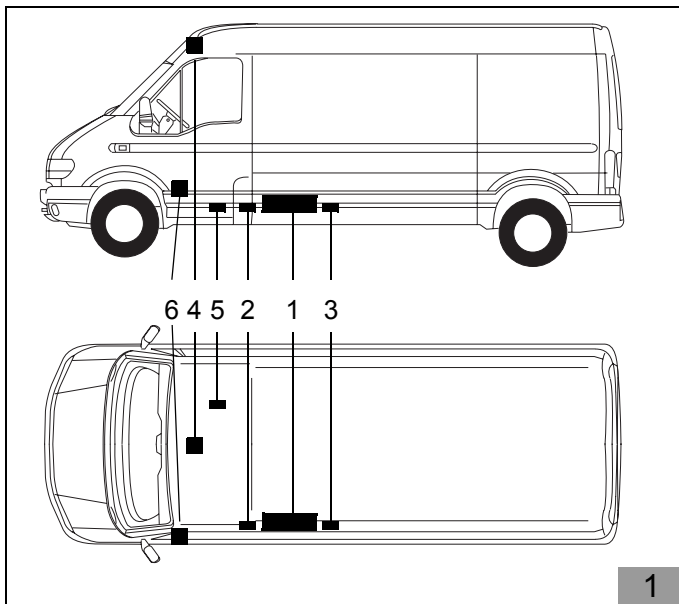


## Air Top 3500 e1 00 0015



## Einbauanleitung

### NISSAN Interstar

Diesel

bis Modelljahr 2003

gültig nur bei Kastenwagen und Kombi mit  
Schiebetüre rechts

gültig nur bei Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

#### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Air Top 3500
- 2 Brennluftansaugleitung
- 3 Abgasleitung
- 4 Vorwahl-/Kombi-Uhr
- 5 Dosierpumpe
- 6 Heizluftansaugung



#### **ACHTUNG!**

##### **Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Allgemeines Einbauschema	4
Vorarbeiten	5
Einbauort Heizgerät	5
Einbau Heizgerät	6
Heizluftführung	8
Umluftansaugung	13
Abgasanlage	14
Brennluftansaugleitung	15
Brennstoffeinbindung	15
Elektrische Einbindung	18
Bedienelement	21
Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)	21
Verkleidungsteile montieren	21
Abschließende Arbeiten	22
Bohrschablone Heizgerät	23

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
NISSAN	Interstar	e2*98/14*0130*..

### HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

**Heizgerät**

Für den Einbau ist erforderlich:

**Handelslieferumfang inklusive Bedienelement  
Einbauset Nissan Interstar Air Top 3500**

**1303351A**

Empfohlenes Heizgerät:

**AT 3500 Diesel**

**Vorwort**

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW NISSAN Interstar - Gültigkeit siehe Seite 2 - bis Modelljahr 2003, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ Air Top 3500 zu befolgen.**

**Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

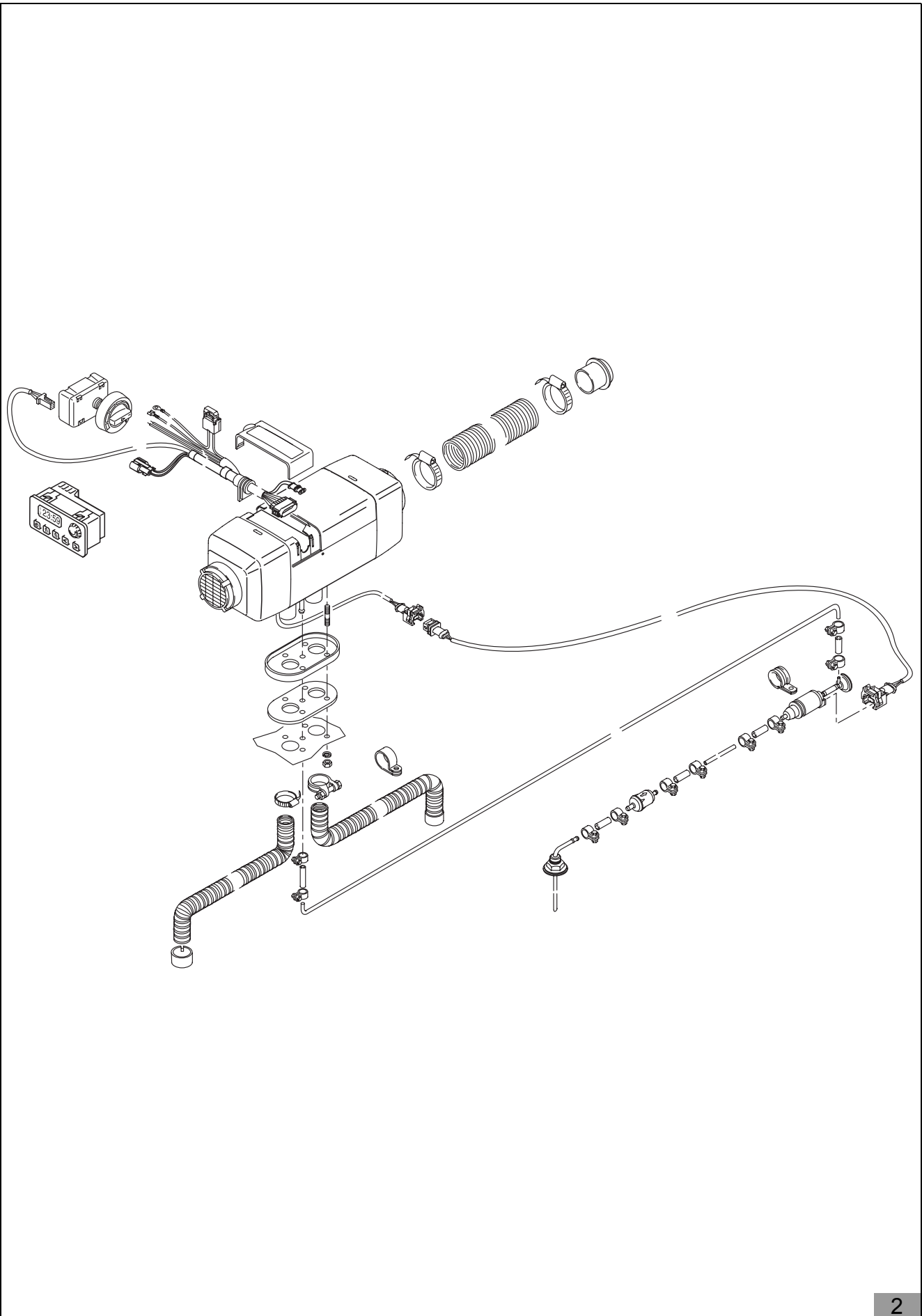
**Spezialwerkzeug**

Planziehwerkzeug  
Lochschneider Ø 83 mm und Ø 92 mm  
Einnietzange  
Winkelbohrmaschine  
Schälbohrer (optional für Thermostat)  
Stichsäge

**Allgemeine Hinweise**

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Allgemeines Einbauschema



## Vorarbeiten

### Motorraum

#### ACHTUNG

Batterie abklemmen!

### Fahrzeugaußenseite

- Tankverschlussdeckel öffnen, Druck vom Tank-system ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen

### Fahrzeuginnenraum

- Falls vorhanden, hintere Sitzreihe hinter dem Fahrersitz ausbauen
- Falls vorhanden, Bodenbelag hinter dem Fahrersitz ausbauen
- A-Säuleverkleidung an der Fahrerseite abbauen
- Sonnenblende an der Fahrerseite abbauen

### Nur für Fahrzeuge mit Laderaumverkleidung

- Falls vorhanden, Seitenverkleidung im Laderaum vorne links ausbauen

### Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird am Unterboden links eingebaut
- Heizluftaustritt am Heizgerät zeigt nach hinten

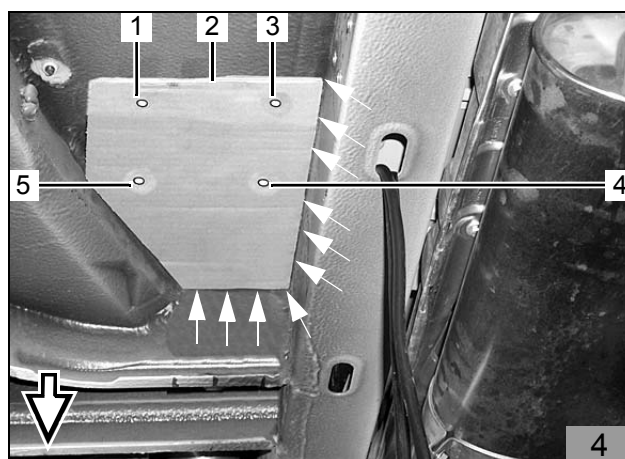


## Einbau Heizgerät

### HINWEIS

Beiliegende Bohrschablone möglichst genau anlegen, gegebenenfalls Unterbodenschutz in den Ecken gemäß Abbildung (Pfeile) entfernen!  
Position der vier Bohrungen  $\varnothing$  10 mm mit Abbildungen 6 und 7 vergleichen!  
Bohrungen dürfen nicht im Bereich der Sicken liegen!

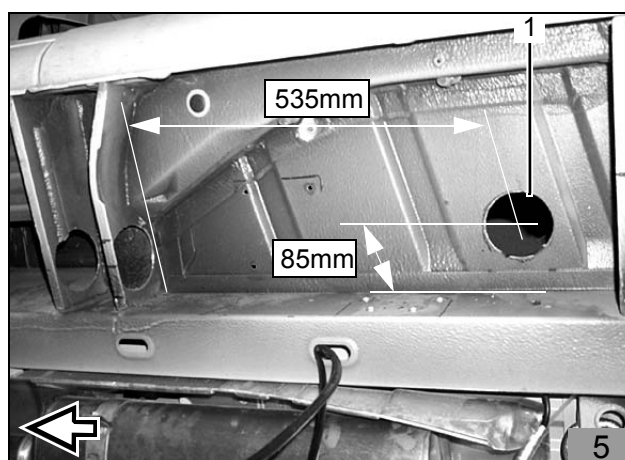
- Beiliegende Bohrschablone (2) gemäß Abbildung anlegen
- Lochbild der Bohrschablone (1, 3, 4, 5) auf Bodenblech übertragen
- Vier Bohrungen  $\varnothing$  10 mm, wie in Abbildung dargestellt, in das Bodenblech bohren



### HINWEIS

Unterbodenschutz wieder auftragen!

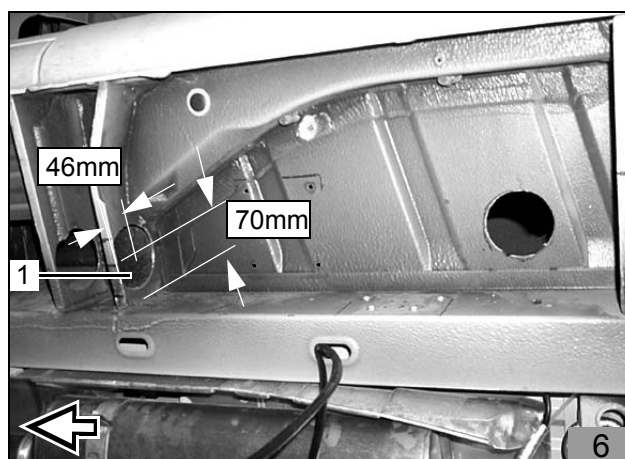
- Öffnung (1),  $\varnothing$  83 mm, wie in Abbildung dargestellt, in Bodenblech bohren



### HINWEIS

Öffnung (1),  $\varnothing$  92 mm, so bohren, dass nur der waagerechte Steg stehen bleibt!

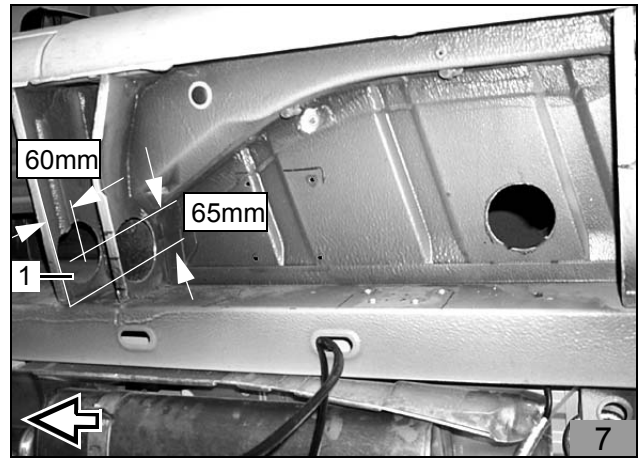
- Öffnung (1),  $\varnothing$  92 mm, wie in Abbildung dargestellt, in Bodenblech bohren
- Öffnung (1) bleibt ohne Kantenschutz



- Öffnung (1), Ø 92 mm, wie in Abbildung dargestellt, in Bodenblech bohren
- Korrosionsschutz im Bereich der Bohrungen auftragen
- Öffnung (1) mit beiliegendem Kantenschutz versehen

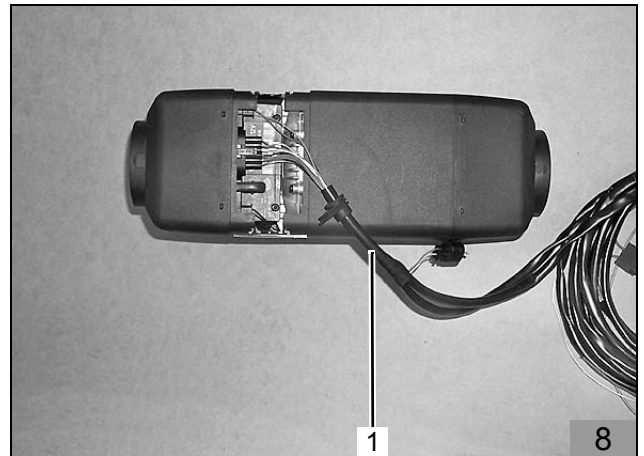
**HINWEIS**

Auf ausreichenden Korrosionsschutz bei den Bohrungen achten!



**Heizgerät vormontieren**

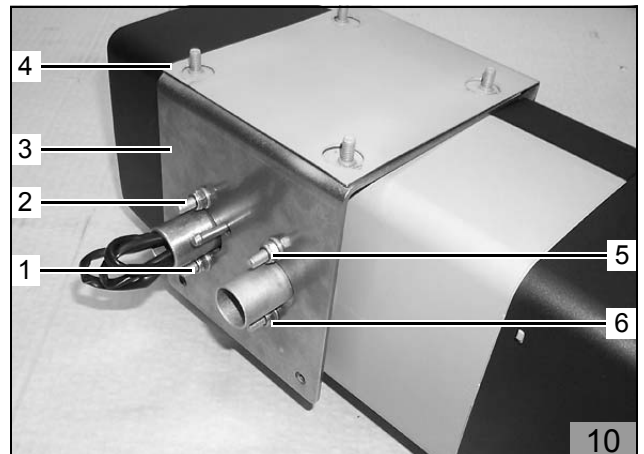
- Deckel vom Heizgerät abnehmen
- Kabelbaum (1) gemäß Abbildung aufstecken



- Deckel (1) gemäß Abbildung um 180° gedreht aufsetzen



- Halter (3) für Heizgerät gemäß Abbildung mit vier selbstsichernden Muttern M6 (1, 2, 5, 6) und Scheiben am Heizgerät befestigen
- Halter (4) für Spritzschutz lose auf den Halter (3) des Heizgeräts auflegen
- Je eine Reduzierung, 90/80, auf Heizluft-Ausgang und Umluft-Eingang aufsetzen



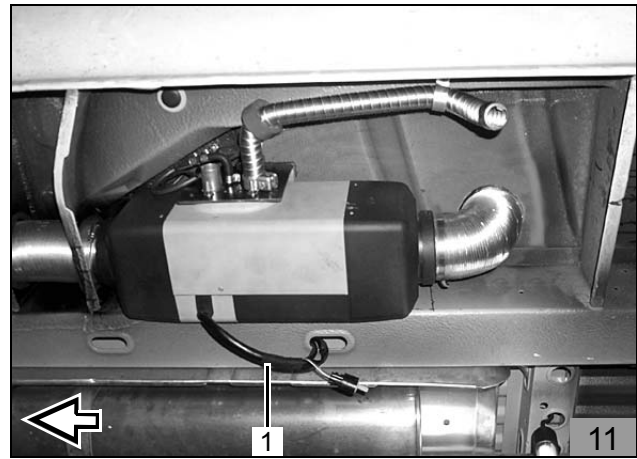
### Heizgerät montieren

- Vormontiertes Heizgerät mit vier selbstsichernden Muttern M6 und vier Karosseriescheiben gemäß Abbildung am Unterboden befestigen
- Leitung rt im Kabelbaum zum Sicherungs-/Relais-träger am Flachsicherungshalter ausspinnen
- Kabelbaum (1) der Sicherung und Vorwahl-/Kombi-Uhr im Längsträger und am Längsträger entlang in den Motorraum führen
- Leitung rt wieder am Sicherungs-/Relais-träger einpinnen

### ACHTUNG

Auf genügend Abstand des Kabelbaumes zur Lenkung achten!

- Kabelbaum (1) mit Kabelbindern befestigen



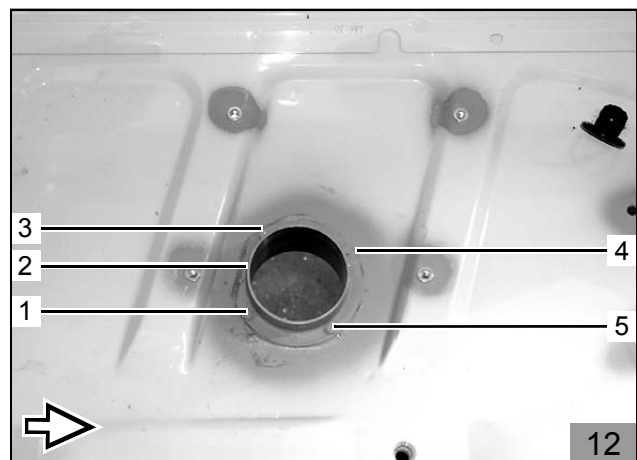
### Heizluftführung

- Heizluft-Durchführung (2) in vorhandene Öffnung gemäß Abbildung einsetzen
- Lochbild (1, 3, 4, 5) der Heizluft-Durchführung (2) auf Bodenblech übertragen
- Heizluft-Durchführung (2) entfernen und vier Bohrungen (1, 3, 4, 5), Ø 4,5 mm, bohren

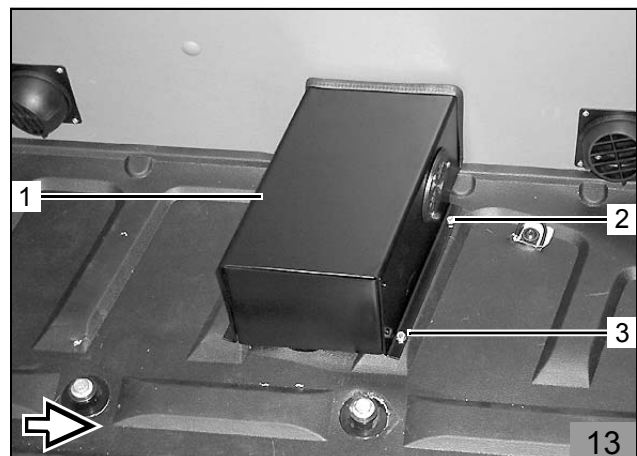
### HINWEIS

Heizluft-Durchführung mit Dichtmasse abdichten!

- Heizluft-Durchführung (2) mit vier Schrauben M4 x 12 mm, acht Scheiben und vier Bundmuttern befestigen

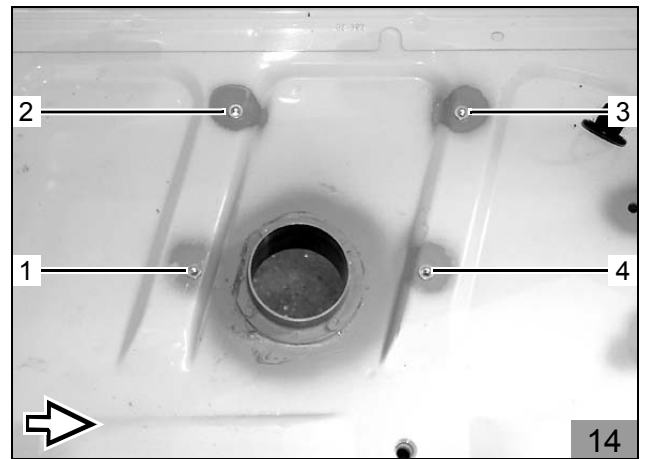


- Trittschutz (1) gemäß Abbildung positionieren
- Falls Bodenbelag vorhanden, Bodenbelag im Bereich der Heizluft-Durchführung (12/2) und im Bereich der Trittschutzbefestigung (14/1, 2, 3, 4) ausschneiden
- Lochbild (2, 3) der vier Bohrungen auf Bodenblech übertragen



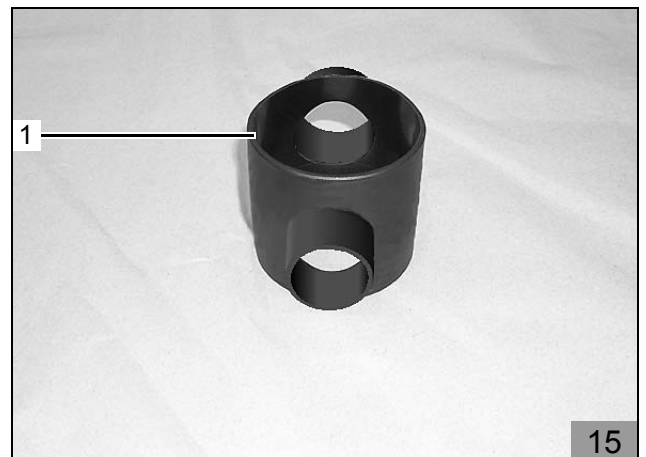


- Vier Bohrungen (1, 2, 3, 4), Ø 9,2 mm, bohren und Einziehmuttern M6 einziehen

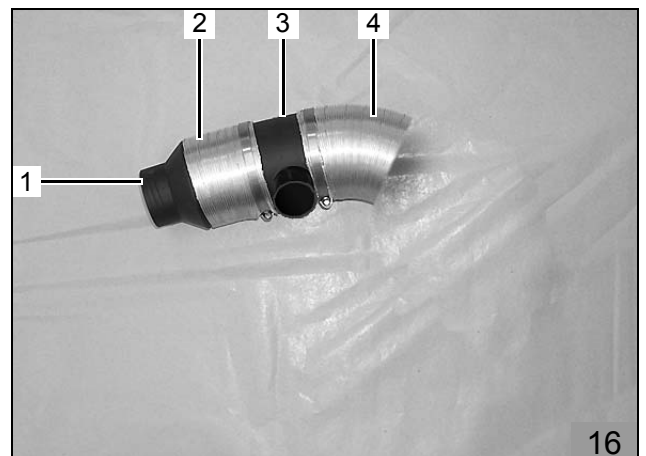


**Heizluftführung vormontieren**

- Vom beiliegenden, flexiblen Rohr, Ø 80 mm, ist ein Stück von 125 mm abzulängen
- Abzweigung (1, 16/3), 80/60/60/80, mit flexiblem Rohr (16/2), 125 mm lang, verbinden und mit Schlauchschelle befestigen

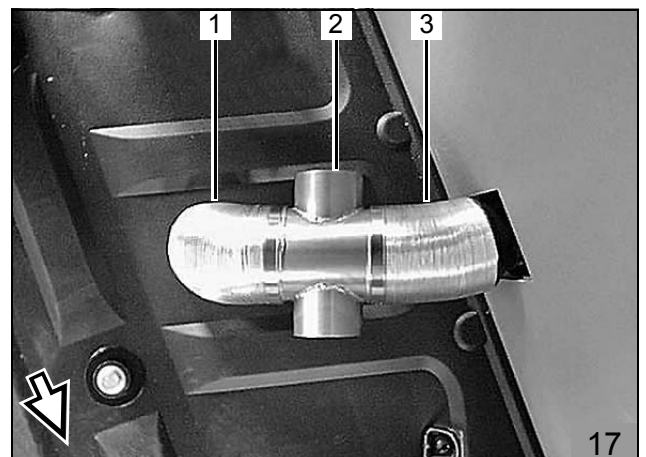


- Reduzierung (1), 80/60, auf flexibles Rohr (2), 125 mm lang, aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Vom beiliegenden, flexiblen Rohr, Ø 80 mm, ist ein Stück von 125 mm abzulängen
- Flexibles Rohr (4), 125 mm lang, auf Abzweigung (3), 80/60/60/80, aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



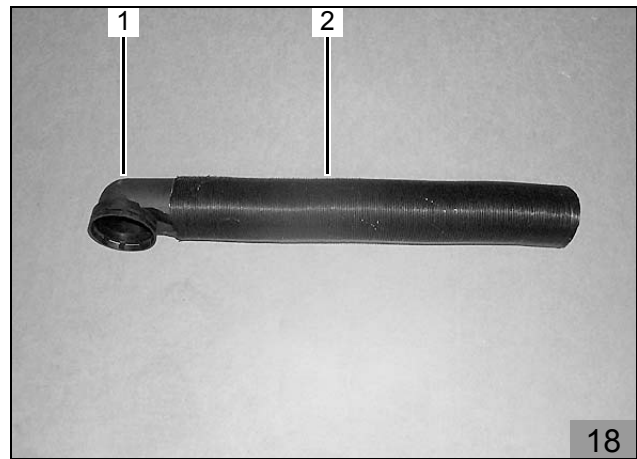
**Heizluftführung montieren**

- Vormontiertes, flexibles Rohr (3) gemäß Abbildung auf Durchführung (1) aufstecken und so formen, dass die Ausströmöffnungen vom Verbindungsrohr (2) in Fahrtrichtung nach vorne und nach hinten zeigen
- Flexibles Rohr mit Schlauchschellen befestigen

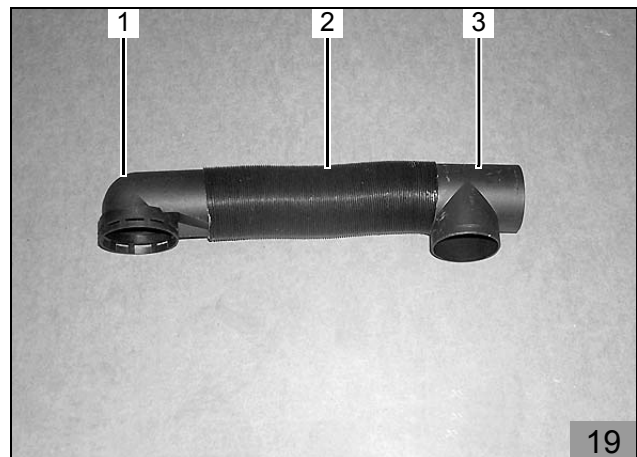


**Heizluftverteilung vormontieren**

- Vom beiliegenden PAK-Rohr (2), Ø 60 mm, 400 mm ablängen und auf Heizluftkrümmer 90° (1) aufstecken



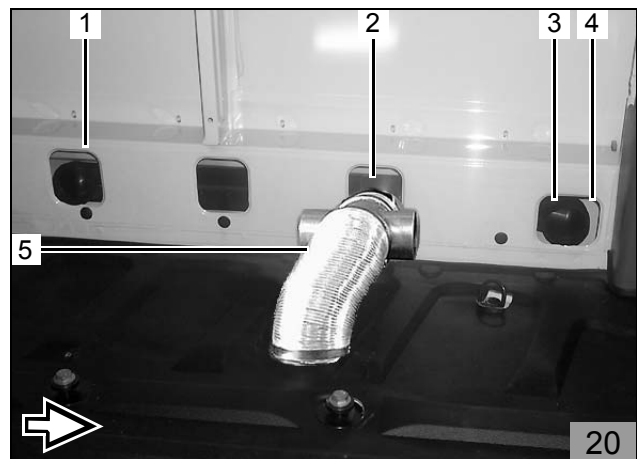
- Vom beiliegenden PAK-Rohr (2), Ø 60 mm, 200 mm ablängen und auf Heizluftkrümmer 90° (1) und auf Verteiler (3), 60/60/60, gemäß Abbildung aufstecken

**Heizluftverteilung montieren**

- Vormontiertes Rohrstück (1), 400 mm lang, mit Heizluftkrümmer voraus in vorhandene Öffnung (4) stecken und zur linken Öffnung (1) führen
- Vormontiertes Rohrstück (3), 200 mm lang, mit Verteiler voraus in vorhandene Öffnung (4) stecken und auf vormontiertes Rohrstück (1), 400 mm lang, bis zum Anschlag aufstecken

**Nur für Fahrzeuge ohne Seitenverkleidung**

- Flexibles Rohr (5) mit Reduzierung auf Verteiler (2) aufstecken
- Bohrung Ø 2,5 mm durch Reduzierung und Verteiler (2) bohren
- Reduzierung und Verteiler (2) mit Blechschraube verbinden

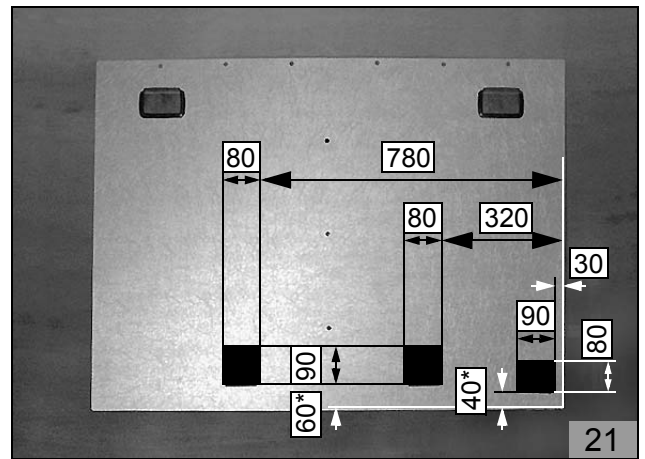


**Nur für Fahrzeuge mit Seitenverkleidung**

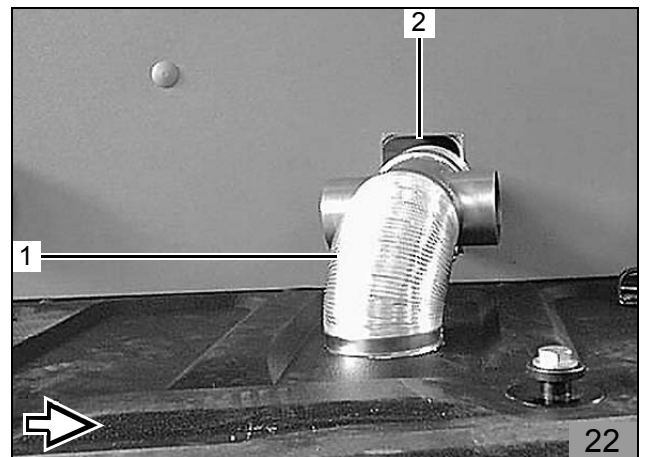
**ACHTUNG**

Die Maßangaben 40 mm und 60 mm sind Vorgaben bei einer Seitenwand, die bis zum Bodenblech reicht! Sollte eine Seitenwand-Variante eingebaut sein, die nicht bis zum Bodenblech reicht, müssen diese Maße entsprechend dem Abstand zum Bodenblech errechnet werden!

- Seitenverkleidung gemäß Abbildung ausschneiden



- Seitenverkleidung montieren
- Flexibles Rohr (1) mit Reduzierung auf Verteiler (2) aufstecken
- Bohrung Ø 2,5 mm durch Reduzierung und Verteiler (2) bohren
- Reduzierung und Verteiler (2) mit Blechschraube verbinden

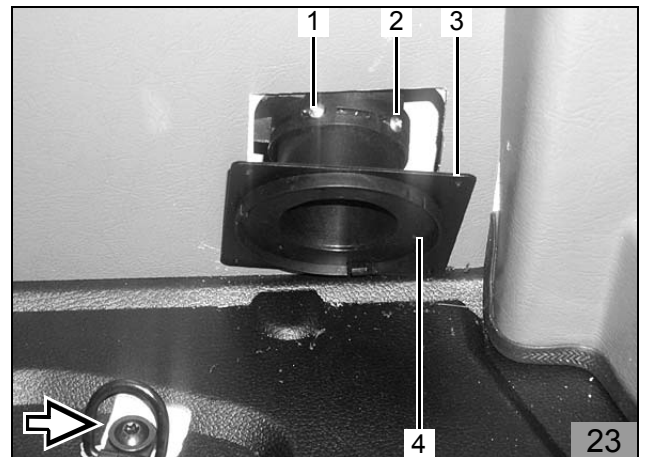


**Für alle Fahrzeuge**

**HINWEIS**

Sollte der Ausströmer zu lang sein, muss der Ausströmerstutzen um 10 mm gekürzt werden!

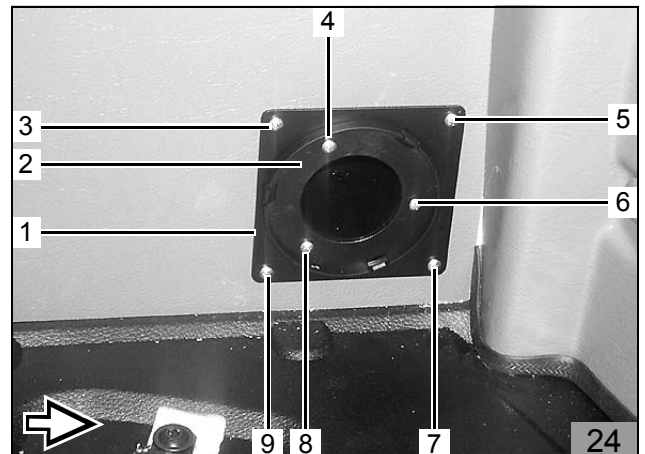
- Blende (3) auf Ausströmer (4) aufstecken
- Ausströmer (4) zusammen mit Blende (3) auf jeden Heizluftkrümmer (20/1, 3) aufstecken
- Je zwei Bohrungen (1, 2), Ø 2,5 mm, bohren
- Ausströmer (4) und Heizluftkrümmer mit je zwei Blechschrauben verbinden



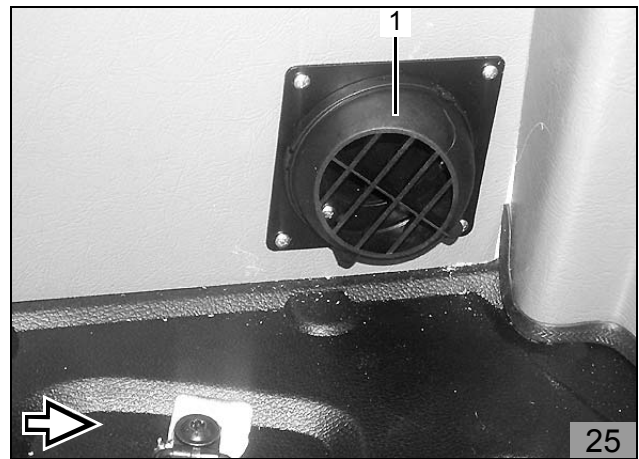
**ACHTUNG**

Beim Bohren darauf achten, dass das dahinterliegende Rohr nicht beschädigt wird!

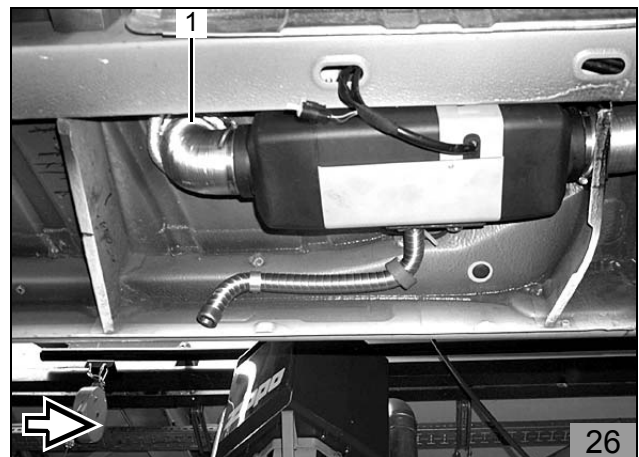
- Lochbild (3, 5, 7, 9) der zwei Blenden (1, 2) für beide Ausströmer (2) auf Seitenwand bzw. auf Verkleidung der Seitenwand mit Bohrer Ø 2,5 mm abbohren
- Blenden mit je vier Blechschrauben (3, 5, 7, 9) befestigen
- Lochbild (4, 6, 8) der zwei Ausströmer (2) auf Blenden mit Bohrer Ø 2,5 mm abbohren
- Ausströmer (2) mit je drei Blechschrauben (4, 6, 8) befestigen



- Je eine drehbare Ausströmlamelle (1) auf die Ausströmer aufclipsen



- Vom beiliegenden, flexiblen Rohr, Ø 80 mm, ist ein Stück von 120 mm abzulängen
- Flexibles Rohr (1), 110 mm lang, gemäß Abbildung formen, auf Heizgerät-Heizluftaustritt und auf Durchführung stecken und mit Schlauchschellen befestigen

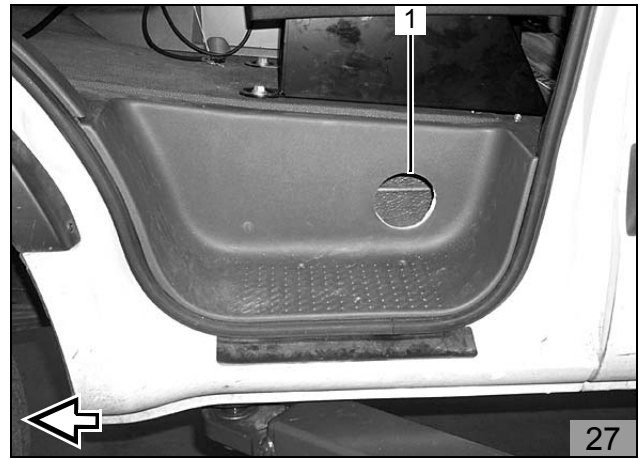


**Umluftansaugung**

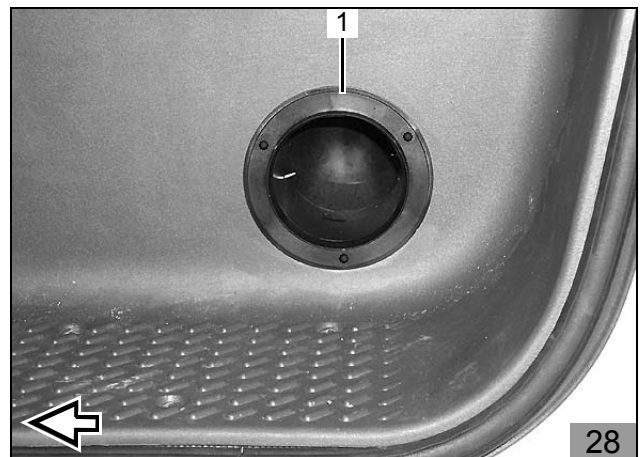
- Öffnung (1), Ø 83 mm, wie in Abbildung dargestellt, in Einstiegsverkleidung der Fahrerseite und in dahinterliegendes Blech bohren
- Einstiegsverkleidung ausbauen und Späne entfernen
- Sicken im Blech im Bereich der Öffnung mit Planziehwerkzeug ebnen
- Einstiegsverkleidung wieder einbauen

**HINWEIS**

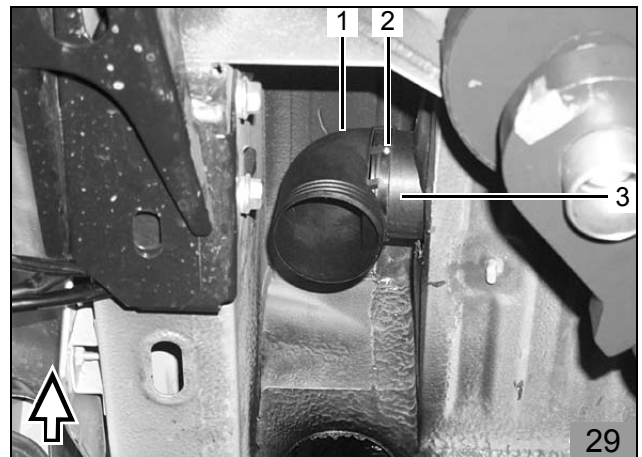
Auf ausreichenden Korrosionsschutz bei den Bohrungen achten!



- Durchführung (1), Ø 80 mm, in Öffnung einsetzen



- Heizluftkrümmer 90° (1) auf Durchführung (3) aufstecken und mit drei Blechschrauben (2) befestigen
- Heizluftkrümmer 90° (1) senkrecht nach unten drehen

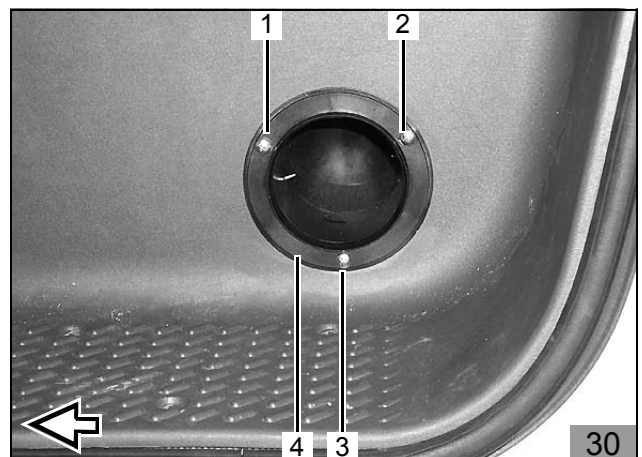


- Lochbild (1, 2, 3) der Durchführung (4) in Einstiegsverkleidung mit Bohrer Ø 2,5 mm abbohren
- Durchführung (4) mit drei Blechschrauben an Einstiegsverkleidung befestigen
- Durchführung (4) von hinten mit Dichtmasse abdichten

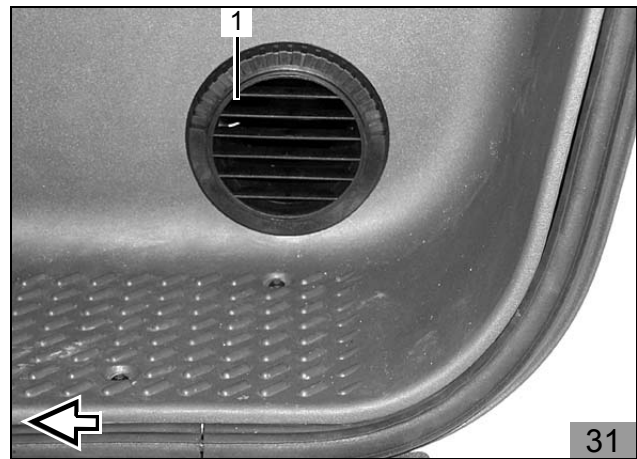
**HINWEIS**

Auf ausreichenden Korrosionsschutz bei den Bohrungen achten!

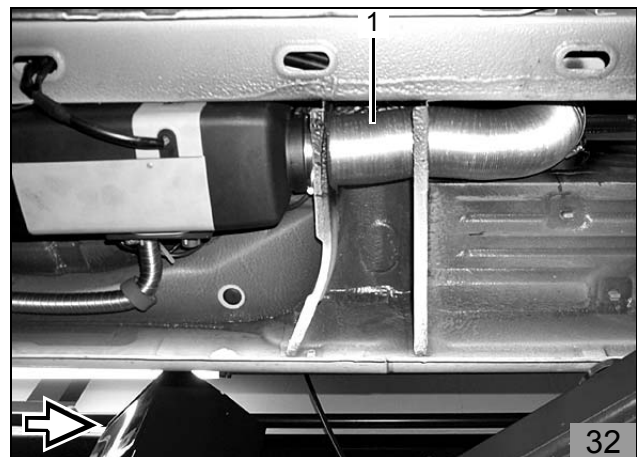
Auf ausreichende Abdichtung mit Dichtmasse achten!



- Ausströmlamelle (1) auf die Durchführung so aufclipsen, dass Lamellen nach aussen bündig abschliessen



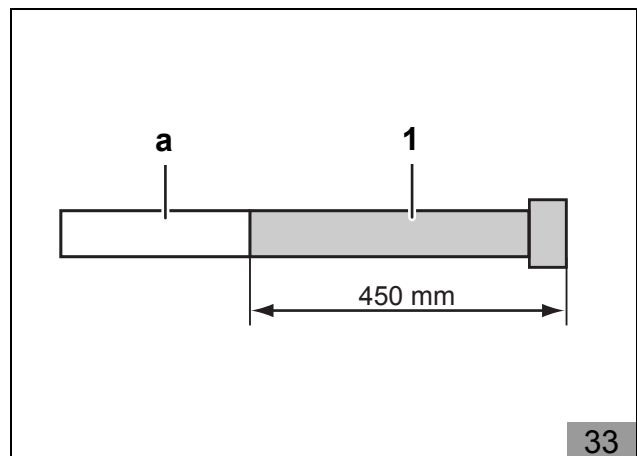
- Vom beiliegenden, flexiblen Rohr, Ø 80 mm, ist ein Stück von 385 mm abzulängen
- Flexibles Rohr (1), 385 mm lang, gemäß Abbildung durch gebohrte Öffnungen führen und auf Heizgerät-Umlufteingang und auf Heizluftkrümmer stecken
- Flexibles Rohr mit Schlauchschellen befestigen



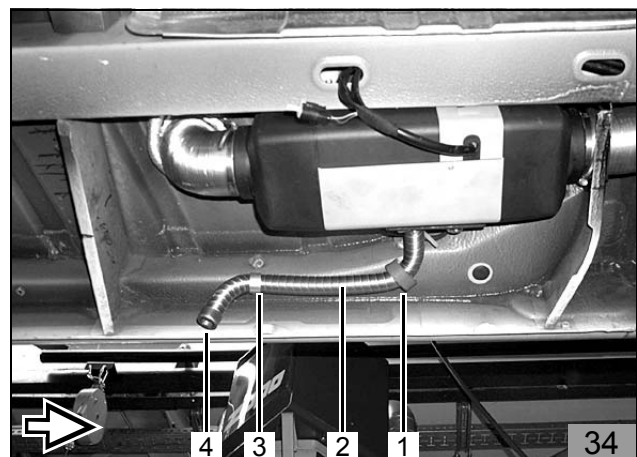
### Abgasanlage

Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung ein Teilstück für Abgasleitung gemäß Abbildung ablängen:

- 1 Abgasleitung
- a Abschnitt (wird nicht benötigt)

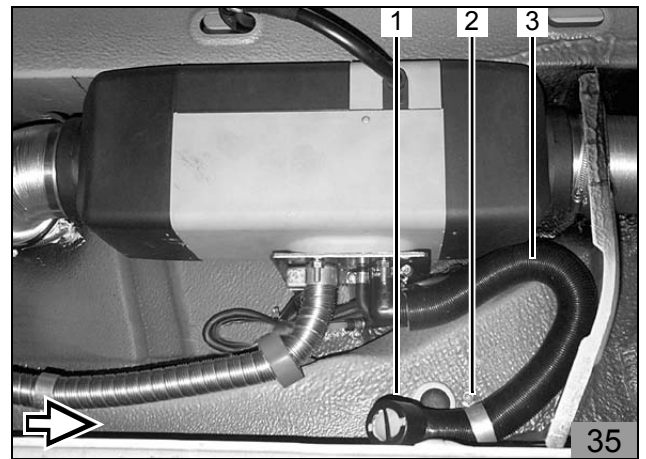


- Distanzgummi rot (1) auf Abgasleitung (2) aufschieben
- Abgasleitung (2) am Abgasstutzen des Heizgeräts aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (2) gemäß Abbildung verlegen
- Abgasleitung (2) mit Rohrschelle (3) und Schraube M6 x 20 mm an vorhandenem Gewinde befestigen
- Endstück (4) gemäß Abbildung formen und Distanzgummi rot (1) positionieren



### Brennluftansaugleitung

- Kabelbaum der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen
- Brennluftansaugleitung (3) auf 450 mm ablängen
- Brennluftansaugleitung (3) am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe (1) auf Brennluftansaugleitung (3) aufstecken
- Bohrung (2), Ø 4 mm, in Längsträger gemäß Abbildung bohren
- Brennluftansaugleitung (3) gemäß Abbildung verlegen und mit Rohrschelle und Blechschraube am Längsträger befestigen



### Brennstoffeinbindung

#### ACHTUNG

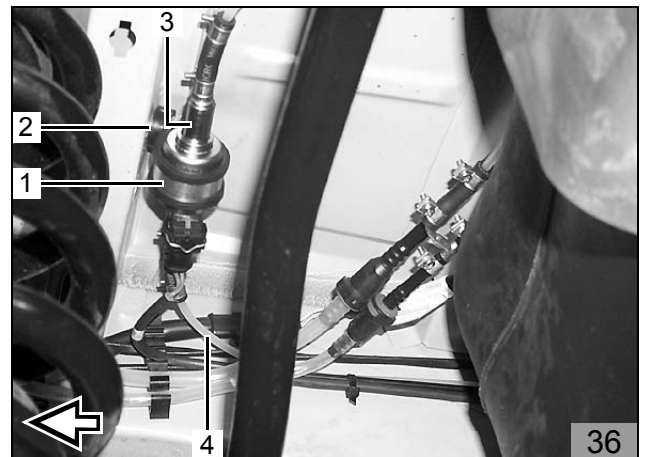
Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!  
An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

### Dosierpumpe

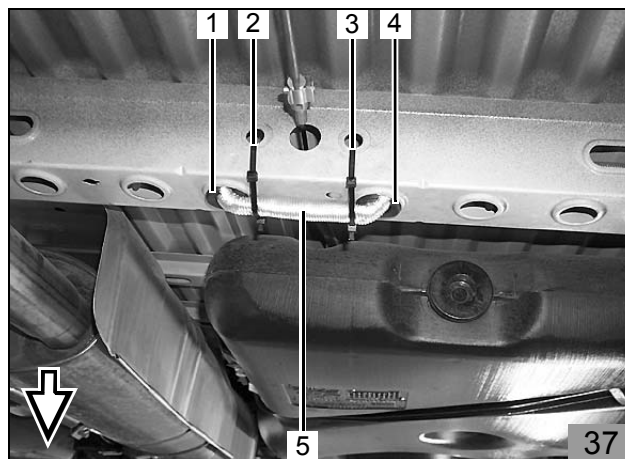
#### HINWEIS

Einbauanleitung der Dosierpumpe beachten, siehe Einbauanleitung!

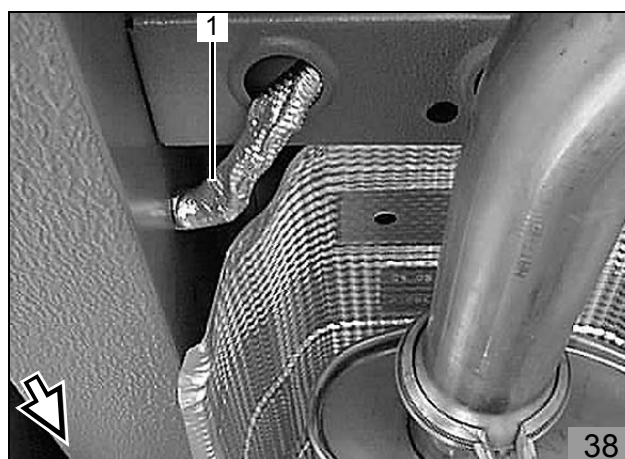
- Bohrung an Position 2, Ø 9,2 mm, gemäß Abbildung in den Querträger ca. 150 mm vom rechten Längsträger zur Befestigung der Dosierpumpe (3) bohren
- Einziehmutter M6 in die Bohrung einsetzen
- Schwingmetallpuffer (2) in Einziehmutter einschrauben
- Dosierpumpe (3) gemäß Abbildung mit gummierter Rohrschelle (1), Federring und Mutter am Schwingmetallpuffer (2) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) (zum Heizgerät) an der Dosierpumpe (3) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10 mm mit der Druckseite der Dosierpumpe (3) (Seite mit Stecker) verbinden
- Kabelbaum an der Dosierpumpe (3) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) und Kabelbaum der Dosierpumpe (3) entlang dem rechten Längsträger zum Querträger verlegen und an vorhandenen Clips der Bremsleitungen befestigen
- Vom beiliegenden Schutzschlauch 1200 mm ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) und Kabelbaum der Dosierpumpe (3) zusammen in Schutzschlauch 1200 mm einziehen



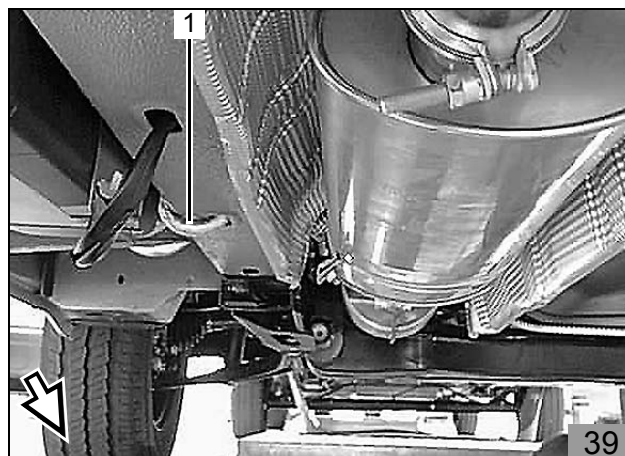
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe im Schutzschlauch (5) im Querträger hinter dem Kraftstofftank zur linken Fahrzeugseite verlegen, dabei bei Handbremsführung den Schutzschlauch durch Öffnungen im Querträger heraus- und wieder zurückführen
- In beide Öffnungen (1, 4) aufgeschnittene Gummistübe einsetzen
- Schutzschlauch mit Kabelbindern (2, 3) gemäß Abbildung befestigen



- Schutzschlauch (1) gemäß Abbildung aus Querträger herausführen und Kabelbaum der Dosierpumpe zusammen mit Mecanyl-Brennstoffleitung in Längsträger einziehen



- Kabelbaum der Dosierpumpe zusammen mit Mecanyl-Brennstoffleitung gemäß Abbildung aus Längsträger herausführen
- Reststück vom Schutzschlauch (1), 300 mm lang, auf Kabelbaum der Dosierpumpe und Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Schutzschlauch über der Haube des Heizgeräts zum Heizgerät-Brennstoffeintritt führen





- Formschlauch 90° (2) gemäß Abbildung auf Heizgerät-Brennstoffeintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung im Schutzschlauch (1) nach Bedarf ablängen und mit Schlauchschelle am Formschlauch 90° (2) anschließen
- Kabelbaum zur Dosierpumpe am Heizgerät nach Bedarf ablängen, Flachsteckhülsen ancrimpen, mit Steckergehäuse komplettieren und am Kabelbaum des Heizgeräts anstecken

### ACHTUNG

Auf genügend Abstand der Mecanyl-Brennstoffleitung, Kabelbaum der Dosierpumpe und Schutzschlauch zu Abgasleitungen und Heizluftaustritt achten!

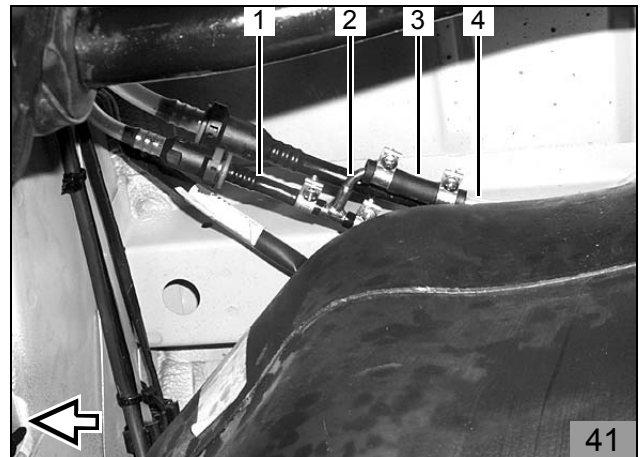
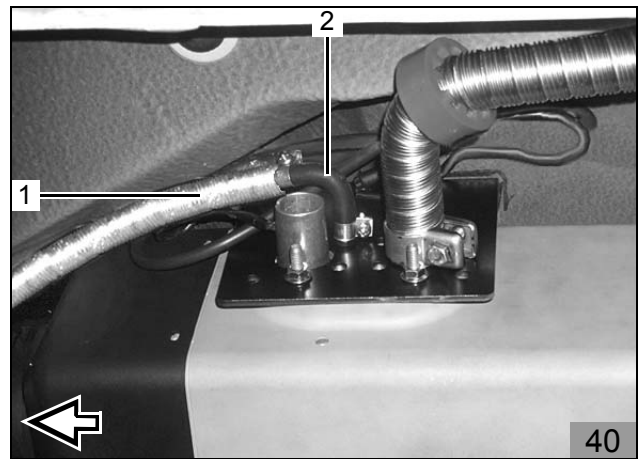
- Mecanyl-Brennstoffleitung, Kabelbaum der Dosierpumpe und Schutzschlauch mit Kabelbindern befestigen

### Brennstoffentnehmer

#### HINWEIS

Einbauanlage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe Einbauanweisung!

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (rot) (1) an der in der Abbildung dargestellten Position ca. 50 mm vor der Kupplung trennen
- Brennstoffentnehmer (2) mit zwei Schlauchschellen in die getrennte, fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (1) gemäß Abbildung einsetzen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit Schlauchstück (3) und Schlauchschellen an Brennstoffentnehmer (2) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) zur Dosierpumpe verlegen, ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (3) und Schlauchschellen Ø 10 mm mit der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) verbinden

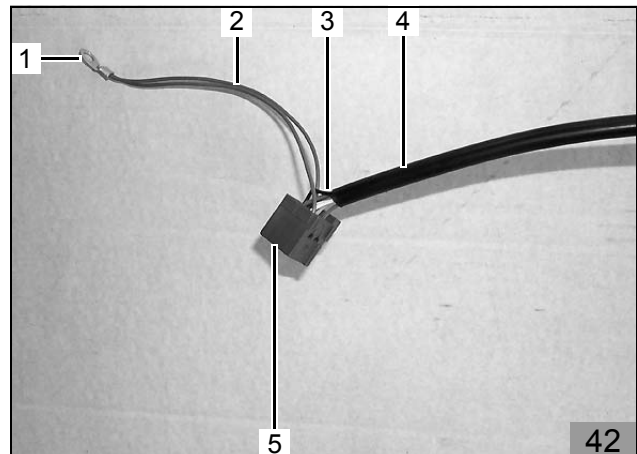


## Elektrische Einbindung

Elektrische Anschlüsse gemäß Einbauanweisung und Schaltplan Abbildung 48 überprüfen bzw. herstellen.

### Vorbereitung Kabelbaumverlängerung

- Beiliegenden Verlängerungskabelsatz (3) mit beiliegendem Stecker (5) gemäß Schaltplan der Einbauanweisung verbinden
- Beiliegendes Schutzrohr (4) auf 2000 mm ablängen und auf vormontierten Kabelsatz ziehen
- Zwei Leitungen br (2), 0,75 mm<sup>2</sup>, auf je 150 mm ablängen
- Beide Leitungen br (2) zusammen in einen Kabelschuh (1) eincrimpen
- Lose Enden der Leitungen br (2) mit Microtimerkontakten versehen
- Mikrotimerkontakte in Stecker (5), Pin 4 und Pin 12, einsetzen



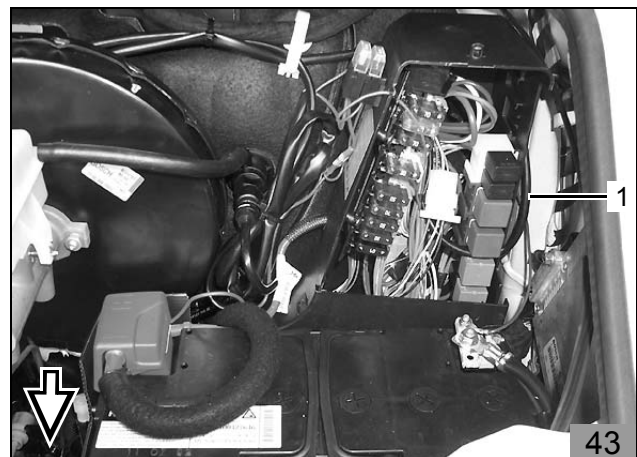
### Kabelbäume verlegen

- Leitungen sw, bl, rt, ws und ge des vormontierten Kabelbaumes vom Innenraum durch vorhandene Tülle in den Sicherungs-/Relaisträger verlegen

#### HINWEIS

Leitung gr verbleibt im Innenraum!

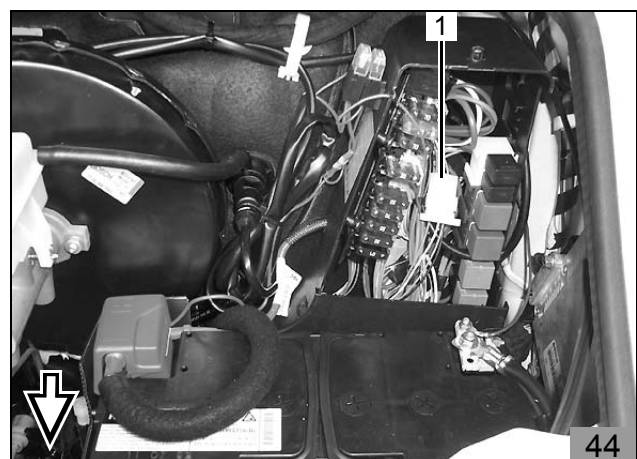
- Kabelbaum der Vorwahl-/Kombi-Uhr (1) hinter dem fahrzeugeigenen Sicherungs-/Relaisträger verlegen und seitlich durch die vorhandene Aussparung in den Sicherungs-/Relaisträger führen
- Stecker für Vorwahl-/Kombi-Uhr (1) abschneiden und entsorgen



- Vormontierten Kabelbaum und Kabelbaum der Vorwahl-/Kombi-Uhr farbgleich mit 4-fach-Stecker (1) verbinden

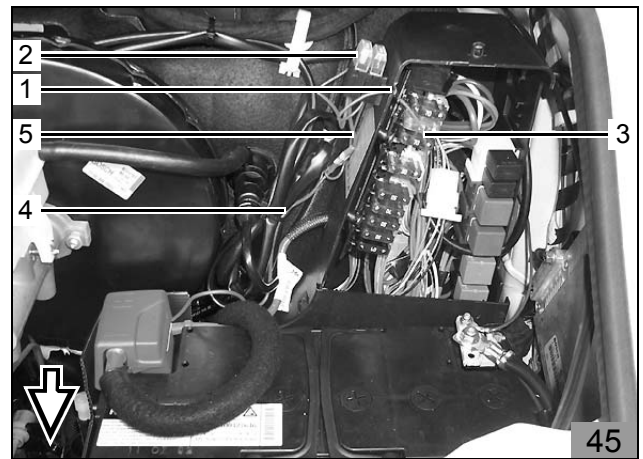
#### HINWEIS

Leitung rt bleibt lose!

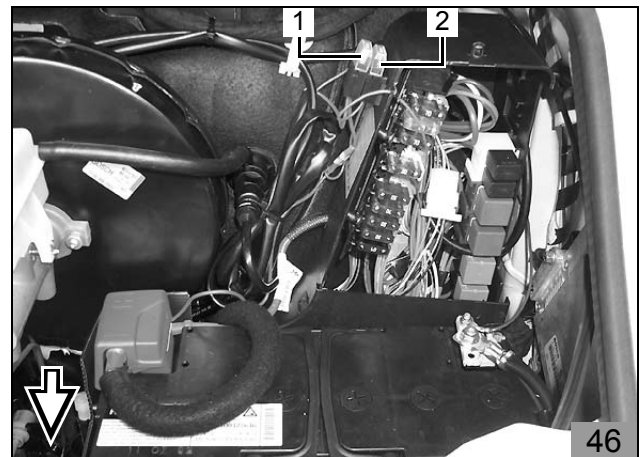


### Elektrik einbinden

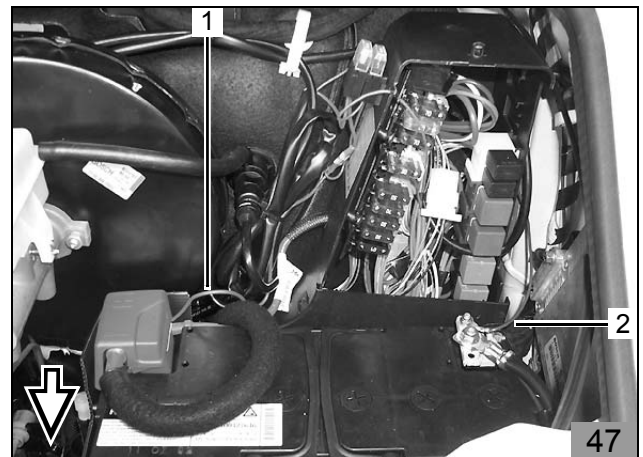
- Bohrung für Kabeldurchführung (1), Ø 2,5 mm, in Gehäuse des Sicherungs-/Relaissträger bohren
- Halteplatte des Flachsicherungshalters (2) mit selbstschneidender Schraube gemäß Abbildung befestigen
- Lose Leitung rt (3) zur Vorwahl-/Kombi-Uhr durch Bohrung (1) verlegen
- Leitung rt (3), von Sicherung 15 A bzw. 20 A zum Pluspol (4, 5), ca. 100 mm vor der Flachsicherung trennen
- Von der losen Leitung rt (3), 0,75 mm<sup>2</sup>, zur Vorwahl-/Kombi-Uhr ein Stück mit ca. 130 mm ablängen
- Abgelängte Leitung, 130 mm lang, zusammen mit den beiden Enden der getrennten Leitung rt (4, 5) mit Stoßverbinder verbinden und schrumpfen



- Je einen Flachsicherungskontakt auf Leitung rt, 0,75 mm<sup>2</sup>, zur Vorwahl-/Kombi-Uhr und auf Leitung rt, 0,75 mm<sup>2</sup> und 130 mm lang, ancrimpen und in Flachsicherungshalter (2) einsetzen
- Flachsicherung 5 A in Flachsicherungshalter (2) einsetzen
- Flachsicherung 15 A bzw. 20 A in Flachsicherungshalter (1) einsetzen
- Beide Flachsicherungshalter (1, 2) auf Halteplatte aufclipsen und Deckel aufstecken
- Überschüssigen Kabelbaum gemäß Abbildung mit Kabelbindern wegbinden



- Plusleitung rt (1) vom Flachsicherungshalter 15 A bzw. 20 A zum Pluspol der Batterie führen und mit Kabelschuh an vorhandener Schraube am Pluspol anschließen
- Masseleitung br (2) vom Kabelbaum des Heizgeräts zum Minuspol der Batterie führen und mit Kabelschuh an vorhandener Schraube am Minuspol anschließen



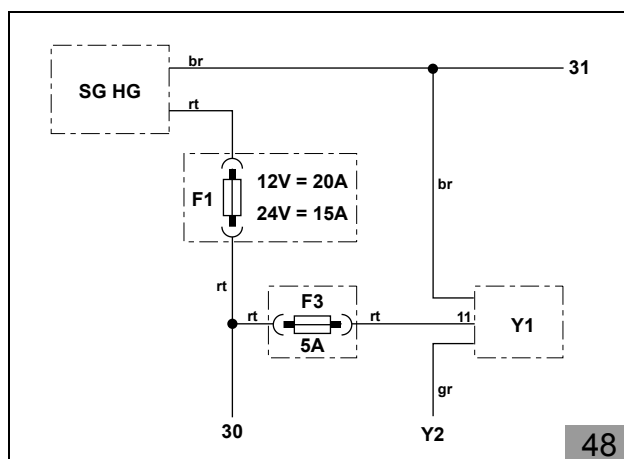
## Legende zu Schaltplan Bild 48

## Schaltplan

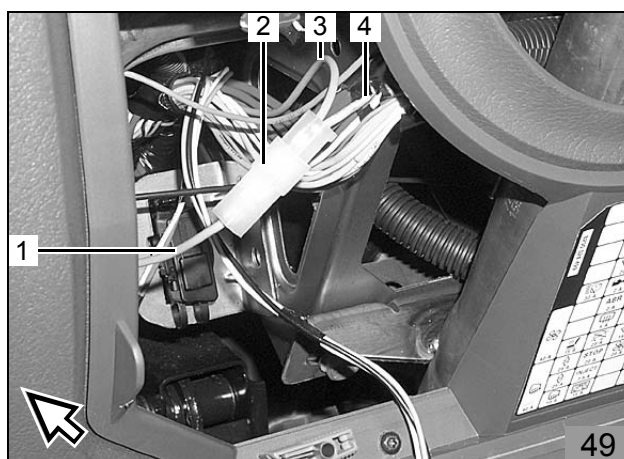
- F1 Flachsicherung Webasto
- F3 Flachsicherung Webasto
- Y1 Vorwahl-/Kombi-Uhr Webasto
- Y2 Standlicht Fahrzeug

## Kabelfarben

- br braun
- gr grau
- rt rot



- Leitung bl (1, 3) zum Standlichtschalter gemäß Abbildung trennen
- Leitung gr (4) vom vormontierten Kabelbaum mit den beiden Enden der getrennten Leitung bl (1, 3) mit Flachsteckverbinder (2) verbinden
- Kabelbaum der Vorwahluhr zusammen mit Leitung gr vom Standlichtschalter bis zur Oberkante der A-Säule verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen



**Bedienelement**

**HINWEIS**

Beim Bohren darauf achten, dass das Armaturenbrett nicht beschädigt wird!

- Bohrung Ø 12 mm gemäß Abbildung in die Verkleidung bohren
- Kabelbaum vom Heizgerät zum Bedienelement (1) verlegen
- Stecker vom Kabelbaum des Heizgeräts am Bedienelement (1) aufstecken und Abdeckung einclipen
- Bedienelement (1) gemäß Einbauanweisung einsetzen



50

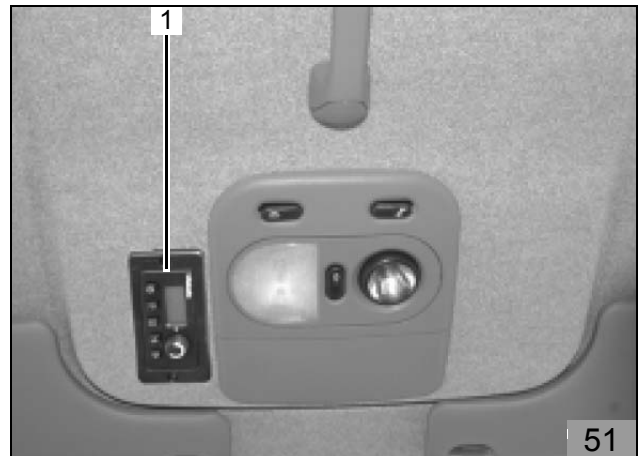
**Vorwahl-/Kombi-Uhr (Option)**

- Kabelbaum für Vorwahluhr unter der linken A-Säulenverkleidung in die Himmelverkleidung bis zum Einbauort der Vorwahluhr verlegen
- Schablone anlegen
- Lochbild auf die Himmelverkleidung übertragen

**HINWEIS**

Beim Bohren darauf achten, dass die Himmelverkleidung nicht beschädigt wird!

- Aussparung für Vorwahl-/Kombi-Uhr (1) ausschneiden
- Anschluß der Kombiuhr gemäß Einbauanweisung bzw. Anschlußschema Abbildung 2 vornehmen
- Vorwahl-/Kombi-Uhr (1) einsetzen



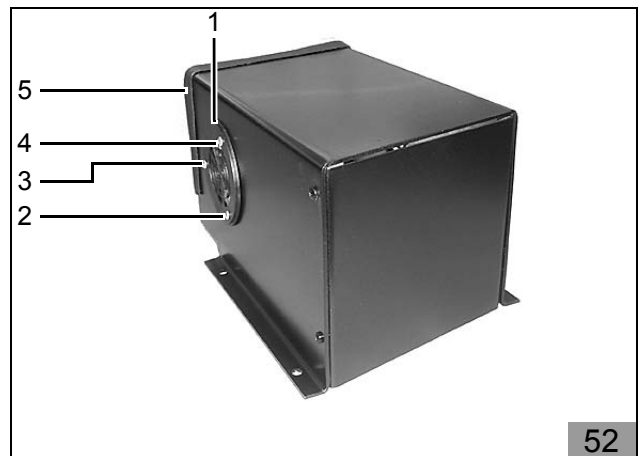
51

**Elektrische Verbindungen**

- Elektrische Anschlüsse gemäß Einbauanweisung überprüfen bzw. herstellen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen

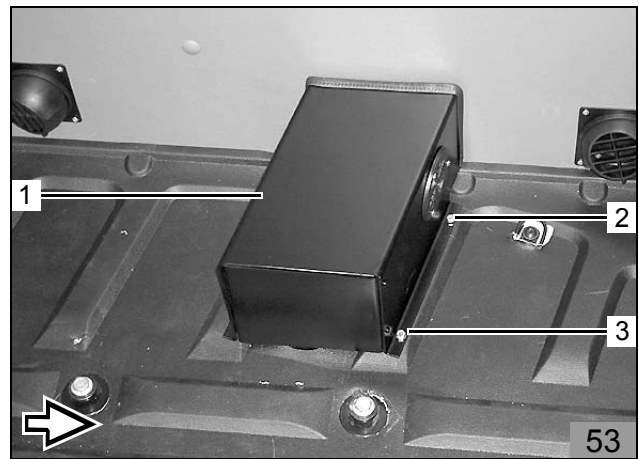
**Verkleidungsteile montieren**

- Zwei Ausströmgitter (1) mit je drei Blechschrauben (2, 3, 4) am Kasten befestigen
- Kantenschutz (5) gemäß Abbildung anbringen

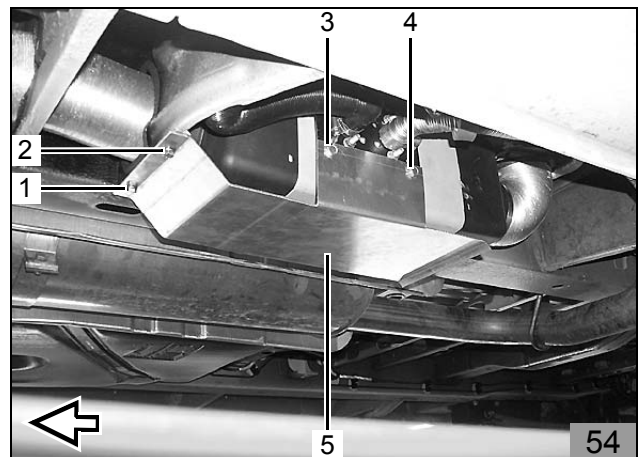


52

- Trittschutz (1) gemäß Abbildung mit vier Schrauben M6 x 16 mm an Einnietmuttern (2, 3) befestigen



- Heizgerät-Verkleidung (5) mit zwei Schrauben M6 x 12 mm (3, 4) und zwei Federringen befestigen
- Zwei Bohrungen (1, 2), Ø 4 mm, auf Steg abbohren
- Heizgerät-Verkleidung (5) mit zwei Blechschrauben (1, 2) und zwei Federringen befestigen



- Heizgerät-Verkleidung mit zwei Bundmuttern (1, 2) an Stehbolzen befestigen



## Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“

## HINWEIS

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

Bohrschablone Heizgerät



○ Ø 10mm

Ø 10mm ○

○ Ø 10mm

Ø 10mm ○



Webasto AG International GmbH  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>