

# Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*

  
00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*

  
00 0002

## Einbauanleitung

### Toyota IQ

Benzin

ab Modell 2009

Linkslenker

Schaltgetriebe und Multidrive-Getriebe



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	12
Vorwort	3	Halter und Heizgerät montieren	14
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoff	15
Spezialwerkzeug	3	Wasser	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	23
Vorarbeiten	5	Abgas	24
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik vorbereiten	6	Schablone Tankarmatur	27
Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	28
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		
Option Telestart	11		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	IQ	AJ1	e6 * 2001 / 116 * 0119 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1KR-FE	Benzin	50	998

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota IQ Benzin	1314835A
1	Dichtung Tankarmatur Toyota IQ Benzin	siehe E-Teil Katalog Toyota IQ

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



### Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota IQ Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

### Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

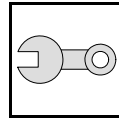
### Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

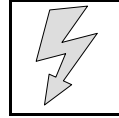
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

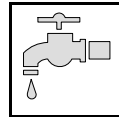
**Mechanik**



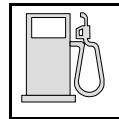
**Elektrik**



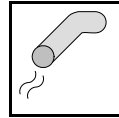
**Wasser**



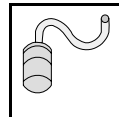
**Brennstoff**



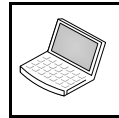
**Abgas**



**Brennluft**



**Software**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



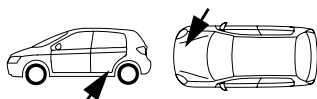
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten****ACHTUNG!**

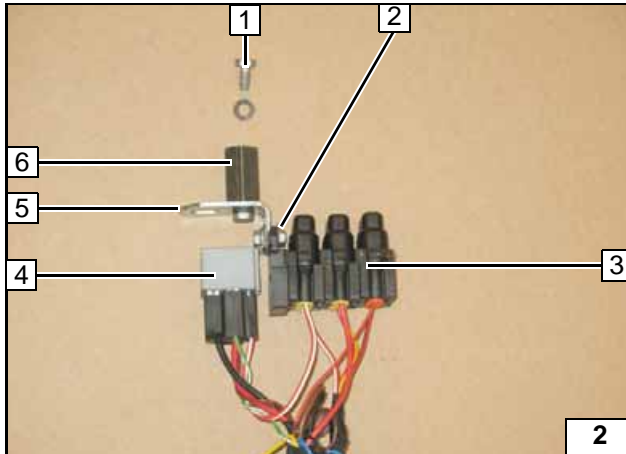
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Batterieträgerplatte ausbauen
- Batteriegrundträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Unterfahrschutz links ausbauen
- Verkleidung links vor dem Tank ausbauen
- Verkleidung Tank ausbauen
- Tank nach Herstellervorgabe ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen (in Fahrtrichtung 1. Tankarmatur/Pumpeneinheit)
- Einstiegsleiste links ausbauen
- Untere A-Säulenverkleidung links ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung unterhalb Lenkrad ausbauen
- Verkleidung Handbremshebel / Gangschaltung ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Untere Verkleidung / Ablagefach (Mittelkonsole) vor Gangschaltung ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Untere Verkleidung Mittelkonsole lösen (nur bei Klimaautomatik)

Die Seite 29 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



### Elektrik vorbereiten

- 1 Schraube Mx12, Federring
- 2 Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter
- 3 Sicherungshalter
- 4 Relais K3
- 5 Winkel
- 6 Distanzmutter M6x30, Federring, Schraube M6x12



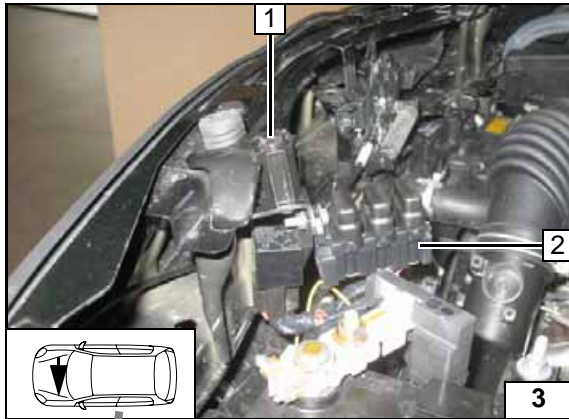
**Vormont-  
ge Siche-  
rungs-  
halter  
und  
Relais K3**



**Elektrik**

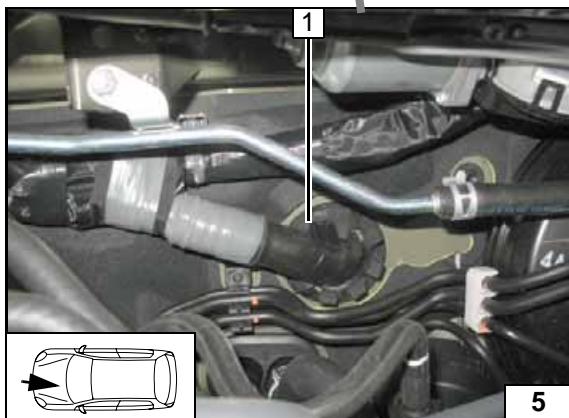
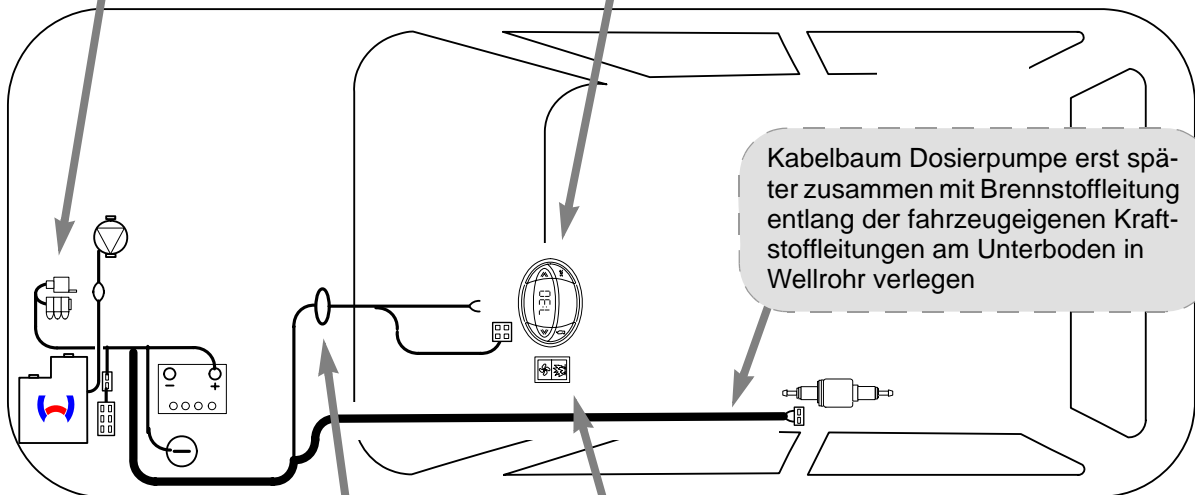
**Sicherungshalter, K3-Relais**

- 1 Schraube M6x12, Federring, fahrzeugeigene Bohrung
- 2 Sicherungshalter, Relais-K3 vormontiert



**Vorwähluhr**

- 1 Vorwähluhr



**Kabelbaumdurchführung**

- 1 Gummitülle

**Option Sommer- / Winterschalter**

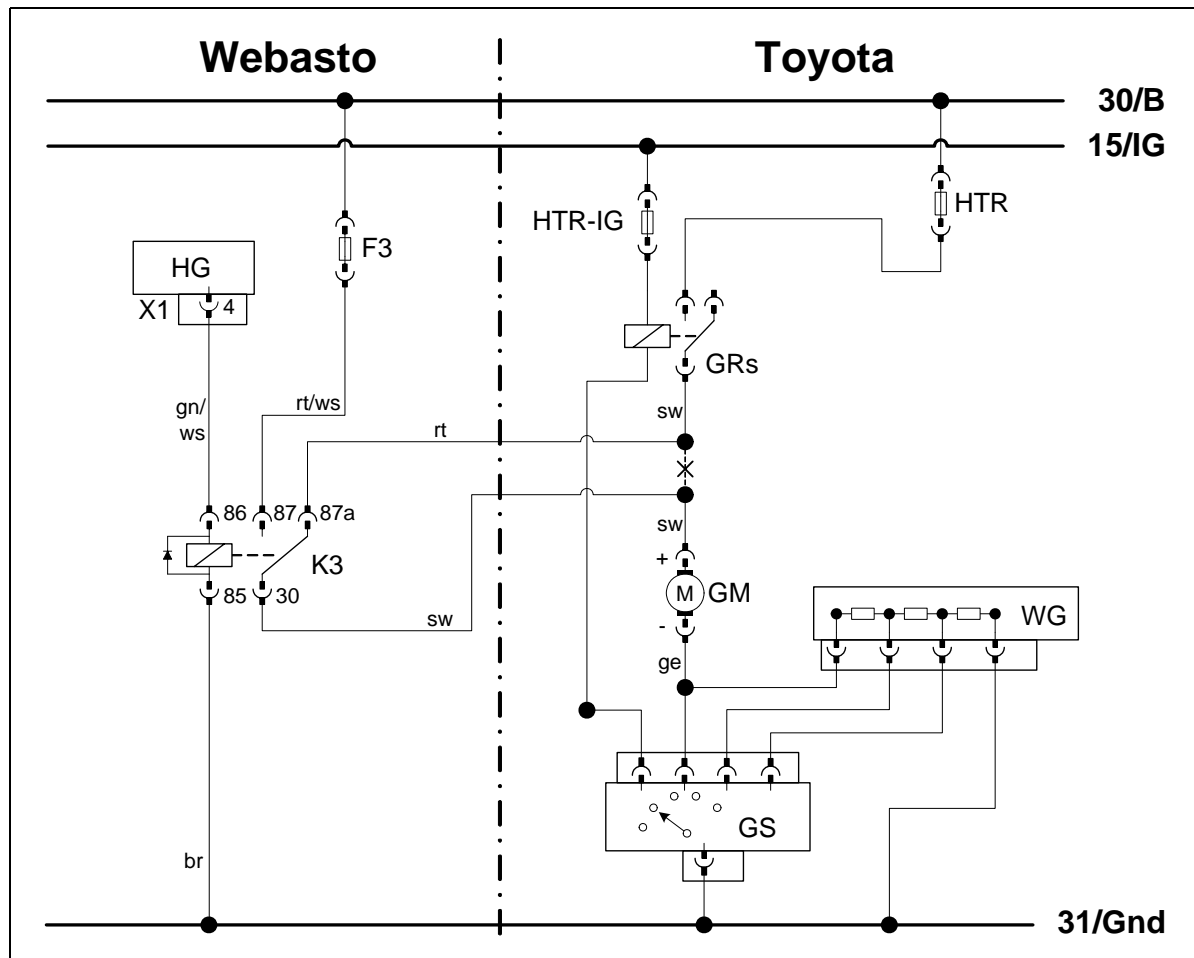
- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



**Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung**



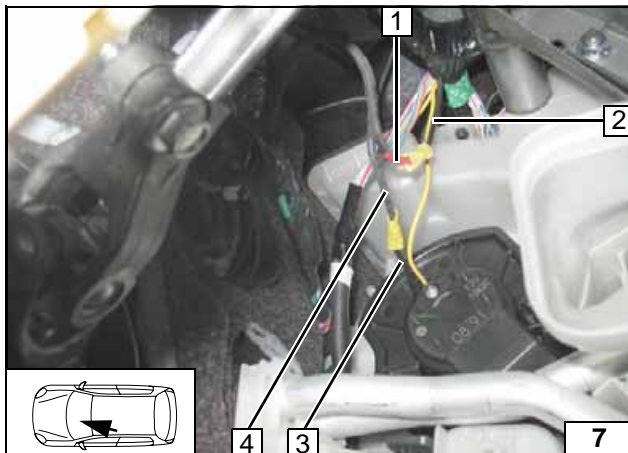
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GRs	HTR Gebläserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	GS	Gebläseschalter	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	WG	Widerstandsgruppe	br	braun
		HTR	Sicherung 40A	gn	grün
		HTR-IG	Sicherung 10A	ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 1 vom Gebläsemotor.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. sw Relais HTR
- 3 Ltg. sw Stecker 2-pol
- 4 Ltg. sw K3/30

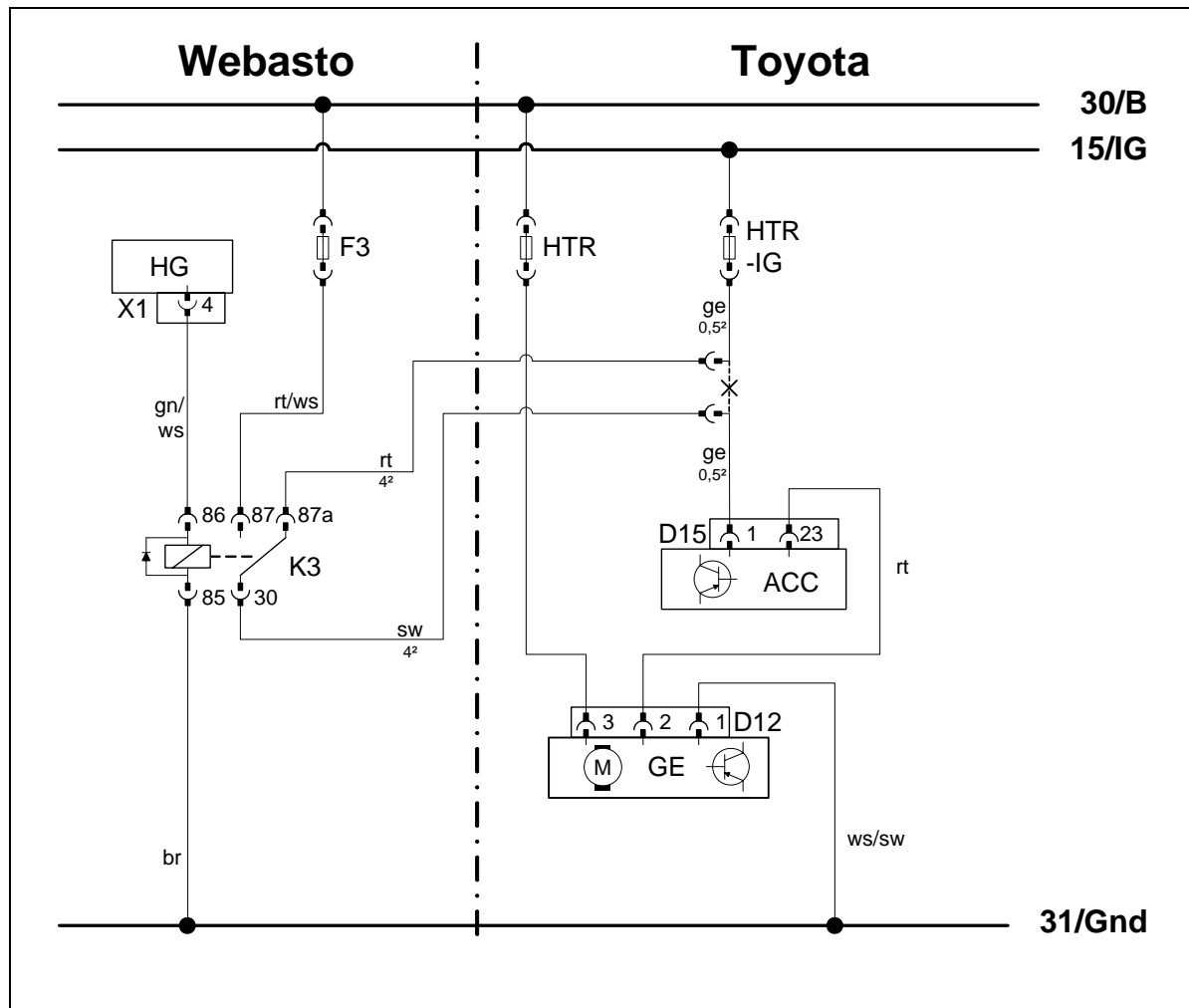


Anschluss Gebläsemotor





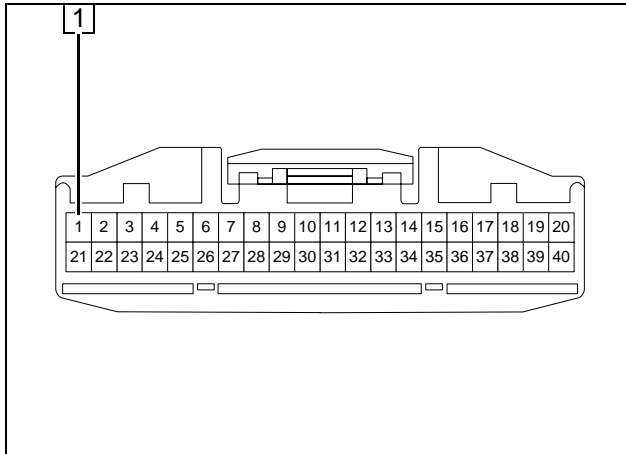
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GE	Gebläseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	E12	Stecker GE	ws	weiß
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen!	ACC	AC-Control	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	D15	40-poliger Stecker ACC	br	braun
		HTR	Sicherung 40A	gn	grün
		HTR-IG	Sicherung 10A	ge	gelb
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

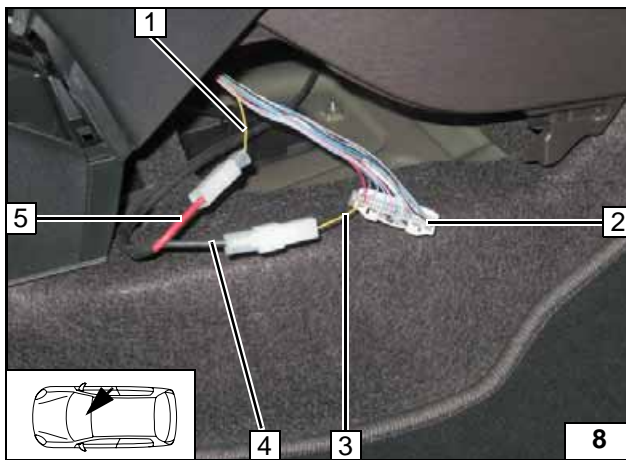
Legende



1 Stecker D15 kontaktseitig (Pin1)



**Stecker D15**

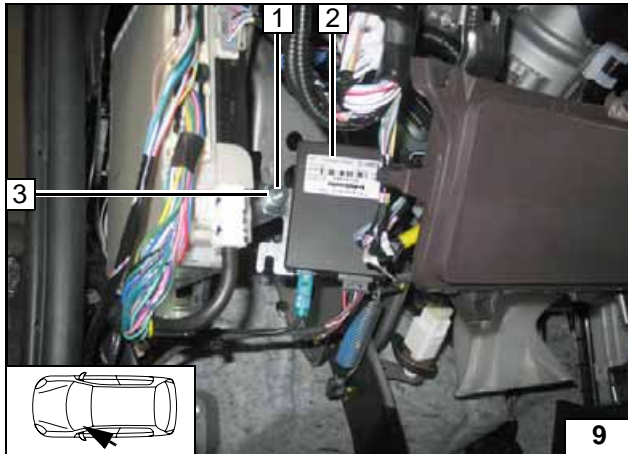


Anschluss am 40-poligen Stecker 2 vom ACC.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



- 1 Ltg. ge Sicherung HTR-IG
- 3 Ltg. ge Stecker D15
- 4 Ltg. sw K3/30
- 5 Ltg. rt K3/87a

**Anschluss Klimabe-dienteil**

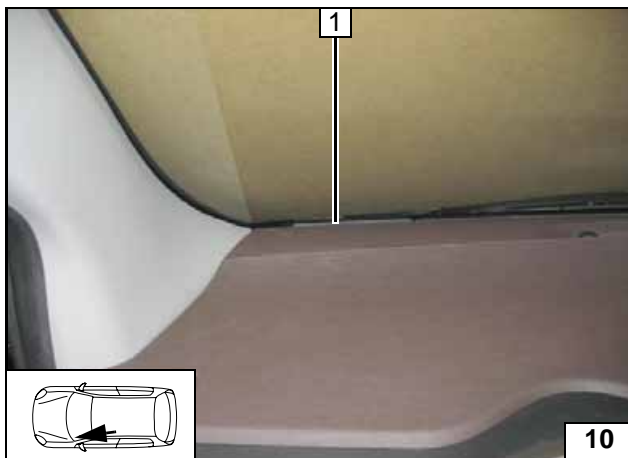


**Option Telestart**

- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 2 Empfänger
- 3 Halter Empfänger, Bohrung aufgebohrt auf Ø 6,5

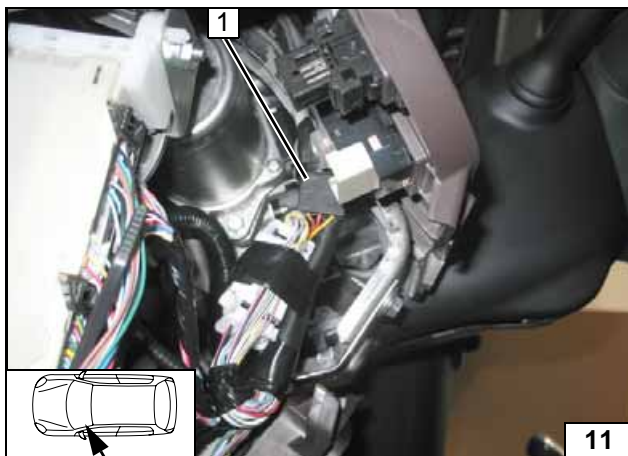


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

**Antenne montieren**

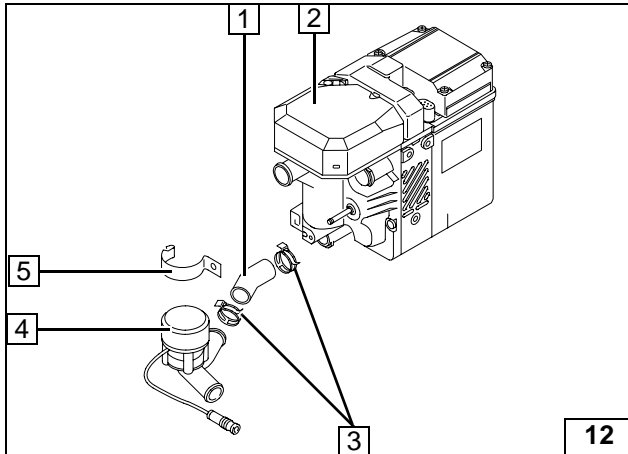
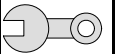


**Temperatursensor HTM100**

Temperatursensor 1 mit Kabelbinder an fahrzeugeigenen Kabelbaum befestigen!



**Temperatursensor montieren**

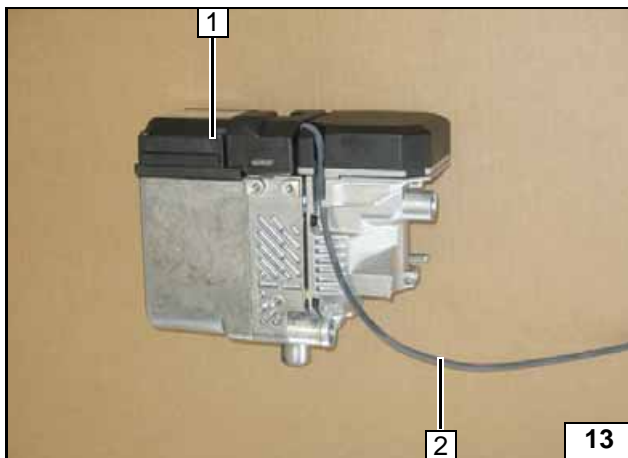


**Heizgerät vorbereiten**

- 1 Formschlauch, entsorgen
- 2 Heizgerät
- 3 Federbandschelle Ø27 [2x], werden wieder verwendet
- 4 Umwälzpumpe
- 5 Halteschelle, entsorgen

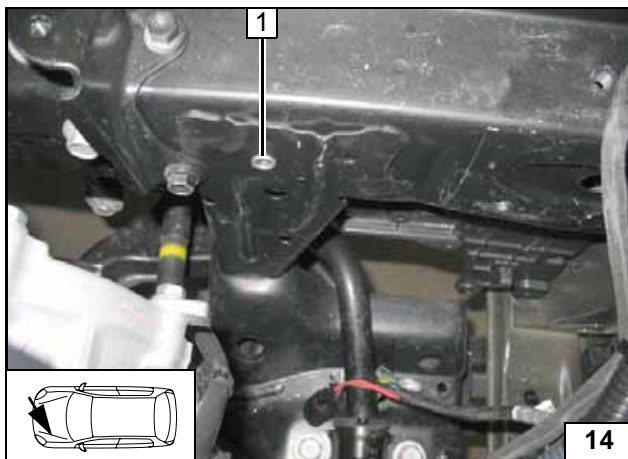


**Umwälzpumpe demontieren**



- 1 Heizgerät
- 2 Adapterkabel Umwälzpumpe

**Adapterkabel für die Umwälzpumpe montieren**

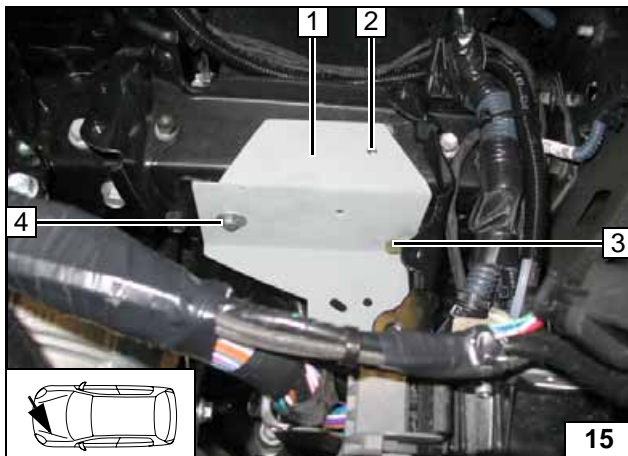


**Einbauort vorbereiten**

Einnietmutter M6 in fahrzeugeigene Bohrung 1 einziehen!



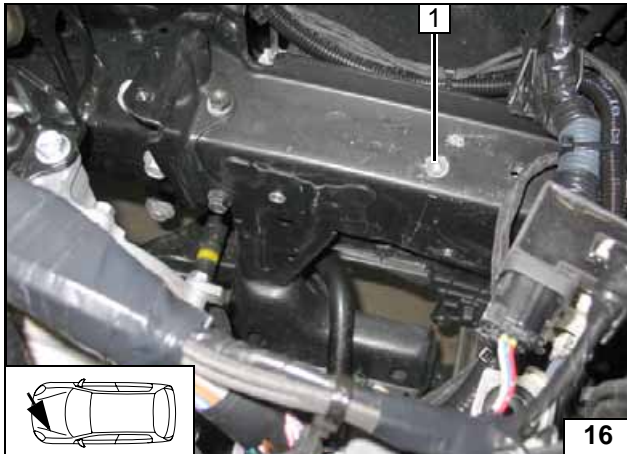
**Einnietmutter einziehen**



- 1 Halter
- 2 Lochbild Bohrung Ø 9,1
- 3 Schraube M8x30, Distanzscheibe 5
- 4 Schraube M6x30, Scheibe, Distanzscheibe 5

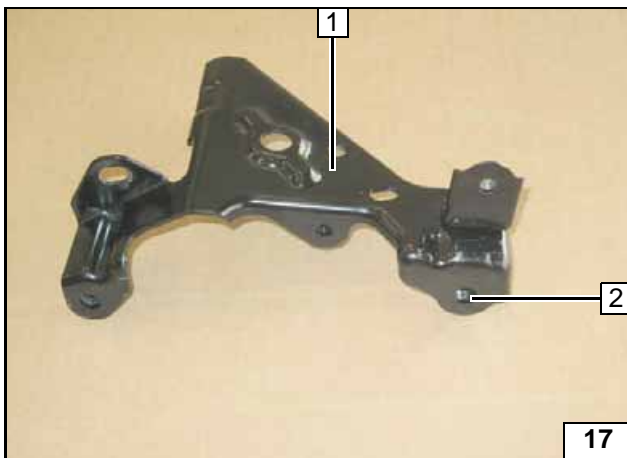


**Lochbild übertragen**



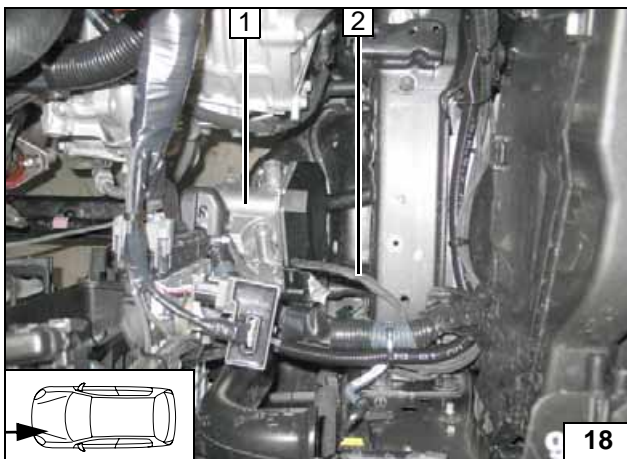
1 Einnietmutter M6

Einnietmutter einziehen



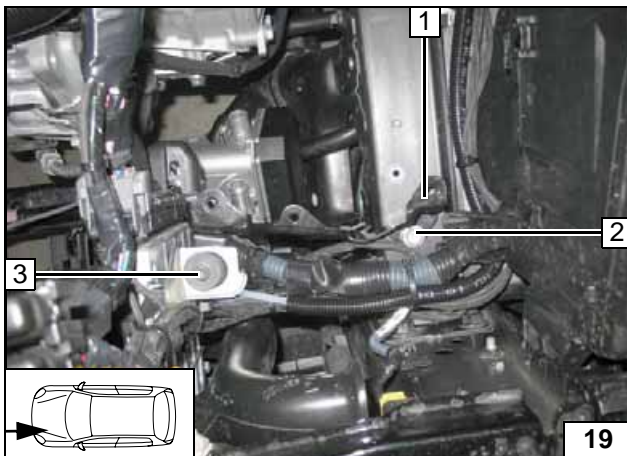
1 Batteriegrundträger  
2 Gewinde ausbohren (Ø 9,0)

Batteriegrundträger vorbereiten



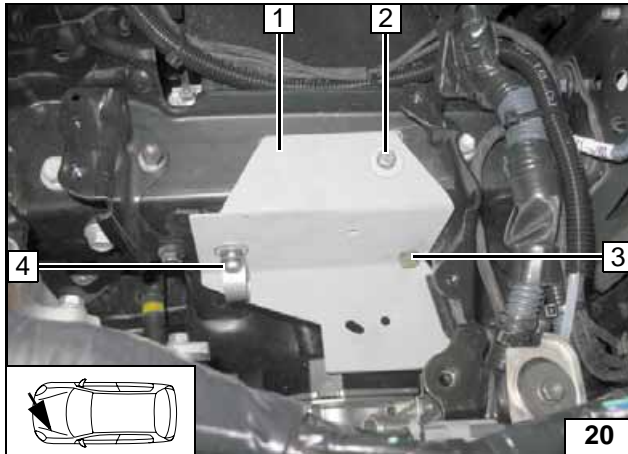
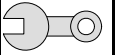
Heizgerät 1 ablegen und Kabelbaum 2 anstecken!

Montage vorbereiten



1 Batteriegrundträger  
2 Fahrzeugeigene Schraube M8  
3 Fahrzeugeigene Schraube M6

Batteriegrundträger montieren

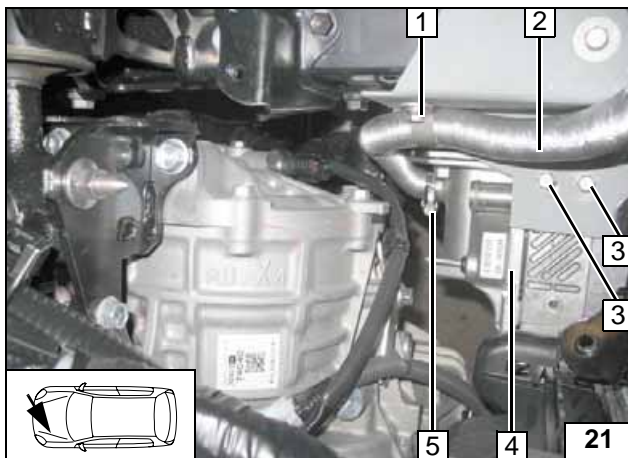


### Halter und Heizgerät montieren

Die Verschraubung 4 erfolgt lose, wird später mit der Verlegung der Brennluftansaugleitung fest angezogen!

- 1 Halter
- 2 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe
- 3 Schraube M8x30, Federring, Distanz-scheibe 5mm
- 4 Schraube M6x30, Federring, Rohrschelle, Karosseriescheibe, Distanzscheibe 5

**Halter  
montieren**



Auf Abstand zwischen Getriebe und Brenn-luftleitung 2 achten!  
Verschraubung 1 festziehen!

- 3 Ejotschraube [2x]
- 4 Heizgerät
- 5 Schelle Ø 27

**Heizgerät  
und Brenn-  
luftleitung  
montieren**





**Brennstoff**

**VORSICHT!**

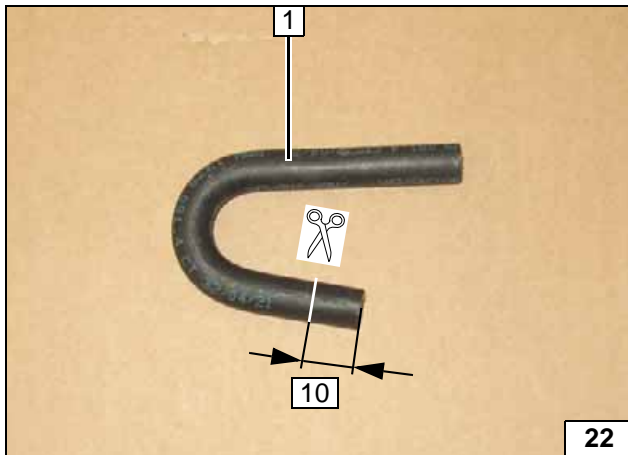
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

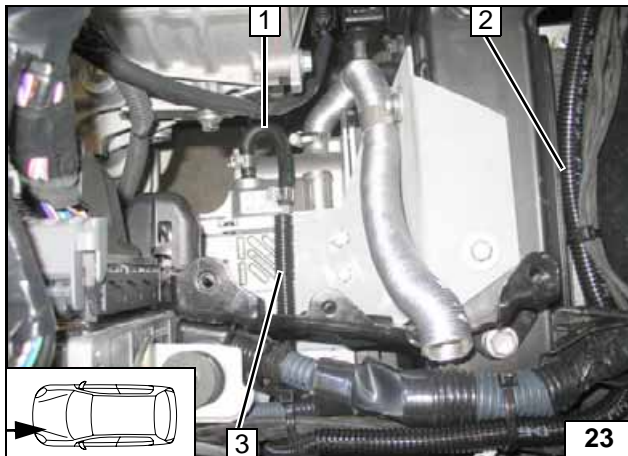
Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!  
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.

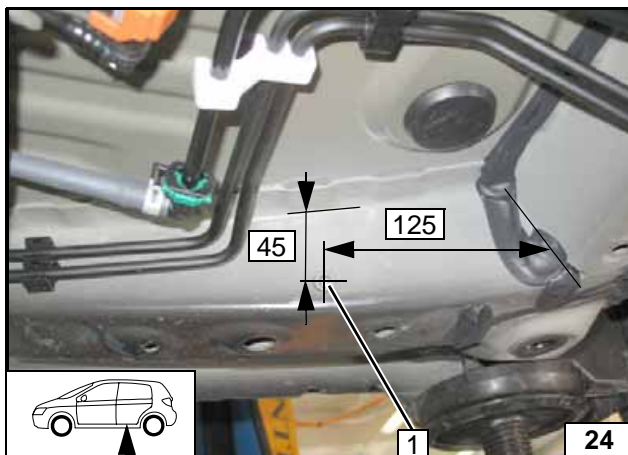


1 Formschlauch 180°



Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstoffleitung in Wellrohr
- 3 Wellrohr, Brennstoffleitung



1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter M6

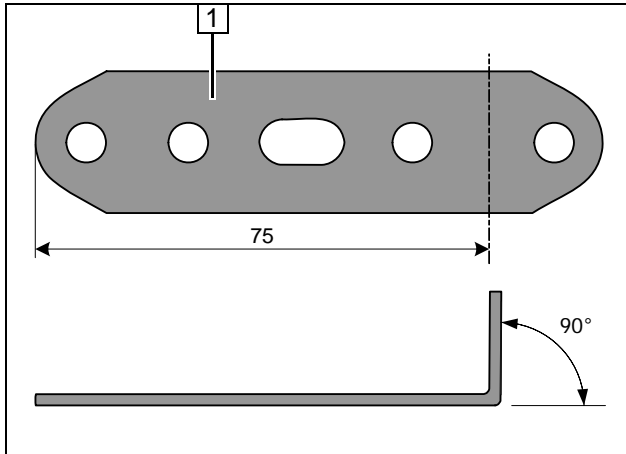
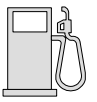
**Anschluss Heizgerät vorbereiten**



**Anschluss Heizgerät vorbereiten**

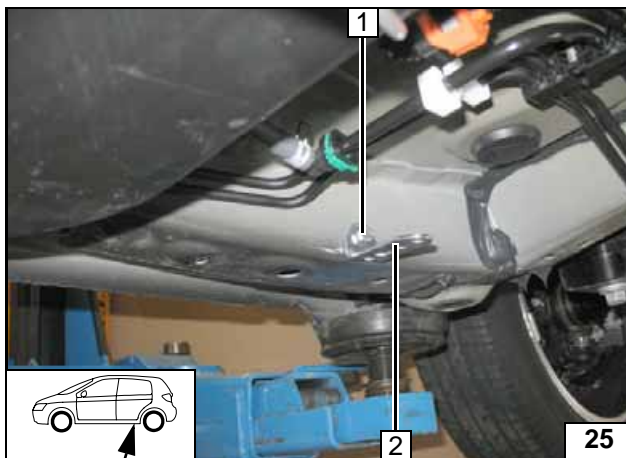


**Einbauort Dosierpumpe**



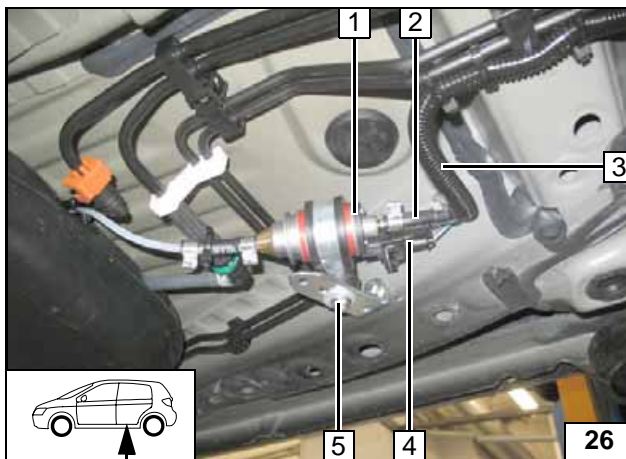
1 Lochband

Lochband  
biegen



1 Schraube M6x20, Federring  
2 Lochband

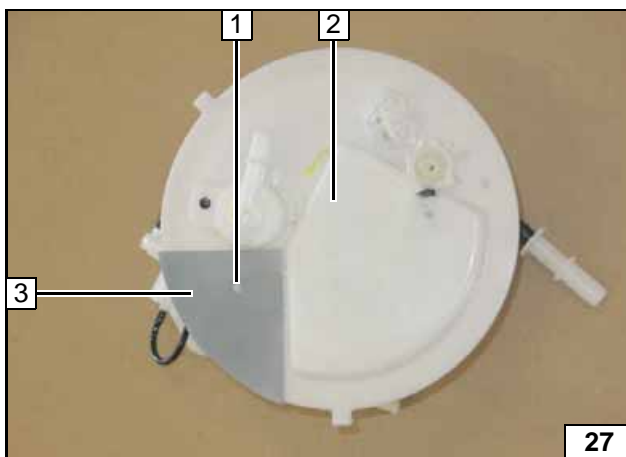
Montage  
Lochband



1 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6  
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x], Brennstoffleitung  
3 Wellrohr, Brennstoffleitung, Kabelbaum Dosierpumpe  
4 Kabelbaum Dosierpumpe  
5 Bundmutter, Karoseriescheibe



Montage  
und An-  
schluss  
Dosier-  
pumpe

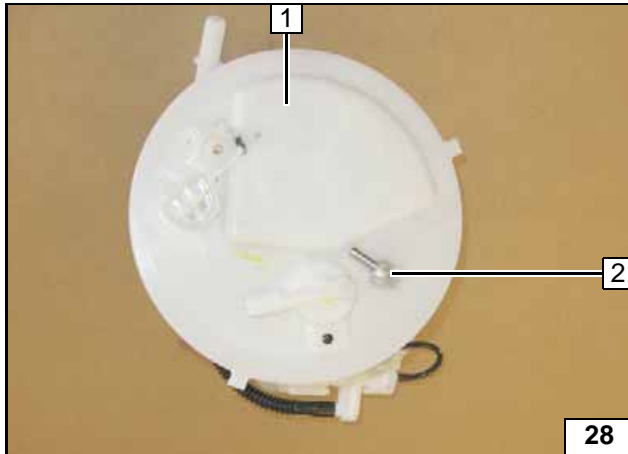


Tankarmatur 2 nach Herstellerangaben ausbauen! Schablone 3 ausschneiden, auf Tankarmatur 2 auflegen und Lochbild 1 übertragen. Bohrung Ø 6,0 an Position 1! Beim Bohren auf Späne achten.



Brennstoff-  
entnahme



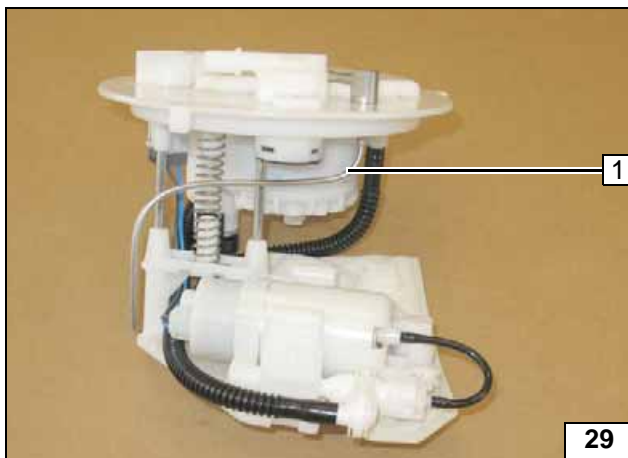


Tankentnehmer 2 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!

1 Tankarmatur



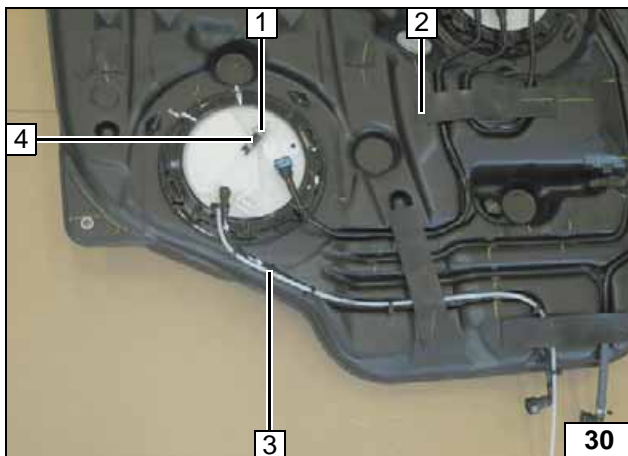
**Tankentnehmer einsetzen**



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



**Tankentnehmer einsetzen**



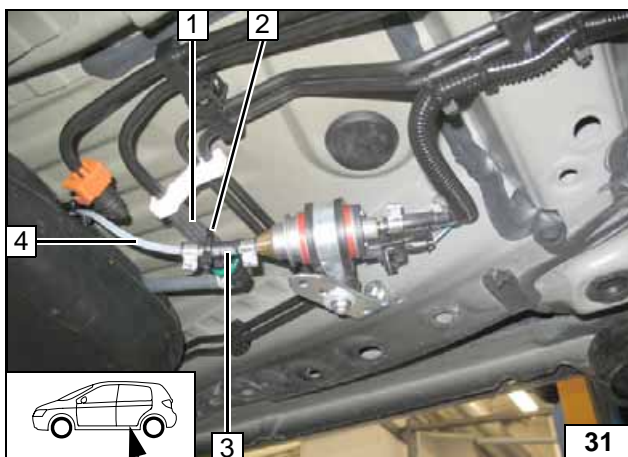
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

Brennstoffleitung 3 entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Tank
- 4 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



**Brennstoffleitung anschließen**



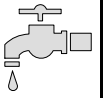
Tank gemäß Herstellerangaben einbauen! Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

Schlauch 1 (8x12 / 70mm) aufschneiden und auf fzg.eigenen Kraftstoffleitung positionieren!

- 2 Kabelbinder
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 4 Brennstoffleitung



**Anschluss Dosierpumpe**

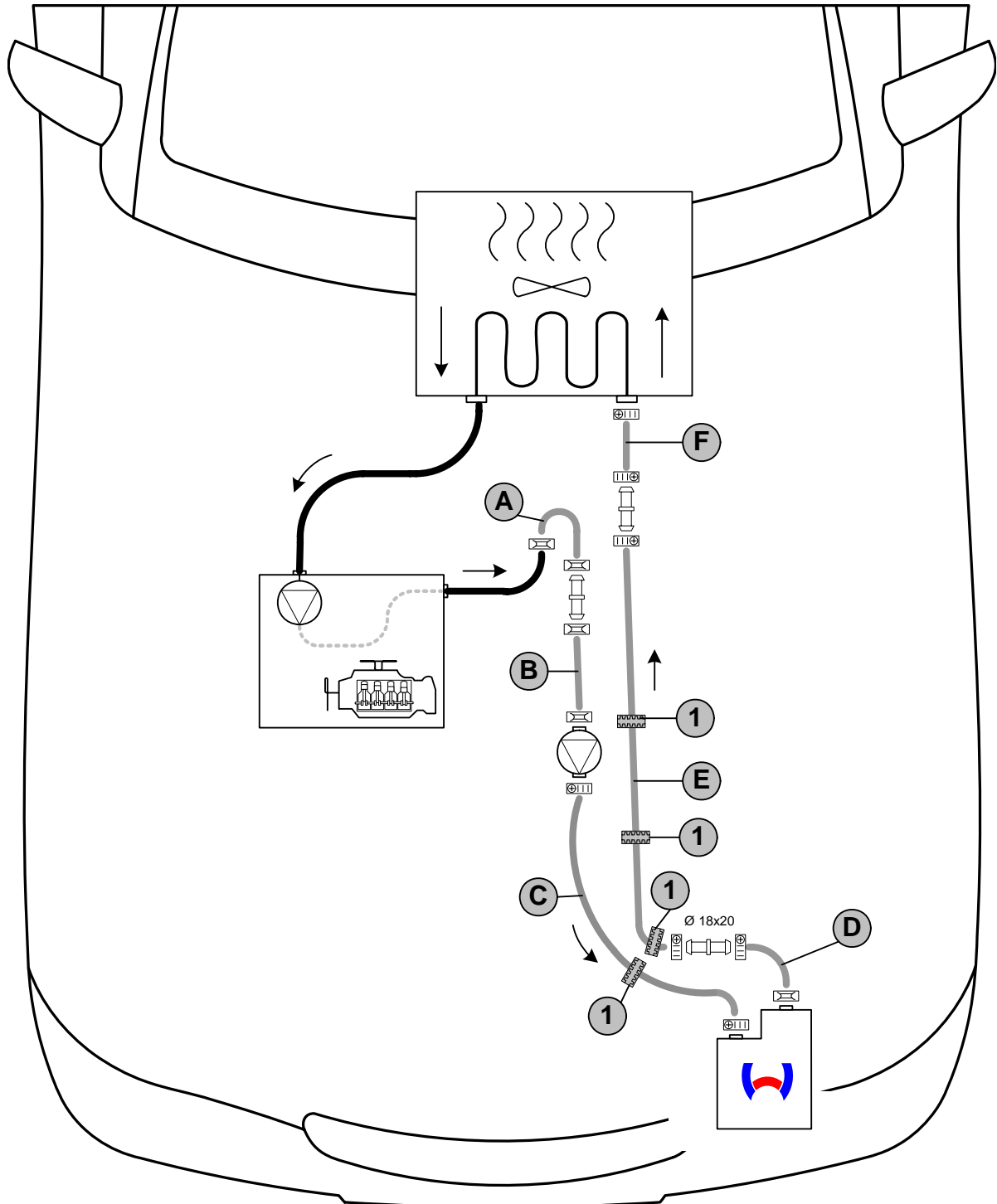


**Wasser**





**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

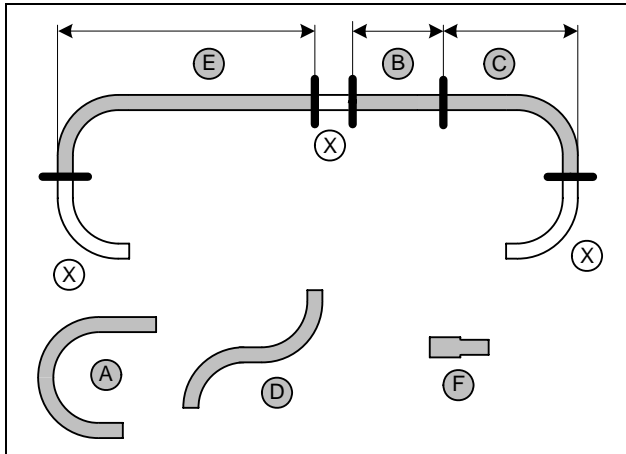
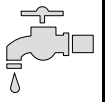
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø 27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20!  
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 16-27! 1 = Profilmgummi  sw!



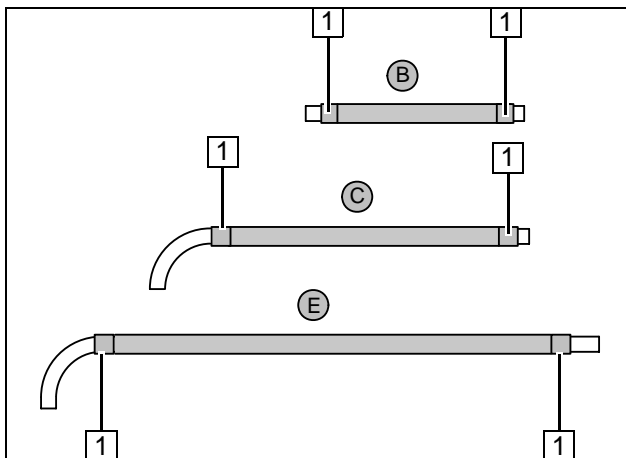


B = 200  
 C = 355  
 E = 635  
 A = Formschlauch 180°  
 D = Formschlauch  
 F = Formschlauch 20/18

Abschnitt X entsorgen



Wasser-  
schläuche  
ablängen

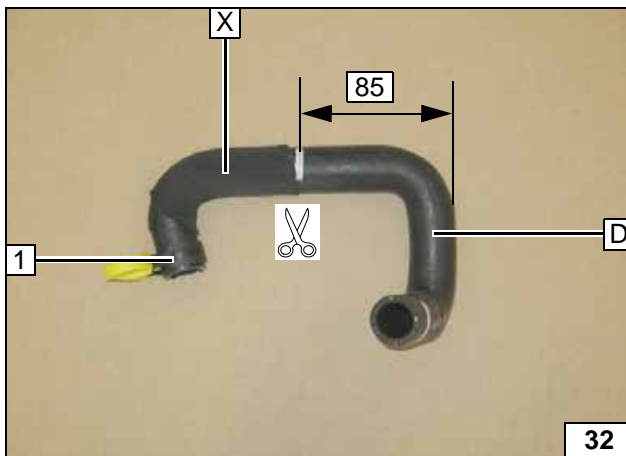


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B, C und E aufschieben und ablängen.

1 Schrumpfschlauch, Länge 50 [6x]



Wasser-  
schläuche  
vorberei-  
ten

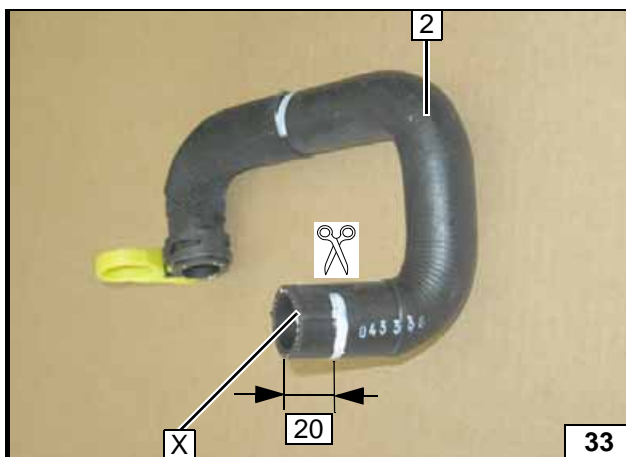


Abschnitt X entsorgen

1 Federbandschelle wird wieder verwendet



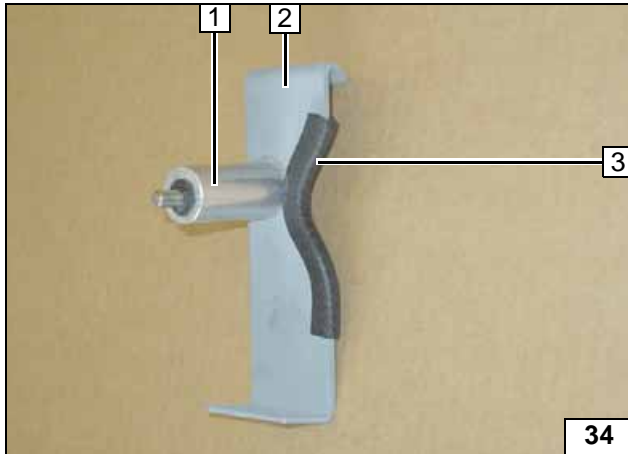
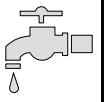
Form-  
schlauch D  
vorberei-  
ten



Abschnitt X entsorgen



Form-  
schlauch D  
vorberei-  
ten



Beiliegendes Kantenschutzprofil mittig teilen!

- 1 Schraube M6x60, Distanzstück 40mm, Bolzensicherung
- 2 Strebe
- 3 Kantenschutzprofil



**Strebe vorbereiten**

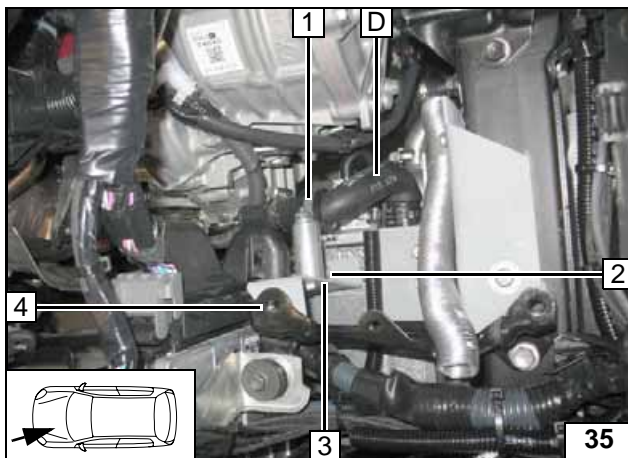


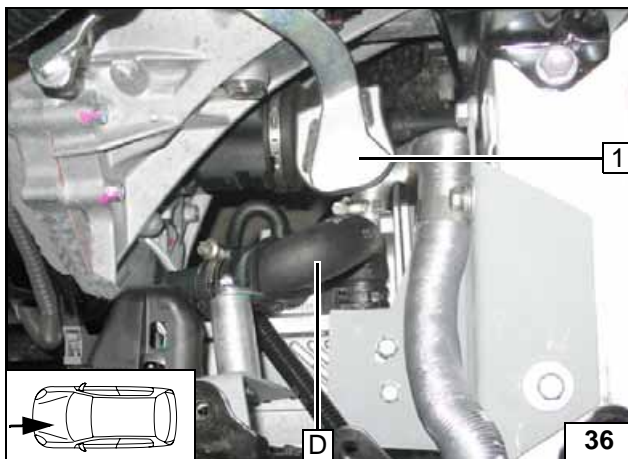
Abbildung zeigt Multidrive-Getriebe  
Strebe 3 zum Batteriegrundträger 4 ausrichten!

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Gummierte Rohrschelle Ø 29, Bundmutter
- 2 Ejotschraube
- 3 Strebe



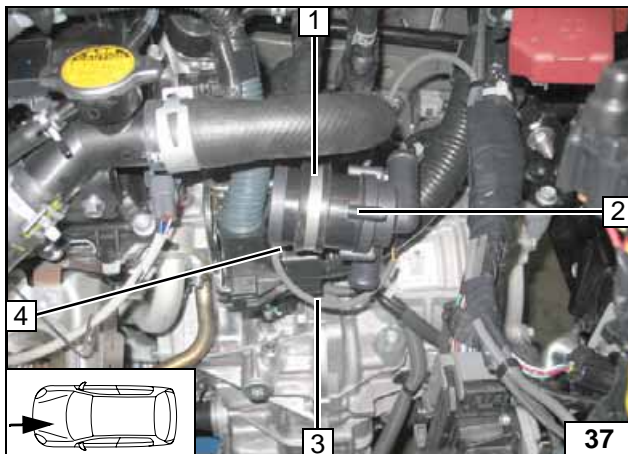
**Anschluss Heizgerät**



Beim Schaltgetriebe auf Abstand Schlauch D zur Schaltung 1 achten!



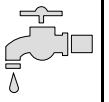
**Anschluss Heizgerät**



Kabel Umwälzpumpe 3 farbgleich mit dem Adapterkabel Umwälzpumpe verbinden!  
Fahrzeugeigene Schraube 4 entfernen!  
Durchflußrichtung beachten!



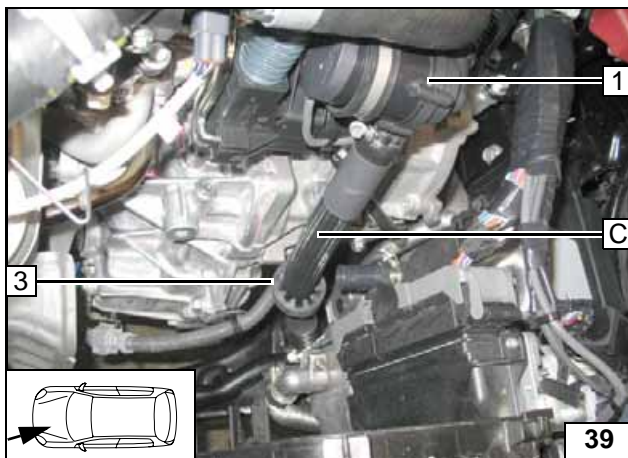
**Umwälzpumpe montieren**



Fahrzeugeigenen Schlauch 1 ausbauen, vorhandene Federbandschelle wird nicht wieder verwendet!



Trennstelle

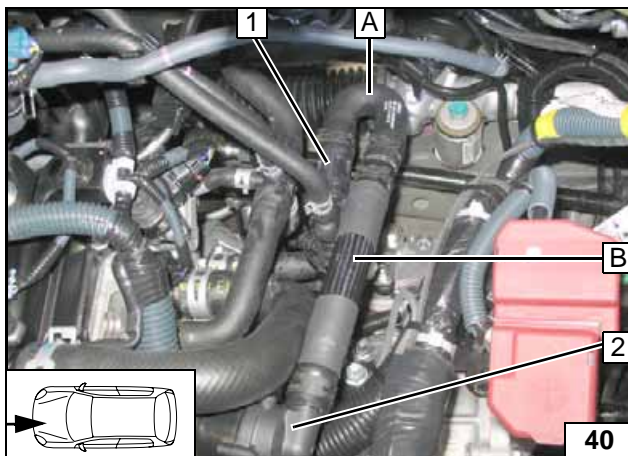


Profilgummi sw 3 ausrichten!

1 Umwälzpumpe



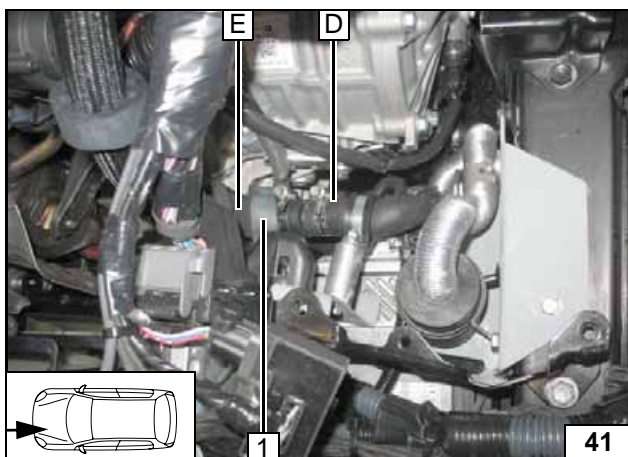
Anschluss Heizgerät und Umwälzpumpe



1 Stutzen Motorausgang  
2 Umwälzpumpe



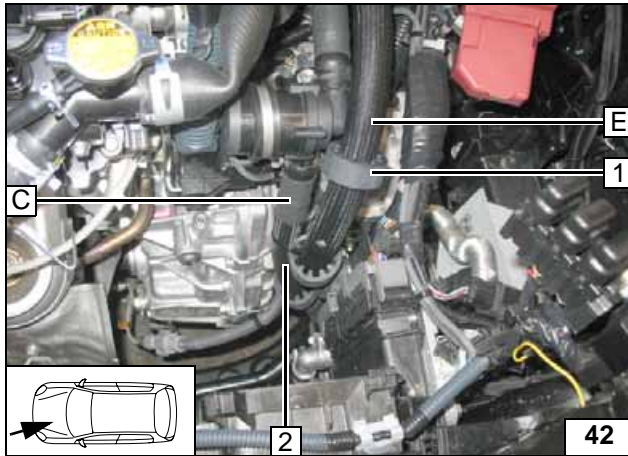
Anschluss Motorausgang und Umwälzpumpe



Profilgummi sw 1 ausrichten!

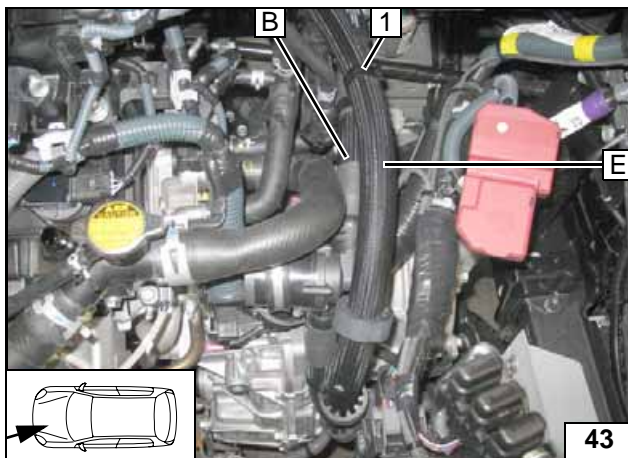


Anschluss Heizgerät



- 1 Profilgummi sw
- 2 Profilgummi sw, Kabelbinder an Schlauch C

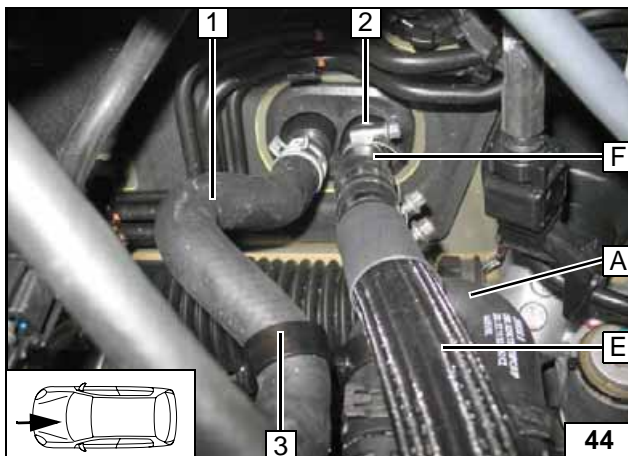
Verlegung Motorraum



Abstandshalter 1 zwischen Schlauch B und Schlauch D positionieren!



Verlegung Motorraum

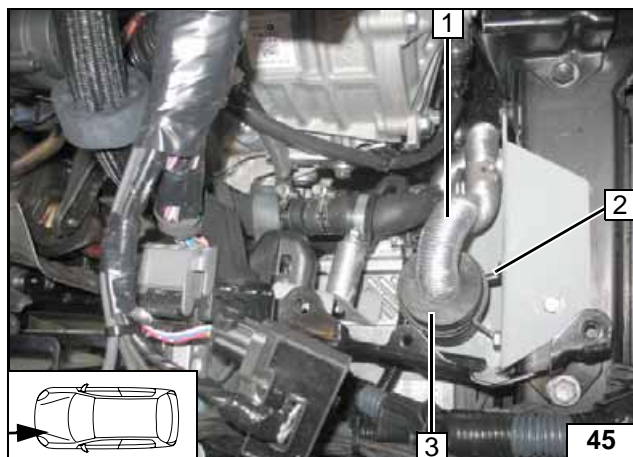


Abstandshalter 3 zwischen Schlauch 1 und Schlauch A positionieren!



- 2 Stützen Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang

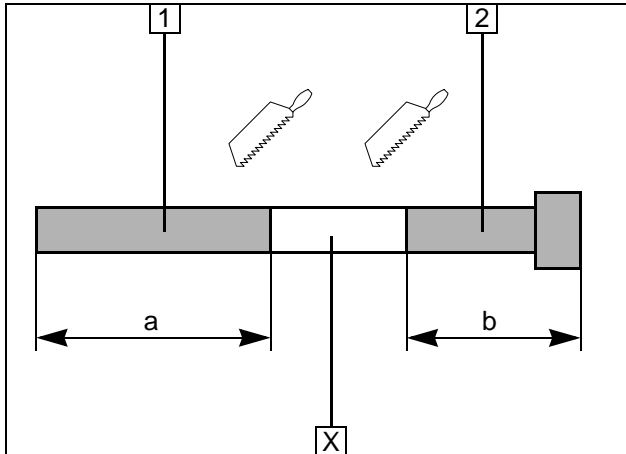
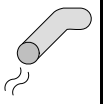


### Brennluft

- 1 Brennluftleitung
- 2 Halteclip in Bohrung  $\varnothing$  6,2
- 3 Schalldämpfer



Schall-  
dämpfer  
montieren

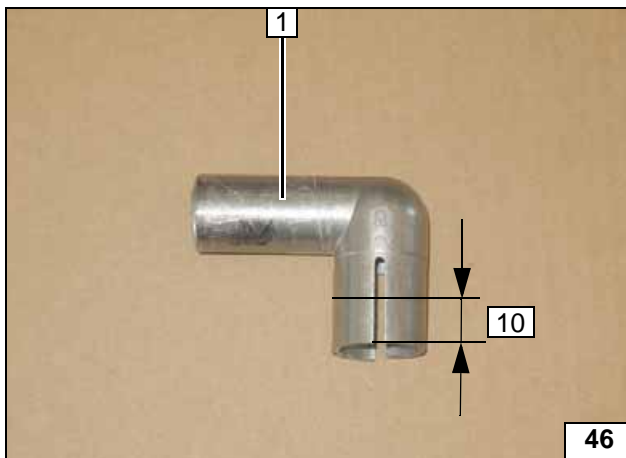


**Abgas**

- 1 Abgasleitung  
a = 340
- 2 Abgasendstück  
b = 200

Abschnitt X entsorgen

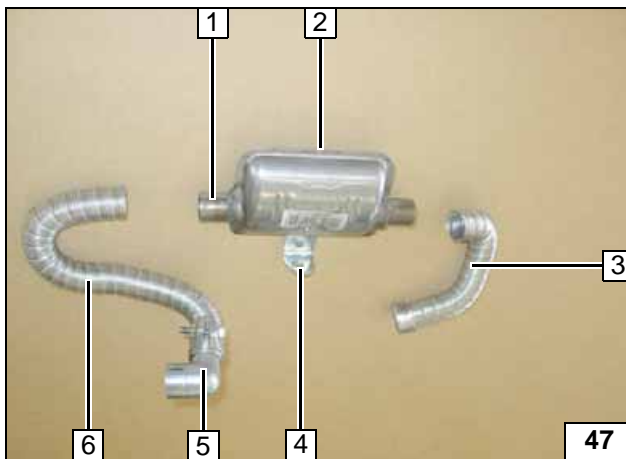
**Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten**



Abgaskrümmen 1 kürzen!



**Abgas-  
krümmen  
vorberei-  
ten**



Kondensatablauföffnung 2 im Abgasschall-  
dämpfer 1 verschließen!

- 3 Abgasleitungsendstück
- 4 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter
- 5 Abgaswinkel
- 6 Abgasleitung, Schlauchklemme



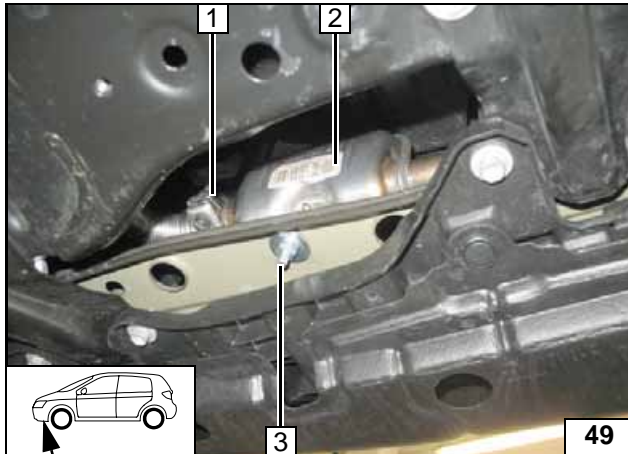
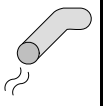
**Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten**



1 Abgasleitung vormontiert, Schlauchklem-  
me

**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**



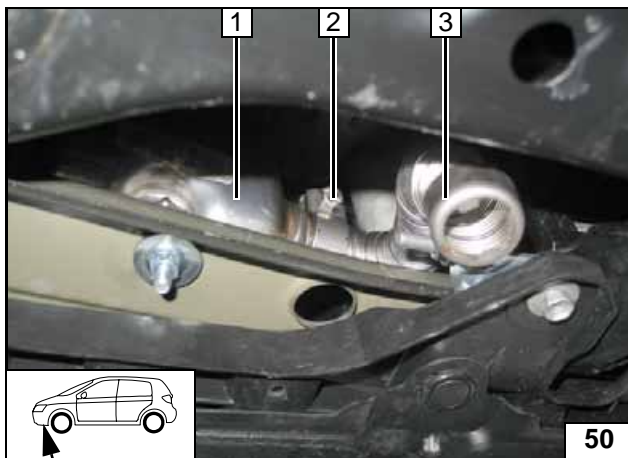


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasleitung Schlauchklemme
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Winkel, Bundmutter, fahrzeugeigene Bohrung



**Abgasschalldämpfer montieren**

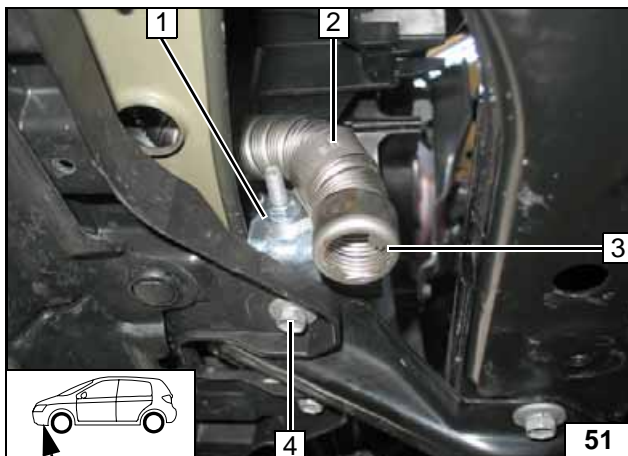


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schlauchklemme
- 3 Abgasendstück



**Abgasendstück montieren**

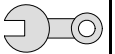


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Winkel
- 2 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Abgasendstück
- 4 Fahrzeugeigene Schraube



**Abgasendstück montieren**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

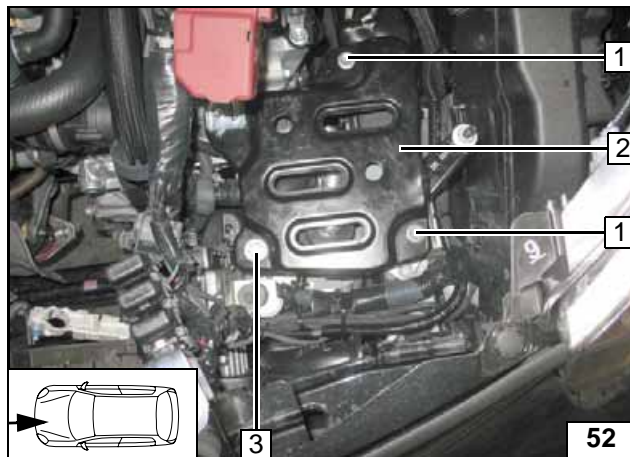
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



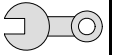
Batterieträgerplatte **2** mit Schraube M8x40, Karoseriescheibe **3** und Strebe montieren!

**1** Fahrzeugeigene Schraube [2x]

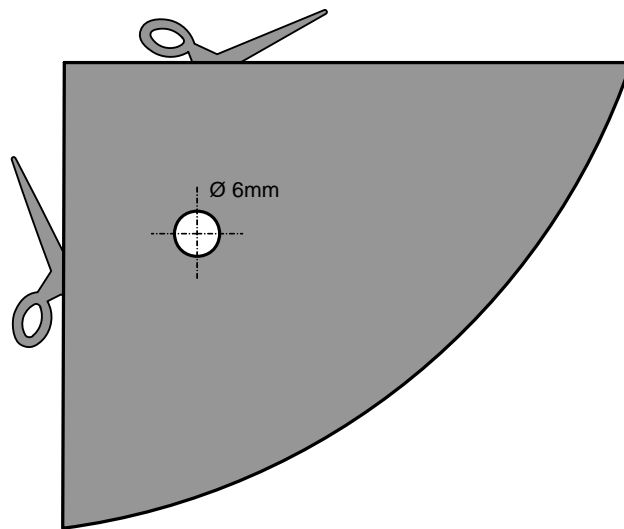
**Batterieträgerplatte montieren**

**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
 Postfach 80 - 82132 Stockdorf  
 Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353  
<http://www.webasto.de>



## Schablone Tankarmatur



100mm



Maßstab 1:1

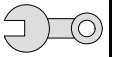
Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

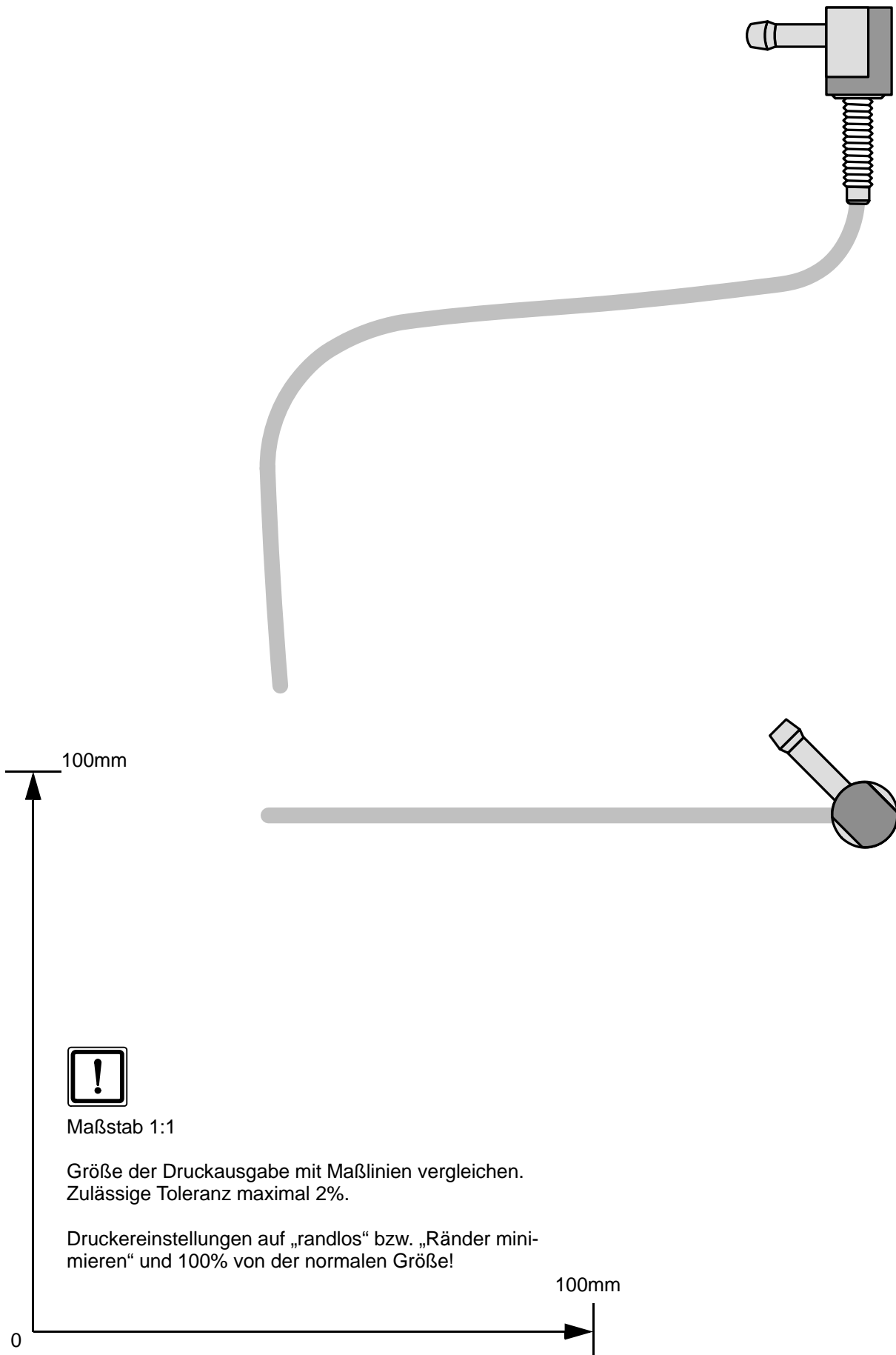
100mm

0

1314837A



## Schablone Tankentnehmer



1314837A

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

### Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



### Hinweis:

Die Anzeige der Klimabedienung ist während Heizgerätebetrieb nicht aktiv!

- 1 Temperatur auf „HI“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“



**Klimaauto-  
matik**

**Manuelle  
Klima-  
anlage**