

Air Top 3500 ST



Руководство по установке

на автомобили модели

Isuzu CYZ / EXR / EXZ
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3
6. Крепление отопителя	3, 4
7. Расположение воздухопроводов	5, 6
8. Топливный контур	6, 7
9. Выхлоп и забор воздуха для горения	7
10. Электрооборудование	8

1. Допущенные модификации

Производитель	Торговая марка	Тип	Идент.№ ЕС
Isuzu	CYZ / EXR / EXZ	Грузовой	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
6WF1 TC Евро III	Дизель	360	14256

Указание

Возможность и процедура установки подогревателя "Вебасто" AT3500ST на модификации автомобиля Isuzu, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них подогревателей "Вебасто" AT3500ST не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Isuzu (допущенные модификации см. выше). Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии AT3500ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Кол-во	Наименование	Идент.№
1	подогреватель Air Top 3500 ST	9008941A

4. Дополнительные расходные материалы

Название	Идент №	Кол-во
Кронштейн	-	1
Дефлектор Ø90 мм	91569A	2
Воздуховод Ø90 мм	90395	1,5 м
Хомут Ø90 мм	-	4
При использовании топливного фильтра:		
Топливный фильтр	487171	1
Патрубок топливный	484032	2
Хомут Ø10 мм	1310947	4

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Внимание! Перед началом установки обязательно провести следующие работы!

- крышку топливного бака автомобиля открыть, бак провентилировать
- крышку бака снова закрыть
- аккумулятор отсоединить!
- заводской № подогревателя с оригинальной заводской таблички скопировать на дублирующую заводскую табличку
- стереть на дублирующей табличке обозначения всех годов, кроме текущего
- дублирующую заводскую табличку закрепить в моторном отсеке на видном месте

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	6 – 7 н/ч
-----------------	-----------

6. Крепление отопителя

Отопитель крепится на кронштейн с левой стороны над подкрылком.

1. вырезать прямоугольное отверстие в пластиковой стенке, соблюдая тепловой зазор не менее 10 мм.

Внимание!

При позиционировании отопителя учитывать траекторию откидывания кабины, удобство обслуживания.



Изготовление кронштейна.

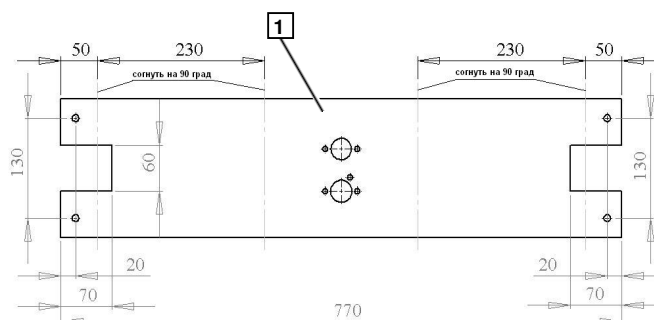
Кронштейн изготовить из листовой стали толщиной 3-4 мм.

Ширина кронштейна = 180 мм

Отверстия 1 просверлить согласно шаблону, входящему в комплект поставки.

4 отверстия для крепления кронштейна просверлить $\varnothing 7.5$ мм

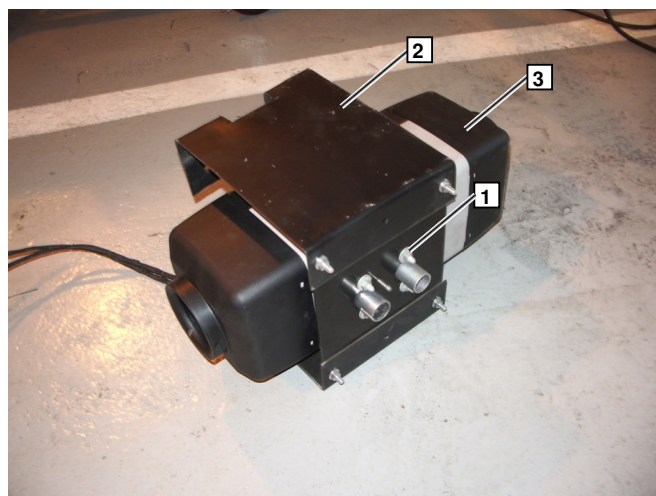
Согнуть кронштейн по линиямгиба.



Согнуть кронштейн, как показано на рисунке.

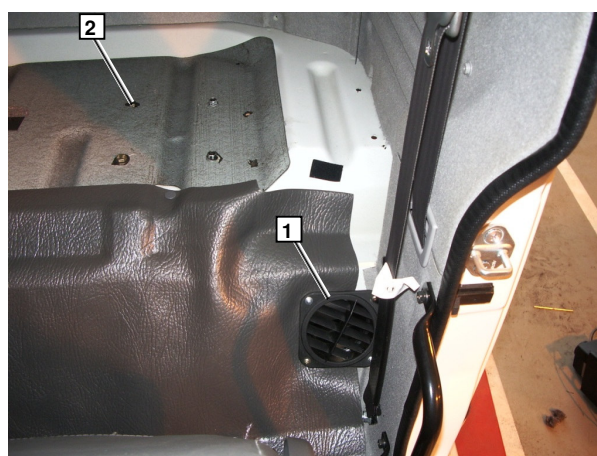


1. закрепить отопитель на кронштейн используя гайку М6 (4 шт.) и шайбу (4 шт.)
2. кронштейн
3. отопитель.

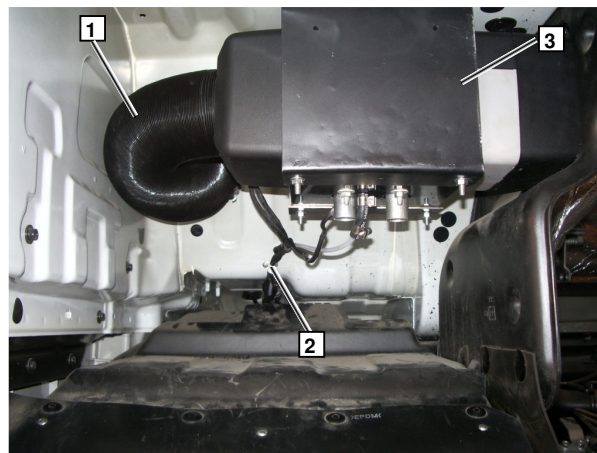


7. Расположение воздуховодов

1. установить дефлектор Ø 90 мм за сиденьем водителя. Закрепить на 4 самореза.
2. в кабине а/м просверлить 4 отв. Ø7.5 мм по месту.



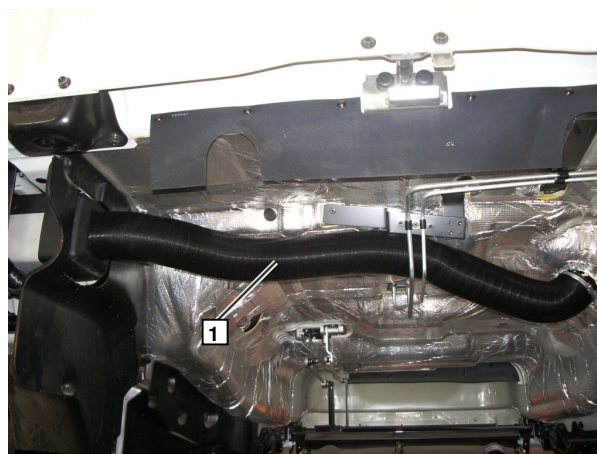
1. воздуховод Ø90 мм забора воздуха, закрепить с помощью хомутов Ø 90 мм (2 шт.)
2. жгут проводов, совместно с топливной трубкой протянуть между подкрылком и кабиной
3. прикрепить кронштейн с отопителем к кабине а/м, используя болт М6 (4 шт.), гайку М6 (4 шт.) и шайбу (4 шт.).



1. установить дефлектор Ø 90 мм с левой стороны от пассажирского сиденья. Закрепить на 4 самореза.

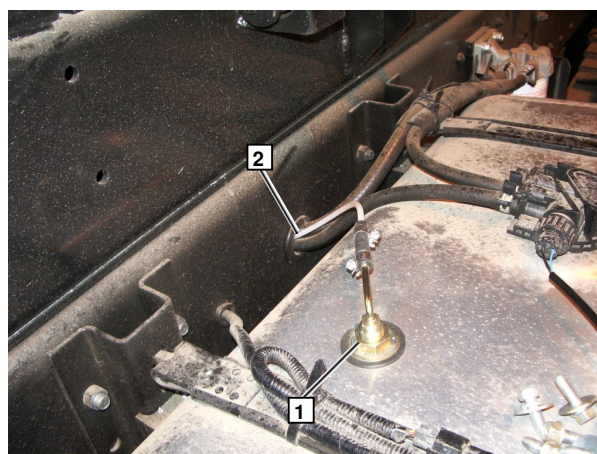


1. воздуховод Ø90 мм нагретого воздуха, закрепить с помощью хомутов Ø 90 мм (2 шт.) Проложить под трубками стояночного тормоза.



8. Топливный контур

1. топливозаборник. Просверлить отверстие Ø 24 мм в баке.
2. пропустить топливную трубку в штатное отверстие в раме а/м.

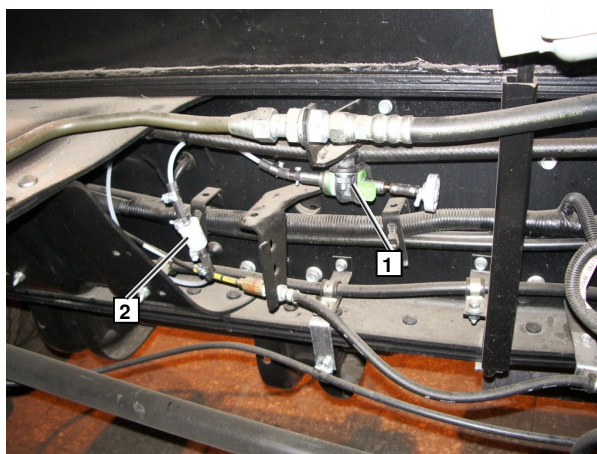


Расположение топливного насоса – в раме а/м горизонтально.

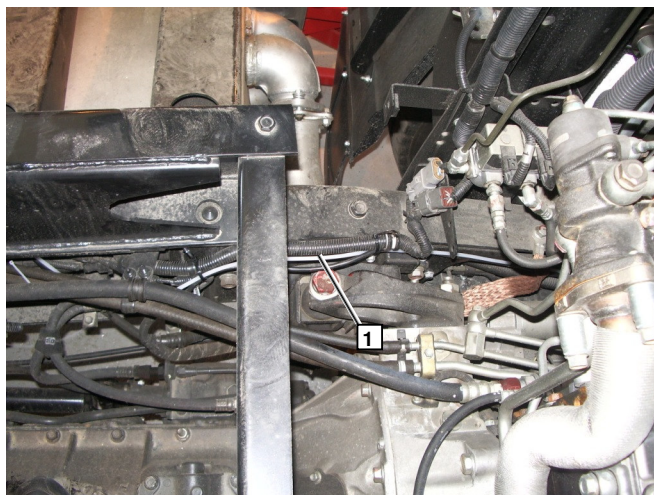
1. насос-дозатор, закрепить на штатном кронштейне в раме а/м
2. топливный фильтр

Внимание!

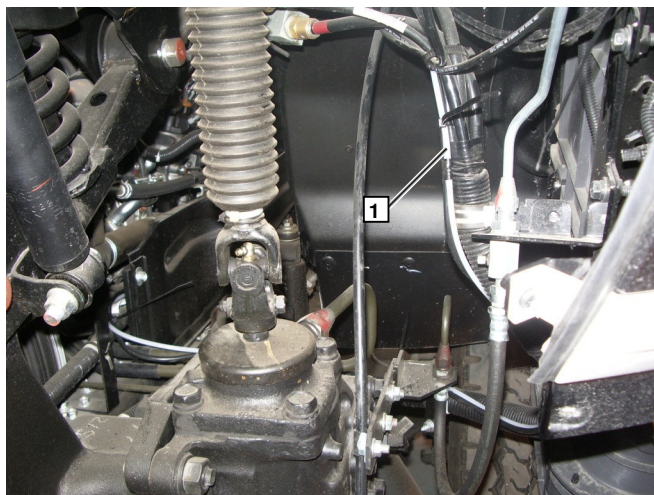
В местах соприкосновения с рамой, подвижными частями а/м – надеть защитную броню (гофро шланг). Желательно использование дополнительного топливного фильтра № 487171, устанавливаемого между топливным тройником и насос-дозатором.



1. проложить топливную магистраль вдоль рамы а/м по штатным электрическим жгутам, закрепив пластиковыми хомутами-стяжками.



1. проложить топливную магистраль вдоль штатных электрических жгутов через петли кабины, закрепив пластиковыми хомутами-стяжками, учесть откидывание кабины.



9. Выхлоп и забор воздуха для горения

1. хомут крепления трубы забора воздуха для горения.

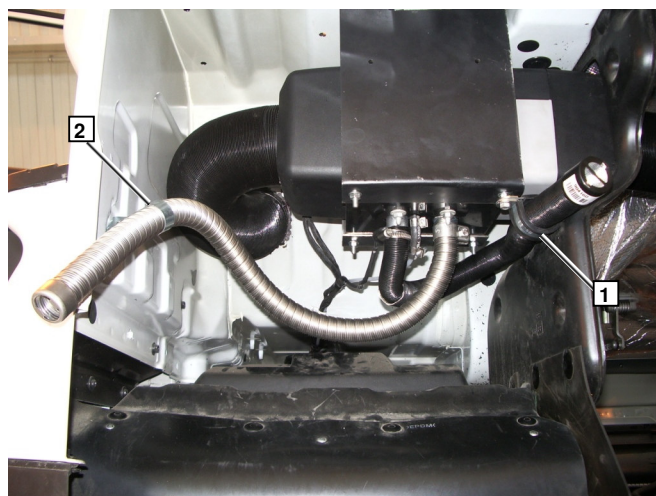
Внимание!

Забор воздуха осуществлять из чистого и сухого места, исключить подмешивание выхлопных газов.

2. хомут крепления выхлопной трубы.

Внимание!

Исключить соприкосновение выхлопной трубы с пластиком. Вывести конец трубы за приделы кабины.



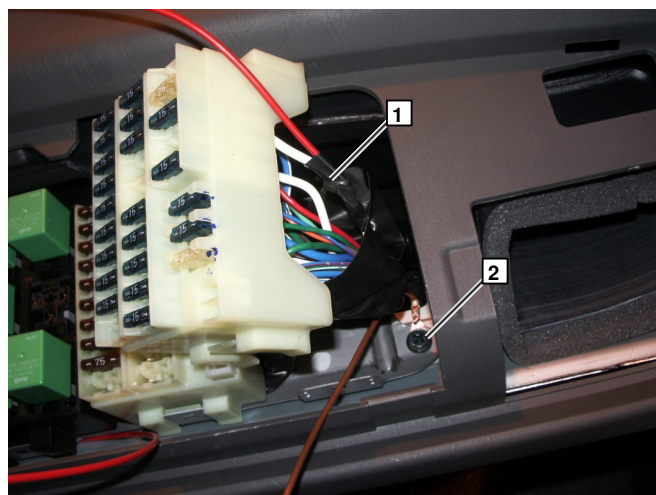
10. Электрооборудование

1. место прохода жгута от отопителя в салон а/м.



1. подключение (+) 30 клемма, к постоянному (+) (белый провод в блоке предохранителей)

2. подключение (-) 31 клемма.



1. расположение кабинного термостата.
Внимание! Соблюдать правила установки (см. инструкцию)

