

Воздушный отопитель

Air Top 2000 ST



Руководство по установке

на фронтальный погрузчик

JCB 456

(турбодизель)



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение отопителя	4
9. Выхлопной контур и Забор воздуха для горения	5
10. Топливный контур	6
11. Электрика	9
12. Завершающие работы	11
13. Эскиз кронштейна	12

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
JCB			-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
6СТ 8.3С	дизельное	216	8300

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Air Top 2000 ST на модификации фронтального погрузчика, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Air Top 2000 ST не может быть исключена.

2. Комплектность.

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000 ST, дизельный 24В	9008318С

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Терморегулятор (входит в объем поставки)	
	или	
1	Комби-таймер	88205А

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике JCB 456. Предполагается, что в конструкцию виброкатка не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Air Top 2000ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Кол-во
Кронштейн с крепежом для отопителя	-	1
Кронштейн для крепления топливного бака	-	1
Удлиненные втулки (L=100мм) и болты (L=125мм) (для крепления бака)	-	2
Топливный бак 12л	86227	1
Топливный фильтр	487171	1
Резиновый соединительный патрубок	484032	1
Хомут Ø 10мм	1310947	2
Топливный тройник 6x5x6 (только при установке 2х отопителей)	66944	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Специальный инструмент

Фреза-коронка для прорезания отв. Ø 24-30 мм (в полу кабины)

7. Подготовительные работы

- Отключить АКБ
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему

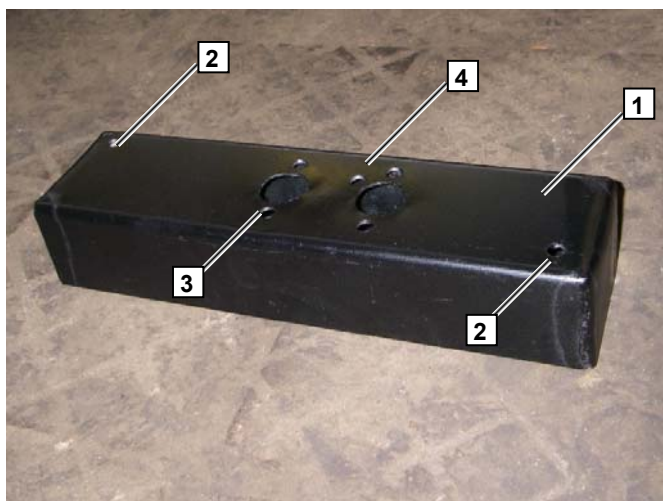
8. Расположение отопителя

Отопитель **1** расположен в кабине оператора, поперек движения, выходом нагретого воздуха к двери



Вид кронштейна

- 1 кронштейн
- 2 отверстия крепления кронштейна к полу
- 3 отв. крепления отопителя к кронштейну (4 отв.)
- 4 отв. для топливной трубки



Отопитель смонтировать на кронштейне, подсоединить топливную трубку, выхлопную и трубку забора воздуха для горения.

Внимание!

Установить герметизирующую резиновую прокладку **1**.

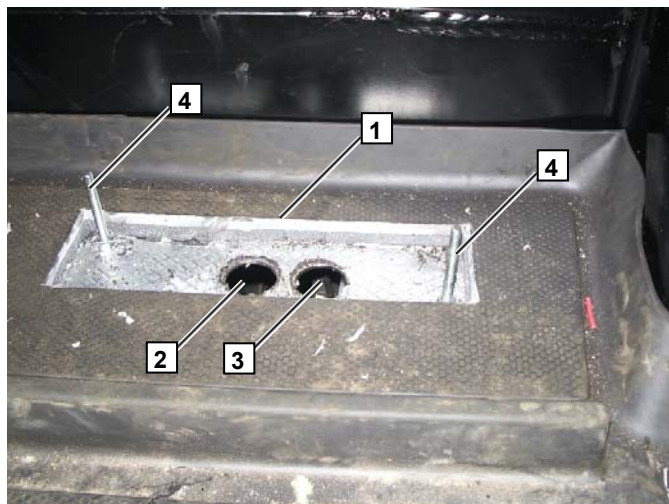


В коврике сделать вырез (по габариту кронштейна).

Внимание!

Внутри полости кронштейна не должно быть пожароопасных материалов.

- 1 отв. в коврике
- 2 отв. для трубки забора воздуха горения.
- 3 отв. для выхлопной трубы
- 4 шпильки М8 крепления кронштейна к полу кабины



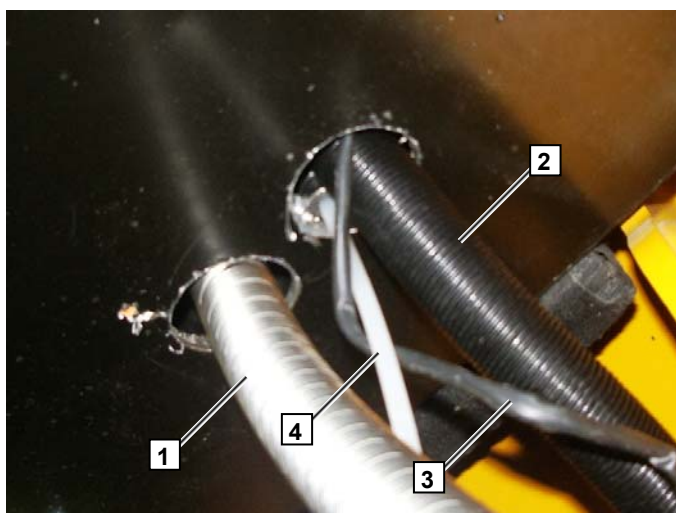
9. Выхлопной контур и забор воздуха для горения

В полу кабины прорезать отв. Ø 24-30мм (фрезой-коронкой)

Внимание!

Топливная трубка и жгут на насос-дозатор не должны касаться выхлопной трубы.

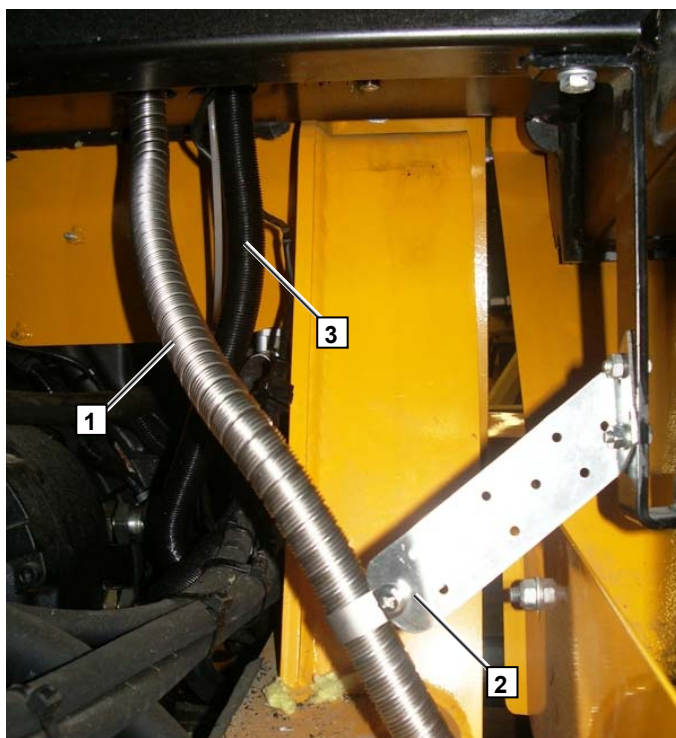
- 1 выхлопная труба
- 2 трубка забора воздуха для горения
- 3 жгут на насос-дозатор
- 4 топливная трубка



Выхлопная труба должна быть проложена и закреплена так, что бы тепловой зазор вокруг неё составлял не менее 20мм. Выхлопной оконечник располагается таким образом, что бы выхлопные газы не попадали в кабину и отсутствовала возможность его загрязнения.

- 1 Выхлопная труба
- 2 Кронштейн
- 3 Трубка забора воздуха горения

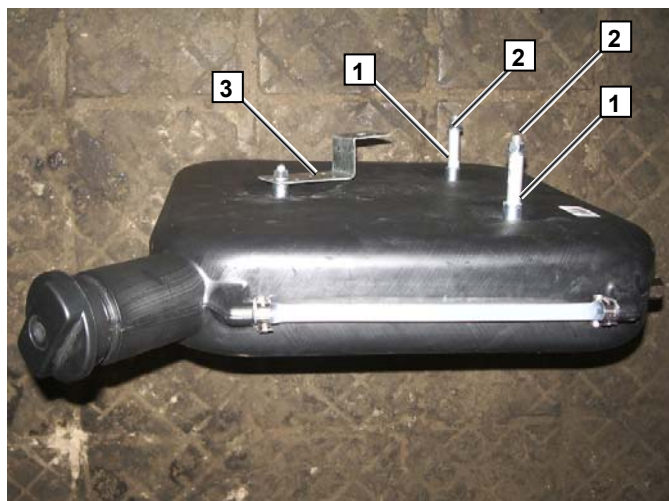
Забор воздуха для горения должен осуществляться из чистого, сухого места. Не допускается в него подсос выхлопных газов.



10. Топливный контур

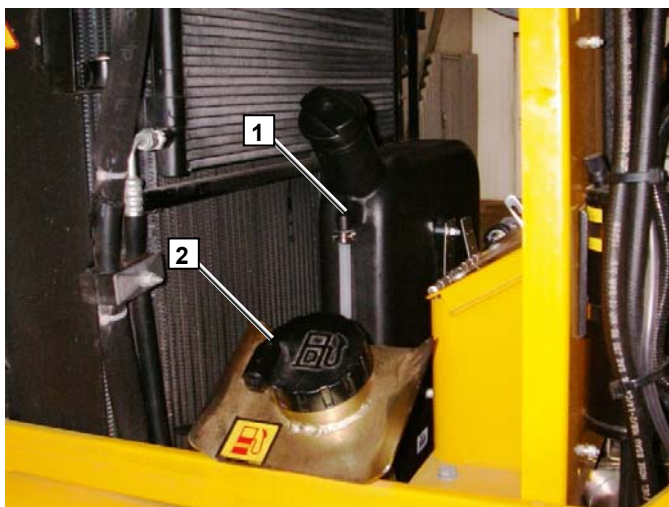
Использовать удлиненные болты и втулки для крепления топливного бака.
Длина втулки 100 мм. По месту изготовить кронштейн для третьей точки крепления.

- 1 Удлиненные втулки
- 2 Удлиненные болты
- 3 Кронштейн



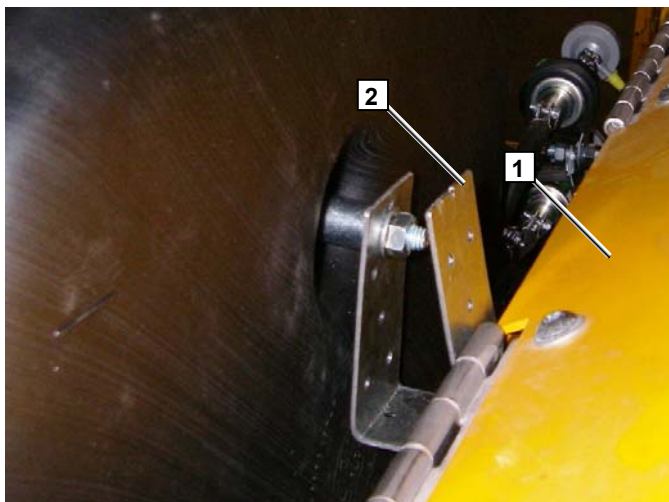
Бак расположить заливной горловиной в сторону штатной топливной горловины.

- 1 топливный бак
- 2 штатная заливная горловина



Для предотвращения касания крышки инструментального ящика топливного бака установить ограничитель.

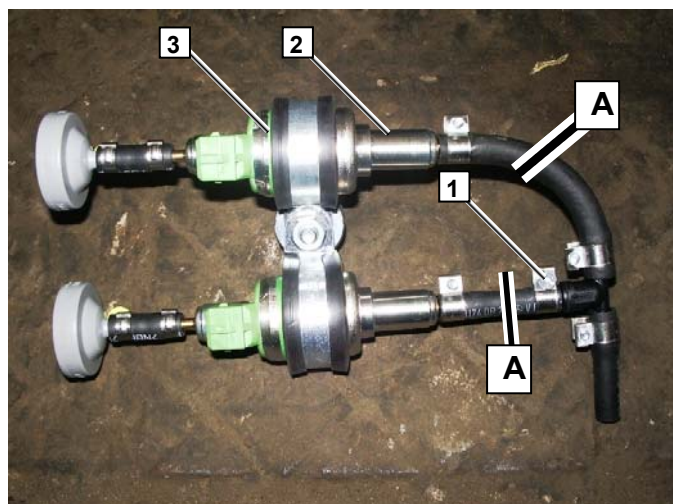
- 1 крышка инструментального ящика
- 2 ограничитель



При установке двух отопителей насосы дозаторы монтируются рядом. Их соединение с всасывающей стороны – с помощью тройника.

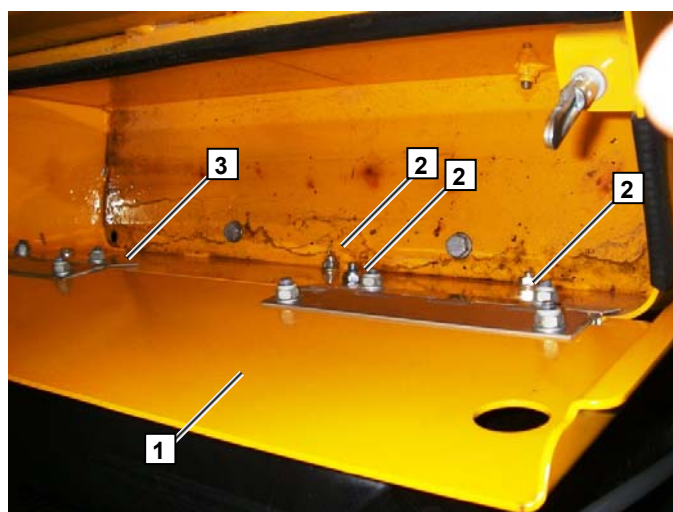
- 1 тройник (6х5х6)
- 2 сторона всасывания у насоса-дозатора
- 3 охватывающий хомут

A – место установки топливного фильтра



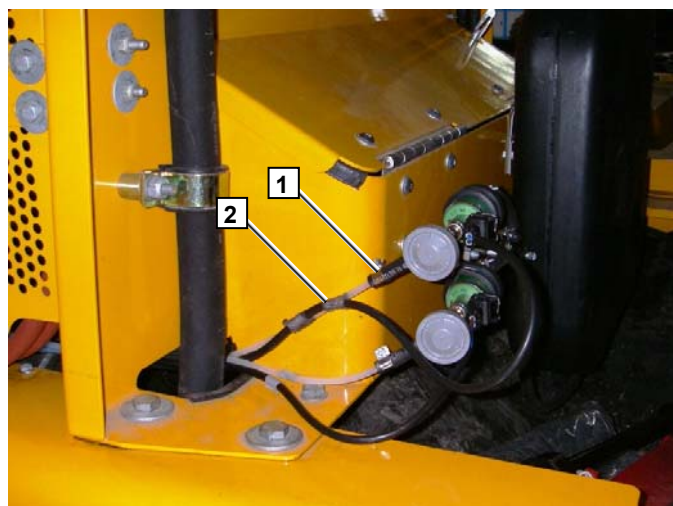
Крепление топливного бака и насоса-дозатора. Вид из инструментального ящика.

- 1 крышка инструментального ящика
- 2 крепление топливного бака
- 3 крепление насоса-дозатора



Расположение насосов-дозаторов

- 1 топливная трубка
- 2 жгут на насос-дозатор



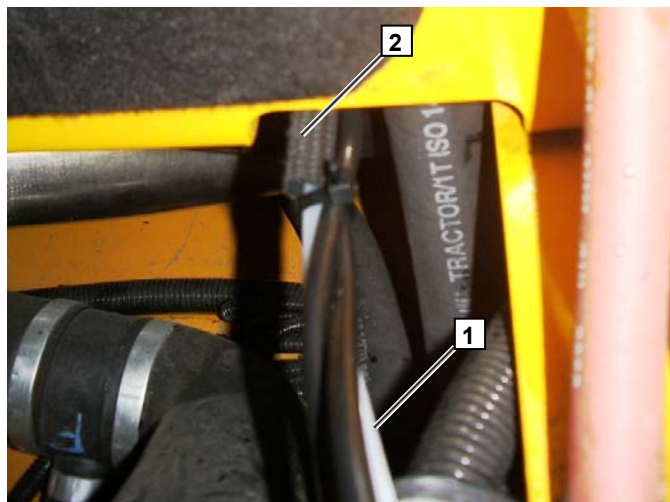
Внимание!

Топливную трубку и жгут на насос-дозатор соединить (изолентой). В местах соприкосновения трубки и \ или жгута (например с рамой) надеть защитную трубку.

Рекомендуется так же использовать защитный гофро рукав.

1 топливная магистраль

2 защитная трубка

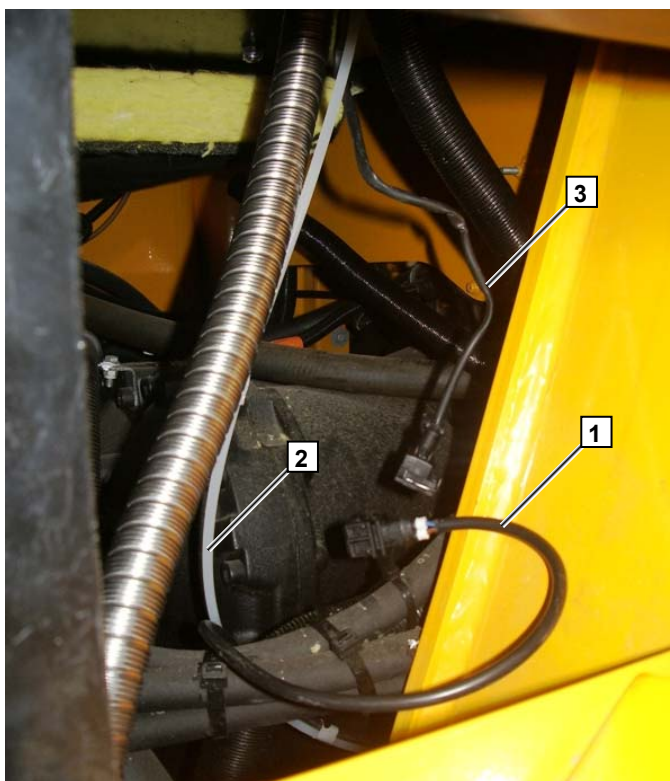


От насоса-дозатора к отопителю проложить топливную трубку и жгут соединив их (изолентой).

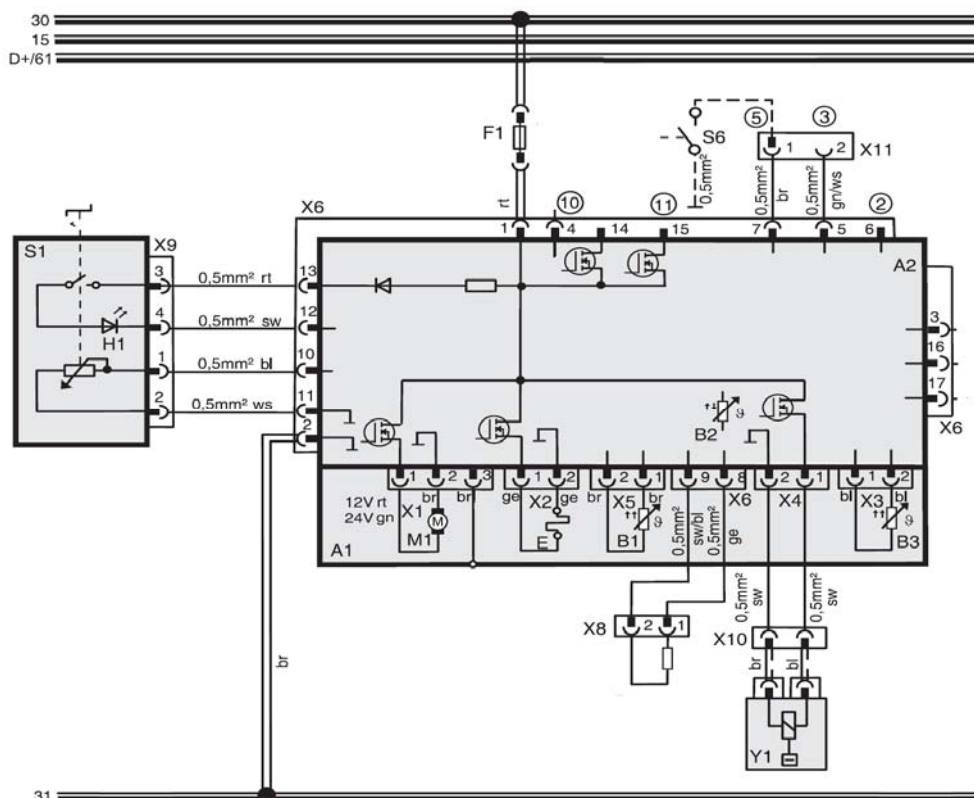
1 жгут на насос-дозатор

2 топливная трубка

3 кабель с разъёмом от отопителя



11. Электрика



Легенда к электросхеме

Обозначение		Цвета и обозначения	
X6	12-ти пиновый разъем	rt	красный
X9	4-х пиновый разъем на органе управления	sw	черный
F1	Предохранитель 20А	gn	зеленый
S1	Терморегулятор	br	коричневый
S2	Выключатель массы	ge	желтый
3	Диагностика	or	оранжевый
5	Регулировка CO ₂	gr	серый
X8	Нагрузочное сопротивление (выносной датчик температуры)	bl	синий
X10	Разъем на насос дозатор	vi	фиолетовый
		ws	белый
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!			

Произвести подключения:

Разъём X6:

Контакт 1 (красный провод сечение 2.5мм²) на клемму 30

Контакт 2 (коричневый провод сечение 2.5мм²) на клемму 31

Разъём X9 – подключение на орган управления

Разъём X10 – подключение насоса-дозатора.

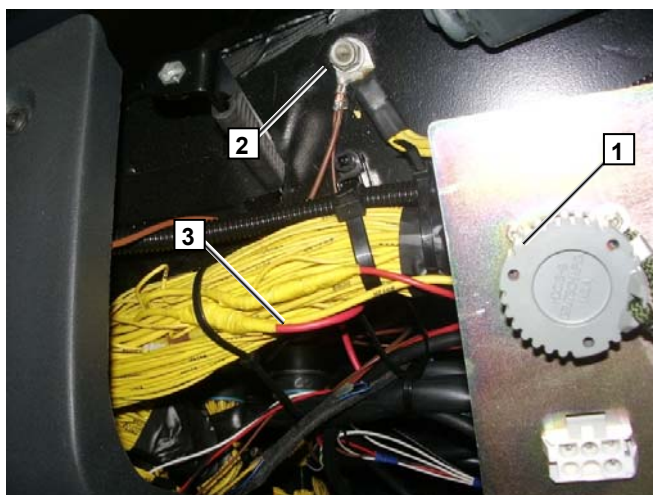
Внимание !

Не следует изгибать/деформировать пластиковую трубку возле разъёма на орган управления (в ней расположен керамический резистор – на схеме указан возле разъёма X8)

Внимание!

Подключение к клемме 30 и 31 осуществлять при отключенном АКБ.

- 1 диагностический разъём на панели предохранителей (в кабине)
 - 2 масса (31)
 - 3 в жгуте найти провода с маркировкой 312 А,В или С.и подключиться к одному из них используя пайку или обжимное соединение.
- Данные проводники защищены штатными плавкими 60А предохранителями (находятся под радиатором)

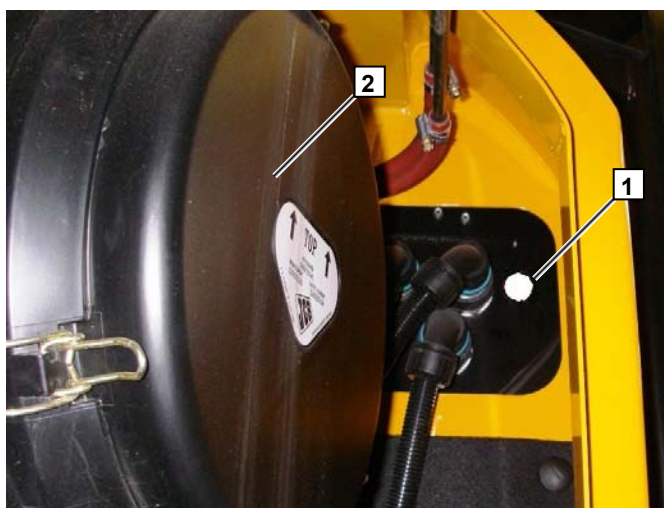


- 1 Место установки предохранителя отопителя

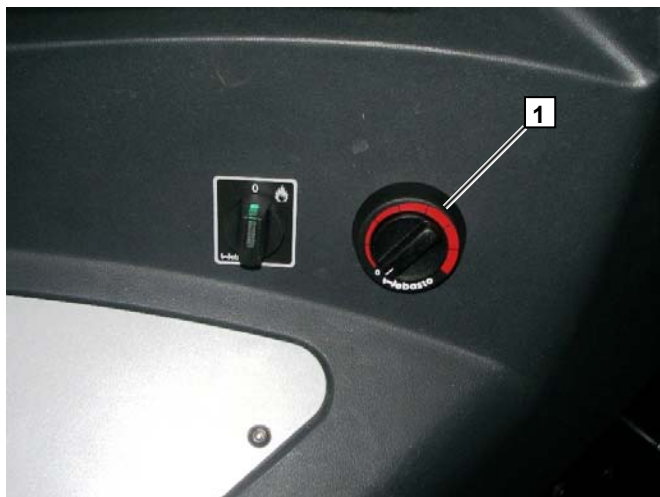


Проход из подкапотного пространства в кабину.

- 1 извлечь уплотнение и пропустить сквозь него жгут.
- 2 воздушный фильтр



Расположение органа управления.
Терморегулятор **1** расположен справа
сиденья оператора



12. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами. Использовать только одобренную автопроизводителем охлаждающую жидкость. Компоненты отопителя обработать антикоррозионной защитной мастикой. (Tectyl 100K, Bestell № 111329)

- Подключить АКБ
- Проверить функционирование системы (см. инструкцию по эксплуатации)

13. Эскиз кронштейна

Материал – стальной лист толщина 1.5-2.5 мм.
Швы проварить, зачистить. Кронштейн покрасить.

