

VW Golf V

VW Golf Plus

VW Jetta

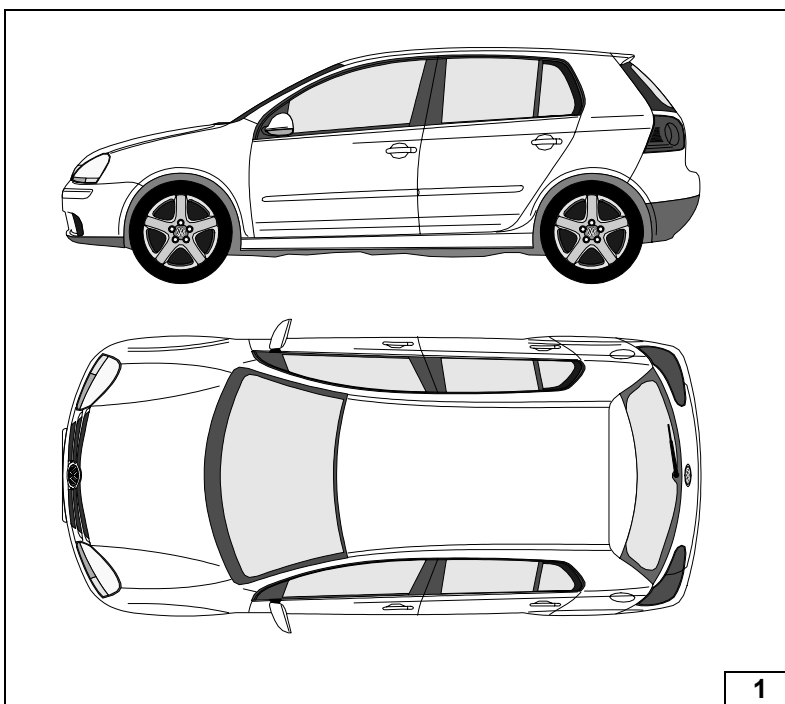
Diesel-Motor

ab 04

Nicht bei SDI-Motor

Nicht bei Diesel-Partikel-Filter

Nicht bei Golf Plus und Jetta mit Scheinwerferreinigung



Original Zubehör/Standheizung

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit - Einbauanleitung	3
Vorwort	3
Motorentypen-Übersicht	4
Lieferumfang	5
Erläuterungen zum Dokument	6
Spezialwerkzeuge	7
Vorarbeiten	8
Einbauort Heizgerät	8
Einbindung Elektrik	9
Schema Kabelbaumverlegung	9
Sicherungshalter montieren	10
Gebläseansteuerung Golf, Jetta ohne Climatronic	11
Schaltplan Golf, Jetta ohne Climatronic	12
Gebläseansteuerung Golf Plus ohne Climatronic	13
Schaltplan Golf Plus ohne Climatronic	14
Gebläseansteuerung Golf, Jetta mit Climatronic	15
Schaltplan Golf, Jetta mit Climatronic	17
Gebläseansteuerung Golf Plus mit Climatronic	18
Schaltplan Golf Plus mit Climatronic	20
Option Zuheizfunktion	21
Schaltplan Zuheizfunktion	22
Option Vorwahluhr	23
Option Sommer- / Winterschalter	23
Option Funkfernbedienung	24
Heizgerät vorbereiten	25
Einbauort Heizgerät vorbereiten	27
Heizgerät montieren	27
Schema Wasserverlegung	29
Vorbereitung Wasserverlegung	30
Wassereinbindung	32
Wasserverlegung	33
Kraftstoffeinbindung	35
Dosierpumpe montieren	36
Kraftstoffentnahme	37
Radhausverkleidung, Blende Nebelscheinwerfer	39
Unterfahrschutz	40
Abschließende Arbeiten	41
Anpassung der Innenraumüberwachung	41
Teileübersicht	42

Gültigkeit - Einbauanleitung

Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1

00 0002

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	1K	Golf V	e1*2001/116*0242*...
Volkswagen	1KP	Golf Plus	e1*2001/116*0304*...
Volkswagen	1KM	Jetta	e1*2001/116*0328*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³
BRU	Diesel	66	1896
BKC	Diesel	77	1896
BJB	Diesel	77	1896
BKD	Diesel	103	1968

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Golf V/ Golf Plus/ Jetta mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2004, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ **Thermo Top C** zu beachten. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Bei nicht dargestellten und beschriebenen Demontearbeiten am Fahrzeug, ist nach Reparaturleitfaden zum Fahrzeug zu verfahren!



Motorentypen-Übersicht

Lieferumfang



Bei der Zusammenstellung der Standheizung ist darauf zu achten, dass für alle Varianten immer Heizgerät, Einbau-Kit, Kraftstoffkit, Vorwähluhr und / oder Funkfernbedienung benötigt wird!

* Wenn die Zuheizfunktion gewünscht wird, ist der Zuheizkit zusätzlich zu bestellen.

Golf V/ Golf Plus / Jetta Diesel

Hubraum	kW	PS	MKB	Getriebe	Einbauzeit
1,9l	66	90	BRU	5S	4-5 h
1,9l	77	105	BKC	5/6S; 6D	4-5 h
1,9l	77	105	BJB	5/6S; 6D	4-5 h
2,0l	103	140	BKD	6S; 6D	4-5 h

Heizgerät	Einbaukit mit Climatic	Einbaukit mit Climatronic	Zuheizer-Kit *	Einstelluhr	Funkfernbedienung
1K0 054 950 A	1K0 054 960 A	1K0 054 961 A	1K0 054 990	1T0 054 987	1K0 054 986

Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage ist der Einbaukit **1K0 054 960 A** zu verwenden!

Achtung:

Die Funkfernbedienung (mit Rückmeldung) kann zusätzlich oder optional anstelle der Einstelluhr verwendet werden!

Legende:

- MKB = Motorkennbuchstabe
- 5S = 5-Gang Schaltgetriebe
- 6S = 6-Gang Schaltgetriebe
- 6D = 6-Gang Direktschaltgetriebe (DSG)

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung. Fachkenntnisse sind Voraussetzung.



Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit und etwaige sichtbare Beschädigungen.

Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der Teileübersicht in den Kits.



Die ausgebauten und nicht weiterverwendeten Teile sind Eigentum des Fahrzeugbesitzers und sind bei Rückgabe des Fahrzeuges auszuhändigen.

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen.
8. Der Kabelsatz ist nach dem Einbau gegen Klappern zu sichern.
9. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
10. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
11. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
12. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
13. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen.
14. Leitungsstrangverbindungen, bzw. Leitungsstrang- und Steckerreparaturen sind nach Leitungsstrangreparatur-Set VAS 1978 vorzunehmen.

Anzugsdrehmomente



Wenn keine gesonderten Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen angegeben sind, sind die nebenstehenden Angaben, gemäß Reparaturleitfäden, einzuhalten.

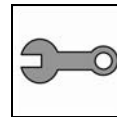
Schraubverbindungen	Anzugsdrehmoment
Schrauben, Muttern	
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm

Erläuterungen zum Dokument

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

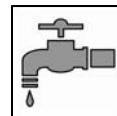
Mechanische Arbeiten



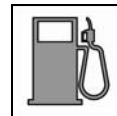
Elektrische Einbindung



Wassereinbindung



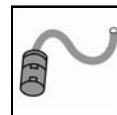
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:

Besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



Besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



Besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebs-einrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

1306	Auffangwanne
1921	Zange für Federbandschelle
3344	Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
1331	Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
3316	Entriegelungswerkzeug für Radio
3370	Haken

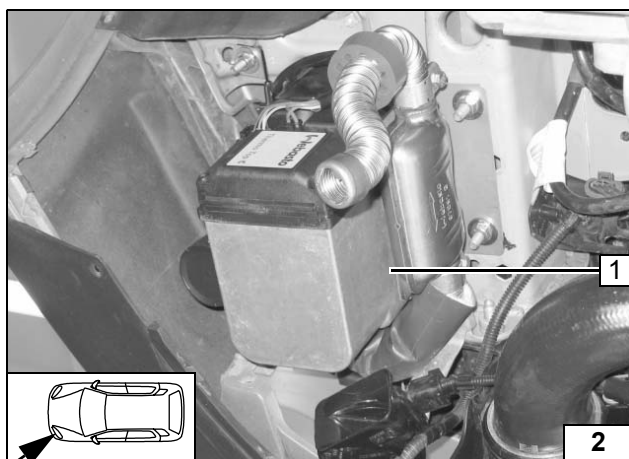
Standard-Werkzeug

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 5,0, Ø 6,0, Ø 10 mm
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42 mm
- Senkbohrer



**Vor-
arbeiten**

- Fehlerspeicher des Fahrzeug auslesen
- Bei vorhandenen Fehlern gemäß gültigem Reparaturleitfaden weiter verfahren
- Fehler nach Prüfung/Beseitigung löschen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Nur Golf und Jetta: Rücksitzbank ausbauen und Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Nur Golf Plus: Sitz hinten rechts ausbauen und Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



Der Einbauort befindet sich vor dem linken Vorderrad

1 Heizgerät



**Einbauort
Heizgerät**

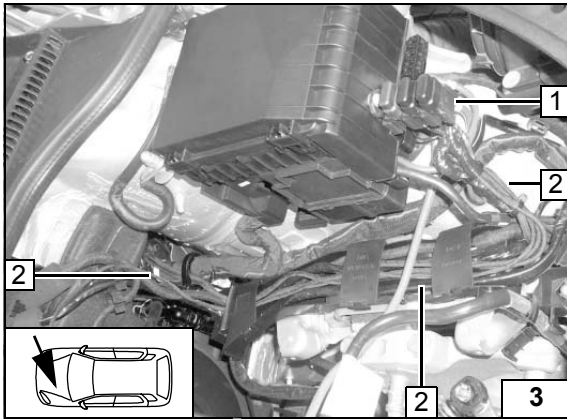


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

Einbindung Elektrik

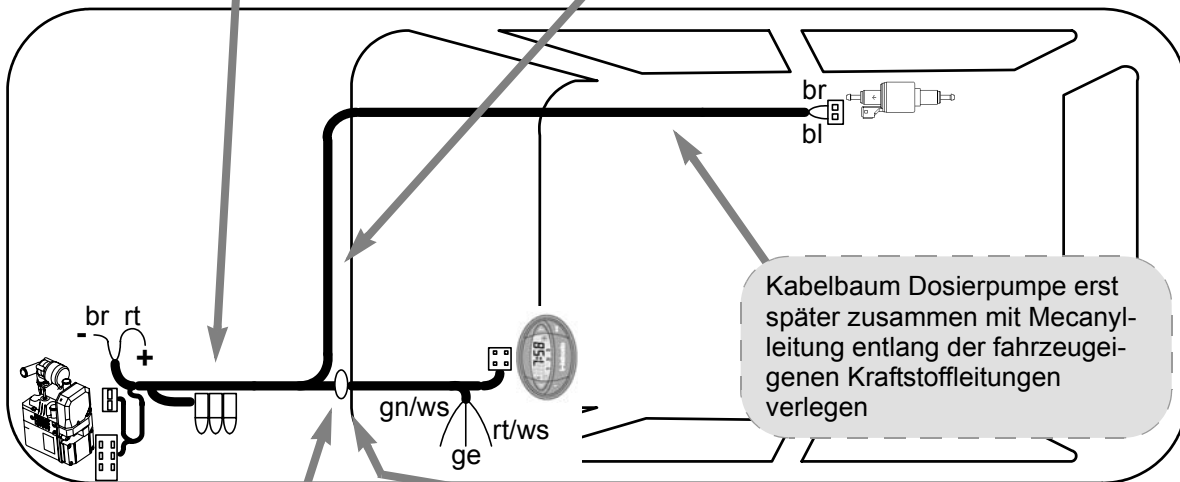
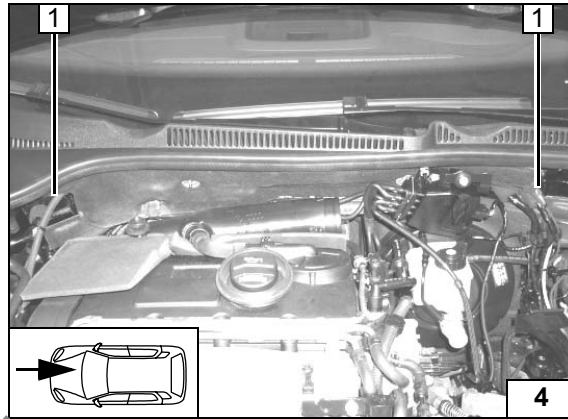
Sicherungshalter

- 1 Sicherungshalter (Montage siehe Seite 10)
- 2 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläsesteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

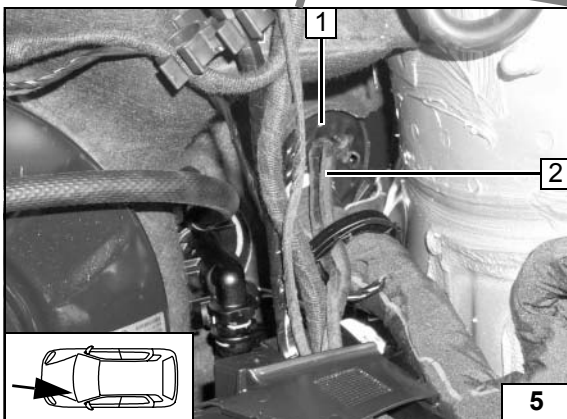


Leitungsverlegung

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte nach rechts verlegen

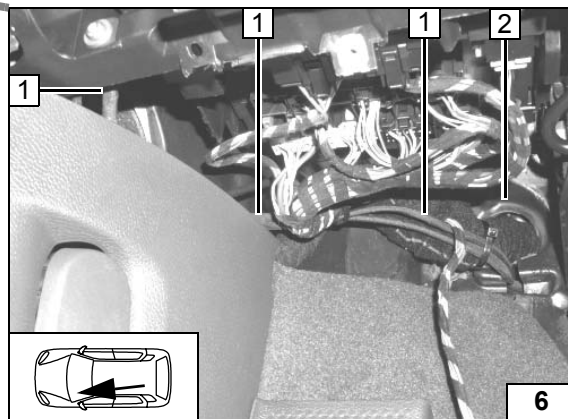


Schema Verlegung Kabelbaum für alle Ausstattungen



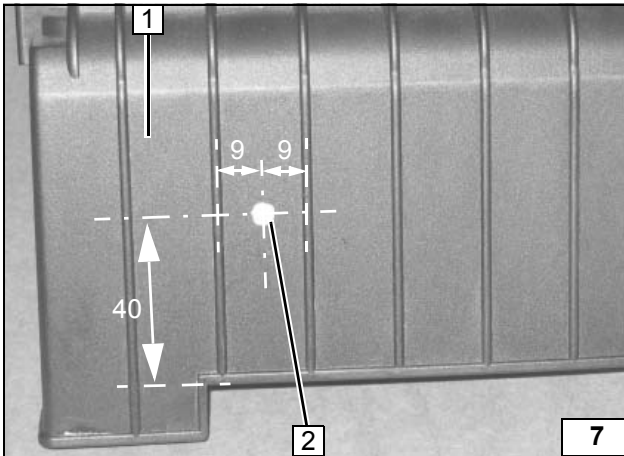
Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse siehe Seiten 11-20; Anschluß Bedienelemente siehe Seiten 23-24)



Kabelbaumdurchführung

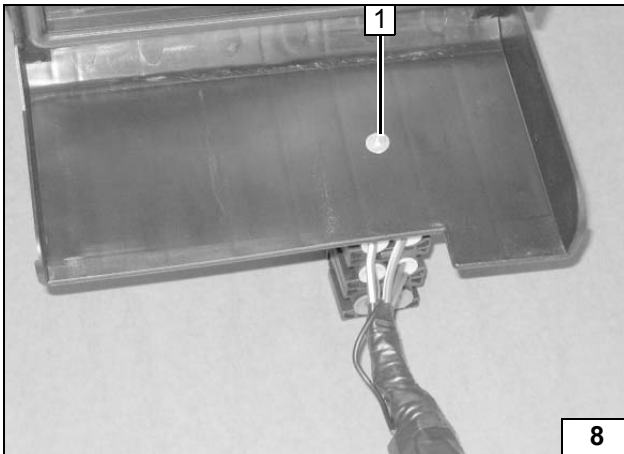
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement



Bohrung (2) von hinten für Senkkopfschraube M5 ansenken!

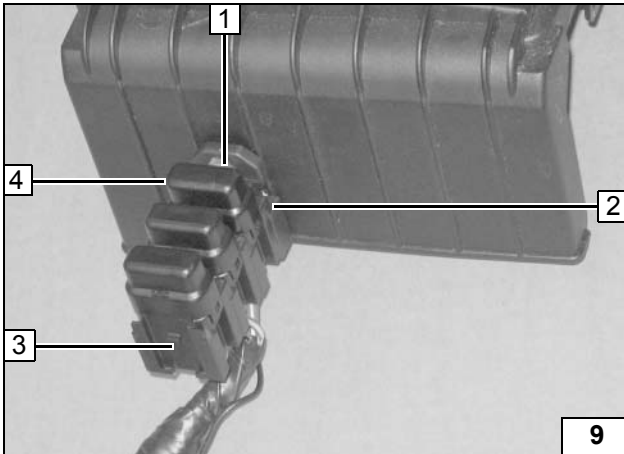
- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Bohrung Ø 5,0 mm

Bohrung für Sicherungshalter



- 1 Senkkopfschraube M5x12

Montage Sicherungshalter

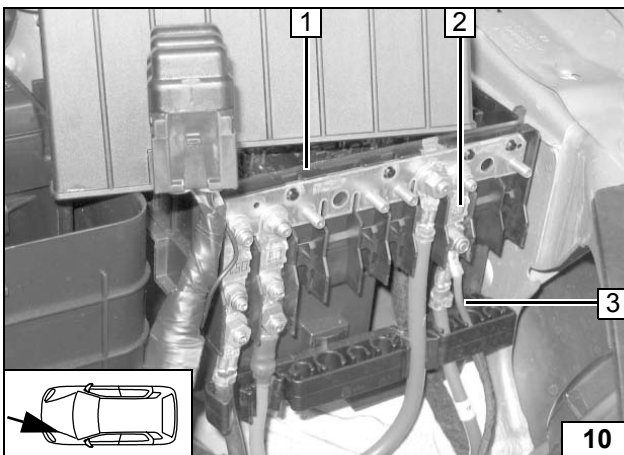


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A entfernen !

- 1 Karoseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 2 Halteplatte
- 3 Sicherungshalter
- 4 Sicherung F3



Montage Sicherungshalter

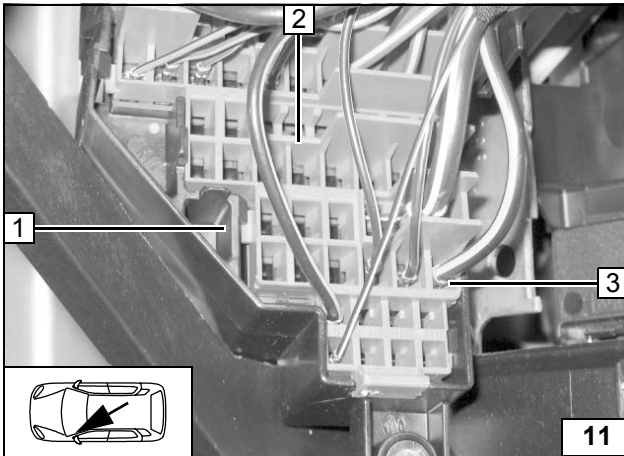


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Plus- und Masseleitung



Nur für Golf und Jetta ohne Climatronic

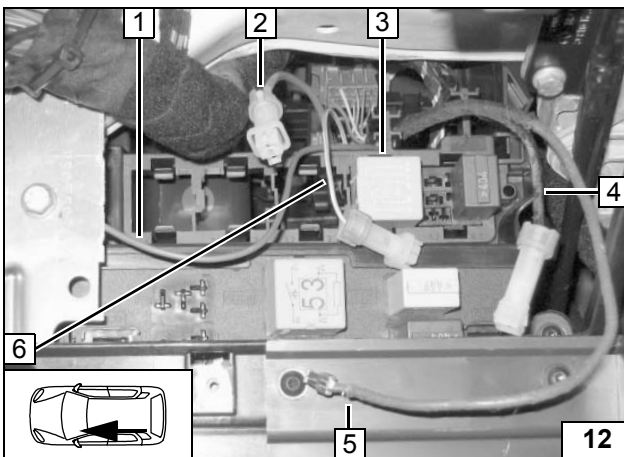
Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln

Leitung sw/ge 4mm² (3) am Sicherungsausgang SC40 ausrasten

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/ge 4mm²



Leitung herauslösen

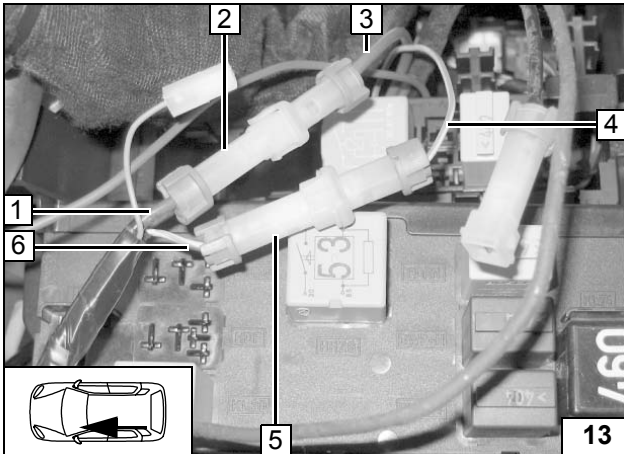


Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 3 Relais K3
- 1 Leitung br von K3/85 an fzg.eigenem Massestützpunkt an A-Säule unten links befestigen
- 2 Leitung rt/ws zu K3/87
- 4 Leitung sw von K3/30
- 5 Leitung rt zu K3/87a
- 6 Leitung gn/ws zu K3/86



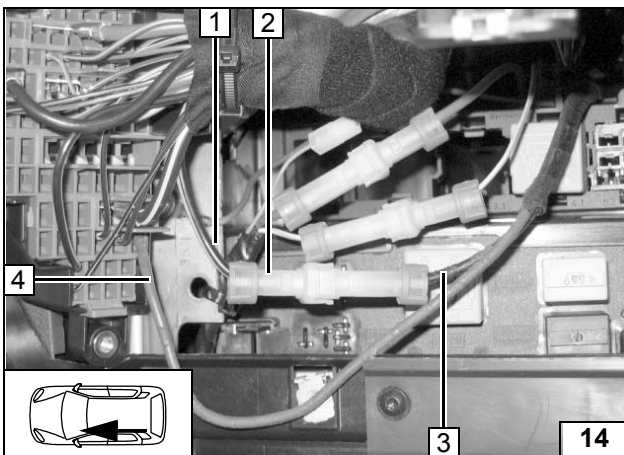
Kabelbaum Climatronic montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung rt/ws von Sicherung F3
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung rt/ws (12/2) zu K3/87
- 6 Leitung gn/ws von Hg-Stecker X1/4
- 5 AMP-Gehäuse
- 4 Leitung gn/ws (12/6) zu K3/86

Leitungen verbinden mit Hg-Kabelbaum



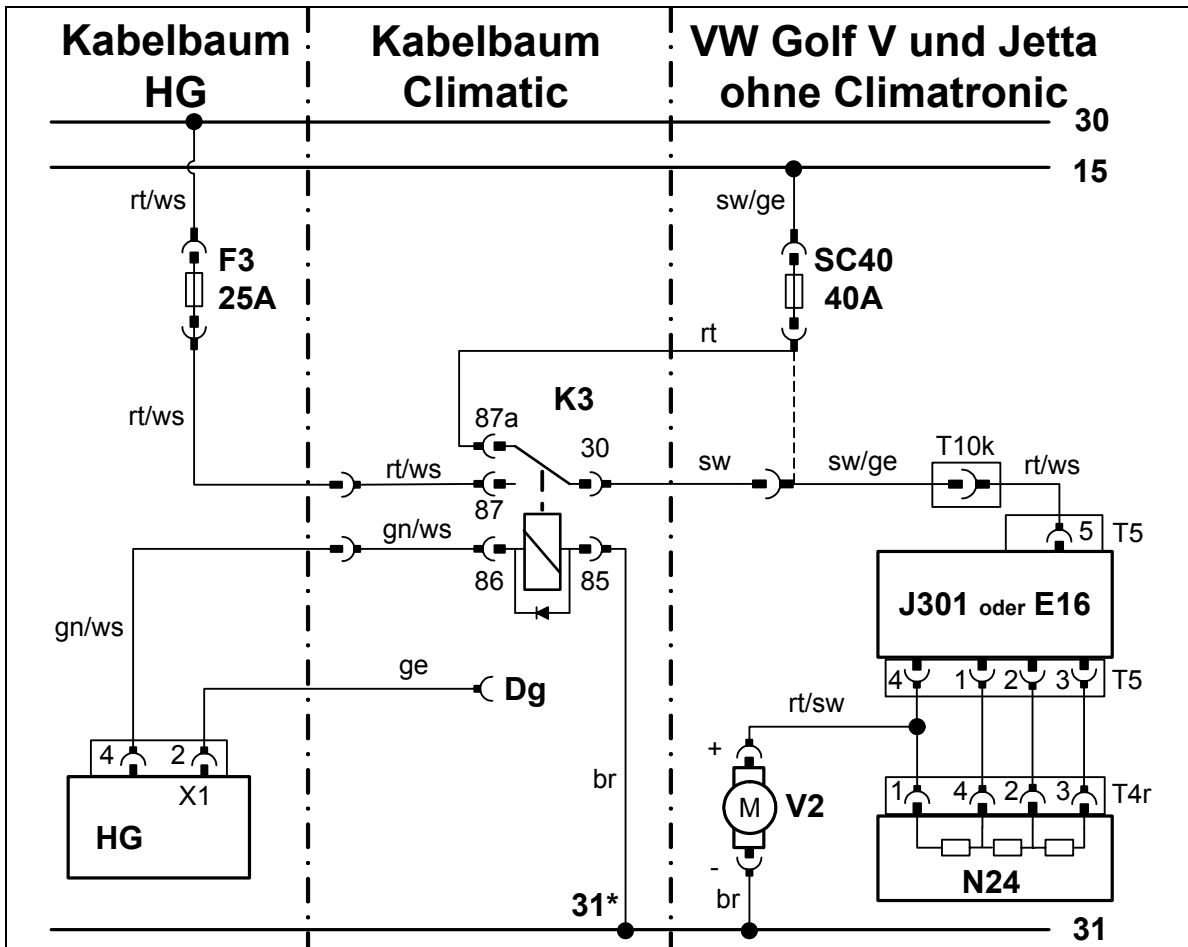
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung sw/ge (11/3) mit originale Standard-Power-Timer
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung sw (12/4) von K3/30
- 4 Leitung rt (12/5) von K3/87a in Sicherungsausgang SC40 eingerastet

Leitungen verbinden mit Fzg.-Kabelbaum

Kontaktsicherung wieder verriegeln!



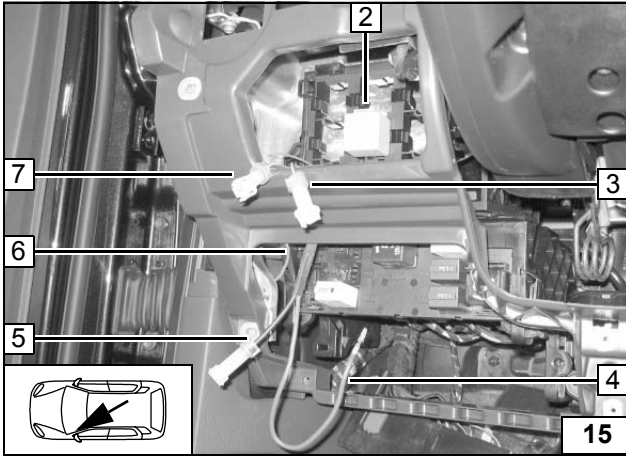


Schaltplan
Golf und
Jetta ohne
Climatronic

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	E16	Schalter Heizung	sw	schwarz
Dg	Diagnoseanschluß	N24	Widerstandsgruppe	br	braun
		V2	Gebläsemotor	gn	grün
		T...	Steckverbindungen	ge	gelb
		31*	Massestützpunkt A-Säule unten links		

Legende





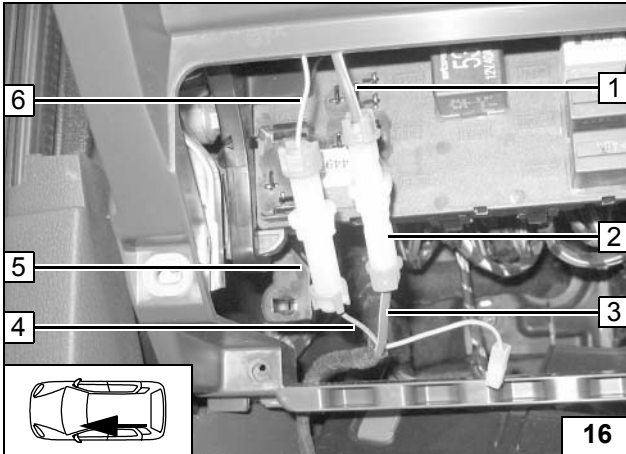
Nur für Golf Plus ohne Climatronic

Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 2 Relais K3
- 3 Leitung rt/ws zu K3/87
- 7 Leitung gn/ws zu K3/86
- 4 Leitung rt zu K3/87a
- 5 Leitung sw von K3/30
- 6 Leitung br von K3/85 an fzg.eigenem Massestützpunkt an A-Säule unten links befestigen



Kabelbaum Climatronic montieren

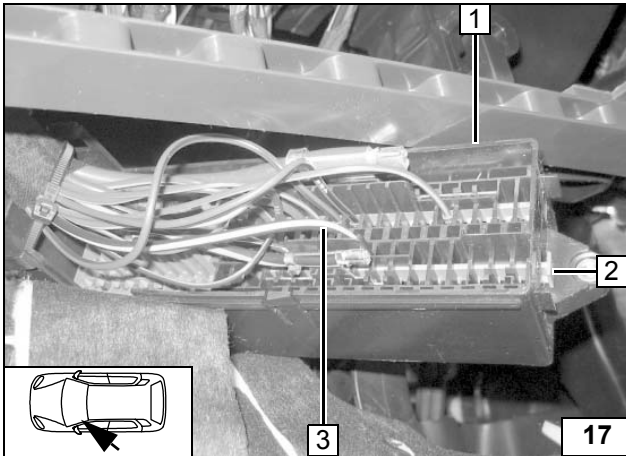


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung rt/ws (15/3) zu K3/87
- 3 Leitung rt/ws von Sicherung F3
- 2 AMP-Gehäuse
- 4 Leitung gn/ws von Hg-Stecker X1/4
- 5 AMP-Gehäuse
- 6 Leitung gn/ws (15/7) zu K3/86



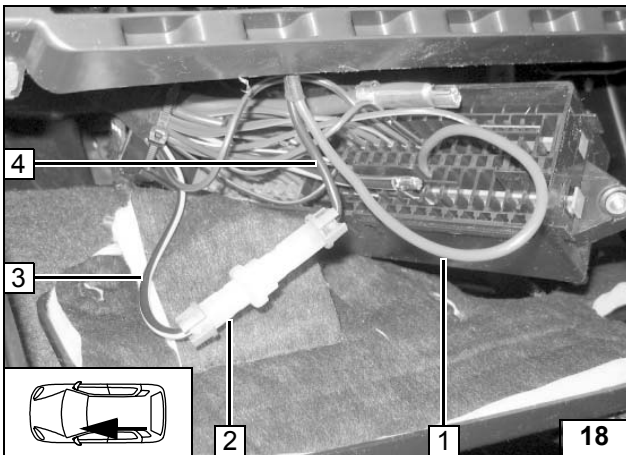
Leitungen verbinden mit Hg-Kabelbaum



Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel unten links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln
Leitung sw/ge 4mm² (3) am Sicherungsausgang SC33 ausrasten

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/ge 4mm²

Leitung herauslösen



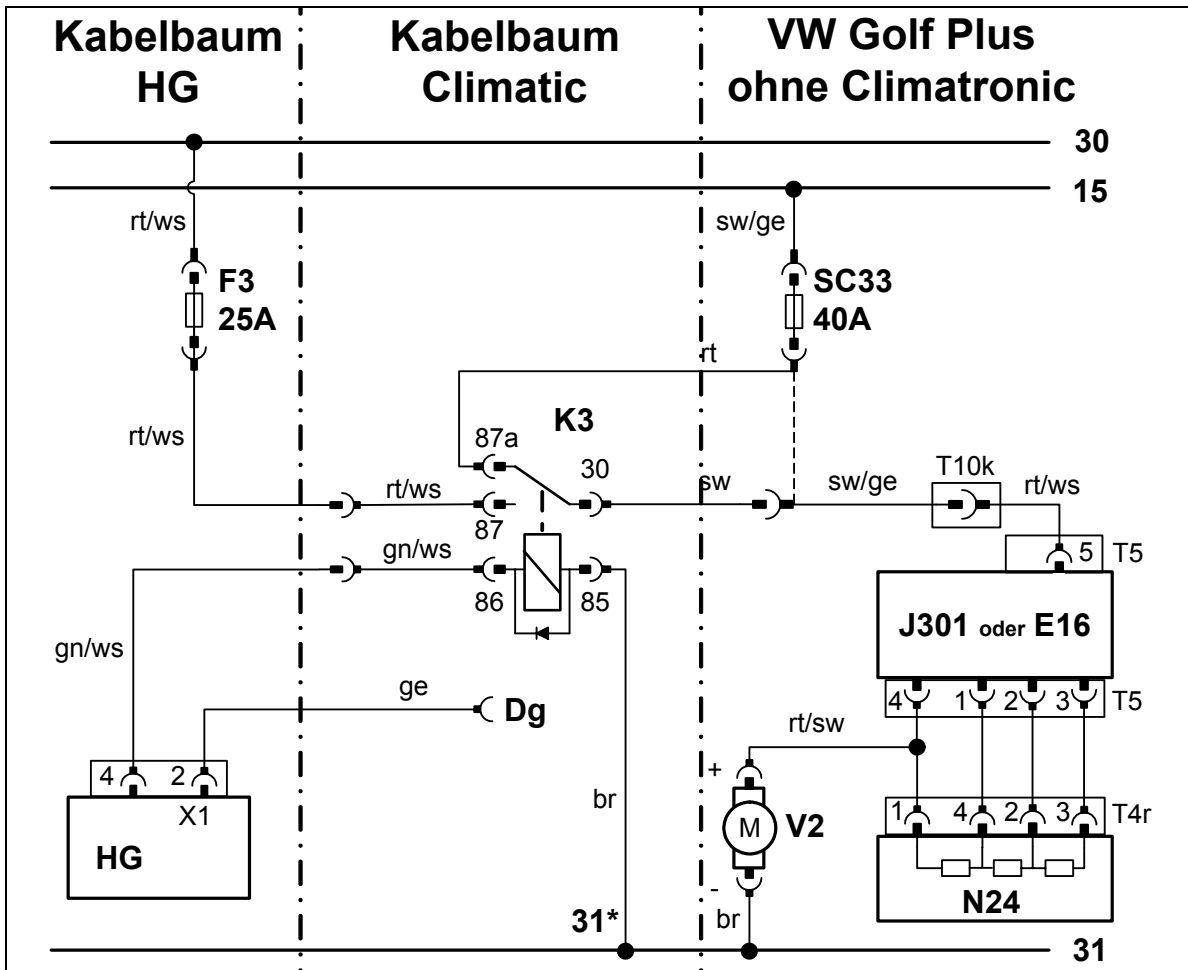
Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung rt (15/4) von K3/87a in Sicherungsausgang SC33 eingerastet
- 3 Leitung sw/ge (17/3) mit originale Standard-Power-Timer
- 2 AMP-Gehäuse
- 4 Leitung sw (15/5) von K3/30

Leitungen verbinden mit Fzg.-Kabelbaum

Kontaktsicherung wieder verriegeln!



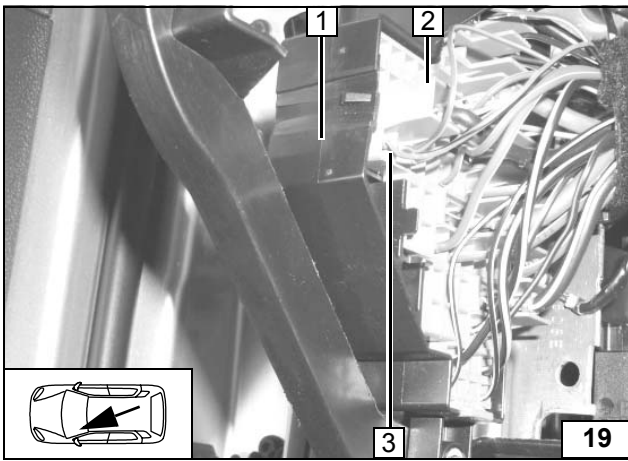


Schaltplan
Golf Plus
ohne Cli-
matronic

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC33	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	E16	Schalter Heizung	sw	schwarz
Dg	Diagnoseanschluß	N24	Widerstandsgruppe	br	braun
		V2	Gebläsemotor	gn	grün
		T...	Steckverbindungen	ge	gelb
		31*	Massestützpunkt A-Säule unten links		

Legende





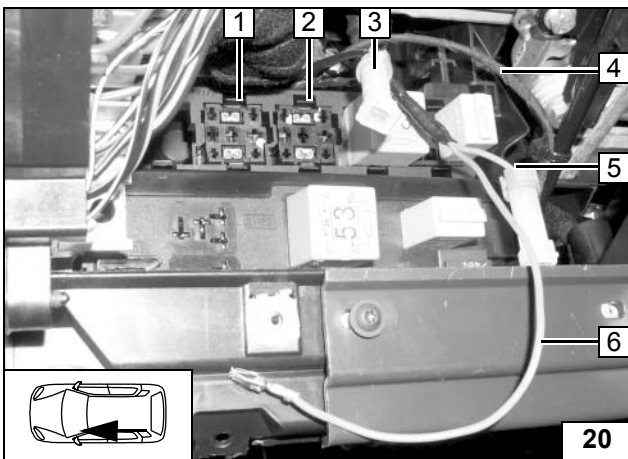
Nur für Golf und Jetta mit Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln

Leitung gn/sw (3) am Sicherungsausgang SC31 (Rückfahrcheinwerfer) ausrasten

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung gn/sw

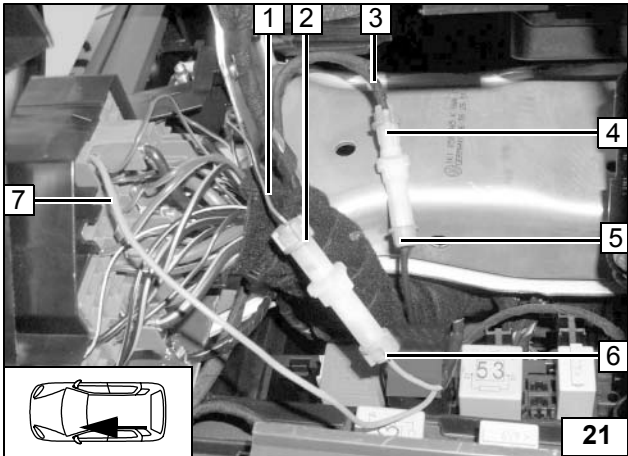
Leitung herauslösen



Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel für Relais K3.1 (sw)
- 2 Sockel für PCU-Modul (rt)
- 3 Leitung gn/ws von K3.1/30
- 4 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 5 Leitung gn/sw von K3.1/86
- 6 Leitung gn/sw von K3.1/86

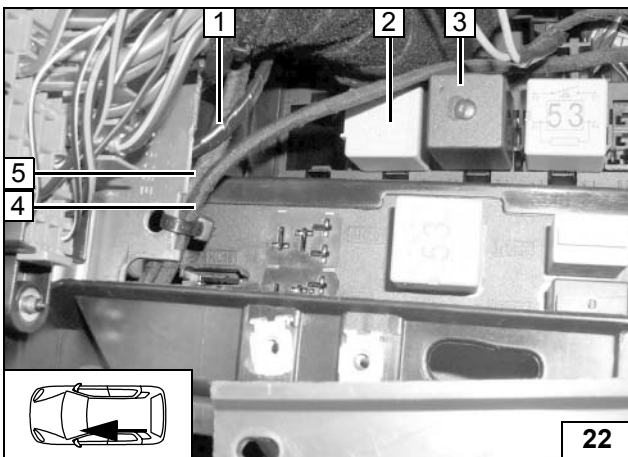
Kabelbaum Climatronic montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt/ws von F3 isolieren und zurückbinden!

- 1 Leitung gn/sw (19/3) mit originale Standard-Power-Timer
- 2 AMP-Gehäuse
- 6 Leitung gn/sw (20/5) von K3.1/86
- 7 Leitung gn/sw (20/6) von K3.1/86 in Sicherungsausgang SC31 eingerastet
- 3 Leitung gn/ws von Hg X1/4
- 4 AMP-Gehäuse
- 5 Leitung gn/ws (20/3) von K3.1/30

Leitungen verbinden

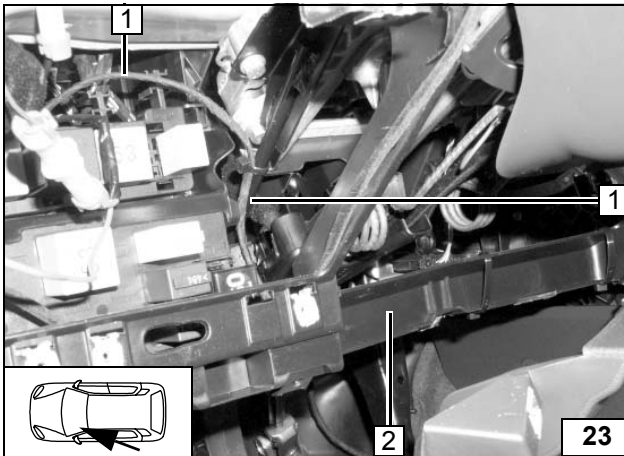


PCU-Modul in Sockel rt einstecken!
Relais K3.1 in Sockel sw einstecken!

- 1 Leitungen br von K3.1/85 und PCU/85 an fzg.eigenem Massestützpunkt an A-Säule unten links befestigen
- 2 Relais K3.1 (Sockel sw)
- 3 PCU-Modul (Sockel rt)
- 4 Kabelbaum Bedienelement
- 5 Kabelbaum von Hg

Relais K3.1 und PCU-Modul montieren, Masseanschluß



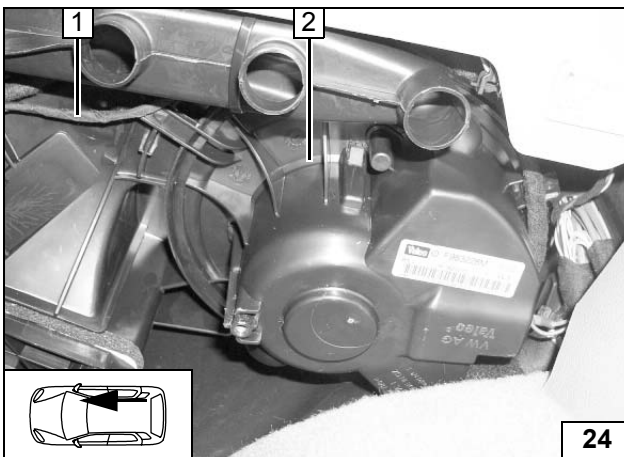


Kabelbaum vom PCU-Modul (1) an Traverse (2) zur Mittelkonsole verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A [2x]
- 2 Traverse



Kabelbaum vom PCU-Modul verlegen

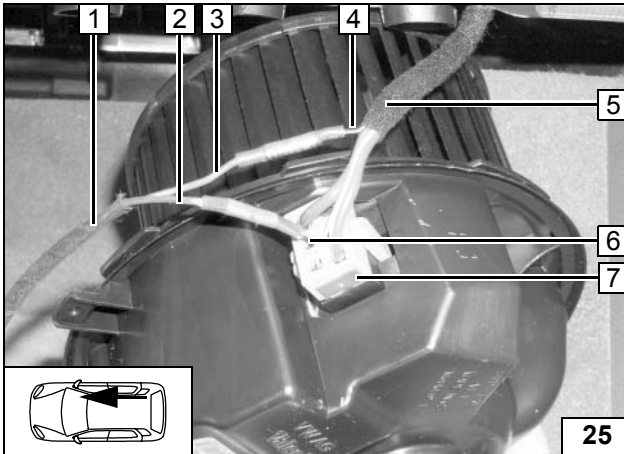


Kabelbaum vom PCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Gebläseeinheit lösen



Gebläseeinheit lösen!

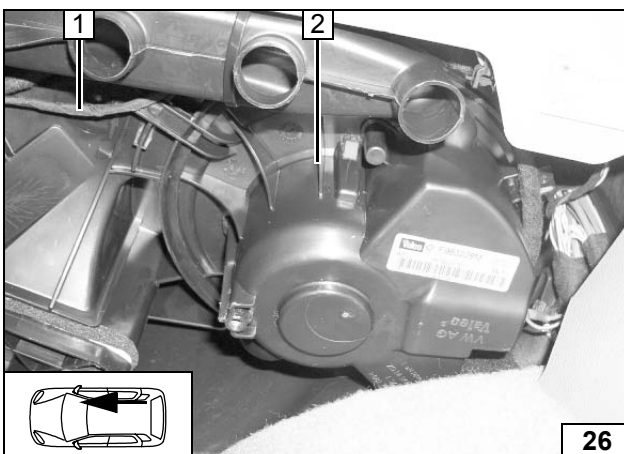
Leitung sw/ws (4, 6) vor Stecker T6t/2 trennen!

Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 1 Kabelbaum von PCU-Modul
- 2 Leitung sw/ws von PCU/A
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Leitung rt von PCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Fzg.eigener Kabelbaum
- 7 Stecker T6t



Leitungen verbinden



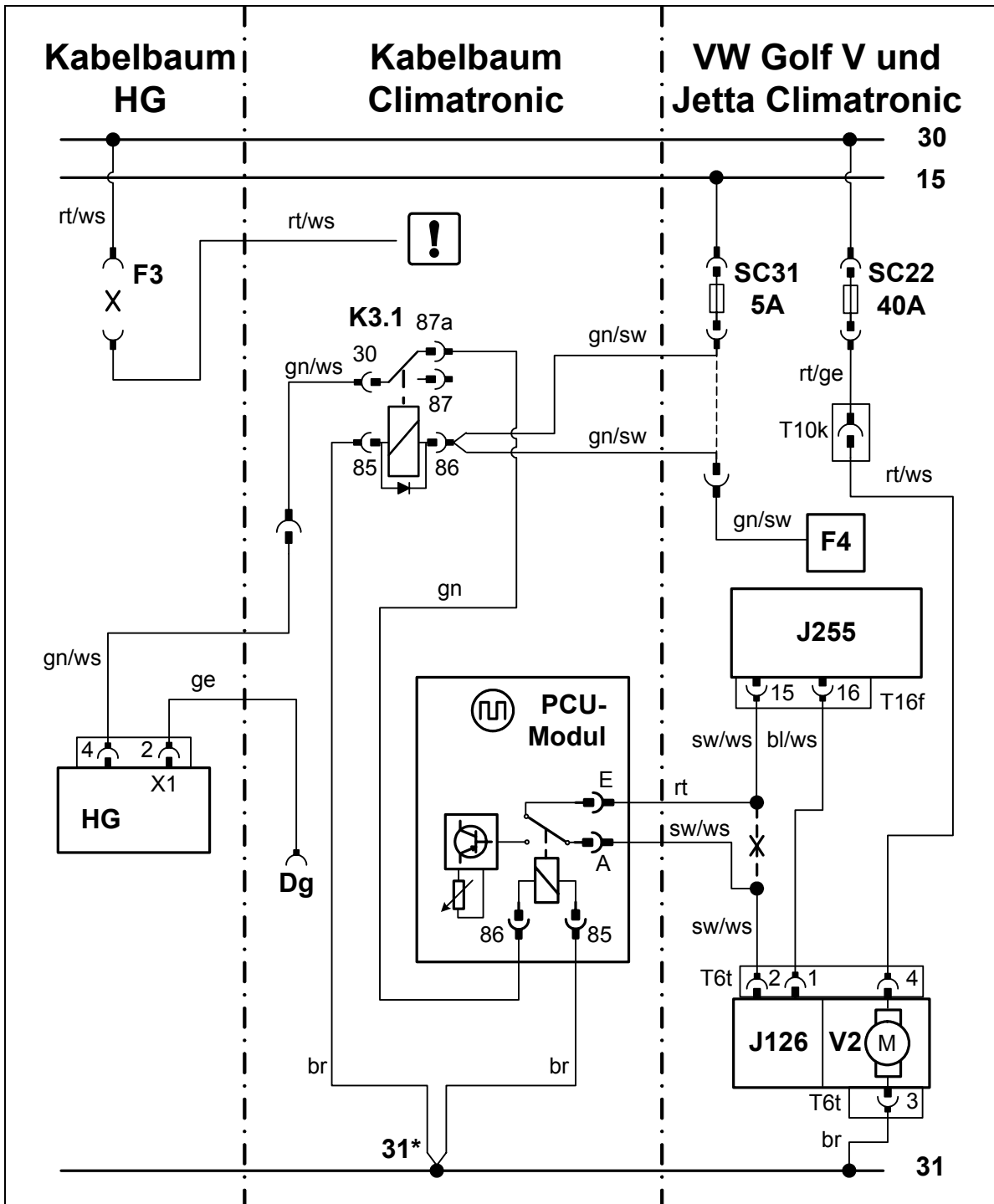
Gebläseeinheit wieder einbauen!

Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von PCU-Modul
- 2 Gebläseeinheit



Gebläseeinheit einbauen

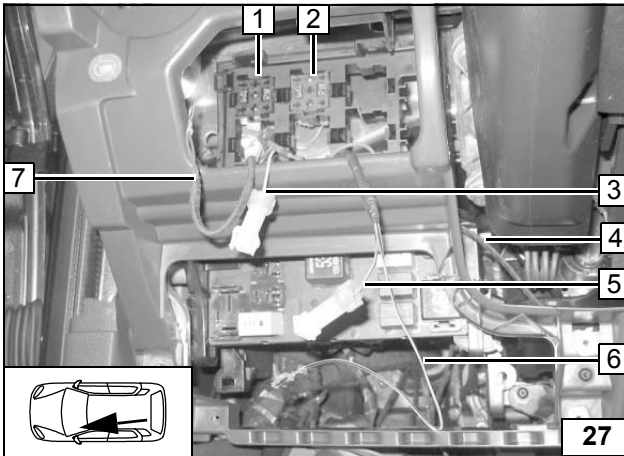


Schaltplan
Golf und
Jetta mit
Climatronic

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC31	Rückfahrcheinwerfer-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung entfernt	SC22	Gebälse-Sicherung	ws	weiß
K3.1	Zusatzrelais	F4	Schalter Rückfahrcheinwerfer	sw	schwarz
PCU	PCU-Modul	J255	Climatronic-Steuergerät	br	braun
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebälsemotor	gn	grün
		J126	Gebälse-Steuergerät	ge	gelb
		T...	Steckverbindungen	bl	blau
		31*	Massestützpunkt A-Säule unten links	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende





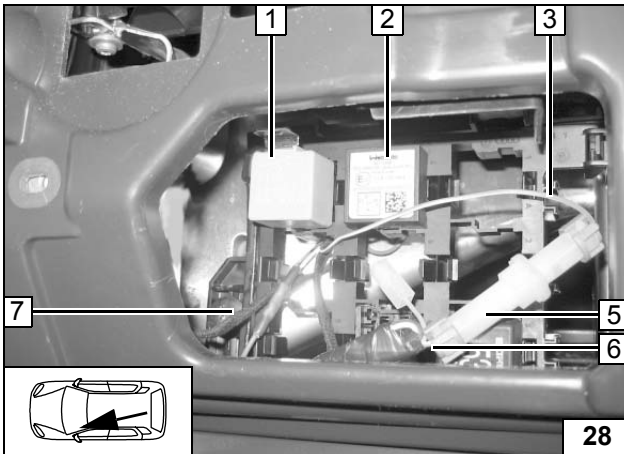
Nur für Golf Plus mit Climatronic

Lage der freien Steckplätze abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel für Relais K3.1 (sw)
- 2 Sockel für PCU (rt)
- 3 Leitung gn/ws von K3.1/30
- 4 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 5 Leitung gn/sw von K3.1/86
- 6 Leitung gn/sw von K3.1/86
- 7 Leitung br von K3.1/85 und PCU/85



Kabelbaum Climatronic montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt/ws von F3 isolieren und zurückbinden!

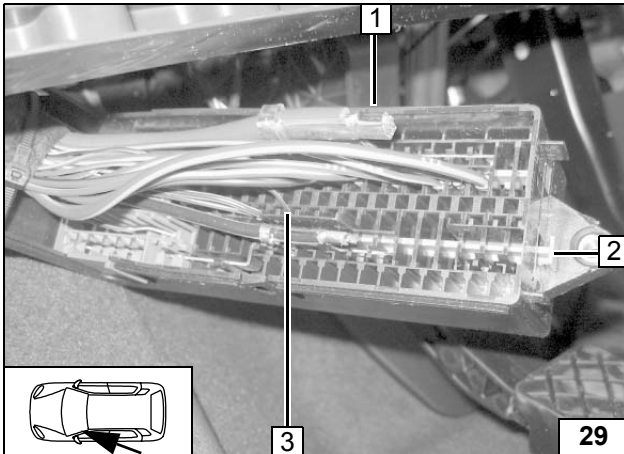
PCU in Sockel rt einstecken!

Relais K3.1 in Sockel sw einstecken!

- 1 Relais K3.1 (Sockel sw)
- 2 PCU (Sockel rt)
- 6 Leitung gn/ws von Hg X1/4
- 5 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung gn/ws (27/3) von K3.1/30
- 7 Leitungen br von K3.1/85 und PCU/85 an fzg.eigenem Massestützpunkt an A-Säule unten links befestigen



Relais K3.1 und PCU montieren, Verbindungen herstellen



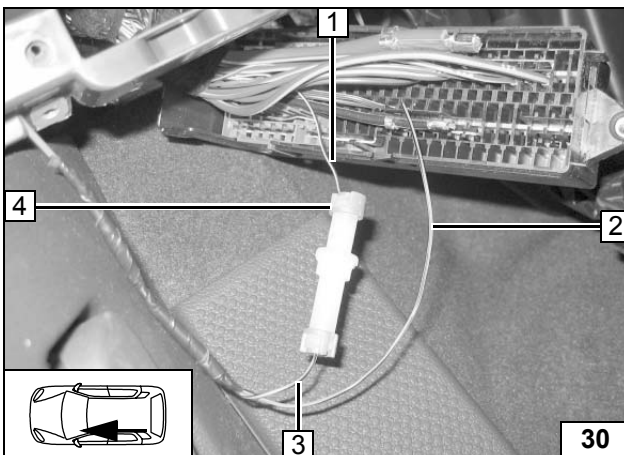
Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel unten links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln

Leitung sw/ws (3) am Sicherungsausgang SC30 (Lichtschalter) ausrasten

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/ws



Leitung herauslösen



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen,

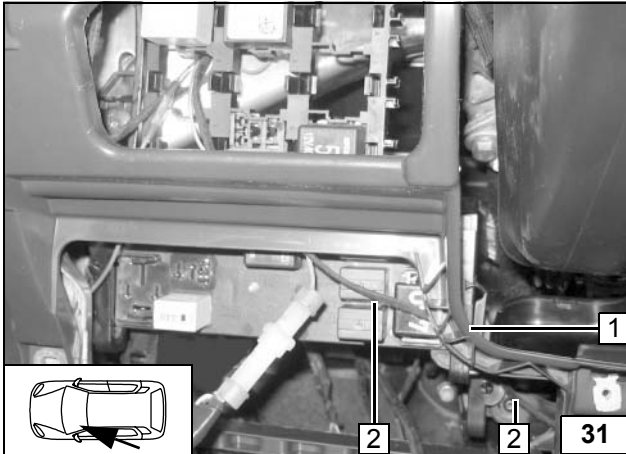
- 1 Leitung sw/ws (29/3) mit originalem Standard-Power-Timer
- 4 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung gn/sw (27/5) von K3.1/86
- 2 Leitung gn/sw (27/6) von K3.1/86 in Sicherungsausgang SC30 eingerastet



Verbindungen herstellen

Kontaktsicherung wieder verriegeln!



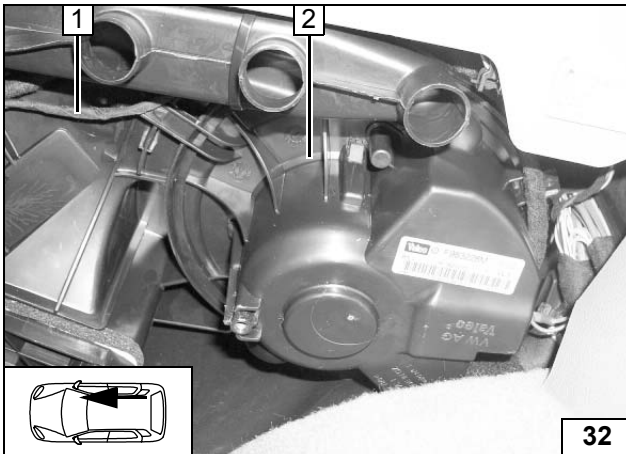


Kabelbaum vom PCU (2) an Traverse (1) zur Mittelkonsole verlegen

- 2 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 1 Traverse



Kabelbaum von PCU verlegen

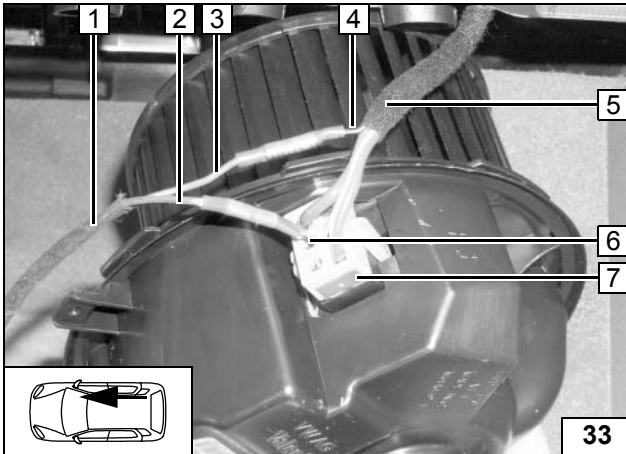


Kabelbaum vom PCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A
- 2 Gebläseeinheit



Gebläseeinheit lösen



Gebläseeinheit lösen!

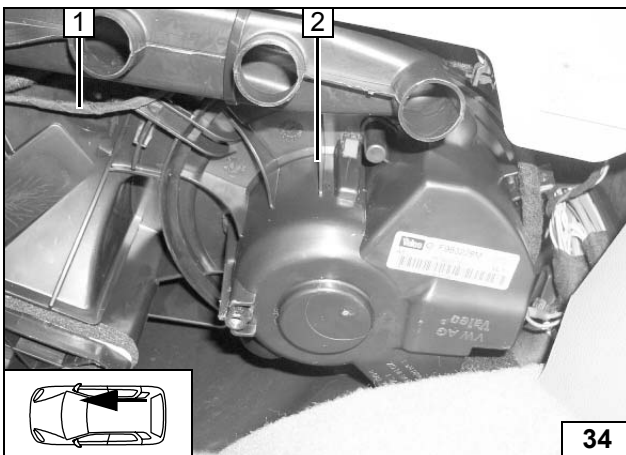
Leitung sw/ws (4, 6) vor Stecker T6t/2 trennen!

Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 1 Kabelbaum von PCU-Modul
- 2 Leitung sw/ws von PCU/A
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Leitung rt von PCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Fzg.eigener Kabelbaum
- 7 Stecker T6t



Leitungen verbinden



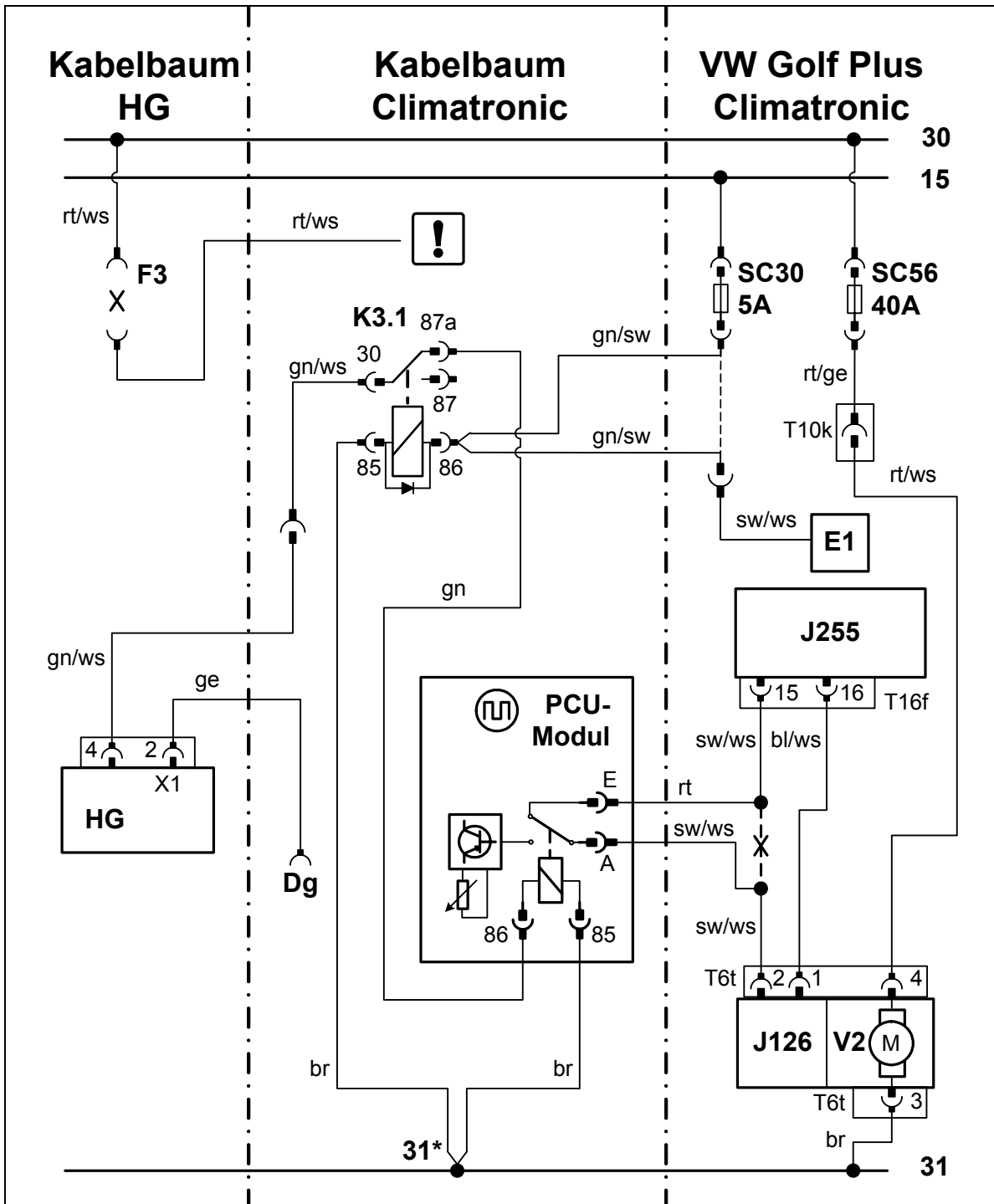
Gebläseeinheit wieder einbauen!

Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von PCU-Modul
- 2 Gebläseeinheit



Gebläseeinheit einbauen

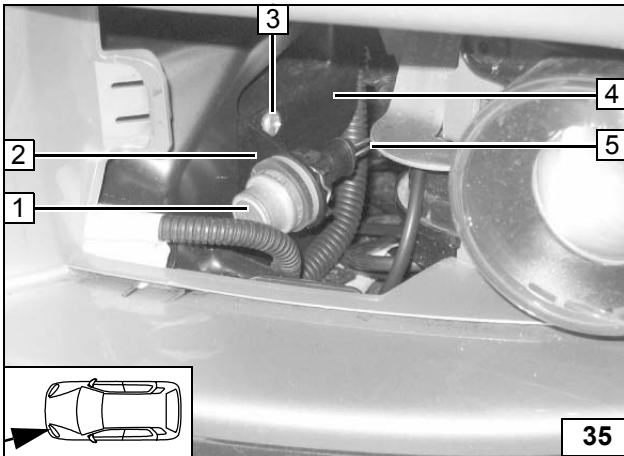


Schaltplan Golf Plus mit Climatronic

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC30	Lichtschalter-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung entfernt	SC56	Gebläse-Sicherung	ws	weiß
K3.1	Zusatzrelais	E1	Lichtschalter	sw	schwarz
PCU	PCU-Modul	J255	Climatronic-Steuergerät	br	braun
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebläsemotor	gn	grün
		J126	Gebläse-Steuergerät	ge	gelb
		T...	Steckverbindungen	bl	blau
		31*	Massestützpunkt A-Säule unten links	!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende





Für alle Fahrzeuge

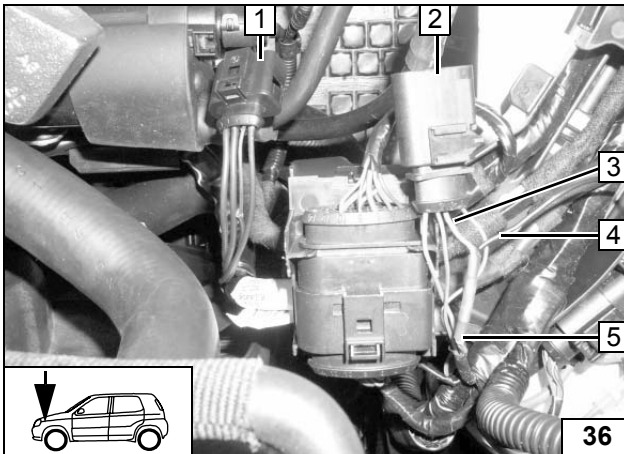
Halter (2) auf Kunststoffverkleidung (4) links neben dem Kühler positionieren; Lochbild übertragen; auf hinterliegende Bauteile achten; Bohrung Ø 3,5 mm [2x]

- 2 Halter
- 3 Blech-Schraube 4,2x13 [2x]
- 1 Temperaturschalter, Scheibe
- 5 Kabelbaum

Kabelbaum (5) am Temperaturschalter (1) aufstecken und an fzg.eigenen Leitungen in den Motorraum verlegen



Option Zuheizfunktion



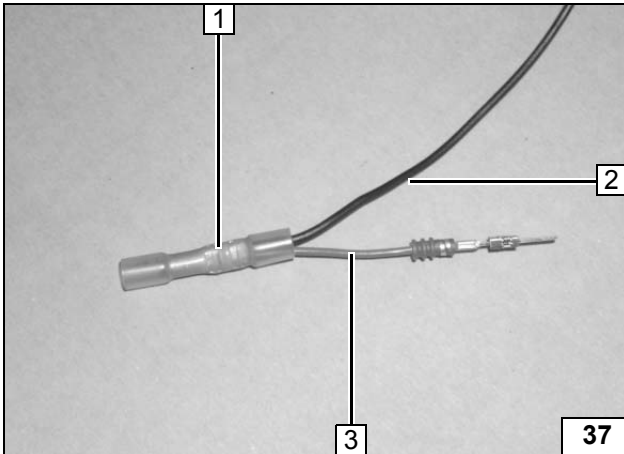
Steckverbindung (1, 2) über dem Anlasser T2c (ohne Klima) bzw. T4t (mit Klima) lösen! Leitung bl, D+61 (3, 5) hinter Stecker (2) Pin 2 trennen!

Verbindung gem. Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)! Zur leichteren Montage Leitung (3) aus Stecker (2) gem. dem nächsten Bild lösen!

- 1 Steckverbindung T2c bzw. T4t
- 2 Steckverbindung T2c bzw. T4t
- 3 Leitung bl vom Generator D+61
- 4 Leitung bl zum Temperaturschalter
- 5 Leitung bl zum Bordnetz-Sg

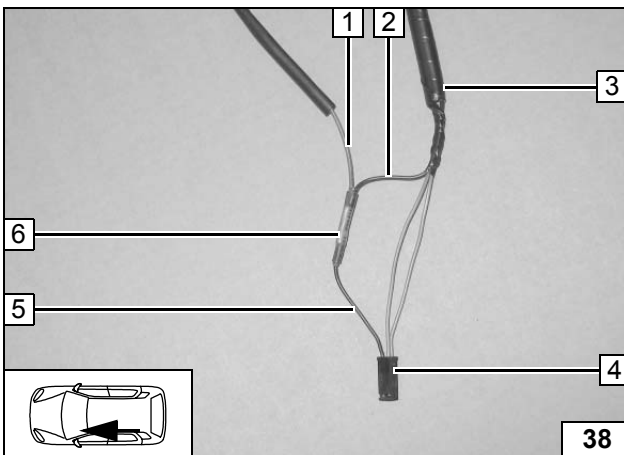


Option Zuheizfunktion



- 1 Stoßverbinder rt
- 2 Leitung bl (36/4) zum Temperaturschalter
- 3 Leitung bl (36/3) vom Generator D+61

Option Zuheizfunktion



Leitung sw entlang des Kabelbaums Bedienelement in den Innenraum verlegen. Leitung sw (2, 5) vor Stecker X9 trennen. Verbindung gem Schaltplan mit Stoßverbinder rt herstellen (crimpen und schrumpfen)

- 1 Leitung sw vom Temperaturschalter
- 2 Leitung sw zum Hg-Stecker X1/1
- 3 Kabelbaum Bedienelement
- 4 Stecker X9 (Bedienelement)
- 5 Leitung sw vom Bedienelement
- 6 Stoßverbinder rt

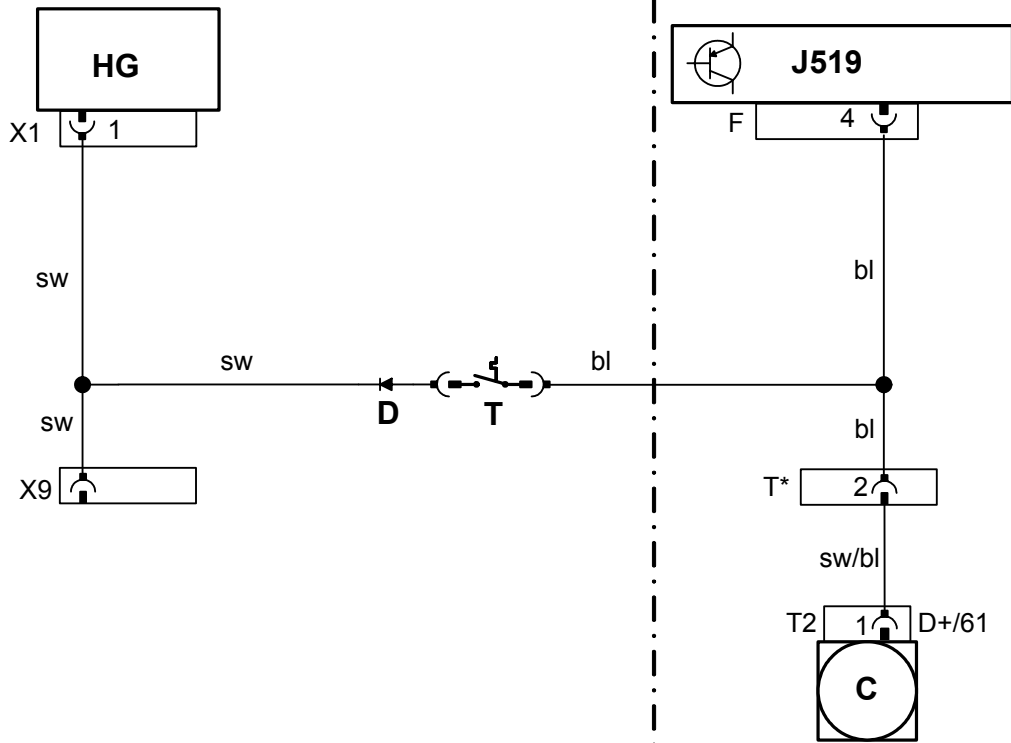


Option Zuheizfunktion



Kabelbaum Zuheizfunktion

VW Golf V/ Golf Plus/ Jetta

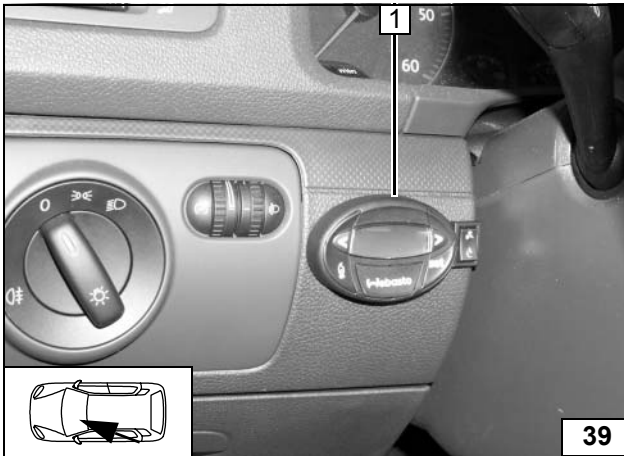


Schaltplan
Zuheiz-
funktion

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	C	Generator	bl	blau
D	Diode (im Kabelbaum enthalten)	J519	Steuergerät für Bordnetz	sw	schwarz
X9	Stecker Bedienelement (Uhr 1533; T80)	T*	Stecker T2c (ohne Klima) oder Stecker T4t (mit Klima)		
T	Temperaturschalter 5°C				

Legende





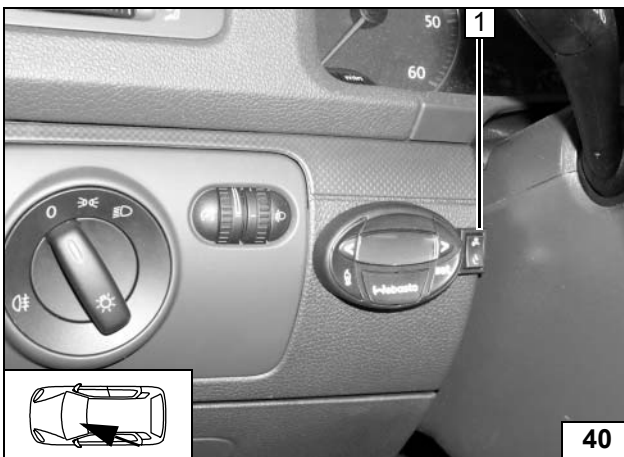
Nur für Golf und Jetta

Nicht auf das Display drücken!

- 1 Einstelluhr, Bohrschablone



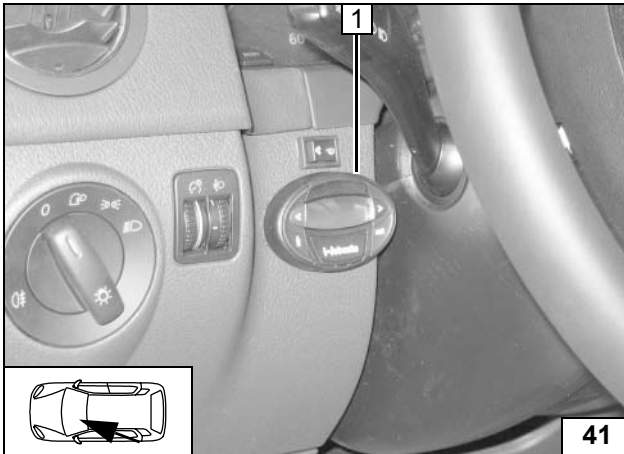
Option Ein-
stelluhr



- 1 Sommer-/Winter- Schalter



Option
Sommer-/
Winter-
Schalter



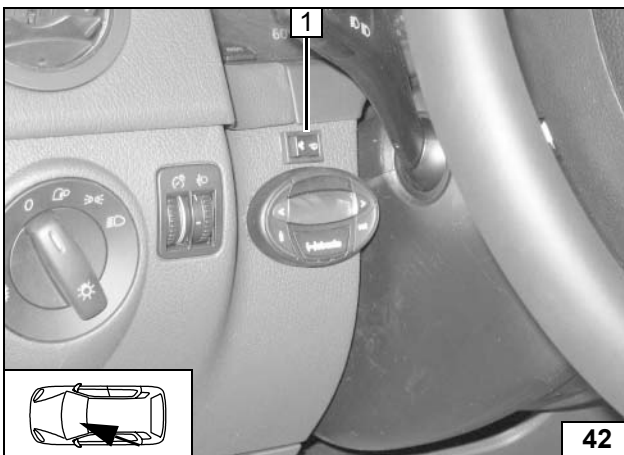
Nur für Golf Plus

Nicht auf das Display drücken!

- 1 Einstelluhr, Bohrschablone



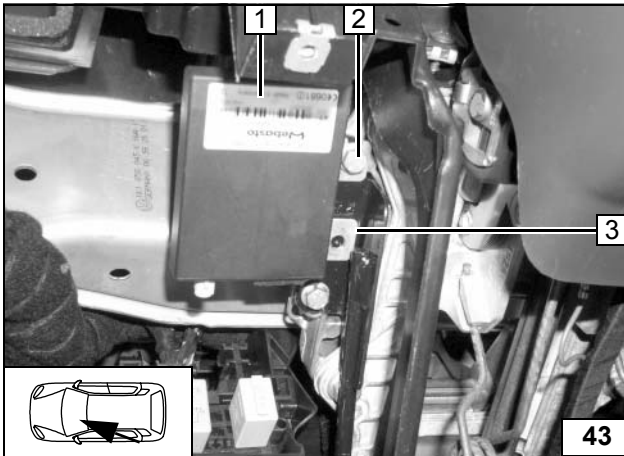
Option Ein-
stelluhr



- 1 Sommer-/Winter- Schalter



Option
Sommer-/
Winter-
Schalter



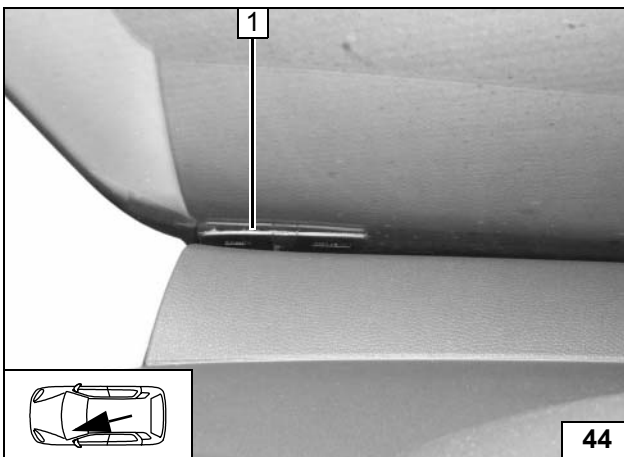
Nur für Golf und Jetta

Wenn Schraube M6 (2) nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

- 3 Halter, obere Bohrung auf Ø 6,5 mm aufgebohrt
- 1 Empfänger
- 2 Schraube M6



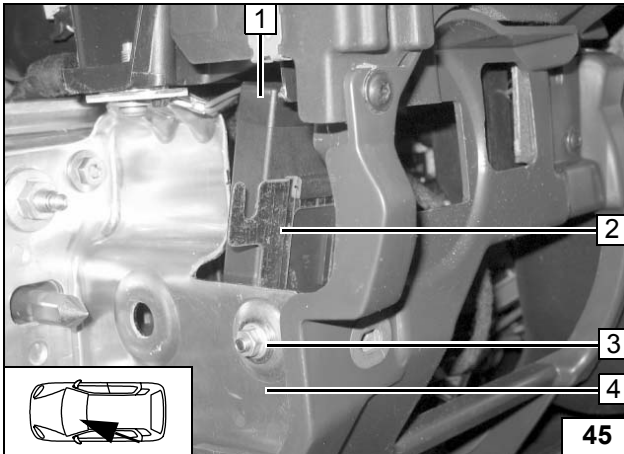
Option
Funkfern-
bedienung



- 1 Antenne Frontscheibe unten links

Option
Funkfern-
bedienung

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



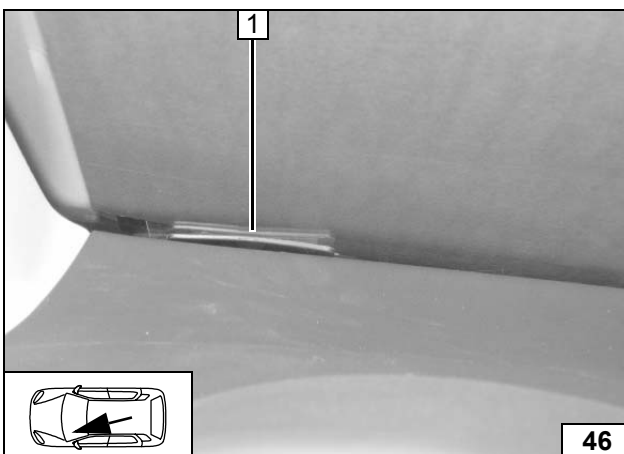
Nur für Golf Plus

Untere Lasche vom Halter gem. Bild um 90° abwinkeln und Bohrung auf Ø 6,5 mm aufbohren!

- 2 Halter
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6, Karosseriescheibe (zwischen Halter und Armatureträger), Karosseriescheibe (von aussen), Bundmutter
- 4 Armatureträger, vorhandenen Bohrung



Option
Funkfern-
bedienung

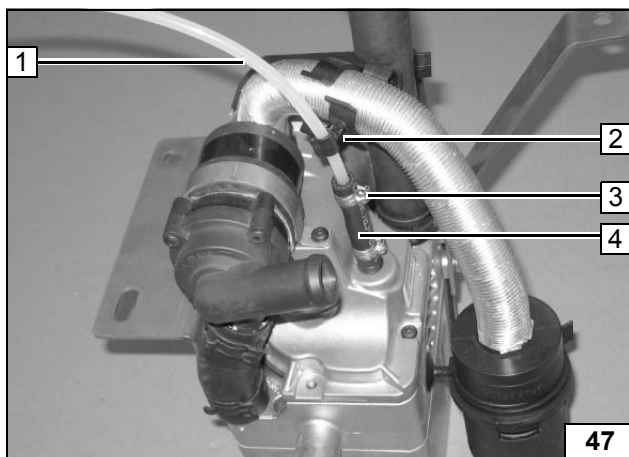


- 1 Antenne an Frontscheibe unten links

Option
Funkfern-
bedienung

Alle Verbindungen gemäß allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

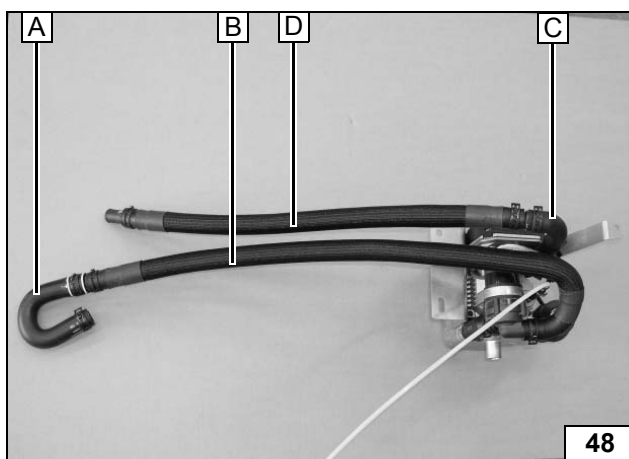




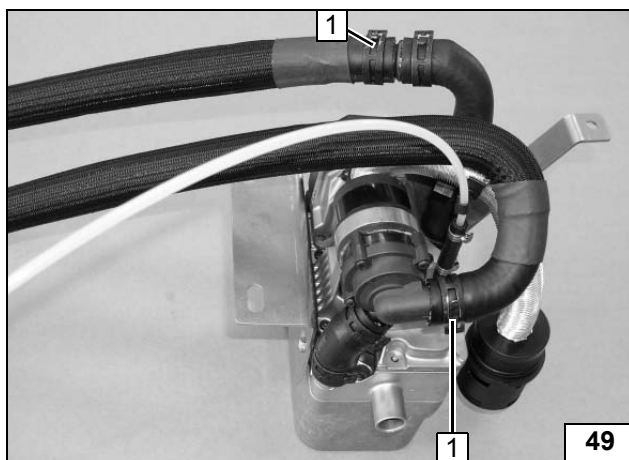
Für alle Fahrzeuge

- 1 Mecanyleitung
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Kraftstoffschlauch (vormontiert)
- 2 Leitungshalter 18x5 für Mecanyleitung (vormontiert)

Mecanyleitung am Heizgerät anschließen

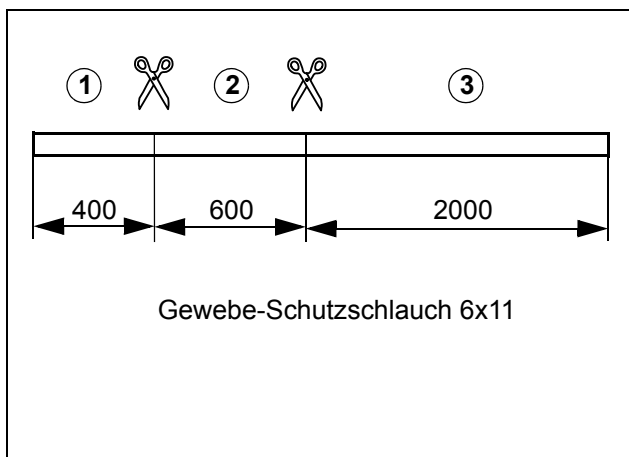


vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen



- 1 Federbandschelle Ø 27 mm [2x]

vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen

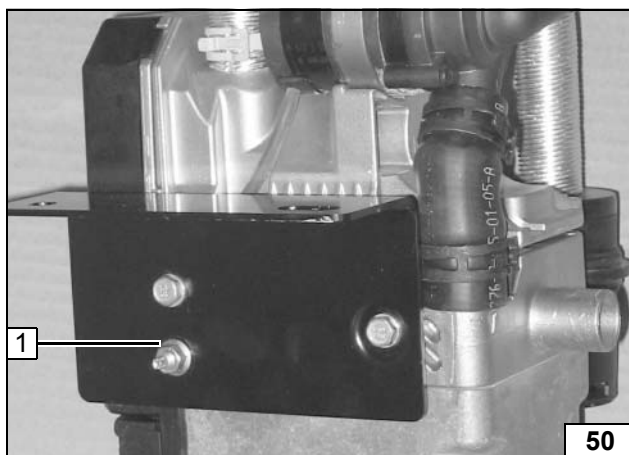


Schutzschlauch ③ auf Mecanyleitung auf-schieben!
Abschnitte ① und ② werden später verwendet.



Schutzschlauch ablängen

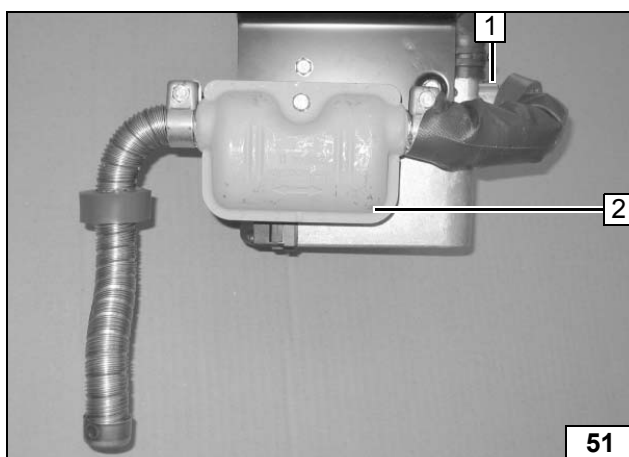




Für alle Fahrzeuge

- 1 Bundmutter vom Stehbolzen entfernen

vormontierte Abgasanlage am Heizgerät montieren

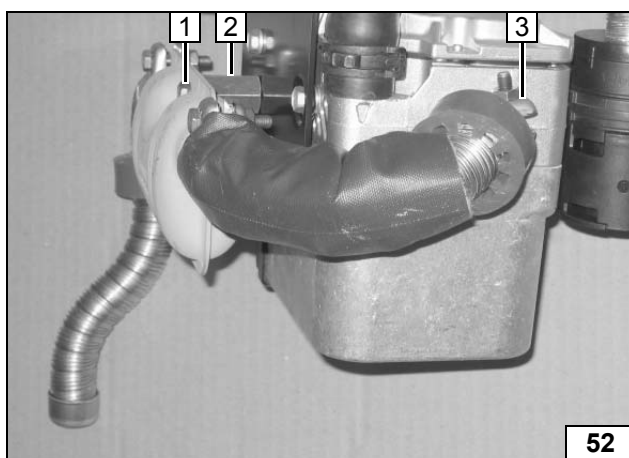


ZSB Abgas mit Schlauchklemme auf Heizgerät aufstecken



- 1 Schlauchklemme
- 2 ZSB Abgas

vormontierte Abgasanlage am Heizgerät montieren

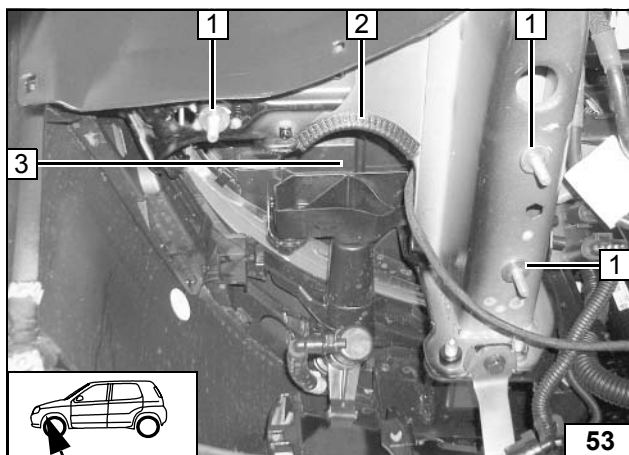


Zuerst Distanzmutter (2) auf Stehbolzen festziehen, dann Schraube (1) an Distanzmutter festziehen.



- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 3 Schlauchklemme

vormontierte Abgasanlage vormontieren



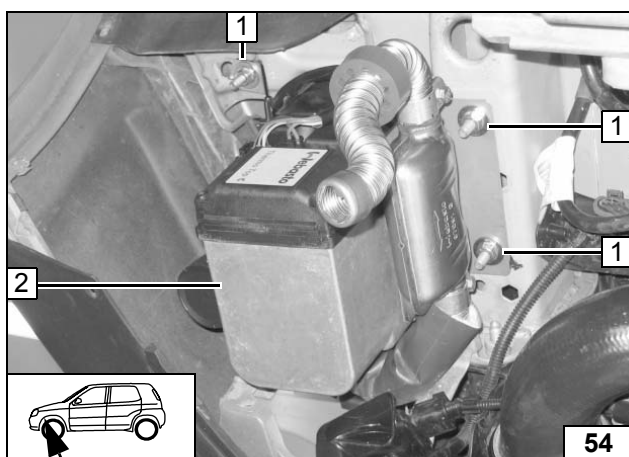
Für alle Fahrzeuge

Karoseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karoseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil



Einbauort vorbereiten



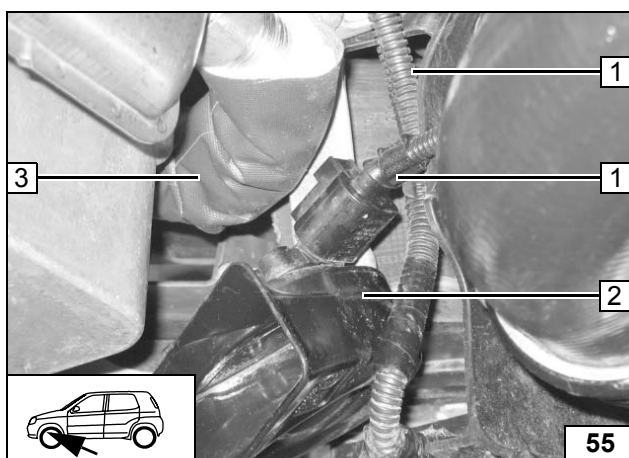
Das Heizgerät ist am Längsträger so auszurichten, daß keine Anlage an fzg.eigenen Bauteilen besteht!

Heizgerät gemäß Bild zum Einbauort führen! Vormontierte Wasserschläuche und Mecanylleitung durch Öffnung (53/3) in den Motorraum verlegen!

- 1 Karoseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)



Heizgerät montieren

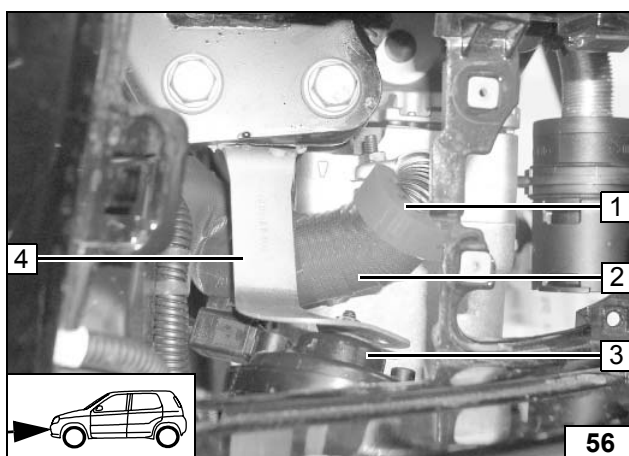


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 3 Abgasleitung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)
- 2 Hupe



Abgasanlage ausrichten

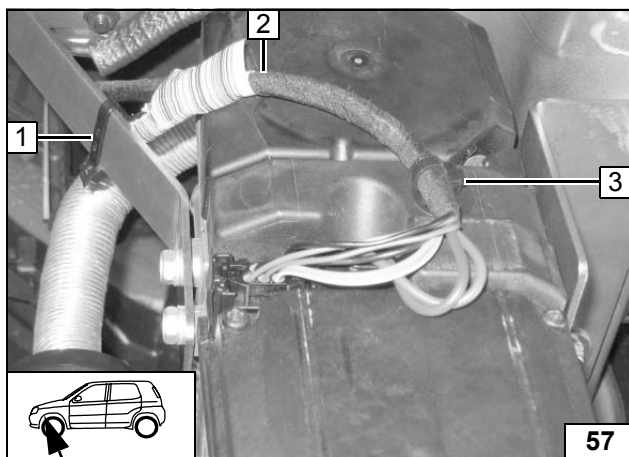


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten! Profilgummi entsprechend positionieren!

- 1 Profilgummi rot
- 2 Abgasleitung mit Isolierung
- 3 Hupe
- 4 Hupehalter



Abgasanlage ausrichten



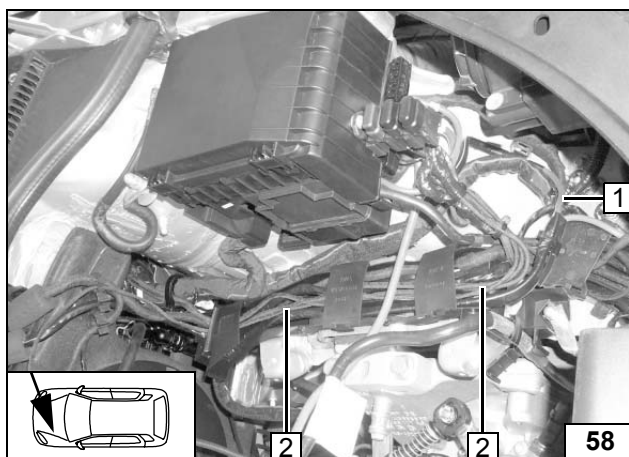
Für alle Fahrzeuge

Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr! Kabelbaum Heizgerät an
Position 1 (Strebe) mit Kabelbinder fixieren!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 1 Kabelbinder



Kabelbaum aufstecken und verlegen



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum (1) im Kabelkanal (2) unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



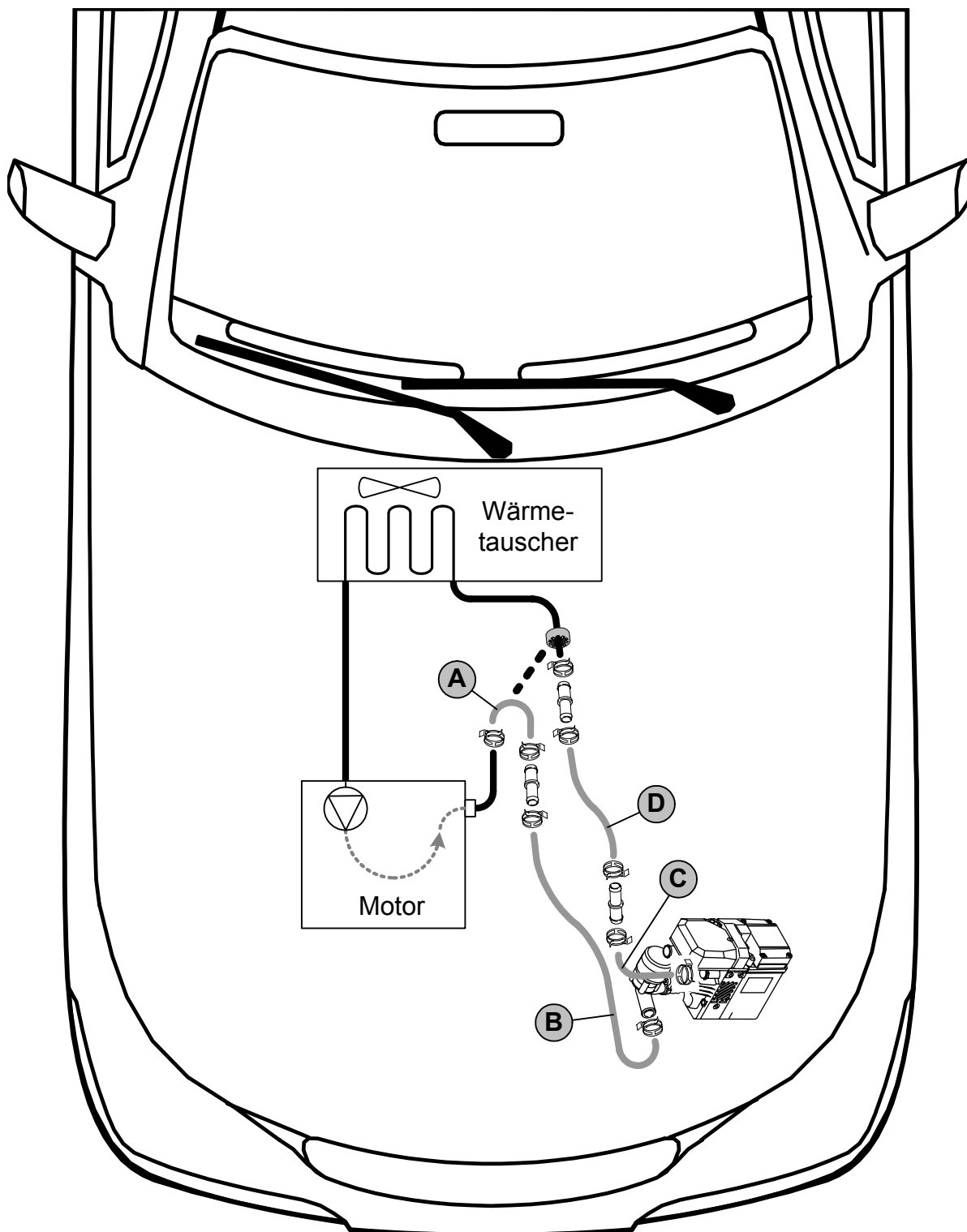
Kabelbaum verlegen



ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!
Schlauchschnellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Für alle Fahrzeuge



Schema Wassereinbindung

Alle Schellen sind Federbandschellen Ø 27mm!
Alle Verbindungsrohre sind Ø20mm x Ø20mm!





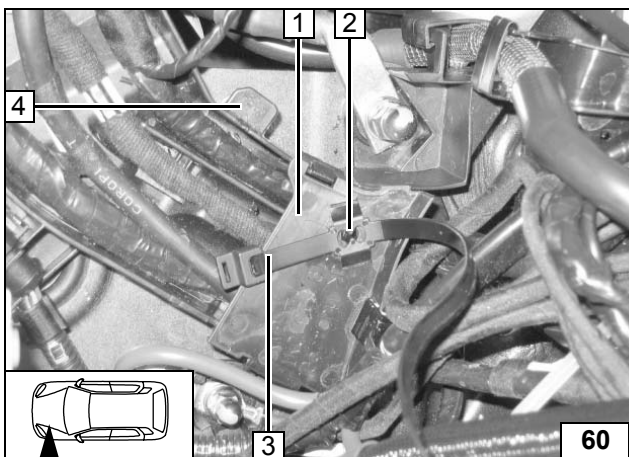
Luftfilter-Varianten

Ansicht von unten!

Bei Luftfilter gemäß Bild 59 wird der Clipkabelbinder gemäß Bild 60 positioniert!



Luftfilter-Variante 1



Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders (3) zeigt nach vorn!

- 1 Abdeckung
- 2 Bohrung Ø 6 mm
- 3 Clip-Kabelbinder



Luftfilter-Variante 1

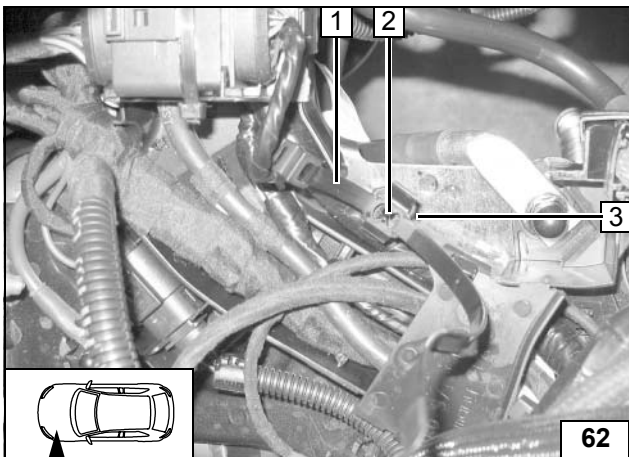


Ansicht von unten!

Bei Luftfilter gemäß Bild 61 wird der Clipkabelbinder gemäß Bild 62 positioniert!



Luftfilter-Variante 2

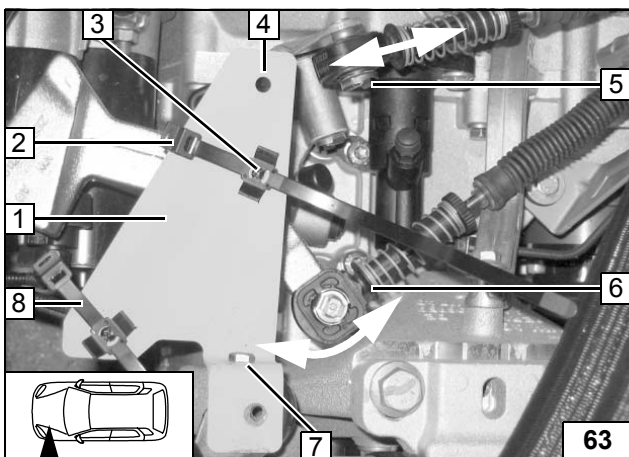


Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders (3) zeigt nach vorn!

- 3 Steg (60/4) vom Kabelkanal
- 2 Bohrung Ø 6 mm
- 1 Clip-Kabelbinder



Luftfilter-Variante 2



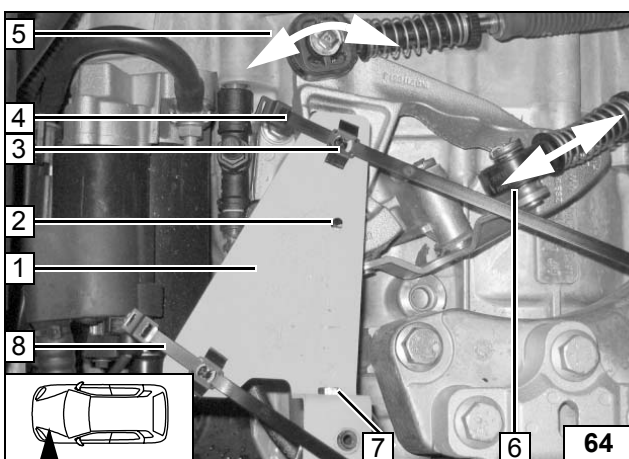
Schaltbetätigung-Varianten

Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (2) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (2, 8) zeigen nach vorn!
Die Bohrung (4) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 2 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 4 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



Schaltbetätigung-Variante 1

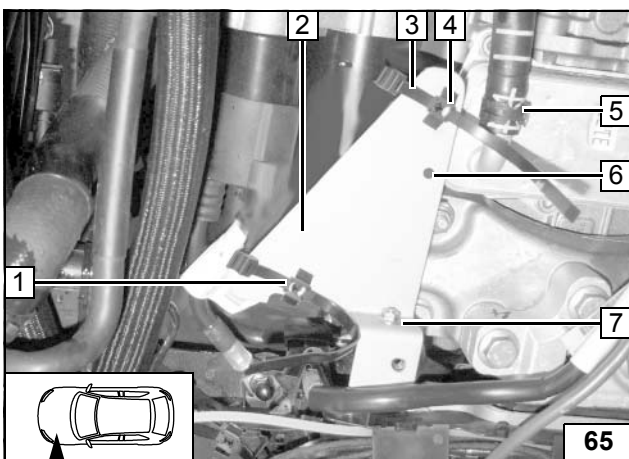


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (4) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (4, 8) zeigen nach vorn!
Die Bohrung (2) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 4 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 2 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



Schaltbetätigung-Variante 2

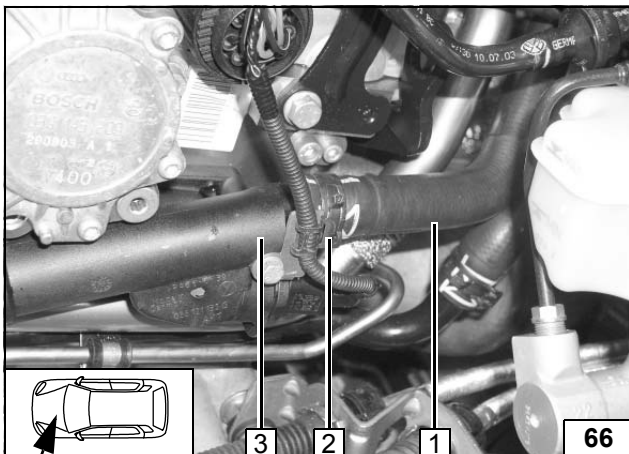


Bei Direkt-Schalt-Getriebe (DSG) wird Clipkabelbinder (3) in Bohrung (4) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (1, 3) zeigen nach vorn!
Die Bohrung (6) bleibt frei!

- 2 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 1 Clipkabelbinder
- 3 Clipkabelbinder
- 6 Freie Bohrung
- 5 Federbandschelle nach unten gedreht



Schaltbetätigung-Variante 3



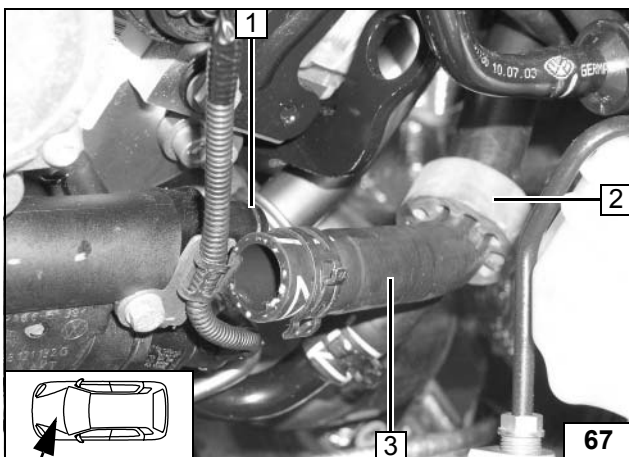
Für alle Fahrzeuge

Schlauch Motorausgang (1) zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang (3) abziehen! Federbandschelle (2) wird wieder verwendet!

- 1 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 2 Federbandschelle
- 3 Stutzen Motorausgang

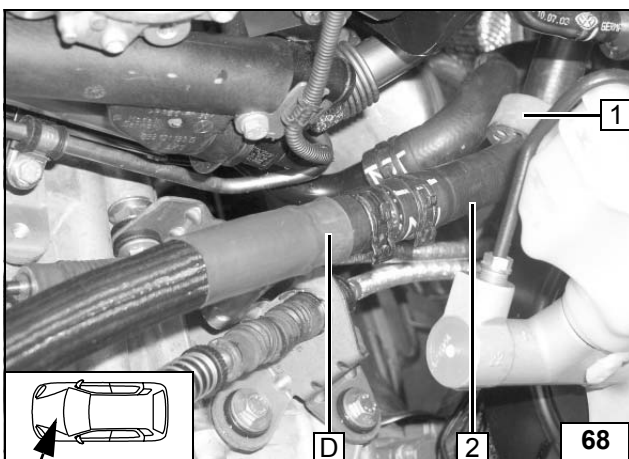


Trennstelle



- 3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen
- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Profilgummi sw, aufgeschoben

Schlauch vom Motorausgang abziehen

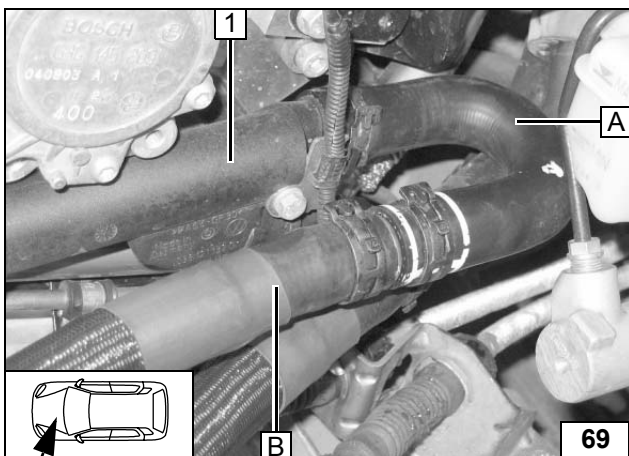


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 1 Profilgummi schwarz ausgerichtet



Anschluß am Wärmetauschereingang



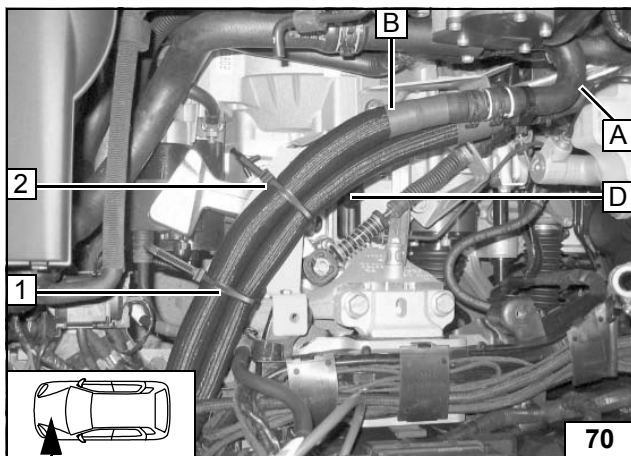
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Stutzen Motorausgang



Anschluß am Motorausgang





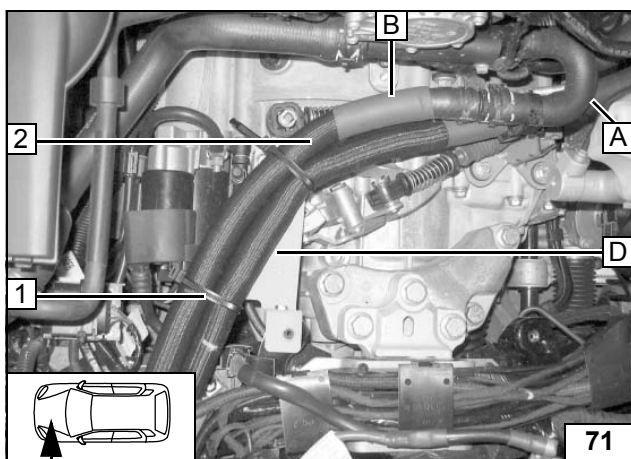
Schaltbetätigung-Varianten

Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder



Schlauchverlegung bei Schaltbetätigung-Variante 1

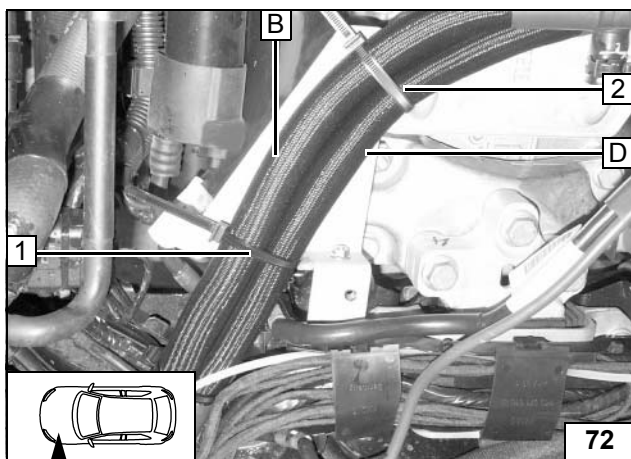


Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder



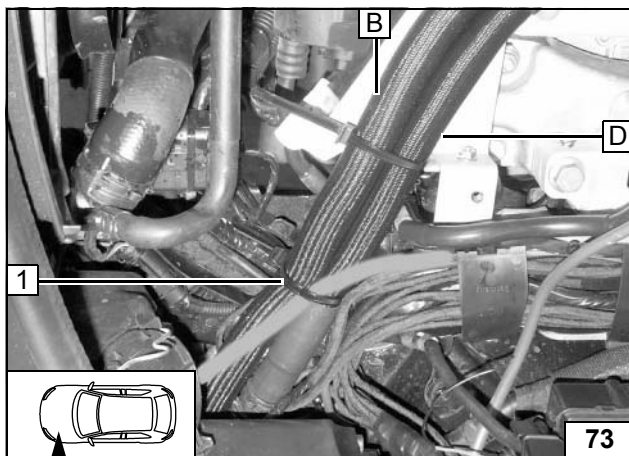
Schlauchverlegung bei Schaltbetätigung-Variante 2



- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder



Schlauchverlegung bei Schaltbetätigung-Variante 3

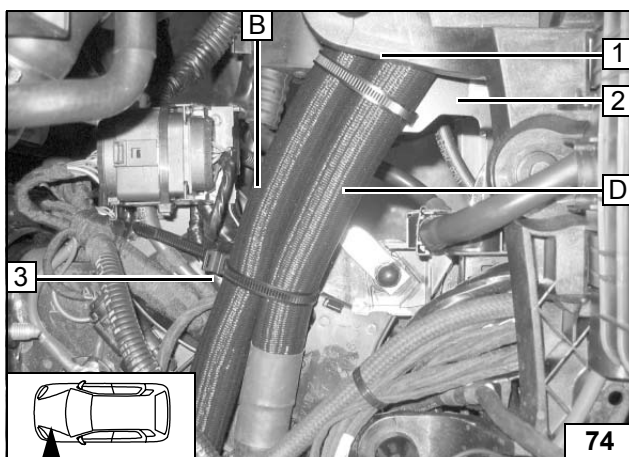


Luftfilter-Varianten

- 1 Clip-Kabelbinder bei Luftfiltervariante 1



Schlauchverlegung



- 3 Clip-Kabelbinder bei Luftfiltervariante 2

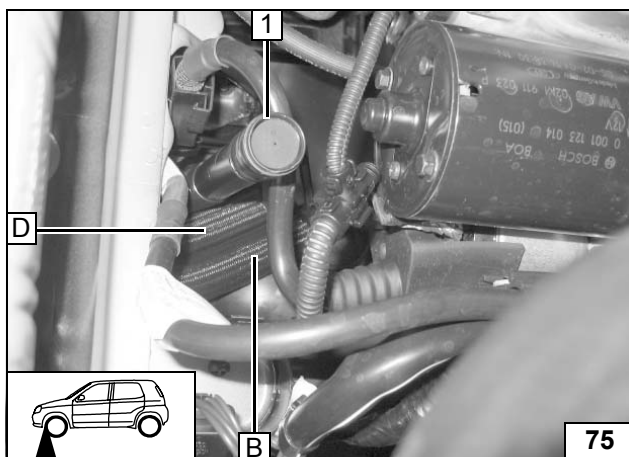


Für alle Fahrzeuge:



Batterieträger montieren!
Der Abstand von 15mm an Position (1) zwischen den Schläuchen B, D und dem Halter-Luftfilterkasten ist zu kontrollieren und wenn nötig durch Biegen des Halters (2) zu korrigieren!
Anschließend ist die Freigängigkeit der Schaltbetätigung gegebenenfalls durch Korrektur am Halter zu gewährleisten!

Schlauchverlegung

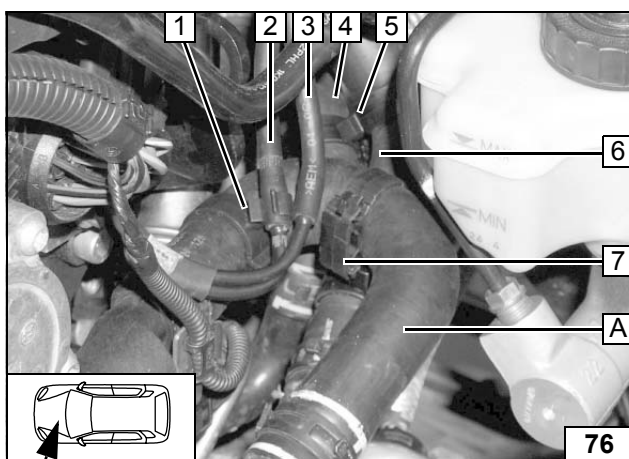


Luftfilter probeweise montieren!
Schlauch D und B verlaufen vor Leitung (1)



- 1 Leitung vom Luftfilter

Schlauchverlegung bei Luftfilter-Variante 2



Für alle Fahrzeuge

Leitungen (2, 3) und Doppelclip (1) sind abhängig von Fzg.-Ausstattung!



- 5 Doppelclip 27x27 auf Schlauch Wärmetauscher-Eingang (6) und -Ausgang (4)
- 7 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und Wärmetauschereingang (6)
- 1 Doppelclip 27x9 auf Schlauch A und fzg.eigener Leitung (2)
- 4 Schlauch Wärmetauscherausgang
- 6 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigene Leitung
- 3 Fzg.eigene Leitung

Abstandshalter montieren





VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

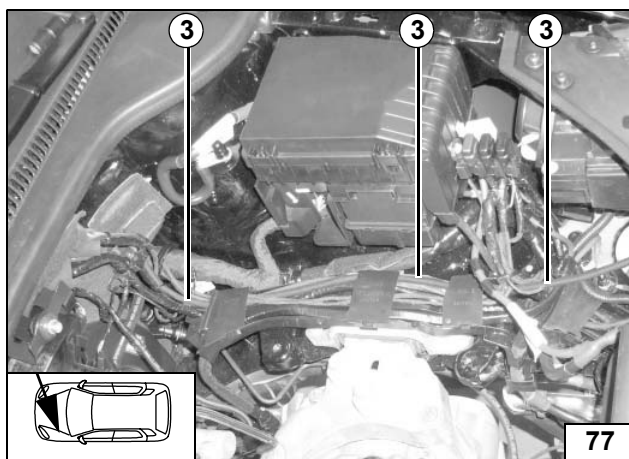
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



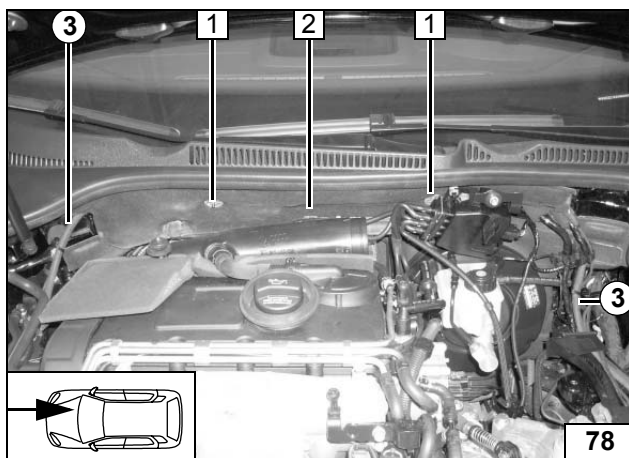
**Kraftstoff-
einbindung**



Für alle Fahrzeuge

3 Mecanyleitung im Schutzschlauch ③

**Mecanylei-
tung zur
Spritz-
wand verle-
gen**



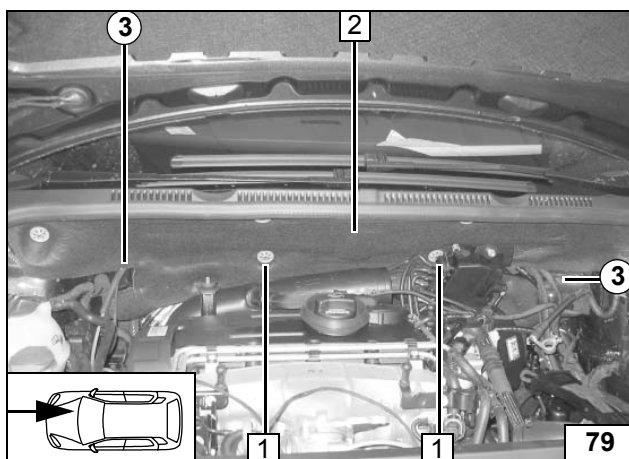
Nur für Golf und Jetta

Mecanyleitung mit Schutzschlauch ③ hinter Dämmmatte (2) unterhalb der beiden Befestigungspunkte (1) verlegen!

- 2 Dämmmatte
- 1 Befestigung Dämmmatte [2x]



**Mecanylei-
tung an
Spritz-
wand nach
rechts ver-
legen**



Nur für Golf Plus

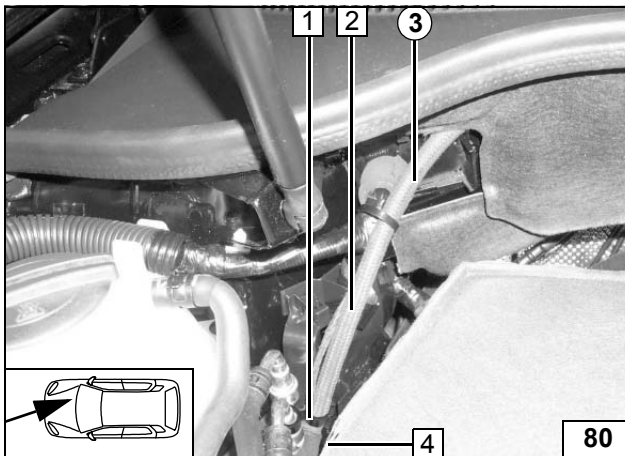
Mecanyleitung mit Schutzschlauch ③ hinter Dämmmatte (2) oberhalb der beiden Befestigungspunkte (1) verlegen!

- 2 Dämmmatte
- 1 Befestigung Dämmmatte [2x]



**Mecanylei-
tung an
Spritz-
wand nach
rechts ver-
legen**





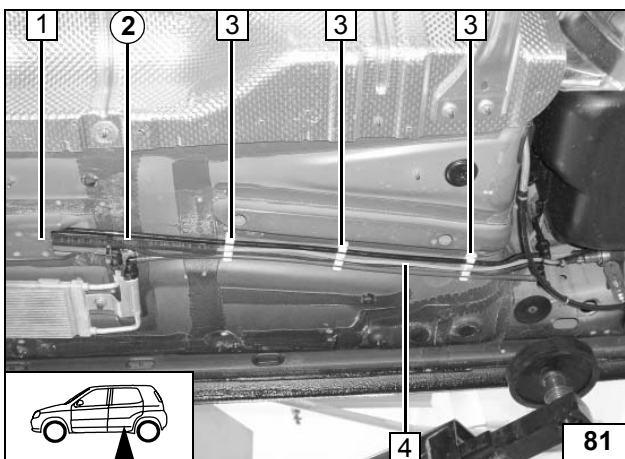
Für alle Fahrzeuge

Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) und Kabelbaum Dosierpumpe (2) in fzg.eigenen Leitungskanal (80/4, 81/1) einführen und zum Unterboden verlegen!

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Doppelclip 9x10 auf Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) und fzg.eigener Kraftstoffleitung
- 4 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen



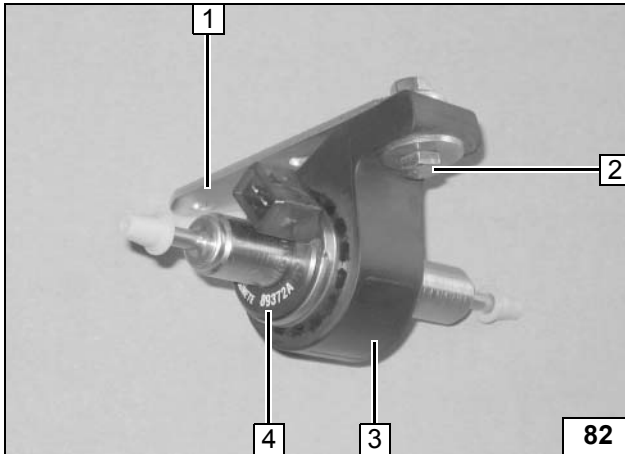
Schutzschlauch (2) auf Mecanyleitung im Leitungskanal (1) aufschieben!
Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in freie Leitungshalter (3) entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitung verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 3 Fzg.eigene Leitungshalter [3x]
- 4 Mecanyleitung, Kabelbaum Dosierpumpe



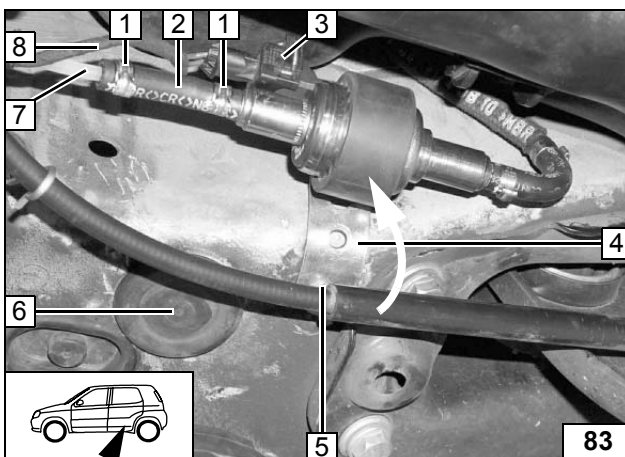
Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

Bei Fahrzeugen ohne Unterbodenverkleidung sind Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe zusätzlich mit Kabelbindern zu befestigen!



- 4 Dosierpumpe
- 3 Gummihalter
- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Gummihalter (3), Bundmutter M6

Dosierpumpe vormontieren



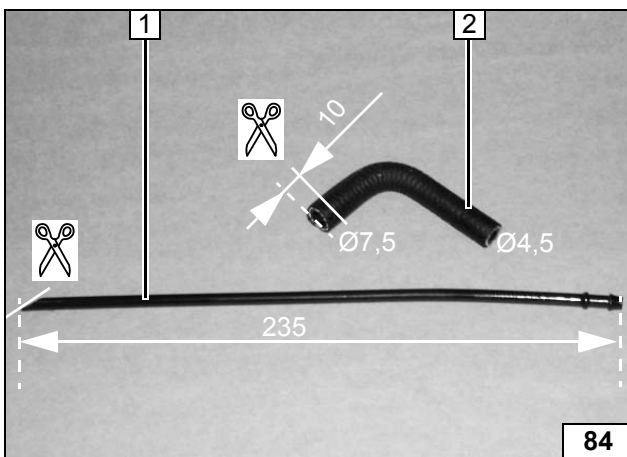
- 6 Verschuß-Stopfen demontieren
- 5 Schraube M6x16 mit Karosseriescheibe von oben in Bohrung eingeführt
- 4 Lochband mit selbstsichernde Mutter an Position 5 befestigt

Dosierpumpe mit Lochband nach oben biegen und gem. Bild ausrichten!



Druckseite Dosierpumpe anschließen

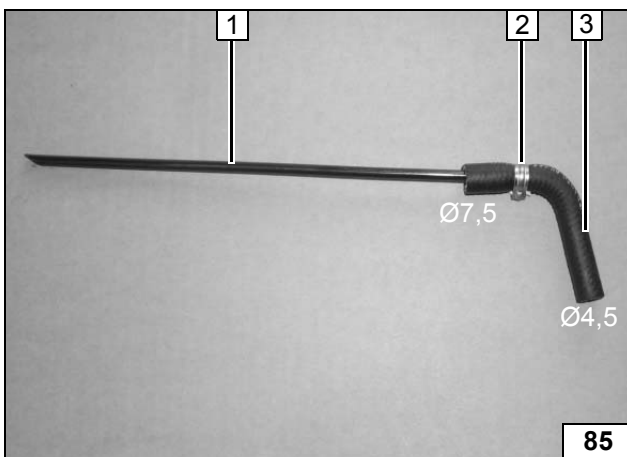
- 7 Mecanyleitung
- 2 Schlauchstück
- 1 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]
- 8 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 6 Stopfen wieder montiert



Für alle Fahrzeuge

- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch ablängen

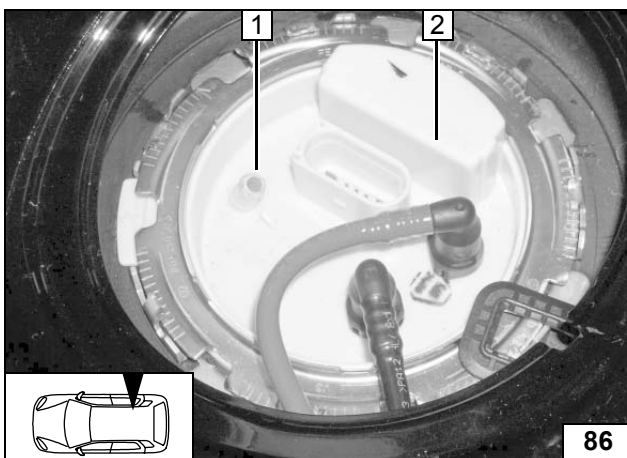


Caillauschelle (2) mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende!



- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch

Steigrohr und Formschlauch vormontieren

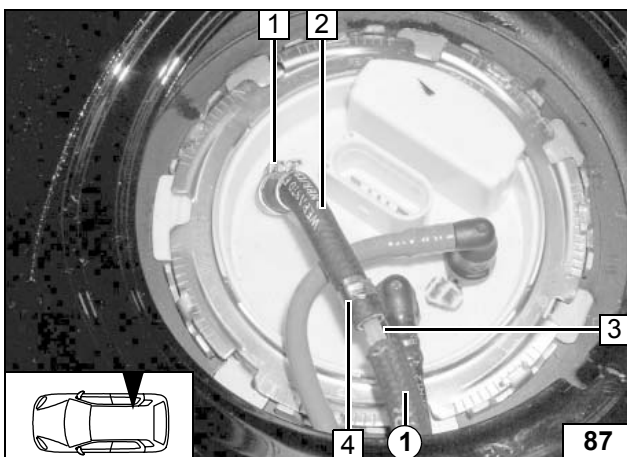


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



Blindverschluß abschneiden



Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

Schutzschlauch (1) auf Mecanylleitung aufschieben!

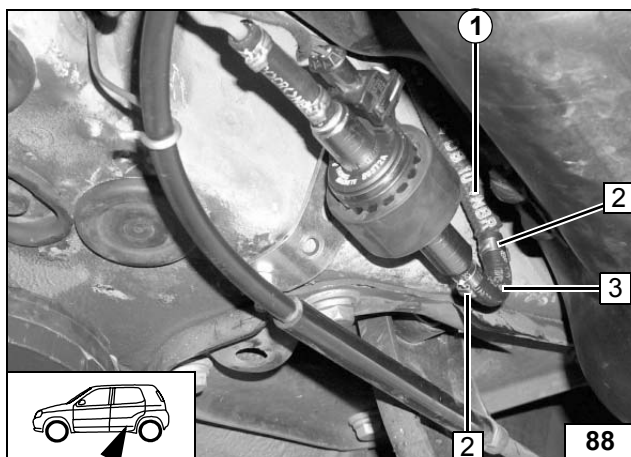
- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 4 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Mecanylleitung

Mecanylleitung zur Dosierpumpe verlegen!



Kraftstoffentnahme



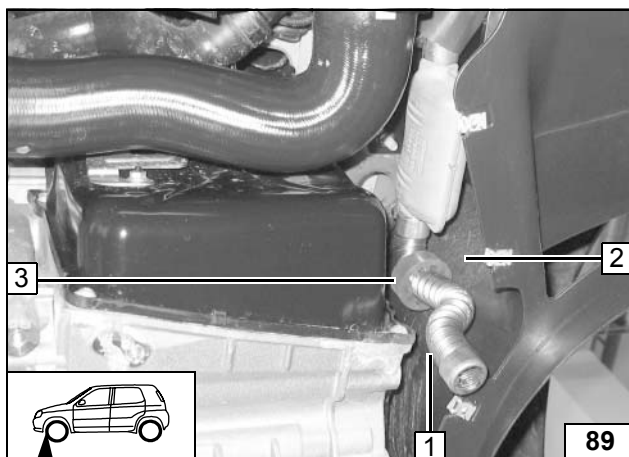


Für alle Fahrzeuge

- 1 Mecanyleitung im Schutzschlauch ①
- 3 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]



**Saugseite
Dosier-
pumpe an-
schließen**



Für alle Fahrzeuge

Abgasendstück und Profilgummi gemäß Bild ausrichten!

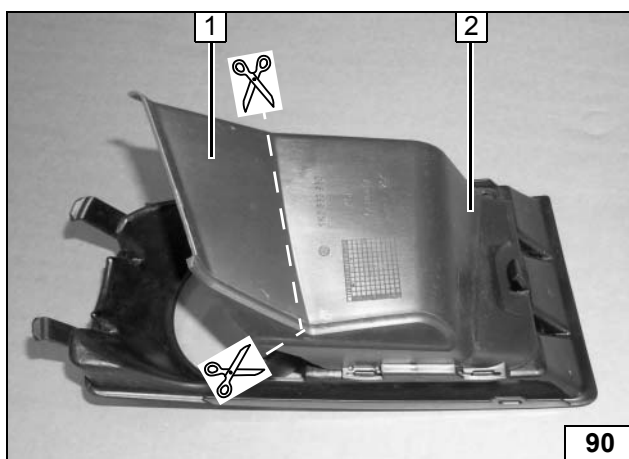
Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!

(Bild zeigt Fahrzeug mit Direkt-Schalt-Getriebe)

- 2 Radhausverkleidung
- 1 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rot



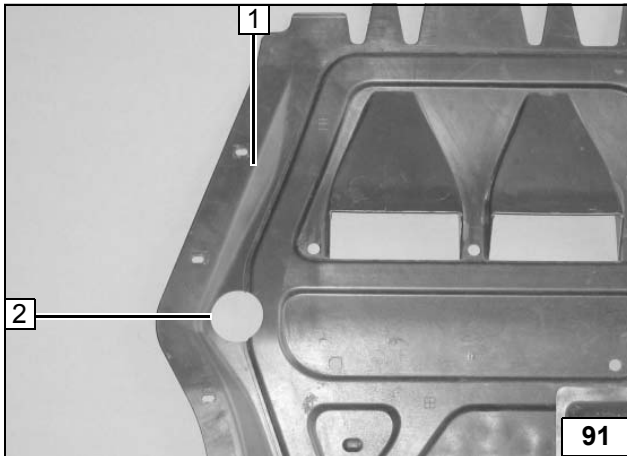
Radhausverkleidung montieren



Die Ausführung der Belende ist ausstattungsabhängig! Blende, nur wenn nötig, entsprechendzuschneiden!

- 1 Abschnitt
- 2 Blende Nebelscheinwerfer

Blende Nebelscheinwerfer zuschneiden



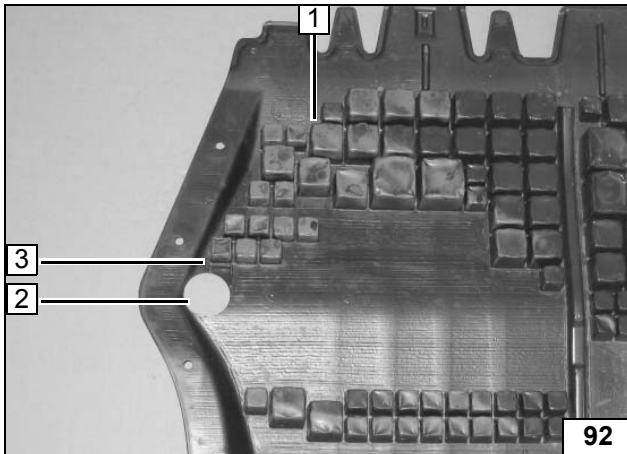
Für alle Fahrzeuge

Ausführung des Unterfahrschutzes ist abhängig von Fzg.ausstattung gemäß Bild 91 und 93 bzw. 92 und 94!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

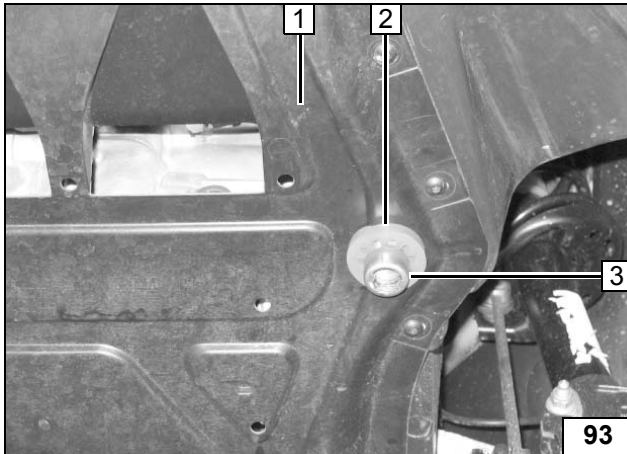


Variante1:
Bohrung in
Unterfahr-
schutz



- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm
- 3 Dämmprofil weggeschnitten

Variante2:
Bohrung in
Unterfahr-
schutz

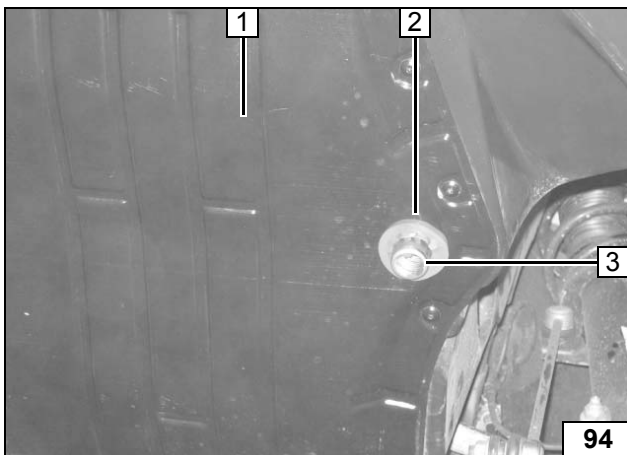


Zuerst Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!

- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrschutz



Variante1:
Profilgum-
mi einset-
zen



Zuerst Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!

- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrschutz



Variante2:
Profilgum-
mi einset-
zen



Abschließende Arbeiten



Anpassung Innenraumüberwachung



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Alle Abstände der Standheizungsbauteile zu fzg.eigenen Bauteilen kontrollieren!

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Climatic bzw. Climatronic gemäß „Bedienungsanweisung Original Zubehör - Standheizung“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Fehlerspeicher des Fahrzeug und der Standheizung auslesen
- Bei vorhandenen Fehlern gemäß gültigem Reparaturleitfaden des Fahrzeugs bzw. Betriebsanweisung / Einbauanweisung/ Werkstatthandbuch der Standheizung weiter verfahren
- Fehler nach Prüfung/Beseitigung löschen
- beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungsanweisung Original Zubehör - Standheizung“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

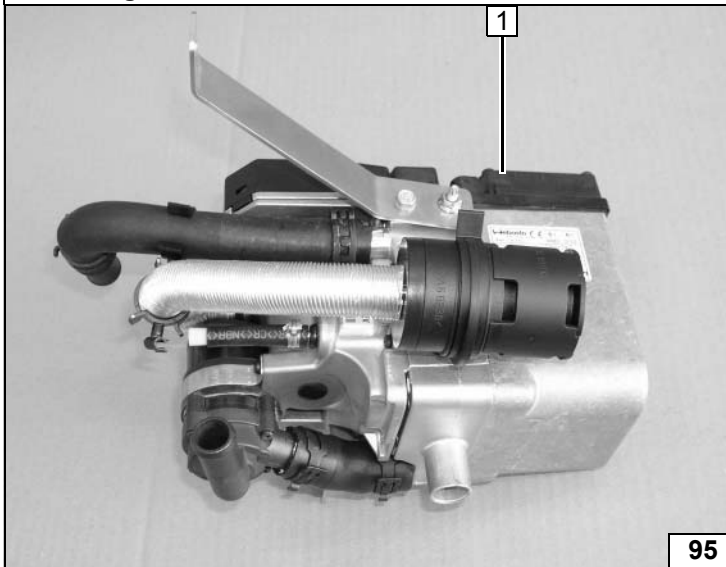
ACHTUNG!

Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten ...

- Schliessen Sie den VAS Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

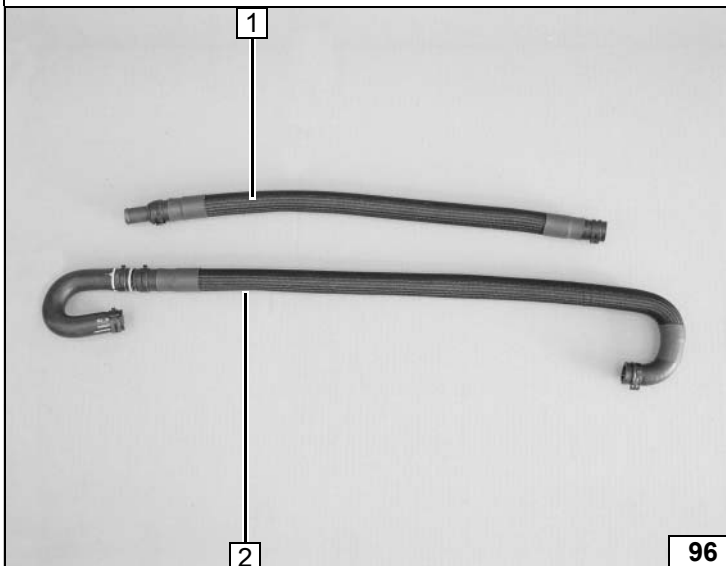
Teileübersicht

ZSB Heizgerät Id.-Nr. 9010577A



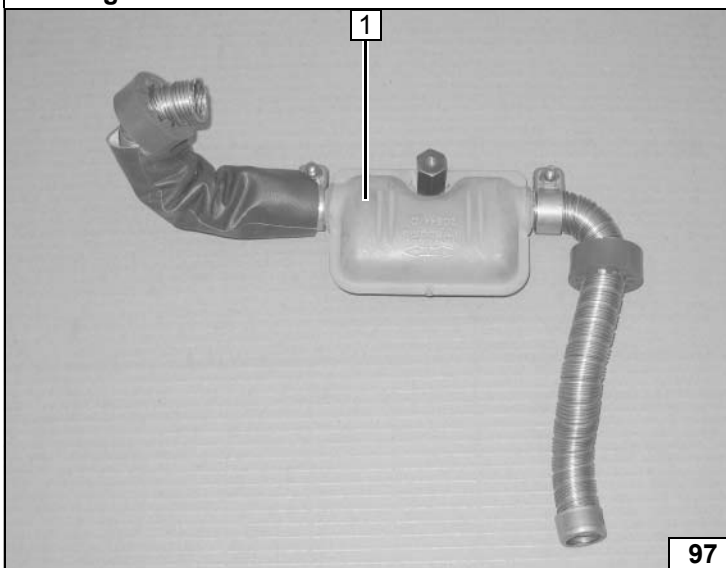
- 1 ZSB Heizgerät

ZSB Wasser Id.-Nr. 9010579A und 9010580A



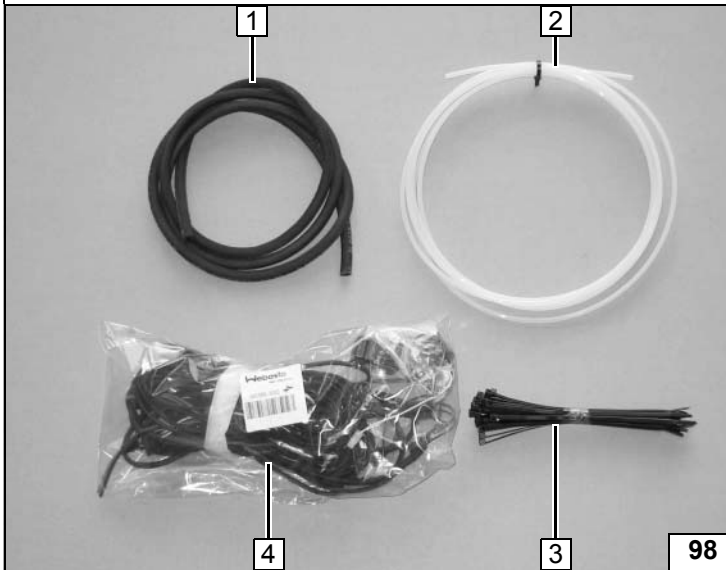
- 1 Schlauch Hg-Austritt (9010579A)
- 2 Schlauchgruppe Hg-Eintritt (9010580A)

ZSB Abgas Id.-Nr. 9010578B



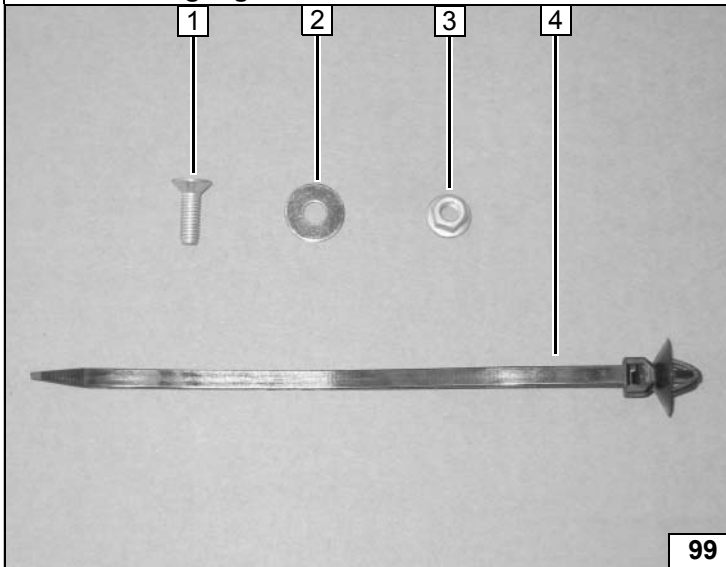
- 1 ZSB-Abgas

Teile aus Kit 9010638C:



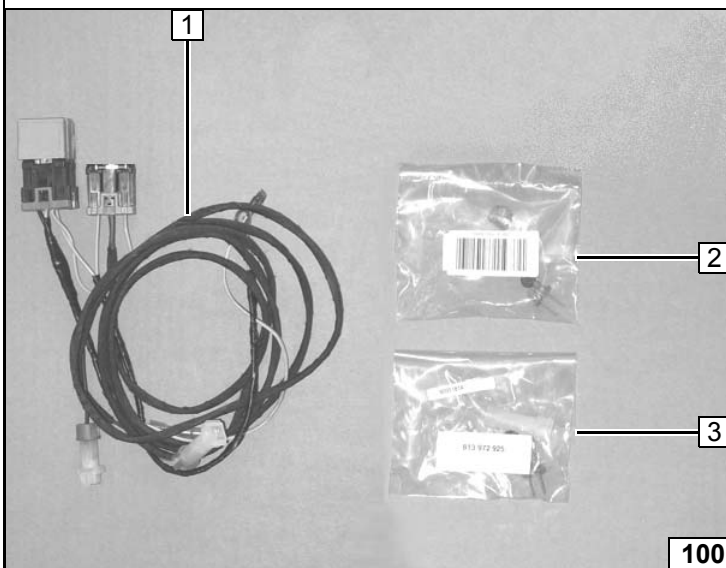
- 1 Kraftstoffschlauch Ø 6x11; 3000mm lg.
- 2 Mecanyleitung 5000 mm lg.
- 3 Kabelbinder [30x]
- 4 Kabelbaum Golf V

Beutel Befestigung Kabelbaum: Id.-Nr. 9010585B



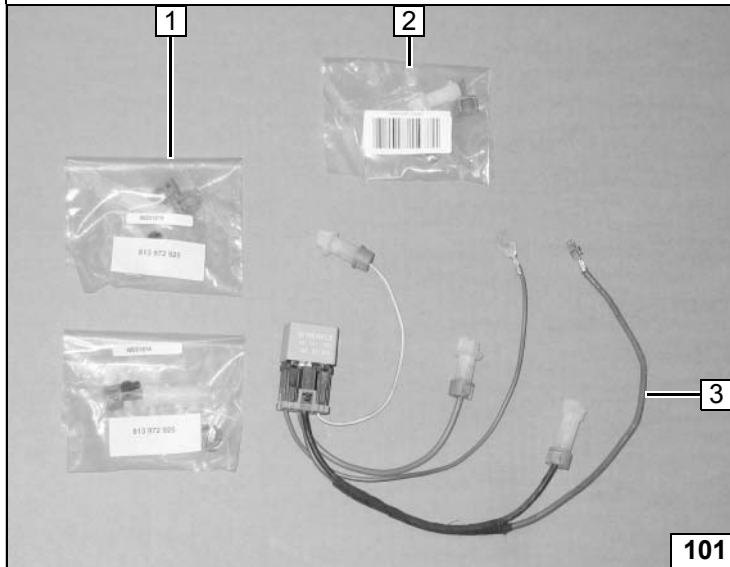
- 1 Schraube M5x12 Senkkopf
- 2 Karoseriescheibe 5mm
- 3 Bundmutter M5
- 4 Clip-Kabelbinder

Kabelsatz Climatronic: Id.-Nr. 1302813D



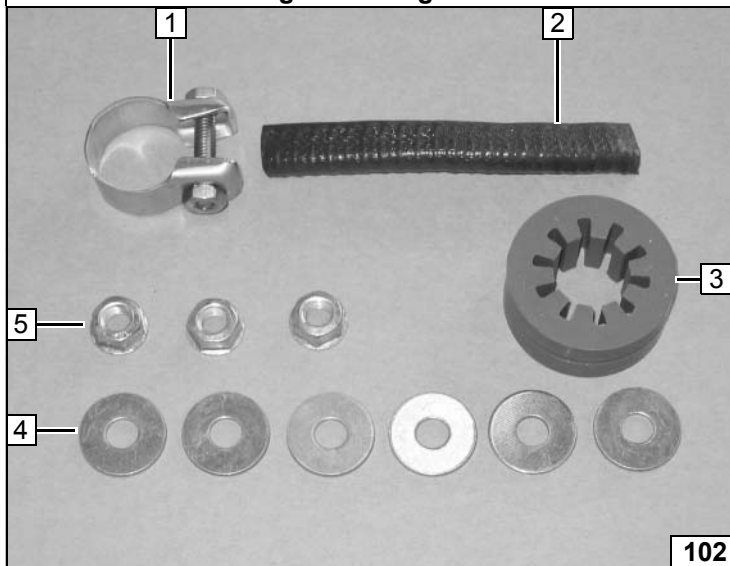
- 1 Kabelbaum Climatronic
- 2 AMP-Gehäuse für Standard-Power-Timer
- 3 AMP-Gehäuse für Flachstecker

Kabelsatz Climatic: Id.-Nr. 9010981B



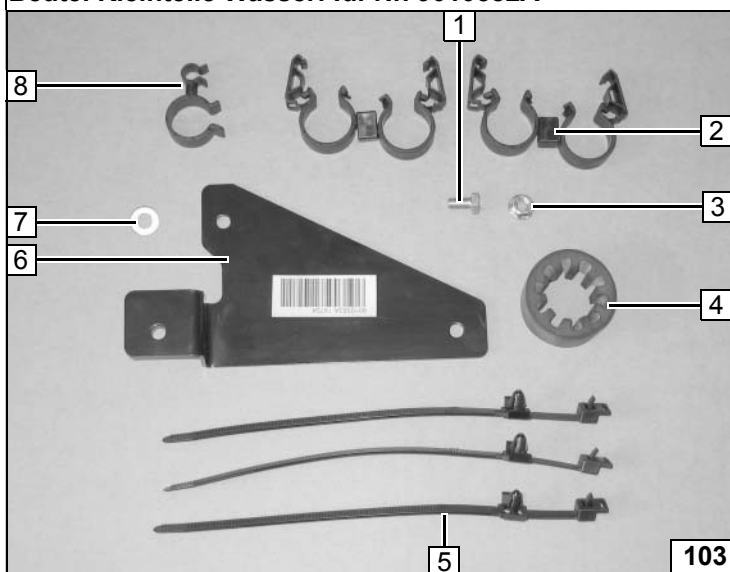
- 1 AMP-Gehäuse für Flachstecker [2x]
- 2 AMP-Gehäuse für Standard-Power-Timer
- 3 Kabelbaum Climatic

Beutel Kleinteile Heizgerät u. Abgas: Id.-Nr. 9010581A



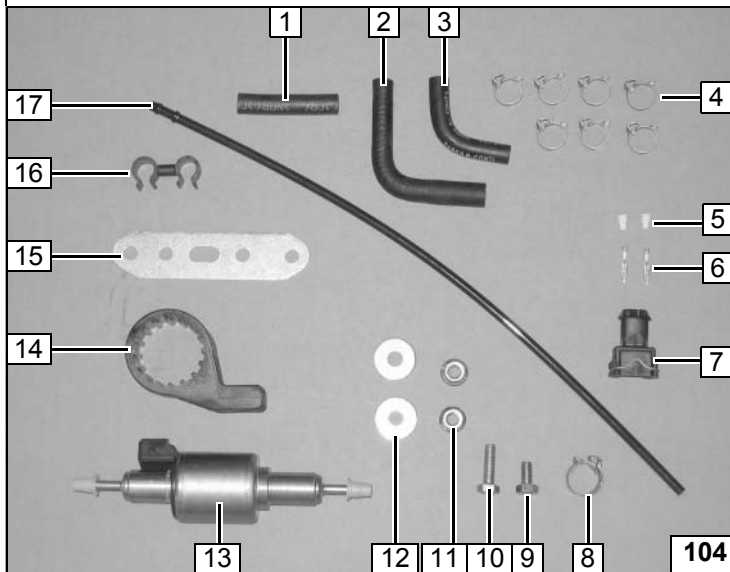
- 1 Schlauchklemme Ø 24-26
- 2 Kantenschutz 100mm lg.
- 3 Gummiprofil rot mit Nut
- 4 Karosseriescheibe 8mm [6x]
- 5 Bundmutter M8 [3x]

Beutel Kleinteile Wasser: Id.-Nr. 9010582A



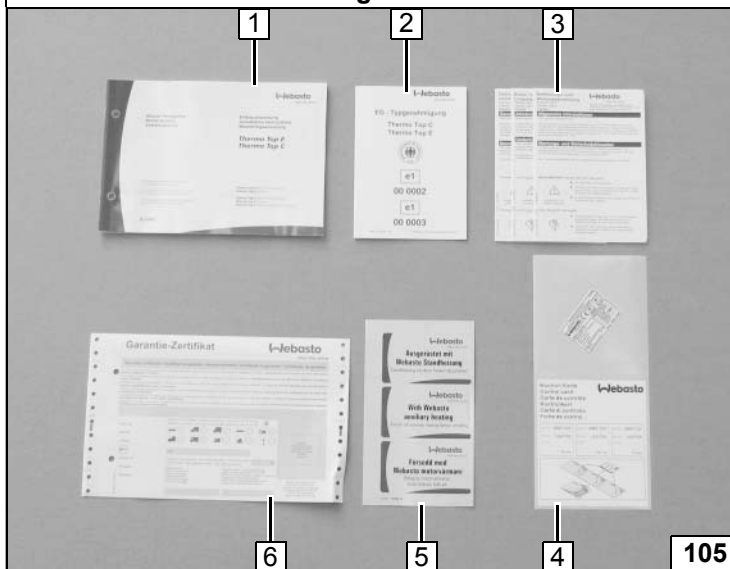
- 1 Schraube M6x12
- 2 Doppelclip Ø27mm x Ø27mm [2x]
- 3 Selbstsichernde Mutter M6
- 4 Gummiprofil schwarz
- 5 Clip-Kabelbinder [3x]
- 6 Halter Wasserschläuche
- 7 Scheibe
- 8 Doppelclip Ø27mm x Ø9mm

Beutel Kraftstoff: Id.-Nr. 9010584A



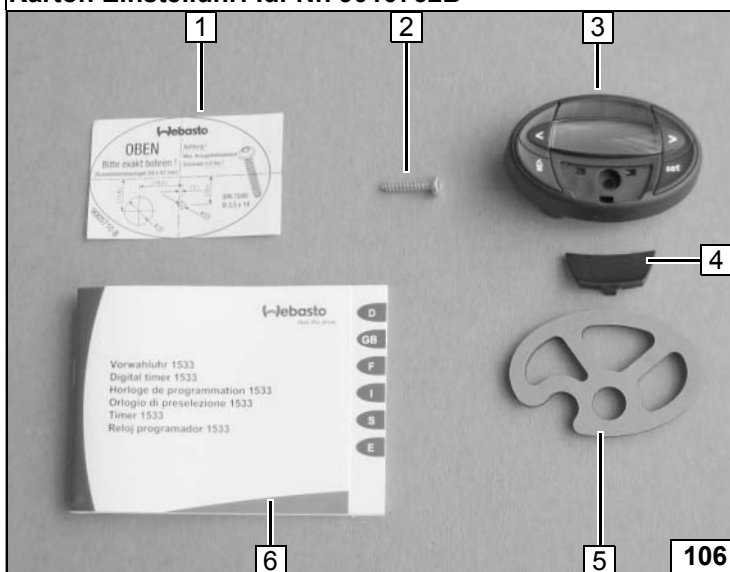
- 1 Kraftstoffschlauch Ø 4,5mm
- 2 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm auf Ø 7,5mm
- 3 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm
- 4 Caillauschelle (ws) Ø 10mm [7x]
- 5 Einzeladerabdichtung weiß [2x]
- 6 Junior-Power-Timer [2x]
- 7 Steckergehäuse
- 8 Caillauschelle (gn) Ø 13,5mm
- 9 Schraube M6x16
- 10 Schraube M6x20
- 11 Selbstsichernde Mutter M6 [2x]
- 12 Karosseriescheibe 6mm [2x]
- 13 Dosierpumpe
- 14 Dosierpumpenaufnahme
- 15 Lochband
- 16 Doppelclip Ø9mm x Ø10mm
- 17 Steigrohr Kunststoff schwarz

Dokumentationen zum Heizgerät



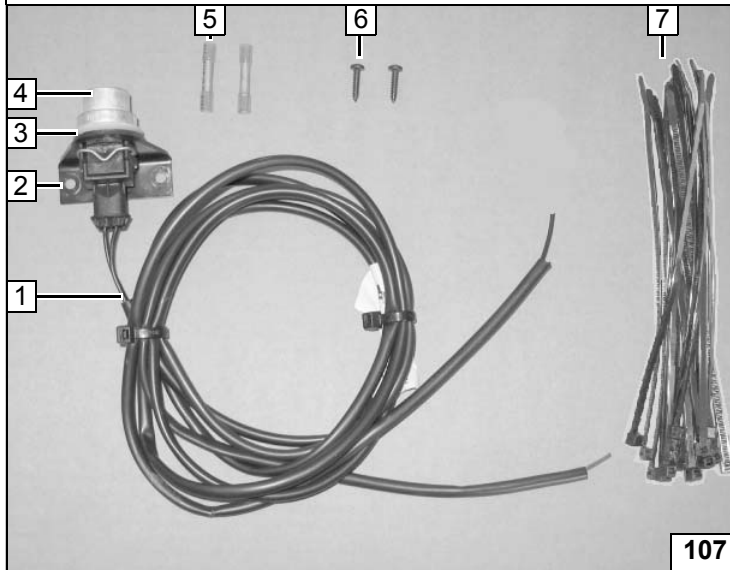
- 1 Allgemeine Einbauanweisung
- 2 EU-Typgenehmigung
- 3 Allgemeine Betriebsanweisung D/GB/S
- 4 Kontrollkarte mit Duplikats-Typenschild
- 5 Warnschild D/GB/S
- 6 Garantiezertifikat

Karton Einstelluhr: Id.-Nr. 9010762B



- 1 Bohrschablone
- 2 Blechschraube 3,5x19
- 3 Einstelluhr
- 4 Blende
- 5 Klebefilz
- 6 Allgemeine Betriebsanweisung

Karton Zuheizfunktion: Id.-Nr. 9010587A



- 1 Kabelbaum Zuheizfunktion Golf V, Audi A3
- 2 Halter
- 3 Scheibe
- 4 Schalter
- 5 Schrumpf-Stoßverbinder [2x]
- 6 Schraube 4,2x13 [2x]
- 7 Kabelbinder [15x]

Karton Funkfernbedienung Id.-Nr. 9010799A



- 1 Y-Adapter 67089A
- 2 Klebeantenne
- 3 Leitung Lüftungsfunktion mit Stoßverbinder
- 4 Allgemeine Einbauanweisung
- 5 Allgemeine Betriebsanweisung
- 6 Batterie 12V [2x]
- 7 Sender
- 8 Halter
- 9 Empfänger

Karton PCU Id.-Nr. 9011674A (nur bei Climatronic)



- 1 PCU-Modul in Schutzfolie