

Воздушные кабинные отопители

Air Top 2000ST

www.webasto.com



Руководство по установке

на автокран КС 45717-1

«Ивановец»

(комплектация: со штатным отопителем)



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение отопителя	4
9. Электрика	5-6
10. Топливный контур	7-8
11. Выхлоп и забор воздуха для горения	8-9
12. Завершающие работы	9

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
-	КС 45717-1	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
-	дизельное	-	-

Указание

Возможность и процедура установки воздушного отопителя «Вебасто» AirTop 2000ST на модификации автокрана КС 45717-1, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них воздушных отопителей «Вебасто» AirTop 2000ST не может быть исключена.

2. Комплектность.

Воздушный отопитель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000ST, дизельный, 24В	9008318С

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике «Ивановец» КС 45717-1. Предполагается, что в конструкцию автокрана не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии AirTop 2000ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Количество
Топливный тройник 6x5x6	211532 или 66944	1
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубок	484032	4
Хомут 10мм	1310947	8

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)
- снять сиденье оператора

6. Специальный инструмент

Динамометрический ключ 2 -10 Нм

7. Подготовительные работы

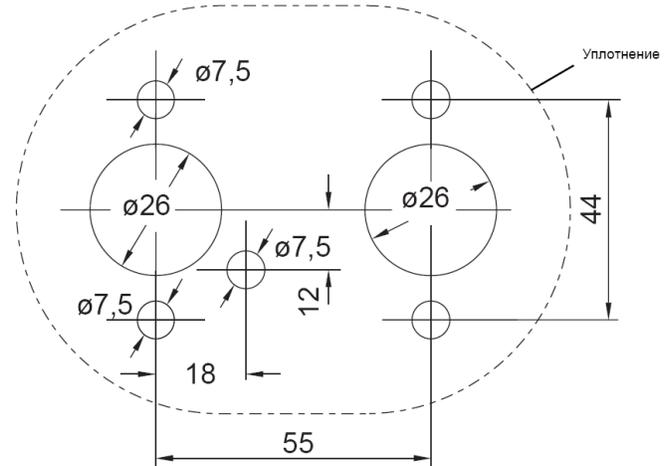
- Отключить АКБ (массу автомобиля)
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему

8. Расположение отопителя

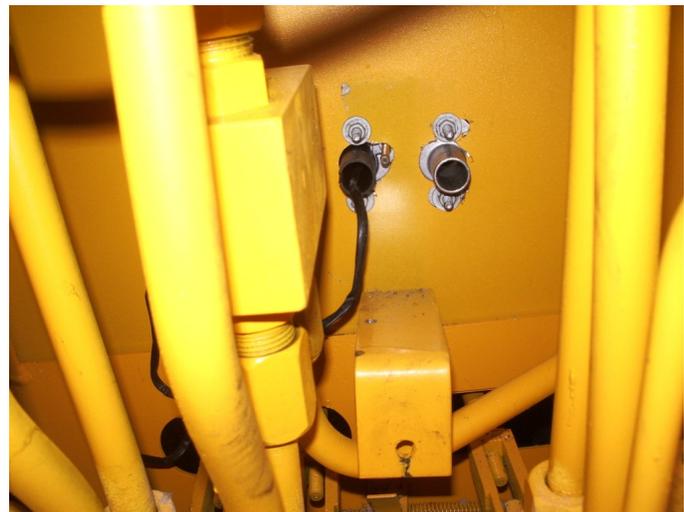
1 Расположение отопителя
Отопитель располагается на задней стенке кабины, за водительским сиденьем.



Снять сиденье оператора, снять декоративную панель за сиденьем оператора.
Просверлить по шаблону два отверстия $\varnothing 30$ мм (под выхлоп и забор воздуха для горения), 4 отверстия $\varnothing 7$ мм (под шпильки крепления), и одно отверстие $\varnothing 7$ мм (под топливную трубку).
Закрепить отопитель с обратной стороны кабины 4 гайками М6.
На корпус отопителя перед установкой не забыть надеть резиновое уплотнение.



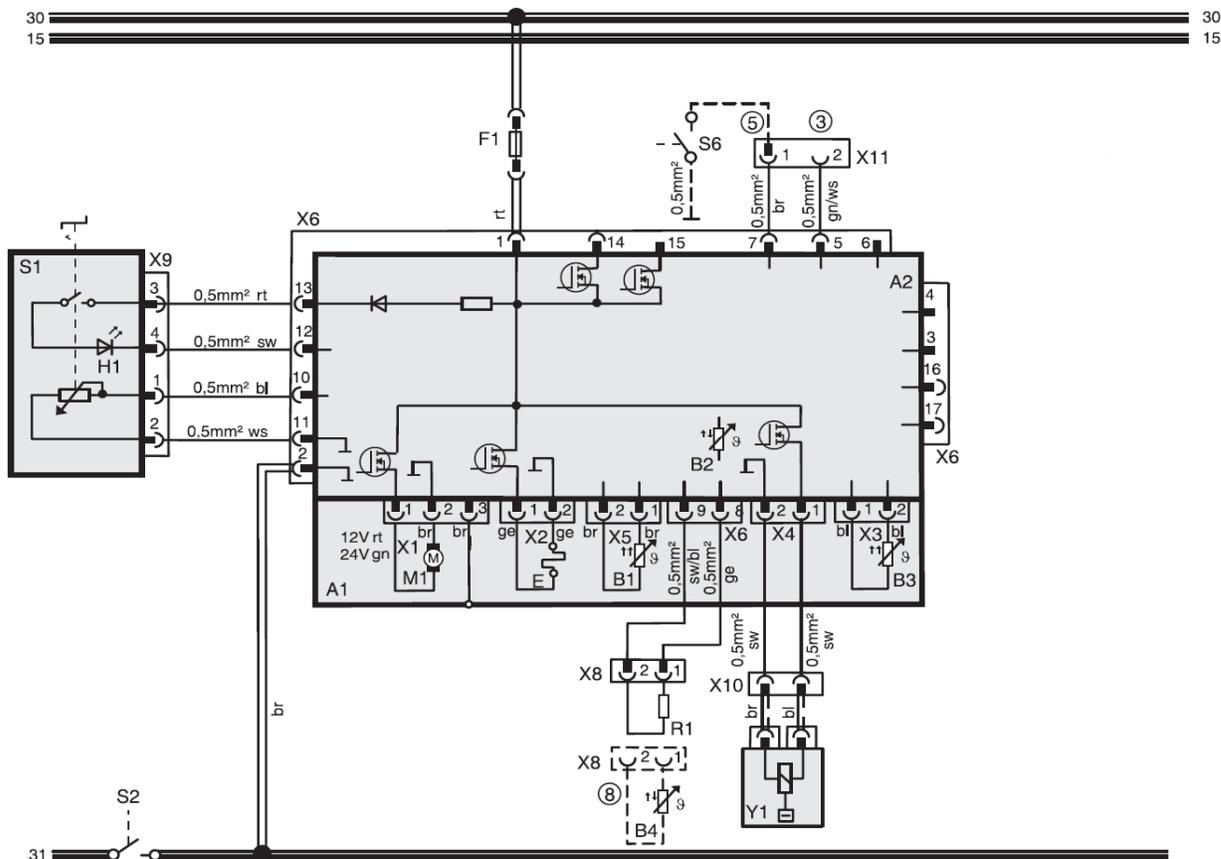
Закрепить отопитель с обратной стороны кабины.



9. Электрика

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Принципиальная электрическая схема подключения



Легенда к электросхеме

Обозначение		Цвета и обозначения	
X6	12-ти пиновый разъем	rt	красный
X9	4-х пиновый разъем на органе управления	sw	черный
F1	Предохранитель 20А	gn	зеленый
S1	Терморегулятор	br	коричневый
S2	Выключатель массы	ge	желтый
3	Диагностика	or	оранжевый
5	Регулировка CO ₂	gr	серый
X8	Нагрузочное сопротивление (выносной датчик температуры)	bl	синий
X10	Разъем на насос дозатор	vi	фиолетовый
		ws	белый
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!			

Проложение жгута проводов

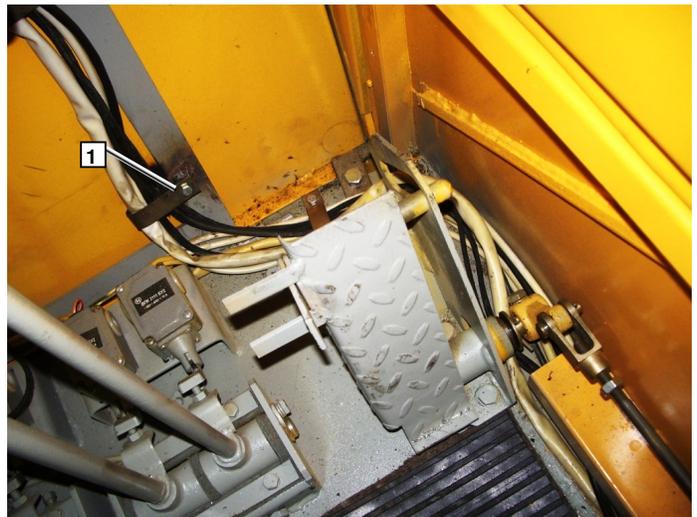
Жгут проводов проложить через штатное отверстие в гофрированной пластиковой изоляции.



Подключение силового «минуса»

Далее жгут проводов проложить в штатной шахте для проводки.

1 Один из вариантов подключения силового «минуса».



Подключение силового «плюса» Расположение органа управления

Силовое «плюс» подключить под панелью приборов, к 30 клемме.

1 Панель приборов.
2 Орган управления.



10. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

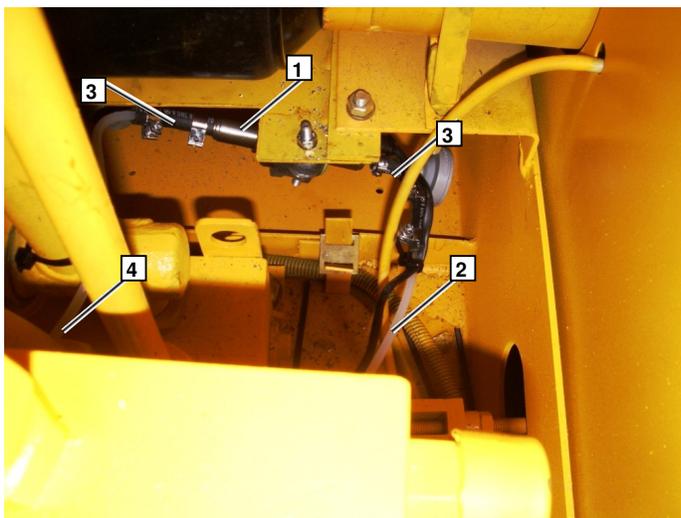
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

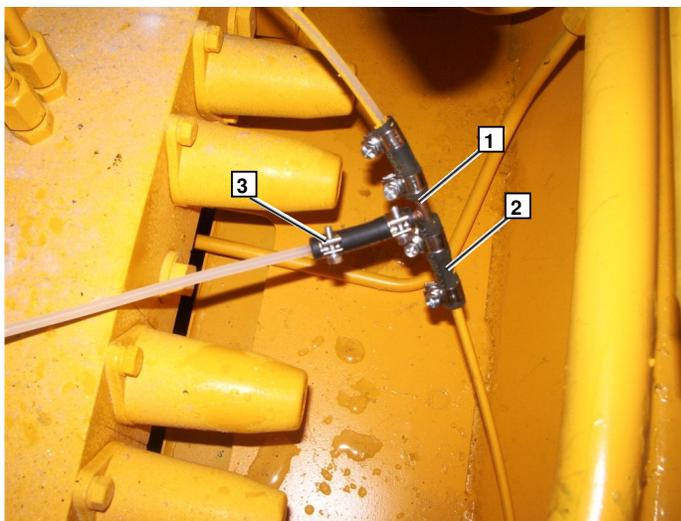
Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

- 1 Дозирующий насос
- 2 Нагнетательный трубопровод
- 3 Соединительный патрубок, хомут (2 шт)
- 4 Всасывающий трубопровод
- 5 Жгут проводов насоса дозатора



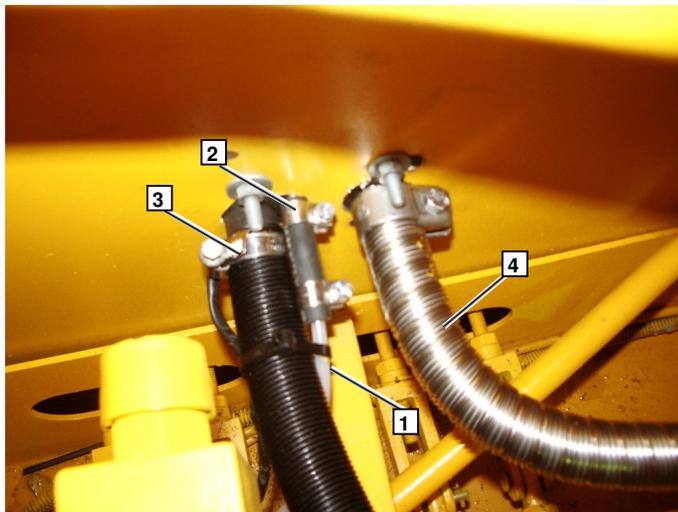
Топливный тройник установить в топливную магистраль штатного отопителя.

- 1 Топливный тройник 6x5x6
- 2 Соединительный патрубок (3 шт)
- 3 Хомут Ø10 мм. (6 шт)



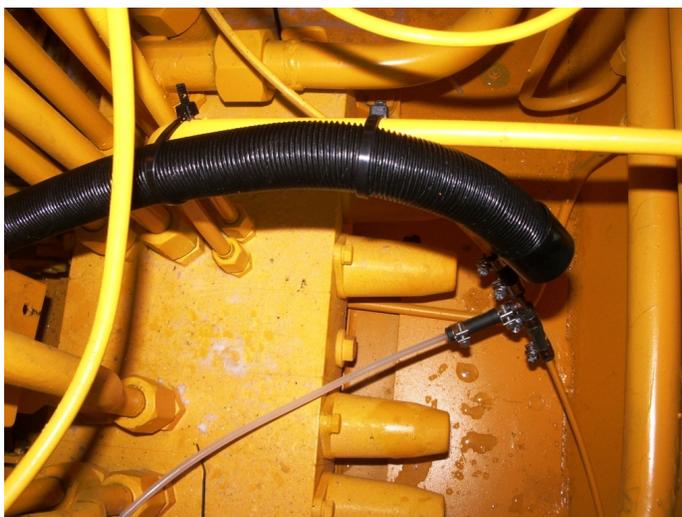
Подсоединить топливопровод к топливному штуцеру отопителя.

- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок, хомут (2 шт)
- 3 Трубка забора воздуха, хомут.
- 4 Выхлопная трубка, силовой хомут.

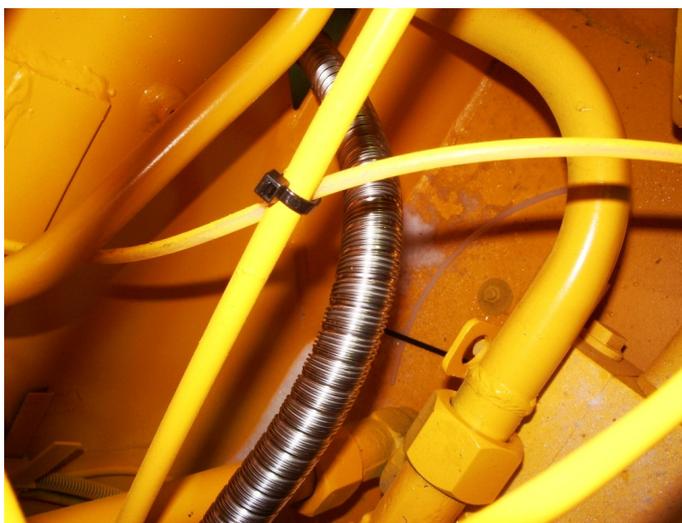


11. Выхлоп и забор воздуха для горения.

Трубку забора воздуха для горения закрепить кабельными стяжками, надеть наконечник и направить вниз.



Топливопровод штатного отопителя закрепить кабельной стяжкой, как показано на фото.



Выхлопную трубку пустить к правой стороне стенки кабины и закрепить хомутом.



12. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами. Компоненты отопителя обработать антикоррозионной защитной мастикой. (Tectyl 100K, Bestell № 111329)

- Подключить АКБ
- Долить охлаждающую жидкость и удалить воздух
- Проверить функционирование системы

(см. инструкцию по эксплуатации)