

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo 90ST



Руководство по установке

на виброкаток

JCB VM 166D/PD

(турбодизельные)



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение отопителя	4
9. Электрика	5-6
10. Жидкостной контур	7-8
11. Топливный контур	9-11
12. Забор воздуха для горения	11-12
13. Выхлоп	12-13
14. Завершающие работы	13
15. Эскиз кронштейна	13

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
JCB	VM 166D/PD	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
-	турбодизель	173	5880

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo 90ST на модификации VM 166D/PD, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo 90ST не может быть исключена.

2. Комплектность.

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo 90ST, дизельный 12В	9007622А

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель с подсветкой (12 В)	109995
	или	
1	Комби-таймер	88204

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике VM 166D/PD. Предполагается, что в конструкцию виброкатка не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo 90ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Кол-во
Кронштейн с крепежом	-	1
Соединительный штуцер 17x20	64738	2
Топливный заборник	1300823 или 25908	1
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубок	1310947	2
Хомут 10мм	1310947	4

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 2 -10 Нм
Заклепочный инструмент

7. Подготовительные работы

- Провентилировать топливный бак
- Закрыть топливозаливную крышку
- Отключить АКБ (2 шт)
- Скинуть давление в жидкостном контуре
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему

8. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя



Внимание!

При необходимости дополнительно закрепить штатные коммуникации, идущие вдоль рамы для предотвращения их соприкосновения с выхлопной трубой отопителя

1 штатные коммуникации



Изготовить кронштейн (эскиз прилагается). Разметить отв. для крепления кронштейна к раме.

Просверлить два отверстия, диаметром 13 мм. Установить кронштейн на двух болтах. Между кронштейном и рамой машины установить дистанционные проставки, шириной 10 мм.

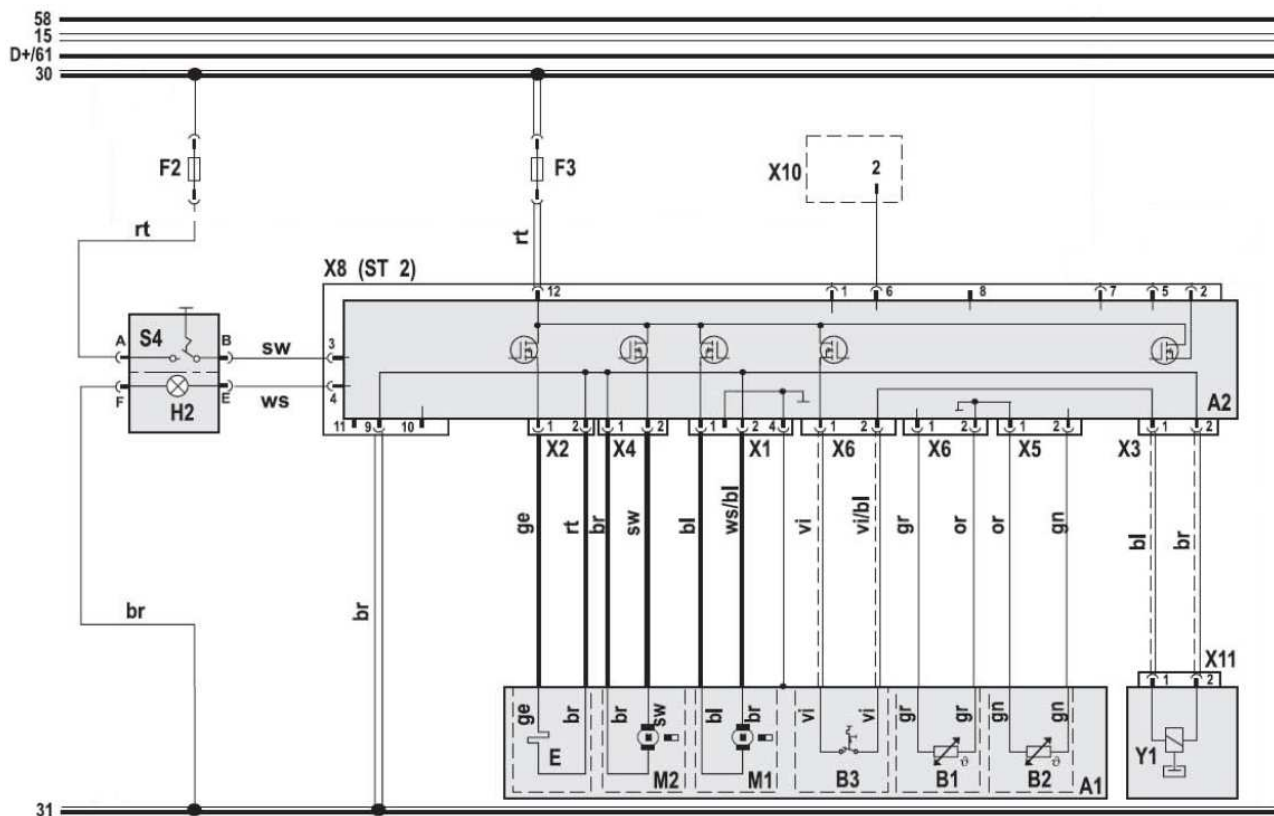
- 1 Кронштейн
- 2 Дистанционная проставка (10 мм)
- 3 Рама машины
- 4 Болт, шайба, гайка



9. Электрика

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Принципиальная электрическая схема подключения



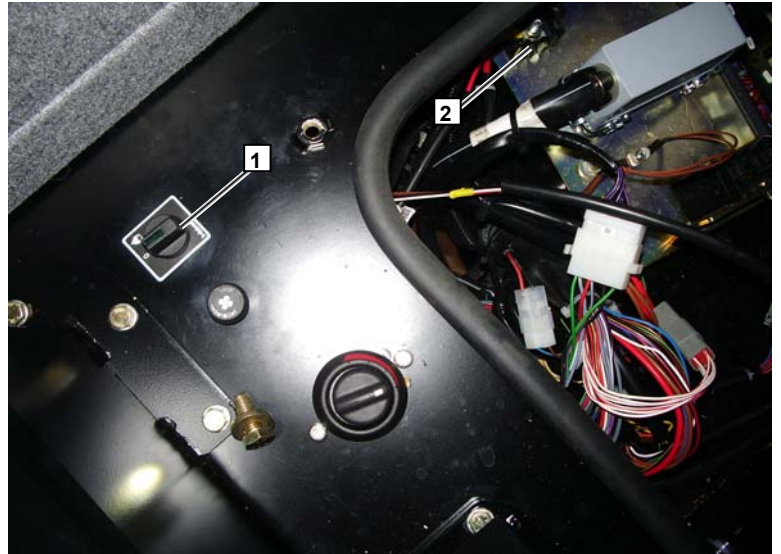
Легенда к электросхеме

Обозначение		Цвета и обозначения	
X8	12-ти пиновый разъем	rt	красный
X10	2-х пиновый разъем для диагностики	sw	черный
F3	Предохранитель 20А	gn	зеленый
F2	Предохранитель 5А	br	коричневый
A2	Блок управления	ge	желтый
S4	Выключатель	or	оранжевый
H2	Лампочка на выключателе	gr	серый
30	Силовой постоянный плюс (Клемма АКБ)	bl	синий
31	Масса автомобиля	vi	фиолетовый
		ws	белый
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!			

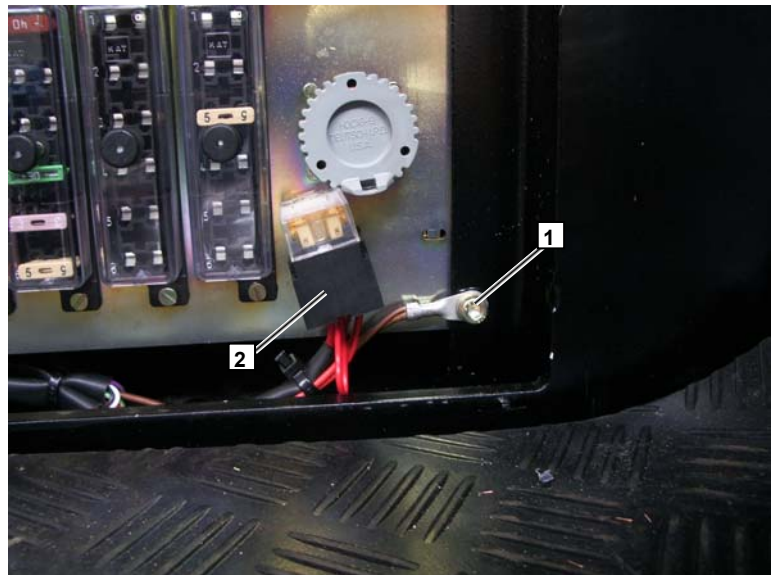
Силовое подключение

Проход жгута в салон осуществить через штатное отверстие в днище кабины (под сиденьем)

- 1 Орган управления (выключатель)
- 2 Подключение силового плюса отопителя и плюса органа управления



- 1 Силовое подключение массы отопителя и массы органа управления.
- 2 Колодка предохранителей.



10. Жидкостной контур

ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

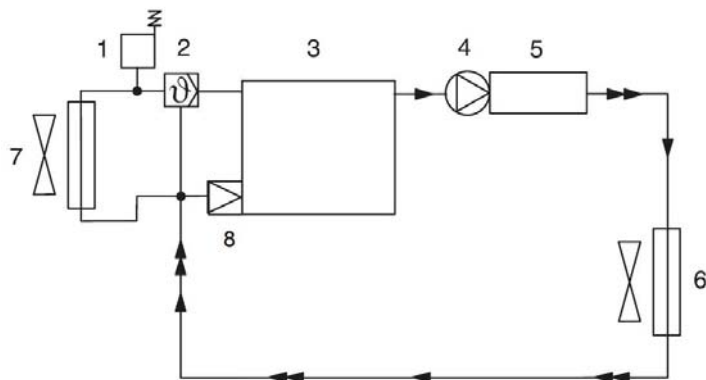
Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов..

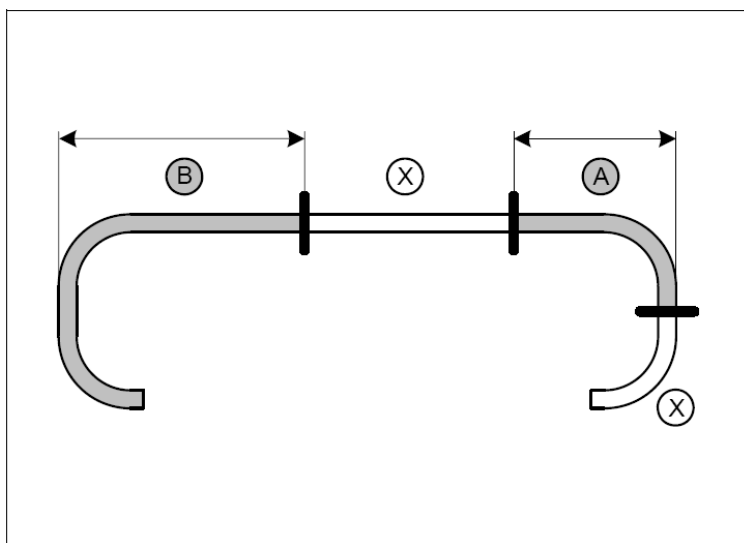
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

- 1 Расширительный бачок
- 2 Термостат
- 3 Двигатель
- 4 Циркуляционный насос (Вебасто)
- 5 Отопитель
- 6 Печка автомобиля
- 7 Радиатор автомобиля
- 8 Помпа двигателя

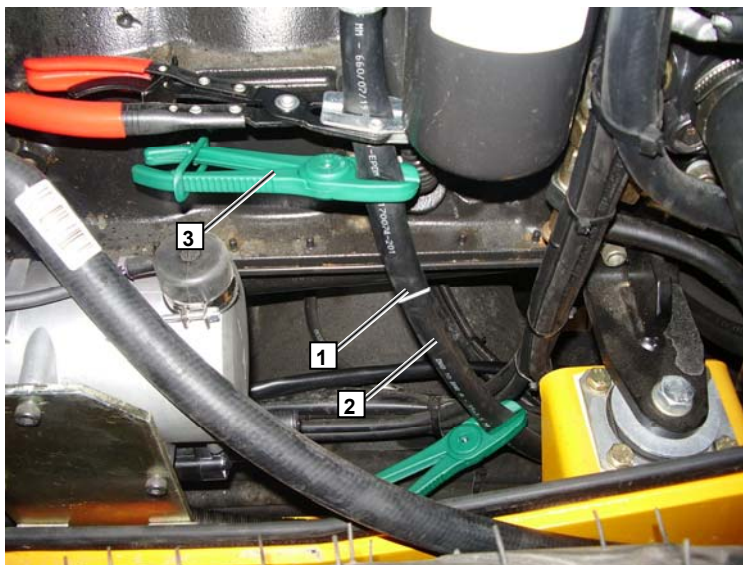
(стандартная схема подключения)



- A** – 80 мм.
(патрубок от отопителя на печку машины)
- B** – 350 мм.
(патрубок с двигателя на отопитель)



- 1 Место разреза.
- 2 Патрубок из блока двигателя на печку
- 3 Струбцины



- 1 Патрубок А
- 2 Штатный патрубок от двигателя
- 3 Патрубок В
- 4 Штатный патрубок на печку

Штуцера соединить через переходные штуцера 17x20 (2 шт.)



11. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

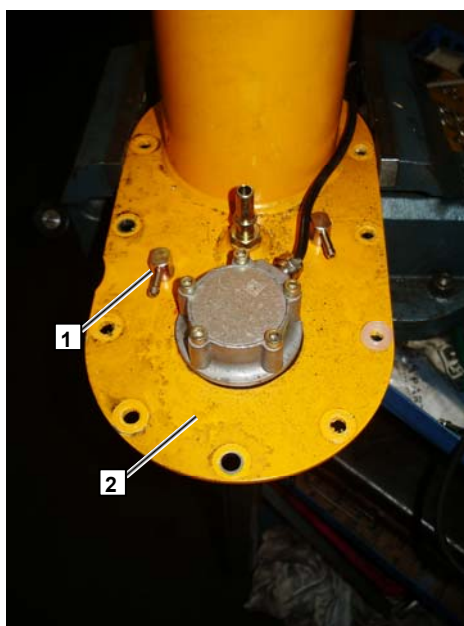
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

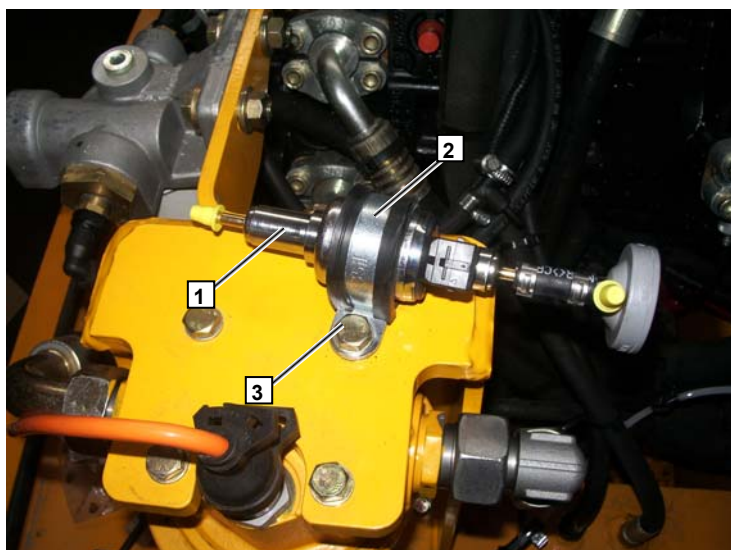
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

Снять корпус заливной горловины **2** и установить топливозаборник **1**.



1 Дозирующий насос
2 Охватывающий хомут
3 Штатный болт
К нагнетающей стороне дозирующего насоса (сторона с контактами) подсоединить топливопровод и электрический разъем.

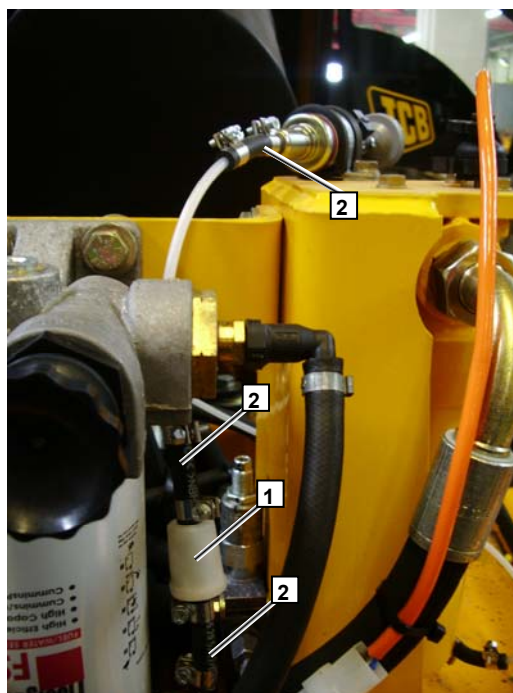


- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок, хомут (2 шт)



Установка топливного фильтра производится вертикально (выходом вверх), но допускается положение до горизонтального.

- 1 Топливный фильтр
- 2 Соединительный патрубок (2 шт), хомуты (4 шт)

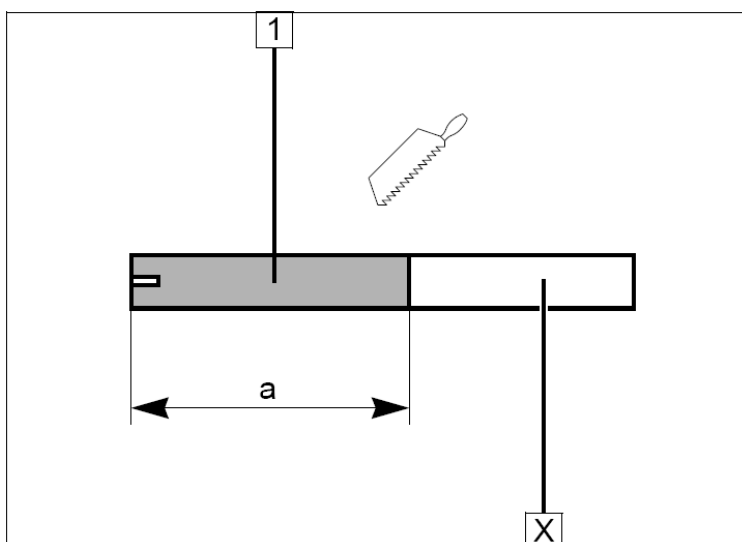


- 1 Топливная трубка
- 2 Соединительный патрубок
- 3 Топливозаборник



12. Забор воздуха для горения

- $a = 650 \text{ мм}$
- X – неиспользуемый участок



- 1 Трубка забора воздуха, хомут.

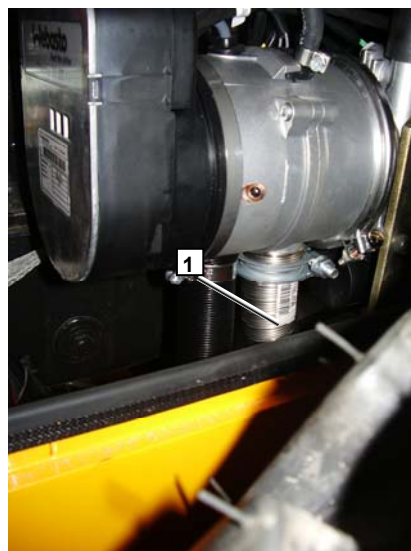


Конец воздухозаборной вывести назад к бамперу (топливному баку), направить конец вниз и закрепить кабельной стяжкой.



13. Выхлоп

1 Выхлопная труба, хомут.

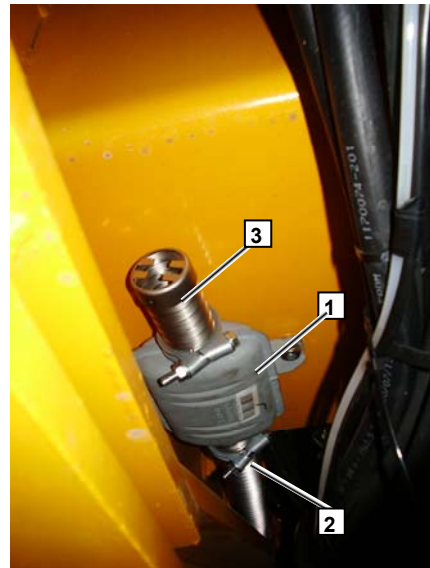


1 Выхлопной глушитель
Устанавливается на штатный болт.
Между глушителем и рамой установить шайбу.



Выхлопную трубу, идущую с отопителя пустить вдоль рамы машины.

- 1 Глушитель
- 2 Выхлопная труба от отопителя
- 3 Выхлопная труба, конечная часть, хомут (2 шт)



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами. Использовать только одобренную автопроизводителем охлаждающую жидкость.

Компоненты отопителя обработать антикоррозионной защитной мастикой. (Tectyl 100K, Bestell № 111329)

- Подключить АКБ
- Долить охлаждающую жидкость и удалить воздух
- Проверить функционирование системы

(см. инструкцию по эксплуатации)

15. Эскиз кронштейна

