

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top C



Руководство по установке

Телескопический погрузчик

JCB 524-50

(турбодизель)



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение отопителя	4
9. Установка отопителя	6
10. Выхлопной контур	8
11. Забор воздуха для горения	9
12. Жидкостной контур	10
13. Топливный контур	11
14. Электрика	13
15. Завершающие работы	17
16. Инструкция пользователя	17

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
JCB	524-50 4WS	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт.	Рабочий объем, см ³
турбодизель	дизельное	63	4400

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C на модификации JCB 524-50, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C не может быть исключена.

2. Комплектность.

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, дизельный 12В	9015859А
	+	
	Дополнительные расходные материалы – см пункт 4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель с подсветкой (12 В)	109995
	или	
1	Минитаймер 1533	1301122С

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике JCB 524-50. Предполагается, что в конструкцию виброкатка не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top C, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Кол-во
Соединительный штуцер 20x15	90290	2
Защита жидкостного шланга	33047	1
Броня выхлопной трубы	64568	1
Кольцо на выхлопную трубу красное	13100697 \ 64568	2
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубков	1310947	2
Хомут 10мм	1310947	4

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Специальный инструмент

- Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
- Динамометрический ключ 2 -10 Нм
- Фреза – коронка Ø30-45мм по металлу
- Метчики М6

7. Подготовительные работы

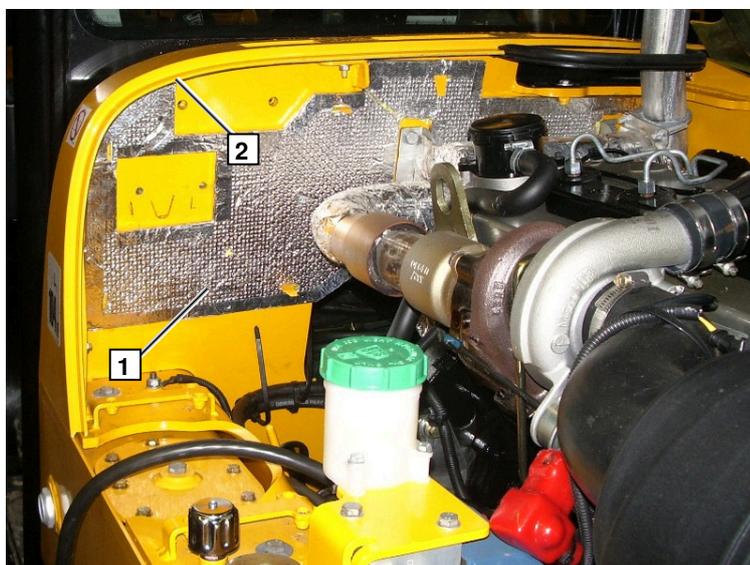
- Провентилировать топливный бак
- Закрывать топливозаливную крышку
- Отключить и снять АКБ
- Скинуть давление в жидкостном контуре
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему
- Поднять стрелу для свободного доступа к платине топливозаливной горловины
- Демонтировать сиденье оператора

8. Расположение отопителя

1 отопитель



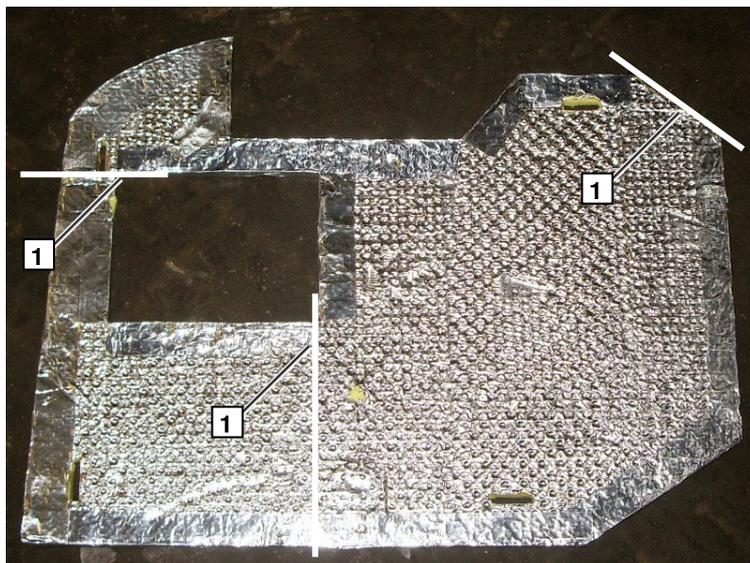
Снять АКБ и аккумуляторную площадку,
частично демонтировать тепловой
экран 1.
Демонтировать щиток 2.



Снятый щиток



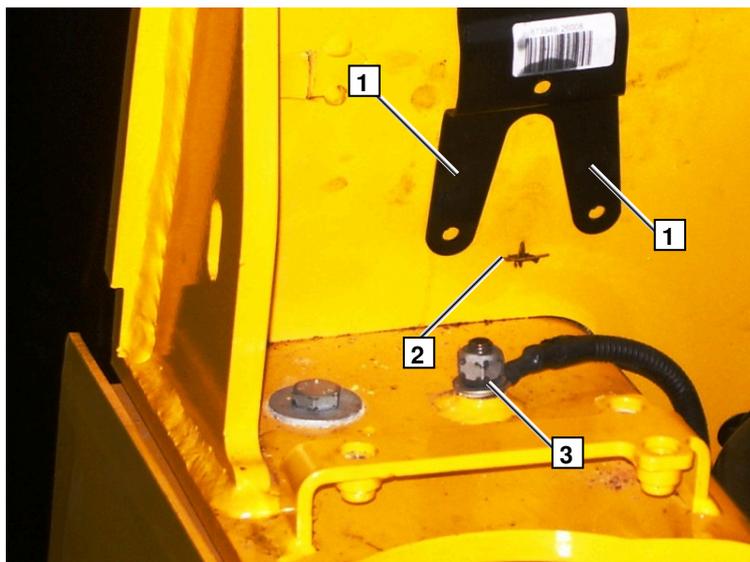
1 линия реза



Разметка точек крепления кронштейна отопителя 1
2 штатное резьбовое отверстие крепления отключателя массы

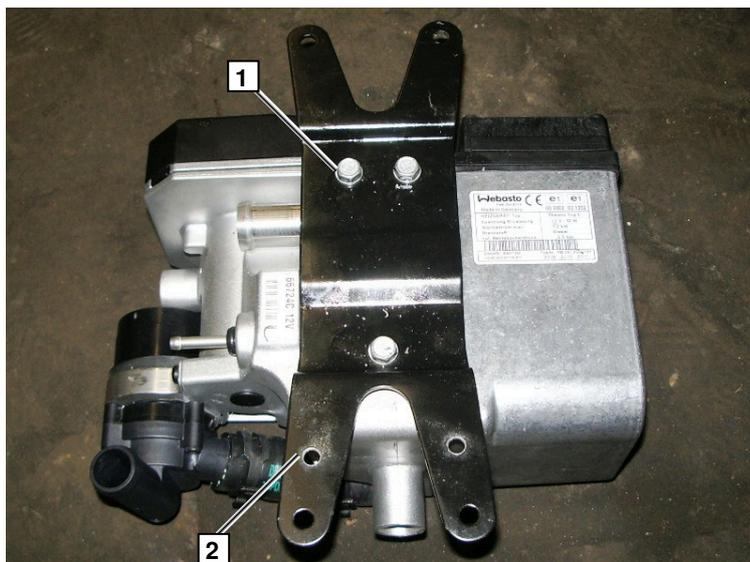


Разметить просверлить два отв 1 в кронштейне и кузове (приметно на 20 мм выше нижних отв крепления кронштейна)
Разметить и просверлить отв 2 для выхлопной трубы Ø 30-45мм.
Отвернуть и переустановить крепление массы двигателя 3 и удалить резьбовую часть



9. Установка отопителя

Закрепить кронштейн монтажными саморезами **1** (3 шт).
2 нижние отв крепления (2 шт)

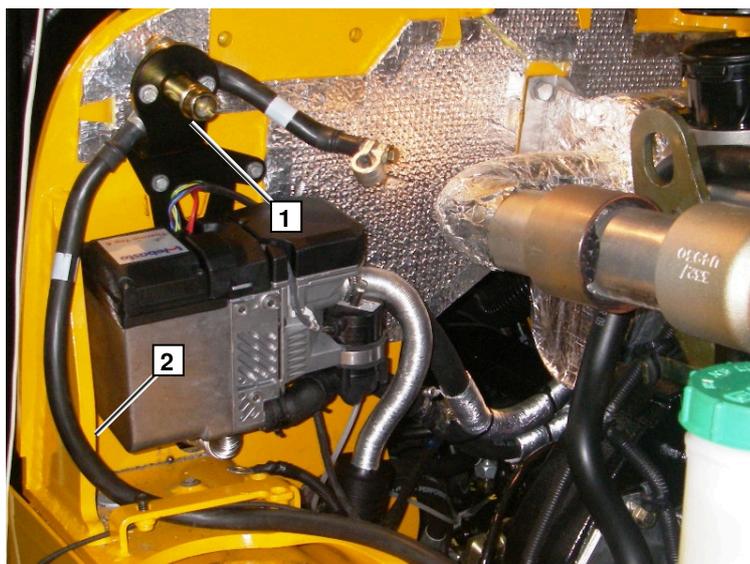


Положение отопителя

Кронштейн закреплен на 3 болта М6 к кузову



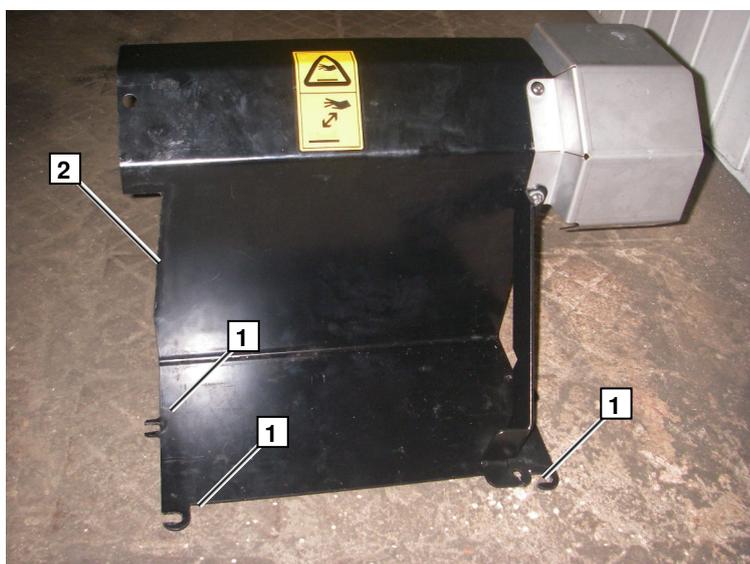
Взаимное расположение отопителя, отключателя массы **1** и кабеля от отключателя **2**



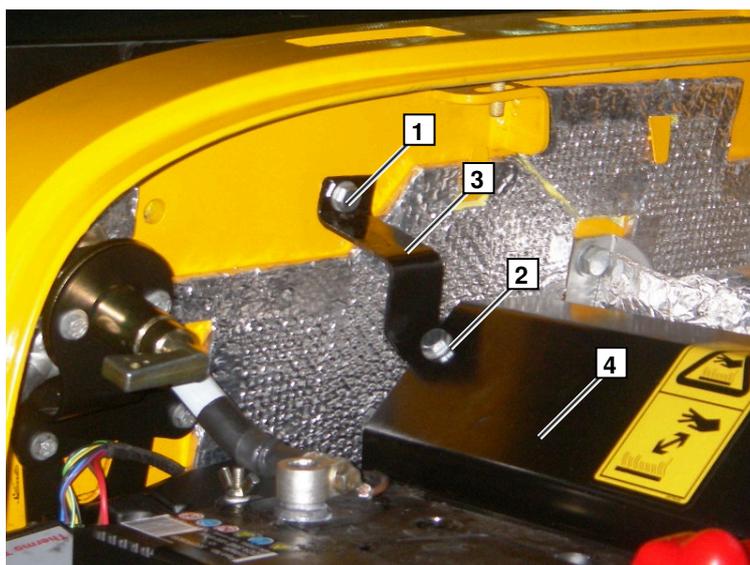
Демонтировать растяжку **1**. (будет использована в дальнейшем)
2. штатное отв (будет использовано в дальнейшем)



После примерки на а.м. с установленным отопителем на кронштейне АКБ сделать разметку и вырезать участок **2**, а так же при необходимости сделать пропилы от крепления **1**. (3 шт.)



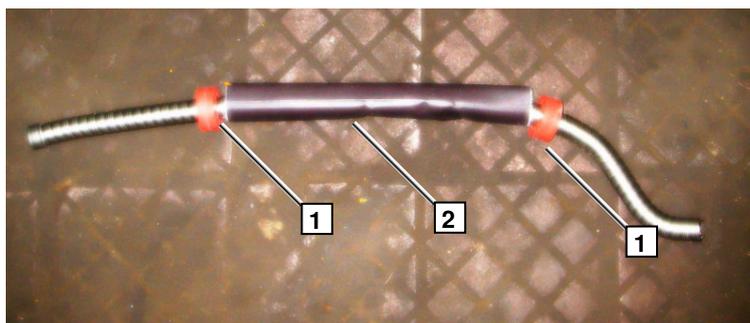
Демонтированную растяжку **3**. укоротить и изогнуть по месту. Таким образом, что бы она в точке **1** фиксировалась к кузову (в штатную резьбу М8), а с другой стороны в точке **2** болтом М8 была соединена с тепловым экраном / площадкой АКБ **4**.



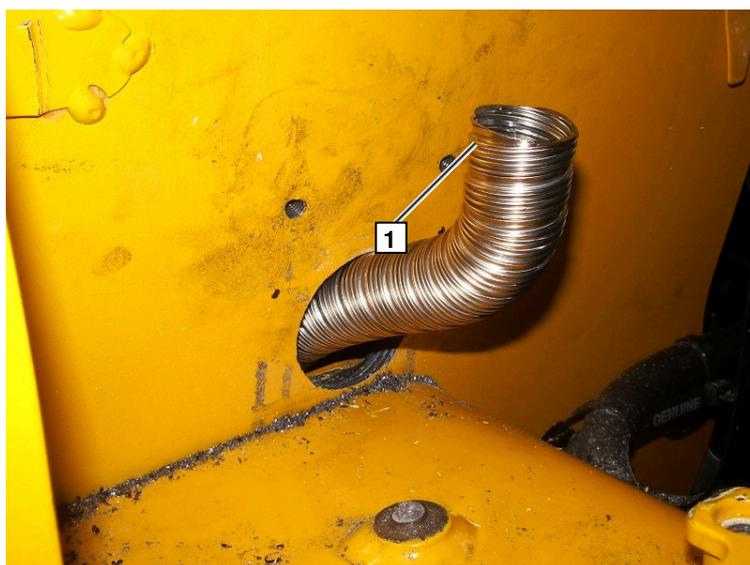
10. Выхлопной контур

Выхлопная труба L= 800 мм

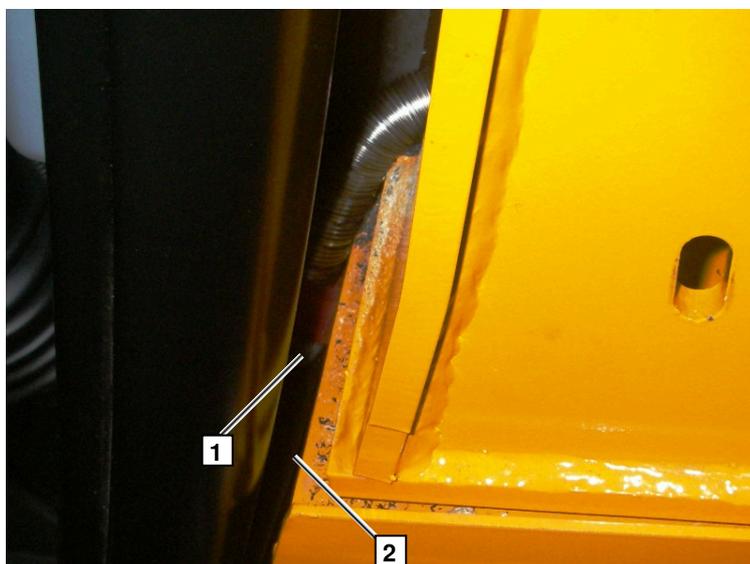
Изогнуть после примерки по месту и одеть 2 дистанционных кольца **1** и защитный рукав **2**



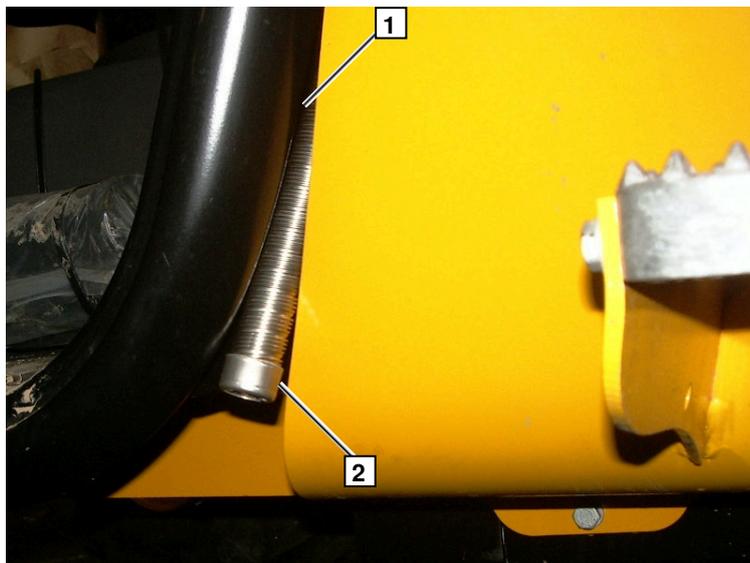
1 участок трубы, одеваемой на отопитель.
Установка фиксирующего хомута обязательна!



Выхлопная труба находится в пространстве между кузовом и кабиной. Тепловой зазор обеспечивается благодаря термостойким кольцам **1** и защитному рукаву **2**.



Оконечник выхлопной трубы **2** должен располагаться выше нижней точки кузова и быть доступным для очистки. Выхлопная труба крепится к кабине в точке **1** хомутом (высверлить штатную закладную гайку).

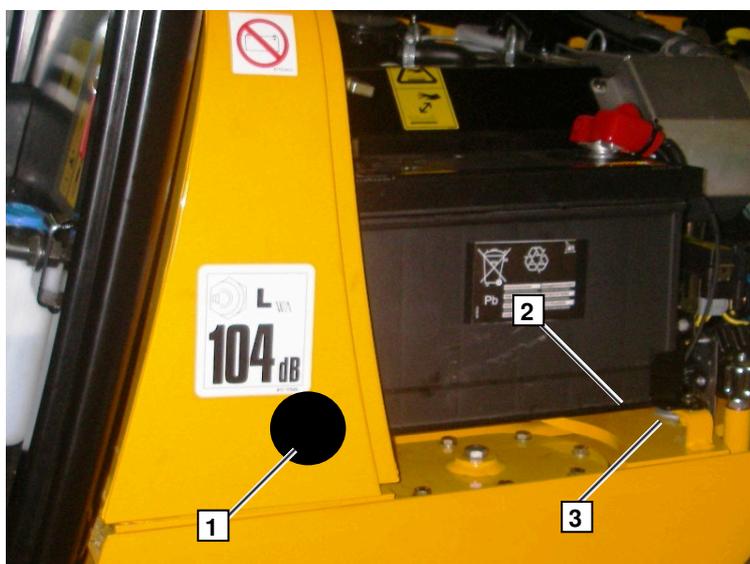


Возможен также вывод выхлопных газов в точке **1**.

Внимание!

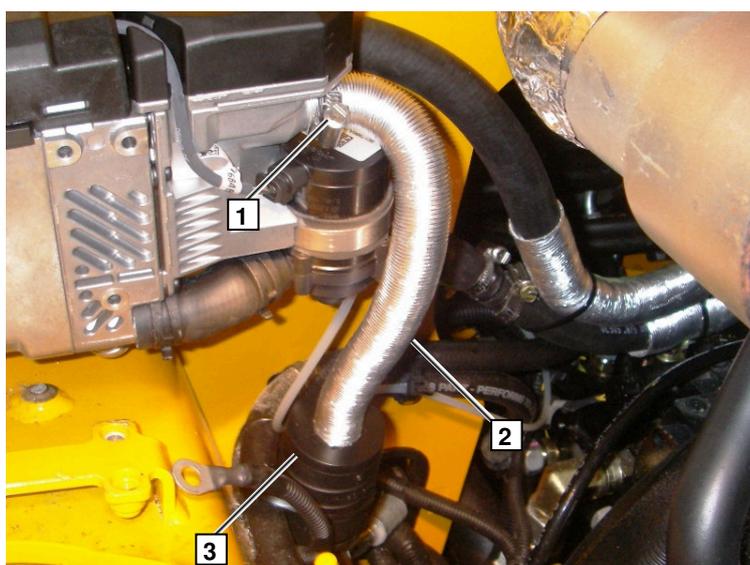
На применение тепловой защиты выхлопной трубы обязательно!

Использование глушителя выхлопных газов не обязательно.



11. Забор воздуха для горения

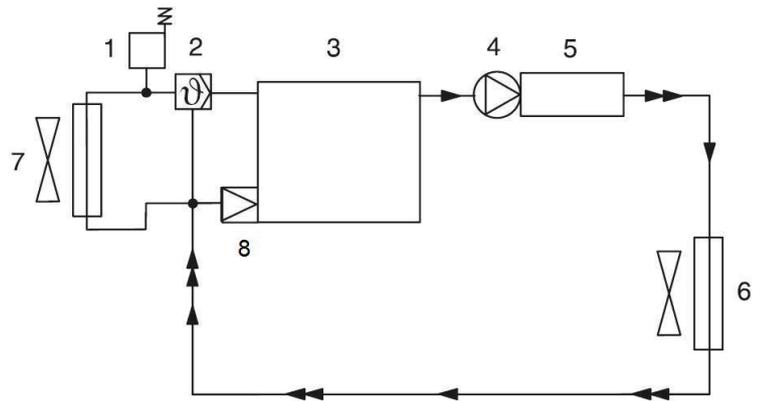
- 1** хомут крепления трубки забора воздуха для горения
- 2** трубка воздухозаборная
- 3** глушитель (закрепить биндером за штатные магистрали)



12. Жидкостной контур

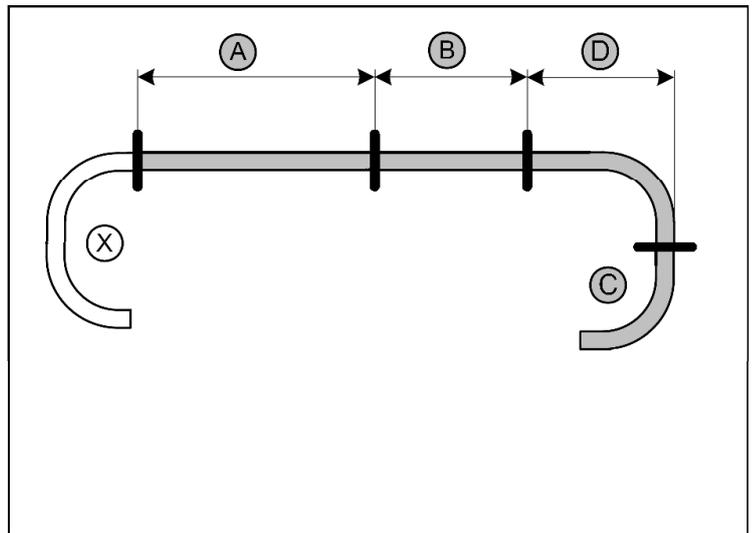
Схема жидкостного контура

1. расширительный бачок
2. термостат двигателя
3. двигатель
4. помпа предпускового подогревателя
5. предпусковой подогреватель
6. радиатор печки салона а/м
7. радиатор двигателя



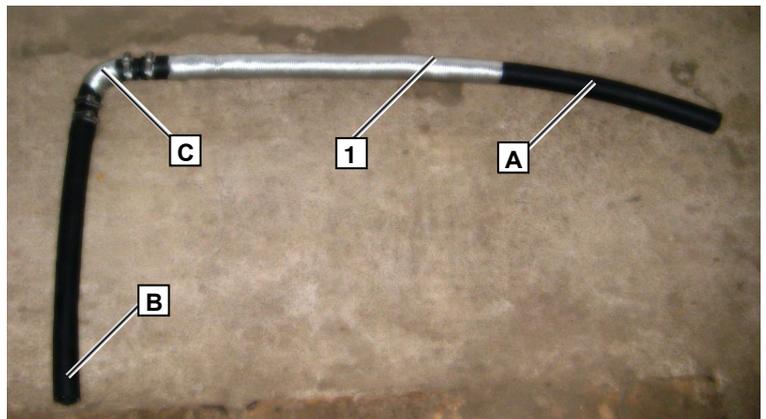
Шланг **A** = 750мм
 Шланг **B** = 400мм
 Шланг **D** = 200мм
 Шланг **C** – для сращивания
 участков **A** и **B**

Внимание !
 Резать только после примерки.

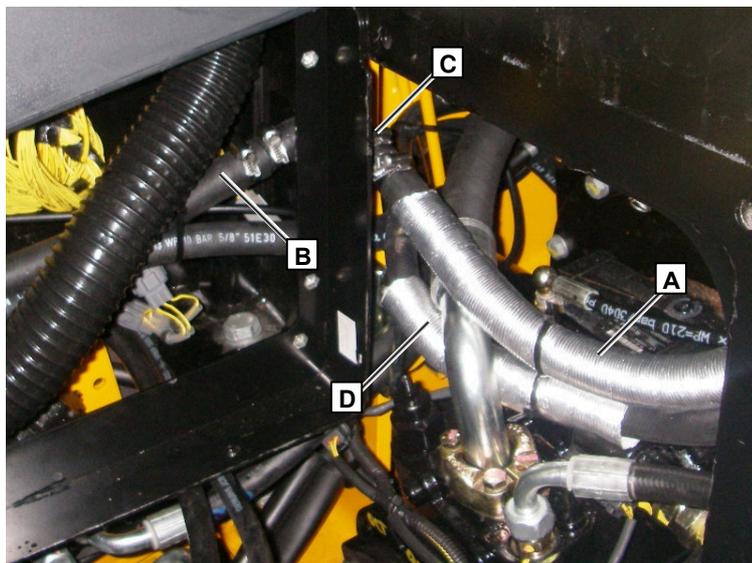


На шланги **A**, **D** и **C** надеть «серебристую броню»

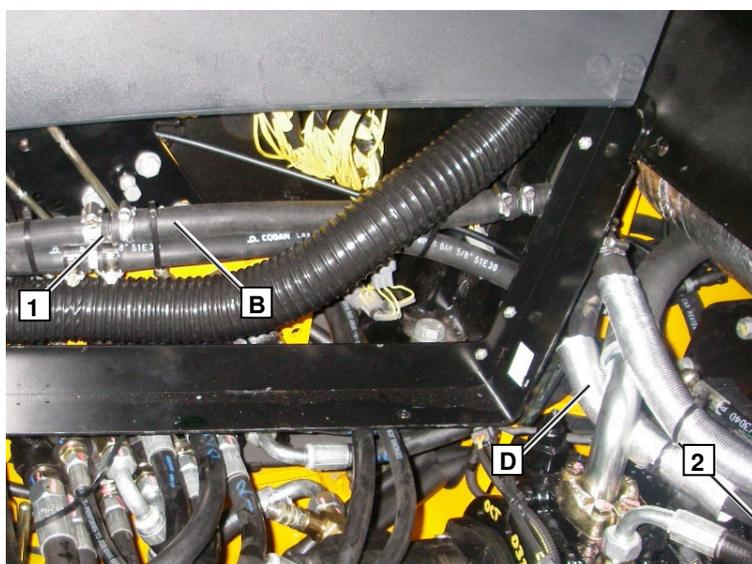
Для соединения шлангов **A-C-D**
 использовать штуцера и хомуты из
 комплекта



При прокладке шлангов не допускаются перегибы, заломы и деформации. Шланги закрепить используя биндеры.



При подсоединении шлангов **B** и **D** к штатным шлангам использовать соединительные штуцера 20x15 в точках **1** и **2**



13.Топливный контур

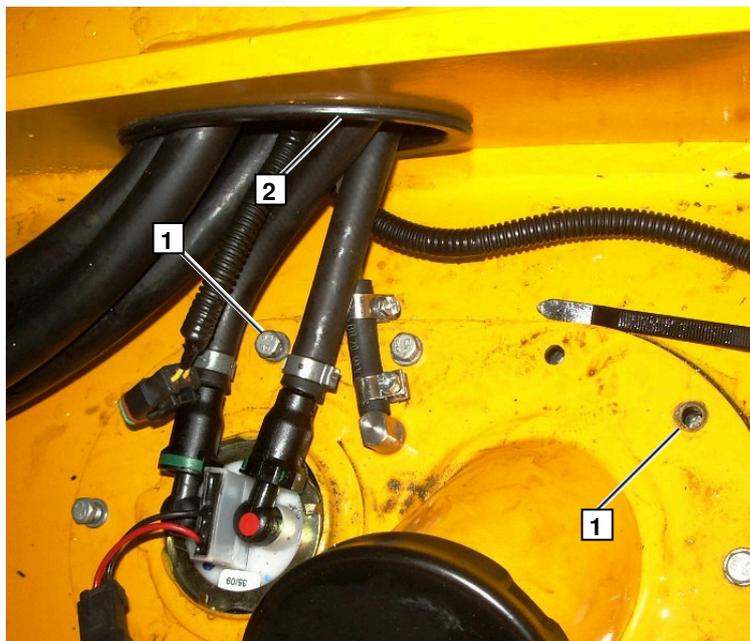
2 топливозаборник отопителя
1 топливозаливная горловина



Для установки топливозаборника необходимо снять пластину топливозаливной горловины, отвернув все болты **1** (М6).

2 проход топливной трубки под кабину оператора.

Топливозаборник укоротить и изогнуть таким образом, что бы он не доставал до дна бака примерно 100 мм.

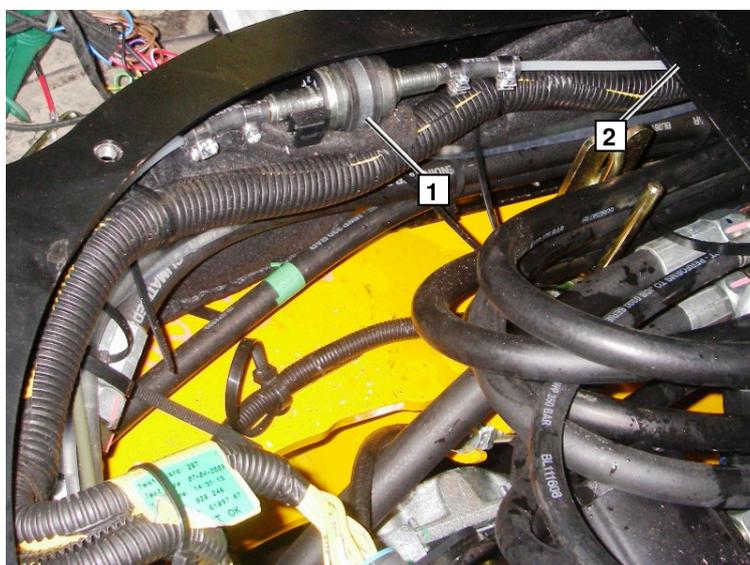


Топливный насос **1** крепится под водителем сиденьем рядом со штатными жгутами.

Топливный фильтр **2** (под металлической пластиной) устанавливается до насоса-дозатора.

Внимание!

При установке фильтра соблюдать направление подключения.



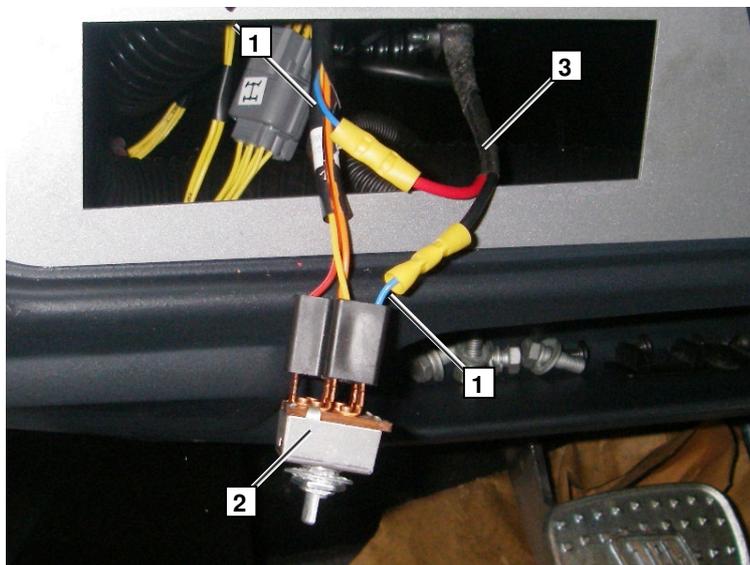
Топливную магистраль **1** и жгут на насос-дозатор **2** проложить по штатным трубкам, надежно закрепить



Легенда к схемам

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
A2	Блок управления отопителя	⊙	Штатный предохранитель	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	M	Мотор вентилятора печки	ws	Белый
X2	2-х контактный разъем	GS	Переключатель скоростей вентилятора	sw	Черный
Y1	Насос-дозатор			br	Коричневый
				gn	Зеленый
A3	Блок предохранителей			bl	Синий
K3	Реле			or	Оранжевый
X9	Разъем минитаймера			pk	Розовый
X15	Разъем выключателя				
Ⓛ	Диагностический разъем				
		Точка подключения для активации мотора вентилятора печки			
Внимание! Цвета проводов могут отличаться!					

Подключение к синему проводу 1 переключателя скоростей вентилятора 2. 3. Жгут от реле K3



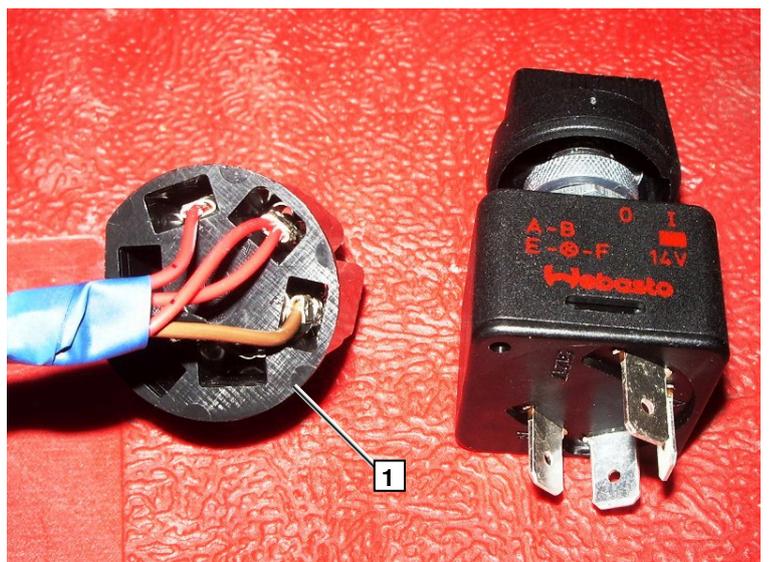
Расположение органа управления



Расположение минитаймера



Расположение выключателя

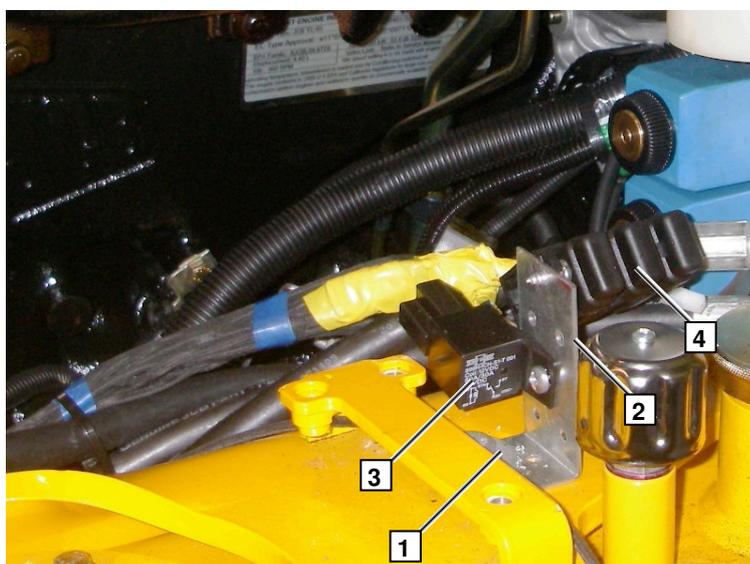


Сделать распиновку колодки 1 согласно схеме стр 13

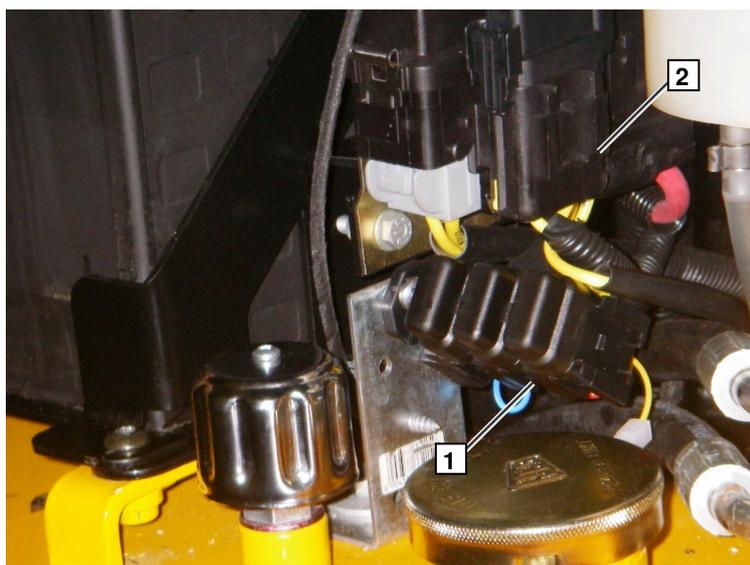
1 излишек жгута собрать в бухту и закрепить



1 болт в штатное резьбовое отв.
2 Г-образный кронштейн
3 Реле КЗ
4 Предохранители отопителя



Расположение предохранителей
отопителя Вебасто 1 под штатной
колодкой 2



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить «печку» в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя

15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя при заглушенном двигателе должно примерно равняться продолжительности последующей поездки.

Например.

Если время поездки примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Допускается запуск двигателя во время работы отопителя.

Для поддержания комфортной температуры в кабине **разрешается** эксплуатация отопителя при работающем двигателе.

Внимание!

Не допускается перекрытия жидкостного контура при работающем отопителе (рукоятка регулятора температуры 1)

Не допускается отключение массы при работающем отопителе.

При предварительном подогреве кабины использовать настройки:

1 установить регулятор температуры на максимальное значение

2 скорость вентилятора в положение 1 или 2

