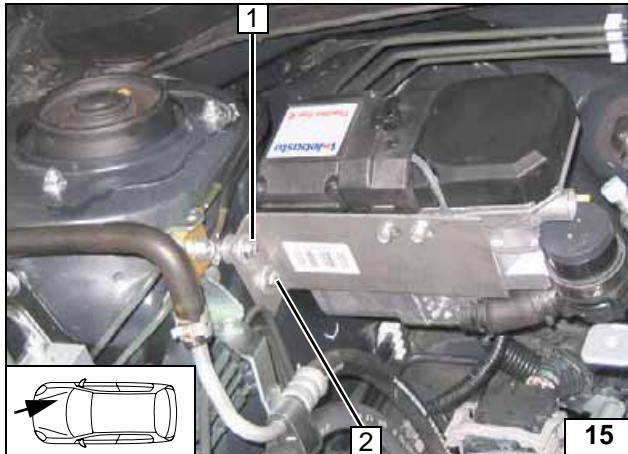
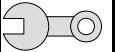


Heizgerät vorbereiten



- 1 Halter
- 2 Ejschraube [2x]

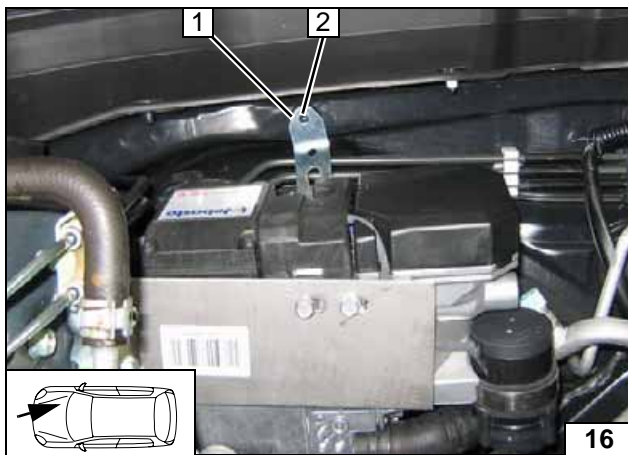
Heizgerät vormontieren



Heizgerät einbauen

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe

Heizgerät montieren

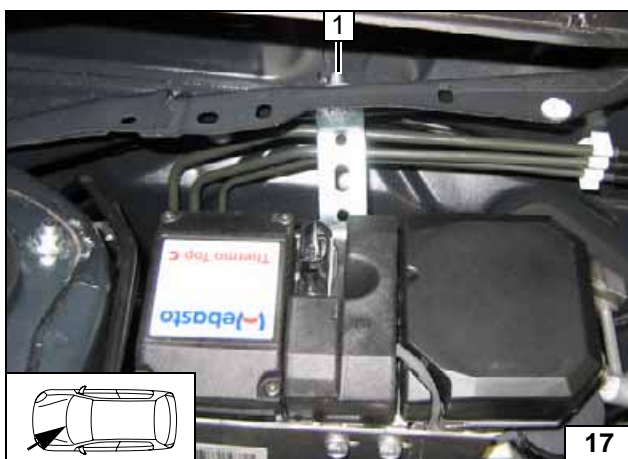


Lochband 1 gemäß Schablone biegen!

- 1 Lochband, Ejotschraube
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 7

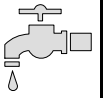


Lochband montieren



- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6

Lochbandmontieren

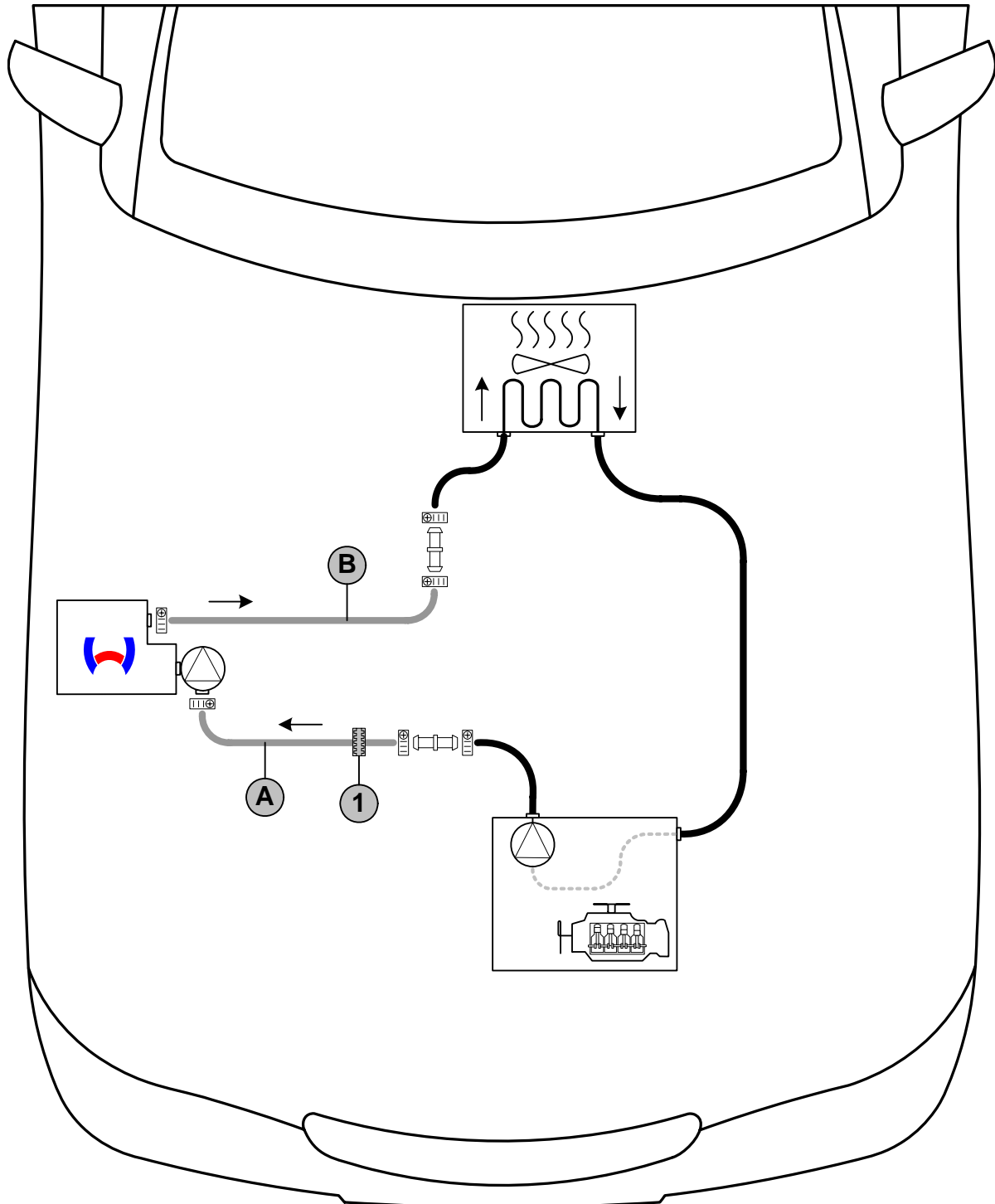


Wasser




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

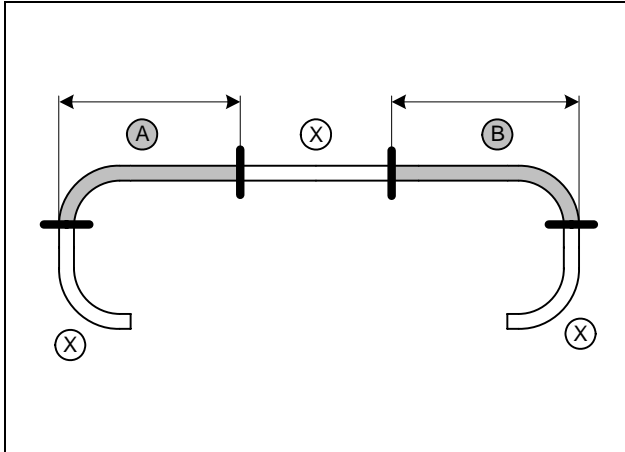
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 15x20! Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27!
1 = Profilgummi  sw!

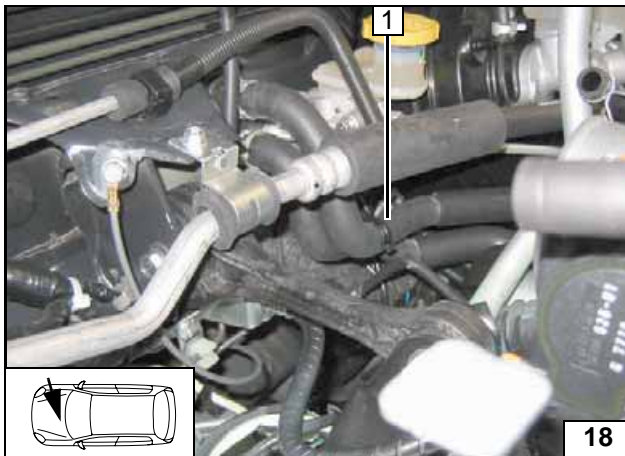




a = 400
b = 420

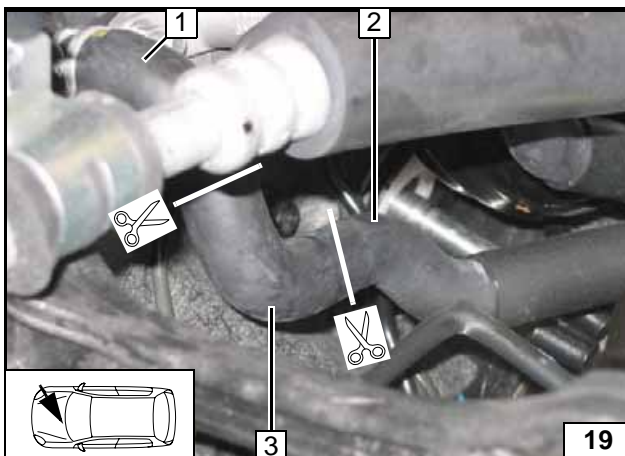
Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen



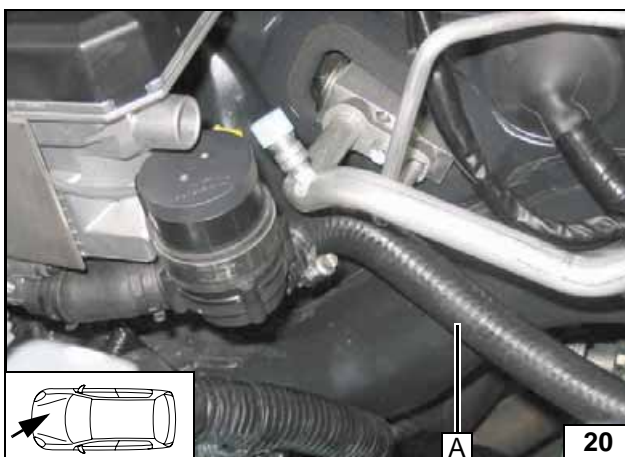
1 Abstandshalter demontieren, wird wieder benötigt

Trennstelle



1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Schlauchstück Motorausgang
3 Schlauchstück entsorgen

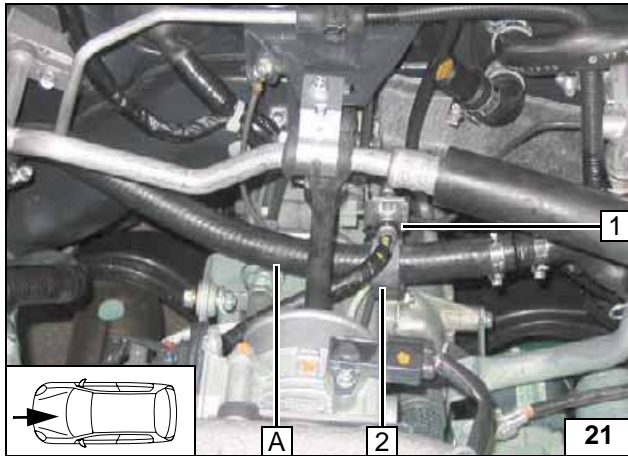
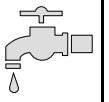
Trennstelle



Schlauch A mit 90° Bogen auf Wasserpumpe montieren!



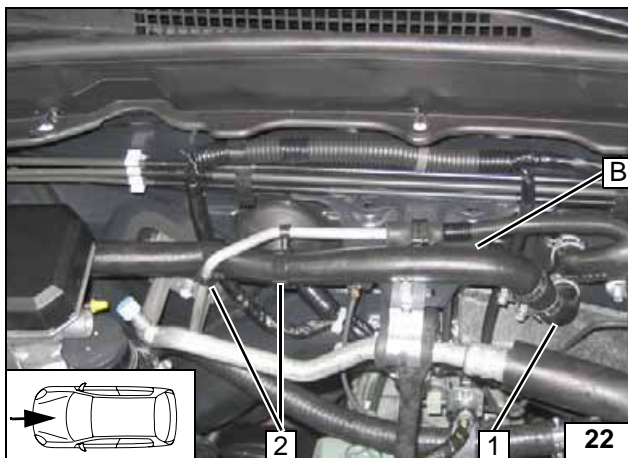
Anschluss
Schlauch A
am Heizge-
rät



Gummiprofil sw 2 mittels Kabelbinder an Leitung 1 befestigen



Anschluss Motorausgang



Schlauch B mit 90° Bogen auf Schlauch Wärmetauschereingang montieren!

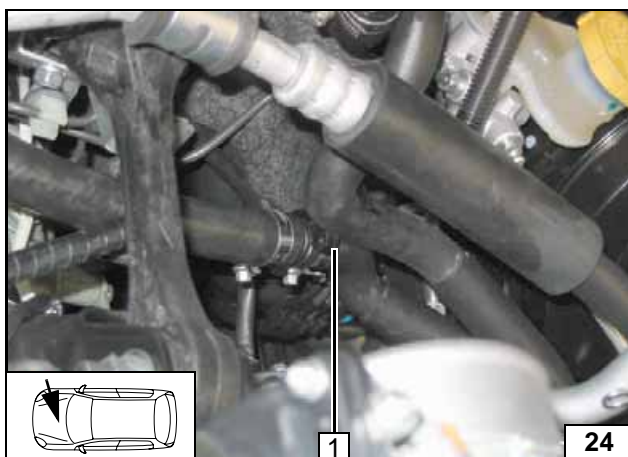


1 Schlauch Wärmetauschereingang gedreht
2 Abstandshalter [2x]

Anschluss Wärmetauschereingang



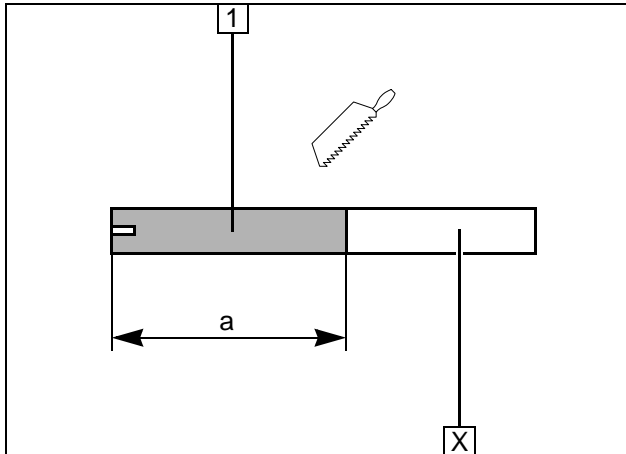
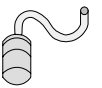
Anschluss Schlauch B am Heizgerät



Fzg.- eigenen Abstandshalter wieder montieren!



Verlegung Motorraum

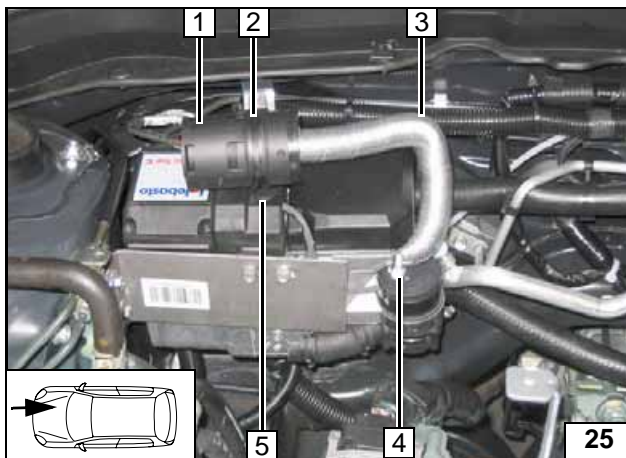


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 230

Abschnitt X entsorgen

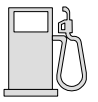
**Brennluft-
leitung ab-
längen**



Perforation Heizgerätedeckel an Position 5 durchstoßen!

- 1 Schalldämpfer
- 2 Halteclip
- 3 Brennluftleitung
- 4 Schelle Ø 27

**Brennluft-
leitung
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



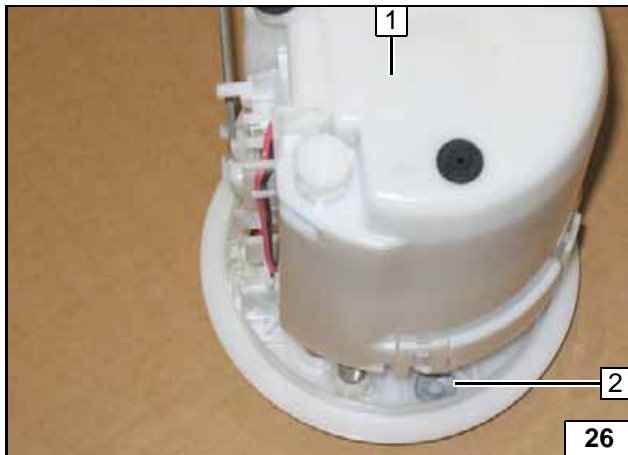
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer einsetzen

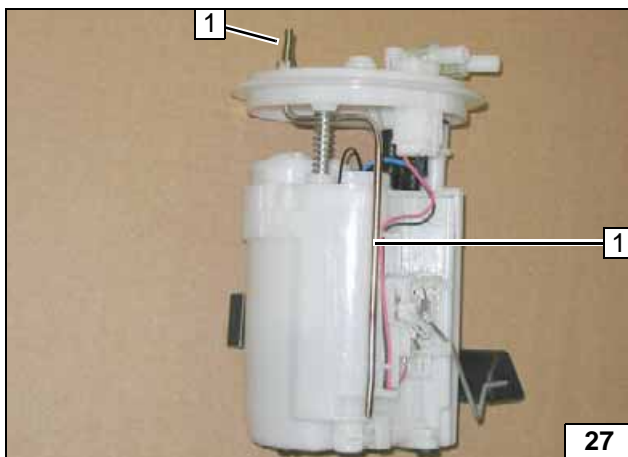


Brennstoffleitung anschließen

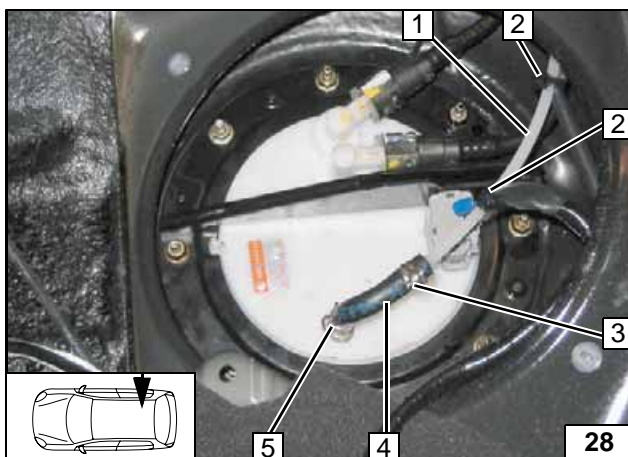


Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

2 Karosseriescheibe $\varnothing = 5,5$ positionieren, Lochbild markieren und zur Oberseite übertragen, Bohrung $\varnothing 6$

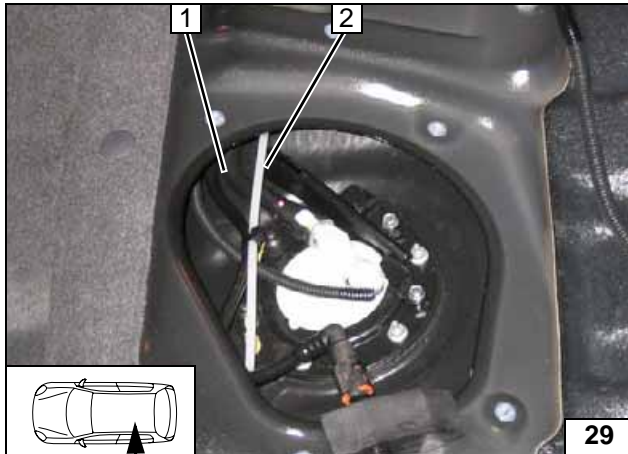


Tankentnehmer **1** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



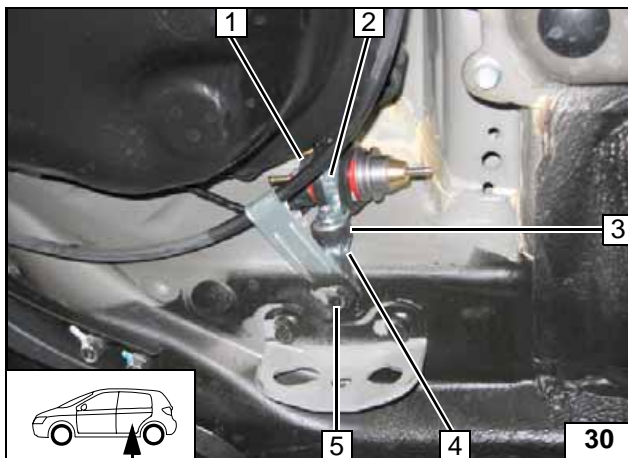
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch **4** bei $\varnothing 3,5$ um 10mm kürzen! Brennstoffleitung **1** zur linken Fahrzeugseite verlegen!

- 2** Kabelbinder [2x]
- 3** Schelle $\varnothing 10$
- 5** Schelle $\varnothing 8$



- 1 Serviceöffnung links
- 2 Brennstoffleitung zum Einbauort Dosierpumpe

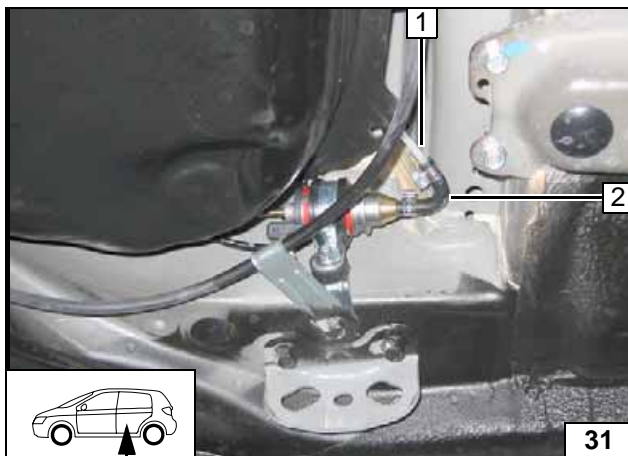
Leitungen verlegen



- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Winkel
- 5 Fzg.eigener Schraube



Einbauort Dosierpumpe

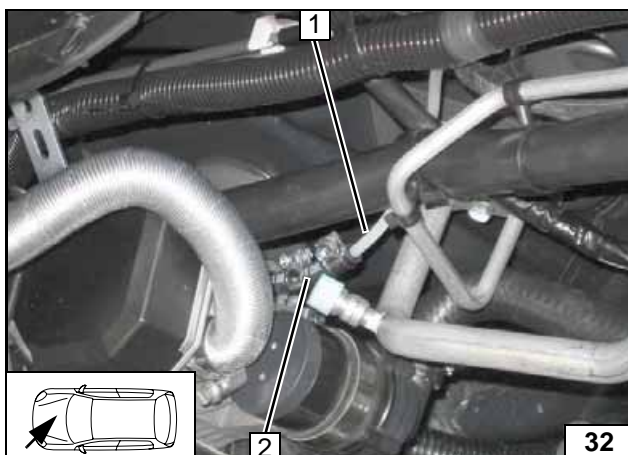


Brennstoffleitung 1 ablängen. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 90°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

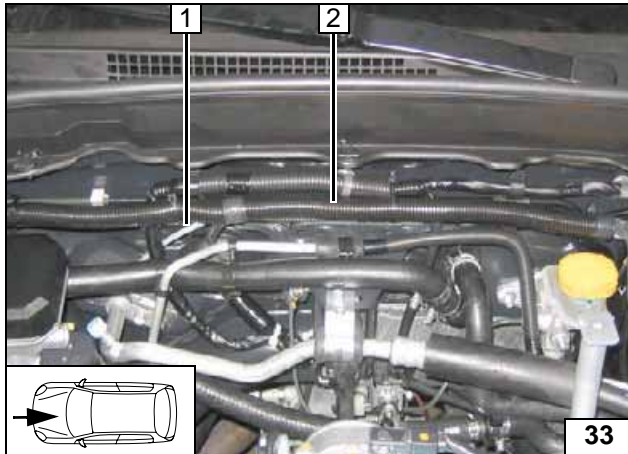
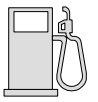


Anschluss Dosierpumpe



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

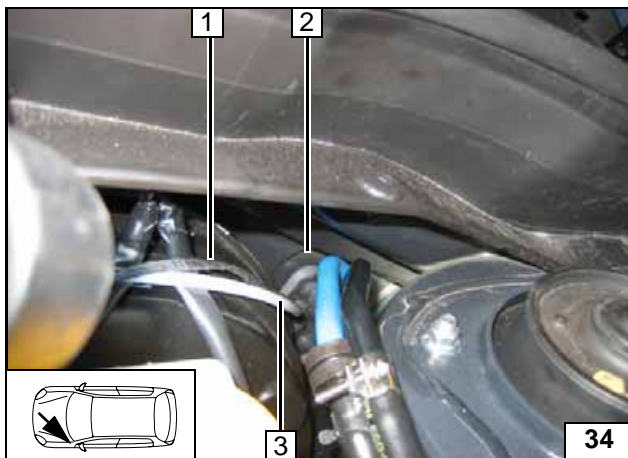
Anschluss Heizgerät



Brennstoffleitung 1 in Wellrohr 2 zur linken Fahrzeugseite verlegen!



Leitungen verlegen



Brennstoffleitung 3 zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe 1 durch Gummitülle 2 in den Innenraum verlegen!



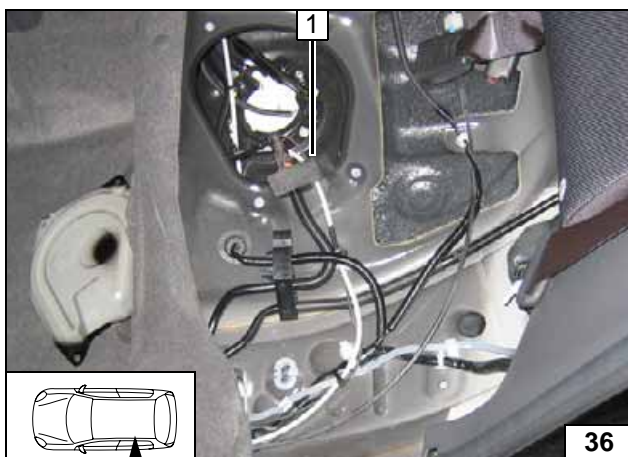
Leitungen verlegen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Leitungskanal 1 am Schweller verlegen



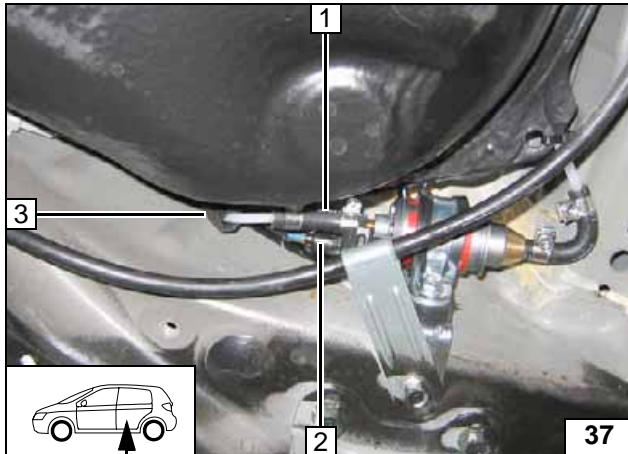
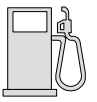
Leitungen verlegen



Dichtung 1 durchstoßen und Brennstoffleitung mit Kabelbaum Dosierpumpe zum Einbauort Dosierpumpe verlegen!



Leitungen verlegen

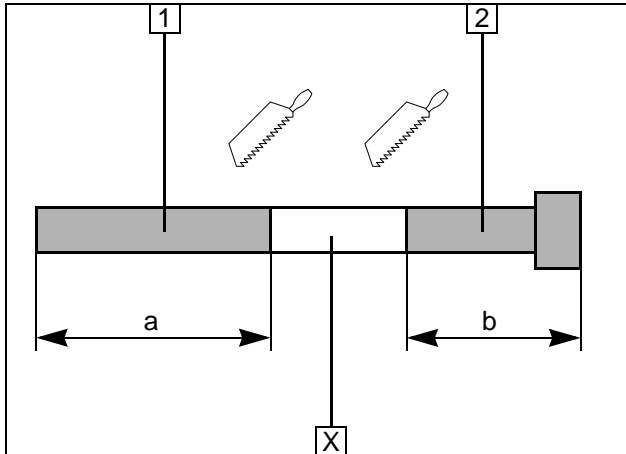
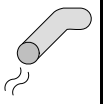


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 3 Kraftstoffschlauch [2x] als Scheuerschutz



**Anschluss
Dosier-
pumpe**

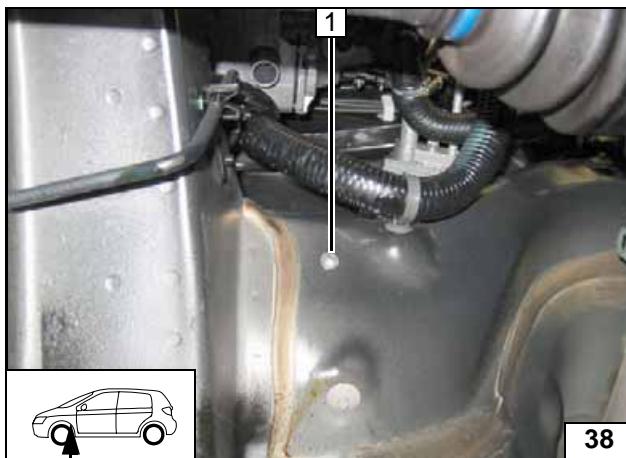


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 520
- 2 Abgasendstück
b = 200

Abschnitt X entsorgen

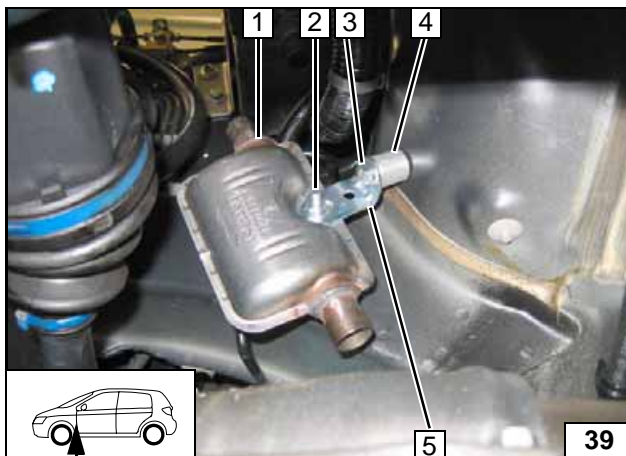
**Abgaslei-
tung vor-
bereiten**



Vorhandene Bohrung auf $\varnothing 9,1$ aufbohren und Einnietmutter 1 einziehen!

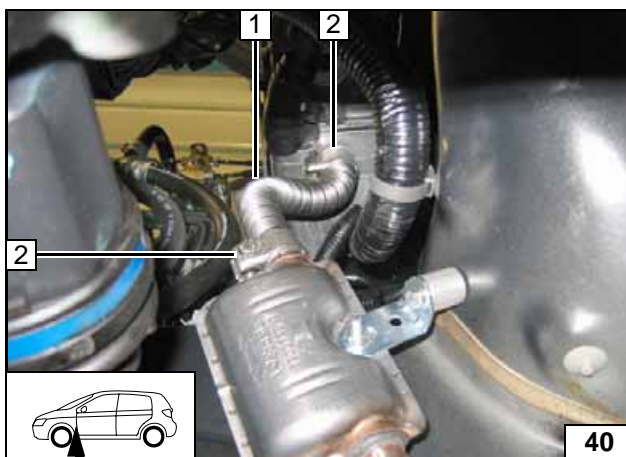


**Schall-
dämpfer
montieren**



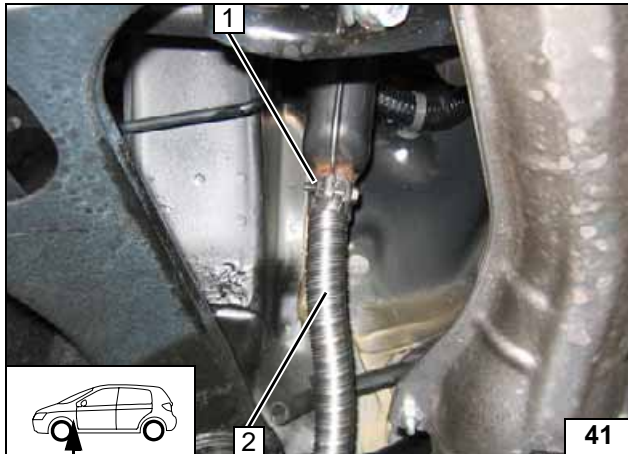
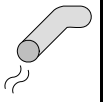
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter M6
- 3 Schraube M6x40, Federring
- 4 Distanzstück 20
- 5 Winkel

**Schall-
dämpfer
montieren**



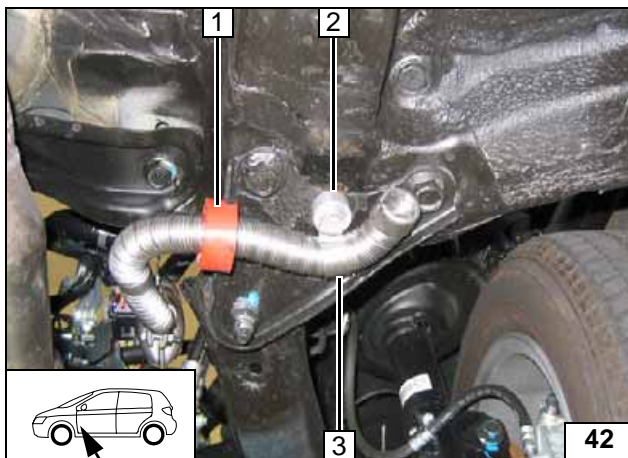
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme[2x]

**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

**Abgas-
endstück
montieren**

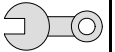


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Profilgummi rt
- 2 Schraube M6x30, Distanzstück, vorhandene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter
- 3 Rohrschelle

**Abgas-
endstück
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

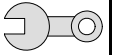
Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

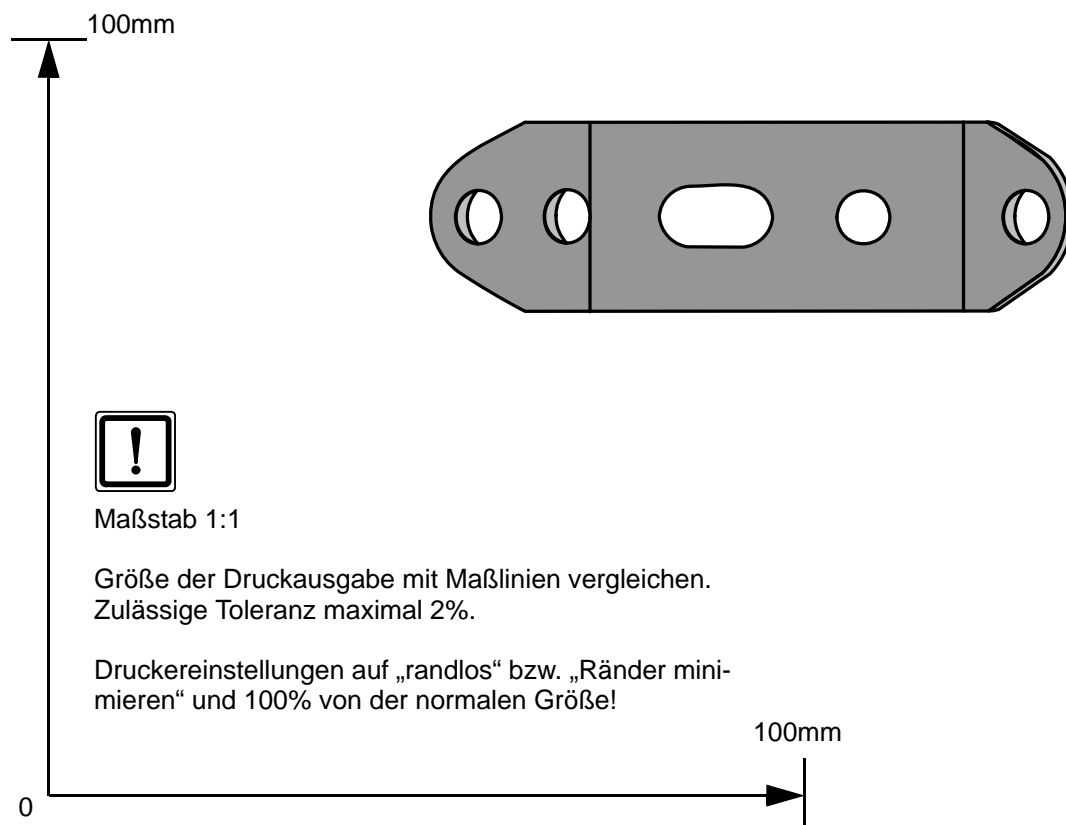
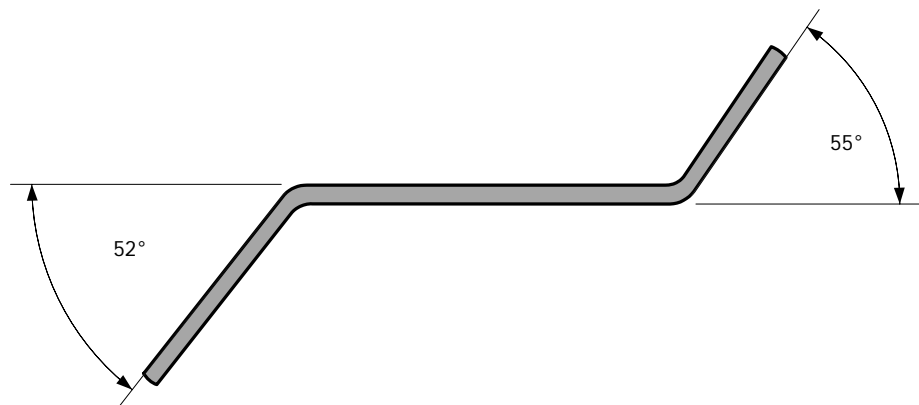
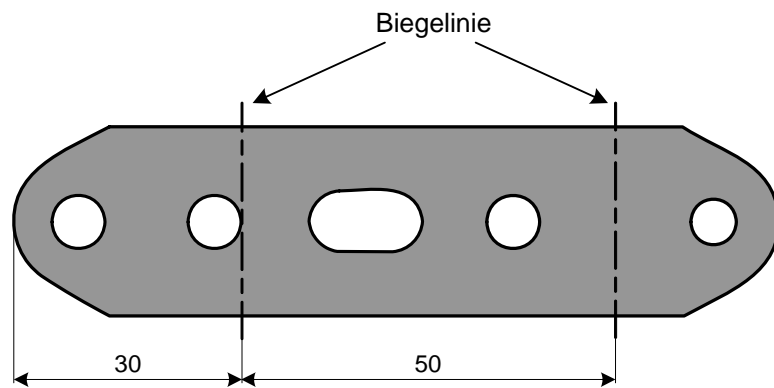


- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“
- 2 Temperatur auf „max.“

Klimaauto-
matik



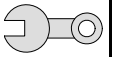
Schablone Lochband



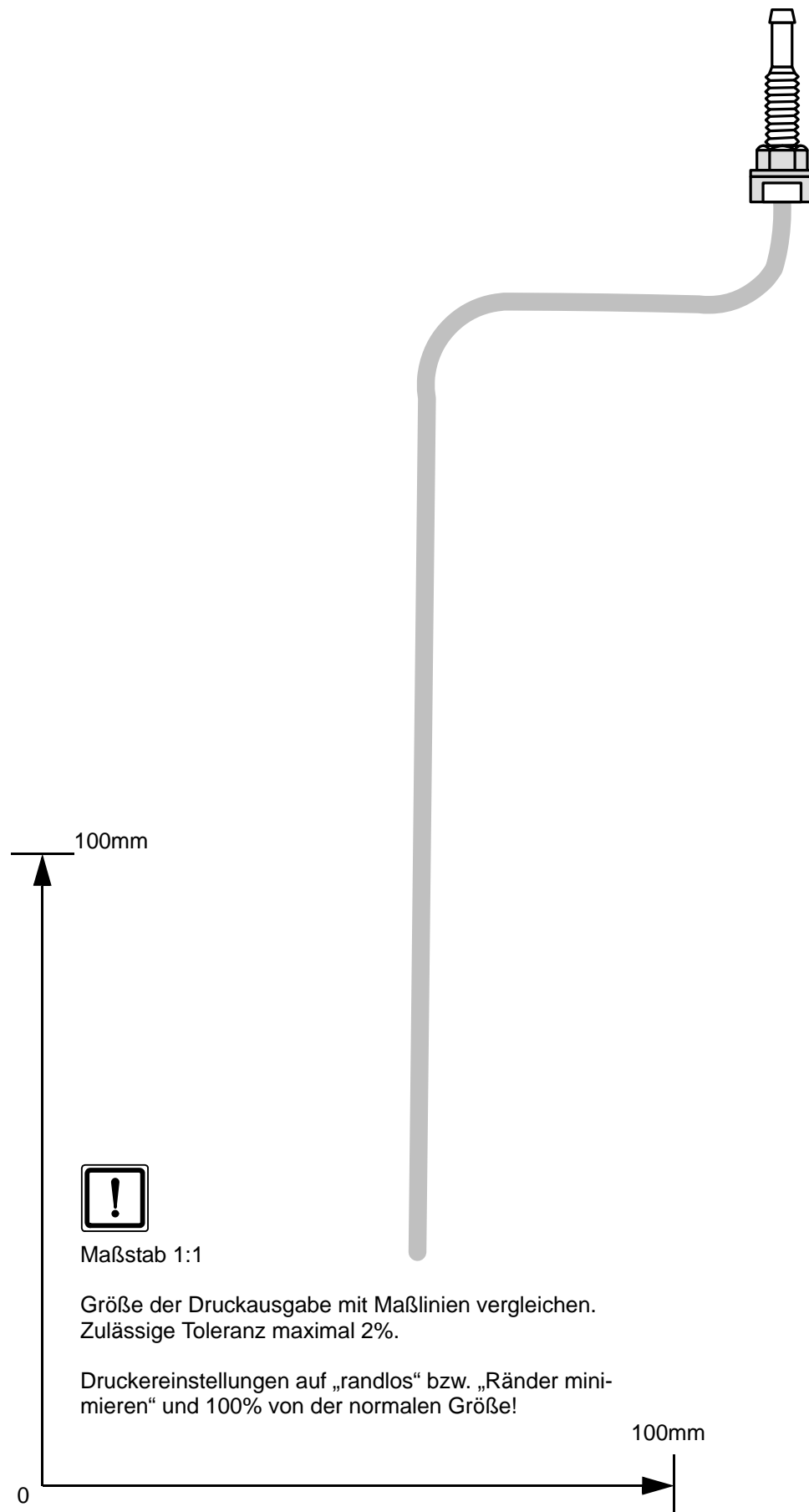
Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!



Schablone Tankentnehmer



1313277A