

Воздушный отопитель

Air Top 2000ST



Руководство по установке

на виброкаток

JCB VM 166D/PD



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение отопителя	4
9. Электрика	5-6
10. Топливный контур	7-9
11. Забор воздуха для горения	10
12. Выхлоп	11
13. Завершающие работы	11

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
JCB	VM 166D/PD	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
-	турбодизель	173	5880

Указание

Возможность и процедура установки воздушного отопителя «Вебасто» AirTop 2000ST на модификации VM 166D/PD, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них воздушных отопителей «Вебасто» AirTop 2000ST не может быть исключена.

2. Комплектность.

Воздушный отопитель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Air Top 2000ST, дизельный	9008321

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Комби - таймер	88206A

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике VM 166D/PD. Предполагается, что в конструкцию вибротатка не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии AirTop 2000ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Количество
Топливный заборник	1300823 или 25908	1
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубок	131047	2
Хомут 10мм	131047	4
Переходное колено на выход горячего воздуха	29849A	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Специальный инструмент

Динамометрический ключ 2 -10 Нм

7. Подготовительные работы

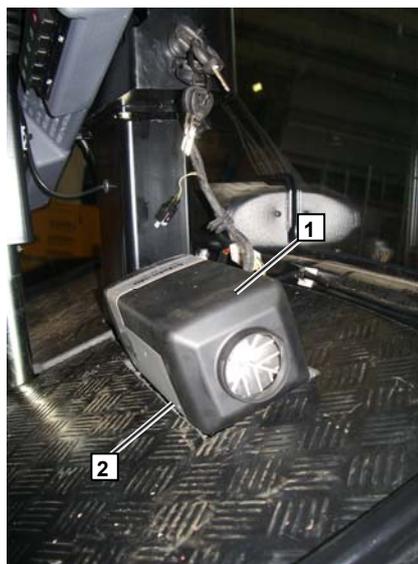
- Провентилировать топливный бак
- Закрывать топливозаливную крышку
- Отключить АКБ (2 шт)
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему

8. Расположение отопителя

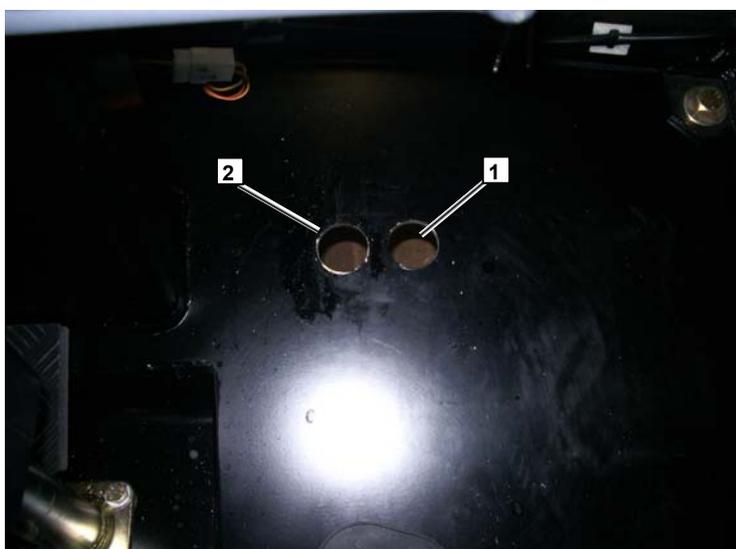
- 1 Расположение отопителя
- 2 В коврике сделать прямоугольное отверстие по габариту отопителя.

Внимание!

Не допускается соприкосновение отопителя с тепло-шумоизоляцией



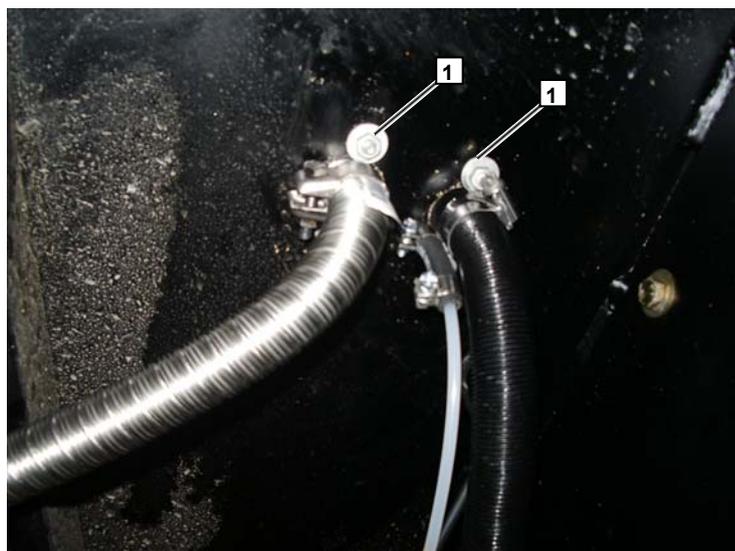
Убрать резиновый коврик с пола.
Просверлить по шаблону два отверстия $\varnothing 30$ мм (под выхлоп и забор воздуха для горения), 4 отверстия $\varnothing 7$ мм (под шпильки крепления), и одно отверстие $\varnothing 7$ мм (под топливную трубку).



Закрепить отопитель в кабине.

Вид снизу

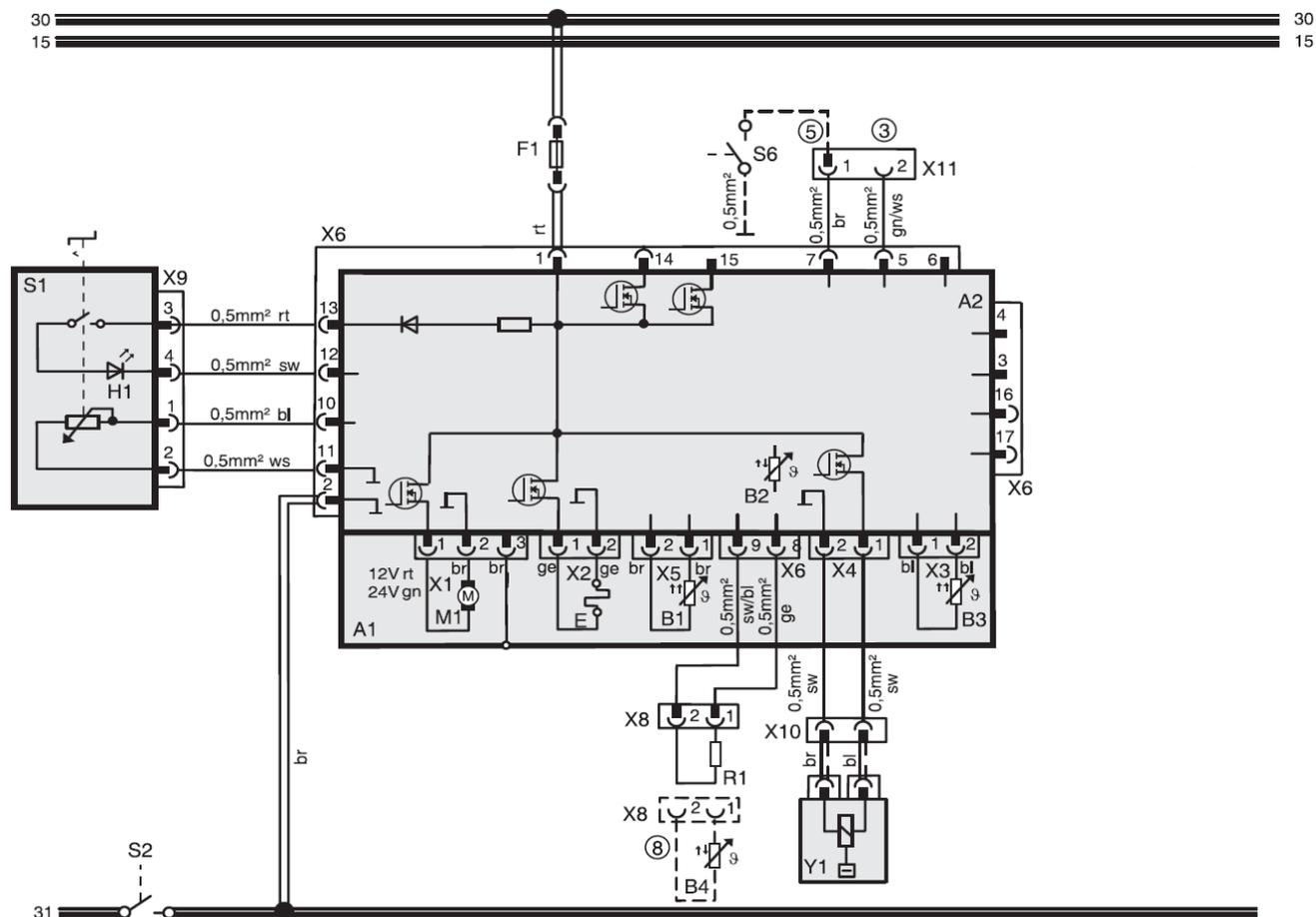
1 Шайба, гайка М6 (4 шт.)



9. Электрика

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Принципиальная электрическая схема подключения



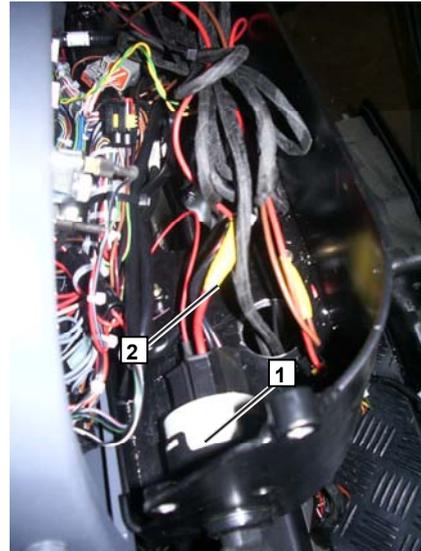
Легенда к электросхеме

Обозначение		Цвета и обозначения	
X6	12-ти пиновый разъем	rt	красный
X9	4-х пиновый разъем на органе управления	sw	черный
F1	Предохранитель 20А	gn	зеленый
S1	Терморегулятор	br	коричневый
S2	Выключатель массы	ge	желтый
3	Диагностика	or	оранжевый
5	Регулировка CO ₂	gr	серый
X8	Нагрузочное сопротивление (выносной датчик температуры)	bl	синий
X10	Разъем на насос дозатор	vi	фиолетовый
		ws	белый
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!			

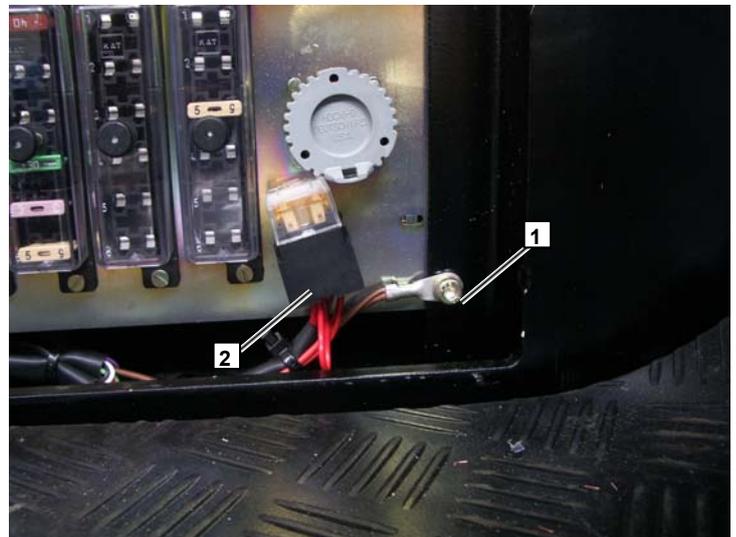
Силовое подключение

Силовое подключить под панелью приборов, к замку зажигания.

- 1 Замок зажигания.
- 2 Силовое подключение плюса.



- 1 Силовое подключение массы отопителя
- 2 Вариант размещения колодки предохранителя.



Расположение терморегулятора

Терморегулятор расположить справа на панели приборов.

- 1 Терморегулятор.



10. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

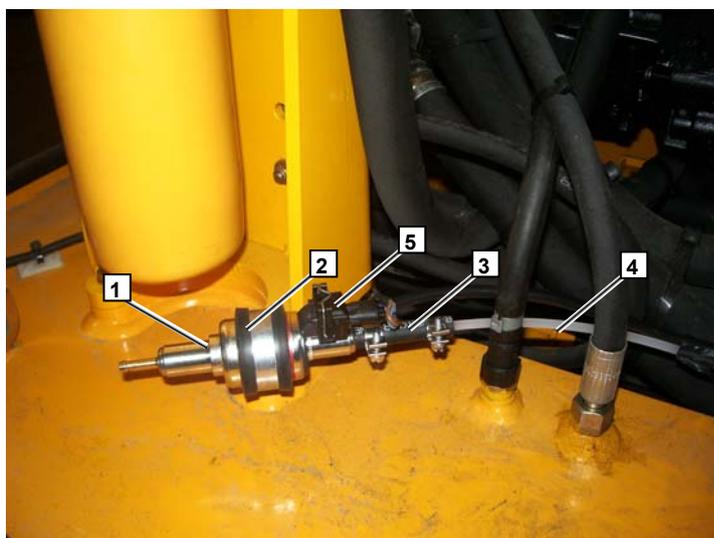
Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

Крепление дозирующего насоса осуществляется под штатный болт крепления фильтра гидравлической жидкости.

- 1 Дозирующий насос
- 2 Охватывающий обрезиненный хомут
- 3 Соединительный патрубок, хомут (2 шт)
- 4 Топливопровод
- 5 Электрический разъем.



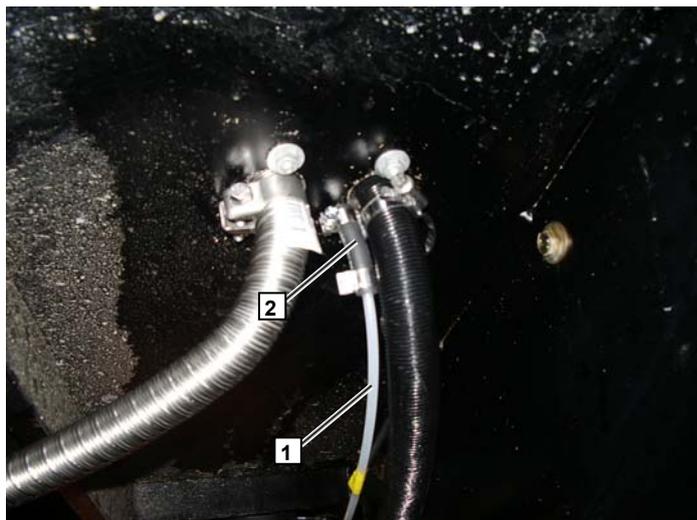
Топливопровод и жгут на насос-дозатор проложить вдоль штатных трубопроводов машины.

- 1 Топливопровод

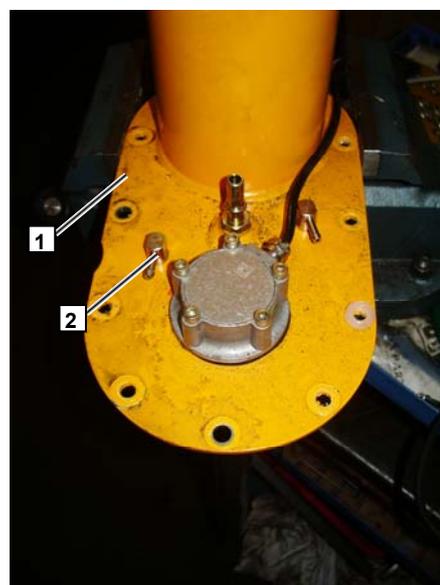


Подсоединить топливопровод к топливному штуцеру отопителя.

- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок, хомут (2 шт)

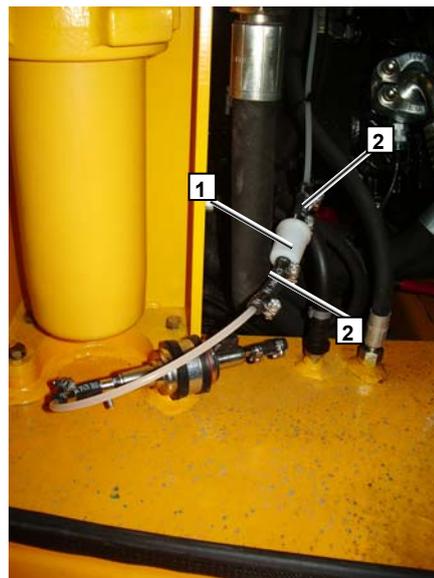


Демонтировать корпус заливной горловины 1, установить топливозаборник 2.

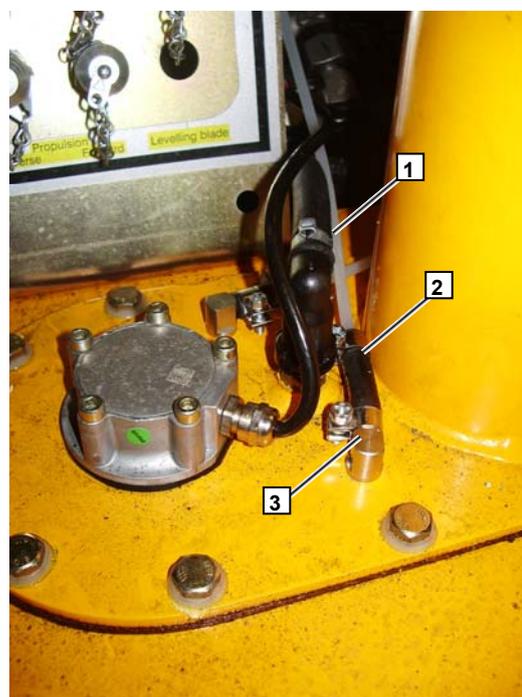


Установка топливного фильтра

- 1 Топливный фильтр
- 2 Соединительный патрубок (2 шт), хомут (4 шт).



- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок
- 3 Топливозаборник



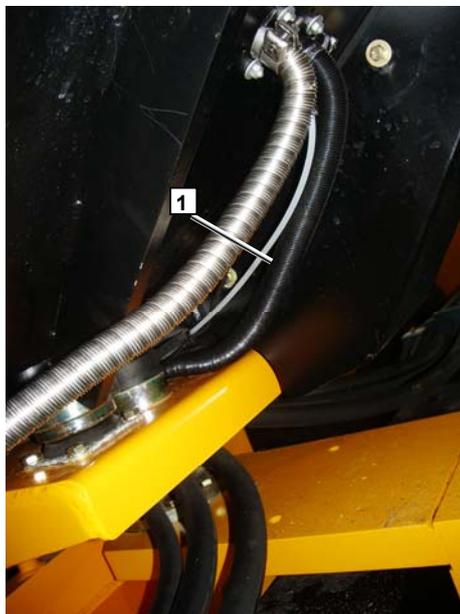
11. Забор воздуха для горения

Установить трубку забора воздуха на штуцер.

1 Трубка забора воздуха, хомут.



1 Трубка забора воздуха.

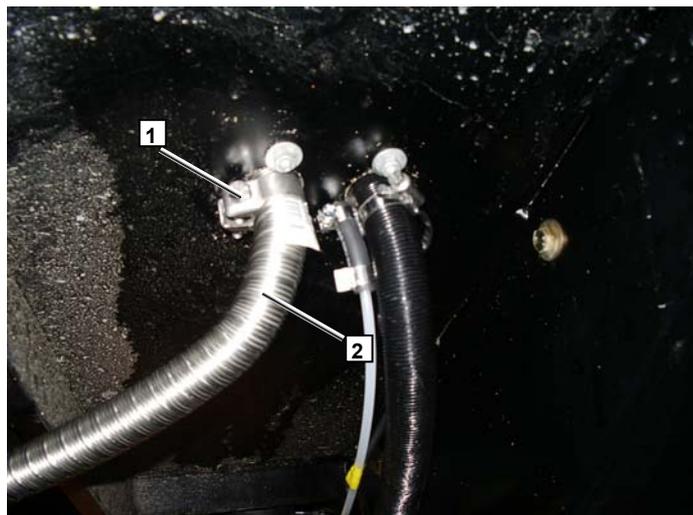


Конец воздухозаборной трубки 1 вывести назад к середине кабины, направить конец вниз и закрепить кабельной стяжкой.



12. Выхлоп

Закрепить выхлопную трубу **1** на штуцере отопителя, и закрепить силовым хомутом **2**.



Выхлопную трубу вывести к правой стороне кабины и закрепить с помощью железного хомута.

1 Отверстие Ø 8 мм, железный хомут, болт, гайка.



13. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами. Компоненты отопителя обработать антикоррозионной защитной мастикой. (Tectyl 100K, Bestell № 111329)

- Подключить АКБ
- Долить охлаждающую жидкость и удалить воздух
- Проверить функционирование системы

(см. инструкцию по эксплуатации)